

SEARS Owner's Manual

CRAFTSMAN[®]

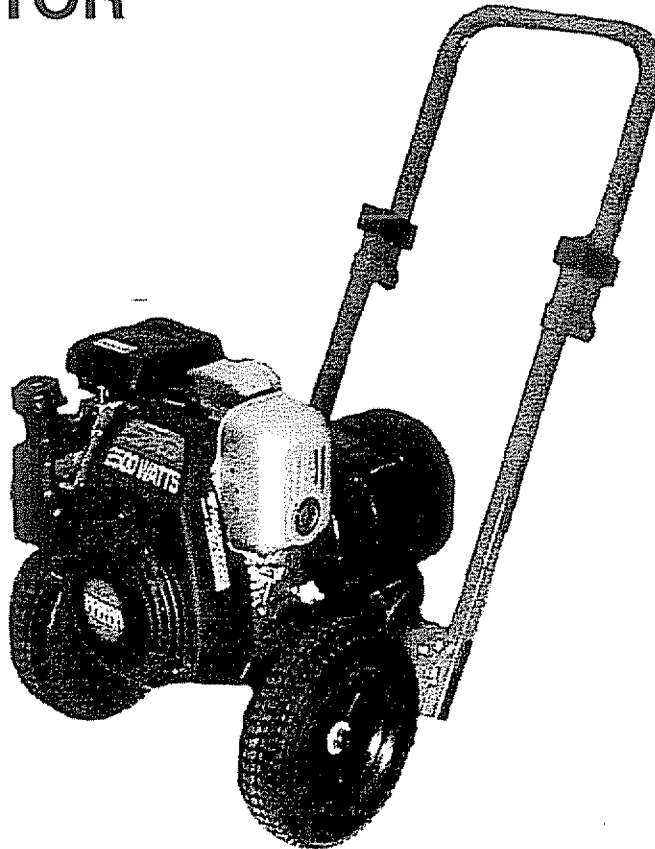
120 VOLT

2500 WATT

AC GENERATOR

MODEL NO.

580.327750



B2418GS

MANUAL GEN 2500 0



DATE CODE

0 24847 32216 3 0303

MADE IN USA

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

GENERATOR
CUSTOMER
HELPLINE
1-800-222-3136

HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CST)

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

SAFETY

ASSEMBLY

OPERATION

MAINTENANCE

PARTS LIST

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	INSIDE COVER	SERVICE AND ADJUSTMENTS	12-13
MAINTENANCE AGREEMENT	10	SERVICE RECOMMENDATIONS	12
PRODUCT SPECIFICATIONS	10	TROUBLESHOOTING POINTS	14
WARRANTY	2	WIRING DIAGRAM	15
OPERATION	4-9	REPAIR PARTS	16-37
MAINTENANCE	9-12	EMISSIONS WARRANTY	38-39
		PARTS ORDERING	BACK COVER

LIMITED ONE YEAR WARRANTY CRAFTSMAN GENERATORS

SEARS warrants to the original purchaser that the alternator and engine for its portable generator will be free from defects in materials or workmanship for the items and period set forth below from the date of original purchase. this warranty is not transferable.

	CONSUMER*	COMMERCIAL*
Alternator	1 year	90 Days
Engine	1 year	90 Days

NOTE: For the purpose of this warranty "Consumer Use" means personal residential household and emergency use by original purchaser, not to be used as a primary source of power. "Commercial Use" means all other uses, including rental, construction, commercial, primary source of residential household power and income producing purposes. Once a generator has experienced commercial use, it shall thereafter be considered a commercial use generator for the purpose of this warranty.

During said warranty period, SEARS will, at its option, repair or replace any part which, upon examinations by SEARS, is found to be defective under normal use and service.** Starting batteries and expendable items such as spark plugs and air filters, which become worn during normal use are not warranted by SEARS. All transportation costs under warranty, including return to the factory if necessary, are to be borne by the purchaser and prepaid by him. This warranty does not cover normal maintenance and service and does not apply to a generator set, alternator or engine, or parts which have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in SEAR's judgment, to adversely affect its performance and reliability.

**NORMAL WEAR: As with all mechanical devices, engines need periodic parts service and replacement to perform well. This warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or engine.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. SEARS HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW. THE DURATION OF ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH CANNOT BE DISCLAIMED IS LIMITED TO THE TIME PERIOD AS SPECIFIED IN THE EXPRESS WARRANTY. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR SPECIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES IS EXCLUDED. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

For service, see your nearest SEARS authorized warranty service facility. Warranty service can be performed only by a SEARS authorized service facility. This warranty will not apply to service at any other facility. At the time of requesting warranty service, evidence of original purchase date must be presented.

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60719 U.S.A.

SAFETY

SAFETY



CAUTION: ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE AND PLACE WIRE WHERE IT CANNOT CONTACT SPARK PLUG, TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING WHEN SETTING UP, TRANSPORTING, ADJUSTING, OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR.



IMPORTANT

THIS GENERATOR IS DESIGNED FOR OUTDOOR USE ONLY. USING THIS GENERATOR INSIDE ANY BUILDING OR ENCLOSURE, INCLUDING THE GENERATOR COMPARTMENT OF A RECREATIONAL VEHICLE (RV), IS DANGEROUS. FIRE OR AN EXPLOSION MAY RESULT. NO USER PERFORMED MODIFICATIONS, INCLUDING VENTING OF EXHAUST AND/OR COOLING VENTILATION, WILL ELIMINATE THE DANGER.

- If this unit is used for backup power in the event of a utility power failure, take the following steps: BEFORE CONNECTING THE GENERATOR TO AN ELECTRICAL SYSTEM, OPEN THE MAIN CIRCUIT BREAKER OR MAIN SWITCH SERVING THE SYSTEM TO ISOLATE THE GENERATOR FROM THE ELECTRIC UTILITY. FAILURE TO ISOLATE THE GENERATOR AND UTILITY SYSTEMS MAY RESULT IN DAMAGE TO THE GENERATOR AND MAY ALSO RESULT IN INJURY OR DEATH TO ELECTRIC UTILITY WORKERS DUE TO BACKFEED OF ELECTRICAL ENERGY.
 - This generator produces dangerously high voltage that can cause extremely hazardous electrical shock. Avoid contact with bare wires, terminals, etc. Never permit any unqualified person to operate or service the generator.
 - DO NOT operate this equipment in the rain, while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet. Dangerous electrical shock will result.
 - The National Electric Code requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.
 - Never add fuel while unit is running.
 - Do not overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion. If tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause FIRE or an EXPLOSION.
 - Drain all gasoline from tank before transporting your generator inside your car or other vehicle.
 - Never store generator with fuel in tank where gasoline vapors might reach an open flame or spark or pilot light (as on a furnace, water heater or clothes dryer). FIRE or AN EXPLOSION might result.
 - Allow at least 2 feet of clearance on all sides of generator, even while operating unit outdoors, or you could damage the unit.
 - Generator exhaust gases contain DEADLY carbon monoxide gas. This dangerous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death. Operate this equipment outdoors only in the open air where adequate ventilation is available.
 - Do not insert any object through cooling slots of the engine-generator. You could damage the unit or injure yourself.
 - DO NOT attempt to change the engine governed speed. Factory settings are correct when you receive the unit. Excessively high engine speeds may result in injury or damage to equipment.
 - DO NOT use the unit if it has been damaged. Repair or replace all damaged or defective components before you run the unit.
 - Do not permit children to operate or service the unit.
 - Read your Owner's Manual carefully. Only persons who are familiar with these safety rules and have been properly instructed in the use of this product should be permitted to use the product.
- Note:** In the State of California a spark arrestor is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.



WARNING:



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

- Gasoline is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE. Do not permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.



LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS "ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED!!!"

ASSEMBLY

Your AC generator was completely assembled at the factory. It is ready for use after it has been properly serviced with the recommended lubricating oil and fuel.

IF YOU HAVE ANY PROBLEMS WITH THE ASSEMBLY OF YOUR GENERATOR, PLEASE CALL THE GENERATOR HELPLINE AT 1-800-222-3136.

IMPORTANT: ANY ATTEMPT TO RUN THE ENGINE BEFORE IT HAS BEEN SERVICED WITH THE RECOMMENDED OIL WILL RESULT IN AN ENGINE FAILURE.

TO REMOVE GENERATOR FROM CARTON

- Set the carton on a flat rigid surface with "THIS SIDE UP" arrows pointing upward.
- Carefully open the top flaps of shipping carton.
- Cut down corners at one end of shipping carton and lay that side of carton down flat.
- Remove packing material, carton fillers, etc.
- Remove the generator from the shipping carton.

TO ADJUST HANDLE GUIDE

Your generator is equipped with a wheel kit for easy maneuvering. After you remove the generator from the carton lift handle into upright position and push the black slides down to hold the handle in position. The handle may be lowered for easier storage.

OPERATION

CORD SETS AND CONNECTOR PLUGS

120 VOLT CORD SETS

Use only high quality, well-insulated, extension cords with the generator's 120-volt type electrical receptacles.

Each receptacle of this pair is protected against overload by a single 20-amp push-to-reset type of circuit breaker. Use each receptacle to operate 120 volts, single phase 60 Hz, A C electrical loads requiring up to 2400 watts (2.4 kW) at 20 amps of current.

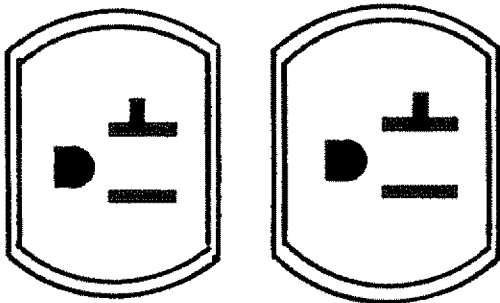


Figure-1

Check the ratings of all extension cords before you use them. Extension cord sets used should be rated 125 volts at 20 AC amps or greater for most electrical devices. Some devices, however, may not require this type of extension cord. Check the owner's manual of those devices for the manufacturer's recommendations.



CAUTION: Although each receptacle is rated for 120 volts at 20 amps (2400 watts or 2.4 KW), the generator is rated for a total of 2500 watts. Powering loads that exceed the wattage capacity of the generator can damage it or cause serious injuries. The total loads with 120 volts powered through these receptacles should not exceed 20 amps.

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long to prevent voltage drop and possibly overheating of wires.

12 VOLTS DC 10 AMP BATTERY CHARGE OUTLET

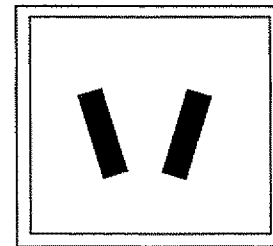
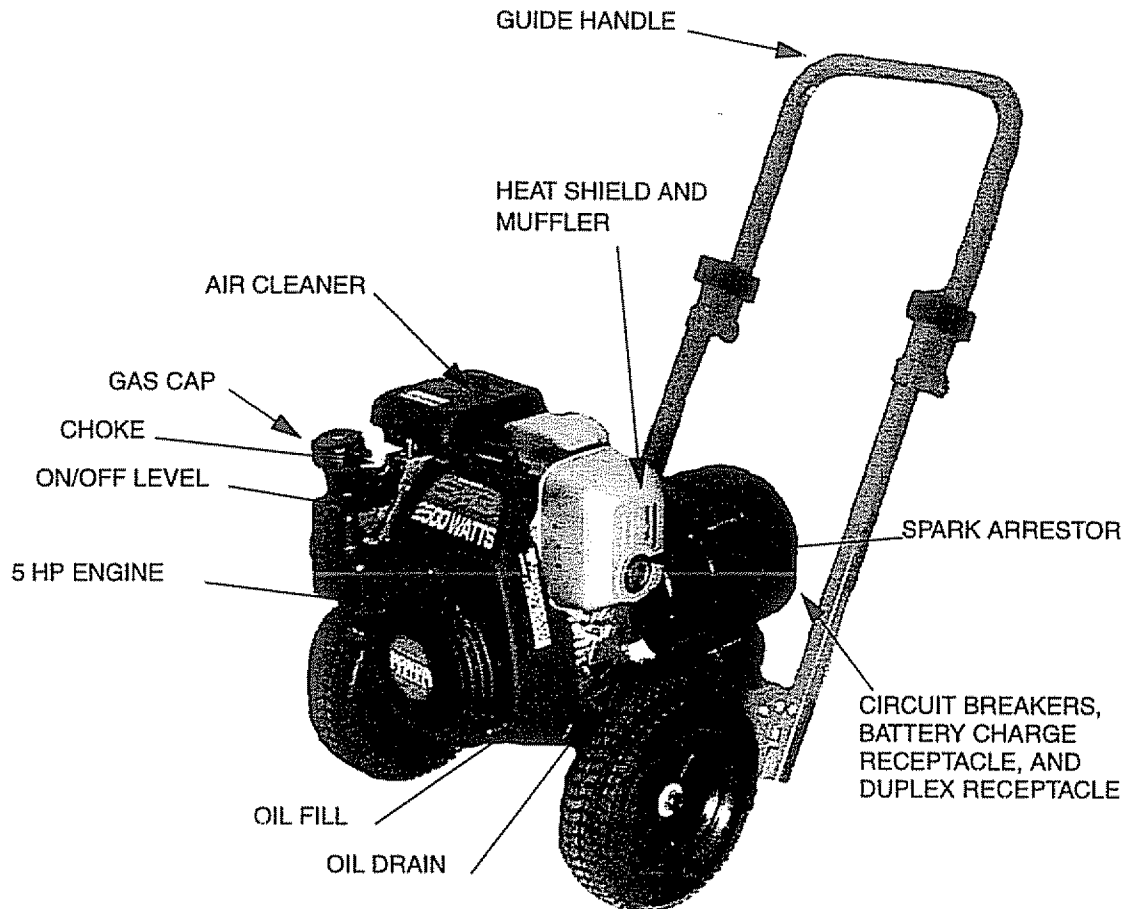


Figure-2

The 12 VOLT DC outlet has a unique configuration that will only allow the 12 volt wire harness to be inserted. When the 12 volt harness is properly inserted the red wire will be positive 12 volts and the black wire will be negative. DO NOT modify any plug to make it fit this outlet or damage to the generator may result.

KNOW YOUR GENERATOR

Read the owner's manual and safety rules before operating your generator. Compare the illustrations with your Generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



OPERATION

120 VOLT RECEPTACLES. May be used to supply electrical power for the operation of 120 volts at 20 amps AC, single phase, 60 Hz. This may be used for AC electrical lighting, appliance, tool and motor loads.

BATTERY CHARGE RECEPTACLE. May be used to supply electrical power to charge 12 volt batteries.

CIRCUIT BREAKERS (AC and DC). Each receptacle is provided with a circuit breaker to protect the generator against electrical overload. Breakers are "push to reset" type

AIR CLEANER. Filters intake air as it is drawn into the engine.

5.0 H.P. HONDA ENGINE. Provides the power needed to generate 2500 watts of AC output.

RECOIL STARTER. Used for starting the engine.

ON/OFF LEVER. Set this lever to "ON" before using recoil starter. Set lever to "OFF" to switch engine off. Located on the engine block.

FUEL TANK. Tank holds 1.8 quarts of unleaded gasoline.

SPARK ARRESTOR MUFFLER. Exhaust muffler lowers engine noise and is equipped with a spark arrestor screen.

CHOKE SWITCH. Used when starting a cold engine.

HOW TO USE YOUR GENERATOR. IF YOU HAVE ANY PROBLEMS operating your Generator, please call the Generator helpline at 1-800-222-3136.

GROUNDING THE GENERATOR

The National Electrical Code requires that the frame and external electrically conductive parts of this generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the unit. For that purpose, a GROUND LUG is provided (Figure-3).

Generally, connecting a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the grounding lug and to an earth-driven copper or brass grounding rod (electrode) provides adequate protection against electrical shock. However, local codes may vary widely. Consult with a local electrician for grounding requirements in your area.

Proper grounding of generator will help prevent electrical shock in the event of a ground fault condition in the generator or in connected electrical devices. Proper grounding also helps dissipate static electricity, which often builds up in ungrounded devices.

IF YOU HAVE ANY PROBLEMS OPERATING YOUR GENERATOR, PLEASE CALL THE GENERATOR HELPLINE AT 1-800-222-3136.

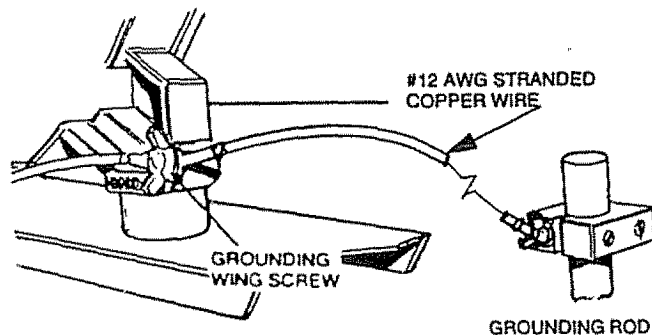


Figure-3

BEFORE STARTING THE GENERATOR

To operate the engine you will need to do the following:

ENGINE OIL

Important: To avoid engine damage **never** run engine unless:

- Oil level is between "Full" and "Add" marks on the dipstick.
- Oil fill plug is tightened securely into oil fill tube or hole.

ADD OIL

- Place generator on a level surface.
- Clean area around oil fill and remove oil dipstick.
- Wipe dipstick clean.

- Pour oil into the oil fill opening until oil reaches FULL mark on the dipstick. **DO NOT OVERFILL.** Oil capacity of engine is 0.61 US quarts.
- Install oil dipstick, hand tighten securely.

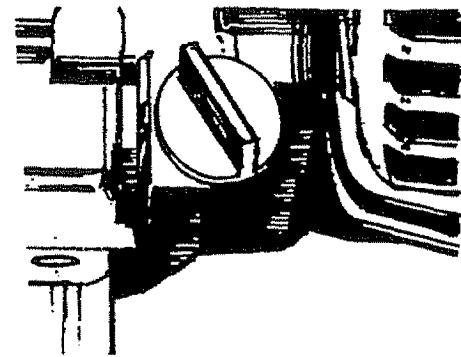


Figure-4



CAUTION: ANY ATTEMPT TO CRANK OR START THE ENGINE BEFORE IT HAS BEEN PROPERLY SERVICED WITH THE RECOMMENDED OIL RESULTS IN AN ENGINE FAILURE.

Note: When adding oil to the engine crankcase in the future, use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, or SH rated SAE 30 weight. Use no special additives. Although multi-viscosity oils (5W30) improve starting in cold weather, multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32° F. It will be necessary to check your engine oil level more frequently to avoid possible damage from running low on oil. Oil sump capacity is 0.61 US quarts. **DO NOT** use 10W-40.

colder	←	32°	→	warmer
5W30			SAE30	

ADD GASOLINE


- Use regular UNLEADED gasoline with the Generator engine. **DO NOT USE PREMIUM GASOLINE. DO NOT MIX OIL WITH GASOLINE.**
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Add "UNLEADED" regular gasoline, slowly to fuel tank. **BE CAREFUL NOT TO OVERFILL.** Allow about 1/4-inch of tank space for expansion.
- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

Important: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called


gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems when using gasohol, empty the fuel system before storage of 30 days or longer. See "Storage" on Page 13. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

NOTE: DO NOT USE GASOLINE CONTAINING METHANOL (WOOD ALCOHOL). You can use gasolines containing 10% ethanol or grain alcohol. See "Storage" for more information.

