

**PR-3000GH, PR-3000GS,
PR-3400GH, PR-3400GS,
PR-4000GS, PR-4000GH
HIGH PRESSURE WASHERS**



JOHN DEERE

**OPERATOR'S
MANUAL**



Introduction

THANK YOU for purchasing a John Deere product.

READ THIS MANUAL carefully to learn how to operate and service your machine correctly. Failure to do so could result in personal injury or equipment damage. This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages. (See your John Deere dealer to order.)

THIS MANUAL SHOULD BE CONSIDERED a permanent part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

MEASUREMENTS in this manual are given in both metric and customary U.S. unit equivalents. Use only correct replacement parts and fasteners. Metric and inch fasteners may require a specific metric or inch wrench.

RIGHT HAND AND LEFT HAND sides are determined by the direction the machine will travel when going forward.

WRITE SERIAL NUMBER in the Specification or Identification Numbers section. Accurately record all the numbers to help in tracing the machine should it be stolen. Your dealer also needs these numbers when you order parts. File the identification numbers in a secure place off the machine.

WARRANTY is provided from your John Deere dealer for customers who operate and maintain their equipment as described in this manual. The warranty is explained on the warranty certificate shown in this manual.

This warranty provides you the assurance that your John Deere dealer will back products where defects appear within the warranty period. Should the equipment be abused, or modified to change its performance beyond the original factory specifications, the warranty will become void. Setting fuel delivery above specifications or otherwise overpowering the machine will result in such action.

Warranty and product support for the engines is provided by Honda®. The Honda engine warranty is explained in the Honda Warranty Certificate that accompanies this pressure washer. Additional copies of the Engine Warranty Certificate are available from your John Deere dealer.

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

WARNING

Warning: This product contains lead, a chemical known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm.

Wash your hands after handling this product.

PROTECT YOUR INVESTMENT.....

Use only John Deere Fuel Protect Fuel Stabilizer with Ethanol Protection TY27534 or TY27535. Developed to ensure Optimum Performance and Protection.

IMPORTANT...Use Year Round!

34-1904 012011

WARNING

This product contains one or more chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Contents

	Page		Page
Safety	5	Accessories	35
Safety Signs	10	Warranty	36
Controls	11		
Preparing the Washer			
Check Engine Oil	13		
Gasoline Engine Oil	13		
Filling Fuel Tank	14		
Inlet Water Supply Requirements	15		
Pump Oil	16		
Connect Hoses and Prime Pump	16		
Installing Nozzle	17		
Final Checklist	17		
Operating the Washer			
Starting and Operating Engine	18		
Stopping the Engine	18		
Locking Trigger Gun	18		
Water Pressure	19		
Changing Nozzle	19		
Selecting the Proper Nozzle	19		
0° Nozzle-Red	35		
15° Nozzle-Yellow	20		
25° Nozzle-Green	20		
40° Nozzle-White	35		
Detergent Injector Nozzle-Black (Brass)	20		
Cleaning Horizontal Surfaces	21		
Cleaning Vertical Surfaces	21		
Removing Paint	21		
Cleaning Radiator Fins	21		
Detergent Usage Guide	22		
Cleaning with Detergents	23		
Shut-down	24		
Troubleshooting	25		
Maintenance Chart	27		
Service			
Cleaning Water Inlet Screen	28		
Cleaning Detergent Hose Strainer	28		
Water Pump Oil	28		
Check Engine Oil	29		
Changing Engine Oil	29		
Gasoline Engine Oil	29		
Servicing Air Cleaner	30		
Cleaning and Gapping Spark Plug	31		
Adjusting Idle Speed	31		
Cleaning Sediment Cup	31		
Storage			
Storing Washer	32		
Removing Washer from Extended Storage	32		
Specifications			
Specifications	33		
Record Serial Number	34		

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

Contents

Safety

RECOGNIZE SAFETY INFORMATION

This is the safety alert symbol. When you see this symbol on your machine or in this manual, be alert to the potential for personal injury.

Follow recommended precautions and safe operating practices.



UNDERSTAND SIGNAL WORDS

A signal word--DANGER, WARNING or CAUTION--is used with the safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

DANGER or WARNING safety signs are located near specific hazards. General precautions are listed on CAUTION safety signs. CAUTION also calls attention to safety messages in this manual.



FOLLOW SAFETY INSTRUCTIONS

Carefully read all safety messages in this manual and on your machine safety signs. Keep safety signs in good condition. Replace missing or damaged safety signs. Be sure new equipment components and repair parts include the current safety signs. Replacement safety signs are available from your John Deere dealer.

Learn how to operate the machine and how to use controls properly. Do not let anyone operate without instruction.

Keep your machine in proper working condition. Unauthorized modifications to the machine may impair the function and/or safety and affect machine life.

If you do not understand any part of this manual and need assistance, contact your John Deere dealer.

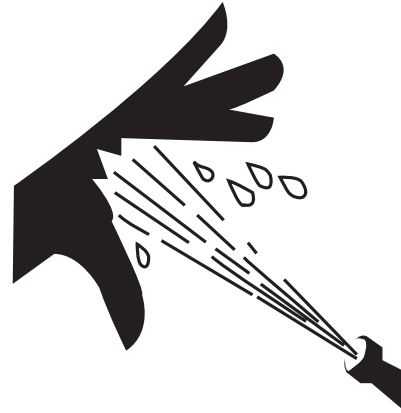




PROTECT AGAINST HIGH PRESSURE SPRAY

Spray from high pressure nozzles can penetrate the skin and cause serious injury. Keep spray from contacting hands or body.

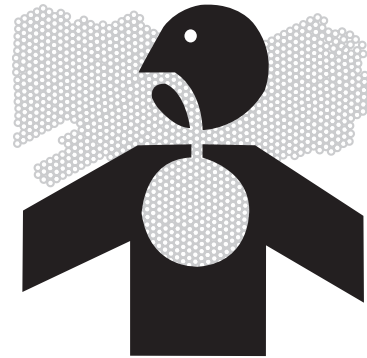
If an accident occurs, see a doctor immediately. Any high pressure spray injected into the skin must be surgically removed within a few hours or gangrene may result. Doctors unfamiliar with this type of injury should reference a knowledgeable medical source. Such information is available from Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A.



WORK IN A VENTILATED AREA

Engine exhaust fumes can cause sickness or death. If it is necessary to run an engine in an enclosed area, remove the exhaust fumes from the area with an exhaust pipe extension.

If you do not have an exhaust pipe extension, open the doors and get outside air into the area.



HANDLE FUEL SAFELY-AVOID FIRES

Handle fuel with care: it is highly flammable. Do not refuel the machine while smoking or when near open flame or sparks.

Always stop engine before refueling machine. Fill fuel tank outdoors.

Prevent fires by keeping machine clean of accumulated trash, grease and debris. Always clean up spilled fuel.



