

Operator's Manual

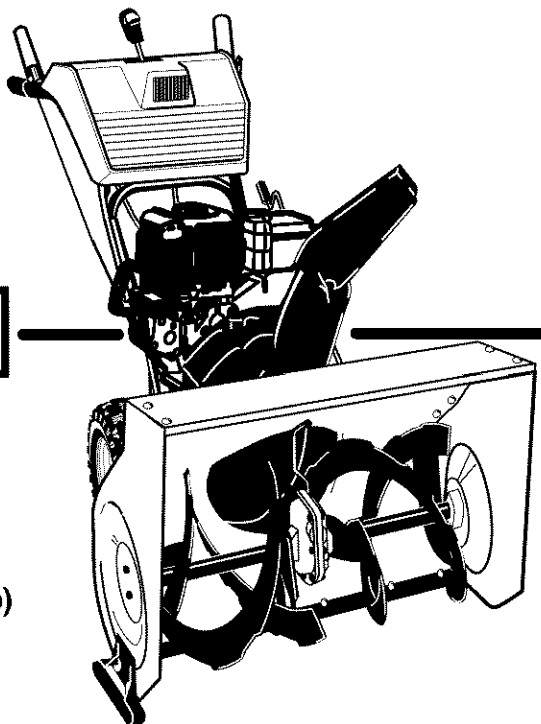
Snow Thrower

7.75 Horsepower

26-inch Dual Stage

Model 536.887750

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all of its Safety Rules and Operating Instructions.



CRAFTSMAN[®]

Manual del usuario

Quitanieves

de 26 pulgadas

7.75 caballos de fuerza (hp)

Bietápico

Modelo 536.887750

PRECAUCIÓN: Antes de usar este producto, lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

F-011068L

www.sears.com/craftsman

TABLE OF CONTENTS

| | | | |
|---------------------------|----|---------------------------|----|
| WARRANTY STATEMENT | 2 | STORAGE | 33 |
| SAFETY RULES | 2 | TROUBLE SHOOTING CHART .. | 34 |
| INTERNATIONAL SYMBOLS ... | 4 | REPAIR PARTS | 38 |
| ASSEMBLY | 6 | ENGINE REPAIR PARTS | 54 |
| OPERATION | 12 | SPANISH (ESPAÑOL) | 63 |
| MAINTENANCE | 19 | PARTS ORDERING/SERVICE .. | |
| SERVICE AND ADJUSTMENT .. | 23 | BACK COVER | |

WARRANTY STATEMENT

LIMITED TWO-YEAR WARRANTY ON CRAFTSMAN SNOW THROWER

For two years from the date of purchase, when this Craftsman Snow thrower is maintained, lubricated, and tuned up according to the operating and maintenance instructions in the owner's manual, Craftsman will repair, free of charge, any defect in material or workmanship.

If this Craftsman Snow thrower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This warranty does not cover the following:

- Items which become worn during normal use, such as spark plugs, drive belts and shear pins.
- Repair necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN SNOW THROWER TO THE NEAREST CRAFTSMAN SERVICE CENTER/DEPARTMENT IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D817WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES



LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS-- ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.



WARNING:



Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.



WARNING: Always disconnect the spark plug wire and place it where it cannot make contact with spark plug to prevent accidental starting during: Preparation, Maintenance, or Storage of your snow thrower.

IMPORTANT: Safety standards require operator presence controls to minimize the risk of injury. Your snow thrower is equipped with such controls. Do not attempt to defeat the function of the operator presence control under any circumstances.

TRAINING

1. Read the operating and service instruction manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling especially when operating in reverse.

PREPARATION

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches before starting the engine (motor).
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - a. Use an approved fuel container.
 - b. Never remove fuel tank cap or add fuel to a running engine (motor) or hot engine (motor).
 - c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d. Replace fuel cap securely and wipe up spilled fuel.
 - e. Never store fuel or snow thrower with fuel in the tank inside of a building where fumes may reach an open flame or spark.
 - f. Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine (motor) and/or sun can cause fuel to expand.
5. For all units with electric starting motors use electric starting extension cords certified CSA/UL. Use only with a receptacle that has been installed in accordance with local inspection authorities.
6. Adjust the snow thrower height to clear gravel or crushed rock surface.
7. Never attempt to make any adjustments while the engine (motor) is running (except when specifically recommended by manufacturer).
8. Let engine (motor) and snow thrower adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.

9. Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the snow thrower.

OPERATION

1. Do not operate this machine if you are taking drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine.
2. Do not use this machine if you are mentally or physically unable to operate this machine safely.
3. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
4. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
5. After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
6. If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
7. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the auger/impeller housing or discharge chute and when making any repairs, adjustments, or inspections.
8. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the auger/impeller and all moving parts have stopped and all controls are disengaged. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
9. Take all possible precautions when leaving the snow thrower unattended. Disengage the auger/ impeller, stop engine (motor), and remove key.
10. Do not run the engine (motor) indoors, except when starting the engine (motor) and for transporting the snow thrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous (containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS).
11. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
12. Never operate the snow thrower without proper guards, plates or other safety protective devices in place.

13. Never operate the snow thrower near enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
14. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
15. Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing up.
16. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the unit.
17. Disengage power to the collector/impeller when snow thrower is transported or not in use.
18. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snow thrower (such as tire chains, electric start kits, ect.).
19. Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
20. Do not over-reach. Keep proper footing and balance at all times.
21. Do not attempt to use snow thrower on a roof.
2. Never store the snow thrower with fuel in the tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine (motor) to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to operator's guide instructions for important details if the snow thrower is to be stored for an extended period.
4. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
5. Run the snow thrower a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the auger/impeller.



WARNING: This snow thrower is for use on sidewalks, driveways and other ground level surfaces.

Caution should be exercised while using on steep sloping surfaces. DO NOT USE SNOW THROWER ON SURFACES ABOVE GROUND LEVEL such as roofs of residences, garages, porches or other such structures or buildings.

MAINTENANCE AND STORAGE

1. Check shear bolts and other bolts at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.

IMPORTANT: Many of the following symbols are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each symbol.

CONTROL AND OPERATING SYMBOLS



Slow



Fast



Electric Start



Engine Start



Engine Run



Engine Off



Engine Stop



On



Choke Off



Choke On



Neutral



Throttle



Primer Button



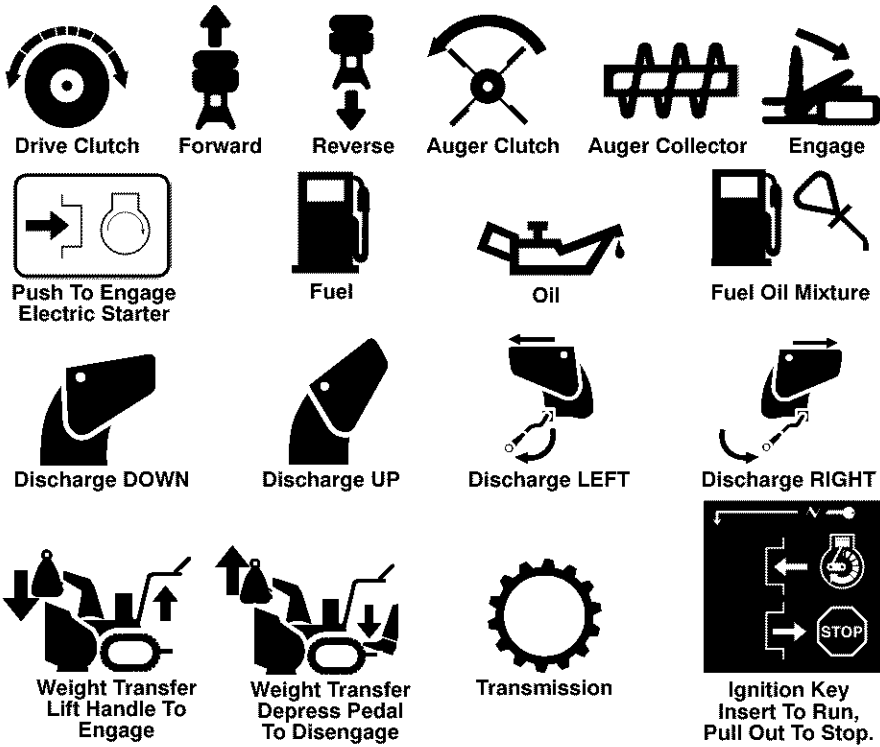
Ignition Key



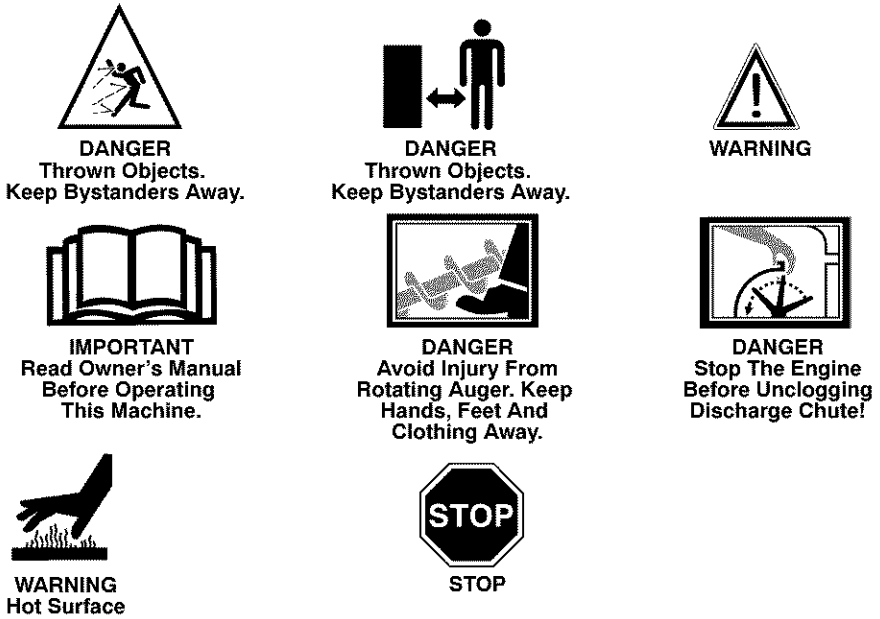
Ignition Off



Ignition On



Safety Warning Symbols

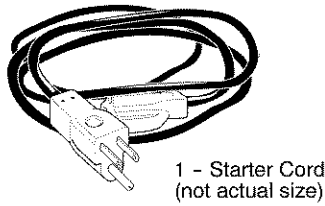
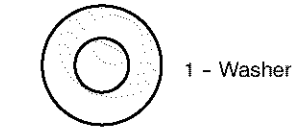
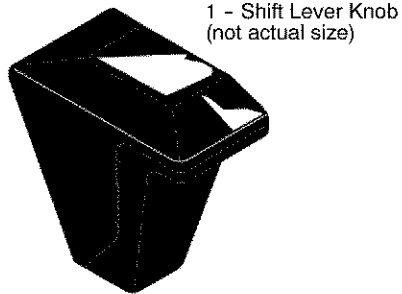
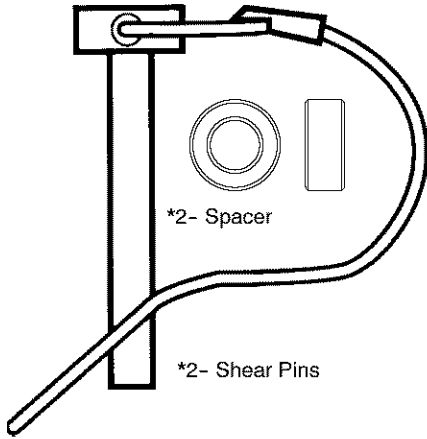


ASSEMBLY

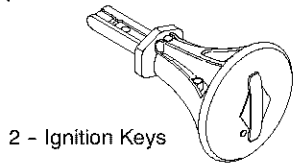
CONTENTS OF PARTS BAG (ACTUAL SIZE)

- 1 - Owner's Manual (not shown)
- 1 - Packet of Fuel Stabilizer (not shown)
- 1 - Warranty Card (not shown)

*Non-Assembly Parts, found in toolbox located on belt cover



PARTS PACKED SEPARATELY IN CARTON (NOT SHOWN FULL SIZE)



ASSEMBLY



WARNING: Always wear safety glasses or eye shields while assembling snow thrower.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

- 1 - Knife to cut carton
- 2 - 1/2 inch wrenches (or adjustable wrenches)
- 2 - 9/16 inch wrenches (or adjustable wrenches)
- 2 - 3/4 inch wrenches (or adjustable wrenches)
- 1 - Pliers (to spread cotter pin)
- 1 - Screwdriver
- 1 - Measuring tape or ruler

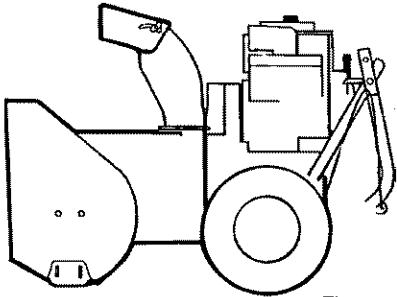


Figure 1

Figure 1 shows the snow thrower in the shipping position.

Figure 2 shows the snow thrower completely assembled.

References to the right or left hand side of the snow thrower are from the viewpoint of the operator's position behind the unit.

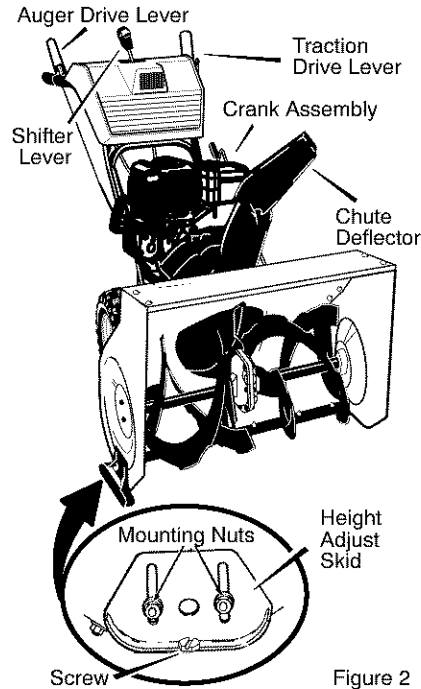


Figure 2

TO REMOVE SNOW THROWER FROM CARTON

1. Locate all parts packed separately and remove from the carton.
NOTE: Place fuel stabilizer in a safe place until needed for storage.
2. Remove and discard the packing material from around the snow thrower.
3. Cut down all four corners of the carton and lay the panels flat.
4. For shipping purposes, the **height adjust skids** are attached to the pallet. Remove the **screw** that secures each **height adjust skid** to the pallet. See Figure 2.
5. Roll snow thrower off the pallet by pulling on the lower handle.
CAUTION: DO NOT back over cables.
6. Remove all packing material from the unit.
7. Cut ties securing the clutch control cables to the lower handle and lay cable back away from the motor frame.

ASSEMBLY

TO ASSEMBLE THE HANDLE AND CRANK ASSEMBLY

1. Cut tie holding shift rod to lower handle and move shifter to the first forward gear.
2. Cut and discard the plastic tie that secures the crank assembly.
3. Loosen, but do not remove, the screws, flatwashers, lockwashers, and hex nuts in the upper holes of the lower handle. See Figure 3.
4. Remove the fasteners and the eye bolt from the lower holes of the lower handle. See Figure 3 and Figure 5.

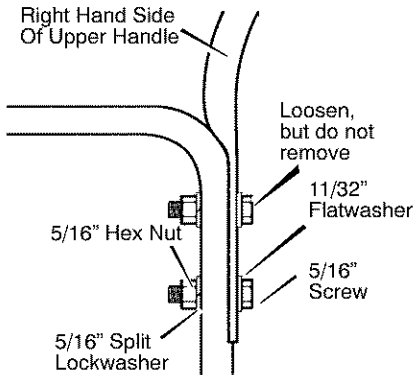


Figure 3

NOTE: Make sure the cables are not caught between the upper and lower handle.

5. Raise the upper handle into operating position.

NOTE: If the cables have become disconnected from the drive levers, reinstall the cables as shown in Figure 4.

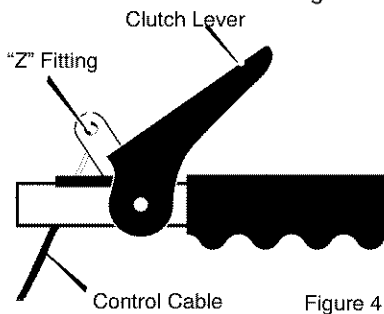


Figure 4

F-011068L

6. Install the fasteners that were removed in step 4. **DO NOT** tighten until all bolts are in place.

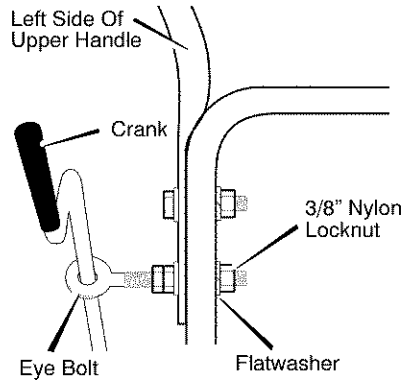


Figure 5

7. Attach the crank rod to the universal joint assembly with the hair pin. See Figure 6.
8. Tighten nut on **eye bolt**. Make sure **eye bolt** is properly aligned and the **crank** can freely rotate.
9. Tighten all handle bolts.

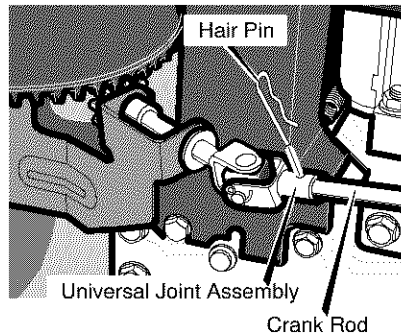
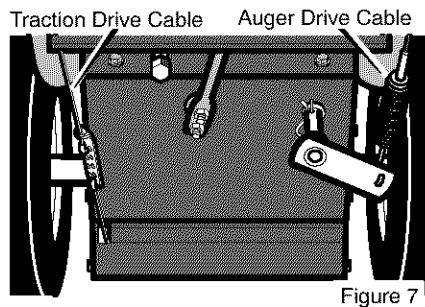


Figure 6

NOTE: If the cables have become disconnected, connect cables as shown in Figure 7.



How To Install The Knobs

Speed Select Knob

Install the **speed select knob** to the **speed select lever**. See Figure 8.

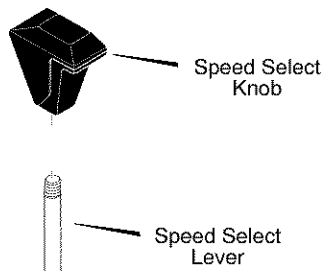


Figure 8

ASSEMBLY

How To Install The Speed Control Rod

1. Put the **speed select lever** into the sixth gear position.
2. Attach the **speed control rod (end with 90° bend)** to the **speed select bracket** with **washer** and **cotter pin**. See Figure 9.
3. Put the **speed select lever** into the first gear position.
4. Attach the **ball joint**, located on the bottom end of the **speed control rod**, to the **shift yoke assembly**. See Figure 10. The **fasteners** are attached to the **ball joint** at the factory.
5. The length of the **ball joint** and **speed control rod** have been pre-adjusted at the factory. If an adjustment is required, loosen the **nut**. Remove the **fasteners** to disconnect the **ball joint** from the **shift yoke assembly**. To lengthen or shorten the **speed control rod**, turn the **adapter** to obtain the correct length.
6. Make sure the **speed select lever** functions correctly. Move the **speed select lever** through all speeds.

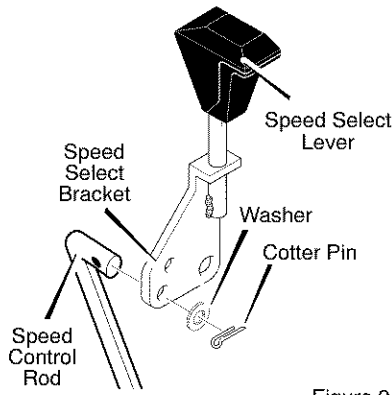


Figure 9

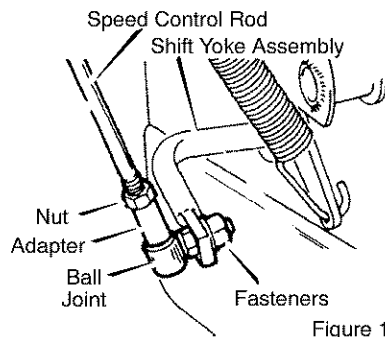


Figure 10

How To Assemble The Chute Deflector

1. Remove the **carriage bolt**. See Figure 11.
 2. Raise the **chute deflector** into **operating position**.
 3. Fasten **chute deflector** to **flange** with **carriage bolt**. Make sure to install with head of **carriage bolt** on the inside of the **flange**.
 4. Fasten with **washer** and **locknut**.
 5. Tighten **locknut** securely.
- NOTE: Make sure all carriage bolts in flange are tight. DO NOT OVERTIGHTEN.**

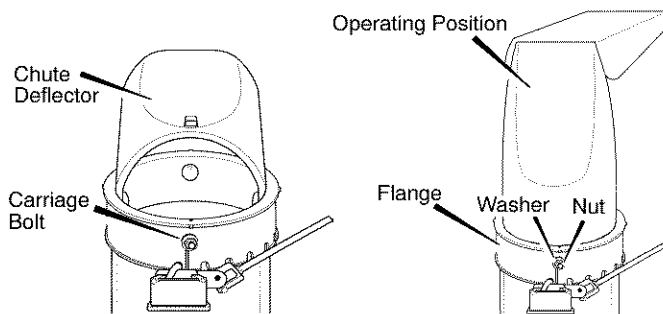


Figure 11

ASSEMBLY

How To Set The Skid Height

The snow thrower is equipped with **height adjustable skids** mounted on the outside of the auger housing. See Figure 12. To adjust the height of the skids, see "How To Adjust The Height Of The Skids" in the Maintenance section.

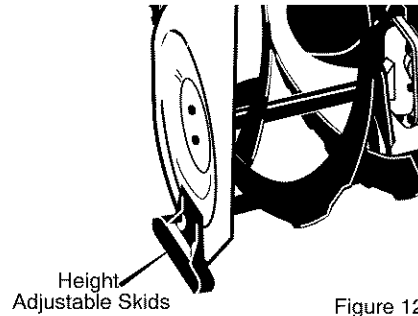


Figure 12

How To Set The Length Of The Cables

The cables were adjusted at the factory and no adjustments should be necessary. However, after the handles are put in the operating position, the cables can be too tight or too loose. If an adjustment is necessary, see "How To Check And Adjust The Cables" in the Service And Adjustment section.

✓ CHECKLIST

Before you operate your new snow thrower, to ensure that you receive the best performance and satisfaction from this quality product, please review the following checklist:

- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ The discharge chute rotates freely.
- ✓ No remaining loose parts in carton.

While learning how to use your snow thrower, pay extra attention to the following important items:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Make sure gas tank is filled properly with clean, fresh, unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls—their location and function. Operate controls before starting engine.

OPERATION

KNOW YOUR SNOW THROWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR SNOW THROWER. Compare the illustrations with your SNOW THROWER to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

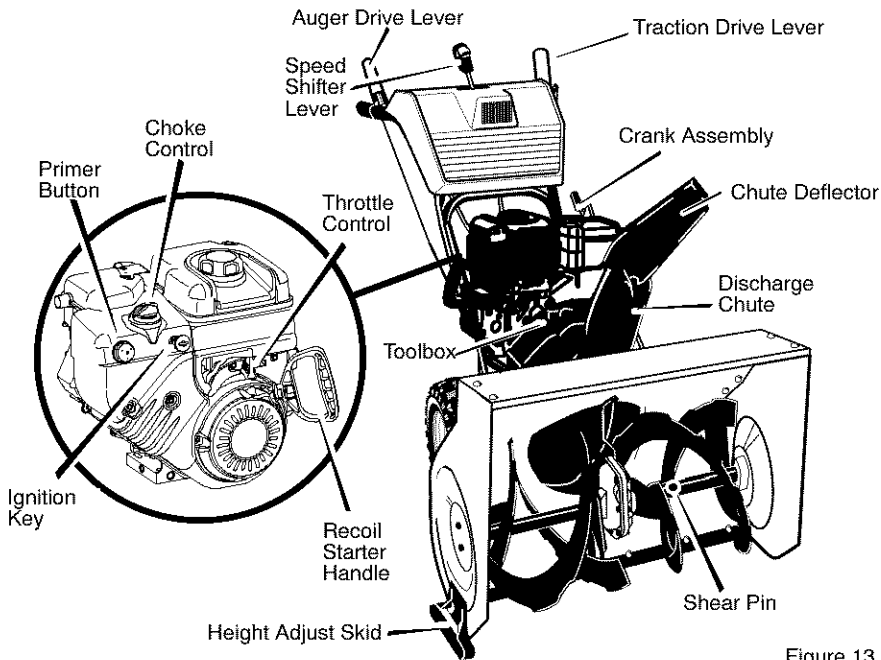


Figure 13

Auger Drive Lever - Starts and stops the auger and impeller (**snow gathering and throwing**)

Traction Drive Lever - Propels the snow thrower forward and in reverse.

Speed Shifter Lever - Selects the speed of the snow thrower (6 speeds forward and 2 speeds reverse).

Crank Assembly - Changes the direction of snow throwing through the discharge chute.

Chute Deflector - Changes the distance the snow is thrown.

Discharge Chute - Changes the height and direction the snow is thrown.

Height Adjust Skid - Adjusts the ground clearance of the auger housing.

Ignition Key - Must be inserted to start the engine.

F-011068L

Recoil Starter Handle - Starts the engine manually.

Choke Control - Used to start a cold engine.

Primer Button - Injects fuel directly into the carburetor manifold for fast starts in cold weather.

Throttle Control - Controls the engine speed.

Electric Start Button - (if so equipped) Used to start the engine using the 120 V electric starter.

Shear Pin - Shear pins are designed to break (to protect the machine) if an object becomes lodged in the auger housing.

Toolbox - spare shear pins and spacers are located in toolbox.

OPERATION

The operation of any snow thrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating the snow thrower.

We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask for over your glasses.



WARNING: Read Owner's Manual before operating machine. Never direct discharge toward bystanders. Stop the engine before unclogging discharge chute or auger housing and before leaving the machine.

TO STOP YOUR SNOW THROWER

1. To stop throwing snow, release the **auger drive lever**. See Figure 14.
2. To stop the wheels, release the **traction drive lever**.
3. To stop the engine, push the **throttle control lever** to off and pull out the **ignition key**.

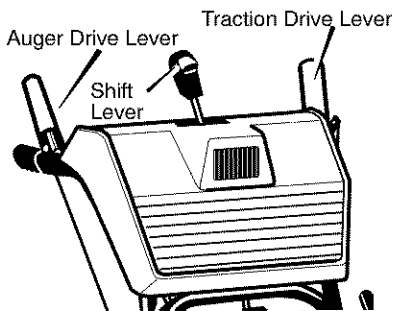


Figure 14

TO CONTROL SNOW DISCHARGE

1. Turn the **crank assembly** to set the direction of the snow throwing.
2. Loosen the **wing knob** on the chute deflector and move the deflector to set the distance. Move the deflector **(Up)** for more distance, **(Down)** for

less distance. Then tighten the **wing knob** (See Figure 15).

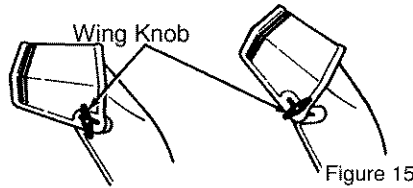


Figure 15

HOW TO MOVE FORWARD AND BACKWARD

1. To shift, release the traction drive lever (**left hand**) and move the speed shift lever to the speed you desire. See Figure 14. Ground speed is determined by snow conditions. Select the speed you desire by moving the speed shifter lever left into the appropriate notches on the shift lever plate:
Speeds 1, 2 - Wet, Heavy
Speed 3 - Light
Speed 4 - Very Light
Speed 5, 6 - Transport only
2. Engage the traction drive lever (**left hand**). As the snow thrower starts to move, maintain a firm hold on the handles, and guide the snow thrower along the clearing path. Do not attempt to push the snow thrower.
3. To move the snow thrower backward, move the speed shifter lever right into first or second reverse and engage the traction drive lever (**left hand**).

IMPORTANT: Do not move the speed shifter lever while the traction lever is down.

TO THROW SNOW

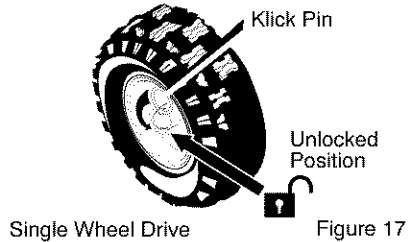
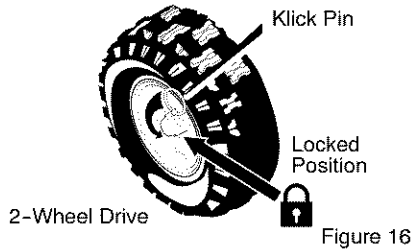
1. Push down the auger driver lever (**right hand**). See Figure 14.
2. Release to stop throwing snow.

OPERATION

TO USE WHEEL LOCKOUT PIN

1. The left hand wheel is secured to the axle with a **klick pin**. This unit was shipped with this klick pin in the **locked position (through wheel hole)**. See Figure 16.
2. For ease of maneuverability in light snow conditions, disconnect the **klick pin** from the wheel **locked position** and push into the single wheel drive position (**unlocked axle hole only**). See Figure 17.

NOTE: Make sure that the klick pin is in the single wheel drive position of the axle only and not through the locked position.



BEFORE STARTING THE ENGINE

1. Before you service or start the engine, familiarize yourself with the snow thrower. Be sure you understand the function and location of all controls.
2. Check the tension of clutch cable before starting the engine. See **To Adjust The Control Cable** paragraph in the **Service & Adjustments** section of this manual.
3. Be sure that all fasteners are tight.
4. Make sure the height adjust skids are properly adjusted. See **To Adjust Skid Height** paragraph in the **Service & Adjustments** section of this manual.
5. Check tire pressure (**14-17 pounds**). Do not exceed maximum amount of pressure.

CHECK THE OIL:

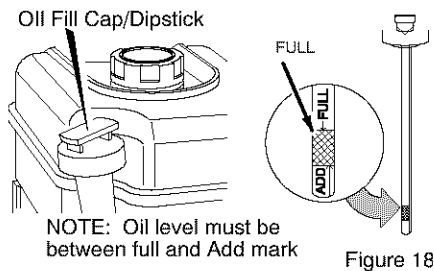
NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

1. Make sure the unit is level.

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

F-011068L

2. Remove the oil fill cap/dipstick. Check the oil.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the oil fill cap/dipstick (see Figure 18). Do not add too much oil.



4. Tighten the fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

NOTE: For extreme cold operating conditions of 0°F and below, use a partial synthetic 5W30 motor oil for easier starting.

NOTE: S.A.E. 5W30 motor oil may be used to make starting easier in areas where temperature is consistently 20°F. or lower.

OPERATION

FILL GAS:

NOTICE: ENGINES WHICH ARE CERTIFIED TO COMPLY WITH CALIFORNIA AND US EPA EMISSION REGULATIONS FOR ULGE ENGINES:

Are certified to operate on regular unleaded gasoline. Include the following emission control system(s): EM, TWC (if so equipped). Include any user adjustable features—therefore no other adjustments are needed.



WARNING: Experiences indicate that alcohol blended fuels (called gasohol or those using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

NOTE: To avoid engine problems, the fuel system must be emptied before storage for 30 days or longer. Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use the carburetor bowl drain to empty residual gasoline from the float chamber. Use fresh fuel next season. See the Storage section in this manual for additional information.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

1. Fill the fuel tank only with a fresh, clean, unleaded regular, unleaded premium, or reformulated automotive gasoline. **DO NOT** use leaded gasoline. Make sure that the container you pour the gasoline from is

clean and free from rust or other foreign particles. Never use gasoline that may be stale from long periods of storage in the container.

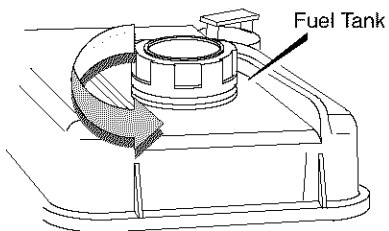


Figure 19



WARNING: Gasoline is flammable. Always use caution when handling or storing gasoline.