 **CAUTION: DO NOT OVERFILL THE FUEL TANK. ALWAYS ALLOW ROOM FOR FUEL EXPANSION.**

 **WARNING: NEVER FILL FUEL TANK INDOORS. NEVER FILL FUEL TANK WHEN ENGINE IS RUNNING OR HOT. DO NOT LIGHT A CIGARET OR SMOKE WHEN FILLING FUEL TANK.**

TO START THE ENGINE

 **WARNING: NEVER START, OR STOP, THE ENGINE-GENERATOR WITH ELECTRICAL LOADS CONNECTED TO THE RECEPTACLES WITH THE CONNECTED DEVICES TURNED ON.**

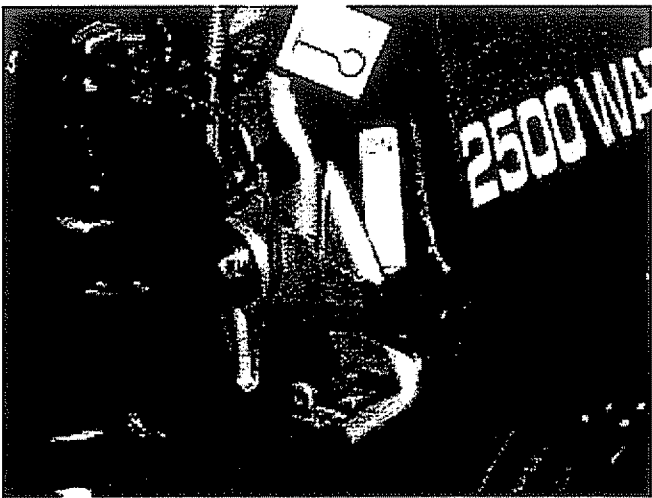


Figure-5

- Unplug all electrical loads from generator receptacles before starting the engine. **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged into the panel receptacles and turned on.
- Set ON/OFF LEVER to ON (Figure-5).

- Pull engine CHOKE LEVER (Figure-6) to "**Full Choke Position**".
- Grasp start grip and pull slowly until you feel some resistance. Then pull cord out with rapid full arm stroke. Let rope return slowly. Do not let rope "snap back" against the starter grip.
- When engine starts, move choke lever to "**1/2 Choke Position**" until the engine runs smoothly and then to "**No Choke Position**". If engine falters, move choke lever to "**1/2 Choke Position**" until the engine runs smoothly and then to "**No Choke Position**".

Note: If engine fails to start after 3 pulls, move the choke lever to "**No Choke Position**" and pull starter rope again.

Note: If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to "**Full Choke Position**" and repeat starting instructions.

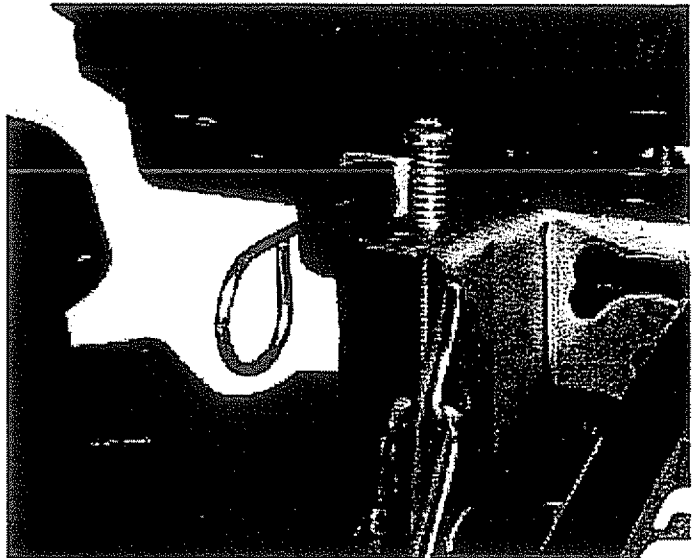


Figure-6

CONNECTING ELECTRICAL LOADS

- Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- Use this generator to operate 120 volt, single phase, 60 Hz, AC lighting, appliance, tool and motor loads.
- **DO NOT** connect 240 volts to 120 volts duplex receptacles.
- **DO NOT** connect 3-phase loads to panel receptacles.
- **DO NOT** connect any 50 Hz loads to the generator.
- Plug in and turn on the desired 120 volts single phase, 60 HZ, AC electrical loads. **DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR.** Add up the rated watts (or amps) of all loads to be connected at one time. This total should not be greater than the rated wattage/ amperage capacity of the generator. See "Do Not Overload the Generator" on Page 8.

STOPPING THE ENGINE

- Unplug all electrical loads from generator panel receptacles. **Never** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
- Let engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
- Move On/Off Switch to Off position.

CHARGING A BATTERY

Your generator has the capability of recharging a discharged, 12-volt automotive or utility style storage battery. Do not use the unit to charge any 6-volt batteries. Do not use the unit to crank an engine having a discharged battery. To recharge 12-volt batteries, proceed as follows:

- Check fluid level in all battery cells. If necessary, add **ONLY** distilled water to cover separators in battery cells. **DO NOT USE TAP WATER.**
- If the battery is equipped with vent caps, make sure they are installed and are tight.
- If necessary, clean battery posts or terminals.
- Connect battery charge cable connector plug to panel receptacle (Figure-2, Page 4) identified by the words "12-VOLT D.C."
- Connect battery charge cable clamp with red handle to battery post or terminal indicated by a **POSITIVE, POS, or (+).**
- Connect battery charge cable clamp with black handle to battery post or terminal indicated by a **NEGATIVE, NEG, or (-).**
- Start engine (see "Starting the Engine" on Page 7). Let the engine run while battery recharges.
- When battery has charged, shut down engine (see "Stopping the Engine" above).

Note: Use an automotive hydrometer to test battery state of charge and condition. Follow the hydrometer manufacturer's instructions carefully. Generally, a battery is considered to be at 100% state of charge when specific gravity of its fluid (as measured by hydrometer) is 1.260.

LOW OIL PRESSURE SHUTDOWN SYSTEM

The engine is equipped with a low oil pressure sensor that shuts down the engine automatically when the oil pressure drops below 6 psi. If the engine shuts down by

itself and the fuel tank has enough gasoline, check engine oil level.

INITIAL STARTUP

A delay in the shutdown system allows oil pressure to build during starting. The delay allows the engine to run for about 10 seconds before sensing oil pressure.

RESTARTING

If you try to restart the engine within 5 second after it shuts down, the engine may not start. The system needs 5 to 10 seconds to reset.

If you do restart the engine after such a shutdown and have not corrected the low oil pressure, the engine runs for about 10 seconds as described above and then stops.

DON'T OVERLOAD THE GENERATOR

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices. Observe the following, to prevent overloading the unit:

- Add up the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should **NOT** be greater than the generator's wattage capacity.
- The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances and motors can usually be found on a data plate or decal affixed to the device.
- If the appliance, tool or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
- Some electric motors, such as induction types, require about two and a half times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few second when starting such motors. Make sure you allow for this high starting wattage when selecting electrical devices to connect to your generator. First, figure the watts needed to start the largest motor. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist you in determining how many items your generator can operate at one time.

WATTAGE REFERENCE GUIDE

ELECTRICAL DEVICE	RUNNING WATTS	ELECTRICAL DEVICE	RUNNING WATTS	ELECTRICAL DEVICE	RUNNING WATTS
*Air Conditioner (12,000 btu)	1700	Electric Skillet	1250	Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	400
Battery Charger (20 amp)	500	*Furnace Fan (1/3 HP)	1200	Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	225
Belt Sander	1000	Hair Dryer	1200	*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Chain Saw	1200	Hand Drill (1")	1100	Paint Sprayer, Airless (handheld)	150
Circular Saw (6 1/2")	800 to 1000	Hand Drill (1/2")	750 to 1000	Radio	50 to 200
Coffee Maker	1000	Hand Drill (3/8")	500	*Refrigerator	600
*Compressor (1 HP)	2000	Hand Drill (1/4")	250	Slow Cooker	200
*Compressor (3/4 HP)	1800	Hedge Trimmer	450	*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Compressor (1/2 HP)	1400	*Jet Pump	800	*Submersible Pump (1 HP)	2000
Curling Iron	700	Lawn Mower	1200	*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Deep Freeze	500	Light Bulb	700	Sump Pump	600
Disc Sander (9")	1200	Microwave Oven	700	*Table Saw (10")	1750 to 2000
Edge Trimmer	500	*Milk Cooler	1100	Television (10")	200 to 500
Electric Nail Gun	1200	Oil Burner on Furnace	300	Weed Trimmer	500
Electric Range (one element)	1500	Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400		

* Allow 2-1/2 times the listed watts for starting these devices.

MAINTENANCE

MAINTENANCE

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

GENERAL RECOMMENDATIONS

The Owner/Operator is responsible for making sure that all periodic maintenance tasks are completed on a timely basis; that all discrepancies are corrected; and that the unit is kept clean and properly stored. Never operate a damaged or defective generator.

The warranty of the Generator does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To

receive full value from the warranty, operator must maintain Generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your Generator.

All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be made at least once each season. Follow the recommendations in the "Service Recommendation" Table on Page 12.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Rated Maximum Power	2500 (2.5 KW)
Rated Voltage	12 VDC and 120 Volts AC
Rated Maximum Load Current	20.8 AC amperes
Rate Frequency	60 Hz at 3600 rpm
Phase	Single Phase

Engine Specifications

Rated Horsepower	5.0 at 3600 rpm
Spark Plug	NGK BPR6ES or equivalent
Set Gap To:	0.030 inch (0.76mm)
Gasoline Capacity:	1.8 quarts
Oil (0.61 US quarts capacity):	SAE 30 weight
Solid State Ignition Air Gap	0.0125 inch

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Service Center/Department or call the 1-800 number listed on the front of this manual. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your generator properly. Always observe the "SAFETY RULES".

Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

Read and observe the safety rules. Follow regular schedule in maintaining, caring for and using your generator.

Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this Owner's Manual.

NOTE: Your generator is equipped with a spark arrestor muffler. The spark arrestor must be maintained in effective working order by the owner/operator. In the State of California a spark arrestor is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.



CAUTION: DISCONNECT SPARK PLUG WIRE FROM SPARK PLUG AND PLACE WIRE WHERE IT CANNOT COME IN CONTACT WITH YOUR SPARK PLUG BEFORE WORKING ON YOUR GENERATOR.

GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean, dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

Note: We DO NOT recommend using a garden hose to clean the generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some of the water will be retained in void and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

To clean the Generator:

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- A soft bristle brush may be used to loosen caked on dirt, oil, etc.
- A vacuum cleaner may be used to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.



CAUTION: NEVER INSERT ANY OBJECT OR TOOL THROUGH THE AIR COOLING SLOTS, EVEN IF THE ENGINE IS NOT RUNNING. DAMAGE TO THE UNIT OR PERSONAL INJURY MAY RESULT.

ENGINE MAINTENANCE

CHECKING OIL LEVEL

Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. Keep oil level maintained.

CHANGING ENGINE OIL



CAUTION: DISCONNECT SPARK PLUG WIRE FROM SPARK PLUG AND KEEP IT AWAY FROM SPARK PLUG. DO THIS EVERY TIME YOU PERFORM ANY MAINTENANCE ON THE ENGINE OR GENERATOR

Change oil after first 2 hours of operation. Change oil every 25 hours thereafter. If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

- Clean area around oil drain plug (Figure-7).
- Remove oil drain plug and oil fill plug to drain oil.
- When oil has drained, install oil drain plug and tighten securely.
- Insert a clean fill funnel and fill oil sump with recommended oil until oil level is at point of overflowing. **POUR SLOWLY.** (See "Before Starting the Engine" on Page 6 for oil recommendations).
- Install the oil fill plug and tighten securely.
- Wipe up any spilled oil.

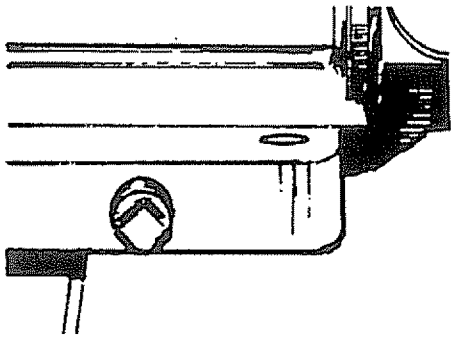


Figure-7

CLEAN SPARK PLUG

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better. Replace with NGK BPR6ES only.

- Clean area around spark plug.
- Remove and inspect spark plug.

- Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. For replacement use NGK BPR6ES only.
- Check electrode gap with wire feeler gauge and set spark plug gap to 0.030 inch (0.76 mm) if necessary (Figure-9).

SERVICE AIR CLEANER

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it using a dirty air cleaner.

Clean or replace the air cleaner once every 125 hours of operation or once each year, whichever comes first. Replace more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears Authorized Service Center.

To clean or replace the air cleaner, follow these steps:

- Push in on tabs and lift outside edge (Figure-8).
- Remove air cleaner cover carefully.
- Remove the air filter and examine it for damage.
- Replace air filter if damaged or dirty.
- Reassemble all parts and replace cover.
- Push tabs into slots until they "click".

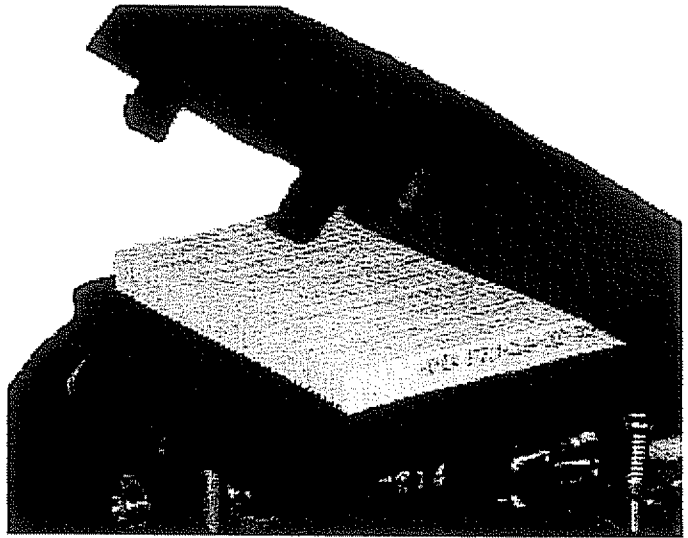


Figure-8

REPLACE SPARK PLUG

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better. Replace with NGK BPR6ES or equivalent type spark plug. Set spark plug gap to 0.030 inch (0.76mm).

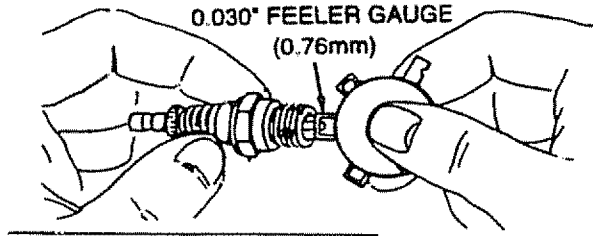


Figure-9

CLEAN SPARK ARRESTOR SCREEN

WARNING: LET THE MUFFLER COOL BEFORE WORKING ON IT. CONTACT WITH A HOT MUFFLER OR ENGINE CAN CAUSE SEVERE BURNS.

The engine exhaust muffler has a spark arrestor screen. Inspect and clean the screen every 25 hours of operation or once each year, whichever comes first.

NOTE: If you use your generator on any forest-covered, brush-covered or grass-covered unimproved land, it must have a spark arrestor. The spark arrestor must be maintained in good condition by the owner/operator.

- Clean and inspect the spark arrestor as follows:
- To remove the heat shield from the muffler (Figure-3), remove the three bolts that connect the shield to the muffler.
- Remove the phillips head screw that attaches the spark arrestor screen.
- Pull screen straight out.
- Inspect screen and replace if torn, perforated or otherwise damaged. **DO NOT USE** a defective screen. If the screen is not damaged, clean it with a commercial solvent.
- Reattach the screen and the heat shield.

SERVICE RECOMMENDATIONS

Fill In Dates As You Complete Regular Service	HOURLY OPERATING INTERVAL				SERVICE DATES		
	Before Each Use	Every 25 Hours or Yearly	Every 50 Hours or Yearly	Every 100 Hours or Yearly			
ENGINE Check Oil Level	X						
Change Engine Oil*		X**					
Service Air Cleaner				X***			
Clean/ Replace Spark Plug				X			
Prepare For Storage	Prepare unit for storage if it is to remain idle for MORE THAN 30 DAYS						

* Change oil after first 2 hours of operation, then after every 2 hours.
 ** Change sooner when operating under heavy load or high ambient temperature.
 ***Clean more often under dirty or dusty conditions

SERVICE AND ADJUSTMENTS

ENGINE SPEED

Your generator engine runs at a constant speed. This constant operating speed is maintained by a mechanical, flyweight type, fixed speed governor. **DO NOT** try to adjust the governed speed setting for the following reasons:

- High engine speeds are dangerous and increase the risk of personal injury or damage to equipment.
- Low engine speeds impose a heavy load on the engine when sufficient engine power is not available and may shorten engine life.
- The generator will supply correct rated AC frequency and voltage only at the proper speed. Some con-

nected electrical devices could be damaged by incorrect frequency and/or voltage.

ADJUSTING THE CARBURETOR

The carburetor of your generator is preset at the factory. **DO NOT TAMPER WITH THE CARBURETOR** as this will void the warranty for the emission control system. If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Sears Service dealer. If your generator is to be used at an elevation above 5,000 feet in altitude, consult with a Sears Authorized Service Facility regarding high altitude jetting changes. To improve engine performance, see your nearest Sears Service dealer.

EMISSION CONTROL SYSTEM INFORMATION

Sources of Emissions. The combustion process produces carbon monoxide, oxides of nitrogen, and hydrocarbons. Control of hydrocarbons and oxides of nitrogen is very important because, under certain conditions, they react to form photochemical smog when subjected to sunlight. Carbon monoxide does not react in the same way but it is toxic.

Honda uses lean carburetor settings and other systems to reduce the emissions of carbon monoxide, oxides of nitrogen, and hydrocarbons.

The U.S. and California Clean Air Acts. EPA and California regulations require all manufacturers to furnish written instructions describing the operation and maintenance of emission control systems.

Tampering and Altering. Tampering with or altering the emission control system may increase emissions beyond the legal limit. Among those acts that constitute tampering are:

- Removal or alteration of any part of the intake, fuel, or exhaust systems.
- Altering or defeating the governor linkage or speed adjusting mechanism to cause engine to operate outside its design parameters.

Problems that may Affect Emissions. If you are aware of any of the following symptoms, have your engine inspected and repaired by your servicing dealer.

- Hard starting or stalling after starting.
- Rough idle.
- Misfiring or backfiring under load.
- Afterburning (backfiring).

STORAGE

GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.



WARNING: NEVER STORE ENGINE WITH FUEL IN THE TANK INDOORS OR IN ENCLOSED, POORLY VENTILATED AREAS, WHERE FUMES CAN REACH AN OPEN FLAME SPARK OR PILOT LIGHT AS ON A FURNACE, WATER HEATER, CLOTHES DRYER OR OTHER GAS FURNACE.

LONG TERM STORAGE INSTRUCTIONS

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage or 30 days or longer. Follow these instructions.

PROTECT FUEL SYSTEM:

- Remove all gasoline from the fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine.
- Run engine until engine stops from lack of fuel.



WARNING: DRAIN FUEL INTO APPROVED CONTAINER OUTDOORS, AWAY FROM OPEN FLAME. BE SURE ENGINE IS COOL.

CHANGE OIL:

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade.

OIL CYLINDER BORE:

- Remove spark plug and pour about 1/2 ounce (15 ml) of engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Crank slowly to distribute oil.
- Install spark plug. Do not connect spark plug wire.



CAUTION: AVOID SPRAY FROM SPARKPLUG HOLE WHEN CRANKING ENGINE SLOWLY.

GENERATOR:

- Clean the generator as outlined on Page 11 to (“To Clean the Generator”).
- Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.

OTHER STORAGE TIPS:

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in you gasoline will cause problems. If pos-

sible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK.**

- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.
- Store generator in a clean, dry area.