DRAIN GASOLINE WHEN STORING MACHINE

Gasoline stored in fuel tank can explode.

Never store equipment with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.

Always drain gasoline from fuel tank and carburetor bowl when storing machine. Allow engine to cool before storing.





CLEANING DETERGENT PRECAUTIONS

Know the detergent being used. Be prepared to tell a physician exactly what you are using in the event of an emergency. Read all detergent labels and follow all instructions exactly regarding preparation, use, safety, transportation, and disposal. Keep all detergents out of the reach of children, pets and livestock.

NEVER spray combustible liquids of any kind.

Do not use highly corrosive detergents or acid-type cleaners with this washer.



HANDLE CHEMICAL PRODUCTS SAFELY

Direct exposure to hazardous chemicals can cause injury. Potentially hazardous chemicals used with the pressure washer includes such items as detergents.

A Material Safety Data Sheet (MSDS) provides specific details on detergents; physical and health hazards, safety procedures and emergency response techniques. Check the MSDS before you start any job using a detergent. That way you will know exactly what the risks are and how to do the job safely. Then follow procedures and recommended equipment. (See your John Deere dealer for MSDS Sheets on products used with this equipment.)

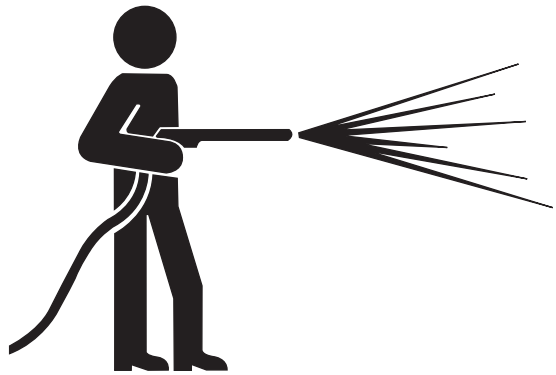




IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING: To reduce the risk of injury, read this operator's manual completely. When using this product, the following basic precautions should always be followed:

1. Read all the instructions before using the product.
2. High pressure water spray can cut skin. Do not "lock" trigger in the open position. Do not direct spray at persons. Keep operating area clear of all persons and pets. Warn children that the water spray can cut. Supervise children closely.
3. Do not allow children or untrained persons to operate the washer.
4. Do not spray electrical switches, receptacles or light bulbs, or glass or fragile objects that may shatter.
5. Dirt and debris removed by spray can cause eye injury. Wear eye protection.
6. Do not move washer with engine running. Always stop engine and allow washer to cool before handling.
7. Wet surfaces can be slippery. Wear shoes and keep both feet on the ground. Do not climb on items being cleaned. Do not overreach or stand on unstable support. Keep good footing and balance at all times.
8. When the spray trigger is released, water pressure is trapped in the discharge hose. Release trapped pressure by triggering the spray gun after the washer is turned off.
9. Do not operate the washer when fatigued or under the influence of drugs or chemicals. Stay alert. Watch what you are doing.
10. Do not operate the washer if fuel, pump oil or water leaks are visible. Resume operation ONLY after washer has been inspected and repaired.
11. Follow the maintenance instruction specified in this manual.



WEAR PROTECTIVE CLOTHING

Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate to the job.

Prolonged exposure to loud noise can cause impairment or loss of hearing.

Wear a suitable hearing protective device such as earmuffs or earplugs to protect against objectionable or uncomfortable loud noises.

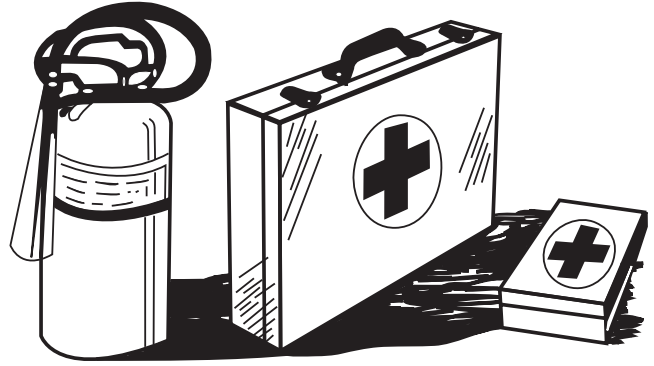
Operating equipment safely requires the full attention of the operator. Do not wear radio or music headphones while operating machine.





PREPARE FOR EMERGENCIES

Be prepared if a fire starts.
Keep a first aid kit and fire extinguisher handy.
Keep emergency numbers for doctors, ambulance service, hospital and fire department near your telephone.



INSPECT HIGH PRESSURE WASHER

Be sure all covers, guards and shields are in place.
Locate all operating controls and safety labels.
Keep all hardware and plumbing fittings tight.

SERVICE HIGH PRESSURE WASHER SAFELY

Before servicing washer, disconnect spark plug wire, relieve water pressure and allow unit to cool down.
Service washer in a clean dry flat area. If applicable, block wheels to prevent unit from rolling.