Do not fill fuel tank while snow thrower is running, when it is hot, or when snow thrower is in an enclosed area.

Keep away from open flame or an electrical spark and do not smoke while filling the fuel tank.

Never fill the tank completely. Fill the tank to within 1/4" - 1/2" from the top to provide space for expansion of fuel.

Always fill fuel tank outdoors and use a funnel or spout to prevent spilling.

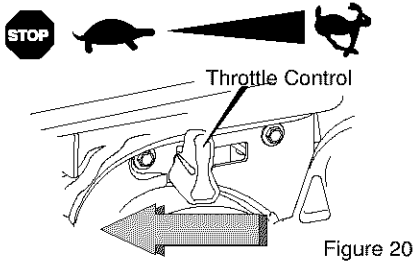
Make sure to wipe up any spilled fuel before starting the engine.

Store gasoline in a clean, approved container and keep the cap in place on the container.

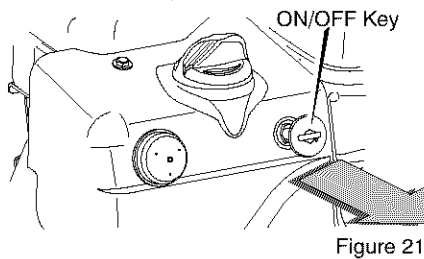
OPERATION

HOW TO STOP THE ENGINE

1. To stop the engine, move the throttle control lever to the "SLOW" position, then move to the "STOP" position (see Figure 20).



2. Pull out and remove the ON/OFF key (see Figure 21). Keep the ON/OFF key in a safe place. The engine will not start without the ON/OFF key.

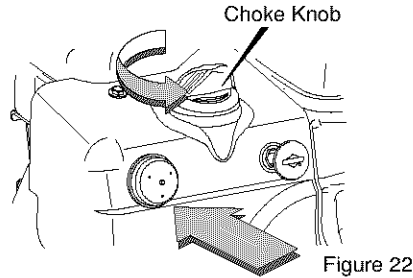


TO START ENGINE

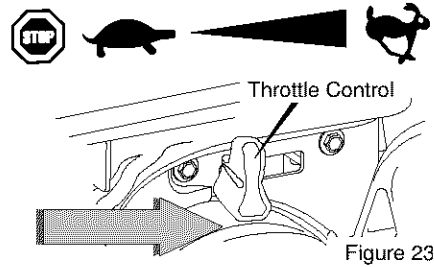
Be sure that the engine has sufficient oil. The snow thrower engine is equipped with a recoil starter. Before starting the engine, be certain that you have read the following information.

COLD START

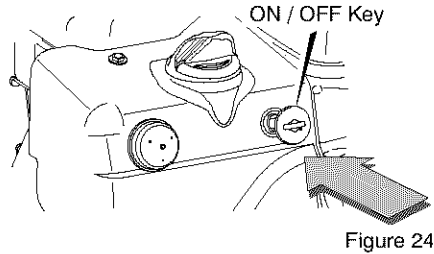
1. Be sure auger drive and traction drive levers are in the disengaged (**RELEASED**) position.
2. Turn the rotary choke knob to the **CHOKE** position (see Figure 22).
3. Depress the primer button three times (see Figure 22).



4. Move throttle control to "FAST" position. Operate the engine with the throttle control in the "FAST" position (see Figure 23).



5. Remove the ON/OFF keys from the plastic bag. Insert one of the ON/OFF keys into the key slot (see Figure 24). Make sure the key snaps into place. **Do not turn the ON/OFF key.** Keep the second ON/OFF key in a safe place.



6. (**RECOIL START**) Pull the **starter handle** rapidly (see Figure 25). Do not allow the handle to snap back, but allow it to rewind slowly while

OPERATION

keeping a firm hold on the **starter handle**.

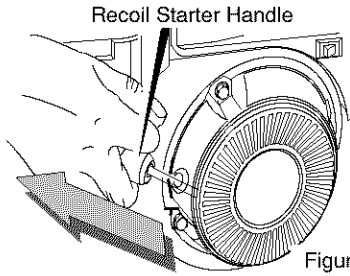


Figure 25



WARNING: The starter is equipped with a three-wire power cord and plug and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be properly grounded at all times to avoid the possibility of electrical shock which may be injurious to operator. Follow all instructions carefully as set forth in the "To Start Engine" section. Determine that your house wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not sure. If your house wire system is not a three-wire system, do not use this electric starter under any conditions. If your system is grounded and a three-hole receptacle is not available at the point your starter will normally be used, one should be installed by a licensed electrician. When connecting 120 volt AC "Power Cord", always connect the cord to the Switch Box" on the engine first, then plug the other end into the three-hole grounded receptacle. When disconnecting "Power cord", always unplug the power cord from the three-hole grounded receptacle first.

7. (**ELECTRIC START**) Connect the power cord to the engine and depress the starter button.

F-011068L

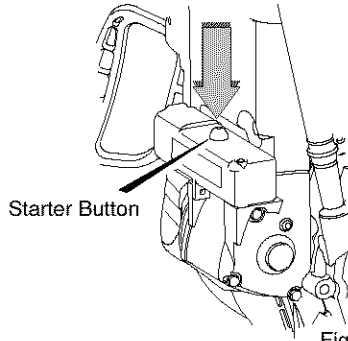


Figure 26

8. As the engine warms up, move **choke lever** to "1/2 choke" position. When engine runs smoothly, move **choke lever** to "No Choke" Position.
NOTE: Allow the engine to warm up for several minutes before blowing snow in temperatures below 0°F.
9. Run engine at full throttle "**FAST**" when throwing snow.

WARM START

If restarting a warm engine after a short shutdown, leave choke at "**OFF**" and do not push the primer button. If the engine fails to start, follow the Cold Start instructions.

FROZEN STARTER

If the starter is frozen and will not turn engine:

1. Pull as much rope out of the starter as possible.
2. Release the starter handle and let it snap back against the starter.

If the engine still fails to start, repeat the two previous steps until the engine starts. Then continue with the directions for cold start.

To help prevent possible freeze-up of recoil starter and engine controls, proceed as follows after each snow removal job.

1. With the engine running, pull the starter rope hard with a continuous full arm stroke three or four times. Pulling of starter rope will produce a

OPERATION

loud clattering sound. This is not harmful to the engine or starter.

2. With the engine not running, wipe all snow and moisture from the carburetor cover in area of control levers. Also move throttle control, choke control, and starter handle several times.



WARNING: Never run engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS AND DEADLY GAS. Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and snow thrower.

The temperature of muffler and nearby areas may exceed 150°F. Avoid these areas.

DO NOT allow children or young teenagers to operate or be near snow thrower while it is operating.



WARNING: Do not attempt to remove any item that may become lodged in auger without taking the following precautions:

- Release auger drive lever.
- Move throttle lever to stop position.
- Remove (do not turn) ignition key.
- Disconnect spark plug wire.
- Do not place your hands in the auger or discharge chute. Use a pry bar.

SNOW THROWING TIPS

1. For maximum snow thrower efficiency in removing snow, adjust ground speed, NEVER the throttle. Go slower in deep, freezing or wet snow. If the wheels slip, reduce forward speed. The engine is designed to deliver maximum performance at full throttle and should be run at this power setting at all times.
2. Most efficient snow throwing is accomplished when the snow is removed immediately after it falls.
3. For complete snow removal, slightly overlap each path previously taken.
4. The snow should be discharged down wind whenever possible.
5. For normal usage, set the skids so that the scraper bar is 1/8" above the skids. For extremely hard-packed snow surfaces, adjust the skids upward so that the scraper bar touches the ground.
6. On gravel or crushed rock surfaces, set the skids at 1-1/4" below the scraper bar. See **To Adjust Skid Height** paragraph in the **Service & Adjustments** section of this manual. Rocks and gravel must not be picked up and thrown by the machine.
7. After the snow throwing job has been completed, allow the engine to idle for a few minutes, which will melt snow and accumulated ice off the engine.
8. Clean the snow thrower thoroughly after each use.
9. Remove ice and snow accumulation and all debris from the entire snow thrower, and flush with water (if possible) to remove all salt or other chemicals. Wipe snow thrower dry.

MAINTENANCE

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

| SERVICE RECORDS Fill in dates as you complete regular service. | Before Each Use | Often | Every 5 Hours | Every 10 Hours | Every 25 Hours | Each Season | Before Storage | SERVICE DATES |
|---|-----------------|-------|---------------|----------------|----------------|-------------|----------------|---------------|
| Check Engine Oil Level | √ | | √ | | | √ | | |
| Change Engine Oil | | | | | √ | √ | | |
| Tighten All Screws and Nuts | √ | √ | | | | | | |
| Check Spark Plug | | | | | √ | √ | | |
| Lubricate All Pivot Points | | | | √ | | | √ | |
| Check Fuel | √ | | | | | | | |
| Drain Fuel | | | | | | | √ | |
| Check Cable Adjustment (See Cable Adjustment) | | | | | | √ | | |
| Adjust Drive Belt | √ | | | | √ | √ | | |
| Lubricate Auger Shaft (See Shear Bolt Replacement) | | | | √ | | | √ | |

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this snow thrower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the snow thrower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your snow thrower.

All adjustments in the **Service and Adjustments** section of this manual

should be checked at least once each season.

AFTER EACH USE

- Check for any loose or damaged parts.
- Tighten any loose fasteners.
- Check and maintain the auger.
- Check controls to make sure they are functioning properly.
- If any parts are worn or damaged, replace immediately.

MAINTENANCE

PRODUCT SPECIFICATIONS

| | |
|-------------------------------|---|
| HORSEPOWER | 7.75 HP |
| DISPLACEMENT | 206 cc |
| GASOLINE CAPACITY | 4 quarts (unleaded) |
| OIL CAPACITY (20 oz capacity) | 5W30 |
| SPARK PLUG: | Long life platinum P/N 5066 |
| VALVE CLEARANCE: | Intake: 0.004-0.006 in. Exhaust: 0.009-0.011 in. |

SNOW THROWER

AS REQUIRED

The following adjustment should be performed more than once each season.

1. Auger drive belt should be adjusted after the first 2 to 4 hours of use, again about mid-season and twice each season thereafter (**See to Adjust Belts paragraph in the Service and Adjustment section**).

LUBRICATION - EVERY 10 HOURS

1. **Auger Shaft** - Using a hand grease gun, lubricate the auger shaft zerck fittings (**A**) every ten (**10**) operating hours. Each time a shear bolt is replaced, the auger shaft **MUST** be greased. See Figure 27. See **To Replace Auger Shear Bolt** in the **Service and Adjustment** section.

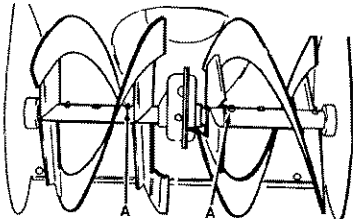


Figure 27

F-011068L

CHAIN LUBRICATION EVERY 25 HOURS

1. Position speed selector lever in first (1) forward gear.
2. Stand the snow blower up on the auger housing end.

NOTE: When the crank case is filled with oil, do not leave the snow blower standing up on the auger housing for an extended period of time.

3. Remove the bottom panel.
4. Lubricate the **chains** with a chain type lubricant.
5. For storage, wipe the **hexshaft and sprockets** with 5W30 motor oil.

NOTE: Clean all excess grease or oil found on the rubber friction wheel or the disc drive plate.

CAUTION: Do not allow grease or oil to contact the rubber friction wheel or the disc drive plate.

6. Install the bottom panel.

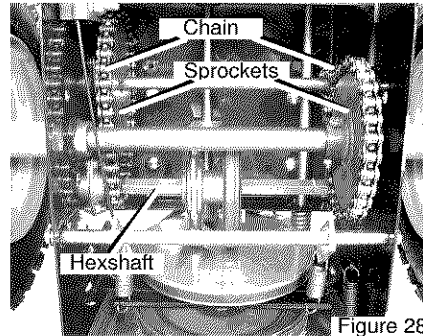


Figure 28

AUGER GEAR BOX

The auger gear box is lubricated at the factory and should not require additional lubrication. If for some reason the lubricant should leak out, have auger gear case checked by a competent repairman.

MAINTENANCE

ENGINE

LUBRICATION

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Add S.A.E. 5W30 motor oil as needed. Tighten fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

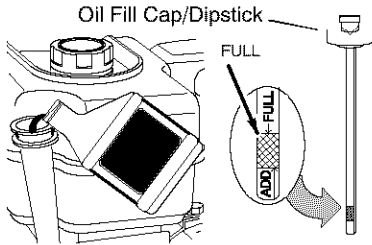


Figure 29

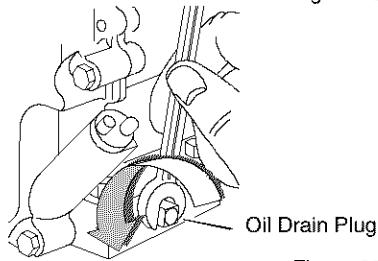


Figure 30

Change the oil every twenty-five (25) hours or at least once a year if the snow thrower is not used for twenty-five (25) hours.

TO CHANGE ENGINE OIL

1. Position the snow thrower so that the oil drain plug is at the lowest point on the engine.
2. Remove the oil drain plug and the **oil fill cap/dipstick**. Drain the oil into a suitable container.
NOTE: The oil will drain more freely when the engine is warm.
3. After draining all the oil, reinstall the oil drain plug securely.
4. Fill the engine crankcase with S.A.E. 5W30 motor oil, pouring slowly. **DO NOT OVERFILL.**

SPARK PLUG

Check the **spark plug** every twenty-five (25) hours. Replace the **spark plug** if the electrodes are pitted or burned or if the porcelain is cracked.

To access the spark plug, the snow hood must be removed. See "How To Remove The Snow Hood" in the Maintenance section.

1. Make sure the **spark plug** is clean. Clean the **spark plug** by carefully scraping the electrodes (**do not sand blast or use a wire brush**).

2. Check the **spark plug** gap with a **feeler gauge** and reset gap to 0.30" if necessary. See Figure 31.
3. Before installing the **spark plug**, coat the threads lightly with oil for easy removal. Tighten the spark plug to a torque of 15 foot-pounds.

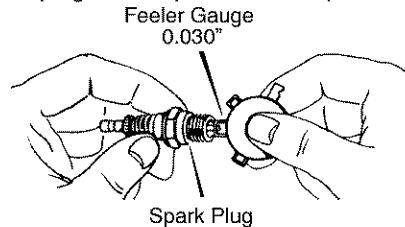


Figure 31

MAINTENANCE

HOW TO REMOVE THE SNOW HOOD

To access the spark plug, the snow hood must be removed as follows:

1. Remove the choke control knob (see Figure 32).
2. Remove the ON/OFF key.
3. Remove the four mounting screws.
4. Slowly remove the snow hood (see Figure 33). Make sure that the primer button hose and the ignition wire are not disconnected.
5. To install the snow hood, first make sure that the primer button hose and the ignition wire are connected.
6. Mount the snow hood to the engine and secure with the four mounting screws (see Figure 34).
7. Align the tab on the choke control knob with the slot in the snow hood (see Figure 35).
8. Connect the choke control knob with the choke shaft. Make sure the choke control knob is properly installed. If the choke control knob is not installed correctly, the choke will not operate.

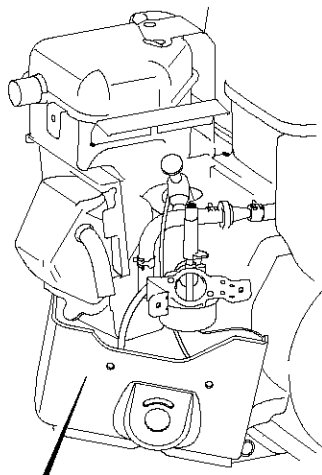


Figure 33

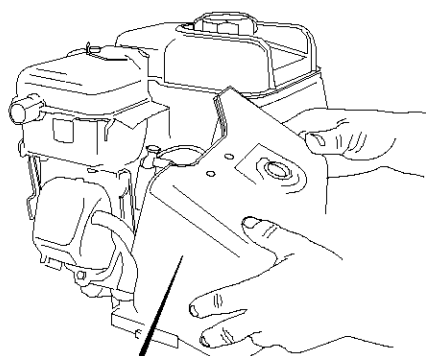


Figure 34

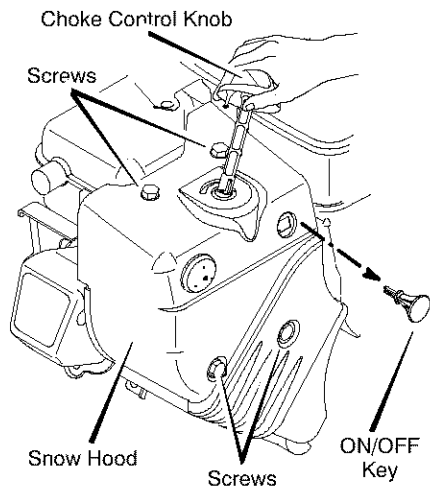


Figure 32

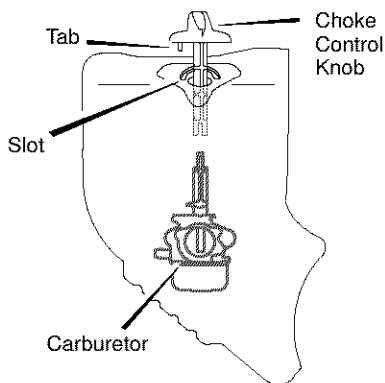


Figure 35

SERVICE AND ADJUSTMENT



WARNING: Always disconnect the spark plug wire and place it where it cannot make contact with spark plug to prevent accidental starting when making any adjustments or repairs.

TO ADJUST SKID HEIGHT

This snow thrower is equipped with two height adjustment skids, located on the outside of the auger housing. See Figure 36.

These skids elevate the front of the snow thrower.

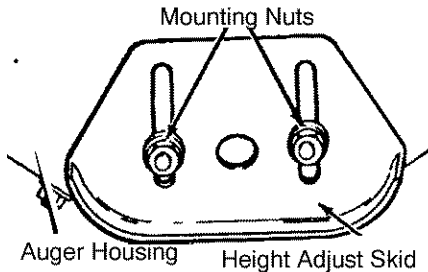


Figure 36

For normal hard surfaces, such as a paved driveway or walk, adjust the skids as follows.

1. Position the snow thrower on a level surface.
2. Make sure both tires are equally inflated. Proper tire pressure is 14 to 17 PSI. See side of tire for maximum inflation. Do not exceed sidewall maximum pressure on tire.
3. Place the extra shear bolts supplied (**found in parts bag**) under each end of the scraper bar next to the adjustable skids.
4. Loosen the mounting nuts that hold the adjustable skids. To bring the front of the snow thrower down,

raise the adjustable skids. Tighten the mounting nuts. See Figure 36.

NOTE: For rocky or uneven surfaces, raise the front of the snow thrower by moving the skids down.



WARNING: Be certain to maintain proper ground clearance for your particular area to be cleared. Objects such as gravel, rocks or other debris, if struck by the impeller, may be thrown with sufficient force to cause personal injury, property damage or damage to the snow thrower.

TO ADJUST SCRAPER BAR

After considerable use, the metal scraper bar will have a definite wear pattern. The scraper bar in conjunction with the skids should always be adjusted to allow 1/8" between the scraper bar and the sidewalk or area to be cleaned.

1. Position the snow thrower on a level surface.
2. Make sure both tires are equally inflated. Proper tire pressure is 14 to 17 PSI. See side of tire for maximum inflation. Do not exceed sidewall maximum pressure on tire.
3. Loosen the carriage bolts and nuts securing the scraper bar to the auger housing.
4. Adjust the scraper bar to the proper position.
5. Tighten the carriage bolts and nuts, making sure that the scraper bar is parallel with the working surface.
6. For extended operation, the scraper bar may be reversed. If the scraper bar must be replaced due to wear, remove the carriage bolts and nuts and install a new scraper bar.

SERVICE AND ADJUSTMENT

BELT ADJUSTMENT

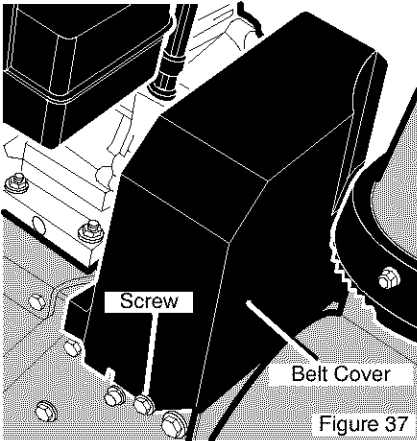
Traction Drive Belt

The traction drive belt has constant spring pressure and does not require an adjustment. If the traction drive belt is slipping, replace the belt. See "How To Replace The Belts" in the Maintenance section.

Auger Drive Belt

If your snow blower will not discharge snow, check the control cable adjustment. If it is correct, then check the condition of the auger drive belt. If it is damaged or loose, replace it (see Belt Replacement in this section of the manual).

1. Disconnect spark plug wire.
2. Remove **screw** from **belt cover**.
Remove **belt cover** (see Figure 37).



3. Loosen nut on auger idler pulley and move auger idler pulley towards belt about 1/8 inch (3 mm) (see Figure 40).
4. Tighten nut.

5. Have someone engage auger drive clutch. Check tension on belt (opposite idler pulley). Belt should deflect about 1/2 inch (12.5 mm) with moderate pressure (Figure 38). You may have to move idler pulley more than once to obtain the correct tension.

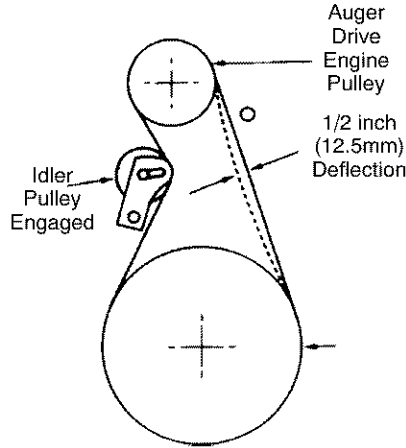


Figure 38

6. Reinstall belt cover.
7. Whenever belts are adjusted or replaced, the cables will need to be adjusted. (See Cable Adjustment in this section of the manual).
8. Attach the spark plug wire.

HOW TO REPLACE THE BELTS

The drive belts are of special construction and must be replaced with original factory replacement belts available from your nearest authorized service center. Some steps require the assistance of a second person.

How To Remove the Auger Drive Belt

If the auger drive belt is damaged, the snow thrower will not discharge snow. Replace the damaged belt as follows.

1. Disconnect the spark plug wire.
2. Loosen the **bolts** on each side of the **bottom panel** (see Figure 39).

SERVICE AND ADJUSTMENT

3. Remove the **bottom panel**.

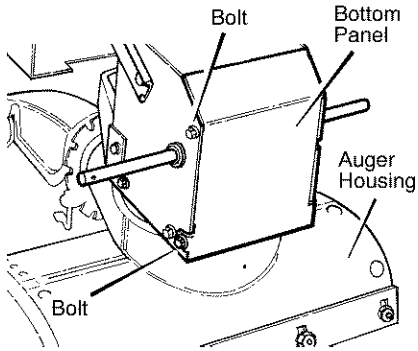


Figure 39

4. Remove **screw** from **belt cover**.

Remove the **belt cover** (see Figure 37).

5. Loosen the **belt guide**. Pull the **belt guide** away from the **auger drive pulley** (see Figure 40).

6. Pull the **idler pulley** away from the **auger drive belt**.

7. Remove the old **auger drive belt** from the **auger drive pulley** and

from the **engine pulley**. Replace the **auger drive belt** with an original factory replacement belt available from an authorized service center.

8. Install the new **auger drive belt** onto the **auger drive pulley** and onto **pulley**.

9. Adjust the **auger drive belt**. See "How To Adjust The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.

10. Adjust the **belt guide**. See "How To Adjust The Belt Guide" in the Maintenance section.

11. Install the **belt cover**. Tighten **screw** (See Figure 37).

12. Check the adjustment of the cables. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.

13. Install the **bottom panel** (see Figure 39).

14. Tighten the **bolts** on each side of the **bottom panel**.

15. Connect the spark plug wire.

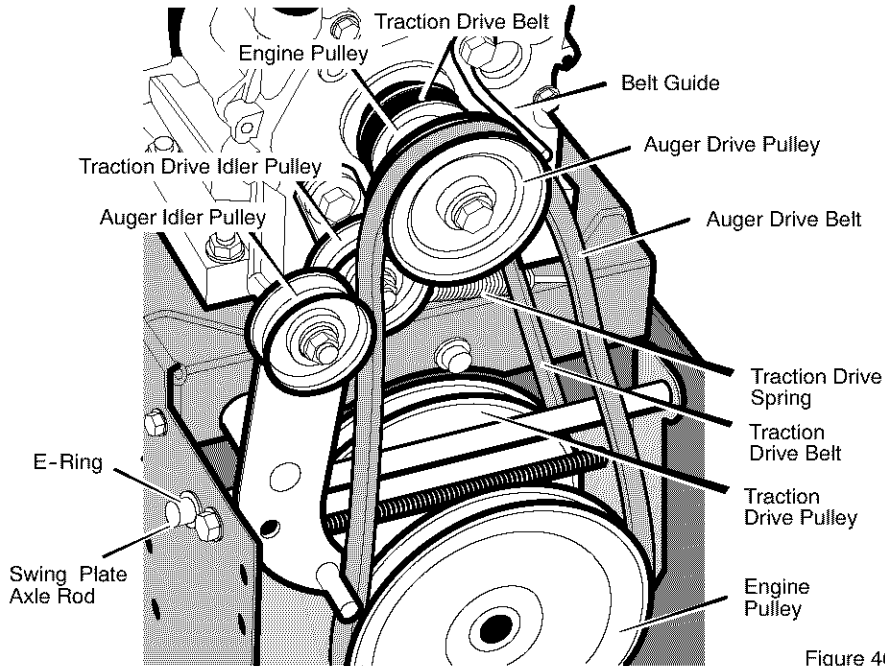


Figure 40

SERVICE AND ADJUSTMENT

How To Remove The Traction Drive Belt

If the snow thrower will not move forward, check the traction drive belt for wear or damage. If the traction drive belt is worn or damaged, replace the belt as follows.

1. Disconnect the spark plug wire.
2. Remove the auger drive belt. See "How To Remove The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
3. Remove the **e-ring** from one end of the **swing plate axle rod**. Remove the **swing plate axle rod** to allow the the swing plate to pivot forward (see Figure 40).
4. Remove the **traction drive spring**.
5. Remove the old **traction drive belt** from the **traction drive pulley** and from the **engine pulley**. Replace the **traction drive belt** with an original factory replacement belt available from an authorized service center.
6. Install the new **traction drive belt** onto the **traction drive pulley** and onto **engine pulley**.
7. Make sure the **traction drive idler pulley** is properly aligned with the **traction drive belt**.
8. Attach the **traction drive spring**.
9. Install the **swing plate axle rod** and secure with the **e-ring** removed earlier.
10. The bottom of the **swing plate** must be positioned between the **alignment tabs**. Make sure the **swing**

plate is properly secured (see Figure 41).

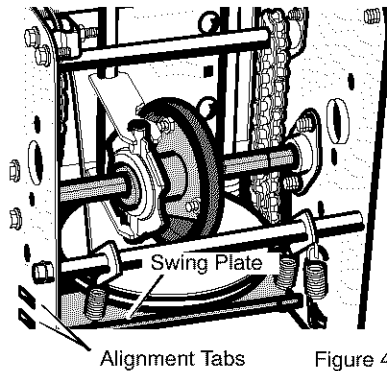


Figure 41

NOTE: If the drive will not engage after the traction drive belt has been replaced, then check to make sure that the swing plate is positioned between the alignment tabs.

11. Install and adjust the **auger drive belt**. See "How To Remove The Auger Drive Belt" in the Maintenance section.
12. Adjust the **belt guide**. See "How To Adjust The Belt Guide" in the Maintenance section.
13. Install the **bottom panel** (see Figure 39).
14. Tighten the **bolts** on each side of the **bottom panel**.
15. Install the **belt cover**. Tighten **screw** (see Figure 37).
16. Check the adjustment of the cables. See "How To Check And Adjust The Cables" in the Maintenance section.
17. Connect the spark plug wire.

SERVICE AND ADJUSTMENT

BELT GUIDE ADJUSTMENT

1. Remove spark plug wire.
2. Have someone engage auger drive.
3. Measure the distance between the belt guide and belt. The distance should be 1/8 inch (3.175 mm) for guide. See Figure 42.

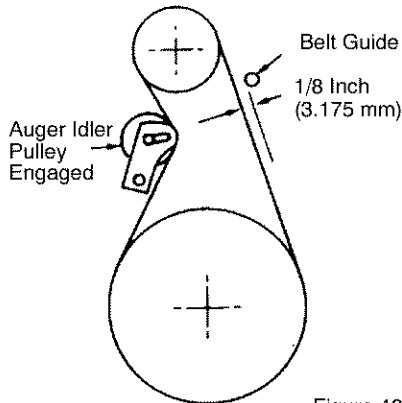


Figure 42

4. If adjustment is necessary, loosen belt guide mounting bolt. Move belt guide to the correct position. Tighten mounting bolt.
5. Reinstall belt cover.
6. Reconnect spark plug wire.

HOW TO CHECK AND ADJUST THE CABLES

The cables are adjusted at the factory and no adjustment should be necessary. If the cables have become stretched or are sagging adjustment will be necessary.

Whenever belts are adjusted or replaced, the cables will need to be adjusted.

To check for correct adjustment, unhook "Z" fitting at clutch lever (see Figure 43)

1. Move clutch lever to the full forward position (just contacting plastic bumper). Holding cable tight, note

position of fitting to hole in clutch lever.

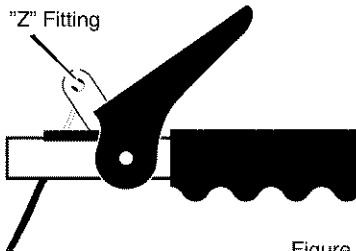


Figure 43

2. The center of the "Z" fitting should be between the center and top of the hole in the clutch lever. Adjust either the auger drive cable or the traction drive cable as follows.

Auger Drive Cable Adjustment



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

1. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing.
2. Push cable through spring to expose the threaded portion of the cable (see Figure 44).

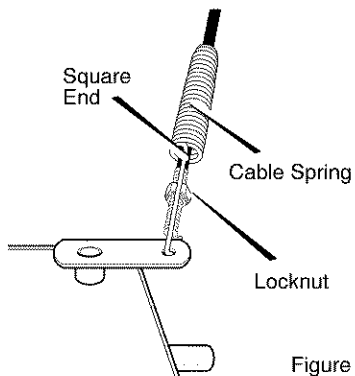


Figure 44

3. Hold square end of threaded portion with pliers and adjust locknut in or out until correct adjustment is reached. Pull cable back through spring and connect cable.

SERVICE AND ADJUSTMENT

TRACTION DRIVE CABLE ADJUSTMENT



WARNING: Drain the gas-line outdoors, away from fire or flame.

1. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the auger housing.
2. Loosen the **bolts** on each side of the **bottom panel** (see Figure 45).

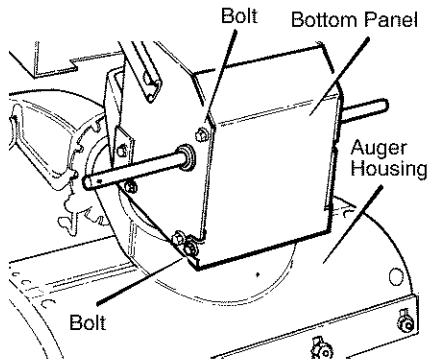


Figure 45

3. Remove the **bottom panel**.
4. Slide the **cable boot** off the **cable adjustment bracket** (see Figure 46).

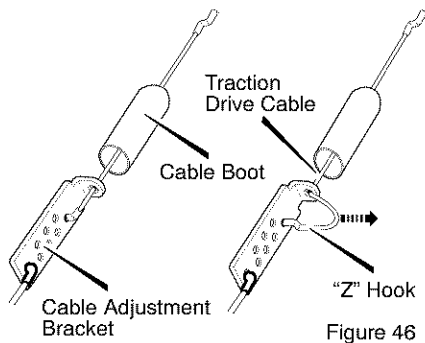


Figure 46

5. Push the bottom of the **traction drive cable** through the **cable adjustment bracket** until the **"Z" hook** can be removed.
6. Remove the **"Z" hook** from the **cable adjustment bracket**. Move the **"Z" hook** down to the next adjustment hole.
7. Pull the **traction drive cable** up through the **cable adjustment bracket**.
8. Put the **cable boot** over the **cable adjustment bracket**.
9. To check the adjustment, depress the drive lever and check the length of the **drive spring**. In correct adjustment, the length of the **drive spring** is:
minimum 3" (76 mm.)
maximum 3-3/8" (85 mm.)
(see Figure 47).