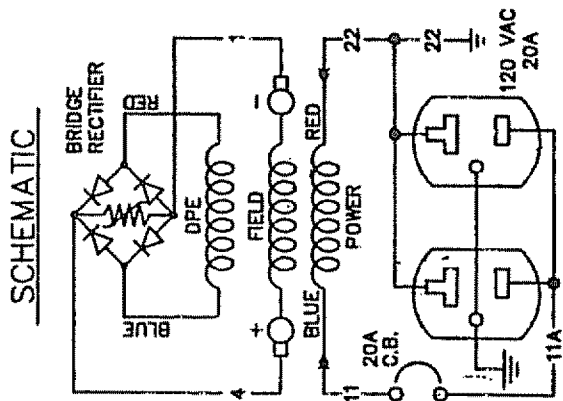
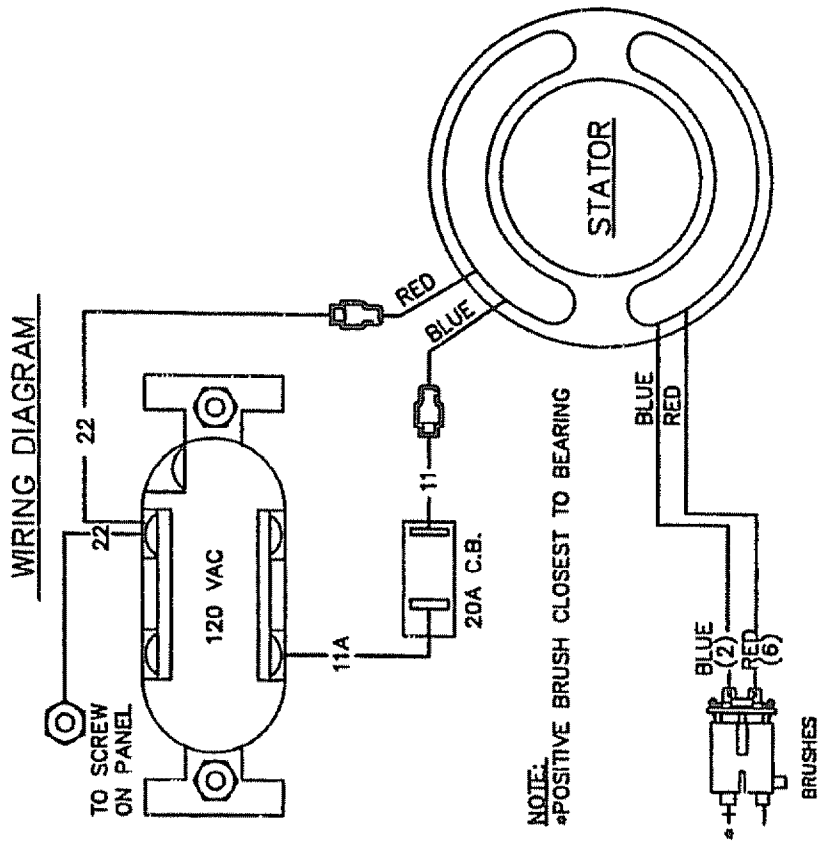


DANGER: STORAGE COVER IS FLAMMABLE. DO NOT PLACE THE STORAGE COVER OVER A HOT GENERATOR. LET THE UNIT COOL FOR A SUFFICIENT TIME BEFORE PLACING THE COVER ON THE UNIT. IF YOU PLACE THE COVER ON THE UNIT BEFORE THE GENERATOR IS COOL, THE COVER COULD START FIRE.

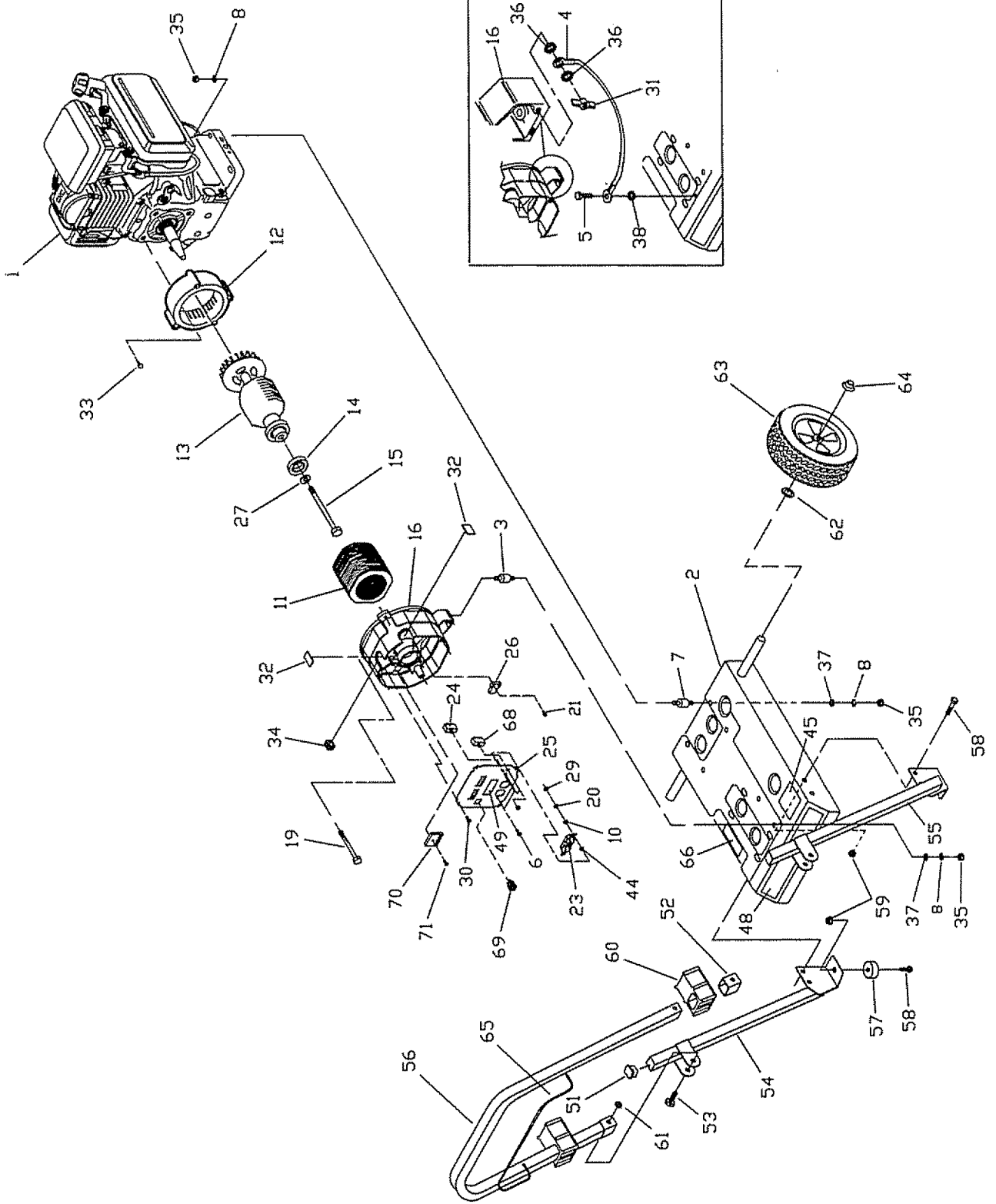
TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine is running, but no AC output is available	<ol style="list-style-type: none"> 1. One of the circuit breakers is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. contact Sears Service Facility. 3. Check and repair. 4. Connect a device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but “bogs down” when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact Sears Service Facility. 3. See “Don’t Overload the Generator”. 4. Contact Sears Service Facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. On/Off Switch set to Off. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of gasoline. 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in gasoline. 8. Overchoking 9. Low oil level. 10. Excessively rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine has lost compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set switch to ON. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 8. Open choke fully and crank engine. 9. Fill crankcase to proper level. 10. Contact Sears Service Facility. 11. Contact Sears Service Facility. 12. Contact Sears Service Facility.
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline. 2. Low oil level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See “Don’t Overload the Generator”. 2. Replace air filter.
Engine “hunts” or falters	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choke is opened too soon. 2. Carburetor is running too rich or too lean. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move choke to halfway position until engine runs smoothly. 2. Contact Sears Service Facility.

CRAFTSMAN 2500 WATT DELUXE AC GENERATOR 580.327750



Drawing No. B2420



CRAFTSMAN 2500 WATT DELUXE AC GENERATOR 580.327750

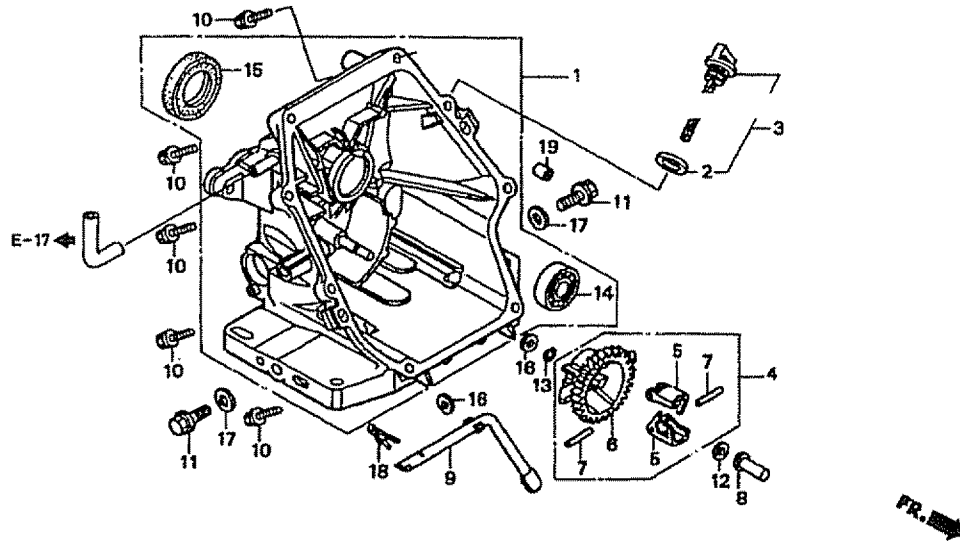
REPAIR PARTS

<u>ITEM</u>	<u>PART NO.</u>	<u>DESCRIPTION</u>	<u>ITEM</u>	<u>PART NO.</u>	<u>DESCRIPTION</u>
1	B2392	HONDA GC160 5 HP (1 REQ.)	34	67022	GROMMET,BEARING CARRIER (1 REQ.)
2	B2406	BASE AND AXLE ASM (1 REQ.)	35	45771	M8-1.25 HEX NUT (6 REQ.)
3	85652	VIBRATION MOUNT - ALT. (2 REQ.)	36	26850	WASHER, SHAKE PROOF #10 (1 REQ.)
4	143-53621	GROUND WIRE (1 REQ.)	37	22145	FLAT WASHER-M8 (4 REQ.)
5	B2153	SELF DRILLER 12-14 X 7/8 (1 REQ.)	38	22769	WASHER, SHAKE PROOF #10 (1 REQ.)
6	75475	SCREW, PAN HD. MACH. M4-0.7 X 10 (2 REQ.)	39 - 44	(NOT USED)	
7	85651	MOUNT, VIBRATION-ENGINE (2 REQ.)	45	93639	DECAL, DANGER-ENGLISH (1 REQ.)
8	22129	LOCK WASHER-M8 (6 REQ.)	46	(NOT USED)	
9	(NOT USED)		47	B2517	DECAL, RECOIL (1 REQ.)
10	38150	WASHER, FLAT-#8 (2 REQ.)	48	B2419	DECAL, CRAFTSMAN (1 REQ.)
11	B2413J	STATOR ASSEMBLY (1 REQ.)	49	B2415	DECAL, CONTROL PANEL (1 REQ.)
12	66365	HOUSING, ENGINE ADAPTOR (1 REQ.)	50	B2518	DECAL, ENGINE SHROUD (1 REQ.)
13	91820J	ROTOR ASSEMBLY (1 REQ.)	51	46476	CAPLUG 1" SQUARE (2 REQ.)
14	65791	BEARING, BALL (1 REQ.)	52	B2347	END CAP (2 REQ.)
15	24420	BOLT, ROTOR-5/16"-24 X 6 25 (1 REQ.)	53	51767	HHCS, M6-1.0 X 45 (2 REQ.)
16	66825B	CARRIER, REAR BEARING (1 REQ.)	54	B2395B	FOOT ASM, SUPPORT L.H. (1 REQ.)
17	(NOT USED)		55	B2395A	FOOT ASM, SUPPORT R.H. (1 REQ.)
18	(NOT USED)		57	27007	VIBRATION MOUNT, LEG (2 REQ.)
19	86308D	BOLT, STATOR M6-1.00 X 85 MM (4 REQ.)	58	39253	SCREW, HEX HD. CAPSC. M8-1.25 X 20 LONG (6 REQ.)
20	22264	LOCK WASHER - NO.8 (2 REQ.)	59	52858	NUT, FLANGE-M8-1.25 (6 REQ.)
21	66849	SCREW (TAPTITE) M5-0.80 X 16MM (2 REQ.)	60	B1779	COVER, HINGE (2 REQ.)
22	(NOT USED)		61	B2857	NUT, LOCKING M6-1.0 (2 REQ.)
23	68759	RECEPTACLE 120-VOLTS AC, 20A (1 REQ.)	62	49808	WASHER, FLAT-M12 (2 REQ.)
24	77247	BREAKER, CIRCUIT-20A (1 REQ.)	63	B1760	WHEEL AND TIRE ASM 10" (2 REQ.)
25	B2424	PANEL, CONTROL 2.4KW (1 REQ.)	64	75402	PUSH NUT-1/2" DIA. (2 REQ.)
26	91825	BRUSH & BRIDGE RECTIFIER (1 REQ.)	65	B2407	HOLDER, EXTENSION CORD (1 REQ.)
27	67451	FLAT WASHER-(SPECIAL) (1 REQ.)	66	96409	DECAL, 1-800 NUMBER (1 REQ.)
28	(NOT USED)		67	B2437	DECAL, START INSTRUCTIONS (1 REQ.)
29	51715	NUT, HEX-M4-0.7 (2 REQ.)	68	77247a	BREAKER, CIRCUIT-10A (1 REQ.)
30	74908	SCREW (TAPTITE)-M5-0.80 X 10 MM (4 REQ.)	69	90418	OUTLET, 12 VDC SNAP
31	86494	SCREW, M6-1.0 X 16 WING (1 REQ.)	70	65795	RECTIFIER, BATTERY CHARGE (1 REQ.)
32	84242	GROMMET RBC (2 REQ.)	71	66849A	TAPTITE, M% - 0.7 x 20 (1 REQ.)
33	86307	CAPSCREW, HEX HD (4 REQ.)			

Drawing No. B2421

PARTS LIST

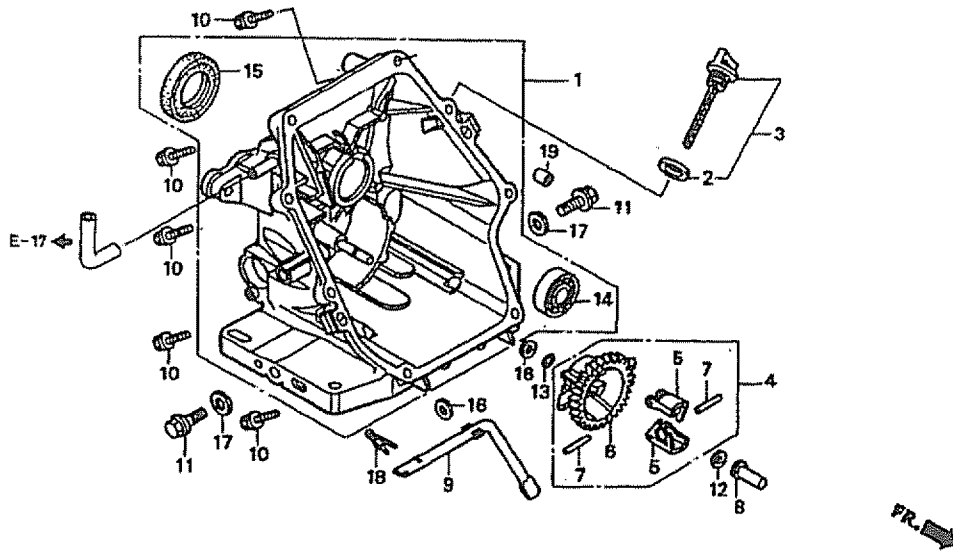
CRANKCASE COVER



ZL84E0600

GC160			GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER	QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION	E-6				
1	COVER ASSY., CRANKCASE (Q-TYPE)	•	-----	1	11300-ZL8-600	
	COVER ASSY., CRANKCASE (U-TYPE)	•	-----	1	11300-ZL8-660	
	COVER ASSY., CRANKCASE (UX-TYPE)	•	-----	1	11300-ZL8-670	
2	GASKET, OIL FILLER CAP	•	-----	1	15625-ZE1-003	
3	GAUGE ASSY., OIL LEVEL	•	-----	1	15650-ZL8-003	
4	GOVERNOR ASSY.	•	-----	1	16510-ZL8-000	
5	WEIGHT, GOVERNOR	•	-----	2	16511-ZL8-000	
6	HOLDER, GOVERNOR WEIGHT	•	-----	1	16512-ZL8-000	
7	PIN, GOVERNOR WEIGHT	•	-----	2	16513-ZE1-000	
8	SLIDER, GOVERNOR	•	-----	1	16531-ZE1-000	
9	SHAFT, GOVERNOR ARM	•	-----	1	16541-ZL8-000	
10	BOLT, FLANGE (6X25)	•	-----	8	90121-952-000	
11	BOLT, DRAIN PLUG	•	-----	2	90131-883-000	
		•	-----	1	90131-883-000	
	BOLT, DRAIN PLUG	•	-----	2	90131-896-650	
		•	-----	1	90131-896-650	

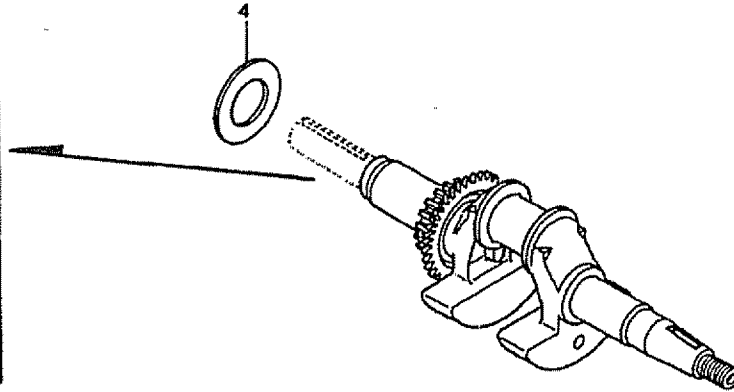
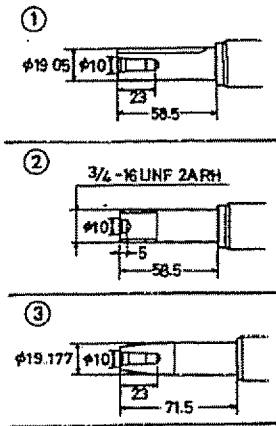
CRANKCASE COVER



ZL84ED600

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION		FROM	TO		
	E-6					
12	WASHER, THRUST (6MM)	•	-----	-----	1	90451-ZE1-000
13	CLIP, GOVERNOR HOLDER	•	-----	-----	1	90602-ZE1-000
14	BEARING, RADIAL BALL (62/28)	•	-----	-----	1	91001-ZL8-003
15	OIL SEAL (28X41.25X6)	•	-----	-----	1	91202-ZL8-003
16	WASHER, PLAIN (6MM)	•	-----	-----	2	94101-06800
17	WASHER, DRAIN PLUG (12MM)	•	-----	-----	2	94109-12000
		•	-----	-----	1	94109-12000
18	PIN, LOCK (8MM)	•	-----	-----	1	94251-08000
19	PIN, DOWEL (8X20)	•	-----	-----	2	94301-08200