SAFETY SIGNS

⚠️ WARNING/ADVERTENCIA	⚠️ CAUTION/PRECAUCION	OPERATION/OPERACION
<ul style="list-style-type: none"> • RISK OF INJECTION OR SEVERE INJURY. KEEP CLEAR OF NOZZLE. DO NOT DIRECT SPRAY TOWARD ANY PERSON OR SELF. • RISK OF ASPHYXIATION. OUTDOOR USE ONLY REQUIRED. • RISK OF FIRE. DO NOT SMOKE WHILE REFUELING. ALLOW TO COOL TWO TO THREE MINUTES BEFORE REFUELING. DO NOT OPERATE WHILE REFUELING. • RISK OF ELECTROCUTION. DO NOT DIRECT SPRAY TOWARD ANY ELECTRICAL CONNECTIONS, OUTLETS, OR POWER LINES. • RISK OF EXPLOSION. DO NOT SPRAY FLAMMABLE LIQUIDS. • RISK OF INJURY. USE ONLY PROPERLY RATED EQUIPMENT. 	<ul style="list-style-type: none"> • TO REDUCE RISK OF INJURY, READ AND UNDERSTAND THE OPERATION MANUAL AND ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING. • STAY ALERT; HOLD ONTO GUN/WAND FIRMLY WITH BOTH HANDS TO AVOID DANGEROUS KICKBACKS. • ALWAYS WEAR EYE PROTECTION. • DO NOT OVERREACH OR STAND ON UNSTABLE SUPPORT. KEEP GOOD FOOTING AND BALANCE AT ALL TIMES. • ALWAYS TURN ON WATER SUPPLY TO PUMP BEFORE STARTING. • PROTECT PUMP FROM FREEZING. • ENGAGE TRIGGER SAFETY LOCK-OFF WHEN NOT IN USE. 	<ul style="list-style-type: none"> • AFTER ENSURING ALL CONNECTIONS ARE SECURE, OPEN INLET WATER SUPPLY COMPLETELY. DO NOT OPERATE WITHOUT WATER. DO NOT USE WATER THAT IS OVER 125°F. • WITH GUN LOCKED, REMOVE NOZZLE. POINT GUN IN A SAFE DIRECTION. BRACE WAND SECURELY TO AVOID RECOIL. SQUEEZE TRIGGER OPEN. STEADY THE UNIT AND START BY PULLING ON THE STARTER ROPE. • AFTER ENGINE IS RUNNING, LOCK GUN AND INSERT DESIRED NOZZLE. POINT GUN IN A SAFE DIRECTION. UNLOCK GUN AND SQUEEZE TRIGGER TO SPRAY AND RELEASE THE TRIGGER TO STOP SPRAY. • AFTER STOPPING THE ENGINE, ALWAYS TURN OFF WATER SUPPLY AND SQUEEZE TRIGGER TO RELEASE TRAPPED PRESSURE.
<ul style="list-style-type: none"> • RIESGO DE INYECCION O LESION SEVERA. MANTENGA LA BOQUILLA DESPEJADA. NO DIRIJA EL CHORRO HACIA PERSONA ALUNA O HACIA USTED. • RIESGO DE ASFIXIA: UNICAMENTE PARA USO EN EL EXTERIOR. • RIESGO DE FUEGO: NO FUME MIENTRAS ESTE REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE. PERMITA QUE EL MOTOR SE ENFRIE DOS O TRES MINUTOS ANTES DEL REABASTECIMIENTO. • RIESGO DE ELECTROCUCION: NO DIRECTA EL CHORRO HACIA CONEXIONES, ELECTRICAS, TOMAS DE CORRIENTE O LINEAS DE ALIMENTACION DE CORRIENTE. • RIESGO DE EXPLOSION: NO ROCIE LIQUIDOS INFLAMMABLES. • RIESGO DE LESION: USE UNICAMENTE EQUIP CON CLASIFICACION ADECUADA. 	<ul style="list-style-type: none"> • PARA REDUCIR EL RIESGO DE QUE OCURRAN LESIONS: LEA Y ENTIENDA EL MANUAL DE OPERACION Y TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTE DE USAR EL PRODUCTO. • PERMANIZCA ALERTA; SOSTENGA LA PISTOLA VARILLA FIRMENTEMENTE CON AMBAS MANO PARA EVITAR GOLPES DE RETROCESO PELIGROSOS. • USE SIEMPRE PROTECCION OCULAR. • NO SE EXTIENDA DEMASIADO O SE PARE EN UN APOYO INESTABLE. MANTENGA UNA BUENA POSICION Y BALANCE TODO EL TIEMPO. • ANTES DE COMENZAR, ABRA SIENPRE EL SUMINSTRO DE AGUA A LA BOMBA. • PROTEJA LA OIMBA DE LA CONGELACION. • COLOQUE EL SUGURO DEL GATILLO EN LA POSICION APAGADO CUANDO NO ESTE USANDO EL PRODUCTO. 	<ul style="list-style-type: none"> • DESPUES DE ASEGURARSE QUE TODAS LAS CONEXIONES ESTAN SEGUIRSE, ABRA LA ENTRADA DEL SUMINSTRO DE AGUA COMPLETAMENT NO SE OPERE SIN AGUA. NO SE USE CON AGUA CON TEMPERATURAS DE MAS DE 125°F. • CON LA PISTOLA, ASEGURADA, REMUEVA LA BOQUILLA APUNTANDO LA PISTOLA HACIA UNA DIRECCION SEGURA. REFURESE LA VARA PARA EVITAR QUE RETROCEDA. APRIETE EL GATILLO PARA ABRIRLO. MANTEGA LA UNIDAD QUIETA. Y COMIENZE HALANDO FIRMENTEMENTE EN LA CUERDA DE INICIAR. • DESPUES DE QUE EL MOTOR ESTE TRABAJANDO, ADJUSTE LA BOQUILLA A LA POSICION DESEADA. APRIETE EL GATILLO PARA ROCIAR Y SUELTELLO PARA DETENER EL ROCIADO. • DESPUES DE DETENER EL MOTOR, CIJERE DIEMPRE EL SUMINSTRO DEL AGUO AND APRIETE EL GATILLO PARA LIBERAR LA PRESION ATRAPADA.

34-1608

⚠️ CAUTION/PRECAUCION	
<p>RISK OF FIRE Do not add fuel when product is operating. Allow engine to cool for two (2) minutes before refueling.</p>	<p>RIESGO DE FUEGO No ponga combustible cuando el producto este en operacion. Permita que el motor se enfrie por 2 minutos antes de reablastecer de combustible.</p> <p><small>34-0599-E/S-030600-ENG</small></p>

34-0599

⚠️ WARNING	⚠️ ADVERTENCIA
<p>RISK OF BURNS MUFFLER AND ADJACENT AREAS MAY EXCEED 150°F.</p> <p><small>34-0598-010699-E/S-ENG</small></p>	<p>RIESGO DE QUEMAR EL AMORTIGUADOR Y LAS AREAS ADYACENTES PUEDEN TENER TEMPERATURAS POR ARRIBA DE 150°F.</p>