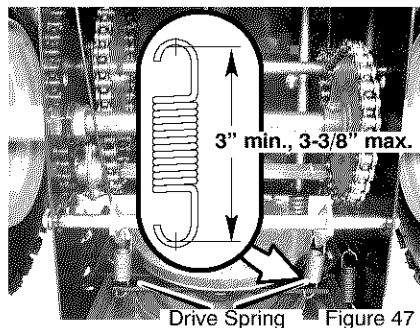


Figure 47

SERVICE AND ADJUSTMENT

HOW TO ADJUST OR REPLACE THE FRICTION WHEEL

How To Check The Friction Wheel

If the snow thrower will not move forward, check the traction drive belt, the traction drive cable or the friction wheel. If the friction wheel is worn or damaged, it must be replaced. See "How To Replace the Friction Wheel" in this section. If the friction wheel is not worn or damaged, check as follows.

1. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing** (see Figure 48).

WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Disconnect the spark plug wire.
3. Loosen the **bolts** on each side of the **bottom panel** (see Figure 48).
4. Remove the **bottom panel**.
5. Position the **shift speed lever** in the lowest forward speed.
6. Note the position of the **friction wheel** (see Figure 49). The correct distance "A" from the right side of the **friction wheel** to the outside of the motorbox is as follows:

| Tire Size | Distance "A" |
|----------------|--------------|
| 12 and 13 inch | 4-1/8" |
| 16 inch | 4-5/16" |

If the **friction wheel** is not in the correct position, adjust as follows.

How To Adjust The Friction Wheel

1. Position the **shift speed lever** in the lowest forward speed.
2. Loosen hex **jam nut** on **speed select rod**. Remove **ball joint** from **shifter bracket** (see Figure 50).
3. Move the **friction wheel** to the correct position (see Figure 49).
4. Turn the **adaptor** until the **ball joint** is aligned with the mounting hole in

the **shifter rod** (see Figure 50). When aligned, attach the **ball joint** to the **shifter rod**.

5. Tighten the **jam nut**.
6. Install the **bottom panel** (see Figure 48).
7. Tighten the **bolts** on each side of the **bottom panel**.

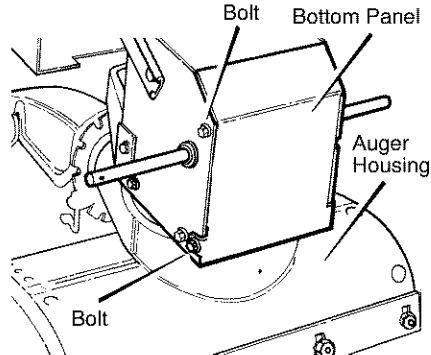


Figure 48

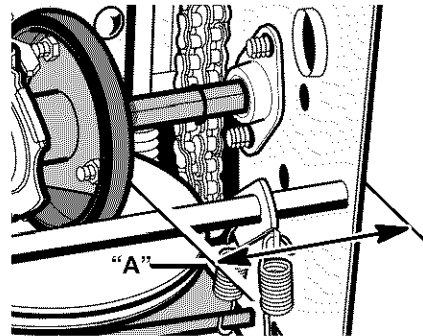


Figure 49

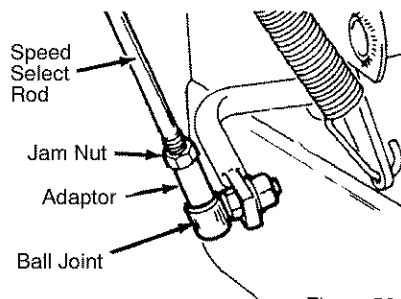


Figure 50

SERVICE AND ADJUSTMENT

How To Replace The Friction Wheel

If the friction wheel is worn or damaged, the snow thrower will not move forward. The friction wheel must be replaced as follows.

1. Remove the gas from the gas tank. Stand the snow thrower up on the front end of the **auger housing (4)**. (see Figure 48).

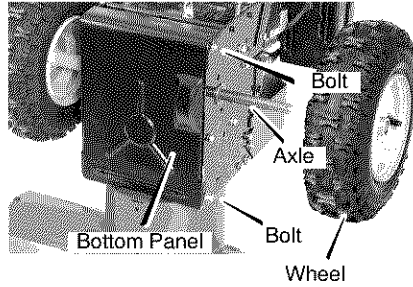
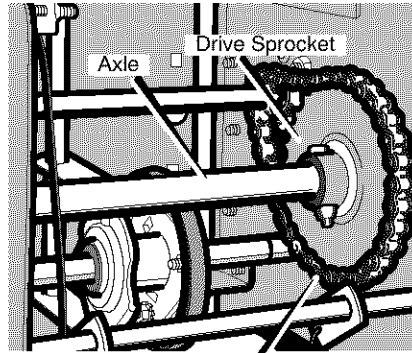


Figure 51

WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

2. Disconnect the spark plug wire.
3. Remove the fasteners that secure the right **wheel**. Remove the **right wheel** from the **axle** (see Figure 51)
4. Loosen the **bolts** on each side of the **bottom panel**.
5. Remove the **bottom panel**.
6. Remove the fasteners that secure the **drive sprocket** to the **axle** (see Figure 52).
7. Remove the left wheel, **axle**, and **drive sprocket**.
8. Remove the four **bolts** that hold the **bearings** on each side of the **hex shaft** (see Figure 53).
9. Remove the **hex shaft** and **bearings**.



Chain Figure 52

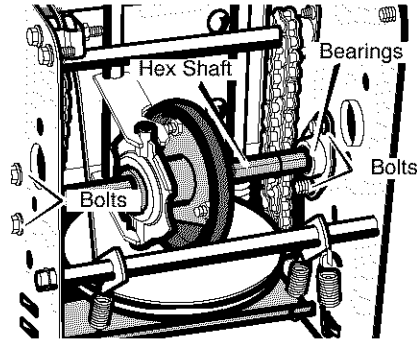
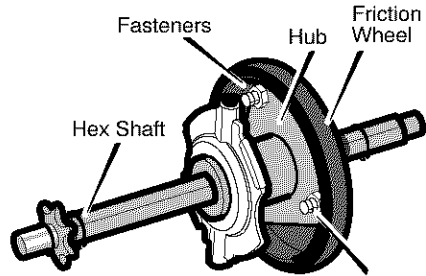


Figure 53

NOTE: Take special note of the position of the washers on the hex shaft.

SERVICE AND ADJUSTMENT

10. Remove the three **fasteners** that hold the **friction wheel** to the **hub** (see Figure 54).
11. Remove the **friction wheel** from the **hub**. Slip the **friction wheel** off the **hex shaft**.
12. Assemble the new **friction wheel** onto **hub** with the fasteners removed earlier.
13. Install the **hex shaft** and **bearings** with the four bolts removed earlier (see Figure 55).
Make sure the washers are properly installed in the original position. Also, make sure the two washers are properly aligned with the actuator arms.
14. Make sure the **hex shaft** turns freely.
15. Install the left wheel, **axle**, and **drive sprocket** with the fasteners removed earlier. Install the **chain** onto the **drive sprocket** (see Figure 52).
16. Check the adjustment of the friction wheel. See "How To Adjust The Friction Wheel" in this section.
17. Make sure the friction wheel and the disc drive plate are free from grease or oil.
18. Install the **bottom panel** (see Figure 51).
19. Tighten the **bolts** on each side of the **bottom panel**.
20. Install the **right wheel** to the **axle** with the fasteners removed earlier.
21. Connect the spark plug wire.



Fasteners
Figure 54

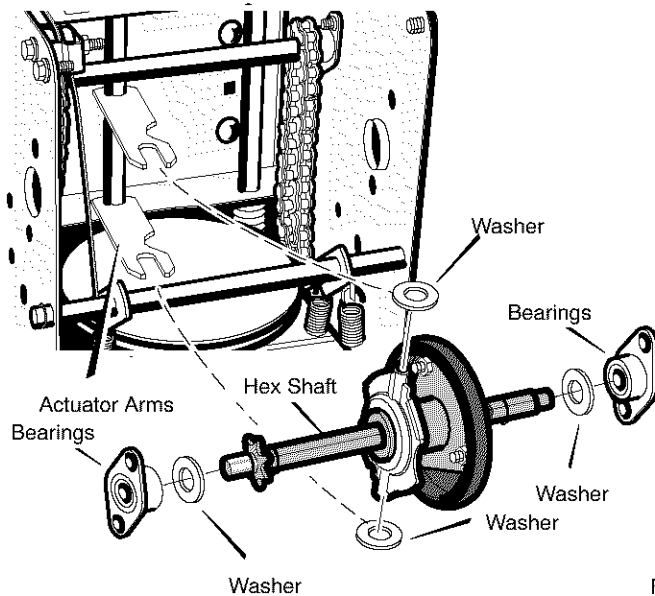


Figure 55

SERVICE AND ADJUSTMENT

HOW TO REPLACE THE AUGER SHEAR BOLT

The augers are secured to the auger shaft with special shear bolts. These shear bolts are designed to break and protect the machine if an object becomes lodged in the auger housing. Do not use a harder bolt as the protection provided by the shear bolt will be lost.



WARNING: For safety and to protect the machine, use only original equipment shear bolts.

To replace a broken shear bolt, proceed as follows. Extra shear bolts were provided in the assembly parts bag.

1. Move the throttle control to the stop position. Disengage all controls.
2. Disconnect the spark plug wire. Make sure all moving parts have stopped.
3. Align the hole in the auger with the hole in the auger shaft. Install the new **shear pin** and **spacer**. See Figure 56.
4. Connect the spark plug wire.

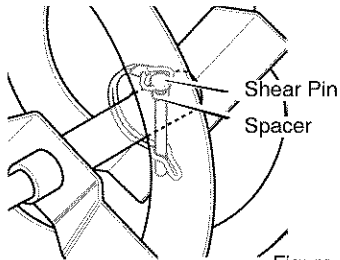


Figure 56

TO ADJUST THE CARBURETOR

If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Craftsman Store. Engine performance should not be affected at altitudes up to 7,000 feet. For operation at higher elevations, contact your nearest Sears Store.

IMPORTANT: Never tamper with the engine governor, which is factory set for proper engine speed. Over-speeding

F-011068L

the engine above the factory high speed setting can be dangerous. If you think the engine-governed high speed needs adjusting, contact your nearest Sears Store, which has the proper equipment and experience to make any necessary adjustments.

TO ADJUST OR REPLACE THE SPARK PLUG

If you have difficulty starting the snow thrower, adjust or replace the spark plug. Replace the spark plug if the electrodes are pitted or burned or if the porcelain is cracked. Follow the instructions below.

To adjust:

1. Clean **spark plug** by carefully scraping the electrodes (**Do not sand blast or use a wire brush**).
2. Be sure **spark plug** is clean and free of foreign material. Check electrodes gap with a wire **feeler gauge** and reset gap to 0.030" if necessary. See Figure 57.

To Replace:

1. If you need a new spark plug, use only the proper replacement spark plug.
2. Set the gap to 0.030 inches.
3. Before installing the spark plug, lightly coat the spark plug threads with oil or grease to insure easy removal.
4. Firmly tighten the spark plug in the engine.
5. If a torque wrench is available, torque the plug to 18 to 23 foot pounds.

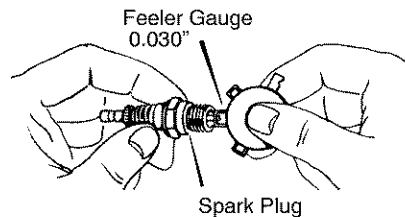


Figure 57

STORAGE



WARNING: Never store your snow thrower indoors or in an enclosed, poorly ventilated area. If gasoline remains in the tank, fumes may reach an open flame, spark or pilot light from a furnace, water heater, clothes dryer, cigarette, etc.

NOTE: To prevent engine damage (if snow thrower is not used for more than 30 days) follow the steps below.

SNOW THROWER

1. Thoroughly clean the snow thrower.
2. Lubricate all lubrication points. See the **Maintenance** section.
3. Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.
5. Cover the bare metal parts of the blower housing auger and the impeller with rust preventative, such as a spray lubricant.

NOTE: A yearly checkup or tune-up by a Sears service center is a good way of ensuring that your snow thrower will provide maximum performance for the next season.

ENGINE



WARNING: Drain the gasoline outdoors, away from fire or flame.

Gasoline must be removed or treated to prevent gum deposits from forming in the fuel tank, filter, hose, and carburetor during storage. Also, during storage alcohol blended gasoline that uses ethanol or methanol (sometimes called gasohol) attracts water. It acts on the gasoline to form acids which damage the engine.

F-011068L

1. To remove gasoline, run the engine until the fuel tank is empty and the engine stops.
2. If you do not remove the gasoline, use fuel stabilizer supplied with unit or purchase Craftsman Fuel Stabilizer No. 3550. Add fuel stabilizer to any gasoline left in the tank to minimize gum deposits and acids. If the fuel tank is almost empty, mix stabilizer with fresh gasoline in a separate container and add some to the fuel tank.
3. Always follow the instruction on the stabilizer container. After the stabilizer is added to the fuel tank, run the engine at least ten minutes to allow the mixture to reach the carburetor.
4. Change the engine oil.
5. Lubricate the piston/cylinder area. First, remove the spark plug and squirt a few drops of clean engine oil into the spark plug hole. Next, cover the spark plug hole with a rag to absorb oil spray. Then, pull two or three times on the recoil starter rope to rotate the engine. Finally, install the spark plug and attach the spark plug wire.

OTHER

1. If possible, store your snow thrower indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
2. If the machine must be stored outdoors, block up the snow thrower to be sure the entire machine is off the ground.
3. Cover the snow thrower with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic.

IMPORTANT: Never cover snow thrower while engine and exhaust areas are still warm.

TROUBLE SHOOTING

| TROUBLE | CAUSE | CORRECTION |
|---|--|--|
| Difficult starting | Defective spark plug. | Replace spark plug. |
| | Water or dirt in fuel system. | Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel. |
| Engine runs erratic | Blocked fuel line, empty gas tank, or stale gasoline | Clean fuel line; check fuel supply; add fresh gasoline |
| Engine stalls | Unit running on CHOKE. | Set choke lever to RUN position. |
| Engine runs erratic; Loss of power | Water or dirt in fuel system. | Use carburetor bowl drain to flush and refill with fresh fuel. |
| Excessive vibration | Loose parts: damaged impeller | Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and make all necessary repairs. If vibration continues, have the unit serviced by a Craftsman service repairman. |
| Unit fails to propel itself | Drive belt loose or damaged. | Replace drive belt. |
| | Incorrect adjustment of traction drive cable | Adjust traction drive cable. |
| | Worn or damaged friction wheel. | Replace friction wheel. |
| Unit fails to discharge snow | Auger drive belt loose or damaged. | Adjust auger drive belt; replace if damaged. |
| | Auger control cable not adjusted correctly. | Adjust auger control cable. |
| | Shear bolt broken | Replace shear bolt |
| | Discharge chute clogged. | Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean discharge chute and inside of auger housing. |
| | Foreign object lodged in auger | Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger. |

SEARS, ROEBUCK AND CO.

Federal and California Emission Control Systems Limited Warranty Small Off-Road Engines

CALIFORNIA & US EPA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

The U. S. Environmental Protection Agency ("EPA"), the California Air Resources Board ("CARB") and Sears, Roebuck and Co. are pleased to explain the Federal and California Emission Control Systems Warranty on your new small off-road engine. In California, new 1995 and later small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. In other states, new 1997 and later model year engines must be designed, built and equipped, at the time of sale, to meet the U.S. EPA regulations for small non-road engines. Sears, Roebuck and Co. will warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect, unapproved modification, or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor, ignition system and exhaust system. Also included may be the compression release system and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears, Roebuck and Co. will repair your small off-road engine at no cost to you for diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY COVERAGE

Emission control systems on 1995 and later model year California small off-road engines are warranted for two years as hereinafter noted. In other states, 1997 and later model year engines are also warranted for two years. If, during such warranty period, any emission-related part on your engine is defective in materials or workmanship, the part will be repaired or replaced by Sears, Roebuck and Co.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the re-

quired maintenance listed in your Owner's Manual, but Sears, Roebuck and Co. will not deny warranty solely due to the lack of receipts or for your failure to provide written evidence of the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should, however, be aware that Sears, Roebuck and Co. may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part thereof has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to a Sears, Roebuck and Co. Authorized Service Outlet as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

Warranty service can be arranged by contacting either a Sears, Roebuck and Co. Authorized Service Outlet, or by contacting Sears, Roebuck and Co. at 1-800-473-7247.

IMPORTANT NOTE

Esta This warranty statement explains your rights and obligations under the Emission Control System Warranty ("ECS Warranty") which is provided to you by Sears, Roebuck and Co. pursuant to California law. See also the Sears, Roebuck and Co. Limited Warranties for Sears, Roebuck and Co. which is enclosed therewith on a separate sheet and also is provided to you by Sears, Roebuck and Co. The ECS Warranty applies only to the emission control system of your new engine. To the extent that there is any conflict in terms between the ECS Warranty and the Sears, Roebuck and Co. Warranty, the ECS Warranty shall apply except in any circumstances in which the Sears, Roebuck and Co. Warranty may provide a longer warranty period. Both the ECS Warranty and the Sears, Roebuck and Co. Warranty describe important rights and obligations with respect to your new engine.

Warranty service can only be performed by a Sears, Roebuck and Co. Authorized Service Outlet. At the time of requesting warranty service, evidence must be presented of the date of sale to the original purchaser. The purchas-

er shall pay any charges for making service calls and/or for transporting the products to and from the place where the inspection and/or warranty work is performed. The purchaser shall be responsible for any damage or loss incurred in connection with the transportation of any engine or any part(s) thereof submitted for inspection and/or warranty work.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Sears, Roebuck and Co. at 1-800-473-7247.

EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

Emission Control System Warranty ("ECS Warranty") for 1995 and later model year California small off-road engines (for other states, 1997 and later model year engines):

A. APPLICABILITY: This warranty shall apply to 1995 and later model year California small off-road engines (for other states, 1997 and later model year engines). The ECS Warranty Period shall begin on the date the new engine or equipment is delivered to its original, end-use purchaser, and shall continue for 24 consecutive months thereafter.

B. GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE: Sears, Roebuck and Co. warrants to the original, end-use purchaser of the new engine or equipment and to each subsequent purchaser that each of its small off-road engines is:

1. Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board pursuant to its authority in Chapters 1 and 2, Part 5, Division 26 of the Health and Safety Code, and

2. Free from defects in materials and workmanship which, at any time during the ECS Warranty Period, will cause a warranted emissions-related part to fail to be identical in all material respects to the part as described in the engine manufacturer's application for certification.

C. The ECS Warranty only pertains to emissions-related parts on your engine, as follows:

1. Any warranted, emissions-related parts which are not scheduled for replacement as required maintenance in the Owner's Manual shall be warranted for the ECS Warranty Period. If any such part fails during the ECS Warranty Period, it shall be repaired or replaced by

Sears, Roebuck and Co. according to Subsection 4 below. Any such part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for any remainder of the ECS Warranty Period.

2. Any warranted, emissions-related part which is scheduled only for regular inspection as specified in the Owner's Manual shall be warranted for the ECS Warranty Period. A statement in such written instructions to the effect of "repair or replace as necessary", shall not reduce the ECS Warranty Period. Any such part repaired or replaced under the ECS Warranty shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period.

3. Any warranted, emissions-related part which is scheduled for replacement as required maintenance in the Owner's Manual, shall be warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part shall be repaired or replaced by Sears, Roebuck and Co. according to Subsection 4 below. Any such emissions-related part repaired or replaced under the ECS Warranty, shall be warranted for the remainder of the ECS Warranty Period prior to the first scheduled replacement point for such emissions-related part.

4. Repair or replacement of any warranted, emissions-related part under this ECS Warranty shall be performed at no charge to the owner at a Sears, Roebuck and Co. Authorized Service Outlet.

5. The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a part covered by the ECS Warranty is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a Sears, Roebuck and Co. Authorized Service Outlet.

6. Sears, Roebuck and Co. shall be liable for damages to other original engine components or approved modifications proximately caused by a failure under warranty of an emission-related part covered by the ECS Warranty.

7. Throughout the ECS Warranty Period, Sears, Roebuck and Co. shall maintain a supply of warranted emission-related parts sufficient to meet the expected demand for such emission-related parts.

8. Any Sears, Roebuck and Co. authorized and approved emission-related replacement part may be used in the performance of any ECS Warranty maintenance or repair and will be provided without charge to the owner. Such

use shall not reduce Sears, Roebuck and Co. ECS Warranty obligations.

9. Unapproved add-on or modified parts may not be used to modify or repair a Sears, Roebuck and Co. engine. Such use voids this ECS Warranty and shall be sufficient grounds for disallowing an ECS Warranty claim. Sears, Roebuck and Co. shall not be liable hereunder for failures of any warranted parts of a Sears, Roebuck and Co. engine caused by the use of such an unapproved add-on or modified part.

**EMISSION-RELATED PARTS
INCLUDE THE FOLLOWING:**

1. Carburetor Assembly and its Internal Components
 - a) Fuel filter
 - b) Carburetor gaskets
 - c) Intake pipe
2. Air Cleaner Assembly
 - a) Air filter element
3. Ignition System, including:
 - a) Spark plug
 - b) Ignition module
 - c) Flywheel assembly
4. Catalytic Muffler (if so equipped)
 - a) Muffler gasket (if so equipped)
 - b) Exhaust manifold (if so equipped)
5. Crankcase Breather Assembly and its Components
 - a) Breather connection tube

10/22/99 EPA/CARB

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

CONTENIDO

| | | | |
|---------------------------|----|--|-----|
| GARANTÍA | 63 | MANTENIMIENTO | 81 |
| REGLAS DE SEGURIDAD | 63 | SERVICIO Y AJUSTES | 85 |
| SÍMBOLOS INTERNACIONALES | 66 | ALMACENAMIENTO | 95 |
| ENSAMBLAJE | 68 | TABLA DE LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS | 96 |
| OPERACIÓN | 74 | PEDIDO DE PIEZAS/SERVICIO .. | 100 |

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS PARA EL QUITANIEVES CRAFTSMAN

Durante dos años a partir de la fecha de compra, siempre que a este quitanieves Craftsman se le dé mantenimiento, lubricación y afinamiento de acuerdo con las instrucciones de operación y mantenimiento presentadas en el manual del propietario, Craftsman reparará, sin cargo alguno, cualquier defecto en material y mano de obra.

Si este quitanieves Craftsman es usado con propósitos comerciales o de arrendamiento, esta garantía será válida solamente por 90 días a partir de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Elementos de desgaste normal, tales como bujías, correas de transmisión y pasadores de seguridad.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o negligencia del operador, incluyendo varillas dobladas y otras reparaciones necesarias por falta del mantenimiento a la unidad según lo recomendado en las instrucciones contenidas en el manual del propietario.

EL SERVICIO DE GARANTÍA SE PUEDE OBTENER LLEVANDO EL QUITANIEVES AL CENTRO/DEPARTAMENTO DE SERVICIO CRAFTSMAN MÁS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ESTA GARANTÍA ES VÁLIDA SÓLO CUANDO ESTE PRODUCTO ES USADO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y asimismo es posible que tenga otros derechos los cuales varían de un estado a otro.

Sears, Roebuck and Co., D817WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD



Preste atención a este símbolo, le indica precauciones de seguridad importantes. Significa--!!!ATENCIÓN!!! !!!ESTE ALERTA!!! Se trata de su seguridad.



ADVERTENCIA



Las emanaciones de escape producidas por este motor y ciertos componentes de esta máquina contienen químicos reconocidos por el Estado de California como carcinógenos, también pueden producir defectos en los recién nacidos o causar otros daños al sistema reproductivo.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos del plomo, además de sustancias químicas que el Estado de California reconoce que estos compuestos pueden causar cáncer y defectos como carcinógenos, además estas sustancias pueden producir daños congénitos, a los bebés y además de otros daños al sistema reproductivo humano. **DEBE LAVARSE MUY BIEN LAS MANOS DESPUÉS DE MANIPULAR ESTOS COMPONENTES.**



ADVERTENCIA:

Siempre desconecte el cable de la bujía y colóquelo alejado de ésta para prevenir un arranque accidental durante la preparación mantenimiento o almacenamiento del quitanieves.

IMPORTANTE: Para prevenir lesiones, las normas de seguridad exigen controles en la unidad que sólo puedan ser manejados en presencia del operador. Su quitanieves está equipado con dichos controles. Por ningún motivo intente pasar por alto la función del control en presencia del operador.

CAPACITACIÓN

1. Lea atentamente las instrucciones sobre operación y servicio que aparecen en el manual. Familiarícese completamente con los controles y el uso adecuado de la unidad. Aprenda a detener el quitanieves y a desenganchar rápidamente los controles.
2. Nunca permita a niños operar el quitanieves y manténgalos fuera del alcance del mismo mientras éste se encuentra en operación. Nunca permita que adultos operen el quitanieves sin la instrucción apropiada. No lleve pasajeros.
3. Mantenga el área libre de personas, especialmente niños pequeños y mascotas.
4. Tenga cuidado para evitar resbalarse o caerse, especialmente cuando esté retrocediendo.

PREPARACIÓN

1. Inspeccione completamente el área donde usará el quitanieves y retire todos los felpudos, trineos, tablas, alambres y otros objetos que puedan entorpecer su trabajo.
2. Desenganche todos los embragues antes de arrancar el motor.
3. No opere el quitanieves sin vestir ropa de invierno adecuada para trabajar afuera. Vista calzado que le dé buena estabilidad en superficies resbalosas.
4. Tenga cuidado con el combustible; es sumamente inflamable.
 - (a) Use un contenedor aprobado para combustible.
 - (b) Nunca quite la tapa del tanque de ni añada combustible si el motor está en marcha o está caliente.
 - (c) Llene el tanque de combustible al aire libre y con mucho cuidado. Nunca llene el tanque en un recinto cerrado.
 - (d) Coloque nuevamente la tapa del tanque y compruebe que quede segura, limpie el combustible derramado.
 - (e) Nunca almacene combustible o el quitanieves con combustible en el tanque dentro de un recinto cerrado donde los vapores de éste pudieran alcanzar alguna llama desprotegida o una chispa.
 - (f) Revise la reserva de combustible en el tanque antes de cada uso, dejando algún espacio para la expansión del

combustible que se produce por el calor del motor y/o del sol.

5. Para todas las unidades con motores de arranque eléctrico, utilice cables de extensión certificados por CSA/UL. Use solamente con un tomacorrientes que haya sido instalado de acuerdo a las normas estipuladas por las autoridades de inspección locales.
6. Ajuste la altura del quitanieves para pasar sobre superficies de grava o piedra triturada.
7. Nunca trate de hacer ajustes a la unidad mientras el motor está en marcha (excepto cuando esto sea específicamente recomendado por el fabricante).
8. Permita que el motor y el quitanieves se ajusten a las temperaturas exteriores antes de comenzar el trabajo.
9. Use siempre gafas de seguridad o protectores para los ojos durante la operación del quitanieves o mientras hace algún ajuste o reparación al mismo, para proteger sus ojos de objetos que puedan ser lanzados por el quitanieves.

OPERACIÓN

1. No opere esta máquina si está tomando drogas o medicinas que puedan causar somnolencia o afectar su habilidad para operar esta unidad de manera segura.
2. No opere esta unidad si por motivos emocionales o físicos se le dificulta manejarla con seguridad.
3. No coloque las manos ni los pies cerca o debajo de piezas giratorias. Manténgase siempre a una distancia prudente de la abertura de descarga.
4. Tenga mucho cuidado cuando al operar la unidad pase o cruce caminos, aceras o calles de grava. Manténgase alerta a peligros ocultos o tráfico.
5. Si golpea algún objeto, pare el motor, desconecte el cable de la bujía, inspeccione completamente el quitanieves por si hubiera algún daño, y repárelo antes de volver a arrancar el motor y operar el quitanieves.
6. Si la unidad comienza a vibrar fuera de lo normal, pare el motor y revise la máquina inmediatamente para encontrar la causa. Generalmente, la vibración es una advertencia de problemas.
7. Pare el motor cuando deje la posición de operación, antes de desobstruir el alojamiento de la barrena/propulsor o el canal de descarga, y cuando efectúe cualquier reparación, ajuste o inspección a la unidad.

8. Cuando limpie, repare o inspeccione la unidad, asegúrese de que la barrena/propulsor y todas las partes móviles se hayan detenido. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de ésta para evitar un arranque accidental.
9. Tome todas las precauciones posibles al dejar el quitanieves desatendido. Desenganche la barrena/propulsor, pare el motor, y retire la llave.
10. No haga arrancar el motor en recintos cerrados, excepto al arrancar y para transportar el quitanieves hacia adentro o hacia afuera del recinto. Abra las puertas que dan al exterior; las emisiones del escape son peligrosas (contienen MONÓXIDO DE CARBONO, un GAS INODORO y MORTAL).
11. No use el quitanieves para limpiar áreas de terrenos inclinadas. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección. No intente limpiar pendientes muy pronunciadas.
12. Nunca opere el quitanieves sin que los resguardos, placas u otros dispositivos de seguridad se encuentren en su lugar.
13. Nunca opere el quitanieves cerca de escaparates de vidrio, automóviles, vidrieras, sitios de carga/descarga, y similares sin el ajuste apropiado del ángulo de descarga de nieve. Mantenga a los niños y mascotas alejados del área que está despejando.
14. No sobrecargue la capacidad de la máquina al intentar limpiar nieve a una velocidad demasiado rápida.
15. Nunca opere el quitanieves a altas velocidades de transporte sobre superficies resbalosas. Mire hacia atrás y tenga cuidado al retroceder.
16. Nunca descargue directamente hacia personas que vayan pasando ni permita a nadie frente al quitanieves.
17. Desenganche la fuerza motriz a la barrena/propulsor cuando el quitanieves sea transportada o no esté en uso.
18. Utilice únicamente aditamentos y accesorios aprobados por el fabricante del quitanieves (tales como cadenas para las ruedas, juegos de arranque eléctrico, etc.).
19. Nunca opere el quitanieves sin buena visibilidad o iluminación. Asegúrese siempre de tener buena estabilidad, y sujete con firmeza el mango de la unidad. Camine; nunca corra.
20. No intente alcanzar lugares difíciles. Asegúrese siempre de mantener buen equilibrio y tracción.
21. No trate de usar el quitanieves para despejar tejados.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

1. Revise con frecuencia los pernos de seguro y otros pernos para asegurar que están bien apretados y que el equipo se encuentra en buenas y seguras condiciones de funcionamiento.
2. Nunca guarde el quitanieves con combustible en el tanque dentro de un recinto donde hubieran fuentes de ignición tales como calentadores de agua y estufas, secadoras de ropa y similares. Permita que el motor se enfríe antes de almacenar la unidad en cualquier recinto.
3. En el manual del operador encontrará información detallada e importante acerca de cómo guardar el quitanieves por un tiempo prolongado.
4. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones a medida que éstas se vayan despegando de la unidad.
5. Mantenga el quitanieves en marcha unos cuantos minutos después de despejar la nieve para evitar que se congele la barrena/propulsor.



ADVERTENCIA: Este quitanieves es para uso en aceras, entradas de auto y otras superficies de terreno planas. Se debe tener cuidado al usar el quitanieves en superficies inclinadas. **NO USE EL QUITANIEVES EN SUPERFICIES SOBRE EL NIVEL DEL SUELO** tales como techos de residencias, de garajes, porches u otras estructuras o construcciones similares.

SÍMBOLOS

IMPORTANTE: Encontrará muchos de los símbolos siguientes en su unidad o en los impresos informativos que vienen con el producto. Antes de operar la unidad entienda y aprenda el objetivo de cada símbolo.