CRANKSHAFT

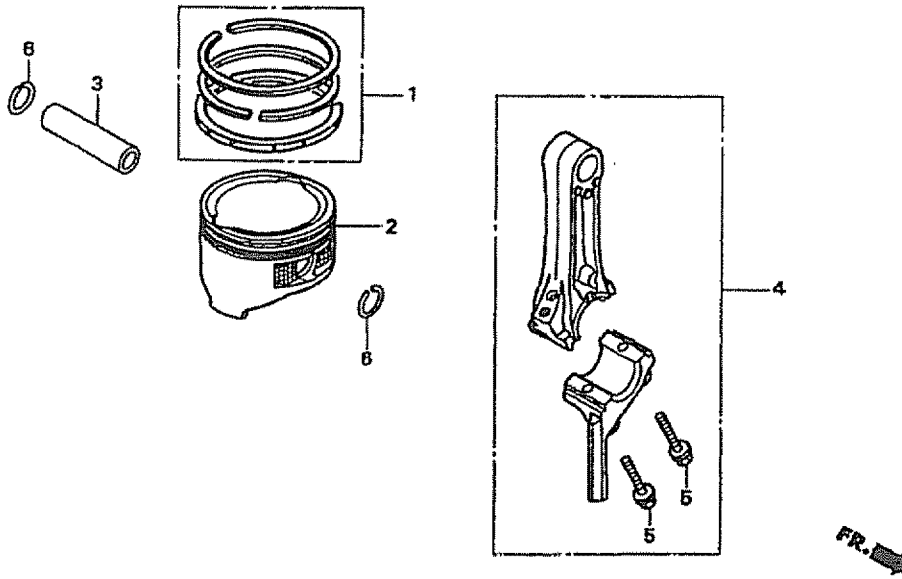


FR. →

ZL84E0700

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER	Q T Y R E Q	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION				
1	CRANKSHAFT COMP. (Q-TYPE)	•	-----	1	13310-ZL8-600
	CRANKSHAFT COMP.		-----	1	13310-ZL9-600
2	CRANKSHAFT COMP. (P-TYPE)	•	-----	1	13310-ZL8-650
	CRANKSHAFT COMP.		-----	1	13310-ZL9-650
3	CRANKSHAFT COMP. (V-TYPE)	•	-----	1	13310-ZL8-670
	CRANKSHAFT COMP.		-----	1	13310-ZL9-670
4	WASHER, THRJST	•	-----	1	90402-ZL8-000

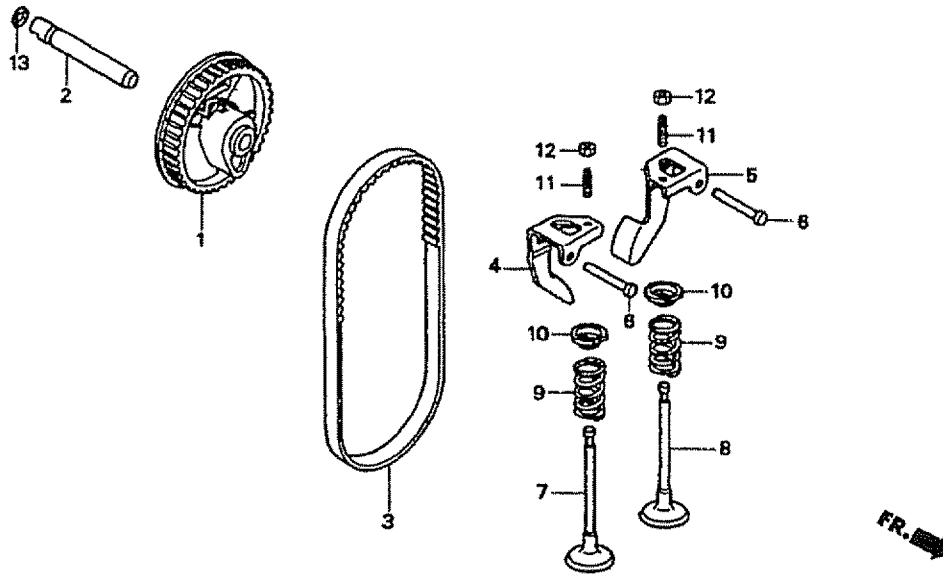
PISTON



ZL84E0800

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		Q T Y R E Q	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION		FROM	TO		
1	RING SET, PISTON (RIKEN)	●	-----	-----	1	13010-ZL8-003
	RING SET, PISTON (TEIKOKU)	●	-----	-----	1	13010-ZL8-004
2	PISTON	●	-----	-----	1	13101-ZL8-000
3	PIN, PISTON	●	-----	-----	1	13111-ZE0-000
4	ROD ASSY., CONNECTING	●	-----	-----	1	13200-ZL8-000
	ROD ASSY., CONNECTING	●	-----	-----	1	13200-ZL9-000
5	BOLT, CONNECTING ROD	●	-----	-----	2	90001-ZE1-000
6	CLIP, PISTON PIN (13MM)	●	-----	-----	2	90551-ZE0-000

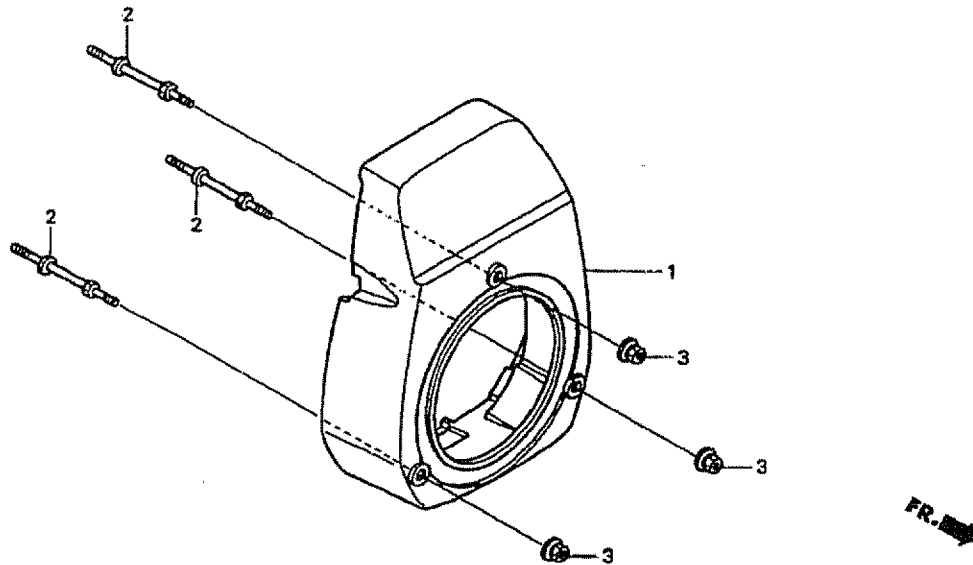
CAMSHAFT



ZL84E0900

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION		FROM	TO		
	1 PULLEY COMP., CAMSHAFT	•	-----	-----	1	14320-ZL8-000
	2 SHAFT, CAM PULLEY	•	-----	-----	1	14324-ZL8-000
	3 BELT, TIMING (84HU7 G-200)	•	-----	-----	1	14400-ZL8-003
	BELT, TIMING (79HU7 G-200)	•	-----	-----	1	14400-ZL9-003
	4 ARM, IN. VALVE ROCKER	•	-----	-----	1	14431-ZL8-000
	5 ARM, EX. VALVE ROCKER	•	-----	-----	1	14441-ZL8-000
	6 SHAFT, ROCKER ARM	•	-----	-----	2	14461-ZL8-000
	7 VALVE, IN.	•	-----	-----	1	14711-ZL8-000
	8 VALVE, EX.	•	-----	-----	1	14721-ZL8-000
	9 SPRING, VALVE	•	-----	-----	2	14751-ZL8-000
	10 RETAINER, IN. VALVE SPRING	•	-----	-----	2	14771-ZE1-000
	11 SCREW, TAPPET ADJ.	•	-----	-----	2	90012-333-000
	12 NUT, TAPPET ADJ.	•	-----	-----	2	90206-001-000
	13 O-RING (6.8X1.9)	•	-----	-----	1	91306-PJ4-000

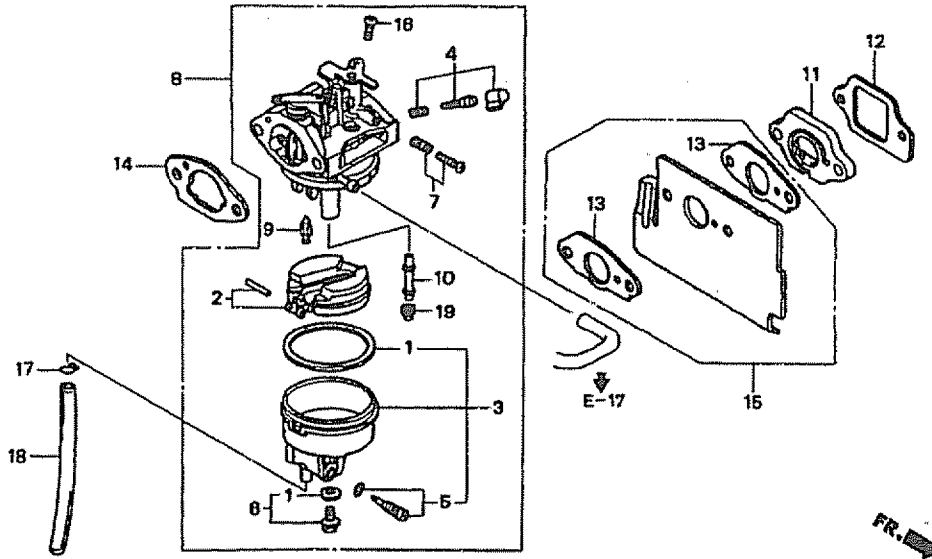
FAN COVER



ZL84E1200

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		Q T Y R E Q	P A R T N U M B E R
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION		FROM	TO		
1	COVER, FAN *NH1* (BLACK)	•	-----	-----	1	19611-ZL8-000ZA
	COVER, FAN *NH1* (BLACK)		-----	-----	1	19611-ZL9-000ZA
2	BOLT, STUD	•	-----	-----	3	90043-ZL8-000
	BOLT, STUD (FAN/C)		-----	-----	3	90041-ZL9-000
3	NUT, FLANGE (6MM)	•	-----	-----	3	90303-MR1-000

CARBURETOR

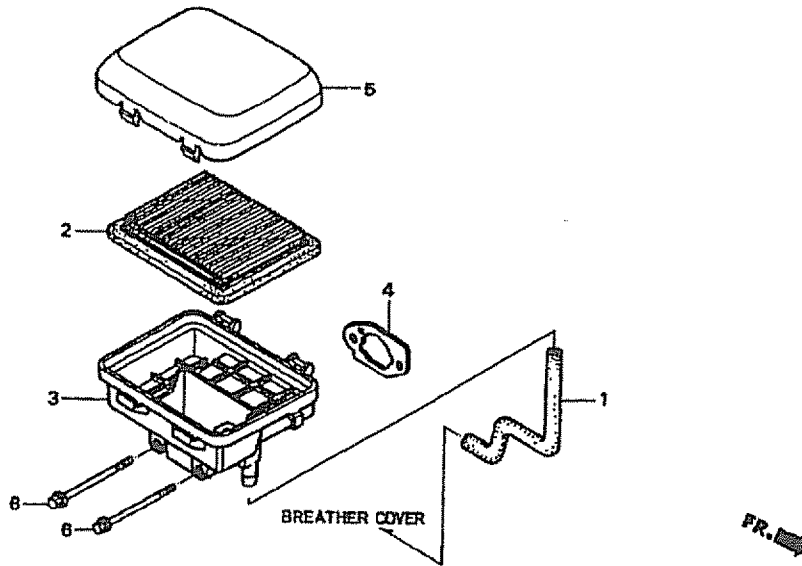


ZL84E1400

Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION	E-14	GC160	ENGINE SERIAL NUMBER		QTY REQ	PART NUMBER
				FROM	TO		
1	GASKET SET	⊙		-----	-----	1	16010-883-015
2	FLOAT SET	⊙		-----	-----	1	16013-ZL1-003
3	CHAMBER SET, FLOAT	⊙		-----	-----	1	16015-ZL8-003
4	SCREW SET	⊙		-----	-----	1	16016-Z60-W00
5	SCREW SET, DRAIN	⊙		-----	-----	1	16024-124-760
6	SCREW SET B	⊙		-----	-----	1	16028-ZE0-005
7	SCREW SET	⊙		-----	-----	1	16029-Z60-901
8	CARBURETOR ASSY. (BB61B B)	⊙		-----	-----	1	16100-ZL8-801
	CARBURETOR ASSY. (BB63B A)	⊙		-----	-----	1	16100-ZL9-801
9	VALVE COMP., FLOAT	⊙		-----	-----	1	16155-ZL8-003
10	NOZZLE, MAIN	⊙		-----	-----	1	16166-ZL8-003
	NOZZLE, MAIN	⊙		-----	-----	1	16166-ZL9-003
11	INSULATOR, CARBURETOR	⊙		-----	-----	1	16211-ZL8-000
12	GASKET, INSULATOR	⊙		-----	-----	1	16212-ZL8-000
13	GASKET, CARBURETOR	⊙		-----	-----	2	16221-883-800
14	GASKET, CARBURETOR (CHOKE SIDE) .	⊙		-----	-----	1	16228-ZL8-000

GC160 CARBURETOR Cont.			GC 160	ENGINE SERIAL NUMBER	QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO.	E-14				
DESCRIPTION						
15	GUIDE COMP., AIR	•	-----	-----	1	19650-2L8-000
	GUIDE COMP., AIR		-----	-----	1	19650-2L9-000
16	SCREW, PAN (5X6)	•	-----	-----	1	93500-05006-1H
17	CLIP, TUBE (B6.5)	•	-----	-----	1	95002-02650
18	BULK HOSE, VINYL (4X7X8000) (4X7X150)	•	-----	-----	1	95003-07008-60M
19	JET, MAIN (#60)	•	-----	-----	(1)	99101-124-0600
	JET, MAIN (#62)	•	-----	-----	1	99101-124-0600
	JET, MAIN (#65)	•	-----	-----	(1)	99101-124-0620
	JET, MAIN (#55)		-----	-----	1	99101-124-0650
	JET, MAIN (#58)		-----	-----	(1)	99101-124-0550
	JET, MAIN (#58)		-----	-----	(1)	99101-124-0580

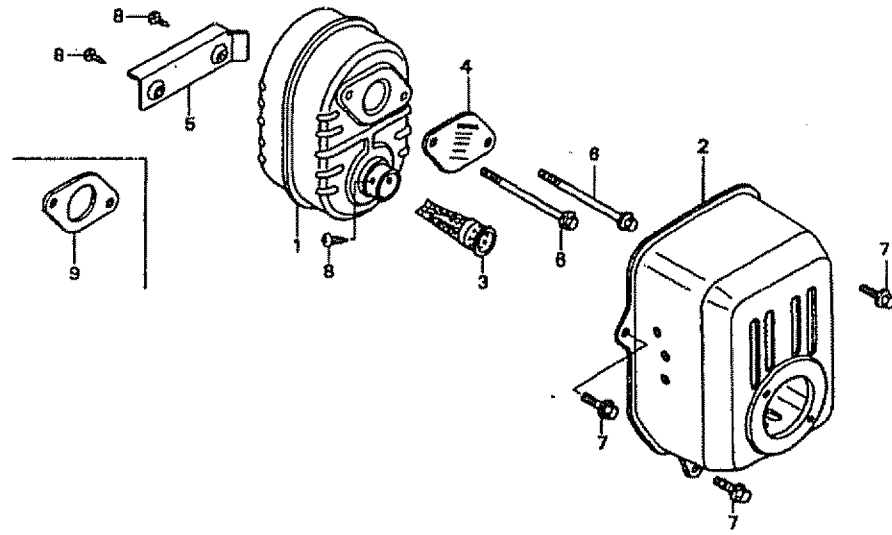
AIR CLEANER



ZL84E1500

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER	QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION				
	1 TUBE, BREATHER	⊙	-----	1	15721-ZL8-000
	TUBE, BREATHER	⊙	-----	1	15721-ZL9-000
	2 ELEMENT, AIR CLEANER	⊙	-----	1	17211-ZL8-000
	3 HOUSING COMP., AIR CLEANER	⊙	-----	1	17220-ZL8-000
	4 GASKET, AIR CLEANER	⊙	-----	1	17228-ZL8-000
	5 COVER, AIR CLEANER	⊙	-----	1	17231-ZL8-000
	6 BOLT, FLANGE (6X112) (CT200)	⊙	-----	2	90003-ZL8-000

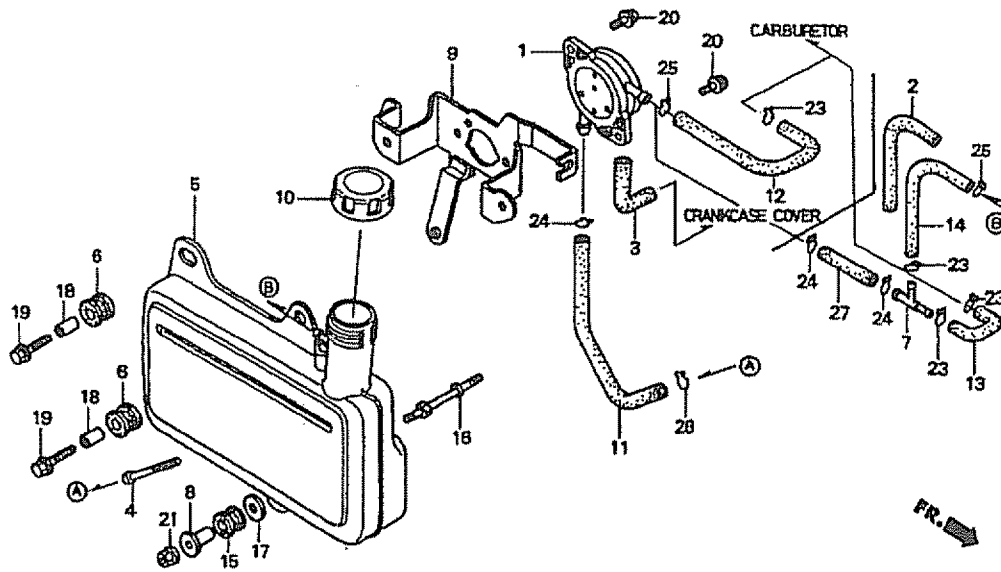
MUFFLER



ZL84E1600A

GC160		GC 1 8 0	ENGINE SERIAL NUMBER	QTY REQ	PART NUMBER		
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION					FROM	TO
	1 MUFFLER COMP.	•		1	18310-ZL8-010		
	MUFFLER COMP.			1	18310-ZL9-000		
	2 PROTECTOR, MUFFLER	•		1	18321-ZL8-000		
	PROTECTOR, MUFFLER (CBU)			1	18321-ZL8-000		
	3 ARRESTER COMP., SPARK	•		1	18350-ZL8-000		
	4 PLATE, ARRESTER NUMBER	•		1	18356-ZL8-000		
	5 SHROUD, MUFFLER	•		1	19664-ZL8-000		
	6 BOLT, FLANGE (6X79) (CT200)	•		2	90004-ZL8-000		
	7 BOLT, FLANGE (6X12)	•		3	90013-883-000		
	8 SCREW, TAPPING (4X6)	•		2	90055-ZE1-000		
		•		3	90055-ZE1-000		
	9 GASKET, MUFFLER			(1)	18381-ZL8-305		

FUEL TANK

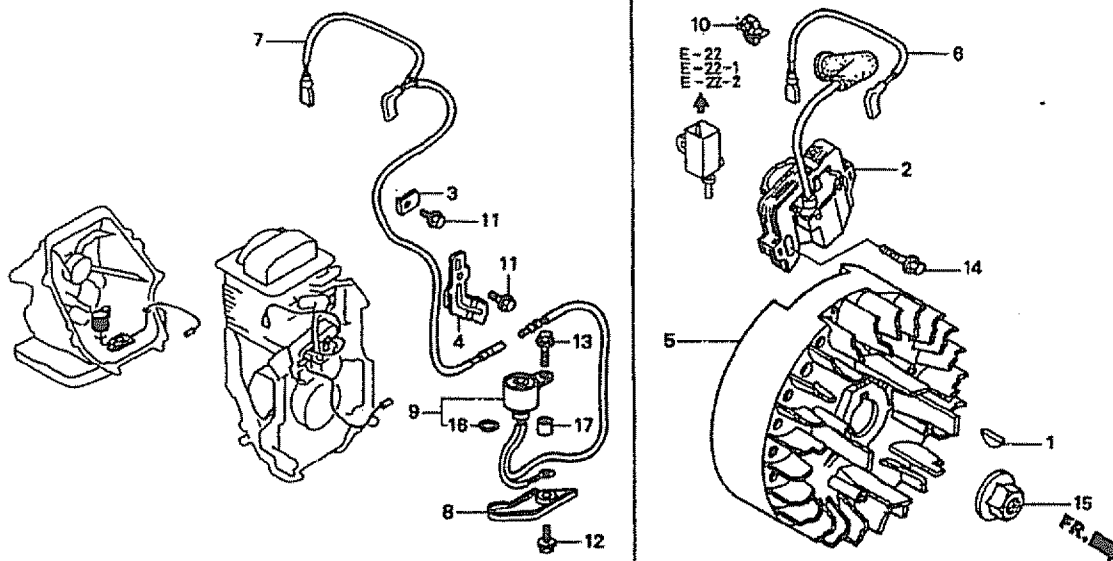


ZLB4E1700A

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER	QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION				
FROM	TO				
	1 PUMP ASSY., FUEL	●	-----	1	16700-ZL8-003
	2 RUBBER, SUPPORTER (107MM)	●	-----	1	16854-ZH8-000
	RUBBER, SUPPORTER	●	-----	1	16854-ZL9-800
	3 TUBE, DIAPHRAGM	●	-----	1	16882-ZL8-000
	TUBE, DIAPHRAGM	●	-----	1	16882-ZL9-000
	4 STRAINER, FUEL	●	-----	1	16952-ZA8-800
	5 TANK, FUEL	●	-----	1	17511-ZL8-000
	TANK, FUEL	●	-----	1	17511-ZL8-800
	TANK, FUEL	●	-----	1	17511-ZL9-000
	TANK, FUEL	●	-----	1	17511-ZL9-800
	6 RUBBER B, TANK MOUNTING	●	-----	2	17516-ZV0-000
	7 JOINT, FUEL TUBE	●	-----	1	17519-ZL8-800
	8 COLLAR, FR. COVER SETTING	●	-----	1	17535-166-000
	9 STAY A, FUEL TANK	●	-----	1	17561-ZL8-000
	STAY A, FUEL TANK	●	-----	1	17561-ZL9-000
	10 CAP ASSY., FUEL TANK	●	-----	1	17620-ZL8-003