34-0598

Controls

PR-3000GH



PR-3000GS



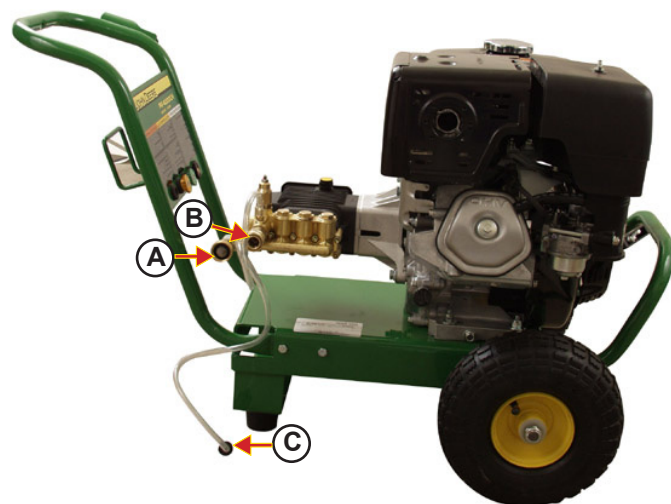
PR-3400GH



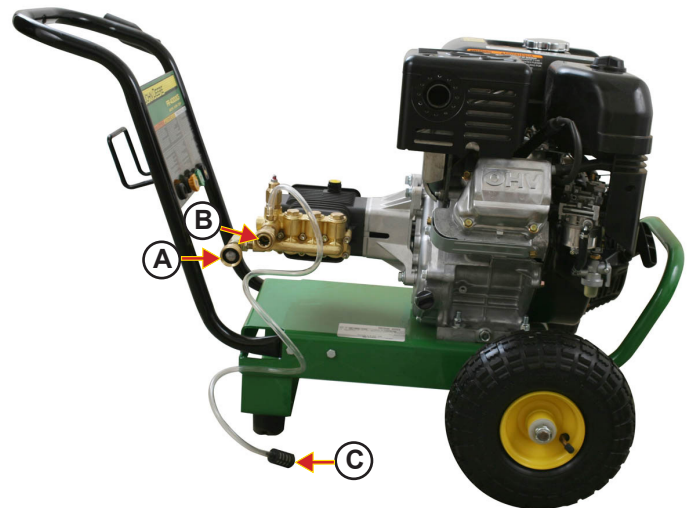
PR-3400GS



PR-4000GH



PR-4000GS



A--Water Supply Inlet

B--High Pressure Outlet

C--Detergent Hose

SUBARU ENGINE



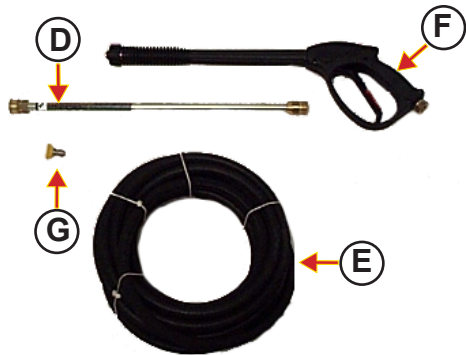
PIC66-101599R0

HONDA ENGINE



PIC66R-121902R0

GUN, WAND, HOSE



PIC66-101599R1

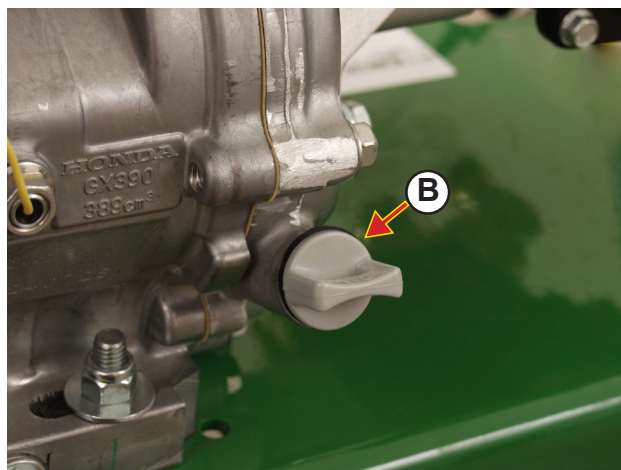
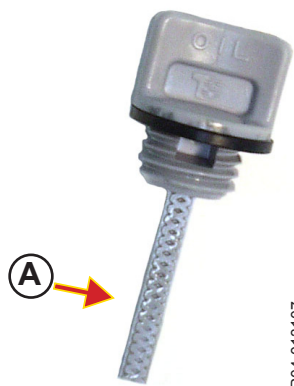
- D-- Wand/Lance
- E-- High Pressure Hose
- F-- Gun
- G-- Nozzle
- H-- Engine On/Off Switch
- I -- Throttle
- J-- Choke
- K-- Fuel Shut-off Valve

Preparing the Washer

CHECK ENGINE OIL

NOTE: All washers are shipped with engine oil. Check proper level.

1. Place unit on level surface.
2. Remove oil filler cap/dipstick (A) and wipe it clean.
3. Insert filler cap/dipstick into oil filler neck, but DO NOT screw it in.
4. Remove dipstick. Proper oil level is at midpoint of dipstick (A). Add oil if necessary to bring oil level to top of threads (B).
5. Install and tighten cap.

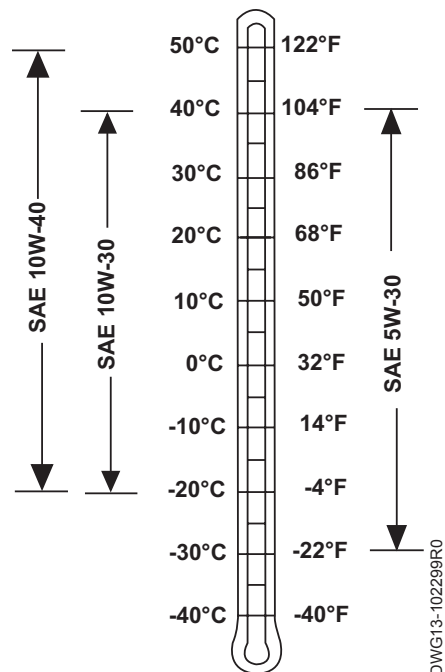


GASOLINE ENGINE OIL

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- API Service Classification SH
- API Service Classification SG
- CCMC Specification G4
- CCMC Specification G5



FILLING FUEL TANK

CAUTION: Risk of fire. Handle fuel carefully.

- Do not add fuel when product is operating. Stop engine and allow engine to cool for two minutes before refueling. Hot surfaces can cause burns and ignite spilled fuel. Do not touch muffler.
- Fill fuel tank outdoors away from flames and open sparks.
- Do not smoke when filling fuel tank.
- Do not overfill fuel tank. (There should be no fuel in filler neck.)
- Avoid spilling fuel. Wipe clean after refueling.
- Move from refueling area before starting.
- Prevent fires by keeping engine clean of accumulation, grease, trash and debris.

IMPORTANT: Do not permit dirt or other foreign matter to enter the fuel system. This will cause hard starting, poor performance and engine damage. Always use clean fuel storage containers and funnels.

Use clean, fresh, lead-free gasoline. Do not use stale gasoline or gasoline that has been stored for a long time. Stale gasoline does not vaporize properly, causing hard starts. Use of leaded gasoline or gasohol is NOT recommended.

IMPORTANT: Do not mix oil with gasoline.

1. Wipe dust and dirt from around fuel tank. Remove filler cap (A) and place cap in a clean area away from muffler.
2. Slowly fill the fuel tank to bottom of filler neck with lead free gasoline. Do not overfill, leave approximately 5mm (0.19 in.) of open space at the top of the tank for fuel expansion.
3. Replace and tighten filler cap.

Fuel Tank Capacity

PR-3000GS	3.6L (0.95 gal)
PR-3000GH	3.6L (0.95 gal)
PR-3400GS	6.1L (1.61gal)
PR-3400GH	6.0L (1.59 gal)
PR-4000GS	7.0L (1.85 gal)
PR-4000GH	6.5L (1.72 gal)



HONDA ENGINE GAS TANK

INLET WATER SUPPLY REQUIREMENTS

1. Inlet water supply must be a minimum of 20 PSI (1.4 bar).

Attempting to operate the washer with less than adequate water supply will cause rapid wear of packings, valves and bearings that will dramatically shorten pump life. Symptoms of inadequate water supply are pump shuddering and flattening of the supply hose.