Símbolos de control y operación



Despacio



Rápido



Arranque eléctrico



Arranque del motor



Motor en marcha



Motor parado



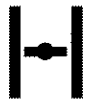
Apagado



Encendido



Estrangulador desactivado



Estrangulador activado



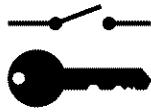
Neutro



Control de aceleración



Botón cebador



Llave de ignición



Ignición desactivada



Ignición activada



Embrague de propulsión



Avance



Marcha atrás



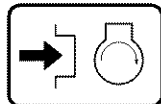
Embrague de barrena



Colector de barrena



Enganchar



Oprima para accionar el arranque eléctrico



Transmisión

Símbolos de control y operación



Combustible



Aceite



Mezcla de combustible
y aceite



Descarga hacia
ABAJO



Descarga hacia
ARRIBA



Descarga hacia la
IZQUIERDA



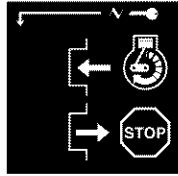
Descarga hacia la
DERECHA



Transferencia de peso
Levante el mango
para enganchar



Transferencia de peso
Presione el pedal
para desenganchar

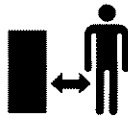


Llave de ignición
Insertar para marcha,
retirar para parada.

Símbolos de advertencia de seguridad



PELIGRO
Objetos lanzados.
Mantenga alejados a
los transeúntes



PELIGRO
Objetos lanzados.
Mantenga alejados a
los transeúntes.



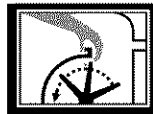
ADVERTENCIA



IMPORTANTE
Lea el manual del
propietario antes de
operar esta máquina.



PELIGRO
Para evitar lesiones que pue-
da causar la barrena rotato-
ria, mantenga las manos, los
pies y la ropa alejados.



PELIGRO
Pare el motor
antes de desatascar
el canal de descarga.



ADVERTENCIA
Superficie caliente



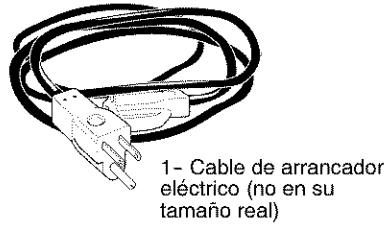
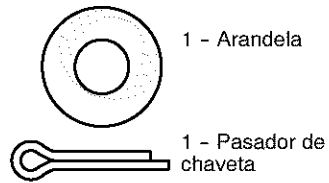
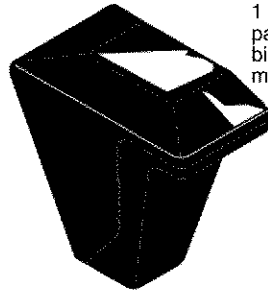
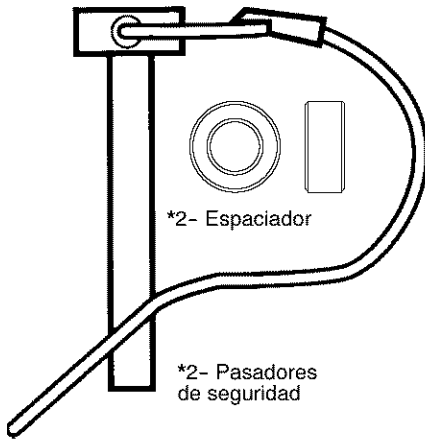
PARE

ENSAMBLAJE

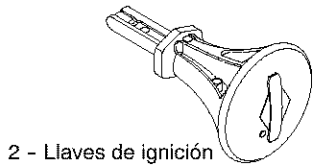
CONTENIDO DE LA BOLSA DE PARTES (TAMAÑO REAL)

- 1 - Manual del Propietario (no se muestra)
- 1 - Paquete de estabilizador de combustible (no se muestra)
- 1 - Tarjeta de garantía (no se muestra)

*Las partes que no necesitan ensamblado se encuentran en la caja de herramientas ubicada en la cubierta de la correa.



PARTES QUE VIENEN EMPAQUETADAS EN FORMA SEPARADA EN LA CAJA DE CARTÓN (NO SE MUESTRAN EN SU TAMAÑO REAL)



ENSAMBLAJE



ADVERTENCIA: Siempre use gafas de seguridad o protectores para los ojos mientras ensambla el quitanieves.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- 1 - Cuchillo para cortar la caja
- 2 - Llave de tuercas de 1/2 plg (o llave de tuercas ajustable)
- 2 - Llave de tuercas de 9/16 plg (o llave de tuercas ajustable)
- 2 - Llave de tuercas de 3/4 plg (o llave de tuercas ajustable)
- 1 - Alicata (para abrir las patas del pasador de chaveta)
- 1 - Destornillador
- 1 - Cinta o regla para medir

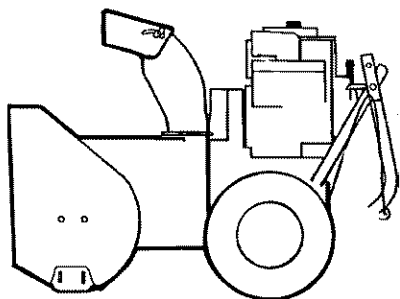


Figura 58

La Figura 58 muestra el quitanieves en posición de envío.

La Figura 59 muestra el quitanieves completamente ensamblado.

La referencia a los lados izquierdo y derecho del quitanieves se hace desde la posición del operador cuando éste se encuentra detrás de la unidad.

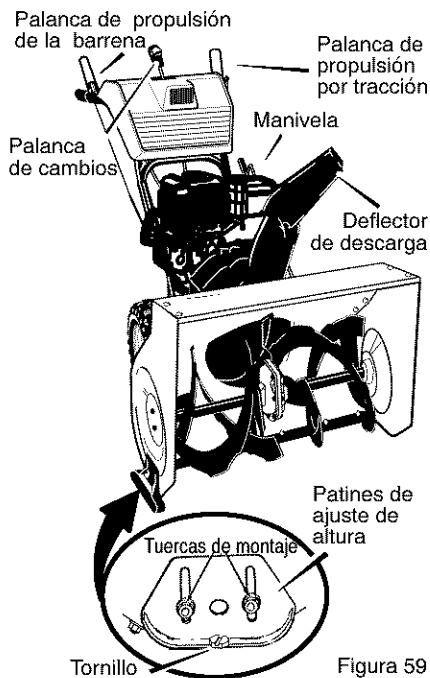


Figura 59

CÓMO SACAR EL QUITANIEVES DE LA CAJA

1. Ubique todas las piezas que vienen empaquetadas por separado y sáquelas de la caja.
NOTA: Coloque el estabilizador de combustible en un lugar seguro hasta que lo necesite para guardar la unidad.
2. Quite y deseche el material de empaque que rodea la unidad.
3. Haga un corte de arriba hacia abajo en cada esquina de la caja y deje los paneles sobre el suelo.
4. Para propósitos de envío, los **patines de ajuste de altura**, van sujetos a la plataforma de envío. Saque

el **tornillo** que sujeta cada **patín** a la plataforma. Vea la Figura 59.

5. Agarre el quitanieves por el mango y jale para sacarlo de la plataforma. **PRECAUCIÓN:** NO retroceda sobre los cables.
6. Quite el material de empaque del conjunto de los mangos.
7. Corte los amarres que sujetan los cables de control del embrague al mango inferior, y colóquelos alejados del bastidor del motor.

ENSAMBLAJE

CÓMO ENSAMBLAR EL MANGO Y EL CONJUNTO DE LA MANIVELA

1. Corte los amarres que sujetan la palanca de cambios al mango inferior y mueva la palanca a la primera velocidad de avance.
2. Corte y deseche el amarre de plástico que sujeta el conjunto de la manivela.
3. Afloje pero no quite los tornillos, arandelas planas, arandelas de seguridad y tuercas hexagonales que se encuentran en los agujeros superiores del mango inferior. Vea la Figura 60.
4. Retire los sujetadores y el perno de anilla de los agujeros inferiores del mango inferior. Vea la Figura 60 y Figura 62.

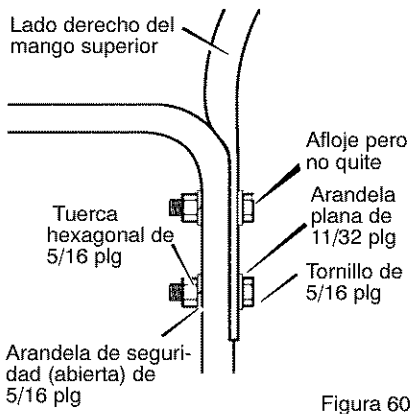


Figura 60

NOTA: Asegúrese de que los cables no queden atrapados entre los mangos superior e inferior.

5. Levante el mango superior a la posición de operación.

NOTA: Si los cables se han desconectado, conéctelos como se muestra en la Figura 61.

F-011068L

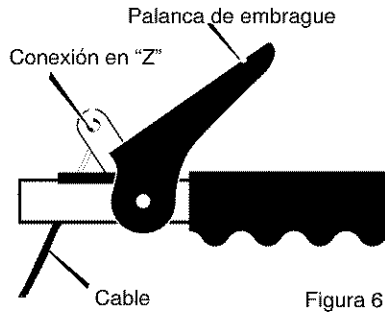


Figura 61

6. Instale los sujetadores que quitó en el paso 4. **NO** los apriete hasta tener todos los pernos en su lugar.

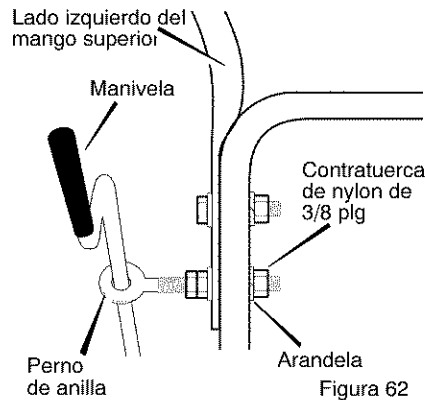


Figura 62

7. Conecte el eje de la manivela a la junta universal con el pasador de horquilla. Vea la Figura 63.
8. Apriete la tuerca del **perno de anilla**. Asegúrese de que el **perno de anilla** esté bien alineado y que la **manivela** pueda girar libremente.
9. Apriete todos los pernos del mango.

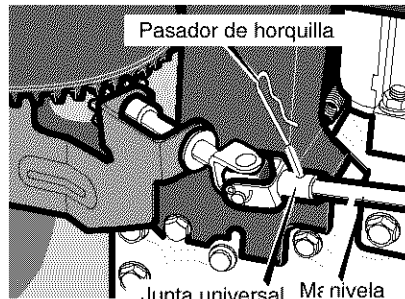


Figura 63

ENSAMBLAJE

NOTA: Si los cables se han desconectado, conéctelos como se muestra en la Figura 64.

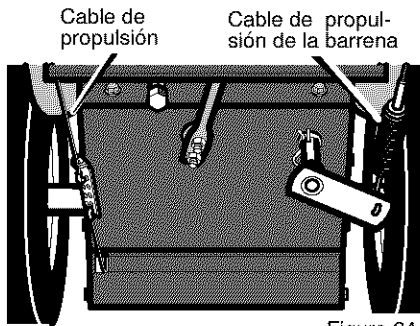


Figura 64

CÓMO INSTALAR LAS PERILLAS Y MANGOS

Perilla de velocidad

Instale la **perilla de velocidad** a la **palanca de velocidad**. Vea la Figura 65.

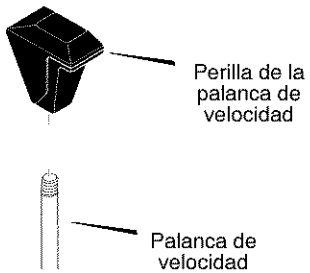


Figura 65

ENSAMBLAJE

CÓMO INSTALAR LA VARILLA DE CONTROL DE VELOCIDAD DE CONTROL DE VELOCIDAD

1. Coloque la **palanca de velocidad** en la posición del engranaje número seis.
2. Conecte la **varilla de control de velocidad** (*extremo en ángulo de 90°*) al **soporte selector de velocidad** con la **arandela** y el **pasador de chaveta**. Vea la Figura 66.
3. Coloque la **palanca de velocidad** en el primer cambio.
4. Conecte el **conjunto de horquilla de cambios** al extremo inferior de la **varilla de control de velocidad** al **conjunto de horquilla de cambios**. Vea la Figura 67. La fábrica se encarga de conectar los **sujetadores** a la **varilla de control de velocidad**.
5. El largo de la **varilla de control de velocidad** y de la **varilla de control de velocidad** han sido preajustados en la fábrica. Si es necesario ajustarlo, afloje la **tuerca**. Retire los **sujetadores** para desconectar la **varilla de control de velocidad** del **conjunto de horquilla de cambios**. Para alargar o acortar el largo de la **varilla de control de velocidad**, gire el **adaptador** para obtener el largo correcto.

6. Asegúrese de que la **palanca de velocidad** funcione bien. Mueva la **palanca de velocidad** a través de todas las velocidades.

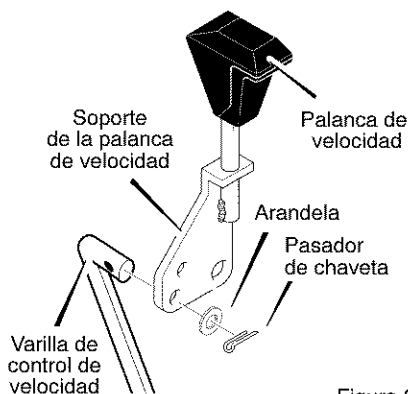


Figura 66

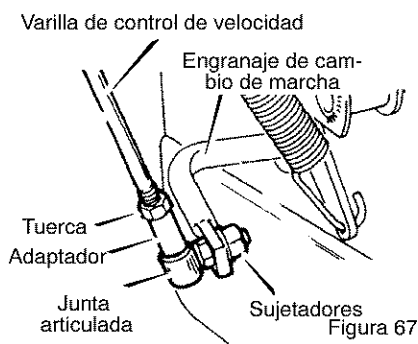


Figura 67

CÓMO ENSAMBLAR EL DEFLECTOR DEL TUBO DE DESCARGA

1. Quite el **perno cabeza de hongo**. Vea la Figura 68.
2. Levante el **deflector del tubo de descarga** a la **posición de operación**.
3. Monte el **deflector del tubo de descarga** en el **reborde** con los **pernos de cabeza de hongo**. Asegúrese de instalar los **pernos de cabeza de hongo** con la cabeza en

el parte interior del **reborde**.

4. Sujete con las **arandelas** y las **contratuercas**.
5. Apriete firmemente las **contratuercas**.

NOTA: Compruebe que los **pernos de cabeza de hongo** en el **reborde** estén bien apretados. **PERO NO LOS APRIETE DEMASIADO.**

ENSAMBLAJE

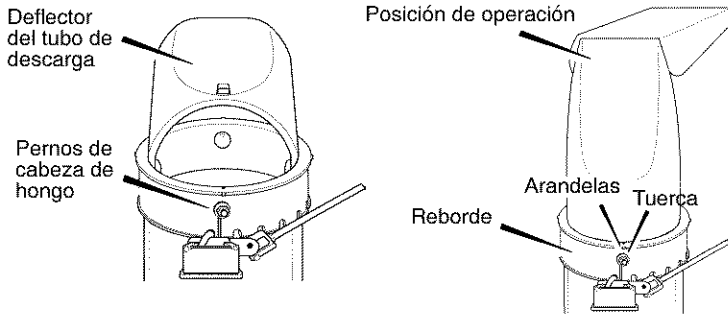


Figura 68

FIJACIÓN DE LA ALTURA DE LOS PATINES

El quitanieves tiene **patines de altura ajustable** montados en la parte de atrás del **alojamiento de la barrena**. Para ajustar la altura de los patines vea "Cómo ajustar la altura de los patines" en la sección de mantenimiento.

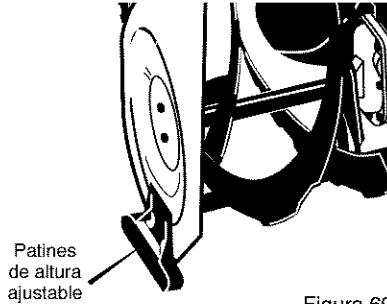


Figura 69

CÓMO AJUSTAR EL LARGO DE LOS CABLES

Puesto que los cables fueron ajustados en la fábrica, no es necesario que usted los ajuste. Sin embargo, una vez que se instalan los mangos en la posi-

ción de operación, es posible que los cables queden muy tirantes o muy flojos. Si es necesario ajustarlos, consulte la sección "Cómo revisar y ajustar los cables" que aparece en la sección de Servicios y Ajustes.

✓ LISTA DE REVISIÓN

Antes de usar su nuevo quitanieves, y para asegurar que obtenga el mejor rendimiento y la mayor satisfacción de este producto de calidad, por favor haga un repaso de la siguiente lista de revisión:

- ✓ Se han completado todas las instrucciones de ensamblado.
- ✓ El tubo de descarga gira libremente.
- ✓ No quedan piezas sueltas en la caja de cartón.

F-011068L

Al mismo tiempo que aprende a usar su quitanieves, preste mucha atención a los detalles siguientes:

- ✓ El aceite del motor está al nivel adecuado.
- ✓ Asegúrese que el tanque de gasolina esté lleno con gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- ✓ Familiarícese con todos los controles, su ubicación y función. Opere los controles antes de hacer arrancar el motor.

OPERACIÓN

CONOZCA SU QUITANIEVES

Lea este manual del propietario y las reglas de seguridad antes de usar su quitanieves. Compare las ilustraciones con su quitanieves para familiarizarse con las posiciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

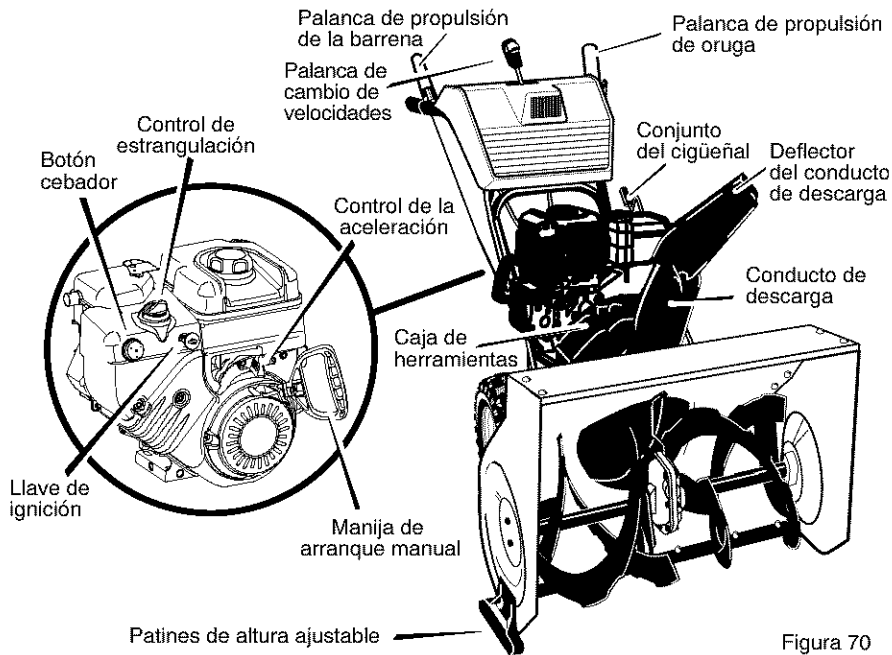


Figura 70

Palanca de propulsión de la barrena - Arranca y detiene la barrena y el propulsor (**recoge y lanza la nieve**)

Palanca de propulsión de tracción - Impulsa el quitanieves hacia delante o hacia atrás

Palanca de cambio de velocidades - Selecciona la velocidad del quitanieves (6 velocidades hacia adelante y 2 velocidades de retroceso).

Ensamblado de la manivela de dirección de descarga - Cambia la dirección de lanzamiento de la nieve.

Deflector del conducto de descarga - Cambia la distancia del lanzamiento de la nieve.

Conducto de descarga - Cambia la altura y la dirección del lanzamiento de la nieve.

Patines de altura ajustable - Ajustan la distancia libre entre el terreno y el alojamiento de la barrena.

Llave de ignición - Deberá ser insertada para arrancar el motor.

F-011068L

Manija del arranque manual - Arranca el motor manualmente.

Control de estrangulación - Se usa para arrancar un motor frío.

Botón de cebado - Inyecta el combustible directamente dentro del carburador o distribuidor para un arranque rápido en temperaturas bajas.

Control del acelerador - Controla la velocidad del motor.

Botón de arranque eléctrico - (si la unidad lo tiene) Se usa para arrancar el motor usando el arrancador eléctrico de 120V.

Pasadores de seguridad - Pasadores diseñados especialmente para romperse (para proteger la máquina) si un objeto se atora en el alojamiento de la barrena.

Caja de herramientas - Contiene pasadores de seguridad y espaciadores de repuesto.

OPERACIÓN

La operación de cualquier quitanieves puede ocasionar que objetos extraños sean lanzados hacia los ojos, lo cual podría resultar en lesiones graves. Use siempre gafas de seguridad o protectores para los ojos mientras opere el quitanieves.

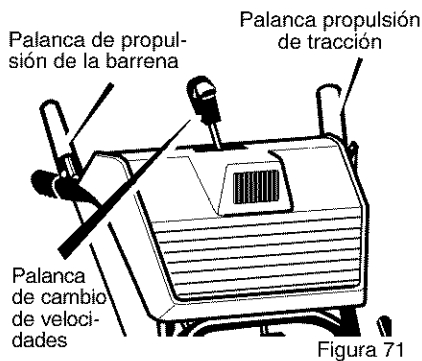
Se recomiendan las gafas de seguridad estándar o la máscara de seguridad de visión amplia para usarla sobre los anteojos.



ADVERTENCIA: Lea el Manual del propietario antes de operar la máquina. Nunca dirija la descarga hacia espectadores. Pare el motor antes de desobstruir el conducto de descarga o el alojamiento de la barrena y antes de dejar la máquina.

CÓMO DETENER EL QUITANIEVES

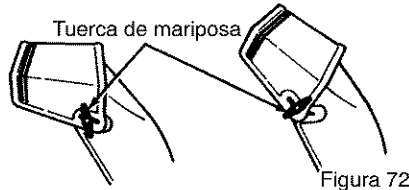
1. Para detener el lanzamiento de nieve, suelte la **palanca de propulsión de la barrena** (vea la Figura 71).
2. Para parar las ruedas, suelte la **palanca de propulsión de tracción**.
3. Para parar el motor, empuje la **palanca de control de aceleración** a apagado (off) y saque la **llave de ignición**.



CÓMO CONTROLAR LA DESCARGA DE NIEVE

1. Gire la manivela de control para establecer la dirección del lanzamiento de la nieve.
2. Afloje la **tuerca de mariposa** en el deflector del canal de descarga y ajuste el deflector para establecer la distancia. Mueva el deflector hacia (**ARRIBA**) para mayor distancia, hacia (**ABAJO**) para una distancia menor. Luego apriete la **tuerca de mariposa** (Vea la Figura 72).

F-011068L



CÓMO AVANZAR Y RETROCEDER

1. Para cambiar de velocidad, suelte la palanca de propulsión de oruga y mueva la palanca de cambios a la velocidad deseada (vea la Figura 71). La velocidad en el terreno estará determinada por las condiciones de la nieve. Seleccione la velocidad que desea moviendo la palanca de cambio de velocidades a la ranura apropiada de la placa de la palanca de cambios.

Velocidades 1, 2 - Nieve húmeda, pesada, muy profunda

Velocidad 3 - Nieve ligera

Velocidad 4 - Muy ligera

Velocidades 5, 6 - Para transportar la unidad solamente

2. Enganche la palanca de propulsión de tracción (en el lado izquierdo). A medida que el quitanieves comienza a moverse, sujete firmemente los mangos, y guíe el quitanieves a lo largo del camino a despejar. No intente empujarlo.
3. Para mover el quitanieves en retroceso, mueva la palanca de cambio de velocidades a la primera o segunda velocidad del retroceso y enganche la palanca de propulsión de tracción (en el lado izquierdo).

IMPORTANTE: Nunca mueva la palanca de cambio de velocidades mientras la palanca de propulsión de tracción está abajo.

PARA LANZAR LA NIEVE

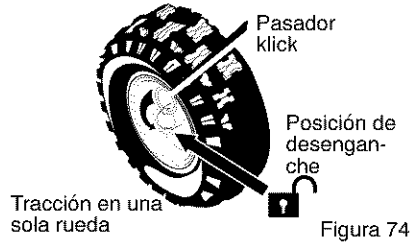
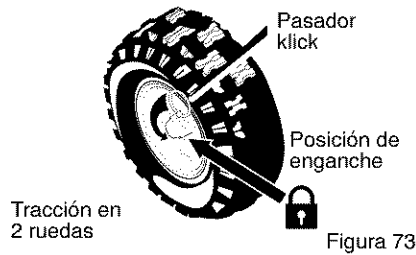
1. Empuje la palanca de propulsión de la barrena hacia abajo (lado derecho) (vea la Figura 71).
2. Súeltela para detener el lanzamiento de nieve.

OPERACIÓN

CÓMO USAR EL PASADOR DE ENGANCHE DE LA RUEDA

1. La rueda del lado izquierdo va asegurada al eje por medio de un pasador de enganche (**pasador klick**). Esta unidad fue despachada con el pasador en la **posición de enganche** (a través del agujero de la rueda). Vea la Figura 73.
2. Para facilitar la maniobra de la unidad en condiciones de nieve ligera, desconecte el **pasador klick** de la **posición de enganche** de la rueda e introdúzcalo en el agujero para tracción de una rueda (**desenganche solamente el agujero del eje**). Vea la Figura 74.

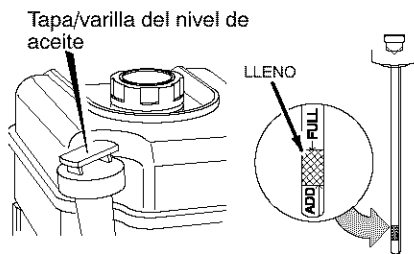
NOTA: Asegúrese de que el pasador klick esté en la posición de tracción de una sola rueda en el eje solamente, y no esté insertado a través de la posición de enganche.



ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

1. Antes de darle servicio o de encender el motor, familiarícese con el quitanieves. Asegúrese de entender la función y la ubicación de todos los controles.
2. Revise la tensión del cable del embrague antes de encender el motor. Consulte el párrafo **Cómo ajustar el cable de control**, en la sección de **Servicio y Ajustes** de este manual.
3. Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados.
4. Asegúrese de que los patines de altura ajustable estén ajustados correctamente. Consulte el párrafo **Cómo ajustar la altura de los patines**, en la sección de **Servicio y Ajustes** de este manual.
5. Revise la presión de las ruedas (**14 - 17 libras**). No sobrepase el límite máximo de presión para los neumáticos.

3. Si es necesario, añada aceite hasta la línea FULL (lleno) en la tapa/varilla del nivel (vea la Figura 75). No exceda la medida.



NOTA: El nivel del aceite deberá estar entre la marca lleno y la marca agregar

Figura 75

CÓMO REVISAR EL ACEITE:

NOTA: El motor fue enviado de la fábrica con aceite. Revise el nivel de aceite. Añada aceite según sea necesario.

1. Asegúrese de que la unidad se encuentre sobre una superficie nivelada.

NOTA: No revise el nivel de aceite estando el motor en marcha.

2. Quite la tapa/varilla de nivel de aceite. Revise el nivel.

F-011068L

4. Apriete la tapa/varilla del nivel de aceite en forma segura cada vez que revise el nivel de aceite.

NOTA: Para condiciones de operación de frío extremo de 0° F y por debajo de ésta, use un aceite de motor 5W30 parcialmente sintético para un arranque más fácil.

NOTA: Cuando la temperatura alcance -6,7° C (20°F) o menos, puede usar aceite del tipo S.A.E. 5W-30 para facilitar en encendido del motor.

TIPO DE COMBUSTIBLE

AVISO: MOTORES QUE ESTAN CERTIFICADOS PARA CUMPLIR CON LAS ESTIPULACIONES DE LAS NORMAS DE EMISION EN EL ESTADO DE CALIFORNIA Y DE LAS NORMAS FEDERALES DE EPA DE EUA PARA MOTORES ULGE: Están certificados para funcionar con gasolina regular sin plomo. Esto incluye los siguientes sistemas de control de emisión: EM, Sistema de reactor(convertidor) Catalítico Tridireccional (para los motores que estén equipados con este sistema). Todas las características ajustables por el usuario ya cumplen con las normas, por lo tanto no es necesario ningún otro requisito.

ADVERTENCIA: La experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamado gasohol o usando etanol o metanol) pueden atraer humedad la cual conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. Los gases ácidos pueden dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra en almacenamiento.

NOTA: Para evitar problemas del motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes del almacenamiento durante 30 días o mayor. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos. Use el drenaje de la vasija del carburador para vaciar la gasolina residual de la cámara del flotador (Vea la figura en página 60). Use gasolina fresca la siguiente temporada.(vea la "Instrucciones para almacenamiento" para obtener información adicional).

Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible, de lo contrario podría causar daño permanente.

1. Llenar el tanque únicamente con gasolina nueva, limpia, regular sin plomo, sú-

per sin plomo, o gasolina automotor reformulada. NO usa gasolina con plomo. Asegúrese de que el recipiente que contiene la gasolina a utilizar, esté limpio y sin óxido u otras partículas extrañas. Nunca use gasolina vencida debido a su prolongado almacenamiento.

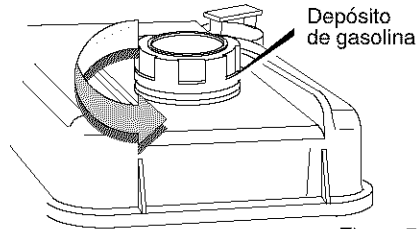


Figura 76

ADVERTENCIA: La gasolina es inflamable y se deberá tener mucho cuidado al manipulara o almacenarla.

No llene el tanque de combustible mientras el quitanieves se encuentra en marcha, cuando esta cliente, o cuando el quitanieves se encuentra en un área cerrada.

Manténgase alejado(a) de llamas abiertas o chispas eléctricas y no fume mientras llena el tanque de combustible.

NUNCA llene el tanque completamente, llene el tanque hasta el nivel entre 1/4-1/2 pulgada desde la parte superior para proporcionar espacio para la expansión del combustible.

Siempre llene el tanque en ambientes exteriores y use un embudo o boquilla para prevenir el derrame.

Asegúrese de limpiar cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor.

Almacene la gasolina en un contenedor, limpio y aprobado, y mantenga la tapadera del contenedor en su lugar.

OPERACIÓN

PARA APAGAR EL MOTOR

1. Para parar la marcha del motor, mueva la palanca de control de aceleración a la posición "LENTO", luego a la posición "PARAR" (vea la Figura 77).

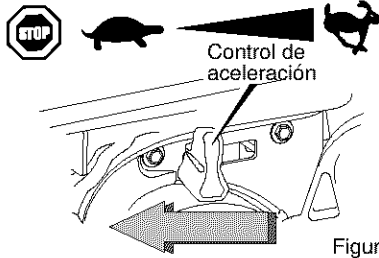


Figura 77

2. Saque la llave de ignición ON/OFF (vea la Figura 78). Guarde la llave en un lugar seguro. El motor no arrancará sin la llave de ignición.

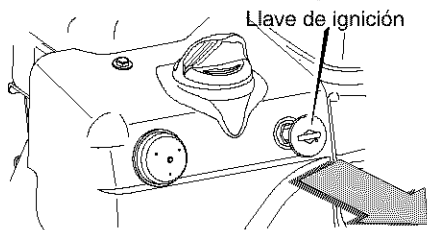


Figura 78

PARA ENCENDER EL MOTOR

Cerchiórese de que el motor tiene suficiente aceite. Antes de encender el motor, asegúrese de leer toda la información siguiente:

ARRANQUE EN FRIO

1. Asegúrese de que las palancas de propulsión de la barrena y de propulsión de oruga están en la posición desenganche "SUELTA" (RELEASED).
2. Gire la perilla de estrangulación a la posición ESTRANGULAR (vea la Figura 79).
3. Oprima el botón cebador tres veces (vea la Figura 79).

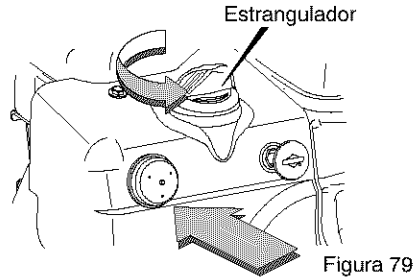


Figura 79

4. Mueva el control de aceleración a la posición (RAPIDO). Opere el motor con el control de aceleración en la posición "RÁPIDO" (vea la Figura 80).