GC160			GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		Q T Y R E Q	PART NUMBER
Ref No.	BLOCK NO. DESCRIPTION	E-17		FROM	TO		
11	TUBE, FUEL TANK	•		-----	-----	1	17701-ZL8-000
12	TUBE, FUEL	•	-----	-----	1	17702-ZL8-000	
13	TUBE, FUEL	•	-----	-----	1	17702-ZL8-800	
14	TUBE, FUEL RETURN	•	-----	-----	1	17703-ZL8-800	
	TUBE, FUEL RETURN	•	-----	-----	1	17703-ZL9-801	
15	RUBBER, RR. FENDER	•	-----	-----	1	80103-MG2-000	
16	BOLT, STUD (F/TANK)	•	-----	-----	1	90041-ZL8-000	
17	WASHER (8MM)	•	-----	-----	1	90473-896-000	
18	COLLAR (14X6.1)	•	-----	-----	2	90501-KA2-640	
19	BOLT-WASHER (6X25)	•	-----	-----	2	93404-06025-00	
20	SCREW-WASHER (5X14)	•	-----	-----	2	93894-05014-00	
21	NUT, FLANGE (6MM)	•	-----	-----	1	94050-06000	
23	CLIP, TUBE (B8)	•	-----	-----	1	95002-02080	
		•	-----	-----	3	95002-02080	
24	CLIP, TUBE (B10)	•	-----	-----	1	95002-02100	
		•	-----	-----	3	95002-02100	
25	CLIP, TUBE (C9)	•	-----	-----	1	95002-50000	
26	CLIP, TUBE (C11)	•	-----	-----	1	95002-70000	
27	BULK HOSE, FUEL (5.5X8000) (5.5X33)	•	-----	-----	1	95001-55008-40M	

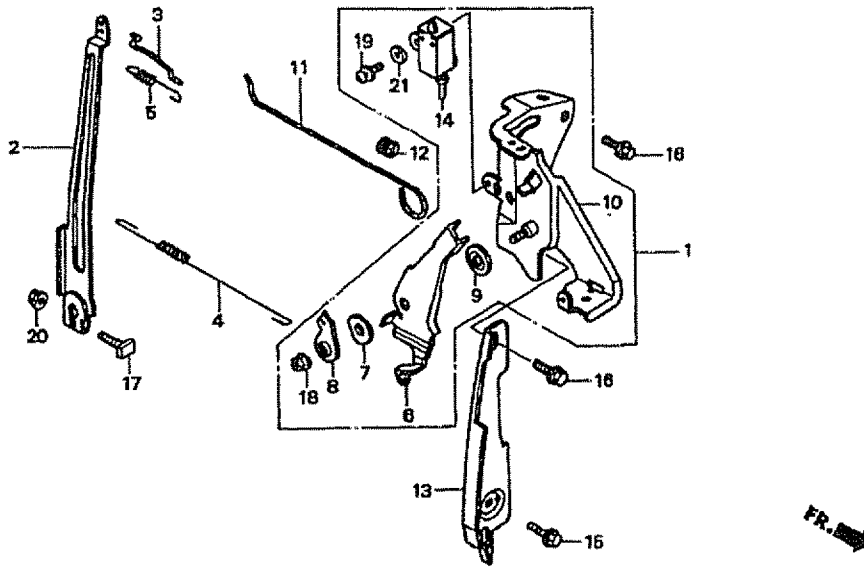
FLYWHEEL • IGNITION COIL



ZLB4E1900

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER	QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION				
FROM	TO				
	1 KEY, SPECIAL WOODRUFF (25X18) ...			1	13331-357-000
	2 COIL ASSY., IGNITION			1	30500-ZL8-004
	3 CLAMP, STOP SWITCH WIRE			1	30548-ZL8-000
	4 CLAMP, WIRE			1	30549-ZL8-000
	5 FLYWHEEL COMP.			1	31110-ZL8-004
	6 WIRE, STOP SWITCH			1	32195-ZL8-000
	7 WIRE, STOP SWITCH			1	32195-ZL8-810
	8 PROTECTOR, SWITCH			1	35419-ZL8-000
	9 SWITCH COMP., OIL LEVEL			1	35480-ZL8-811
	10 HOLDER, STOP SWITCH WIRE			1	36103-ZE1-000
	11 BOLT, FLANGE (6X12)			2	90013-883-000
	12 BOLT, FLANGE (6X14)			1	90014-952-000
	13 BOLT, FLANGE (6X28)			1	90015-883-000
	14 BOLT, FLANGE (6X20)			1	90022-888-010
	15 NUT, SPECIAL (14MM)			1	90201-878-003
	16 O-RING (11.8X2.4)			1	91320-MJ6-003
	17 COLLAR (6.6X13.8X14.5)			1	91501-ZL8-000

CONTROL (1)



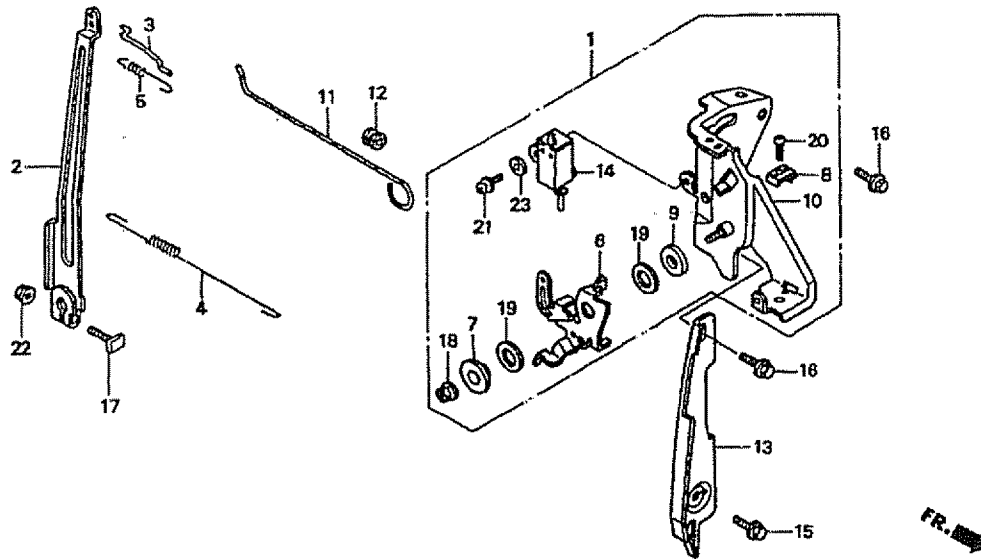
ZL84E2200

GC160		GC160	ENGINE SERIAL NUMBER		QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION		FROM	TO		
1	CONTROL ASSY.		•	-----		
2	ARM, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16551-ZL8-000
	ARM, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16551-ZL9-000
3	ROD, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16555-ZL8-000
4	SPRING, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16561-ZL8-000
5	SPRING, THROTTLE RETURN	•	-----	-----	1	16562-ZL8-000
6	LEVER, CONTROL	•	-----	-----	1	16571-ZL8-000
7	SPRING, LEVER	•	-----	-----	1	16574-ZE1-000
8	WASHER, CONTROL LEVER	•	-----	-----	1	16575-ZL8-000
9	SPACER, CONTROL LEVER	•	-----	-----	1	16578-ZE1-000
10	BASE COMP., CONTROL	•	-----	-----	1	16580-ZL8-000
11	ROD, CHOKE CONTROL	•	-----	-----	1	16611-ZL8-000
12	GROMMET, CHOKE ROD	•	-----	-----	1	16613-893-000
13	PLATE, SIDE	•	-----	-----	1	19612-ZL8-000
14	SWITCH ASSY., ENGINE STOP (N.O) ..	•	-----	-----	1	35120-ZL8-003
15	BOLT, FLANGE (6X12)	•	-----	-----	1	90013-883-000

GC160 CONTROL 1 Cont.			G C 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		Q T Y R E Q	P A R T N U M B E R
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION	E-22		FROM	TO		
16	BOLT, FLANGE (6X14)	⊙		-----	-----		
17	BOLT, GOVERNOR ARM	⊙	-----	-----	1	90015-ZE5-010	
18	NUT, SELF-LOCK (6MM)	⊙	-----	-----	1	90114-SA0-000	
19	SCREW-WASHER (4X12)	⊙	-----	-----	1	93892-04012-00	
20	NUT, FLANGE (6MM)	⊙	-----	-----	1	94050-06000	
21	WASHER, PLAIN (4MM)	⊙	-----	-----	1	94103-04000	

GC160 CONTROL 2 Cont.			G C 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		Q T Y R E Q	P A R T N U M B E R
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION	E-22-1		FROM	TO		
16	BOLT, FLANGE (6X14)	⊙		-----	-----		
17	BOLT, GOVERNOR ARM	⊙	-----	-----	1	90015-ZE5-010	
18	NUT, SELF-LOCK (6MM)	⊙	-----	-----	1	90114-SA0-000	
19	WASHER (12.5MM)	⊙	-----	-----	2	90452-KG8-000	
20	SCREW, PAN (5X16)	⊙	-----	-----	1	93500-05016-0A	
21	SCREW-WASHER (4X12)	⊙	-----	-----	1	93892-04012-00	
22	NUT, FLANGE (6MM)	⊙	-----	-----	1	94050-06000	
23	WASHER, PLAIN (4MM)	⊙	-----	-----	1	94103-04000	

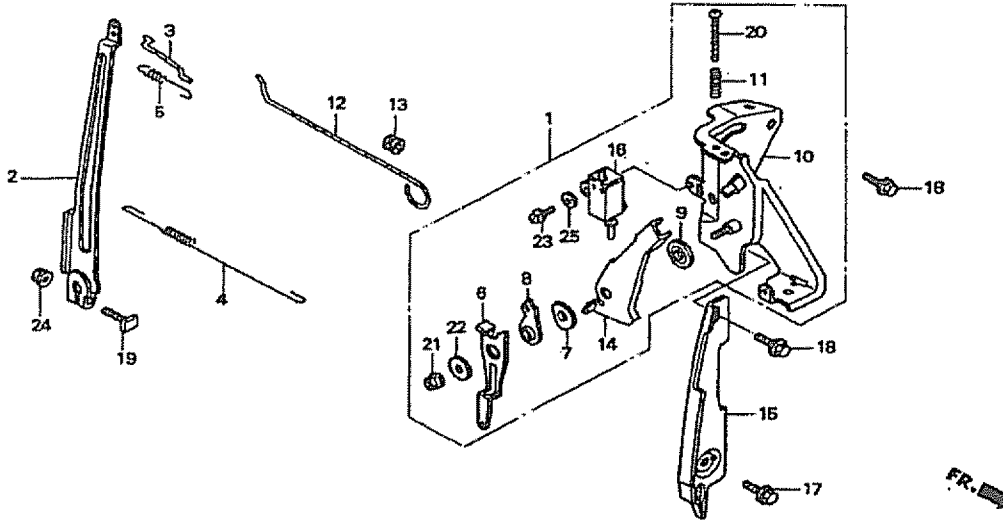
CONTROL (2)



ZLB4E2201

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		Q T Y R E Q	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION		FROM	TO		
1	CONTROL ASSY.	•	-----	-----	1	16500-ZL8-800
2	ARM, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16551-ZL8-000
	ARM, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16551-ZL9-000
3	ROD, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16555-ZL8-000
4	SPRING, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16561-ZL8-000
5	SPRING, THROTTLE RETURN	•	-----	-----	1	16562-ZL8-000
6	LEVER, CONTROL	•	-----	-----	1	16571-ZL8-800
7	WASHER, CONTROL LEVER	•	-----	-----	1	16575-ZL8-800
8	HOLDER, CABLE	•	-----	-----	1	16576-891-000
9	SPACER, CONTROL LEVER	•	-----	-----	1	16578-ZL8-800
10	BASE COMP., CONTROL	•	-----	-----	1	16580-ZL8-000
11	ROD, CHOKE CONTROL	•	-----	-----	1	16611-ZL8-000
12	GROMMET, CHOKE ROD	•	-----	-----	1	16613-893-000
13	PLATE, SIDE	•	-----	-----	1	19612-ZL8-000
14	SWITCH ASSY., ENGINE STOP (N.O) ..	•	-----	-----	1	35120-ZL8-003
15	BOLT, FLANGE (6X12)	•	-----	-----	1	90013-883-000

CONTROL (3)

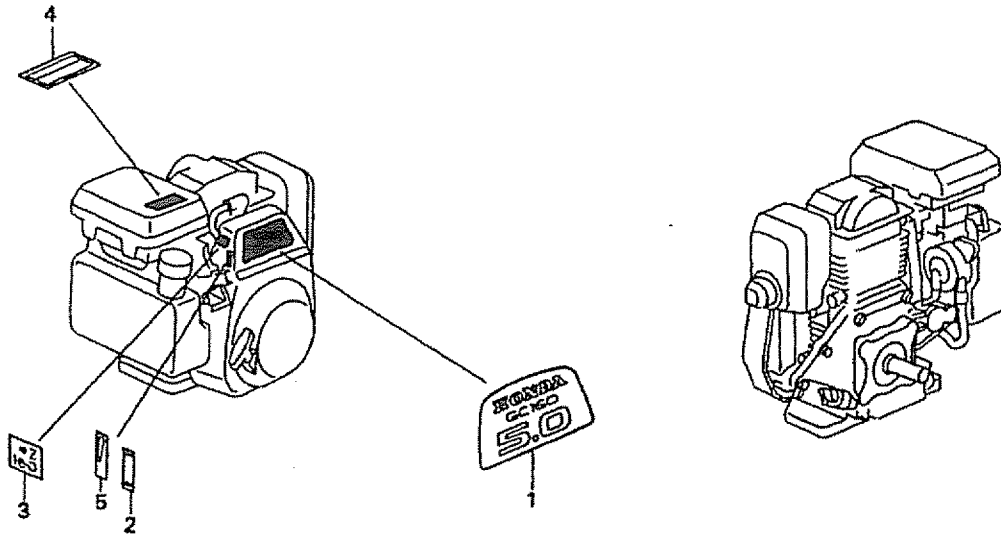


ZL84E2202

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		QTY REQ	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION		FROM	TO		
	E-22-2					
1	CONTROL ASSY.	•	-----	-----	1	16500-ZL8-850
2	ARM, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16551-ZL8-000
	ARM, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16551-ZL9-000
3	ROD, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16555-ZL8-000
4	SPRING, GOVERNOR	•	-----	-----	1	16561-ZL8-810
5	SPRING, THROTTLE RETURN	•	-----	-----	1	16562-ZL8-000
6	LEVER, CONTROL	•	-----	-----	1	16571-ZL8-850
7	SPRING, LEVER	•	-----	-----	1	16574-ZE1-000
8	WASHER, CONTROL LEVER	•	-----	-----	1	16575-ZL8-000
9	SPACER, CONTROL LEVER	•	-----	-----	1	16578-ZE1-000
10	BASE COMP., CONTROL	•	-----	-----	1	16580-ZL8-000
11	SPRING, CONTROL ADJUSTING	•	-----	-----	1	16584-883-300
12	ROD, CHOKE CONTROL	•	-----	-----	1	16611-ZL8-000
13	GROMMET, CHOKE ROD	•	-----	-----	1	16613-893-000
14	LEVER, STOP	•	-----	-----	1	16631-ZL8-850
15	PLATE, SIDE	•	-----	-----	1	19612-ZL8-000

GC160		G C 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER	Q T Y R E Q	PART NUMBER
CONTROL 3 Cont.					
Ref No.	BLOCK NO. E-22-2 DESCRIPTION				
	16 SWITCH ASSY., ENGINE STOP (N.O) ..	•	-----	1	35120-ZL8-003
	17 BOLT, FLANGE (6X12)	•	-----	1	90013-883-000
	18 BOLT, FLANGE (6X14)	•	-----	2	90014-952-000
	19 BOLT, GOVERNOR ARM	•	-----	1	90015-ZE5-010
	20 SCREW, ADJUST	•	-----	1	90031-ZL8-85C
	21 NUT, SELF-LOCK (6MM)	•	-----	1	90114-SA0-000
	22 WASHER, WHEEL (6MM)	•	-----	1	90563-355-000
	23 SCREW-WASHER (4X12)	•	-----	1	93892-04012-00
	24 NUT, FLANGE (6MM)	•	-----	1	94050-06000
	25 WASHER, PLAIN (4MM)	•	-----	1	94103-04000

MARK



ZL84E2800

GC160		GC 1 6 0	ENGINE SERIAL NUMBER		Q T Y R E Q	PART NUMBER
Ref. No.	BLOCK NO. DESCRIPTION		FROM	TO		
1	MARK, EMBLEM (5.0)		○	-----		
	MARK, EMBLEM (GC135 4.0)		-----	-----	1	87101-ZL9-000
2	MARK, ENGINE SWITCH INDICATION ..	○	-----	-----	1	87501-ZL8-000
3	MARK, CHOKE	○	-----	-----	1	87528-ZL8-000
4	MARK, OIL ALERT (E)	○	-----	-----	1	87530-ZL8-850
5	MARK, THROTTLE INDICATION	○	-----	-----	1	87532-ZL8-800

**FOR CALIFORNIA RESIDENTS ONLY WHEN SEEKING SERVICE IN CALIFORNIA
CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT
YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS**

The California Air Resources Board and Sears Roebuck and Co., USA (Sears), are pleased to explain the emissions control system warranty on your 1995 and later lawn and garden equipment engine. In California new utility and lawn and garden equipment engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent ant-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your lawn and garden equipment engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your lawn and garden equipment engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system. Where a warrantable condition exists, Sears will repair your lawn and garden equipment engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts, and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

The 1995 and later utility and lawn and garden equipment engines are warranted for two years. If any emission related part on your engine (as listed below) is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the lawn and garden equipment engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your lawn and garden equipment engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the lawn and garden equipment engine owner, you should be aware that Sears may deny you warranty coverage if your lawn and garden equipment engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your lawn and garden equipment engine to a Sears authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date the lawn and garden equipment engine is delivered to the original, end-use purchaser.

LENGTH OF COVERAGE

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

WHAT IS COVERED

REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS

- Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Sears Servicing Center.
- If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

WARRANTY PERIOD

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenances shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

DIAGNOSIS

The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determinations that a warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Sears servicing center.

CONSEQUENTIAL DAMAGES

Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

WHAT IS NOT COVERED

All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

ADD -ON OR MODIFIED PARTS

The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Sears is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

HOW TO FILE A CLAIM

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE

Warranty services or repairs shall be provided at all Sears authorized service centers.

MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OR EMISSION RELATED PARTS

Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST

1. Carburetor Assembly
2. Ignition System
 - a. Spark Plug, covered up to maintenance schedule
 - b. Ignition Module
3. Crankcase Breather Tube
4. Exhaust Manifold

MAINTENANCE STATEMENT

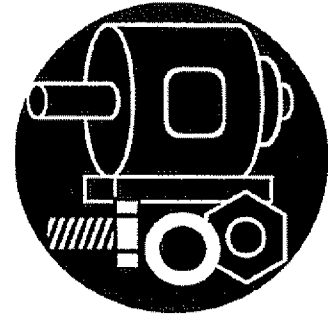
The owner is responsible for the performance of all required maintenance as defined in the owners manual.

**For the repair or replacement parts you
need delivered directly to your home**

Call 7 a.m. - 7 p.m., 7 days a week

1-800-366-PART

(1-800-366-7278)



For in-home major brand repair service

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-REPAIR

(1-800-473-7247)



**For the location of a
Sears Parts and Repair Center
in your area**

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222



**For information on purchasing a Sears
Maintenance Agreement or to inquire
about an existing agreement**

Call 9 a.m. - 5 p.m., Monday-Saturday

1-800-827-6655



The model number of your product is on a decal attached to the Generator.
The model number of the engine is located on the blower housing of the engine.
When requesting service or ordering parts, always provide the following information:

- Product Type
- Part Number
- Model Number
- Part Description

SEARS
REPAIR SERVICES

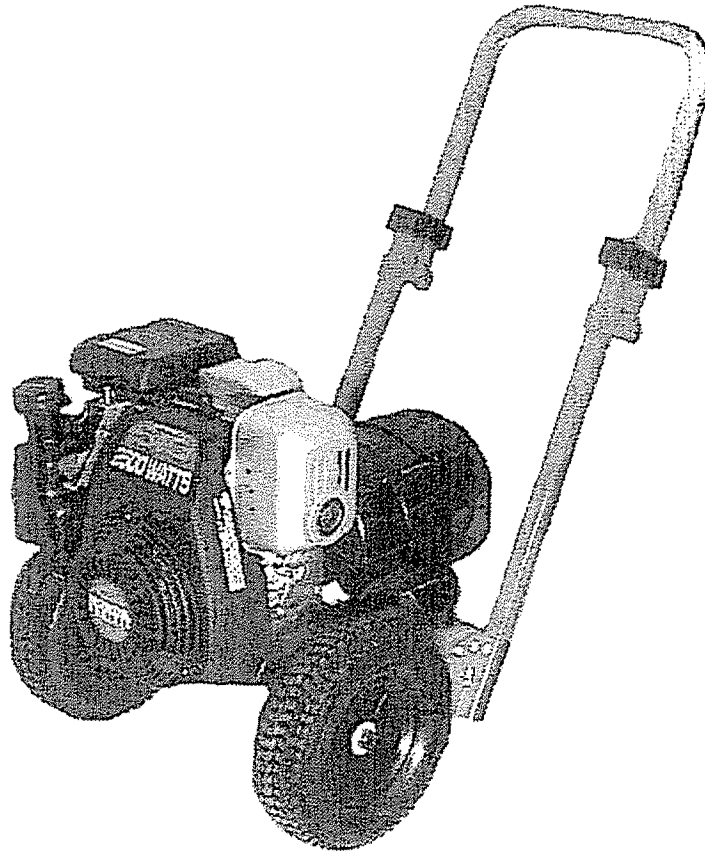
America's Repair Specialists

SEARS Manual del Propietario

CRAFTSMAN[®]

Voltios 2500 Generador Portatil

Modelo Nro.
580.327750



PRECAUCION: Lea y Siga las
Reglas de Seguridad e
Instrucciones Antes de Operar
Este Equipo

HORAS: Lun. - Vie. 8 a.m. a 5 p.m. (TCE)

Linea De Asistencia
Cliente Generator Portatil
1-800-222-3136

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Nro. de Parte B2418 Revisión 0 (3/12/98)

SEGURIDAD

ENSAMBLE

OPERACION

MANTENIMIENTO

LISTE DE PARTES

TABLE DE CONTENIDOS

REGLES DE SEGURIDAD	3	SERVICIO Y ADJUSTES	12-13
ENSAMBLE	4	ALMACENAJE	12
OPERACION	4-9	DIAGNOSTICO DE AVERIAS	14
MANTENIMIENTO	9-12	PARTES DE REEMPLAZO	16-37

GARANTIA LIMITADA DE UN AÑO DE GENERADOR CRAFTSMAN

SEARS garantiza al comprador original que el alternador y el motor para su generador portátil estarán libres de defectos en los materiales o la mano de obra para las piezas y el período establecido a partir de la fecha de compra original. Esta garantía no es transferible y se aplica únicamente a los generadores portátiles impulsados por el motor garantizado GN sería de Sears.

	CONSUMIDOR*	COMMERCIAL*
Alternador	1 año	90 días
Motor	1 año	90 días

*NOTA: Para el propósito de esta garantía "uso del consumidor" quiere decir uso doméstico de residencia personal y en el caso de emergencia por el comprador original, pero, no debe ser usada por la electricidad principal. "Uso Comercial" quiere decir todos los otros usos, incluyendo alquiler, construcción, comercial, electricidad principal de potencia de la doméstico y propósitos que producen ganancia. Un vez que un generador ha experimentado uso comercial, de allí en adelante será considerado como un generador de uso comercial para los propósitos de esta garantía.

Durante dicho período de garantía, SEARS reparará o reemplazará a su opción cualquier pieza la cual, al ser examinada por SEARS, se encuentre que está defectuosa bajo uso y servicio normales**. Las baterías de arranque y los artículos consumidos, como las bujías y los filtros de aire que se ponen gastados o rotos durante el uso normal, no están garantizadas por SEARS. Todos los costos de transporte bajo la garantía, incluyendo la devolución a la fábrica si fuera necesario, serán cargados al comprador y prepagados por él. Esta garantía no incluye el mantenimiento y servicio normal no se aplica a un conjunto de generador, alternador o motor, o las piezas que han sido sujetas a instalación o alteración inadecuadas o desautorizadas. abuso, negligencia, accidentes, sobrecarga, velocidad excesiva, mantenimiento, reparaciones o almacenamiento inadecuados, de modo que, en la opinión de SEARS, afecten adversamente su rendimiento y confiabilidad.

** DEGASTE NORMAL: Como con todos los aparatos eléctricos, los motores necesitan servicio y reemplazo periódico para que den buen rendimiento. Esta garantía no cubrirá reparación cuando el uso normal ha agotado la duración de una pieza o de un motor.

NO HAY NINGUNA OTRA GARANTIA EXPRESADA. SEARS POR ESTE MEDIO DESCONOCE CUAL QUIERA Y TODOS LAS GARANTIAS IMPLICADAS, INCLUYENDO PERO NO LIMITANDOSE A AQUELLAS DE MERCANTIBILIDAD Y ADAPTACION PARA UN PROPOSITO PARTICULAR. EN LA PROPORCION PERMITADA POR LA LEY. LA DURACION DE CUALQUIER GARANTIA IMPLICADA LA CUAL NO PUEDE SER DESCONOCIDA SE LIMITA AL PERIODO DE TIEMPO SEGUN SE ESPECIFICA EN LA GARANTIA EXPRESADA. LA RESPONSABILIDAD POR DANOS DE CONSECUENCIA, ACCIDENTALES O ESPECIALES BAJO CUALQUIERA O TODAS LAS GARANTIAS SE EXCLUYE. Algunos estados no permiten limitaciones sobre cuánto tiempo una garantía implicada dura, o la exclusión o limitación de daños accidentales o de consecuencia, de manera que las limitaciones o exclusiones mencionadas anteriormente pueden no aplicar para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

Para servicio, póngase en contacto la instalación de servicio de garantía autorizada más cercana de SEARS. El servicio de garantía puede ser llevado a cabo solamente por una instalación de servicio autorizado de SEARS. Esta garantía no se aplica al servicio dado en ninguna otra instalación. En el momento de solicitar servicio de garantía, se debe presentar evidencia de la fecha de compra original.

SEARS, ROEBUCK AND CO., D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

REGLAS DE SEGURIDAD

SEGURIDAD



ADVERTENCIA:



El escape del motor de este producto contiene substancias químicas que, según se sabe, en determinadas cantidades pueden ocasionar cáncer, defectos de nacimiento, u otros perjuicios en la reproducción.



PELIGRO: ESTE GENERADOR SE HA DISEÑADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO AL AIRE LIBRE. NO USE ESTE GENERADOR DENTRO DE NINGUN EDIFICIO O RECINTO INCLUYENDO EL COMPARTIMIENTO PARA UN GENERADOR EN UN VEHICULO DE RECREACION. PODRIA RESULTAR EN UN INCENDIO O UNA EXPLOSION. NINGUN TIPO DE MODIFICACIONES HECHAS POR EL USUARIO, INCLUYENDO VENTILACION POR EL SISTEMA DE ESCAPE O EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.



PELIGRO: SI ESTA UNIDAD SE UTILIZA COMO FUENTE DE ENERGIA DE EMERGENCIA EN CASO DE FALLA DE LA ENERGIA DE SERVICIO, SE DEBEN SEGUIR LOS SIGUIENTES PASOS: ANTES DE CONECTAR EL GENERADOR A UN SISTEMA ELECTRICO, ABRA EL CORTACIRCUITOS PRINCIPAL O EL INTERRUPTOR PRINCIPAL QUE SIRVE AL SISTEMA, PARA AISLARLO DEL SISTEMA DE GENERADOR DE SERVICIO ELECTRICO. EL NO AISLAR EL GENERADOR DEL SISTEMA DE SERVICIO ELECTRICO PODRIA RESULTAR EN DAÑOS AL GENERADOR Y HASTA LA MUERTE DE LOS OPERADORES DEL SERVICIO ELECTRICO.



PRECAUCION: SIEMPRE DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJIA Y COLOQUELO DONDE NO PUEDA HACER CONTACTO CON LA BUJIA PARA EVITAR UN INCENDIO ACCIDENTAL CUANDO ESTE INSTALANDO, TRANSPORTANDO, AJUSTANDO O HACIENDO REPARACIONES EN SU MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION.

El fabricante no puede anticipar todas las circunstancias que podrían acarrear peligro. Por lo cual, advertencias en el Manual y las que aparecen en las etiquetas y calcomanías pegadas a la unidad no presentan absolutamente todas y cada una de las posibilidades. Si usted intenta manejar, operar o reparar la unidad por un procedimiento o método no recomendados específicamente por el fabricante, primero cerciorea que tal procedimiento no representará ningún peligro para usted o para otros.

- Lea este manual cuidadosamente y familiarícese con el generador. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y cualquier peligro que pueda presentar.
- El generador produce un voltaje muy poderoso que puede causar un choque eléctrico extremadamente peligroso. Evite el contacto con alambres, terminales descubiertos, etc. Nunca permita que una persona que no está calificada opere o repare el generador.
- Nunca maneje ninguna clase de cable o dispositivo eléctrico mientras está parado en agua, o descalzo, o con las manos o pies mojados. El resultado será un choque eléctrico peligroso.
- Los códigos de compañías eléctricas locales pueden requerir que el armazón y las partes externas que conducen electricidad sean conectadas apropiadamente a una terminal de tierra.
- Si está trabajando con una estructura o herramienta de metal o en un lugar húmedo, use un interruptor de circuito (protector de falla) a tierra; para poderse proteger contra choques eléctricos.
- No use con el generador ningún cable dañado, deshilachado, descubierto o en cualquier forma deteriorado. Usar un cable defectuoso puede resultar en un choque eléctrico o daño al equipo y/o a la propiedad.
- Opere el generador solamente en superficies a nivel y en donde no estará expuesto a humedad excesiva, suciedad, polvo o vapores corrosivos.
- La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. No permita que se fume, fuego al descubierto,

chispas o calor en las cercanías cuando se está manejando gasolina. Evite regueros de gasolina en un motor caliente. Actúe de acuerdo con todas las leyes que regulan el almacenamiento y manejo de la gasolina.

- No llene excesivamente el tanque de combustible. Siempre deje espacio para la expansión del combustible. Si se llena el tanque excesivamente, el combustible puede rebozar en el motor caliente y causar un INCENDIO o una EXPLOSION.
- Nunca guarde el generador con combustible en el tanque en un lugar en el cual los vapores de la gasolina podrían llegar hasta una llama al descubierto o una chispa o una luz piloto (como un horno, un calentador de agua o un secador de ropa). Podría resultar en un INCENDIO o una EXPLOSION.
- Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono MORTAL. Este peligroso gas, si se respira en concentraciones grandes puede causar desmayos o hasta la muerte. Opere este equipo solo al aire libre donde haya ventilación adecuada.
- El motor del generador requiere un flujo adecuado de aire enfriante para su operación apropiada y continua. Nunca opere la unidad dentro de ningún cuarto o lugar encerrado en donde la corriente de aire enfriante que entra y sale de la unidad pueda ser obstruida. Si la corriente de aire enfriante no es suficiente, la unidad se recalienta rápidamente dañando el generador u objetos cercanos.
- Nunca intente arrancar o apagar el generador cuando tenga los enchufes conectados al panel de tomacorriente. Cuando prenda el generador deje que el motor se estabilice antes de intentar la conexión de cualquier carga eléctrica y desconecte todas las cargas antes de apagar el mismo.
- Nunca introduzca ningún objeto a travez de las ranuras del sistema de enfriamiento del motor-generador. Al hacerlo podría causar daños personales o a la unidad.
- Nunca opere el generador (a) en la lluvia; (b) en ningún compartimiento encerrado; (c) si hay evidencia de cambios en la velocidad del motor; (d) si los dispositivos eléctricos conectados se recalientan; (e) si hay pérdida de la energía eléctrica generada; (f) si hay evidencia de chisporroteo en el motor o en el generador; (g) si se observan llamas o humo mientras la unidad está funcionando; (h) si la unidad vibra excesivamente.



BUSQUE ESTE SIMBOLO PARA UBICAR IMPORTANTES PRECAUCIONES DE SEGURIDAD. ESTO SIGNIFICA " ATENCION!!! ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA EN PELIGRO."

ENSAMBLE

Este generador fue montada directamente del fábrica. Está lista para uso después de servicio con aceite y gasolina.

SI HAY ALGUNOS PROBLEMAS CON LA MONTAJE DEL GENERADOR, POR FAVOR LLAMARA EL NUMERO DE AYUDA 1-800-222-3136.

IMPORTANTE: CUALQUIER PRUEBA ANTES DEL ADITAMIENTO DE ACEITE SERA RESULTADO EN DEBILITAMIENTO DE MOTOR.

CONTENIDOS DE CAJA

Los siguientes partes están empaquetadas por separado con su Generador:

- Unidad Principal — Generador con ruedas y manija guía.

- Alambra de Soporte
- Cable de Carga de la Batería

Verifique todo el contenido en base a las ilustracion en Página 6. Si hay piezas dañadas o faltantes, llame a la Línea de Ayuda de Generador, tel. 1-800-222-3136.

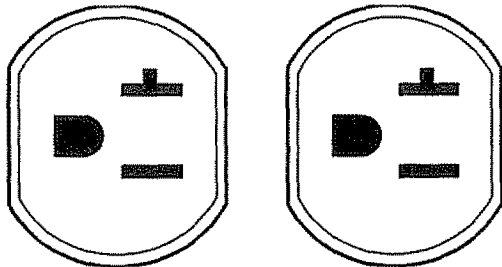
PARA RETIRAR EL GENERADOR DE LA CAJA

- Saque los repuestos que continen ambas cajas y caja de repuestos incluyendo con generador.
- Corte las esquinas en una de las terminaciones de las caja de envío y acueste la caja por ese lado.
- Retire el material de empaque, rellenos de la caja, etc.
- Levante el manubrio.
- Retire el generador de la caja de envío.

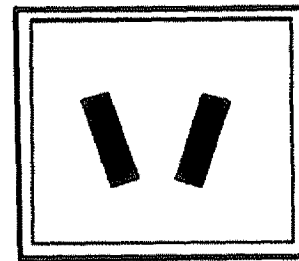
OPERACION

JUEGOS DE CABLES Y TOMAS CORRIENTES

Este par de tomacorrientes están prtegidos contra sobrecargas por medio de un cortacircuito de 20 amperes con dispositivo de reposición. Utilice cada tomacorriente para operar cargas eléctricas de CA de 120 voltios, monofásicas de 60 Hz que requieran de hasta 2500 vatios (2,5kW) a 20 amperios de corriente.



ADVERTENCIA: Aunque cada tomacorriente tenia potencia nominal de 120 voltios a 20 amperes (2400 vatios o 2,4kW), este generador tenia potencia nominal de 2500 vatios en total, no más. Manteniendo una carga que sobrepasa la capacidad de vatios del generador puede resultar in daños al generador o el operador. La carga total con 120 voltios donde la potencia está ponido atraves estas tomasno debe sobrepasar 20 amperes.



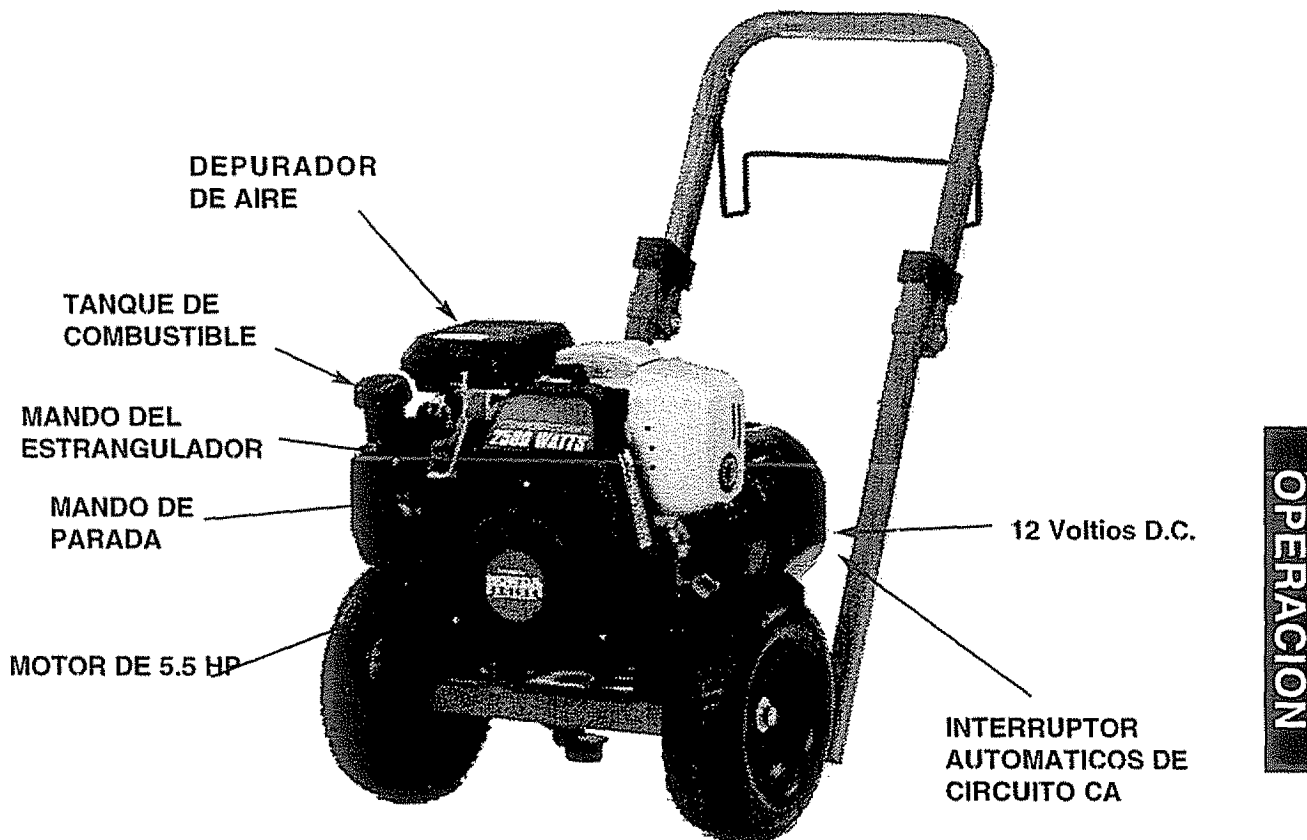
JUEGOS DE CABLES DE 120 VOLTIOS

Utilice únicamente cables de extensión de alta calidad y con buen aislamiento de las tomas eléctricas tipo "doble" de 120 voltios. Todos los juegos de cables utilizados deben ser clasificados como de 125 voltios a 15 CA amperios o mayores para la mayoría de los dispositivos eléctricos. Conserve los cables de extensión tan cortos como sea posible, preferiblemente menos de 15 pies de longitud para prevenir caídas de voltajes y sobrecalentamiento de los cables.