2. Inlet water flow must be at least 125% of pump rated flow (see table below). Check volume by timing how long it takes to fill a 5 gallon (19 L) container. For example, a flow rate of 3.0 GPM would fill a 5 gallon container in 5/3 minute (100 seconds).
3. Water supply hose should be a good grade of garden hose with a minimum I.D. 5/8 in. (16mm) and no longer than 50 ft. (15.24 m). If longer supply hose must be used, check to be certain flow is at least equal to the "GPM Supply Required" value listed at the bottom of this page for your washer.
4. If non-pressurized (static draw) water supply is used, check to be certain flow is at least 125% of pump rated flow (see table below). In static draw situations, water flow rate (GPM) can be increased by elevating the water supply tank or changing to a larger inside diameter water supply hose.
5. Adding on extension to the supply hose will reduce water flow rates. Check for adequate water flow rate each time an extension is added. Water flow rates can be increased by using the largest possible internal diameter supply hose.

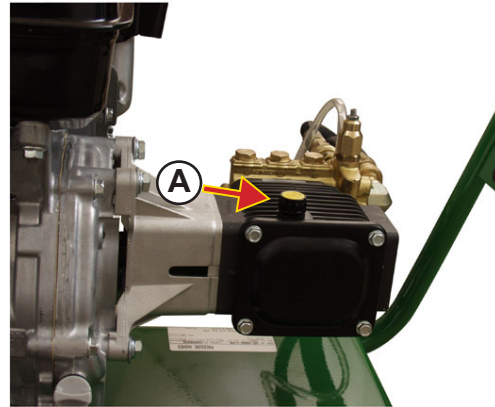
IMPORTANT: Inlet water temperature must not be more than 125° F (60° C). Damage to the pump may result.

Washer	Rated Flow (GPM)	GPM Supply Required
PR-3000GS	2.4	3.0
PR-3000GH	2.4	3.0
PR-3400GS	2.8	3.5
PR-3400GH	2.8	3.5
PR-4000GS	3.4	4.2
PR-4000GH	3.4	4.2

PIC4-092296F0

CHECK PUMP OIL

1. Put unit on level surface.
2. Check oil as follows:
 - Remove dipstick (A) and wipe clean. Put dipstick in hole. Remove dipstick and check level. Oil level should be located at dipstick ring (B) .
3. Add oil if necessary. Do not overfill.



PR-4000GS



Note: PR 3000-GS/H features a safe glass not a dipstick.

CONNECT HOSES AND PRIME PUMP

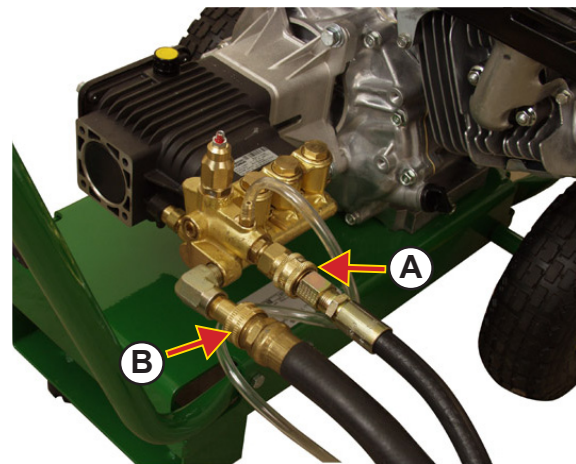
IMPORTANT: Be sure that inlet water screen (C) is clean and in place before connecting water supply hose to washers. The water pump and valves could be damaged from contaminants.

NOTE: Filling supply hose with water before attaching to pump will greatly reduce priming time.

1. Prime water supply hose. Shut off water.
2. Connect water supply hose to washer inlet (B). Be sure water supply and hose meet specifications. Do not turn water on at this time.

CAUTION: Check pressure rating printed on the hose. Use proper hoses.

3. Connect high pressure hose to washer outlet (A).
4. Open water supply. Squeeze trigger on gun. Allow water to run (without engine running) until water runs out of pressure hose. Start engine and cycle trigger on gun until "crackling" sound (air in lines) stops. Turn off water supply.



P07-013107



P07-013107

CONNECT DISCHARGE HOSE TO GUN

CAUTION: Check pressure rating printed on the hose. Use proper hoses.

1. Retract locking ring (A) of hose quick-connect fitting and insert gun quick-connect male fitting.
2. Slide locking ring forward. Tug hose gently to ensure solid connection.

NOTE: Some hoses are pre-assembled to the gun and can not be detached.

IMPORTANT: DO NOT attach nozzle wand to gun handle until water system is primed.



PIC74-102299R0

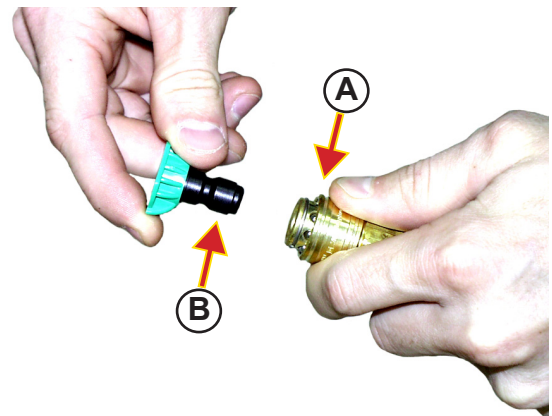
PIC75-102299R0

INSTALLING NOZZLE

CAUTION: To avoid injury from escaping fluids under pressure, relieve the pressure in the system by stopping the washer and depressing gun trigger. Lock trigger before changing or adjusting nozzle.

Be sure nozzle is tightly attached before operating to help prevent nozzle release.

1. Retract locking ring (A) of quick-connect fitting and insert male quick-connect fitting of nozzle (B).
2. Push ring forward and lock nozzle in place. Be sure nozzle is fastened to wand.



PIC81-102299R0

FINAL CHECKLIST

1. Check engine oil and fuel.
2. Open water supply completely.
3. Check all hose connections.
4. Check hoses for kinks.

Operating the Washer

STARTING AND OPERATING ENGINE

CAUTION: Do not run engine in an enclosed area. Exhaust gas contains carbon monoxide, an odorless and poisonous gas that can cause sickness or death.

IMPORTANT: To prevent possible pump damage, do not allow washer pump to run in bypass (with gun trigger released) for longer than 3 minutes.

IMPORTANT: During first two hours of engine operation, engine may operate at low or erratic RPM as the engine moving parts break in.

1. Set fuel valve lever (A) right to ON position.
2. Move choke control lever (C) left to "CHOKE" position.

NOTE: A warm engine requires less choking than a cold engine.

3. Move throttle lever (B) left to the fast position.

NOTE: For best engine performance it is recommended the engine be operated with the throttle in the FAST position.

4. Turn the engine switch (D) to "ON" to position.
5. Place foot on washer frame.
6. Point nozzle away from people, animals or fragile materials and squeeze gun trigger.