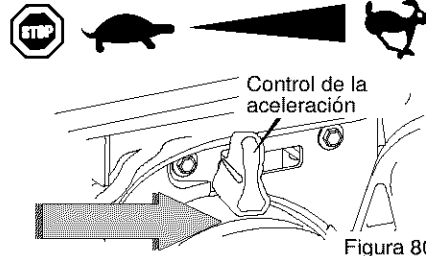


Figura 80

5. Saque ambas llaves de ignición de la bolsa plástica. Inserte una de ellas en la ranura de encendido (vea la Figura 81). Asegúrese de que la llave encaje bien. **No gire la llave de ignición.** Guarde la segunda llave en un lugar seguro.

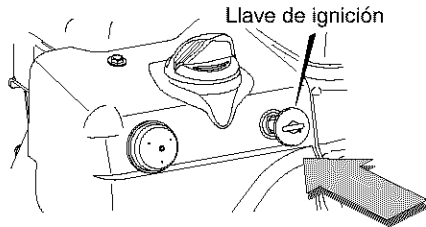
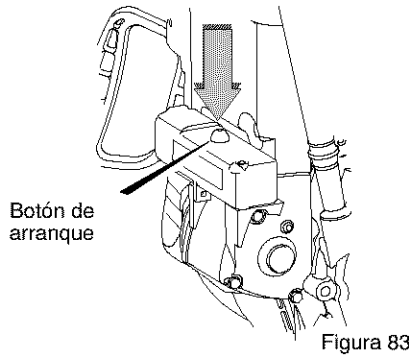
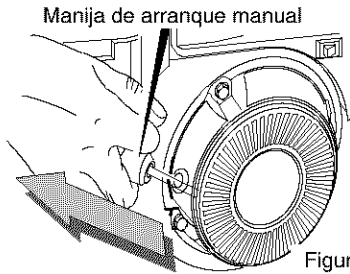


Figura 81

6. **(ARRANQUE MANUAL)** Jale la manivela del arranque con un movimiento seguro y rápido (vea la Figura 82). No deje que la inercia del encendido jale la cuerda del arranque con violencia. Permita

OPERACIÓN

que vuelva a enrollarse suavemente mientras sostiene la manivela.



ADVERTENCIA: El motor de arranque está equipado con un cable de alimentación y enchufe trifilar, diseñados para funcionar con corriente doméstica de 120 voltios CA. El cable de alimentación deberá estar conectado a tierra en todo momento para evitar la posibilidad de un choque eléctrico que podría lesionar al operador. Siga cuidadosamente todas las instrucciones de la sección "Arranque del motor." Verifique que el alambreado eléctrico de su casa tenga un sistema trifilar conectado a tierra. Si no está seguro de esto, pregúntele a un electricista profesional. Si su casa no cuenta con un sistema de alambreado eléctrico trifilar, no use el arrancador eléctrico bajo ninguna circunstancia. Si su sistema está conectado a tierra pero no dispone de un tomacorrientes trifilar, en un punto conveniente para enchufar su arrancador eléctrico, pida a un electricista profesional que le instale uno. Para conectar el cable de alimentación de 120 voltios de CA, siempre conecte primero el cable a la caja del tomacorrientes del motor, luego enchufe el otro extremo en el tomacorrientes trifilar conectado a tierra. Al desconectar el cable de alimentación eléctrica, siempre desenchufe primero el extremo en el tomacorrientes conectado a tierra.

7. **(ARRANQUE ELÉCTRICO)** Conecte el cable de alimentación al motor y oprima el botón de arranque.

F-011068L

8. Mientras el motor se va calentando, mueva la palanca de ahogador a la posición de "1/2 ahogador". Cuando el motor esté funcionando uniformemente, mueva la palanca del ahogador a la posición de "No ahogador".

NOTA: deje que el motor se caliente por algunos minutos antes de soplar nieve, en temperaturas inferiores a -18°C (0°F).

9. Opere el motor a toda velocidad (RAPIDO) al remover nieve.

ARRANQUE EN CALIENTE

Si está arrancando un motor caliente después de un apagón corto, deje el estrangulador en "APAGADO" (OFF) y no pulse el botón cebo.

ARRANQUE CONGELADO

Si el arrancador está congelado y no arranca el motor:

1. Hale tanta longitud de cuerda del arrancador como sea posible.
2. Suelte la manija del arrancador y déjela enrollarse de nuevo contra el arrancador.


Si el motor todavía no arranca, repita estos pasos hasta que logre encenderlo.

Para ayudar a evitar la posibilidad de congelamiento del arrancador de retroceso y los controles del motor, proceda de la manera siguiente después de cada trabajo de remoción de nieve.

1. Con el motor en marcha, hale la cuerda de arranque enérgicamente con un alargamiento de brazo continuo tres o cuatro veces. El halado de la cuerda de arranque producirá un sonido de repiqueteo fuerte. Esto no causa daño ni al motor ni al arrancador.

OPERACIÓN

2. Con el motor parado, limpie toda la nieve y humedad de la cubierta del carburador en el área de las palancas de control. Asimismo, mueva el control de aceleración, control de estrangulación, y manija del arrancador varias veces y deje el estrangulador en la posición, "TOTAL" (FULL) y la palanca de aceleración en la posición (RAPIDO).

 **ADVERTENCIA: Nunca encienda el motor de la unidad en recintos cerrados o con poca ventilación. Las emanaciones del escape del motor contienen MONÓXIDO DE CARBONO, UN GAS INOLORO Y MORTAL. Mantenga las manos, pies, cabello y ropa suelta alejados de cualquier parte en movimiento del motor y de la unidad.**

La temperatura del silenciador y las áreas cercanas a éste pueden alcanzar temperaturas de hasta 150 grados F. No toque estas áreas. NO permita que niños o jóvenes utilicen la unidad ni que se encuentren cerca de ésta cuando está funcionando.



ADVERTENCIA: No intente quitar ningún objeto que se haya atorado en la barrena sin tomar las precauciones siguientes:

- Suelte las palancas de propulsión de la barrena y de propulsión de tracción.
- Mueva la palanca de control de la aceleración a la posición parar.
- Remueva (no rote) la llave de ignición.
- Desconecte el alambre de la bujía.
- No coloque las manos en la barrena o conducto de descarga. Use una barra de apalancamiento.

PISTAS SOBRE LANZAMIENTO DE NIEVE

1. Para mayor eficiencia de lanzamiento de nieve durante la remoción de la misma, ajuste la velocidad en el terreno, NUNCA la aceleración. Avance lentamente en nieve profunda, congelada, o húmeda. Si la oruga desliza, reduzca la velocidad hacia adelante. El motor está diseñado para brindar un rendimiento máximo bajo aceleración total y debe ser operado en este valor de potencia en todo momento.
2. El lanzamiento de nieve es más eficiente si la remoción de la misma se efectúa inmediatamente después de su caída.
3. Para una remoción completa de la nieve, traslape ligeramente cada camino adoptado previamente. En nieve profunda, superponga los barridos entre sí para evitar sobrecargar la máquina.
4. La nieve debería ser descargada en la dirección del viento siempre que sea posible.
5. Para uso normal, posicione las correderas de apoyo de manera tal que la barra

raspadora se encuentre 1/8 de pulgada sobre las correderas de apoyo. Para superficies de nieve dura extremadamente compacta, ajuste las correderas de apoyo hacia arriba de manera que la barra raspadora haga contacto con el terreno.

6. En superficies de grava o roca triturada, posicione las correderas de apoyo a 1-1/4 pulgadas por debajo de la barra raspadora (Vea el párrafo "Cómo ajustar la altura de las correderas de apoyo" en la página 55). Las rocas y grava no deberán ser recogidas y lanzadas por la máquina.
7. Después de que se haya completado el lanzamiento de nieve, permita que el motor se encuentre en reposo por unos cuantos minutos, lo cual derretirá la nieve y hielo acumulado del motor.
8. Efectúe una limpieza completa de el quitanieves luego de cada uso.
9. Remueva la acumulación de hielo y nieve y todo material extraño heterogéneo de el quitanieves en su totalidad, y lave con agua (si fuese posible) para remover toda sal u otras sustancias químicas. Seque el quitanieves.

MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

| REGISTROS DE SERVICIO Anote las fechas a medida que completa el servicio | Antes de cada uso | A menudo | Cada 5 horas | Cada 10 horas | Cada 25 horas | Cada temporada | Antes de guardar | FECHA DEL SERVICIO |
|---|-------------------|----------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------------|--------------------|
| Revisar el nivel de aceite del motor | √ | | √ | | | √ | | |
| Cambiar el aceite del motor | | | | | √ | √ | | |
| Apretar todos los tornillos y tuercas | √ | √ | | | | | | |
| Revisar la bujía | | | | | √ | √ | | |
| Lubricar todos los puntos de giro | | | | √ | | | √ | |
| Revisar el combustible | √ | | | | | | | |
| Vaciar el tanque de combustible | | | | | | | √ | |
| Revisar el ajuste de los cables (sección "Ajuste de los cables") | | | | | | √ | | |
| Ajustar la correa de propulsión | √ | | | | √ | √ | | |
| Lubricate Auger Shaft (See Shear Bolt Replacement) | | | | √ | | | √ | |

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este quitanieves no cubre elementos que han estado sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador deberá dar mantenimiento al quitanieves de acuerdo a las instrucciones contenidas en este manual.

Será necesario efectuar algunos ajustes periódicamente para mantener su quitanieves en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los ajustes en la sección **Servicio y Ajustes** de este manual deberían ser reali-

zados por lo menos una vez durante cada temporada.

DESPUÉS DE CADA USO

- Revise la unidad por si tuviera alguna pieza suelta o dañada.
- Apriete los sujetadores que estén sueltos.
- Revise y dé mantenimiento a la barrena.
- Revise los controles para asegurarse de que funcionan correctamente.
- Si encuentra alguna pieza gastada o dañada, cámbiela inmediatamente.

MANTENIMIENTO

ESPECIFICACIONES

| | |
|-----------------------|---|
| CABALLOS DE FUERZA | 7.75 HP |
| CILINDRADA | 206 cc. |
| CAPACIDAD DE GASOLINA | 4 cuartos (sin plomo) |
| CAPACIDAD DE ACEITE | 20 onzas, 5W30 |
| BUJÍA: | Platino, larga duración P/N 5066 |
| HOLGURA DE VÁLVULAS: | Entrada: 0,004-0,006 plg. Escape: 0,009-0,011 plg. |

QUITANIEVES

SEGÚN SEA NECESARIO

Los siguientes ajustes se deben hacer más de una vez por temporada.

1. Ajuste la correa de propulsión de la barrena después de las primeras 2 ó 4 horas, y nuevamente a mitad de la temporada, y dos veces cada temporada posteriormente, (**Consulte el párrafo "Cómo ajustar las correas" en la sección de Servicio y Ajustes.**)

LUBRICACIÓN - CADA 10 HORAS

1. **Auger Shaft** - Using a hand grease gun, lubricate the auger shaft zerk fittings (A) every ten (10) operating hours. Each time a shear bolt is replaced, the auger shaft MUST be greased. See Figura 84. See **To Replace Auger Shear Bolt** in the **Service and Adjustment** section.

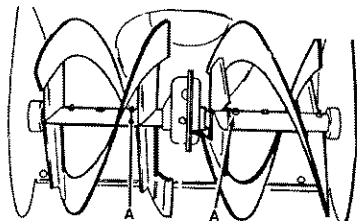


Figura 84

F-011068L

LUBRICACIÓN DE LA CADENA - CADA 25 HORAS

1. Ponga la palanca de selección de velocidad en primera (1).
2. Ponga el quitanieves de pie sobre el extremo del alojamiento de la barrena.

NOTA: Cuando el cárter del motor esté lleno de aceite, asegúrese de no dejar el quitanieves de pie sobre el alojamiento de la barrena por mucho tiempo.

3. Quite el panel inferior.
4. Lubrique las **cadena**s con un lubricante especial para cadenas.
5. Cuando vaya a almacenarlo, limpie el **eje hexagonal y los engranajes** con aceite de motor 5W30.

NOTA: Limpie todo exceso de grasa o de aceite de la rueda de fricción o de la placa del disco de propulsión.

PRECAUCIÓN: No permita que la grasa entre en contacto con la rueda de fricción ni con la placa del disco de propulsión.

6. Instale el panel inferior.

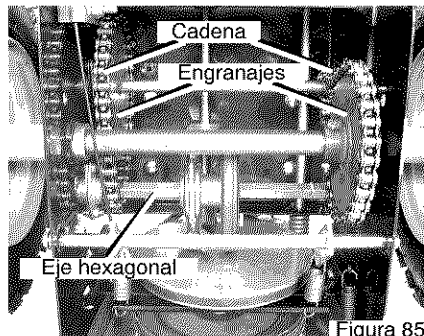


Figura 85

CAJA DE ENGRANAJES DE LA BARRENA

La caja de engranajes de la barrena se lubrica en la fábrica y no requiere lubricación. Si por alguna razón el lubricante se escapa, haga revisar esta caja de engranajes en un centro de servicio autorizado.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Revise el nivel de aceite en el cárter del motor antes de encenderlo y después de cada cinco (5) horas de uso continuo. Agregue aceite de motor S.A.E. 5W30 a medida que sea necesario. Apriete la tapa/varilla indicadora en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

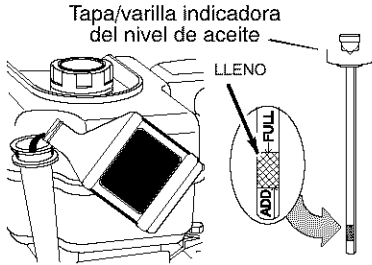


Figura 86

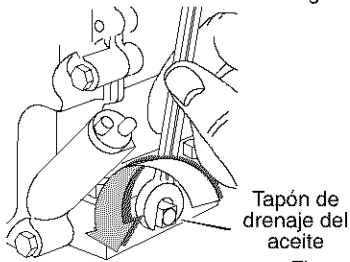


Figura 87

Cambie el aceite cada veinticinco (25) horas de uso, o por lo menos una vez al año si el quitanieves no se usa por veinticinco (25) horas.

CAMBIO DE ACEITE

1. Coloque el quitanieves de manera tal que el tapón de drenaje del aceite sea el punto más bajo del motor.
2. Quite el tapón de drenaje del aceite y la **tapa/varilla indicadora del nivel de aceite**. Drene el aceite en un recipiente apropiado.
NOTA: El aceite fluirá mejor si el motor está caliente.
3. Una vez que haya sacado todo el aceite, coloque nuevamente el tapón de drenaje en su lugar y apriételo para que quede seguro.
4. Llene lentamente el cárter del motor con aceite S.A.E. 5W30. **NO LO LLENE DEMASIADO.**

BUJÍA

Revise la **bujía** cada veinticinco (25) horas. Reemplácela si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está rajada.

Para sacar la bujía, es necesario retirar la cubierta protectora de la unidad. Consulte "Cómo desmontar la cubierta protectora" en la sección de Mantenimiento.

1. Asegúrese de que la **bujía** esté limpia. Límpiela raspando con mucho cuidado los electrodos (**no use chorro de arena ni cepillo de alambres**).
2. Revise el **entrehierro de la bujía** usando una **lámina calibradora** y restablezca el entrehierro a 0,030 plg. si fuera necesari-

rio. Vea la Figura 88.

3. Antes de instalar la **bujía**, cubra la rosca con un poco de aceite para que sea más fácil sacarla, si fuera necesario. Aprieta la bujía a un par de apriete de 15 pie-libra.

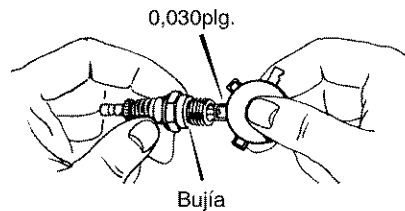
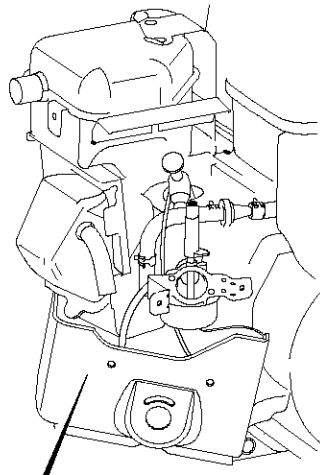


Figura 88

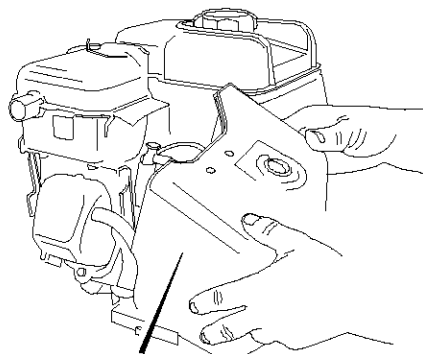
CÓMO DESMONTAR LA CUBIERTA PROTECTORA

Para acceder a la bujía es necesario quitar la cubierta protectora:

1. Quite el estrangulador (vea la Figura 89).
2. Saque la llave de ignición.
3. Quite los cuatro tornillos de montaje.
4. Retire cuidadosamente la cubierta protectora (vea la Figura 90). Asegúrese de que la manguera del botón cebador y el cable de ignición permanezcan conectados.
5. Para instalar la cubierta protectora, asegúrese de que la manguera del botón cebador y el cable de ignición estén conectados.
6. Monte la cubierta protectora en el motor y fíjela con los cuatro tornillos de montaje (vea la Figura 91).
7. Alinee la lengüeta del estrangulador con la ranura de la cubierta protectora (vea la Figura 92).
8. Conecte el estrangulador a la varilla del estrangulador. Asegúrese de que el estrangulador esté instalado correctamente. Si no lo es, el estrangulador no funcionará.



Cubierta protectora Figura 90



Cubierta protectora Figura 91

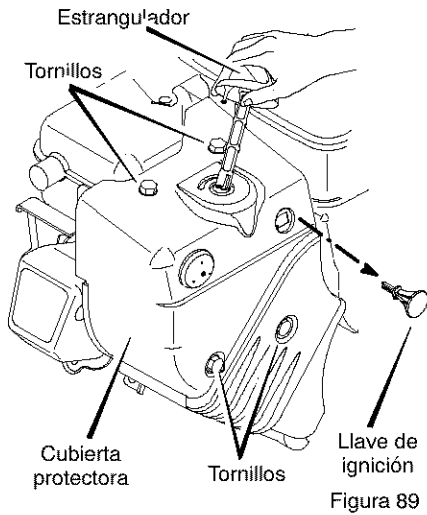


Figura 89

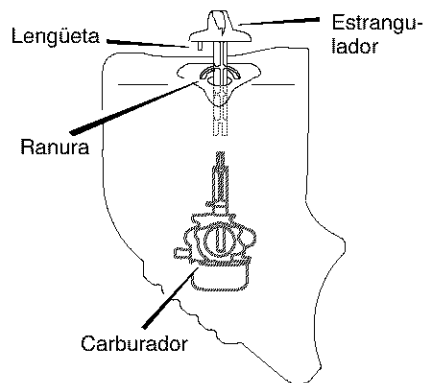


Figura 92

SERVICIO Y AJUSTES



ADVERTENCIA: Para prevenir el arranque accidental del motor, siempre desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de ésta mientras realiza ajustes o reparaciones a la unidad.

CÓMO AJUSTAR LOS PATINES DE ALTURA

Este quitanieves está equipado con dos patines de ajuste de altura, ubicados en el lado exterior del alojamiento de la barrena. Vea la Figura 93.

Estos patines de ajuste de altura elevan la parte delantera del quitanieves.

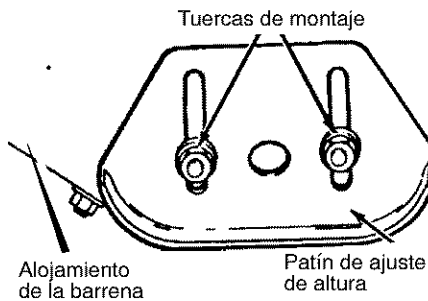


Figura 93

Para superficies duras normales, tales como entradas de auto o senderos pavimentados ajuste los patines de ajuste de altura de la siguiente manera:

1. Ponga el quitanieves en una superficie nivelada.
2. Compruebe que ambos neumáticos tienen la misma presión de aire. La presión de aire correcta es 14 a 17 PSI (de 228 a 277 kg/cm).
3. Coloque los pernos de seguridad adicionales (**que se encuentran en la bolsa de partes**) debajo de cada extremo de la barra raspadora junto a los patines de ajuste de altura.

4. Afloje las tuercas de montaje que sujetan los patines de ajuste de altura. Para bajar la parte delantera del quitanieves, suba los patines. Apriete las tuercas de montaje. Vea la Figura 93.

NOTA: Para las superficies pedregosas o irregulares, suba la parte delantera del quitanieves bajando los patines de ajuste..



ADVERTENCIA: Asegúrese de mantener la altura necesaria sobre el suelo del área que se va a limpiar. Si el impulsor golpea objetos tales como grava, piedras u otros desechos, los puede lanzar con suficiente fuerza como para causar lesiones personales, daños a la propiedad o daños al quitanieves.

AJUSTE DE LA BARRA RASPADORA

Después de mucho uso, la barra raspadora metálica se gastará. La barra raspadora y los patines, siempre deben ajustarse de manera que quede un espacio de 1/8 plg. entre la barra raspadora y la acera o el área que se va a despejar.

1. Ponga el quitanieves en una superficie nivelada.
2. Compruebe que ambos neumáticos tienen la misma presión de aire. La presión correcta es de 14 a 17 PSI. No exceda la presión la cantidad máxima de aire indicada en el neumático.
3. Afloje las tuercas y pernos de coche que sujetan la barra raspadora al alojamiento de la barrena.
4. Ajuste la barra raspadora a la posición correcta.
5. Apriete las tuercas y pernos de coche. . Asegure que la barra raspadora quede paralela con la acera o el área que se va a despejar.
6. Para que la barra raspadora dure más tiempo, quítela y móntela al revés. Si debe reemplazarla debido al desgaste, quite las tuercas y los pernos de coche e instale una barra raspadora nueva.

AJUSTES DE LA CORREA

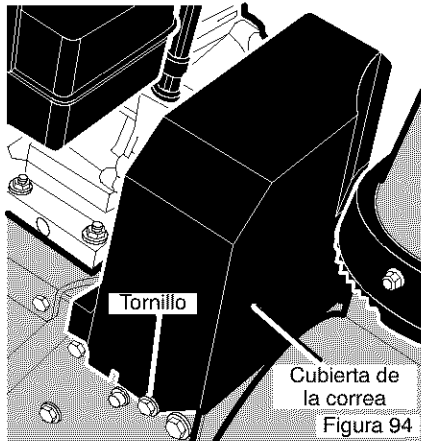
Correa de propulsión

La correa de propulsión tiene una presión de resorte constante y no requiere ningún ajuste. Si nota que empieza a resbalar, reemplácela. Consulte "Modo de reemplazar la correa" en la sección de mantenimiento.

Correa de propulsión de la barrena

Si el quitanieves no expulsa la nieve, compruebe el ajuste del cable. Si es correcto, compruebe que la correa de propulsión de la barrena esté en buen estado. Si está estropeada o suelta, reemplácela (vea Reemplazo de la correa en esta misma sección del manual).

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Quite el **tornillo** de la **cubierta de la correa**. Quite la **cubierta de la correa** (Figura 94).



3. Afloje la tuerca de la polea guía de la barrena y mueva esta última hacia la correa un octavo de pulgada aproximadamente (3 mm) (Figura 97).
4. Apriete la tuerca.
5. Pida a alguien que ponga el embrague de la barrena. Compruebe la tensión de la correa (al lado contrario de la polea guía). La correa de-

bería ceder media pulgada (12,5 mm) con presión moderada (Figura 95). Puede que tenga que mover la polea guía más de una vez para conseguir la tensión correcta.

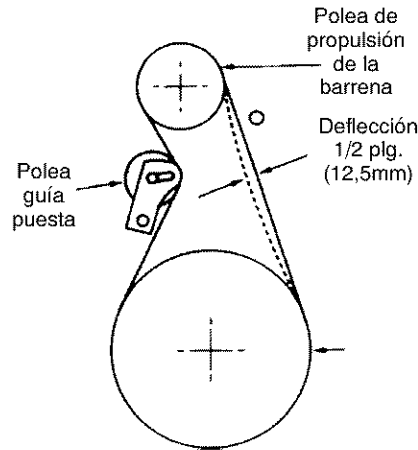


Figura 95

6. Vuelva a poner la cubierta de la correa.
7. Siempre que ajuste o reemplace las correas, también hará falta ajustar los cables. (Vea Ajuste de los cables en esta misma sección del manual).
8. Conecte el cable de las bujías.

MODO DE REEMPLAZAR LAS CORREAS

Las correas de propulsión son especiales y se deben reemplazar con correas originales del fabricante que podrá encontrar en un distribuidor autorizado. Para completar algunos de estos procedimientos necesitará la ayuda de otra persona.

Modo de desmontar la correa de propulsión de la barrena

Si la correa de propulsión está estropeada, el quitanieves no expulsará la nieve. Reemplace la correa de la siguiente manera.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Afloje los **pernos** a cada lado del **panel inferior** (Figura 96).

SERVICIO Y AJUSTES

3. Quite el panel inferior.

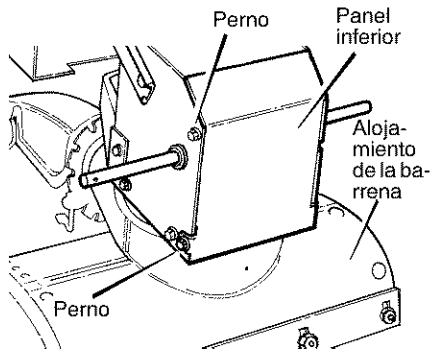


Figura 96

4. Quite el tornillo de la cubierta de la correa. Quite la cubierta (Figura 94).
5. Afloje la guía de la correa. Separe la guía de la polea de propulsión de la barrena (Figura 97).
6. Separe la polea guía de la correa de propulsión de la barrena.
7. Quite la correa de propulsión vieja de la polea de propulsión de la barrena y de la polea del motor.

Instale una **correa de propulsión de la barrena** nueva original de fábrica que haya comprado en un centro de servicio autorizado.

8. Instale la **correa de propulsión de la barrena** nueva en la **polea de propulsión** y en la **polea**.
9. Ajuste la **correa de propulsión de la barrena**. Consulte "Modo de ajustar la correa de propulsión de la barrena" en la sección de mantenimiento.
10. Ajuste la **guía de la correa**. Consulte "Modo de ajustar la guía de la correa" en la sección de mantenimiento.
11. Instale la **cubierta de la correa**. Apriete el **tornillo** (Figura 94).
12. Revise los cables. Consulte "Modo de revisar y ajustar los cables" en la sección de mantenimiento.
13. Instale el **panel inferior** (Figura 96).
14. Apriete los **pernos** a cada lado del **panel inferior**.
15. Conecte el cable de la bujía.

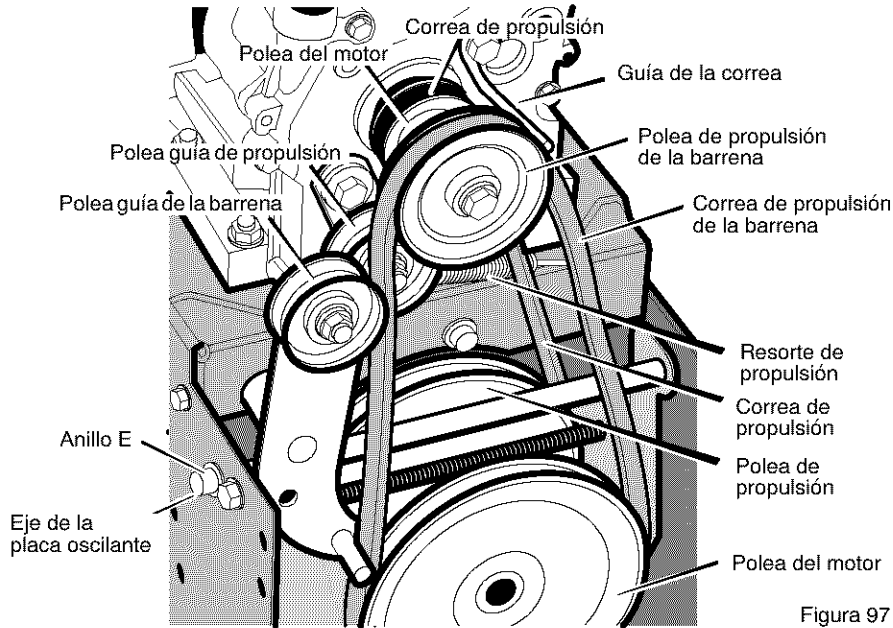


Figura 97

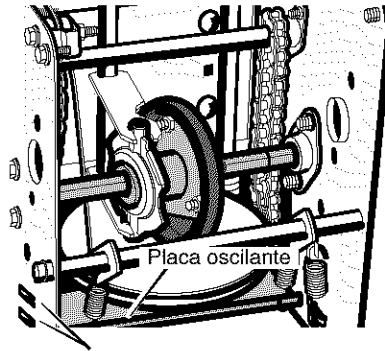
SERVICIO Y AJUSTES

Modo de desmontar la correa de propulsión

Si el quitanieves no se mueve hacia adelante, asegúrese de que la correa de propulsión no esté excesivamente desgastada o dañada. Si lo está, reemplácela de la siguiente manera.

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Quite la correa de propulsión de la barrena. Consulte "Modo de desmontar la correa de propulsión de la barrena" en la sección de mantenimiento.
3. Quite el **anillo e** de uno de los extremos del **eje de la placa oscilante**. Quite este **eje** para que la placa oscilante gire hacia adelante (Figura 97).
4. Quite el **resorte de propulsión**.
5. Quite la **correa de propulsión** vieja de la **polea de propulsión** y de la **polea del motor**. Instale una **correa de propulsión** original de fábrica de un distribuidor autorizado.
6. Instale la **correa de propulsión** en la **polea de propulsión** y en la **polea del motor**.
7. Asegúrese de que la **polea guía de propulsión** esté alineada con la **correa de propulsión**.
8. Conecte el **resorte de propulsión**.
9. Instale el **eje de la placa oscilante** y sujételo con el **anillo e**.
10. La parte inferior de la **placa oscilante** debe quedar entre las **marcas de alineamiento**. Asegúrese de que la **placa oscilante** esté bien

sujeta (Figura 98).



Marcas de alineamiento

Figura 98

NOTA. Si la transmisión no funciona una vez que haya substituido la correa de propulsión, asegúrese de que la placa oscilante se encuentre entre las dos marcas de alineamiento.

11. Instale y ajuste la **correa de propulsión de la barrena**. Consulte "Modo de desmontar la correa de propulsión de la barrena" en la sección de mantenimiento.
12. Ajuste la **guía de la correa**. Consulte "Modo de ajustar la guía de la correa" en la sección de mantenimiento.
13. Instale el **panel inferior** (Figura 96).
14. Apriete los **pernos** a ambos lados del **panel inferior**.
15. Instale la **cubierta de la correa**. Apriete el **tornillo** (Figura 94).
16. Revise los cables. Consulte "Modo de revisar y ajustar los cables" en la sección de mantenimiento.
17. Conecte el cable de la bujía.

AJUSTES DE LA CORREA GUÍA

1. Quite el cable de la bujía.
2. Pida a alguien que ponga el propulsor de la barrena.
3. Mida la distancia entre la guía de la correa y la correa. La distancia debe ser de 1/8 de pulgada (3,175 mm) para la guía. (Figura 99).

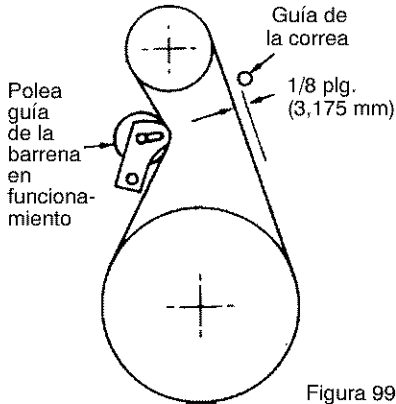


Figura 99

4. Si necesita hacer algún ajuste, afloje el perno de montaje de la guía de la correa. Ponga la guía en la posición correcta. Apriete el perno.
5. Vuelva a instalar la cubierta de la correa.
6. Vuelva a conectar el cable de la bujía.

MODO DE REVISAR Y AJUSTAR LOS CABLES

Los cables se ajustan en la fábrica y no debería ser necesario ajustarlos. Si se se dan de sí o están flojos, ajústelos. Siempre que cambie o ajuste las correas tendrá que ajustar los cables.