Esta salida corriente tiene un diseño única de modo que permitirá imponerse el aparejo de 12 voltios alambres. Cuando el aparejo de alambre 12 voltios está imponido correctamente, el alambre rojo será positivo y el alambre negro será negativo. NUNCA modificar cualquier toma corriente para ponerse in esta salida corriente, porque puede resultar en dañando el generador.

CONOZCA SU GENERADOR

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU GENERADOR. Compare las ilustraciones con su Generador para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Conserve este manual para referencias futuras.



OPERACION

TOMAS DE 120 VOLTIOS — Pueden ser utilizadas para suministrar energía eléctrica para el funcionamiento de CA de 120 voltios a amps, monofásica, 60 Hz, cargas de iluminación 20 eléctrica de CA, electrodomésticos y motores.

RECPTACLE DE CARGAR DE BATERIA. Esa puede ser usado para proveer potencia para cargar una batería de 12 voltios.

INTERRUPTOR AUTOMATICOS DE CIRCUITO CA — Protege el generador contra la sobrecarga eléctrica. Los interruptor automático son del tipo "pulsar para activar" para cargas de 15 amp.

DEPURADOR DE AIRE — Su motor no funcionará apropiadamente y se puede dañar si lo hace funcionar utilizando un depurador de aire sucio.

MOTOR DE 5.0 HP — El motor de camisa de hierro

fundido impulsado el campo giratorio a 2500 rpm aproximadamente.

ARRANQUE POR RETROCESO. Usado para dar arranque al motor.

MANDO DE PARADA. Pone este mandoa "ON" antes de usar el arranque por retroceso. Pone el mando "OFF" para pararse el motor. Está situado al bloque de motor.

TANQUE DE COMBUSTIBLE — Capacidad en los 1.8 U.S. quartos.

MOFLE APAGACHISPAS. El mofle del escape disminuye el ruido del motor y está equipado con una pantalla apagachispas.

MANDO DEL ESTRANGULADOR. Usado cuando ponerse arranque el motor cuando está frío.

COMO USAR SU GENERADOR

Si tiene algun problema operando su lavadora a presion, por favor llame a la linea de ayuda de lavadoras a presion, Tel. 1-800-222-3136.

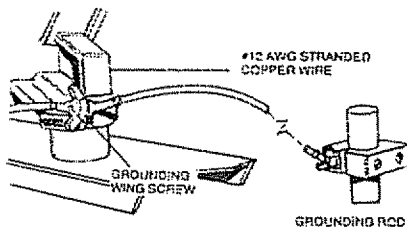
CONECTANDO A TIERRA EL GENERADOR

El Código Eléctrico Nacional requiere que el marco y las partes conductoras eléctricas externas de este generador estén conectadas apropiadamente a una tierra física aprobada. Los códigos eléctricos locales también pueden requerir una conexión a tierra apropiada de la unidad. Para tal propósito es proporcionado un TERMINAL DE CONEXION A TIERRA en la base del bastidor.

Generalmente conectando un alambre de cobre trenzado No. 12 AWG (Calibre de Alambre Americano) al terminal de conexión a tierra y a un barra (electrodo) dirigida a tierra de cobre o latón, proporciona una protección adecuada en contra de descarga eléctrica. Sin embargo, los códigos locales pueden variar bastante. Consulte con un electricista local para requisitos de conexión a tierra en su área.

La conexión a tierra apropiada del generador le ayudará a prevenir descargas eléctricas en el caso que se presente un condición de avería que se descargue a tierra en el generador o en los dispositivos eléctricos conectados. La conexión a tierra apropiada también ayuda a disipar la electricidad estática, la cual comúnmente se acumula en los dispositivos no conectados a tierra.

Para operar el motor necesitará lo siguiente:



ANTES DE ENCENDER EL MOTOR



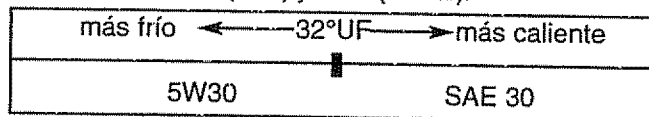
ADVERTENCIA: Nunca dar arranque o manija al motor antes del servicio propósito con aceite recomendado de otro modo puede ser daño al motor o debilitamiento de motor.

Para operar el motor necesitará lo siguiente:

ACEITE DEL MOTOR

Importante: Para evitar hacer los daños al motor, NUNCA dar arranque al motor a menos que:

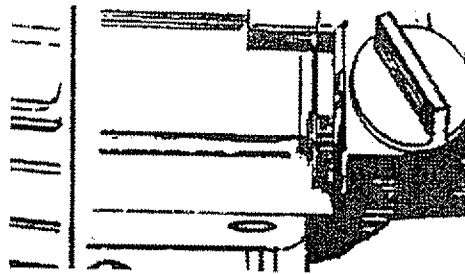
- Nivel de aceite está situado entre las marcas de la varilla, "Full" (llena) y "Add" (añadar).



- La tapa de llena aceite debe ser apretado segura mente dentro el tubo o el agujero de llena aceite.

NOTA: Cuando agregue aceite a la caja del cigüeñal del motor

use únicamente aceite detergente de alta calidad con la clasificación de servicio API SF o SG peso SAE 30. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo a su temperatura de funcionamiento esperada.



Aunque los aceites de múltiple viscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el encendido en clima frío ellos crean aumento en el consumo de aceite cuando son usado por debajo de 32°F. Revise el nivel de aceite de su motor más frecuentemente para evitar daño posible de hacer funcionar el motor con poco aceite. La capacidad del surtidero del de aceite es de 0,61 cuartos.

- Ubique la Generador de manera que el motor esté nivelado.
- Limpie el área que rodea el llenador de aceite, y saque la varilla de nivel de aceite.
- Limpie la varilla de nivel, introdúzcala en el orificio de llenado de aceite, y apriétela firmemente. Saque la varilla de nivel de aceite. Si el aceite no está hasta la marca FULL en la varilla, añada el aceite recomendado. VIERTALO LENTAMENTE.
- Cada vez que chequee el nivel de aceite, limpie bien la varilla.
- Vierta aceite del frasco en el orificio de llenado de aceite.
- Vuelva a poner la varilla de nivel, apretándola bien con la mano.

AÑADA GASOLINA

- Únicamente use gasolina regular SIN CONTENIDO DE PLOMO. NO USE EL GASOLINA DE GRADO PRE MIO
- Limpie al área alrededor de la tapa del tanque, después retire la tapa.
- Añada lentamente gasolina regular "SIN CONTENIDO DE PLOMO" al tanque del combustible. Deje aproximadamente un espacio de 2" en el tanque para la expansión del combustible. No llene el tanque del combustible excesivamente.
- Vuelva a instalar la tapa y limpie la gasolina que haya sido regada.

El fabricante recomienda usar gasolina regular sin plomo para automotor, fresca y limpia, con un mínimo de 77 octanos (la gasolina con plomo de grado regular es un sustituto aceptable). La capacidad del tanque es de 1.6. cuartos

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depositos de goma en las partes importantes del sistema del combustible como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustible o el tanque durante el almacenamiento. También la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que utilizan etanol o metanol) pueden atraer la humedad la cual conlleva a separación y formación de acidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema del combustible de un motor en almacenamiento. Para evitar problemas del motor el sistema del combustible debe ser

desocupado antes de almacenarlo por 30 días o más. Vea "almacenaje" en la página 12. Nunca use productos limpiadores para motor o carburador en el tanque del combustible, de otra forma puede ocurrir un daño permanente.



ADVERTENCIA: Nunca llene el tanque del combustible por completo. Llene el tanque a aproximadamente 1/2 pulgada por debajo de la parte inferior del cuello de llenado para proporcionar espacio para la expansión del combustible. Limpie cualquier derramamiento de combustible del motor o equipo antes de encender.

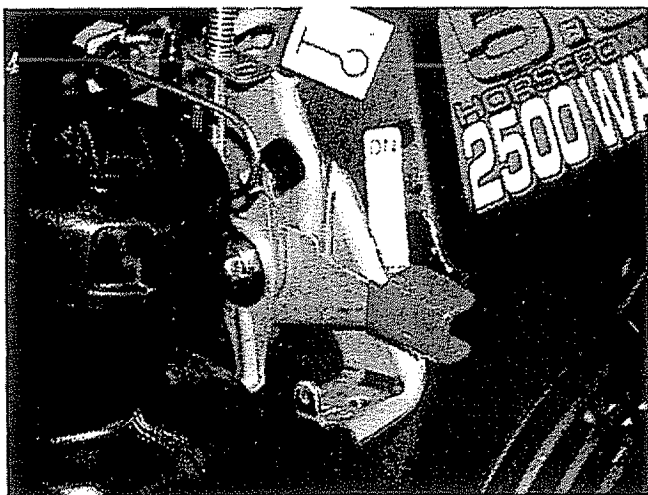


ADVERTENCIA: Nunca llene el tanque de combustible en recintos cerrados. Nunca llene el tanque de combustible cuando el motor está en funcionamiento o caliente. No fume cuando llene el tanque de combustible.

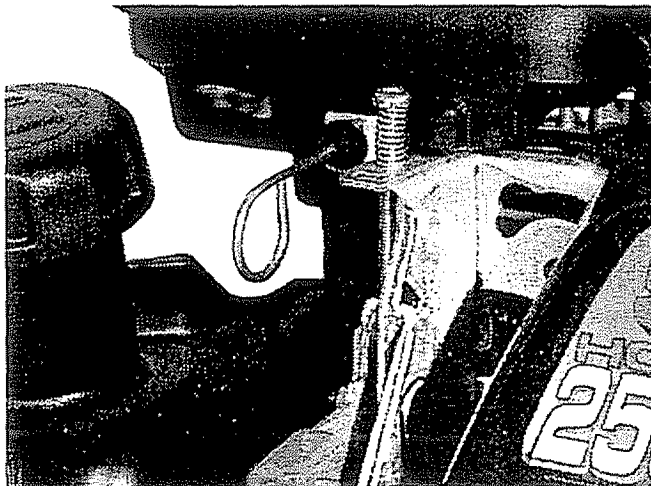
PARA ENCENDER EL MOTOR



Nunca encienda o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados en las tomas del panel y estando encendidos. Encienda, almacene y llene con combustible la unidad en una posición nivelada.



- Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas del generador antes de encender el motor. Nunca encienda o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados en las tomas del panel y estando encendidos. Encienda, almacene y llene con combustible la unidad en una posición nivelada.
- Coloque el mando de parada en posición "ON".
- Coloque el mando del estrangulador o la palanca de control del equipo en posición de "FULL CHOKE POSITION".
- Haga girar el motor. Agarre la manija de encendido y tire lentamente hasta que sienta alguna resistencia. Deje que la soga se devuelva lentamente, después tire de la cuerda con un golpe rápido y completo del brazo. Deje que la soga regrese lentamente. No deje que la soga se "devuelva rápidamente" contra el encendido. Repita hasta que se encienda el motor.
- Cuando arranque el motor, mueva el estrangulador a una posición intermedia hasta que el motor mantenga su ritmo, después mueva el estrangulador a una posición "No Choke Position". Si el motor cambia de velocidad o no mantiene su ritmo, mueva el estrangulador a una posición intermedia hasta que el motor funcione suavemente.



Nota: Si el motor falta de no arranque después de 3 tiras, mueva el estrangulador a una posición "No Choke Position" y tira la soga de arranque una vez más.

Nota: Si el motor arranque, pero no mantiene funcionar, mueva el estrangulador a una posición "Full Choke Position" y hace las instrucciones de arranque otra vez.

CONEXION DE CARGAS ELECTRICAS

- Después de el arranque del motor deje el motor ponerse estable y acalorarse por algunos minutos.
- Utilizar este generador para operar cargas de 120 voltios, monofásicas, 60 Hz, iluminación CA, electrodomésticos, herramientas y motores.
- NO conecte 240 voltios a las tomas dobles de 120 voltios.
- NO conecte ninguna carga trifásica a las tomas del panel.
- NO conecte ninguna carga de 50 Hz al generador.
- Enchufe las tomacorrientes y encienda la carga eléctrica de 120 voltios, 60 Hz, CA potencia. NUNCA SOBRECARGAR EL GENERADOR. Sume los vatios clasificados de todas las cargas de las luces, herramientas, electrodomésticos y motores a las que le está suministrando energía en un momento. Dicho total NO debe ser mayor a (a) la capacidad de vataje clasificado del generador, o (b) la clasificación del interruptor automático del circuito de la toma que está suministrando energía. Vea "NO Sobrecarge el Generador" en la Página 8.

PARADO DEL MOTOR

- Desconecte todas las cargas eléctricas de las tomas del panel del generador. Nunca encienda o detenga el motor con los dispositivos eléctricos conectados y encendidos.
- Deje funcionar el motor sin cargas por varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
- Coloque el interruptor ON/OFF en "OFF". Espere que el motor se detenga completamente.

COMO CARGAR UNA BATERIA

Su generador tiene la capacidad de recargar baterías descargadas de acumuladores tipo servicio o baterías de automóviles de 12 voltios. No utilice la unidad para cargar baterías de automóviles de 6 voltios. No use la unidad para mover motores que tengan la batería descargada.

Para recargar baterías de 12 voltios, lleve a cabo las siguientes procedimientos:

- Revise el nivel del líquido en todas las celdas de la batería. Si es necesario, añada agua destilada **UNICAMENTE** hasta cubrir los separadores de las celdas de la batería. **No use agua de grifo.**
- Si la batería está equipada con tapas de desfogue, asegúrese de que están instaladas y apretadas.
- Limpie los terminales de la batería si es necesario.
- Conecte el enchufe conector del cable de carga de la batería al tomacorrientes del panel identificado con las palabras "12-VOLT D.C." ("12-VOLTIOS D.C.").
- Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la mija roja al terminal positivo (+) de la batería.
- Conecte el sujetador del cable de carga de la batería que tiene la manija negra al terminal negativo (-) de la batería.
- Arranque el motor. Deje que el motor funcione mientras la batería se recarga.
- Apague el motor cuando la batería se haya cargado.

Nota: Use un hidrómetro para automóviles para probar el estado de carga y condición de la batería. Siga cuidadosamente las instrucciones del fabricante del hidrómetro. Por lo general, se considera que una batería está en un estado de carga del 100% cuando la gravedad específica de su líquido (medido por el hidrómetro) es de 1.260 o más.

NO SOBRECARGUE EL GENERADOR

Este generador está equipado con dos interruptores automáticos del circuito de 15 amp los cuales protegen la unidad en contra de sobrecarga eléctrica. El sobrecargar un generador en exceso de su capacidad clasificada de vatiaje puede resultar en daño al generador y a los dispositivos eléctricos conectados al mismo. Siga lo siguiente para prevenir sobrecarga la unidad.

- Sume el vatiaje total de todos los aparatos que se van a conectar al mismo tiempo. Este total **NO** debe ser mayor que la capacidad de vatiaje del generador.
- El vatiaje nominal de las luces pueden tomarse de las bombillas eléctricas. El vatiaje nominal de las herramientas, electrodomésticos y motores pueden usualmente encontrarse en una placa de datos o calcomanía pegada en el aparato.
- Si el electrodoméstico o el motor no tienen el vatiaje, multiplique 120 voltios por la potencia de amperio para determinar los vatios (voltios x amps = vatios).
- Algunos motores eléctricos, tales como los de tipo de inducción, requieren como dos veces y media más de vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Esta sobrecarga momentánea de energía dura solamente por unos pocos segundos cuando se arrancan dichos motores. Cerciórese de dar tiempo para este vatiaje alto de arranque cuando se eligen los aparatos eléctricos para conectar a sus generador. Primero calcule los vatios que se necesitan para arrancar el motor más grande. Agregue a esa cifra los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.

La GUIA a continuación se provee para asistirlo en determinar cuantas piezas su generador puede operar al mismo tiempo.

SISTEMA DE APAGUE DE PRESION BAJA DEL ACEITE

El motor viene equipado con un detector de presión baja aceite que apaga el motor automáticamente cuando la presión del aceite cae debajo de 6 psi. Si el motor se apaga por si mismo y el tanque de combustible tiene suficiente gasolina, examine el nivel del aceite del motor.

Arranque Inicial: Un retraso incorporado en el sistema de apague permite que la presión se acumule durante el arranque. El retraso permite que el motor funcione por unos 10 segundos antes de detectar la presión del aceite.

Cómo Se Detecta la Presión Baja: Si el sistema detecta presión baja del aceite durante la operación, el motor se apaga. Al apagarse el motor, el indicador de bajo nivel de aceite se enciende (ON). Sin embargo, una vez que el motor ha parado de girar, esta luz se apaga (OFF).

Cómo Volver a Arrancar: Si intenta volver a arrancar el motor en 5 segundos después de que se apaga, el motor puede **NO** arrancar. El sistema necesita de 5 a 10 segundos para restablecerse.

Si usted vuelve a arrancar el motor después de este de apague y no ha corregido la presión baja del aceite, el motor funciona por unos 10 segundos como se describió anteriormente y luego se para.

NO SOBRECARGUE EL GENERADOR

Sobrecargar el generador más allá de su capacidad puede ocasionar daños al mismo y los dispositivos eléctricos conectados. Siga las siguientes instrucciones para evitar sobrecargar la unidad:

- Sume el vatiaje total de todos los dispositivos eléctricos que van a ser conectados al mismo tiempo. Este total **NO** debe ser mayor que la capacidad de vatiaje del generador.
- El vatiaje nominal de las luces puede ser tomado de los bombillos. El vatiaje nominal de herramientas, aparatos especiales y motores se puede encontrar, por lo general, en la calcomanía o placa de datos del dispositivo.
- Si el aparato especial, herramienta o motor no suministra el vatiaje, multiplique 120 voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios X amperios = vatios).
- Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente dos y media veces más vatios de poder [ara su arranque que para su funcionamiento. Esta onda irruptiva de poder dura por tan solo unos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de tener en cuenta este alto vatiaje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que va a conectar a su generador. Primero, conozca la cantidad de vatios necesarios para dar arranque al motor más grande. Sumele a ese número los vatios de funcionamiento de todas las otras cargas conectadas.
- Los elementos de la guía siguiente se han suministrado para ayudarle a determinar cuando elementos puede operar el generador a la vez.

Esta Guía de Referencia de Vatiage hace provisión paraayudarse decidir cuantas cosas su generador puede suplir con la potencia eléctrica a una vez 0

Guías De Referencia Del Vatiaje

VATIOS DE FUNCIONAMIENTO		VATIOS DE FUNCIONAMIENTO	
*Acondicionador de Aire	1700	Llave de Impacto	450
Cargador de Batería	500	*Bomba Surtidora	800
Correa Lijadora	1000	Cortadora de Césped	1200
Sierra de Dientes	1200	Bombilla Eléctrica	100
Sierra Circular (165mm).....	800 - 1000	Horno de Microondas	700
Cafetera Eléctrica	1000	*Enfriador de Leche	1100
*Composer (1 HP)	2000	Quemador de Aceite en el Homo.....	300
•Composer (3/4 HP)	1800	Calentador de Espacio Calentador por Aceite (30,000 Btu)	225
•Composer (1/2 HP)	1400	Calentador de Espacio Calentador por Aceite (85,000 Btu)	400
Rizado Eléctrica.....	700	Atomizador de Pintura Sin Aire (1/3 HP).....	600
*Congelador Hondo	500	Atomizador de Pintura Sin Aire (a mano).....	150
Liadora de Disco.....	1200	Radio	50-200
Cortadora de bordes.....	500	*Refrigerador	600
Pistola de Clavos Eléctrica	1200	Maquina de Cocinar Lentamente	200
Cocina Eléctrica (un elemento)	1500	*Bomba Sumergible (1-1/2 HP)	2800
Sartén Eléctrico	1250	*Bomba Sumergible (1 HP)	2000
*Ventilador de Homo (1/3 HP).....	1200	*Bomba Sumergible (1/2 HP)	1500
Secadora de Pelo	1200	*Sierra de Mesa (250mm)	1750-2000
Perforador de Mano (1")	1100	Televisión (10").....	200-500
Perforador de Mano (1/2")	750-1000	Cortadora de Maleza	500
Perforador de Mano (3/8")	500	* Asigne 2-1/2 veces la cantidad de vatios de la lista para arrancar estos aparatos.	
Perforador de Mano (1/4")	250		

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

RECOMENDACIONES GENERALES DE MANTENIMIENTO

El propietario / Operador es responsable de garantizar que todos los procedimientos de mantenimiento periódicos sean llevado a cabo oportunamente; que todas las discrepancias sean corregidas y que la unidad permanezca limpia y correctamente almacenada. Nunca opere generadores dañados o defectuosos.