CAUTION: Be sure nozzle output end is not directed at bystander or objects. Pressurized output spray will start almost instantaneously at engine start-up and can cause serious personal injury or property damage. Release trigger immediately upon engine start.

7. Pull recoil starter grip lightly until resistance is felt, then pull briskly until engine starts.

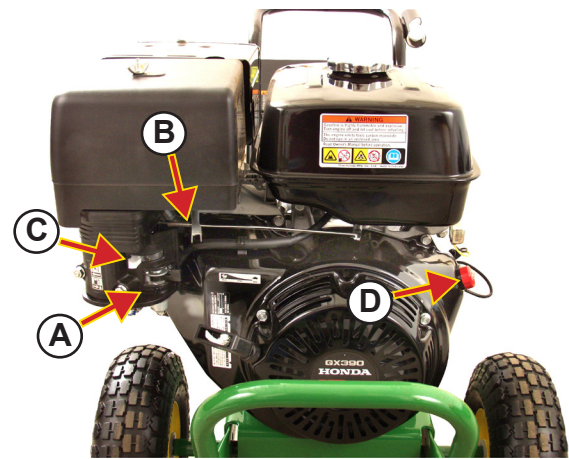
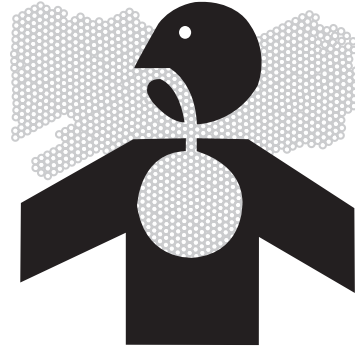
IMPORTANT: Do not allow starter grip to snap back against engine. Return it gently to prevent damage to starter.

8. Move "CHOKE" control lever (B) right to open position as soon as engine warms up enough to run smoothly. If engine is warm, move choke lever right as soon as engine starts.

STOPPING THE ENGINE

IMPORTANT: To stop engine in emergency, turn engine switch (D) down to "OFF" position.

1. Move throttle lever (C) fully to the right.
2. Turn engine switch (D) to "OFF" position.
3. Move fuel valve (A) left to "OFF" position.
4. Trigger gun to relieve spray.



Honda



Subaru

DWG14-102299R0

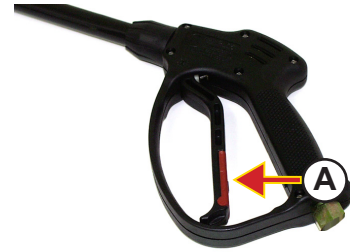
PIC66-102299R0

PIC66R-121902R0

LOCKING GUN TRIGGER

CAUTION: Gun trigger should be locked when not in use or whenever adjustments are being made to gun or nozzle. This will help prevent accidental discharge of high pressure fluid.

1. Pivot lock (A) out to prevent trigger engagement.
2. Pivot lock in to release trigger.



PIC73-102299R1

WATER PRESSURE

Water pressure is preset on washers and should only be serviced by an authorized dealer.



F07-013107

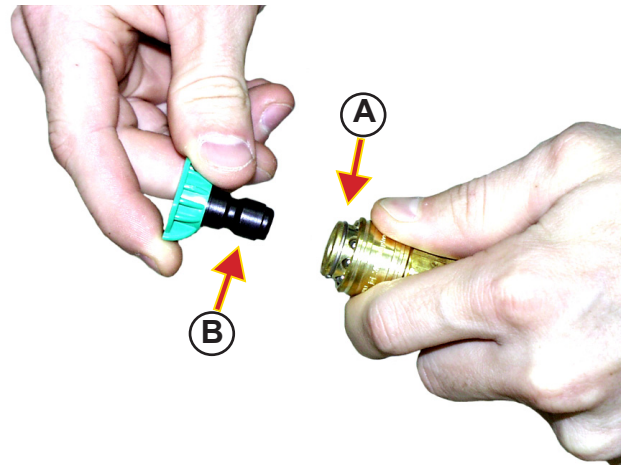
CHANGING NOZZLE

CAUTION: High pressure spray can cause serious injury. Keep away from spray. Never point the gun at yourself or anyone else. Never put your hand, fingers, eyes or body directly over spray. Do not point spray toward fragile materials.

CAUTION: To avoid injury from escaping fluids under pressure, relieve the pressure in the system by stopping the washer and depressing gun trigger. Lock trigger before changing or adjusting nozzle.

Be sure nozzle is tightly attached before operating to help prevent nozzle release.

1. Retract locking ring (A) of quick-connect fitting and remove nozzle (B).
2. Insert nozzle and push ring forward and lock nozzle in place. Be sure nozzle is fastened to wand.



PIC81-102299R0

SELECTING THE PROPER NOZZLE

Pressure and volume are partially determined by the size of the orifice in the nozzle. Standard numbers are on the nozzles to indicate spray pattern and orifice size. For example, a nozzle stamped 2503 has a 25° spray pattern and a 3.0 orifice.

15° NOZZLE-YELLOW

This nozzle provides a chiseling effect suitable for surface preparation. The spray should be directed at a 45° angle to the surface. Recommended uses are:

- Removing peeling paint.
- Removing mildew stains.



PIC86-102299R0

25° NOZZLE-GREEN

This is a flushing nozzle. It produces a brush effect with a wider spray pattern and less concentrated spray pressure than a 15° nozzle. Recommended uses are:

- Wet sweeping leaves from walks and drives.
- Cleaning stable floors.
- Cleaning swimming pool bottoms.
- Cleaning barbecue grill.



PIC87-092299R0

DETERGENT INJECTOR NOZZLE-BLACK (BRASS)

This nozzle must be used with and is included in the detergent injector kit. This nozzle will allow a soft spray to soak on a surface with a liquid detergent. It is recommended for applying cleaning solution for removing mildew and oxidation stain from houses; or cleaning effervescent brick.

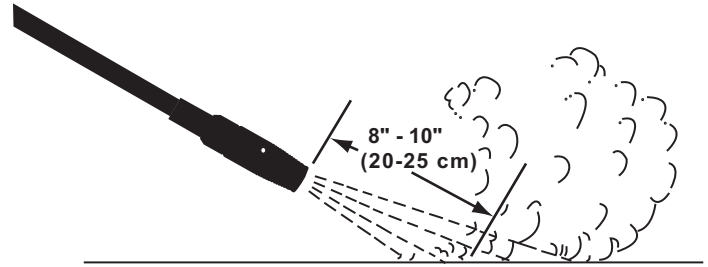


PIC89-102299R0

CLEANING HORIZONTAL SURFACES

Move nozzle wand from side to side. Direct spray at an angle to force debris ahead and away from the cleared area.

Depending on the material to be removed and nozzle pressure, hold nozzle end 8 to 10 inches (20 to 25 cm) from the surface and use slow, overlapping strokes. If debris is easy to remove, move nozzle back to cover more area for faster cleaning.