Para asegurarse de que estén bien ajustados, suelte el accesorio "Z" en la palanca de propulsión

(Figura 100)

1. Mueva la palanca de propulsión todo lo que pueda hacia adelante (hasta que toque el tope de plástico). Sujete bien el cable, observe la posición del accesorio con respecto al agujero en la palanca de propulsión.

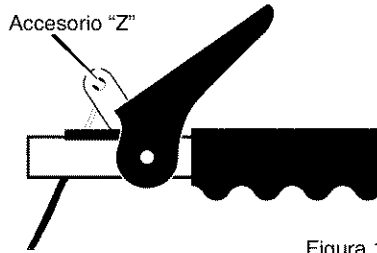


Figura 100

2. El centro del accesorio "Z" debe estar entre el centro y la parte superior del agujero en la palanca de propulsión. Ajuste el cable de propulsión de la barrena o el cable de propulsión de tracción de la siguiente forma.

Ajuste del cable de propulsión de la barrena



ADVERTENCIA: Vacíe la gasolina al aire libre, lejos de cualquier llama.

1. Vacíe el tanque de gasolina. Levante el quitanieves con el extremo frontal del alojamiento de la barrena hacia abajo.
2. Meta el cable por el resorte hasta exponer la porción roscada del cable (Figura 101).

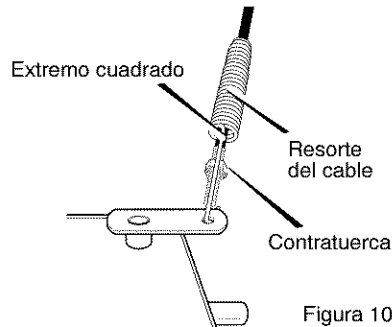


Figura 101

3. Sujete el extremo cuadrado de la parte roscada con unos alicates y ajuste la contratuerca hacia afuera o hacia adentro hasta conseguir el ajuste correcto. Vuelva a meter el cable por el resorte y conéctelo.

SERVICIO Y AJUSTES

AJUSTES DEL CABLE DE PROPULSIÓN



ADVERTENCIA: Vacíe la gasolina al aire libre, lejos de cualquier llama.

1. Vacíe el tanque de gasolina. Levante el quitanieves con el extremo frontal del alojamiento de la barrena hacia abajo.
2. Afloje los **pernos** a cada lado del **panel inferior** (Figura 102).

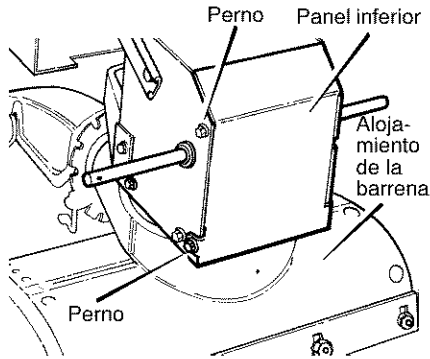


Figura 102

3. Quite el **panel inferior**.
4. Saque el **manguito del cable** del **soporte de ajuste del cable** (Figura 103).

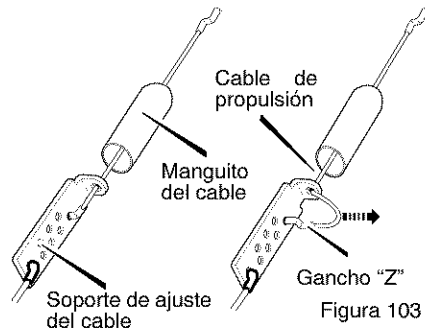
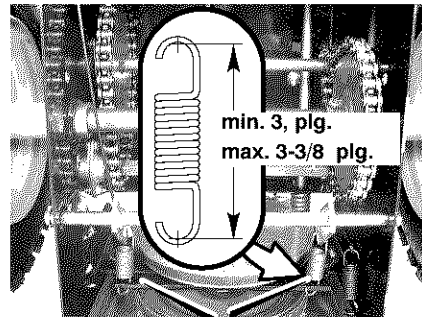


Figura 103

5. Meta la parte inferior del **cable de propulsión** por el **soporte de ajuste del cable** hasta que pueda sacar el **gancho "Z"**.
6. Saque el **gancho "Z"** del **soporte de ajuste del cable**. Mueva el **gancho "Z"** hacia abajo hasta el siguiente agujero de ajuste.
7. Jale el **cable de propulsión** por el **soporte de ajuste**.
8. Ponga el **manguito del cable** sobre el **soporte de ajuste del cable**.
9. Para revisar el ajuste, baje la palanca de propulsión y compruebe la longitud del **resorte de propulsión**. Si el ajuste es el correcto, la longitud del **resorte de propulsión** es min. 3 plg. (76 mm.) max. 3-3/8 plg (85 mm.) (Figura 104).



Resorte de propulsión Figura 104

AJUSTE O REEMPLAZO DE LA RUEDA DE FRICCIÓN

Revisión de la rueda de fricción

Si el quitanieves no avanza, revise la correa de propulsión por tracción, el cable de propulsión o la rueda de fricción. Si la rueda de fricción está gastada o dañada, hay que cambiarla. Ver "Reemplazo de la rueda de fricción" en esta sección. Si la rueda de fricción no está gastada o dañada, revísela de la siguiente manera.

1. Vacíe el tanque de gasolina. Ponga el quitanieves en posición vertical sobre la parte delantera del **alojamiento de la barrena** (consulte la Figura 105).

ADVERTENCIA: Vacíe el tanque de gasolina al aire libre, lejos de fuentes de ignición.

2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Afloje los **pernos** a cada lado del **panel inferior** (consulte la Figura 105).
4. Quite el **panel inferior**.
5. Ponga la **palanca de cambio de velocidades** en la posición más lenta de velocidad de avance.

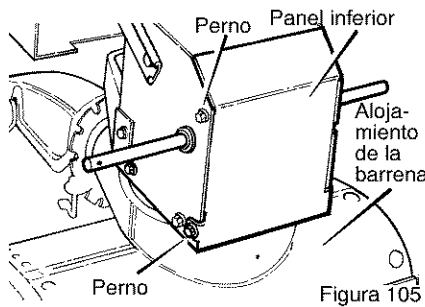


Figura 105

6. Fijese en la posición de la **rueda de fricción** (consulte la Figura 106). La distancia correcta "A" desde el lado derecho de la **rueda de fricción** hasta la parte exterior de la caja del motor es la siguiente:

| Tamaño llanta | Distancia "A" |
|----------------|---------------|
| 12 y 13 pulgs. | 4-1/8" |
| 16 pulgs. | 4-5/16" |

Si la **rueda de fricción** no está en

la posición correcta, ajústela de la siguiente manera (consulte la Figura 106).

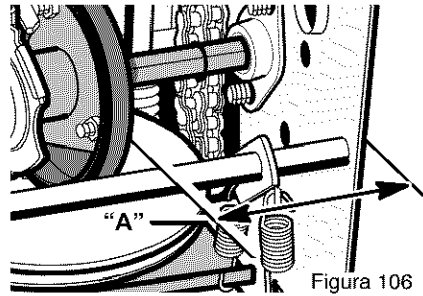


Figura 106

Ajuste de la rueda de fricción

1. Coloque la **palanca de cambio de velocidades** en la posición más lenta de velocidad de avance.
2. Afloje la **contratuerca** hexagonal en la **vara de control de velocidad**. Quite la **junta articulada** del **eje de cambios** (consulte la Figura 107).
3. Mueva la **rueda de fricción** a la posición correcta (consulte la Figura 106).
4. Gire el **adaptador** hasta que la **junta articulada** quede alineada con el agujero de montaje en el **eje de cambios** (consulte la Figura 107). Una vez alineada, instale la **junta articulada** en el **eje de cambios**.
5. Apriete la **contratuerca**.
6. Instale el **panel inferior** (consulte la Figura 105).
7. Apriete los **pernos** que hay a cada lado del **panel inferior**.

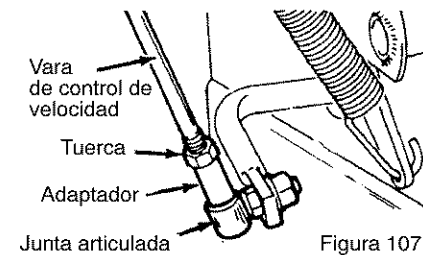


Figura 107

SERVICIO Y AJUSTES

Reemplazo de la rueda de fricción

Si la rueda de fricción está gastada o dañada, el quitanieves no avanza. La rueda de fricción se debe cambiar de la siguiente manera.

1. Vacíe el tanque de gasolina. Ponga el quitanieves en posición vertical sobre la parte delantera del **alojamiento de la barrena (4)**. (consulte la Figura 105).

ADVERTENCIA: Vacíe el tanque de gasolina al aire libre, lejos de fuentes de ignición.

2. Desconecte el cable de la bujía.
3. Quite los sujetadores que fijan la **llanta derecha**. Quite la **llanta derecha del eje** (consulte la Figura 108)
4. Afloje los **pernos** que haya a cada lado del **panel inferior**.
5. Quite el **panel inferior**.
6. Quite los sujetadores que fijan el **engranaje de propulsión** al **eje** (consulte la Figura 109).
7. Quite la **llanta izquierda**, el **eje** y el **engranaje de propulsión**.
8. Quite los cuatro **pernos** que retienen los **cojinetes** a cada lado del **eje hexagonal** (consulte la Figura 110).
9. Quite el **eje hexagonal** y los **cojinetes**.

NOTA: Fíjese especialmente en la posición de las arandelas en el eje hexagonal.

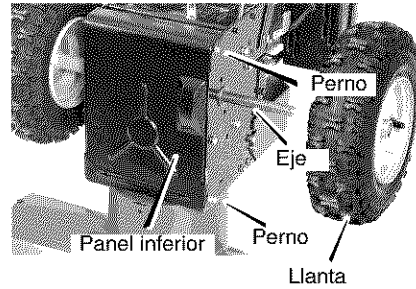


Figura 108

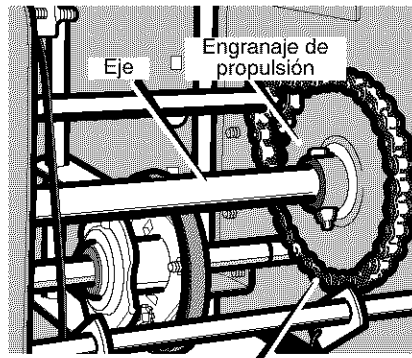


Figura 109

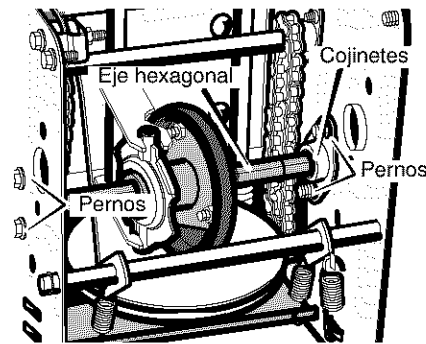


Figura 110

SERVICIO Y AJUSTES

10. Quite los tres **sujetadores** que retienen la **rueda de fricción** en el **cubo** (consulte la Figura 111).
11. Quite la **rueda de fricción** del **cubo**. Deslice la **rueda de fricción** fuera del **eje hexagonal**.
12. Instale la nueva **rueda de fricción** en el **cubo** con los sujetadores que quitó antes.
13. Instale el **eje hexagonal** y los **cojinetes** con los cuatro pernos que quitó antes (consulte la Figura 112).
Asegúrese de que haya instalado correctamente las arandelas en su posición original. Asimismo, compruebe que las dos arandelas estén correctamente alineadas con los brazos del impulsor.
14. Asegúrese de que el **eje hexagonal** gira libremente.
15. Instale la llanta izquierda, el **eje** y el **engranaje de propulsión** con los sujetadores que quitó antes. Instale la **cadena** en el **engranaje de propulsión** (consulte la Figura 109).

16. Revise el ajuste de la **rueda de fricción**. Consulte "Ajuste de la rueda de fricción" en esta sección.
17. Asegúrese de que la **rueda de fricción** y la **placa del propulsor de disco** no tienen ni **grasa** ni **aceite**.
18. Instale el **panel inferior** (consulte la Figura 108).
19. Apriete los **pernos** a cada lado del **panel inferior**.
20. Instale la **llanta derecha** en el **eje** con los sujetadores que quitó antes.
21. Conecte el cable de la **bujía**.

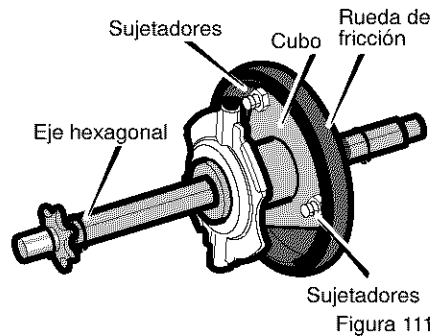


Figura 111

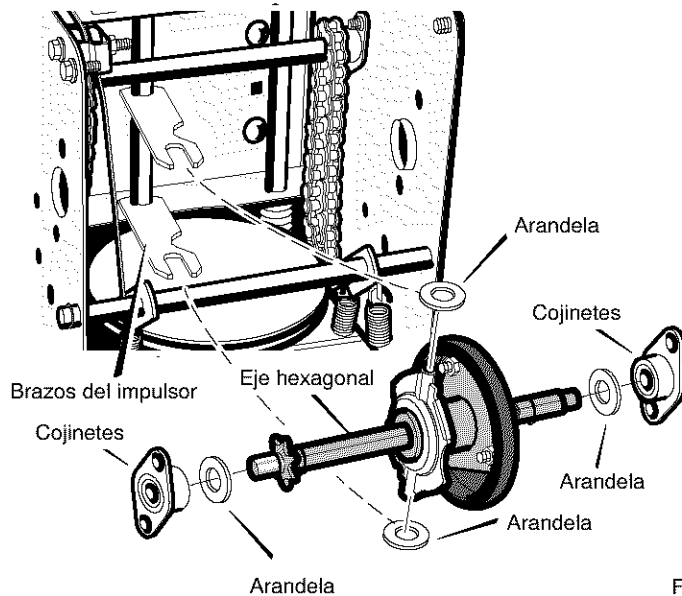


Figura 112

CÓMO REEMPLAZAR LOS PERNOS DE SEGURIDAD DE LA BARRENA

Las barrenas están sujetas al eje de la barrena con pernos de seguridad especiales. Estos pernos están diseñados para romperse y proteger la máquina en caso de que un objeto se atasque en el alojamiento de la barrena. No use pernos duros pues perderá la protección de los pernos de seguridad.



ADVERTENCIA: Por razones de seguridad y para proteger la máquina, use solamente pernos de seguridad originales.

Para cambiar un perno de seguridad roto, proceda de la siguiente manera. En la bolsa de partes encontrará pernos de seguridad adicionales.

1. Mueva el control de aceleración a la posición de parada. Desenganche todos los controles.
2. Desconecte el cable de la bujía. Asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido.
3. Alinee el agujero de la barrena con el agujero del eje de la barrena. Instale el nuevo **pasador de seguridad y espaciador**. Vea la Figura 113.
4. Conecte el cable de la bujía.

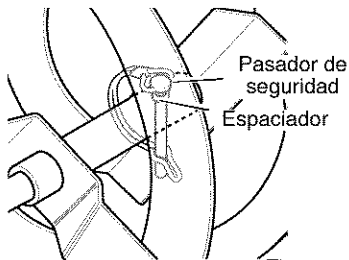


Figura 113

AJUSTE DEL CARBURADOR

Si piensa que su carburador necesita ser ajustado, vaya al concesionario Craftsman más cercano. El rendimiento del motor no debe verse afectado en altitudes de hasta 2.100 m (7.000 pies). Para operar este motor en altitudes más elevadas, póngase en contacto con su concesionario Craftsman.

IMPORTANTE: Nunca experimente con el gobernador del motor, el cual está configurado de fábrica para la velocidad apropiada del motor. El exceso de velocidad del motor por encima del ajuste de alta velocidad de fábrica.

ca puede ser peligroso. Si usted cree que la velocidad alta del gobernador del motor necesita ser ajustada, póngase en contacto con su centro de servicio Craftsman más cercano, el cual tiene el equipo y la experiencia apropiados para efectuar los ajustes necesarios.

AJUSTE O REEMPLAZO DE LA BUJÍA

NOTA: Este sistema de encendido por chispa cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipo causante de interferencia.

NOTA: Este motor cumple con todas las restricciones actuales de Australia y Nueva Zelanda con respecto a la interferencia electromagnética.

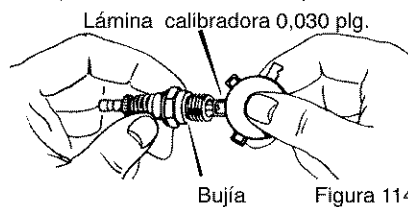
Si tiene dificultades al arrancar el motor de su quitanieves, es posible que la bujía necesite ser ajustada o reemplazada. Reemplace la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está rajada. Siga las instrucciones que se presentan a continuación.

Ajuste:

1. Limpie la **bujía** al raspando con cuidado los electrodos. (**No la limpie con chorro de arena ni use un cepillo de alambre**).
2. Asegúrese de que la bujía esté limpia y libre de materia extraña. Revise el entrehierro de los electrodos usando una lámina calibradora y si fuera necesario, restaure el entrehierro a 0,030 plg. Vea la Figura 114.

Reemplazo:

1. Si necesita una bujía nueva, use solamente una bujía de reemplazo apropiada.
2. Establezca el entrehierro a 0,030 plg.
3. Antes de instalar la bujía recubra su rosca ligeramente con aceite o grasa que sea más fácil sacarla si fuera necesario.
4. Apriete la bujía firmemente en el motor.
5. Si tiene una llave dinamométrica, aplique un par de torsión de 18 a 23 pies-libra.



Bujía Figura 114

ALMACENAMIENTO



ADVERTENCIA: Nunca guarde su quitanieves en ambientes interiores o en un área cerrada y mal ventilada. Si queda gasolina en el tanque, los vapores podrían alcanzar alguna llama expuesta, chispa o llama piloto de una caldera, calentador de agua, secadora de ropa, cigarrillo, etc.

NOTA: Para prevenir el daño al motor (si el quitanieves no se usa por más 30 días) prepárelo como se indica a continuación.

QUITANIEVES

1. Limpie todo el quitanieves.
2. Lubrique todos los puntos de lubricación. Consulte la sección de **Mantenimiento**.
3. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos y tornillos estén bien apretados. Inspeccione todas las piezas móviles visibles para detectar daños, roturas y desgaste. Haga los reemplazos necesarios.
4. Retoque todas las superficies oxidadas o que tengan la pintura saltada; líjelas suavemente antes de aplicar la pintura.
5. Cubra las piezas de metal expuesto del soplador del alojamiento de la barrena y del impulsor, con un anticorrosivo, tal como un lubricante en aerosol.

NOTA: Una revisión o afinamiento anual hecho en un Centro de servicio Craftsman es una buena manera de asegurar que su quitanieves le brinde el máximo rendimiento la siguiente temporada.

MOTOR



ADVERTENCIA: Vacíe el tanque de gasolina al aire libre, alejado de fuego y llamas expuestas.

Deberá sacar la gasolina del tanque o prepararla para prevenir la formación de depósitos de goma en el tanque, filtro, manguera y carburador durante el almacenamiento. Además, durante el almacenamiento, la gasolina mezclada con alcohol que contiene etanol o metanol (llamada a veces gasohol) atrae agua, y ésta actúa sobre la gasolina formando ácidos que dañan el motor.

1. Para sacar toda la gasolina, mantenga el motor en marcha hasta que el tanque quede vacío y el motor se pare.
2. Si no quiere sacar la gasolina, use el estabilizador de combustible provisto con la unidad, o compre estabilizador de combustible Craftsman Núm. 33500. Añada el estabilizador de combustible a cualquier cantidad de gasolina que permanezca en el tanque para minimizar los depósitos de goma y ácido. Si el tanque está casi vacío, mezcle el estabilizador con gasolina fresca en un recipiente separado y añada un poco de esta mezcla al tanque.
3. Siempre siga las instrucciones en el envase del estabilizador. Luego de añadir el estabilizador, encienda el motor y déjelo correr por 10 minutos por lo menos para permitir que la mezcla alcance el carburador.
4. Cambie el aceite del motor
5. Lubrique el área del pistón/cilindro. Para hacerlo, saque primero la bujía y coloque una gota de aceite de motor limpio en el zócalo de la bujía. Luego cubra el zócalo con un paño para absorber el exceso de aceite. A continuación, jale la manija de arranque manual unas dos o tres veces para hacer girar el motor. Finalmente, reinstale la bujía y conecte el cable.

OTRAS INDICACIONES

1. Si fuera posible, guarde su quitanieves dentro de un recinto, cubriéndolo para protegerlo del polvo y la suciedad.
2. Si debe dejar la máquina en el exterior, colóquela sobre bloques para asegurar que ninguna parte de la máquina esté en contacto directo con el suelo.
3. Cubra el quitanieves con una cubierta protectora apropiada que no retenga humedad. No use plástico.

IMPORTANTE: Nunca cubra el quitanieves mientras las áreas del motor y del escape estén todavía calientes.

TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCION |
|---|---|--|
| Dificultad de arranque | Bujía defectuosa. | Reemplace la bujía defectuosa. |
| | Agua o suciedad en el sistema de combustible. | Use el tazón de drenaje del carburador para vaciar y volver a llenar con combustible fresco. |
| El motor funciona erráticamente | Línea de combustible bloqueada, falta de combustible o mezcla de combustible vieja. | Limpie la línea de combustible; revise la existencia de combustible en el tanque, agregue gasolina fresca si es necesario. |
| El motor se para | Unidad funcionando con estrangulador activado. | Coloque la palanca de estrangulador en la posición DESACTIVADO. |
| El motor funciona erráticamente; pérdida de potencia | Agua o suciedad en el sistema de combustible. | Use el tazón de drenaje del carburador para vaciar y volver a llenar con combustible fresco. |
| Vibración excesiva | Piezas sueltas; propulsor dañado. | Pare el motor inmediatamente y desconecte el cable de la bujía. Apriete todos los pernos y haga todas las reparaciones necesarias. Si la vibración continúa, haga revisar la unidad por un técnico especializado de Craftsman. |
| La unidad no se puede propulsar a sí misma | Correa de propulsión floja o dañada. | Reemplace la correa de propulsión. |
| | Ajuste incorrecto del cable de propulsión por tracción. | Ajuste cable de propulsión por tracción. |
| | Rueda de fricción gastada o dañada. | Reemplace la rueda de fricción. |
| La unidad no descarga la nieve | Correa de propulsión de la barrena suelta o dañada. | Reemplace la correa de propulsión de la barrena. |
| | El cable de control de la barrena no está ajustado correctamente. | Ajuste el cable de control de la barrena. |
| | Perno de seguridad roto. | Reemplace el perno de seguridad. |
| | Canal de descarga obstruido | Pare el motor inmediatamente y desconecte el cable de la bujía. Limpie el canal de descarga y la parte de adentro del alojamiento de la barrena. |
| | Objeto extraño atascado en la barrena. | Pare el motor inmediatamente y desconecte el cable de la bujía. Retire el objeto atascado en la barrena. |

SEARS, ROEBUCK AND CO.

Garantía limitada de cumplimiento con el Sistema Federal de control de emisiones y con el sistema de control de emisiones del Estado de California Motores pequeños no aptos para carretera (off-road)

CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA Y DE LA AGENCIA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL (EPA) DE E.U.A. - DECLARACIÓN DE LA GARANTÍA

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (en lo sucesivo "EPA"), el Consejo de California para los Recursos del Aire (en lo sucesivo "CARB") y Sears, Roebuck and Co. tienen el placer de explicar lo que es la Garantía Federal y de California para Sistemas de Control de Emisiones de su nuevo motor pequeño para vehículos off-road. En California, los motores pequeños para vehículos off-road de modelo 1995 y modelos de años posteriores deben ser diseñados, contruidos y equipados para cumplir con las estrictas normas anti contaminación del Estado. En otros estados, los motores modelo 1997 y modelos de años posteriores deben estar diseñados, contruidos y equipados, al momento de su venta, para que cumplan con las disposiciones de la EPA acerca de motores pequeños para vehículos off-road. Sears, Roebuck and Co. garantizará el sistema para el control de emisiones de su motor pequeño para vehículos off-road por los periodos de tiempo que se mencionan más adelante, con tal que su motor pequeño para vehículos off-road no haya sufrido algún abuso, negligencia, modificación no aprobada o mantenimiento indebido.

Es probable que su sistema para el control de emisiones incluya partes como el carburador, el sistema de encendido y el sistema de escape. También es posible que se incluya el sistema de descompresión y otros ensamblajes relacionados con emisiones.

Cuando surja una condición protegida por la garantía, Sears, Roebuck and Co. reparará su motor pequeño para vehículos off-road sin costo alguno para usted por concepto de diagnóstico, partes y mano de obra.

SISTEMA PARA EL CONTROL DE EMISIONES DEL FABRICANTE - COBERTURA DE LA GARANTÍA

Los sistemas para el control de emisiones modelo 1995 y modelos de años posteriores de motores pequeños para vehículos off-road en California están garantizados por dos años, tal y como se menciona en la presente garantía. En otros estados, los motores modelo 1997 y modelos de años posteriores también están garantizados por dos años. En caso de que, durante dicho periodo de la garantía, cualquier parte de su motor relacionada con emisiones esté defectuosa en sus materiales o hechura, Sears, Roebuck and Co. reparará o cambiará dicha parte.

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO DE LA GARANTÍA

Como propietario del motor pequeño para vehículos off-road usted es responsable de que se lleve a cabo el mantenimiento requerido que se menciona en el Manual del Propietario, pero Sears, Roebuck and Co. no negará la garantía únicamente debido a la falta de un recibo o a que usted no proporcione una prueba escrita de que se ha llevado a cabo el mantenimiento programado.

No obstante, usted, como propietario del motor pequeño para vehículos off-road, deberá estar consciente de que Sears, Roebuck and Co. le puede negar la cobertura de la garantía si su motor o alguna parte del mismo ha fallado debido a un abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para vehículos off-road en el Taller Autorizado de Servicio de Sears, Roebuck and Co. en cuanto surja el problema. Las reparaciones bajo la garantía deben llevarse a cabo dentro de un periodo de tiempo razonable que no exceda de 30 días.

Se puede programar el servicio de garantía llamando al Taller Autorizado de Servicio de

Sears, Roebuck and Co. o a Sears, Roebuck and Co. al 1-800-473-7247 (llamada gratuita en E.U.A.).

NOTA IMPORTANTE

Esta declaración de la garantía explica los derechos y las obligaciones que usted tiene de conformidad con la Garantía del Sistema para el Control de Emisiones (en lo sucesivo la "Garantía SCE"), la cual Sears, Roebuck and Co. le proporciona de conformidad con las leyes de California. Véase también las Garantías Limitadas de Sears, Roebuck and Co. que se adjuntan a la Garantía SCE en una hoja por separado y que también le proporciona Sears, Roebuck and Co. La Garantía SCE únicamente se aplica en el sistema para el control de emisiones de su motor nuevo. Hasta el punto en donde no haya ningún conflicto en términos entre la Garantía SCE y la Garantía de Sears, Roebuck and Co., la Garantía SCE aplicará para cualquier circunstancia a excepción de aquella en que la Garantía de Sears, Roebuck and Co. pueda proporcionar un periodo de garantía más largo. La Garantía SCE y la Garantía de Sears, Roebuck and Co. describen importantes derechos y obligaciones que usted tiene con respecto a su motor nuevo.

Sólo se puede llevar a cabo el servicio de garantía en un Taller Autorizado de Servicio de Sears, Roebuck and Co. Al momento de solicitar un servicio de garantía, se debe presentar una prueba de la fecha de compra por parte del comprador original. El comprador pagará cualquier cargo por concepto de llamadas de servicio y/o transportación de productos desde y para el lugar en donde se lleve a cabo el trabajo de inspección y/o garantía. El comprador será responsable de cualquier daño o pérdida en el que se incurra con relación a la transportación de cualquier motor o cualquier parte del mismo que se presente para inspección y/o trabajo de garantía.

Si tiene alguna pregunta con relación a sus derechos y responsabilidades, deberá llamar a Sears, Roebuck and Co. al 1-800-473-7247.

GARANTÍA DEL SISTEMA PARA EL CONTROL DE EMISIONES

Garantía del Sistema para el Control de Emisiones ("Garantía SCE") de motores pequeños para vehículos off-road modelo 1995 y modelos de años posteriores en California (para otros estados, motores modelo 1997 y años posteriores):

F-011068L

A. CAMPO DE APLICACIÓN: Esta garantía deberá aplicarse a los motores pequeños para vehículos off-road modelo 1995 y modelos de años posteriores en California (para otros estados, motores modelo 1997 y modelos de años posteriores). El Periodo de la Garantía SCE iniciará en la fecha de entrega del nuevo motor o equipo al comprador original y continuará durante los siguientes 24 meses consecutivos.

B. COBERTURA GENERAL DE LA GARANTÍA DEL SISTEMA PARA EL CONTROL DE EMISIONES: Sears, Roebuck and Co. garantiza al comprador original del nuevo motor o equipo y a cada comprador subsecuente que su motor pequeño para vehículos off-road está:

1. Diseñado, construido y equipado para que cumpla con todas las disposiciones aplicables adoptadas por el Consejo para los Recursos del Aire de conformidad con su autoridad especificada en los Capítulos 1 y 2, Parte 5, División 26 del Código de Salud y Seguridad, y
2. Libre de defectos en sus materiales y mano de obra, los cuales, en cualquier momento durante el Periodo de la Garantía SCE, cause la falla de una parte relacionada con emisiones y que esté bajo la garantía en cuanto a que no sea idéntica en sus materiales a la parte descrita en la solicitud de motor del fabricante para su certificación.

C. La Garantía SCE sólo atañe a las partes de su motor relacionadas con emisiones de la siguiente manera:

1. Cualquier parte relacionada con emisiones que no se especifique como de cambio, tal y como se requiere en el mantenimiento especificado en el Manual del Propietario, deberá garantizarse por el Periodo de la Garantía SCE. Si dicha parte falla durante el Periodo de la Garantía SCE, Sears, Roebuck and Co. la reparará o cambiará de acuerdo con la Subsección 4 que se menciona más adelante. Cualquier parte reparada o cambiada de conformidad con la Garantía SCE deberá estar garantizada por el resto del Periodo de la misma.
2. Cualquier parte garantizada y relacionada con emisiones que esté especificada sólo para inspecciones regulares conforme al Manual del Propietario deberá estar garantizada por el Periodo de la Garantía SCE. Una declaración en dichas instrucciones por escrito a efecto de "reparar o cambiar tal y como sea necesario" no reducirá el Periodo de la Garantía SCE. Dicha parte reparada o cambiada conforme a la

Garantía SCE deberá garantizarse por el resto del Periodo de la misma.

3. Cualquier parte garantizada y relacionada con emisiones que se especifique para cambio, de conformidad con el Manual del Propietario, deberá garantizarse por el periodo de tiempo previo al primer punto de cambio de esa parte. Si la parte falla antes del primer cambio programado, Sears, Roebuck and Co. reparará o cambiará esa parte de acuerdo con la Subsección 4 que se menciona más adelante. Cualquier parte relacionada con emisiones que se repare o cambie de conformidad con la Garantía SCE deberá estar garantizada por el resto del Periodo de la misma previo al primer punto de cambio programado de esa parte relacionada con emisiones.

4. La reparación o el cambio de cualquier parte garantizada y relacionada con emisiones de conformidad con esta Garantía SCE se deberá llevar a cabo, sin cargo alguno para el propietario, en un Taller Autorizado de Servicio de Sears, Roebuck and Co.

5. No se cargará al propietario el costo por trabajo de diagnóstico, el cual lleva a la determinación de que una parte protegida por la Garantía SCE sí está defectuosa, provisto que dicho trabajo de diagnóstico se lleve a cabo en un Taller Autorizado de Servicio de Sears, Roebuck and Co.

6. Sears, Roebuck and Co. será responsable de daños a otros componentes originales del motor o modificaciones aprobadas que probablemente sean causados por una falla comprendida en la garantía de una parte relacionada con emisiones cubierta por la Garantía SCE.

7. Durante el Periodo de la Garantía SCE, Sears, Roebuck and Co. deberá conservar un suministro de partes garantizadas y relacionadas con emisiones que sea suficiente para cumplir la demanda esperada de esas partes relacionadas con emisiones.