La garantía de el Generador no cubre los elementos que hayan sido sujetos a abuso o negligencia del operador. Para recibir un cubrimiento completo de la garantía el operador debe seguir las pautas descritas en este manual. Algunos ajustes serán necesarios periódicamente para mantener apropiadamente su Generador.

Todos los ajustes de la sección de Servicio y Ajustes de este manual deben ser hechos al menos una vez por temporada.

ESPECIFICACIONES AL PRODUCTO

Generador

Potencia nominal Maxima	2500 Watts (2.5kW)
Voltaje Nominal	12 VDC y 120VoltiosCA
Corriente De Carga Nominal Maxima	20.8 AC Amperes
Frecuencia Nominal	60Hz a 3600 rpm
Fase	Uno Fase

Especificaciones del Motor

CABALLOS DE FUERZA	5.0 a 3600 rpm
BUIJA Tipo:	NGK BPR6ES o equivalente
Espacio Total:	0.030 pulgadas (0.76mm)
CAPACIDAD DE GASOLINA	1.8 cuartos U.S.
ACEITE (capacidad de 20 oz.)	Peso SAE 30
ESPACIO DE AIRE DE IGNICION	0.0125 pulgado

Si hay alguno problema que no se puede arreglar facilmente, puede llamar Centro de Servicio de SEARS.

Por favor de leer y retener este manual, las instrucciones puede ser un instrumento de ayuda para la asamblea y mantenimiento de su generador. Siempre pague atención a las reglas de seguridad.

Una vez al año debe reemplazar la bujía y limpiar o reemplazar el filtro de aire y revisar si el ensamble de pistola y vara está desgastado. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire- combustible apropiada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a durar más.

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Un acuerdo de mantenimiento SEARS está disponible.

RESPONSIBILIDADES DEL CLIENTE

Lea las reglas de seguridad.

Segue un horario metódico de mantenimiento su generador.

Segue las instrucciones descrito en las partes de "Mantenimiento" y "Almacenaje" en la manual

Nota: Su generador está equipado con un mofle apagachispas. La pantalla necesita mantenimiento del propietario/operador para funcionar eficazmente. En el estado de California, un mofle apagachispas es necesario por ley. (Sección 4442 de California Public Resources Code). Otros estados puede tener leyes similares.



PRECAUCION: Desconecte el cable de la bujía y coloquelo donde no entre en contacto con la bujía antes de trabajar en su generador

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

El mantenimiento del generador consiste en conservar la unidad limpia y seca. Opere y almacene la unidad en un ambiente limpio y seco donde no será expuesta al polvo, suciedad, humedad o vapores corrosivos. Las ranuras del aire de enfriamiento del generador no deben estar tapadas con nieve, hojas, o cualquier otro material extraño.

Revise frecuentemente la limpieza del generador y límpielo cuando esté con polvo, sucio, con aceite, humedad, o cuando otras sustancias extrañas sean visibles en su superficie exterior.

NOTA: NO recomendamos utilizar la manguera del jardín para limpiar el generador. El agua puede entrar al sistema de combustible del motor y causar problemas. Además, si el agua entra al generador a través de las ranuras del aire de enfriamiento, parte del agua será retenida en los huecos y desquebrajaduras del aislamiento del devanado del rotor y el estator. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador eventualmente disminuirá la resistencia al aislamiento de esos devanados.

PARA LIMPIAR EL GENERADOR:

- Utilice un paño húmedo para dejar limpias las superficies exteriores.
- Puede utilizar un cepillo de cerdas suaves para recoger la suciedad y los restos sueltos.
- Puede ser utilizada una aspiradora para recoger la suciedad y las partículas.
- Puede utilizar aire a baja presión (no exceder de 25 psi) para soplar la suciedad. Inspeccione las ranuras del aire de enfriamiento del generador. Estas aperturas se deben mantener limpias y sin obstrucciones.



PRECAUCION: Nunca inserte ningún objeto o herramienta a través de las ranuras de aire de enfriamiento aun si el motor no está en funcionamiento puede ocurrir daño a la unidad o lesión personal.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

CHEQUEO DEL NIVEL DE ACEITE

El nivel de aceite deberá chequearse antes de cada uso, o por lo menos cada 5 horas de operación. Mantenga constante el nivel de aceite.

CAMBIO DE ACEITE



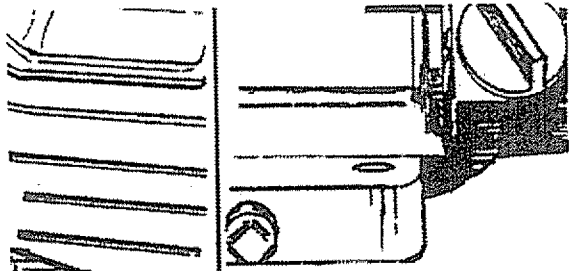
ADVERTENCIA: Desconecte el cable de la bujía y manténgase alejado de la bujía. Haga eso cada vez que hace cualquier mantenimiento sobre el motor o generador.

Cambie el aceite después de las primeras 2 horas de operación. Cambie el aceite cada 25 horas desde ese momento en adelante. Cambie el aceite más a menudo si está usando su Generador bajo condiciones de suciedad o polvo extremas, o en clima extremadamente caliente.

Cambie el aceite mientras el motor se encuentre aún caliente por funcionamiento de la siguiente manera:

- Limpie el área que rodea el llenador de aceite
- sáquele la tapa de llenar aceite y la tapa de desagüe para desaguar el aceite.

- Ponga un embudo de llenarse limpia y llene el cárter del motor con el aceite que se recomienda, hasta alcanzar el punto "FULL" en la varilla de nivel de aceite. Se requieren aproximadamente 20 onzas. VIERTA EL ACEITE LENTAMENTE.
- Cuando el cárter del motor haya sido llenado al nivel correcto, coloque y apriete la varilla de nivel de aceite.
- Limpie cualquier aceite que derramado.



LIMPIAR LA BUJIA

Reemplace la Bujía: Cambie la bujía cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que se presente primero. Esto le ayudará al motor a encenderse más fácilmente y a funcionar mejor. Reemplace con la bujía de NGK BPR6ES

- Limpie el área que rodea el espacio acerca de la bujía.
- Quite la bujía y examínela.
- Reemplace la bujía si las electrodinas tiene hoyos, está quemada o la porcelana está roto. Use la bujía NGK BPR6ES.
- El espacio de la bujía es .076mm (.030 pulgadas)

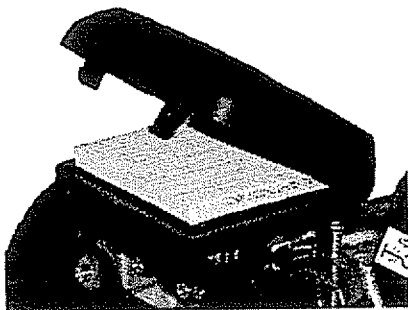
SERVICIO DEL DEPURADOR DE AIRE

Su motor no trabajará adecuadamente, y puede resultar dañado, si lo hace funcionar usando un depurador de aire que está sucio.

Limpie o reemplace el filtro de papel del depurador de aire una vez cada 125 horas de operación o una vez al año, lo que se ocurra antes. Limpie o reemplace más a menudo si se opera bajo condiciones polvorientas o sucias. Limpielo o reemplácelo más a menudo si el motor funciona bajo condiciones polvorientas o de suciedad. Su Centro Autorizado local de Servicio Sears cuenta con las piezas de repuesto.

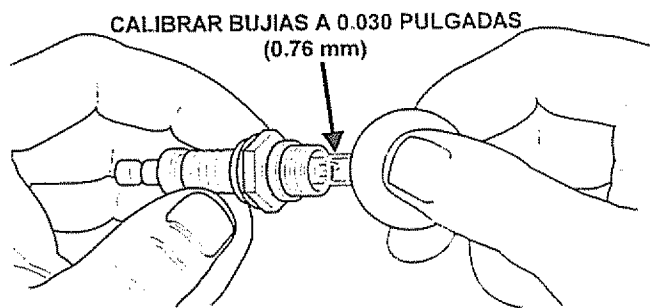
Para limpiar o reemplazar el depurador de aire, siga estos pasos:

- Quite las lengüetas y
- Saque cuidadosamente el depurador de aire.
- Saque filtro de aire.
- Limpie el filtro de aire golpéandolo suavemente en una superficie sólida. Si el filtro está demasiado sucio, reemplácelo con uno nuevo. Bote el filtro viejo en forma apropiada.
- Coloque de nuevo la tapa y apriete la tornillo firmemente.



REEMPLACE LA BUJIA

Reemplace la Bujía: Cambie la bujía cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que se presente primero. Esto le ayudará al motor a encenderse más fácilmente y a funcionar mejor. Reemplace con la bujía de NGK BPR6ES. El espacio de la bujía es de 0.76mm



Limpiar las Pantallas de la Mofle Apagachispas.



ADVERTENCIA: Antes de trabajar con el mofle, deja que el mofle se enfria. Contacto con un mofle caliente puede inducir a quemaduras severas.

El mofle del escape está equipado con una pantalla está equipado con una pantalla de apagachispas. Examine y limpie la pantalla cada 25 horas de operación o una vez al año, lo que se ocurra antes.

Nota: Si Ud. lo usa el generador en la tierra de selva que tiene bosque, matorral o herba, el generador necesita un

mofle con la apagachispas. la pantalla necesita estar mantenimentado. por el propietario o operador.

- Limpie y examine la pantalla así:
- Para quitar el escudo caliente del mofle, quite las tres tornillos que conecte el escudo al mofle.
- Quite la tornilla (stilo Phillips) que conecte la pantalla.
- Saque la pantalla
- Exmaine la pantalla y reemplace si la pantalla está roto o tiene cualquier daño. NUNCA use una pantalla defectuoso. Si la pantalla no tiene algun daño, limpie la pantalla con solución comercial.
- Reune la pantalla y el escudo caliente.

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

TRABAJO DE MANTENIMIENTO COLOQUE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR	INTERVALO DE OPERACION POR HORA				Fechas Servicio		
	Antes de Cada Uso	Cada 25 Horas o Anualmente	Cada 50 Horas o Anualmente	Cada 100 Horas o Anualmente			
MOTOR							
Revisar el nivel del aceite.	X						
Cambie el aceite del motor. ‡		X**					
Limpie el elemento de espuma de aciete.				X***			
Limpie/reemplace la bujía.				X			
Prepárelo para almacenaje.**	Prepare la unidad para almacenamiento si va a permanecer fuera de funcionamiento por más 30 días.						

* Cambie el aceite luego de las primeras 5 horas, y cada 50 horas de allí en adelante.

** Cámbielo antes si se opera con carga pesada o a elevada temperatura ambiente

*** Límpielo con más frecuencia si se trabaja en condiciones polverientas o cuando hay basuras en el aire

SERVICIO Y AJUSTES

VELOCIDAD DEL MOTOR

Su generador funciona a una velocidad constante. Esta velocidad de funcionamiento constante se mantiene por un regulador mecánico, de tipo contrapeso, de velocidad fija. NO trate de ajustar el ajuste de la velocidad regulada por las siguientes razones:

- Las velocidades de motor altas son peligrosas y aumentan el riesgo de daños personales o daños al equipo.
- Las velocidades bajas del motor imponen una carga pesada en el motor cuando no haya suficiente energía del motor a

la disposición y puede acortar la duración del motor.

- El generador suplirá frecuencia y voltaje CA nominales correctos solamente a la velocidad apropiada. Algunos dispositivos eléctricos conectados podrían dañarse con una.

CARBURADOR

El carburador de este generador fue ajustada en la fábrica y no requiere más ajustes. No trate de cambiarlo o ajustarlo. Si piensa que su carburador necesita ajuste visite a su distribuidor de Servicio Sears. El rendimiento del motor puede ser afectado en altitudes por encima de 5,000 pies. Para mejorar el rendimiento del motor instale un juego de Ajuste para Altitudes Elevadas. Para obtener este juego visite su distribuidor de Servicio Sears más cercano.

Información de la Sistema de Manejo de Emisiones

Origenes de emisiones. El proceso de combustión produce monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno, y hidrocarburos. Manejo de hidrocarburos y óxidos de nitrógeno es muy importante, en algunas condiciones, esas gases pueden hacer una reacción y producir fotoquímicos y smog cuando vienen en contacto con la luz del sol. Monóxido de carbono no hace una reacción misma, pero está igualmente tóxico.

Honda utilice puestas o posiciones del carburador o otros sistemas para reducir las emisiones de monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y hidrocarburos.

Las Leyes de EEUU y California de Aire Puro.

EPA y California regulaciones mantiene que todas las fábricas necesitan proveer instrucciones que describe la operación y el mantenimiento de las sistemas que maneja la emisión.

Metendose con o Alterando. Metendose con o alterando la sistema que maneja las emisiones puede aumentar emisiones sobre los límites legal. Las acciones que puede significar alterando están:

- Quita o alteración de cualquier parte de las sistemas de embudo, combustible escape.
- Alternación de enlace de gobernador o mecanismo que maneja la velocidad que puede resultar en el motor operando en el exterior de los límites de diseño.

Problemas que Pueden Afectar las Emisiones. Si Ud le concen algunos problemas con emisiones, necesitan que su generador ser examinado y arreglado de su centro de servicio.

- El arranque de motor difícil o se para después del arranque.
- El motor pierda su tiempo.
- Petardeo de motor cuando mantiene una carga.
- Petardear

ALMACENAJE

General

El generador debe arrancarse por lo menos una vez cada siete días y dejarlo funcionar por lo menos 30 minutos. Si esto no se puede hacer y usted debe almacenar la unidad por más de 30 días, use la información siguiente como una guía para prepararlo el almacenamiento.



ADVERTENCIA: NUNCA ALMACENE EL MOTOR CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE DENTRO DE UN EDIFICIO O AREAS ENCERRADAS, MAL VENTILADAS, EN DONDE VAPORES PUEDEN ALCANZAR UNA CHISPA DE LLAMA VIVA O LUZ DE PILOTO COMO EN UN HORNO, CALENTADOR DE AGUA, SECADOR DE ROPA O UN HORNO DE GAS.

Las Instrucciones de Almacenaje Por a Largo Plazo

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes importantes del sistema del combustible como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustible o el tanque durante el almacenamiento. También la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que utilizan etanol o metanol) pueden atraer la humedad la cual conlleva a separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema del combustible de un motor en almacenamiento. Para evitar problemas del motor el sistema del combustible debe ser desocupado antes de almacenarlo por 30 días o más.

Protege la Sistema del Combustible:

- Quite todo lo combustible del tanque de combustible para

que evitar que se formen depósitos de goma en esas partes causando daños en el motor.

- Arranca el motor y dejar correr hasta que el motor para cuando use todo el combustible.



ADVERTENCIA: DRENE EL COMBUSTIBLE EN UN RECIPIENTE APROPIADO AL AIRE LIBRE, LEJOS DE UNA LLAMA VIVA. CERCIORESE DE QUE EL MOTOR ESTE FRIO.

Cambio de aceite:

Mientras el motor está todavía caliente, drene el aceite del cárter. Vuelva a llenar con aceite fresco recomendado.

- Quite la bujía y vacíe como 15ml del aceite del motor en el cilindro. Arranque lentamente para distribuir el aceite.
- Instale la bujía. No conecte el alambre de la bujía.
- Limpie la suciedad, el aceite y la grasa del cilindro, la cabeza del cilindro, las aletas, la caja del ventilador, la malla giratoria y el área del silenciador.



PRECAUCION: Evite el rocío desde el agujero de la bujía cuando se arranca el motor lentamente.

Generador:

- Limpie el generador como se expuso a grandes rasgos en la Página 9 ("Cómo Limpiar el Generador").
- Examine para ver si las ranuras de aire refrigerante y las aberturas en el generador están abiertas y sin obstrucciones.

Otras Sugerencias para Almacenaje:

- No almacene gasolina de una estación a otra.

DIAGNOSTICOS DE AVERIAS

PROBLEMO	CAUSA	ACCION
El motor está funcionando pero no existe salida de CA disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor automático de circuito. está abierto. 2. Avería en el generador 3. Conexión mal o defectuosa del juego de cables. 4. El dispositivo conectado está dañado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reposicione el interruptor. 2. Contacte el Departamento de Servicio Sears. 3. Revise y repare. 4. Conecte otro dispositivo que esté buenas condiciones.
El motor funciona bien sin carga pero "funciona mal" cuando se le conectan cargas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corto circuito en una de las cargas conectadas. 2. Velocidad del motor es muy lenta. 3. El generador está sobrecarga. 4. Circuito del generador en corto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en corto. 2. Contacte el Departamento de Servicio Sears. 3. Vea "No Recarque el Generador" en la Pagina 8. 4. Contacte el Departamento de Servicio Sears.
El motor no se enciende; o se enciende y funciona mal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor Run/Stop poscicoando en STOP 2. Depurador de air sucio de aire. 3. Sin gasolina. 4. Gasolina vieja. 5. El cable de la bujía no está en malas la bujía. 6. Bujía defectuosa. 7. Agua en la gasolina 8. Sobrecebado. 9. Mezcla de combustible excesivamente rica. 10. La válvula de corte de combustible 11. La válvula de entrada está atascada está cerrada. 12. El motor ha perdido compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque del interruptor en RUN. 2. Limpie o reemplace el depurador 3. Llénelo con combustible fresco 4. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Reemplace la bujía 7. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 8. Abra por completo el cebador y haga girar el motor. 9. Contacte el Departamento de Servicio Sears. 10. Contacte el Departamento de Servicio Sears 10. Contacte el Departamento de Servicio Sears. 11. Contacte el Departamento de Servicio Sears.
El motor se apaga durante el funcionamiento	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin gasolina. 2. Nivel de aceite bajo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque de combustible 2. Llene de caja del cigüeñal al nivel apropiado.
Le falta fuerza al motor.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es muy alta. 2. Depurador de aire sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "No Recarque el Generador" la Página 8. 2. Reemplace el filtro de aire.
El motor cambia de ritmo o muy pobre	El carburador está funcionando con	Contacte el Departamento de una mezcla muy rica Servicio Sears

PARTES

CRAFTSMAN Generador Portatil de Voltios 2500 — 580.327750

***PARA LISTE DE PARTES
VEA VERSION DE INGLES***

LISTE DE PARTES

Sears se complace en ofrecer a sus clientes servicio de reparación de aparatos electro-domésticos y electrónicos de todas las marcas.

En Sears, usted puede contar con operadores en español, a los que puede llamar sin cargo alguno.

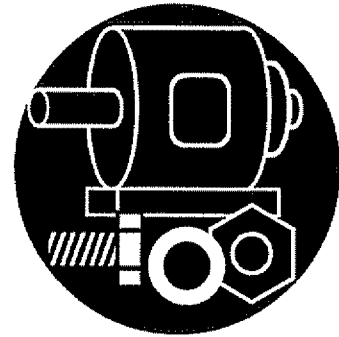
Para pedir servicio de
reparación a domicilio,
Llamme 24 horas al día., 7 días a la semana

1-800-676-5811



Para ordenar piezas con
entrega a domicilio,
Llame de 7 am a 7 pm, 7 días a la semana

1-800-659-7084



SEARS
REPAIR SERVICES
America's Repair Specialists

Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>