CLEANING VERTICAL SURFACES

IMPORTANT: Remember that the washer can deliver a high pressure spray that can break glass and gouge soft wood and other materials.

When cleaning building interiors or exteriors without detergents, work from top to bottom. This will help eliminate streaks. In interiors, start with the ceiling first, then the walls and the floor last.

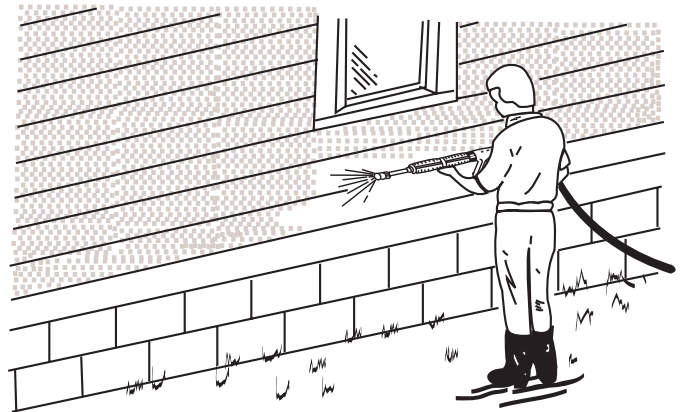
Clean around windows carefully. If glass panes are not well-caulked and puttied, the high pressure spray could break the glass.

Never spray directly overhead. Always spray ahead to avoid dripping or falling debris.

REMOVING PAINT

IMPORTANT: Remember that high pressure spray can gouge soft woods and other materials, as well as loosen grout.

1. Direct spray at a 45° angle about 4 to 12 inches (10 to 30 cm) from surface.
2. Spray in a back and forth motion, try to get beneath the loose and bubbled paint.
3. Do not be concerned with the paint that remains. It should be sufficiently bonded so as not to cause repainting problems.
4. Some remaining paint may curl up at the edges. These edges should be scraped with a steel brush or scraper just before painting.



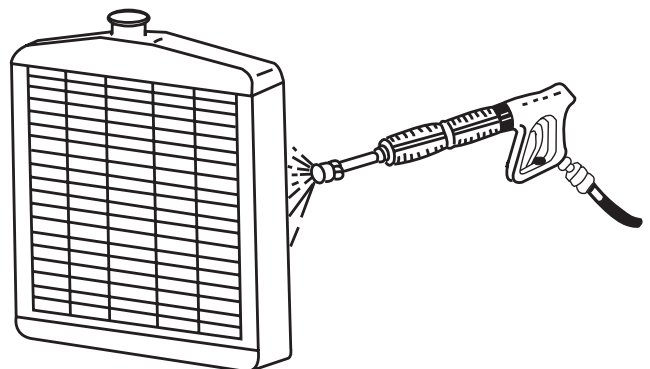
CLEANING RADIATOR FINS

IMPORTANT: Some engine and radiator manufacturers may not permit cleaning radiators with a high pressure washer. See equipment Operator's Manual.

1. Use clean water without detergent.

IMPORTANT: Spray straight into the radiator to prevent bending fins.

2. If possible, direct spray in the direction opposite to normal air flow through the radiator.



DETERGENT USAGE GUIDE



CAUTION: Use detergents carefully. Read labels thoroughly and follow all instructions for preparation, use, safety, transportation and disposal. Be prepared to tell a physician exactly what detergents you are using in the event of an emergency. Keep all detergents out of reach of children.

Be aware that two detergents can be mixed on the sprayed surface. In this regard, some detergents may give off harmful fumes or start an unpredictable chemical reaction when mixed with another detergent.

NEVER SPRAY FLAMMABLE LIQUIDS such as gasoline, fuel oil, alcohol, naptha, etc.

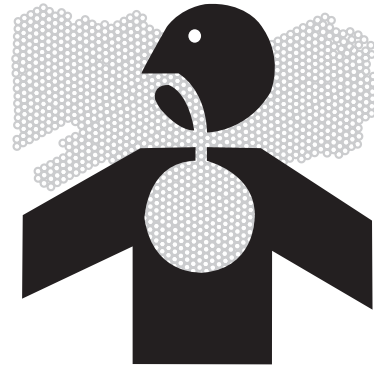
The washers are designed to dispense John Deere approved cleaners and degreasers.

IMPORTANT: Using detergents other than John Deere approved cleaners and degreasers is **NOT** recommended.

If the use of detergents other than those approved by John Deere is desired, be sure to read and follow all detergent labels exactly regarding preparation, use, safety, transportation, and disposal. Keep in mind that the washer's detergent system further dilutes the detergent with water, and that some detergents may not be concentrated enough to properly work with the system.

Some detergents may not give premix instructions and may require experimenting to determine proper dilution for your application.

If you are not familiar with the detergent, always test a small area of the surface to be cleaned for adverse reaction. Do this a day in advance. Thoroughly rinse area with water.



CLEANING WITH DETERGENTS

CAUTION: Wear goggles, respirator, and protective clothing to help prevent injury from detergents and spray.

IMPORTANT: DO NOT direct pressure washer spray at the washer.

1. Mix detergent as instructed by the manufacturer.
2. Be sure that water supply is adequate and turned on fully.
3. Insert detergent strainer into solution (A). Be sure that hose is clear and fully submerged in solution.

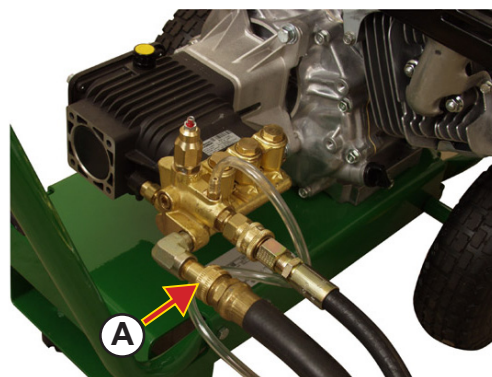
IMPORTANT: The detergent system will work only if the detergent nozzle is installed.

4. Install detergent nozzle (B). (Black nozzle with brass body.)
5. Start washer and squeeze gun trigger. If detergent does not spray within one minute, check to make sure the detergent hose is in the solution and is not plugged.
6. To help avoid streaking, apply detergent to the lowest surface first, and move up, using long overlapping strokes. Allow solution to soak for several minutes.

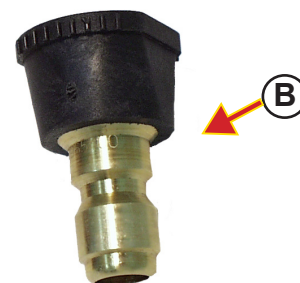
IMPORTANT: Remember that high pressure spray can gouge soft woods, damage other materials and loosen grout.

7. Install a pressure nozzle. With the nozzle approximately 6 to 10 inches (15 to 25 cm) and at an angle to the surface, power rinse the area from the top down.
8. If surface is not clean, repeat the above procedures.