8. Se puede utilizar cualquier parte de repuesto relacionada con emisiones autorizada y

aprobada por Sears, Roebuck and Co. para utilizarse en el desempeño de cualquier mantenimiento o cambio de la Garantía SCE, la cual se proporcionará sin cargo alguno para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de Sears, Roebuck and Co. conforme a la Garantía SCE.

9. Las partes que se agreguen o modifiquen sin aprobación no se podrán utilizar para modificar o reparar un motor de Sears, Roebuck and Co. Dicho uso anula esta Garantía SCE y conformará las bases suficientes para rechazar la demanda de una Garantía SCE. Sears, Roebuck and Co. no será responsable, conforme a esta garantía, por las fallas de cualquier parte garantizada de un motor de Sears, Roebuck and Co. causadas por el uso de dicha parte agregada o modificada sin aprobación.

LAS PARTES RELACIONADAS CON EMISIONES INCLUYEN A LAS SIGUIENTES:

1. Ensamblaje del carburador y sus componentes internos
 - a) Filtro de combustible
 - b) Empaques (juntas) del carburador
 - c) Tubo de entrada
2. Ensamblaje del depurador de aire
 - a) Elemento del filtro de aire
3. Sistema de encendido, que incluye:
 - a) Bujía de encendido
 - b) Módulo de encendido
 - c) Ensamblaje del volante
4. Silenciador catalítico (si está equipado)
 - a) Empaque del silenciador (si está equipado)
 - b) Colector de escape (si está equipado)
5. Ensamblaje del respiradero del cárter del cigüeñal y sus componentes
 - a) Tubo de conexión del respiradero

10/22/99 EPA/CARB

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Get it fixed, at your home or ours!

For repair of major brand appliances **in your own home...**
no matter who made it, no matter who sold it!

1-800-4-MY-HOMESM Anytime, day or night
(1-800-469-4663)

www.sears.com

To bring in products such as vacuums,
lawn equipment and electronics for repair, call for
the location of your nearest **Sears Parts & Repair Center.**

1-800-488-1222 Anytime, day or night

www.sears.com

For the replacement parts, accessories and owner's manuals
that you need to do-it-yourself, call **Sears PartsDirectSM!**

1-800-366-PART 6 a.m. – 11 p.m. CST,
(1-800-366-7278) 7 days a week

www.sears.com/partsdirect

To purchase or inquire about a Sears Service Agreement:

1-800-827-6655

7 a.m. – 5 p.m. CST, Mon. – Sat.

Para pedir servicio de reparación a domicilio,
y para ordenar piezas con entrega a domicilio:

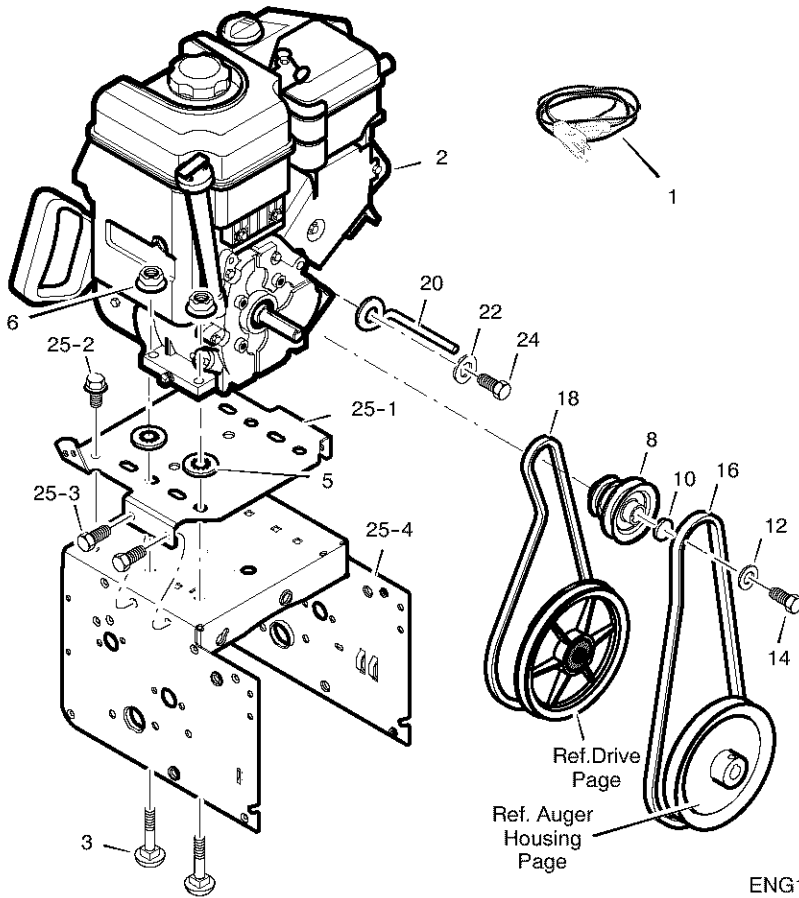
1-888-SU-HOGARSM
(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-877-LE-FOYERSM
(1-877-533-6937)



CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750 ENGINE

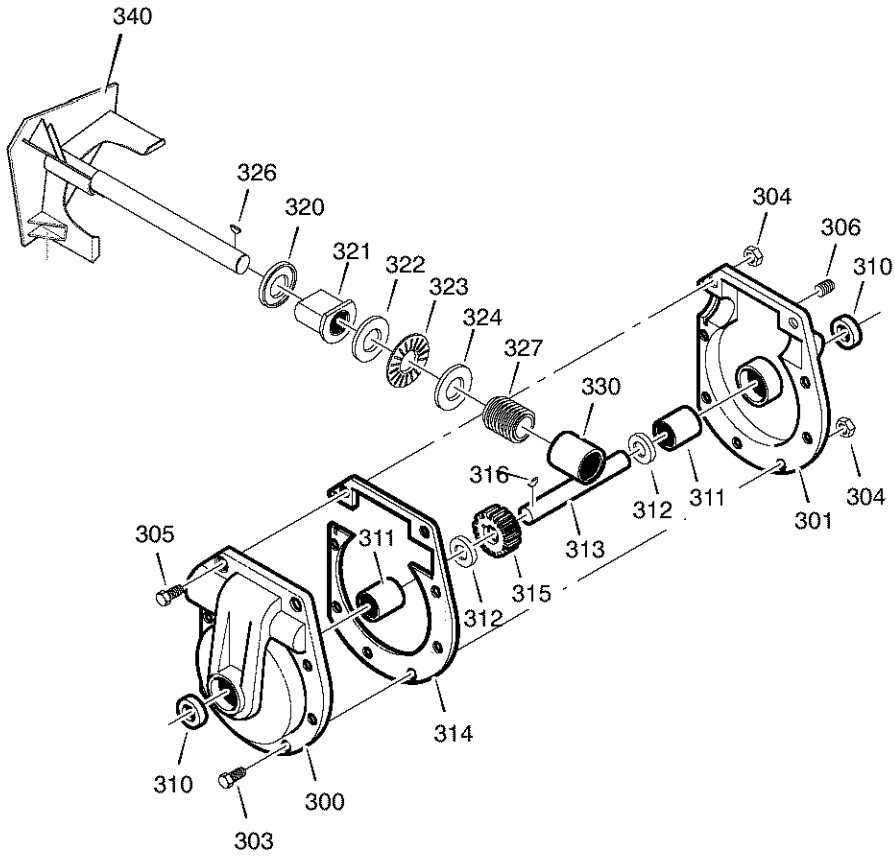


ENG104A

| Key No. | Part No. | Description | Key No. | Part No. | Description |
|---------|----------|-------------------|---------|-------------|--------------------|
| 1 | 6219 | CORD, STARTER | 18 | 579932 | BELT, V 3L 33.13LG |
| 2 | ----- | ENGINE | 20 | 1501201 | GUIDE, ROD BELT |
| 3 | 2x97 | BOLT, CARRIAGE | 22 | 71060 | WASHER, SPTLK |
| 5 | 28x76 | RETAINER, PUSH | 24 | 710097 | SCREW |
| 6 | 710026 | NUT | 25 | ----- | FRAME ASSEMBLY |
| 8 | 1501109 | PULLEY, ENGINE | 25-1 | 1501062E701 | PLATE, ENGINE |
| 10 | 710247 | WASHER | 25-2 | 310169 | SCREW |
| 12 | 71063 | WASHER | 25-3 | 780055 | SCREW |
| 14 | 71015 | SCREW | 25-4 | 1501050E701 | MOTOR BOX |
| 16 | 585416 | BELT, V 4L35.6 LG | -- | F-011068L | OWNER'S MANUAL |

F-011068L

**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
GEAR CASE**

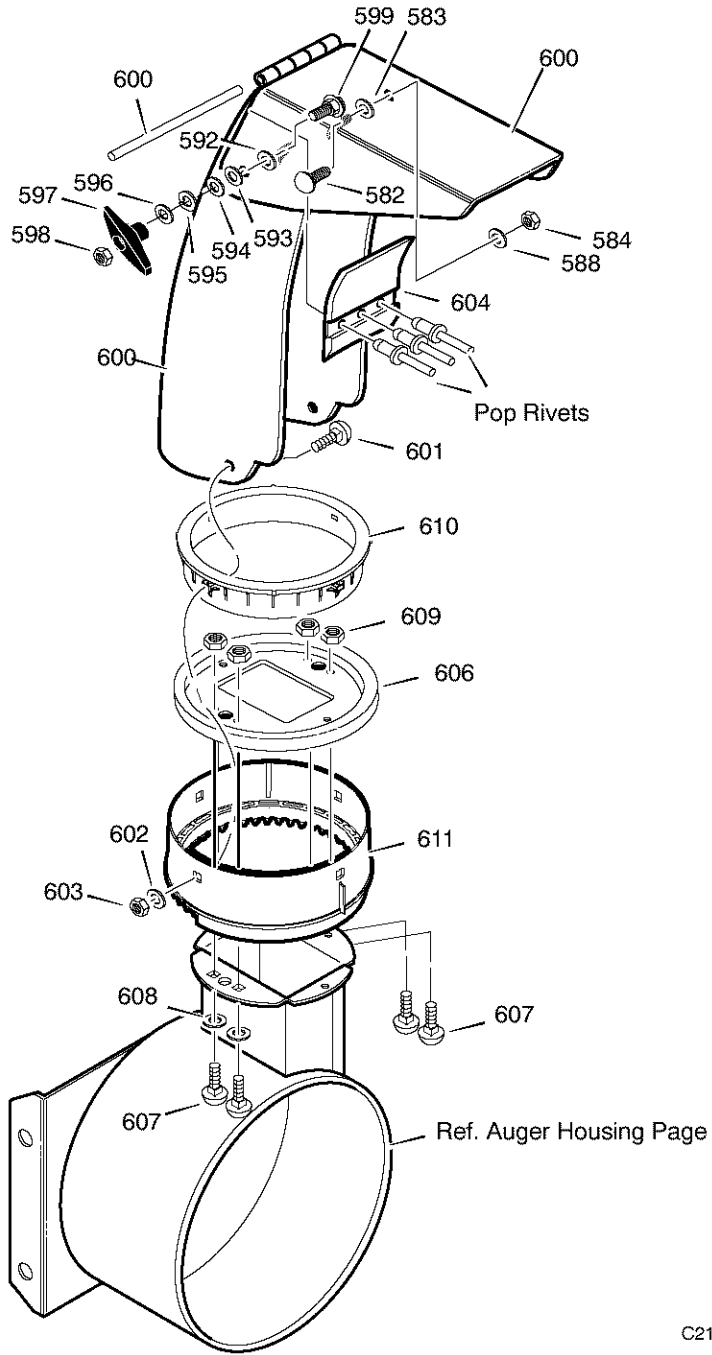


**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
GEAR CASE**

| Key No. | Part No. | Description |
|----------------|-----------------|------------------------|
| 300 | 896 | CASE, GEAR, RH |
| 301 | 895 | CASE, GEAR, LH |
| 303 | 910828 | SCREW, 1/4-20X.75 |
| 304 | 71100 | NUT, 1/4-20 |
| 305 | 330434 | NUT, 1/4-20 HEXKEPS |
| 306 | 53749 | SCREW, 3/8-16X.50 |
| 310 | 780151 | SEAL, OIL |
| 311 | 53743 | BEARING, FL |
| 312 | 53748 | WASHER, FLAT |
| 313 | 760529 | SHAFT, AUGER OUTPUT |
| 314 | 897 | GASKET, GEAR BOX |
| 315 | 53730 | WORM GEAR |
| 316 | 73905 | KEY, WOODRUFF #61 |
| 320 | 53737 | BRNG, FL |
| 321 | 583126 | SHAFT, AUGER INPUT |
| 322 | 48275 | COLLAR, THRUST |
| 323 | 50684 | PIN, SPRING |
| 324 | 48275 | WASHER, FLAT |
| 326 | 50795 | BRNG, FL |
| 327 | 53732 | SEAL, OIL |
| 330 | 53731 | BEARING |
| 340 | 1501147E701 | IMPELLER |
| * | 333431 | 10oz TUBE LUBRIPLATE * |

*(NOT ILLUSTRATED)

**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
DISCHARGE CHUTE**

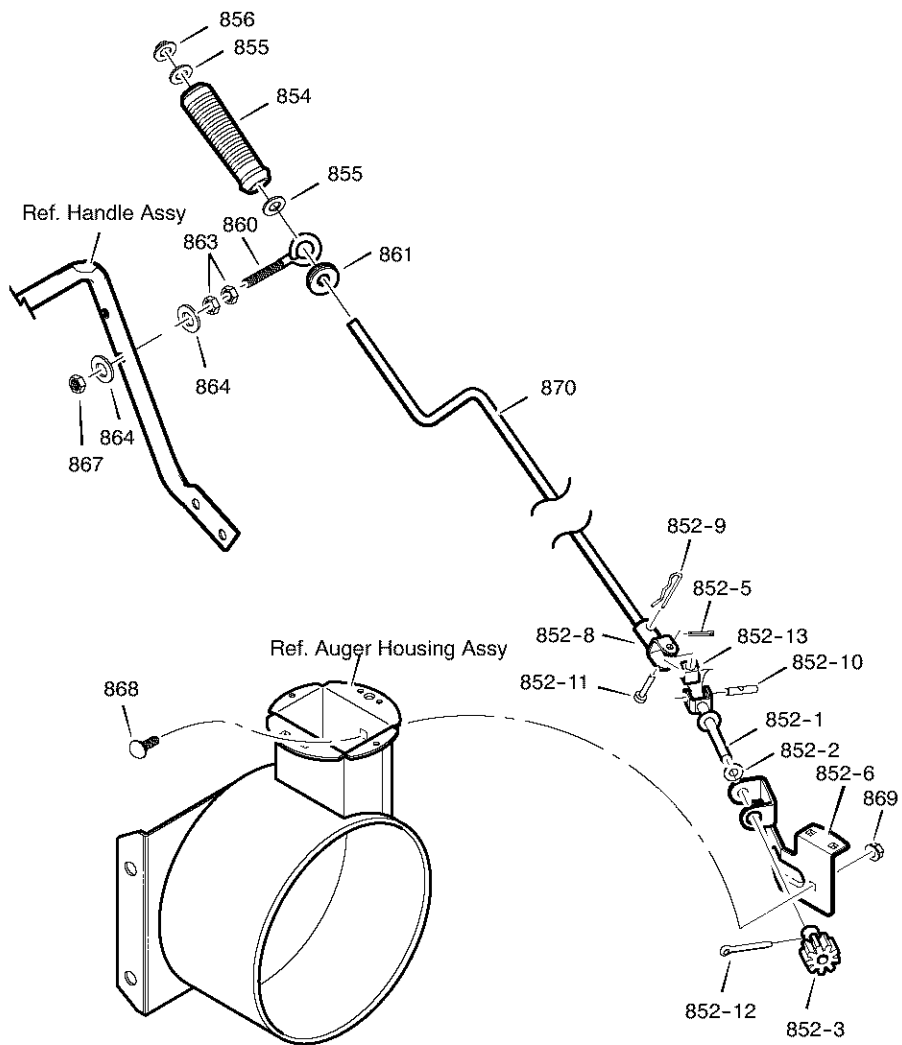


**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
DISCHARGE CHUTE**

| Key No. | Part No. | Description |
|----------------|-----------------|-----------------------------|
| 582 | 340720 | BOLT, CARRIAGE 5/16-18 X.75 |
| 583 | 12021 | WASHER, PLASTIC |
| 584 | 71038 | NUT, 5/16-18 REGHEX NYLOCK |
| 588 | 6711 | WASHER, PLASTIC |
| 592 | 12021 | WASHER, PLASTIC |
| 593 | 6711 | WASHER, PLASTIC |
| 594 | 71071 | WASHER, FLAT |
| 595 | 71060 | WASHER, SPLIT |
| 596 | 71071 | WASHER, FLAT |
| 597 | 57171 | KNOB, T 3.00 |
| 598 | 71037 | NUT, 5/16-18 REGHEX |
| 599 | 3316 | BOLT, 5/16-18X1.00 |
| 600 | 760990-853 | CHUTE ASSEMBLY |
| 601 | 586280 | BOLT, 5/16-18 X1.00 |
| 602 | 71071 | WASHER, FLAT |
| 603 | 71038 | NUT, 5/16-18 HEXNYL |
| 604 | 760268 | FLAP, CHUTE |
| 606 | 585214 YZ | CHUTE COLLAR |
| 607 | 2X98 | SCREW, 1/4-20 X 1.00 |
| 608 | 71067 | WASHER, FLAT |
| 609 | 780029 | NUT, 1/4-20 HEX NYLOCK |
| 610 | 337227 | RETAINER RING INNER |
| 611 | 1501054 | RETAINER RING OUTER |

CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750

CHUTE ROD



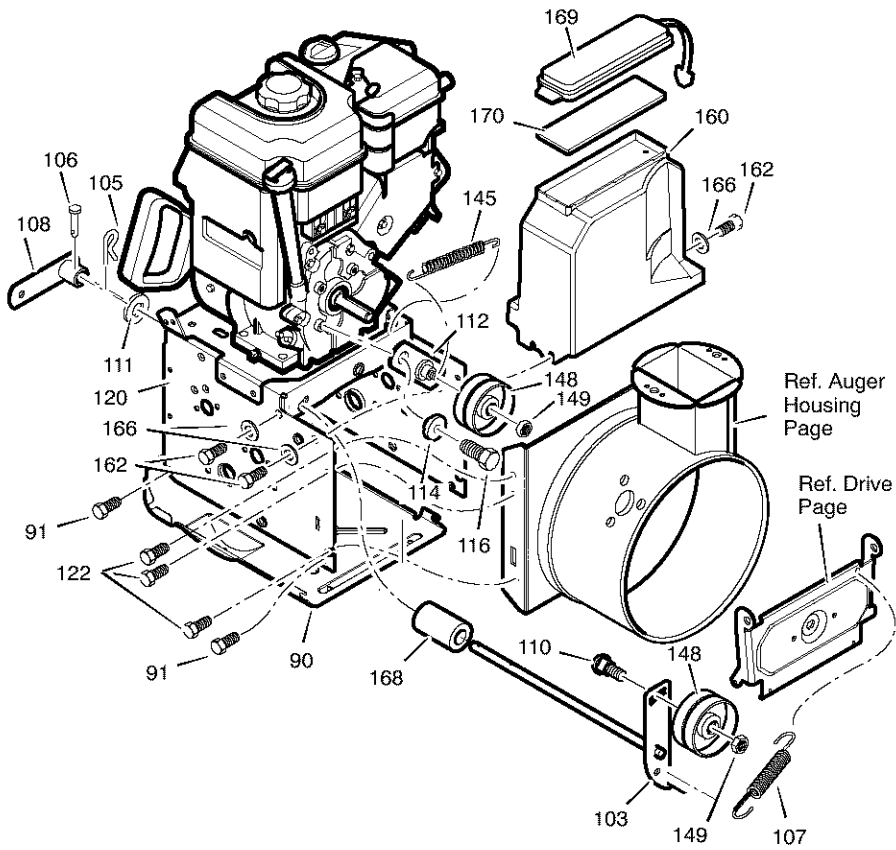
CROD100A

**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
CHUTE ROD**

| Key No. | Part No. | Description |
|----------------|-----------------|------------------------------|
| 852-1 | 1501076 YZ | ASSEMBLY, YOKE & ROD |
| 852-2 | 313431 | WASHER, CURVED SPRING |
| 852-3 | 1501067 | GEAR, CHUTE ROTATION 9T |
| 852-5 | 71082 | PIN, COTTER |
| 852-6 | 1501051V701 | BRACKET, GEAR MOUNT |
| 852-7 | 579493 | PIN, COTTER |
| 852-8 | 1501075 YZ | ASSEMBLY, YOKE ADAPTER YZ |
| 852-9 | 711682 | PIN, HAIR |
| 852-10 | 578060 | PIN, UNIVERSAL JOINT |
| 852-11 | 578309 | PIN, CLEVIS |
| 852-12 | 579493 | PIN, COTTER |
| 852-13 | 578063 | HOUSING, UNIVERSAL |
| 854 | 307399 | HANDLE, CRANK |
| 855 | 309312 | FLATWASHER |
| 856 | 73664 | NUT, PUSH |
| 860 | 581618 | EYE BOLT 3/8-16X6.00 |
| 861 | 148 | GROMMET, EYE BOLT |
| 863 | 71045 | NUT, 3/8-16 HEXJAM |
| 864 | 71072 | FLATWASHER .406X.81X.066 |
| 866 | 71072 | WASHER |
| 867 | 71046 | NUT, 3/8-16 HEXNYL |
| 868 | 2X98 | BOLT, CARRIAGE 1/4-20 X 1.00 |
| 869 | 780029 | NUT, 1/4-20 |
| 870 | 1501074 | CRANK, ASSY CHUTE |

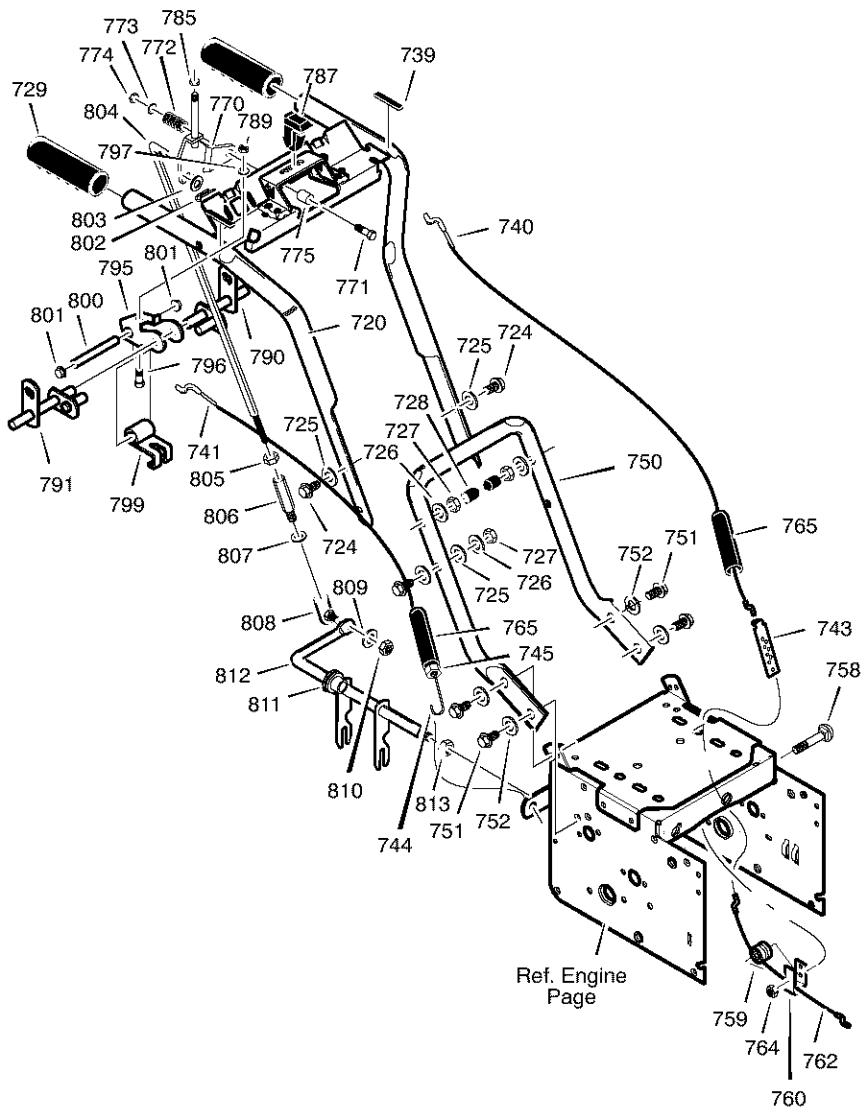
CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750

FRAME



| Key No. | Part No. | Description | Key No. | Part No. | Description |
|---------|-------------|-----------------|---------|----------|---------------|
| 90 | 1501055E701 | COVER, BOTTOM | 118 | 71060 | WASHER, SPLIT |
| 91 | 310169 | SCREW | 122 | 780055 | SCREW, TAP |
| 103 | 1501226 YZ | IDLER, AUGER | 145 | 53704 | SPRING, IDLER |
| 105 | 711682 | PIN, HAIR | 148 | 50793 | PULLEY, IDLER |
| 106 | 761761 | PIN, KLIK | 149 | 590 | NUT, JAM |
| 107 | 165x159 | SPRING, TENSION | 160 | 1501052 | COVER, BELT |
| 108 | 761675 YZ | ATTACH, SPRING | 162 | 310169 | SCREW, TAP |
| 110 | 585781 | BOLT, CARR. | 166 | 71067 | WASHER, FLAT |
| 111 | 711617 | WASHER, FLAT | 168 | 1501200 | SPACER, AUGER |
| 112 | 1501112 YZ | BRACKET, IDLER | 169 | 760539 | LID, TOOL BOX |
| 114 | 1501065 | BUSHING, IDLER | 170 | 761187 | PAD, FOAM |
| 116 | 710097 | SCREW | | | |

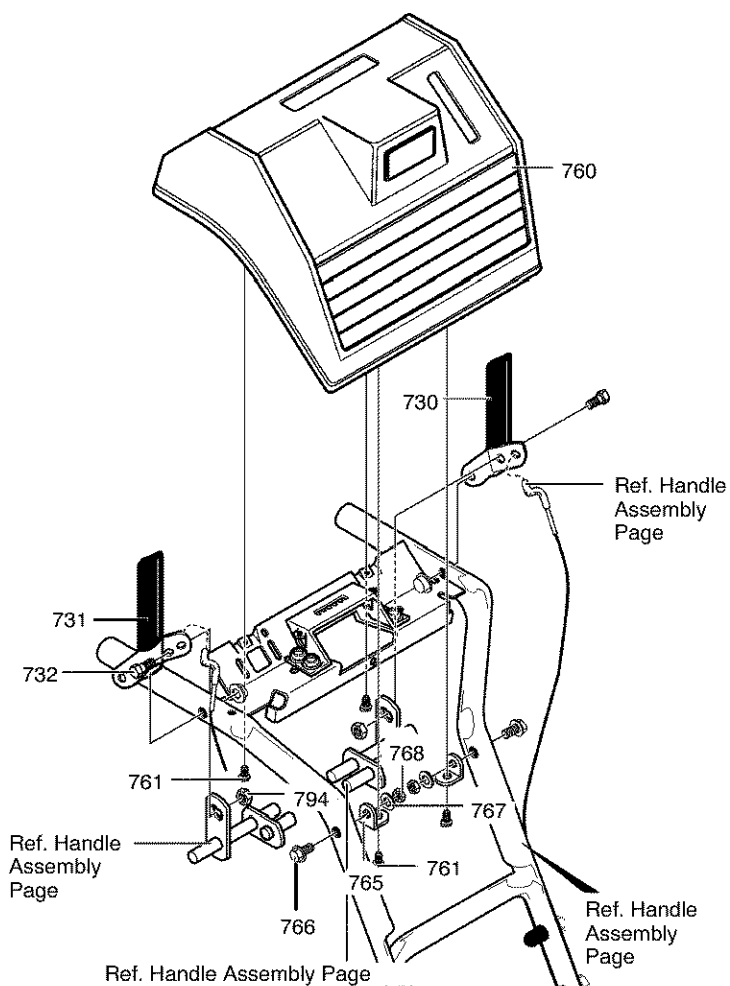
CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750 HANDLE ASSEMBLY



**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
HANDLE ASSEMBLY**

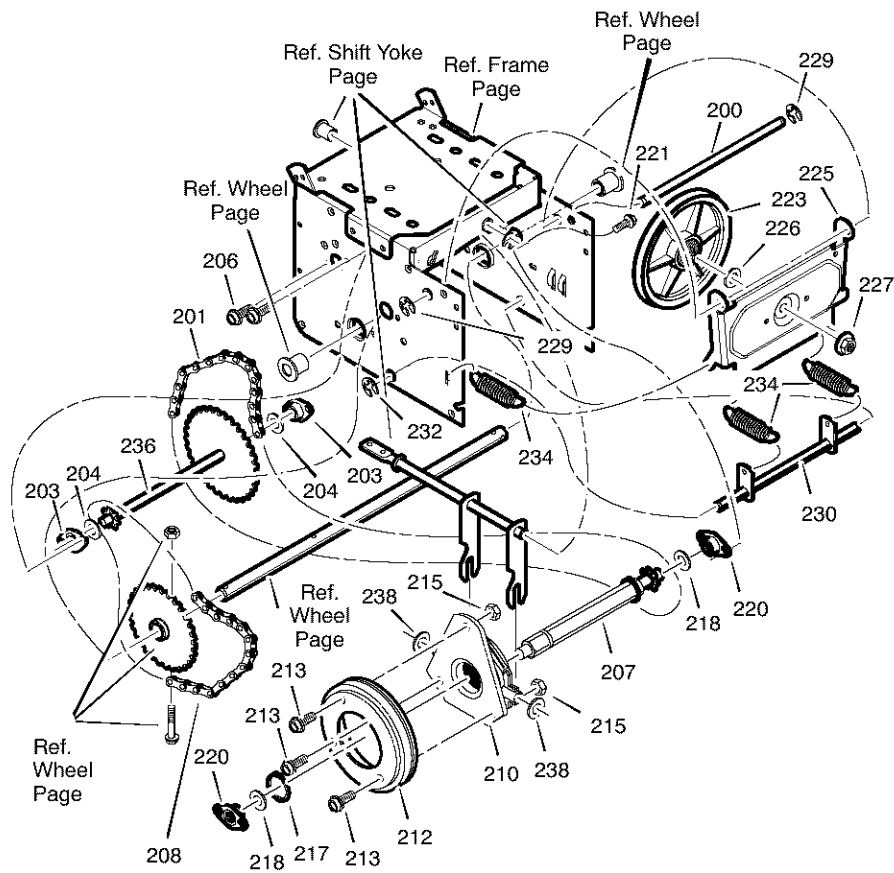
| Key No. | Part No. | Description | Key No. | Part No. | Description |
|----------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------------|
| 720 | 1501230E701 | ASSY, HANDLE | 774 | 71046 | NUT, HEX |
| 724 | 7288 | SCREW | 775 | 579183 | SPACER, SHIFT |
| 725 | 71072 | WASHER, FLAT | 785 | 71034 | NUT, HEX |
| 726 | 71062 | WASHER | 787 | 585522 | KNOB, SHIFT |
| 727 | 71044 | NUT | 790 | 578926 | ROD, ASSY LH |
| 728 | 7289 | STOP, PLASTIC | 791 | 578924 | ROD, ASSY RH |
| 729 | 50792 | GRIP, HANDLE | 795 | 579002 | BRACKET, CAM |
| 739 | 4049 | BUMPER | 796 | 313676 | SCREW |
| 740 | 1501124 | CABLE, CLUTCH | 797 | 71060 | WASHER, SPTLK |
| 741 | 761590 | CABLE, CLUTCH | 798 | 71037 | NUT, HEX |
| 743 | 313441 | TENSION SPRING | 799 | 8417 | CAM LOCK |
| 744 | 1673 | SPRING, CLUTCH | 800 | 584673 | PIN, SPRING PIVOT |
| 745 | 780029 | NUT, HEX | 801 | 73664 | NUT, PUSH ON |
| 750 | 5543E701 | HANDLE, LOWER | 802 | 71081 | PIN, COTTER |
| 751 | 70984 | SCREW | 803 | 71071 | FLATWASHER |
| 752 | 71060 | WASHER, SPTLK | 804 | 581079 | ROD, CONTROL |
| 758 | 1X186 | BOLT, HEX | 805 | 71042 | NUT, HEX |
| 759 | 579860 | SPOOL, CABLE | 806 | 6352 | ADAPTOR, SPEED |
| 760 | 1501059 YZ | BRKT, SPOOL | 807 | 71060 | WASHER |
| 762 | 1501122 | CABLE, DRIVE | 808 | 50782 | JOINT, STEEL BALL |
| 765 | 308146 | BOOT, CABLE | 809 | 71060 | WASHER |
| 770 | 581964 | BRACKET, SHIFT | 810 | 71042 | NUT, HEX |
| 771 | 7288 | SCREW | 811 | 579944 | BEARING, FL |
| 772 | 50786 | SPRING | 812 | 1501110 YZ | ROD, YOKE |
| 773 | 71072 | WASHER, FLAT | 813 | 11X30 | RETAINER, RING |

**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
CONTROL PANEL**



| Key No. | Part No. | Description |
|---------|------------|-----------------------|
| 730 | 578992 | CLUTCH HANDLE LH |
| 731 | 578993 | CLUTCH HANDLE RH |
| 760 | 579039 | PANEL, CONTROL |
| 761 | 316042 | SCREW, 10 X .62 |
| 765 | 578866E701 | BRACKET, PANEL |
| 766 | 302900 | SCREW, 5/16-18 X 1.75 |
| 767 | 71060 | WASHER, HVSPTLK |
| 768 | 71037 | NUT, 5/16-18 |
| 732 | 905531 | BOLT, 1/4-20 X .50 |
| 794 | 908913 | NUT, 1/4-20 |

CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750 DRIVE

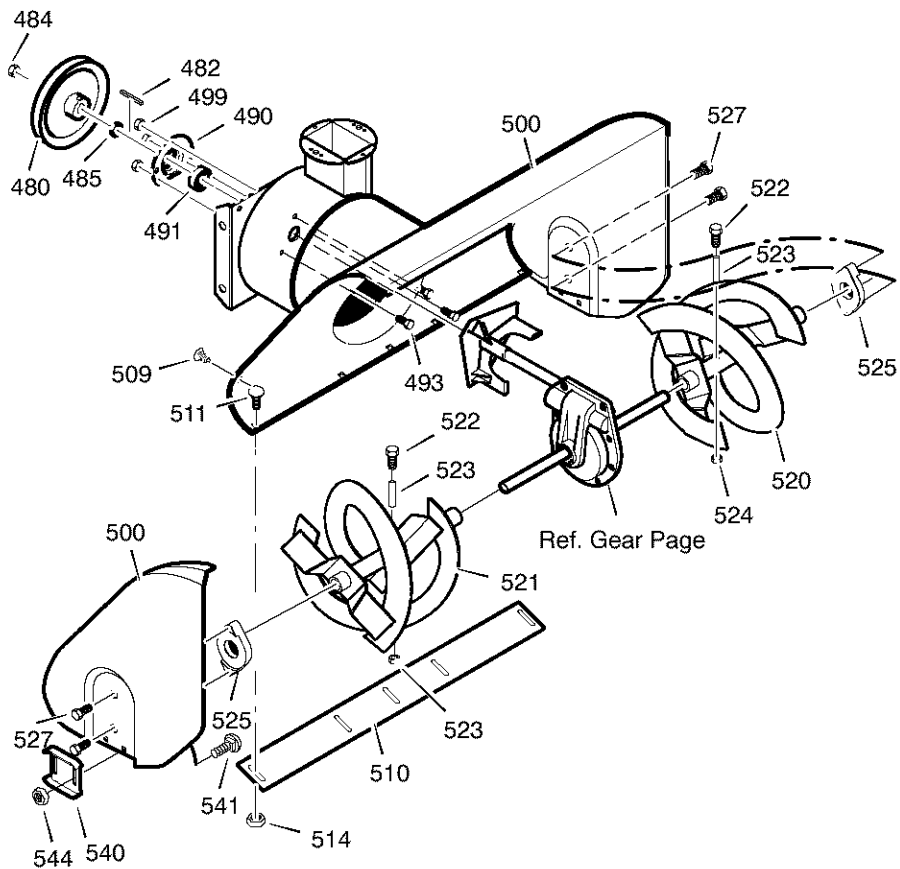


DR100A

CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750 DRIVE

| Key No. | Part No. | Description |
|---------|------------|------------------------------|
| 200 | 1501092 YZ | LF AXLE, SWING PLATE YZ |
| 201 | 579851 | CHAIN, ROLLER #42x19.00 |
| 203 | 334163 | BEARING AND RETAINER, ASSY |
| 204 | 579858 | WASHER |
| 206 | 780055 | SCREW, TAP 5/16-18x0.5 |
| 207 | 1501100 | ASSY, HEX SHAFT |
| 208 | 579868 | CHAIN, ROLLER #36x18.00 LG |
| 210 | 337029 | BEARING, TRUNION CLUTCH R |
| 212 | 53830 | WHEEL, FRICTION DISC |
| 213 | 11871 | SCREW, 1/4-20 x 0.63 |
| 215 | 303008 | NUT, KEPS HEX 1/4-20 |
| 217 | 579859 | RING, RETEXT |
| 218 | 579858 | WASHER |
| 220 | 334163 | BEARING AND RETAINER, ASSY |
| 221 | 780055 | SCREW, TAP 5/16-18 x .5 |
| 223 | 1501115 | ASSY, FRICTION PULLEY |
| 225 | 1501057 YZ | LF PLATE, SWINGING YZ |
| 226 | 1501158 | SPACER, FRICTION PULLEY |
| 227 | 15X114 | NUT, FLANGE LOCK 3/8-24 |
| 229 | 11X30 | RETAINER, RING |
| 230 | 1501107 YZ | LF ASSY, SPRING LINK YZ |
| 232 | 11X30 | RETAINER, RING |
| 234 | 165X112 | SPRING, EXTENSION |
| 236 | 1501090 | WLD, INTERMED SPROCKET 33T/7 |
| 238 | 71074 | WASHER, FLAT |

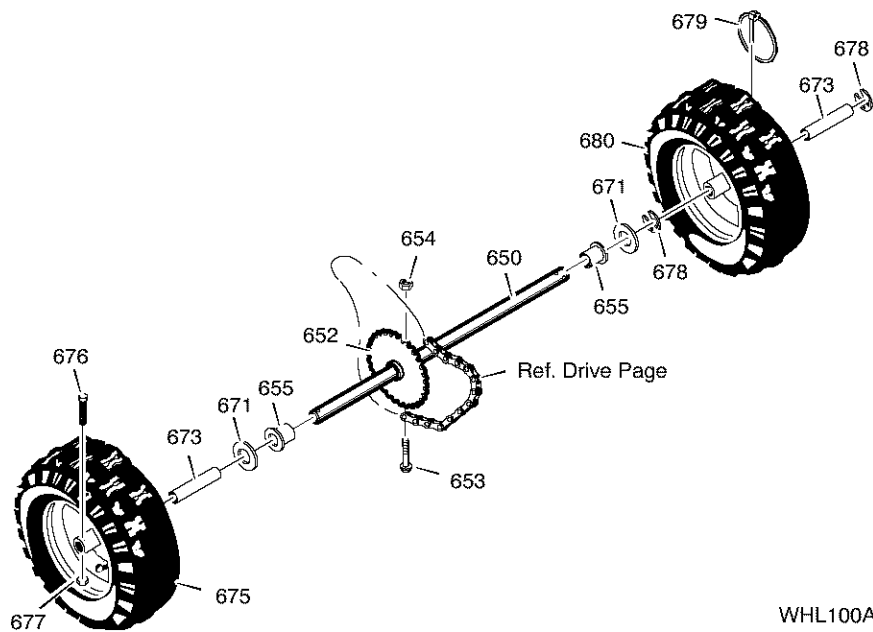
CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750 AUGER HOUSING



**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
AUGER HOUSING**

| Key No. | Part No. | Description |
|----------------|-----------------|--------------------------|
| 480 | 583146 | PULLEY |
| 482 | 2001022 | KEY, SQUARE |
| 484 | 15X112 | NUT, 1/4-20 |
| 485 | 1501158 | SPACER, FRICTION PULLEY |
| 490 | 582957 YZ | RETAINER, BALL BRNG |
| 491 | 43846 | BEARING, BALL |
| 493 | 001X92 | BOLT, HEX - 0.31-18X0.50 |
| 499 | 710026 | NUT, 5/16-18 HEXWDFLLK |
| 500 | 1501132E245 | HOUSING, ASSY |
| 509 | 760040 | PLUG, CHRISTMAS TREE |
| 510 | 760661E701 | BLADE, SCRAPER |
| 511 | 340720 | BOLT, 1/4-20X.75 |
| 514 | 710026 | NUT |
| 520 | 760607E701 | AUGER, ASSY, LH |
| 521 | 760608E701 | AUGER, ASSY, RH |
| 522 | 9524 | SCREW, 1/4-20X1.75 |
| 523 | 3943 | SPACER, SLEEVE |
| 524 | 73826 | NUT, 1/4-20 |
| 525 | 53757 | BEARING,FLANGE |
| 527 | 70984 | SCREW, 5/16-18X .75 |
| 540 | 309016E701 | SKID, HEIGHT ADJUST |
| 541 | 340720 | BOLT, 5/16-18 X .75 |
| 544 | 710026 | NUT, 5/16-18 REGHEX |

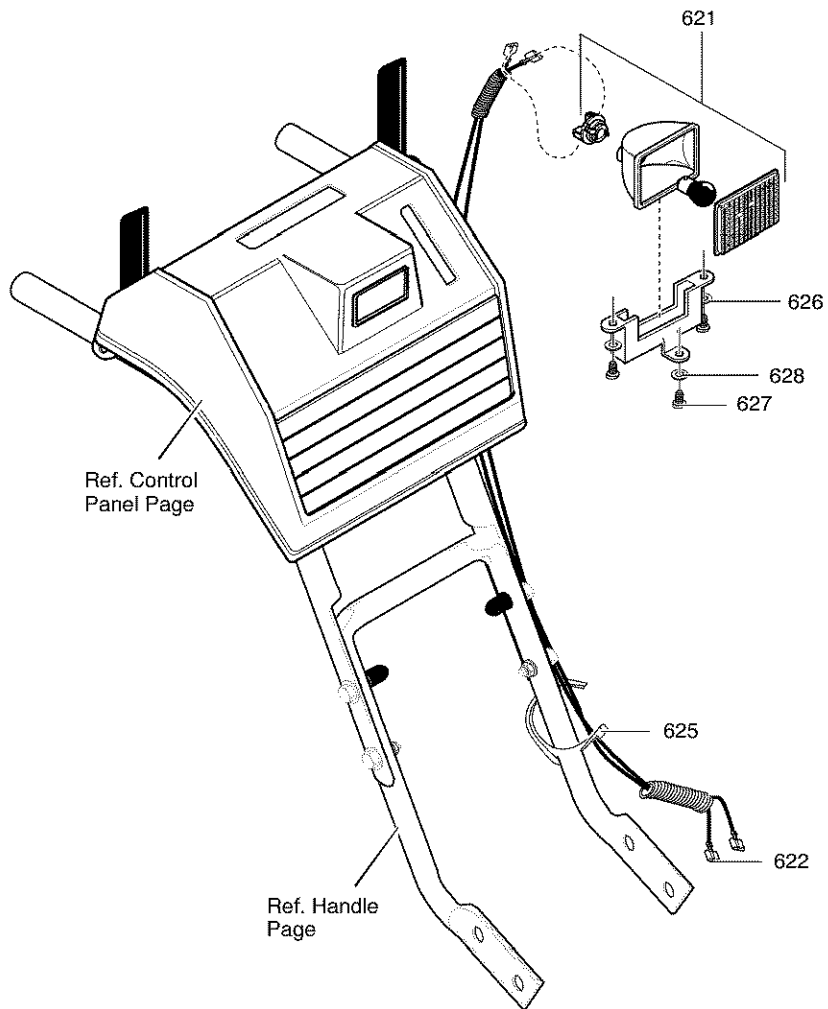
**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
WHEEL ASSEMBLY**



WHL100A

| Key No. | Part No. | Description |
|---------|----------|--------------------------|
| 650 | 1501104 | SHAFT, AXLE |
| 652 | 1501089 | SPRKT & HUB |
| 653 | 1x186 | SCREW, 1/4-20X2.25 |
| 654 | 780029 | NUT, 1/4-20 HEX NYLOCK |
| 655 | 1501114 | BEARING, AXLE |
| 671 | 712120 | WASHER, FLAT |
| 673 | 1501138 | BUSHING, WHEEL |
| 675 | 1501020 | TIRE & RIM -RIGHT |
| 676 | 577015 | SCREW, 1/4-20X1.75 HH |
| 677 | 780029 | NUT, 1/4-20 HEX NYLOCK |
| 678 | 239 | RING, RET |
| 679 | 73842 | PIN, KLIK .25 X 1.38 DIA |
| 680 | 1501022 | TIRE & RIM -LEFT |

**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
HEADLIGHT**



SD1029

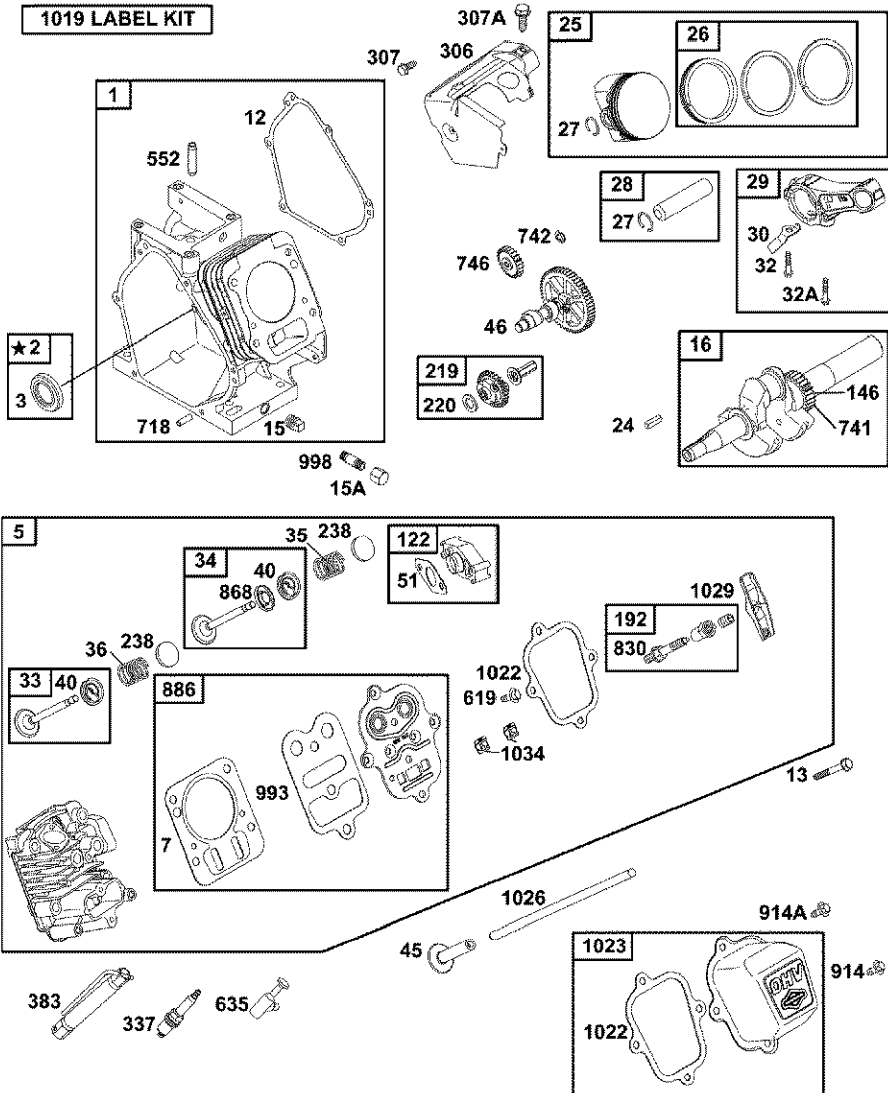
| Key No. | Part No. | Description |
|---------|----------|-------------------|
| 621 | 762343 | LIGHT, HALOGEN |
| 622 | 1501036 | HARNES, HEADLIGHT |
| 625 | 57444 | TIE, CABLE |
| 626 | 578921 | BRACKET |
| 627 | 901696 | SCREW #8 X .50 |
| 628 | 901736 | WASHER, FLAT |

**CRAFTSMAN 26" 7.75HP SNOW THROWER 536.887750
DECALS**

| Part No. | Description |
|-----------------|---------------------------------------|
| 761776 | DECAL, DANGER & FOOT * |
| 761916 | DECAL, DANGER CHUTE -HAND * |
| 48x391 | DECAL, TRACTION DRIVE -ENGAGE (RED) * |
| 761078 | DECAL, DANGER STRIPE * |
| 48x390 | DECAL, AUGER DRIVE -ENGAGE (RED) * |
| 48x349 | DECAL, SPEED SELECT * |
| 48x392 | DECAL, SPEED CONTROL (RED) * |
| 48x388 | DECAL, 7.75/26 CRAFTSMAN (RED) * |
| 48x358 | NAMEPLATE, CRAFTSMAN * |
| 760983 | DECAL, TOOL BOX -BELT COVER * |
| 48x393 | DECAL, SCH. (RED) * |

* Not Illustrated

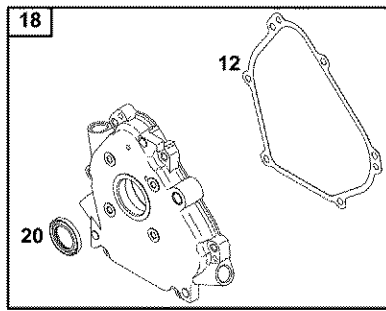
4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER 12C414-0131-E1



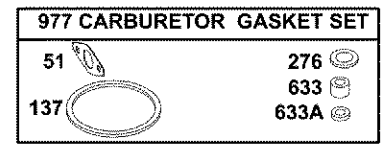
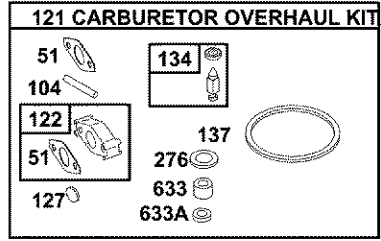
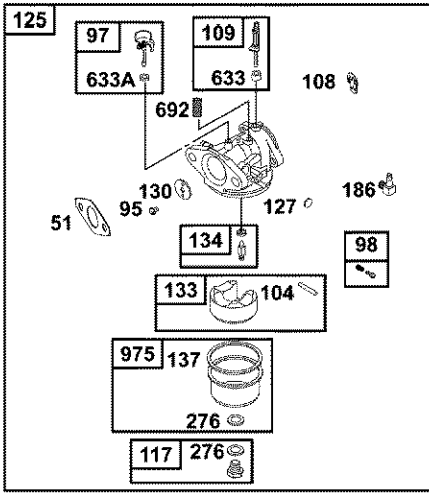
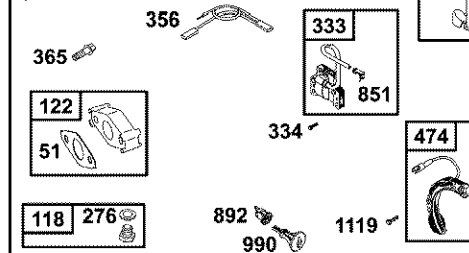
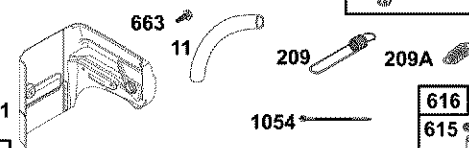
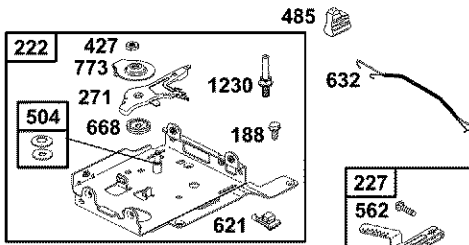
4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER 12C414-0131-E1

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|----------|---|---------|----------|--------------------------------|
| 1 | 695713 | Cylinder Assembly | 36 | 691304 | Spring-Valve (Exhaust) |
| 2 | 399269 | Kit-Bushing/Seal | 40 | 692194 | Retainer-Valve |
| 3 | 299819 | Seal-Oil | 45 | 690977 | Tappet-Valve |
| 5 | 693643 | Head-Cylinder | 46 | 693404 | Camshaft |
| 7 | 695166 | Gasket-Cylinder Head | 51 | 692555 | Gasket-Intake (2 Required) |
| 12 | 692549 | Gasket-Crankcase | 122 | 693749 | Spacer-Carburetor |
| 13 | 691137 | Screw | 146 | 690979 | Key-Timing |
| 15 | 691686 | Plug-Oil Drain | 192 | 694543 | Adjuster-Rocker Arm |
| 15A | 695757 | Plug-Oil Drain | 219 | 693578 | Gear-Governor |
| 16 | 696682 | Crankshaft | 220 | 691724 | Washer (Governor Gear) |
| 24 | 222698 | Key-Flywheel | 238 | 691300 | Cap-Valve |
| 25 | 690021 | Piston Assembly (Standard) | 306 | 695710 | Shield-Cylinder |
| | | ----- Note ----- | 307 | 690345 | Screw (Cylinder Shield) |
| | | 694167 Piston Assembly (.010" Oversize) | 307A | 691003 | Screw (Cylinder Shield) |
| | | 694168 Piston Assembly (.020" Oversize) | 337 | 491055 | Sparkplug |
| | | 694169 Piston Assembly (.030" Oversize) | 383 | 19374 | Wrench-Sparkplug |
| | | | 552 | 692346 | Bushing-Governor Crank |
| 26 | 499631 | Ring Set (Standard) | 619 | 691108 | Screw (Cylinder Head Plate) |
| | | ----- Note ----- | 635 | 692927 | Boot-Sparkplug |
| | | 692785 Ring Set (.010" Oversize) | 718 | 690959 | Pin-Locating |
| | | 692786 Ring Set (.020" Oversize) | 741 | 695087 | Gear-Timing |
| | | 692787 Ring Set (.030" Oversize) | 742 | 692564 | Retainer-E Ring |
| | | | 746 | 692566 | Gear-Idler |
| | | | 830 | 694544 | Stud (Rocker Arm) |
| 27 | 691866 | Lock-Piston Pin | 868 | 692044 | Seal-Valve |
| 28 | 499423 | Pin-Piston | 886 | 696268 | Gasket Kit-Cylinder Head/Plate |
| 29 | 690124 | Rod-Connecting | 914 | 692198 | Screw |
| 30 | 692562 | Dipper-Connecting Rod | 914A | 692557 | Screw |
| 32 | 691664 | Screw (Connecting Rod) | 993 | 694088 | Gasket-Cylinder Head |
| 32A | 695759 | Screw (Conneting Rod) | 998 | 696683 | Pipe-Oil |
| | | | 1019 | 695442 | Kit-Label |
| | | | 1022 | 691890 | Gasket-Rocker Cover |
| 33 | 499642 | Valve-Exhaust | 1023 | 499924 | Cover-Rocker Arm |
| 34 | 499641 | Valve-Intake | 1026 | 693517 | Rod-Push |
| 35 | 691304 | Spring-Valve (Intake) | 1029 | 691230 | Arm-Rocker |
| | | | 1034 | 691343 | Guide-Push Rod |

4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER 12C414-0131-E1



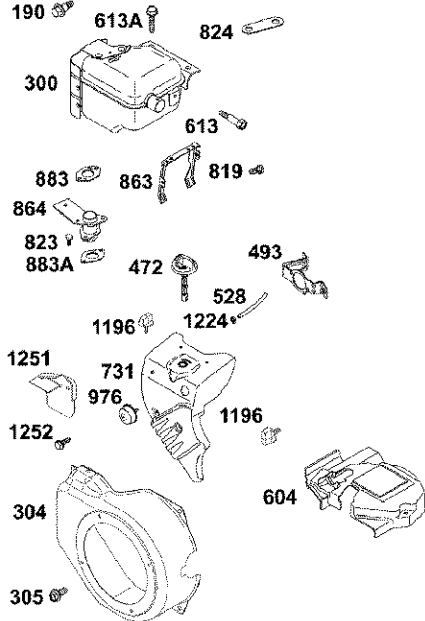
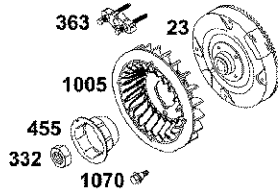
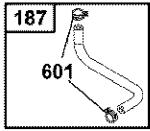
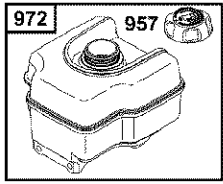
22 21



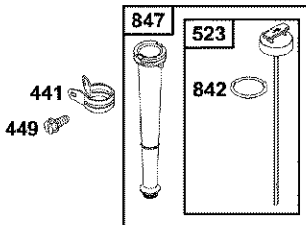
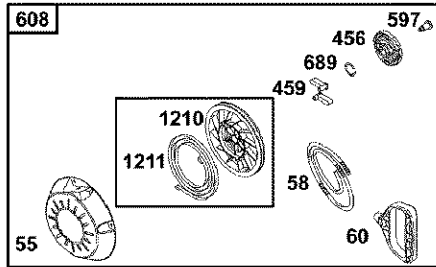
4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER 12C414-0131-E1

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|----------|-----------------------------|---------|----------|--|
| 11 | 695745 | Tube-Breather | 356 | 695731 | Wire-Stop |
| 12 | 692549 | Gasket-Crankcase | 365 | 692568 | Screw |
| 18 | 693204 | Cover-Crankcase | | | (Carburetor) |
| 20 | 692550 | Seal-Oil (PTO Side) | 427 | 694255 | Nut (Control Bracket) |
| 21 | 281658 | Cap-Oil Fill | 474 | 694457 | Alternator |
| 22 | 692551 | Screw | 485 | 695755 | Knob-Control |
| 51 | 692555 | Gasket-Intake | 504 | 694254 | Washer Set-Friction |
| 95 | 691636 | Screw (Throttle Valve) | 505 | 691251 | Nut (Governor Control Lever) |
| 97 | 690024 | Shaft-Throttle | | | |
| 98 | 398185 | Kit-Idle Speed | 562 | 691112 | Bolt (Governor Control Lever) |
| 104 | 691242 | Pin-Float Hinge | | | |
| 108 | 695807 | Valve-Choke | | | |
| 109 | 695729 | Shaft-Choke | 615 | 692576 | Retainer-Governor Shaft |
| 117 | 690048 | Jet-Main (Standard) | 616 | 692547 | Crank-Governor |
| 118 | 498977 | Jet-Main (High Altitude) | 621 | 692310 | Switch-Stop |
| 121 | 695157 | Kit-Carburetor Overhaul | 632 | 692653 | Spring/Link- Mechanical Governor |
| 122 | 693749 | Spacer-Carburetor | 633 | 693867 | Seal-Choke/Throttle Shaft |
| 125 | 695727 | Carburetor | 633A | 691321 | Seal-Choke/Throttle Shaft (Throttle) |
| 127 | 694468 | Plug-Welch | | | |
| 130 | 691181 | Valve-Throttle | | | |
| 133 | 398187 | Float-Carburetor | 663 | 696685 | Screw (Control Panel) |
| 134 | 398188 | Kit-Needle/Seat | | | |
| 137 | 693981 | Gasket-Float Bowl | 668 | 694257 | Spacer |
| 186 | 692317 | Connector-Hose | 692 | 690572 | Spring-Detent |
| 188 | 690877 | Screw (Control Panel) | 773 | 694258 | Retainer |
| 209 | 692571 | Spring-Governor | 851 | 493880 | Terminal-Sparkplug |
| 209A | 691798 | Spring-Governor | 892 | 695747 | Switch-Key |
| 222 | 695742 | Bracket-Control | 975 | 493640 | Bowl-Float |
| 227 | 692573 | Lever-Governor Control | 977 | 695156 | Gasket Set-Carbure- tor |
| 271 | 695743 | Lever-Control | 990 | 695756 | Key-Set |
| 276 | 271716 | Washer-Sealing | 1054 | 280275 | Tie-Cable |
| 281 | 695732 | Panel-Control | 1119 | 691183 | Screw (Alternator) |
| 333 | 695711 | Armature-Magneto | 1230 | 695709 | Stud (Control Bracket) |
| 334 | 691061 | Screw (Magneto Armature) | | | |

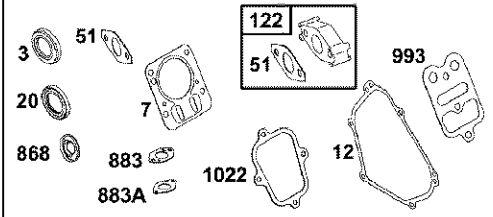
4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER 12C414-0131-E1



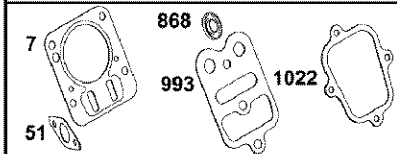
1036 EMISSION LABEL



358 ENGINE GASKET SET



1095 VALVE GASKET SET



4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER 12C414-0131-E1

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|----------|---|---------|----------|---------------------------------------|
| 3 | 299819 | Seal-Oil (Magneto Side) | 608 | 695738 | Starter-Rewind |
| 7 | 695166 | Gasket-Cylinder Head | 613 | 694460 | Screw (Muffler) |
| 12 | 692549 | Gasket-Crankcase | 613A | 691108 | Screw (Muffler) |
| 20 | 692550 | Seal-Oil (PTO Side) | 689 | 691855 | Spring-Friction |
| 23 | 695769 | Flywheel | 731 | 696690 | Hood-Snow |
| 51 | 692555 | Gasket-Intake | 819 | 691685 | Screw (Muffler Bracket) |
| 55 | 695739 | Housing-Rewind Starter | 823 | 691665 | Screw (Muffler Adapter) |
| 58 | 693389 | Rope-Starter (Cut to Required Length) | 824 | 696017 | Gasket-Heat Shield |
| 60 | 695740 | Grip-Starter Rope | 842 | 691031 | Seal-O Ring (Dipstick Tube) |
| 65 | 692608 | Screw (Rewind Starter) | 847 | 693617 | Dipstick/Tube Assembly |
| 122 | 693749 | Spacer-Carburetor | 863 | 695734 | Bracket-Muffler |
| 187 | 693401 | Line-Fuel (Molded) | 864 | 694430 | Adapter-Muffler |
| 190 | 692127 | Screw (Fuel Tank) | 868 | 692044 | Seal-Valve |
| 300 | 695735 | Muffler | 883 | 692237 | Gasket-Exhaust |
| 304 | 696653 | Housing-Blower | 883A | 691893 | Gasket-Exhaust |
| 305 | 690960 | Screw (Blower Housing) | 957 | 695737 | Cap-Fuel Tank |
| 309 | 696818 | Motor-Starter | 972 | 695728 | Tank-Fuel |
| 332 | 690662 | Nut (Flywheel) | 976 | 695750 | Primer-Carburetor |
| 358 | 695155 | Gasket Set-Engine | 993 | 694088 | Gasket-Cylinder Head Plate |
| 363 | 19069 | Puller-Flywheel | 1005 | 692592 | Fan-Flywheel |
| 441 | 694262 | Bracket-Oil Fill | 1022 | 691890 | Gasket-Rocker Cover |
| 449 | 691693 | Screw (Oil Fill Bracket) | 1036 | 696766 | Label-Emission |
| 455 | 692591 | Cup-Flywheel | 1070 | 692590 | Screw (Flywheel Fan) |
| 456 | 692299 | Plate-Pawl Friction | 1095 | 695289 | Gasket Set-Valve |
| 459 | 281505 | Pawl-Ratchet | 1196 | 696692 | Screw (Snow Hood) |
| 472 | 696691 | Knob-Choke Shaft | 1210 | 498144 | Pulley/Spring Assembly (Pulley) |
| 493 | 695744 | Bracket-Mounting | 1211 | 498144 | Pulley/Spring Assembly |
| 523 | 693618 | Dipstick | 1224 | 94581 | Nut (Carburetor Primer) |
| 528 | 695746 | Hose-Primer | 1251 | 696699 | Shield-Snow |
| 597 | 691696 | Screw (Pawl Friction Plate) | 1252 | 691003 | Screw (Snow Shield) |
| 601 | 95162 | Clamp-Hose | | | |
| 604 | 695749 | Cover-Control | | | |

Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>