IMPORTANT: To avoid damage and contamination with other detergents, siphon a gallon (3.78 L) of clear water through the system after each use.



P11-013107



PIC89-102299R0

SHUTDOWN

IMPORTANT: Shutdown procedures should be followed at the end of each cleaning operation.

1. If a detergent was used, place detergent inlet strainer in CLEAN water and operate trigger to spray water for a period of three minutes. This will flush the system of detergents and help prevent the detergent valve from sticking or corrosion.
2. Run engine at idle for 2-3 minutes.
3. Turn engine off by:
 - a. Moving throttle lever (A) fully to the right.
 - b. Turn engine switch (B) to "OFF" position.
 - c. Move fuel valve (C) left to "OFF" position.
4. Turn inlet water supply off. Squeeze trigger momentarily to relieve pressure. Disconnect hoses.
5. Allow engine to cool, then wipe washer down with a damp cloth.



Honda



Subaru

PIC93-102299R0

PIC93R-121902R0

Troubleshooting

Symptom	Problem	Solution
No discharge at nozzle when trigger mechanism is squeezed.	Low pressure or no water supply.	Ensure hose is 5/8 in. inside diameter and incoming water supply is turned on.
	Obstruction in nozzle.	Clean or replace nozzle.
Low or fluctuating discharge pressure.	Inadequate water supply.	Use larger I.D. size of hose and provide specified inlet water pressure and volume.
	Kink in water inlet hose or in high pressure discharge hose.	Remove kink.
	Water inlet screen obstructed.	Remove screen, clean or replace.
	Pump sucking air. (Pump prime lost.)	Tighten all water intake connections. Eliminate leaks in intake line.
	Not in high pressure mode.	Install high pressure nozzle.
	Obstructed or worn spray nozzle.	Remove and clean or replace.
	Bypass valve not operating correctly.	See your John Deere dealer.
Water flows from nozzle when trigger is released.	Gun malfunction.	DO NOT USE!! See your John Deere dealer.
Pump oil is white or milky color.	Water in oil.	Change oil. Avoid directing water spray at pump.
Detergent will not siphon into Low Pressure Detergent mode.	Strainer not completely submerged in solution.	Check, submerge if necessary.
	Strainer obstructed.	Inspect, clean or replace.
	Siphon hose cut, obstructed or kinked.	Inspect, clean or replace.
	Not in Low Pressure mode.	Install detergent nozzle.
	Too many high pressure hose extensions attached to outlet.	Use only one extension hose maximum.
Water flows back into detergent container.	Detergent valve stuck closed.	See your John Deere dealer.
	Detergent valve jammed, missing or corroded.	See your John Deere dealer.
Oil leaking from pump.	Pump failed.	DO NOT USE!! See your John Deere dealer.
Water leaks from brass valve on pump.	Thermal Relief Valve opening to protect pump.	Do not run washer with gun trigger closed for more than 3 minutes. Trigger gun to close valve.

Troubleshooting

Symptom	Problem	Solution	
Engine does not start.	Fuel tank empty.	Fill fuel tank.	
	Throttle lever not in run position.	Move throttle lever up to run position.	
	Improper fuel.	Drain and Replace. Use correct fuel.	
	Old fuel.	Drain and Replace. Use fresh fuel.	
	Spark plug wire loose or disconnected.	Connect spark plug.	
	Spark plug not gapped correctly.	Check and set spark plug gap.	
	Spark plug failed.	Install new spark plug.	
	Ignition parts failed.	See your John Deere dealer.	
	Engine starts hard or loses power.	Dirt or water in fuel tank.	Drain and clean fuel tank.
		Vent in gas cap plugged.	Clean vent or install new gas cap.
Air cleaner element dirty.		Clean or replace air cleaner element.	
Spark plug not gapped correctly.		Check and set spark plug gap.	
Spark plug failed.		Clean, regap and tighten spark plug or install new spark plug.	
Ignition parts failed.		See your John Deere dealer.	
Cylinder exhaust ports plugged.		See your John Deere dealer.	
Engine runs erratically.	Carburetor out of adjustment.	See your John Deere dealer.	
	Spark plug failed.	Install new spark plug.	
	Spark plug not gapped correctly.	Check and set spark plug gap.	
	Cooling fins are plugged.	Clean cooling fins.	
Engine idles poorly.	Air filter element dirty.	Clean or replace element.	
	Carburetor out of adjustment.	See your John Deere dealer.	
	Cooling fins plugged.	Clean cooling fins.	
Engine overheats.	Blower housing or cooling fins plugged.	Clean blower housing and cooling fins.	

Service Chart

	Each Use	First Month or 20 hours	Every 3 Months or 50 hours	Every 6 Months or 100 hours	Every Year or 300 hours
Clean Air Filter			X (1)		
Change Air Filter					X
Change Engine Oil.....		X		X	
Clean and Gap Spark Plug				X	
Change Spark Plug.....					X
Clean Sediment Cup.....				X	
Adjust Valve Clearance.....					X (2)
Clean Fuel tank and filter				X (2)	
Check Fuel Tube.....					X (2)
Clean Detergent Strainer		X			
Clean Inlet Water Screen.....		X			

Note: Perform oil change after first 20 hours of use and then at recommended intervals. Change engine oil every 25 hours when used under heavy load or in a high ambient temperatures.

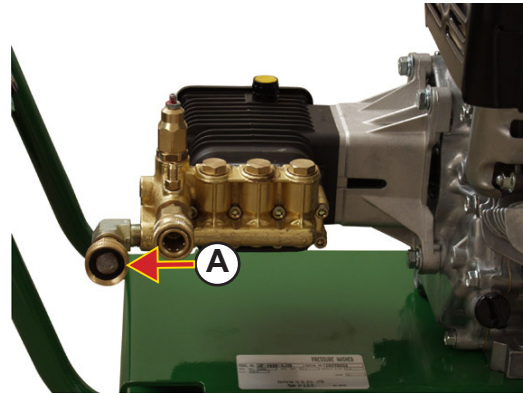
- (1) *Service more frequently when used in dusty areas.*
- (2) *Should be serviced by authorized dealer unless owner has proper tools and is mechanically proficient.*

Service

CLEAN INLET WATER SCREEN-ALL MODELS

IMPORTANT: Do not operate washer with inlet water screen removed. Without screen, foreign matter can enter and damage pump or valves.

1. Inspect inlet water screen (A) for dirt buildup.
2. To clean screen, remove and back-flush with clean water or compressed air.
3. Replace corroded or damaged screen with cone shape pointing out.



3000 PUMP

CLEAN DETERGENT HOSE STRAINER

Check detergent hose strainer for detergent or contaminant buildup.

Remove strainer from hose and back flush with clean water and a stiff brush.

NOTE: If strainer frequently becomes plugged, check detergent to be sure it is thoroughly mixed.

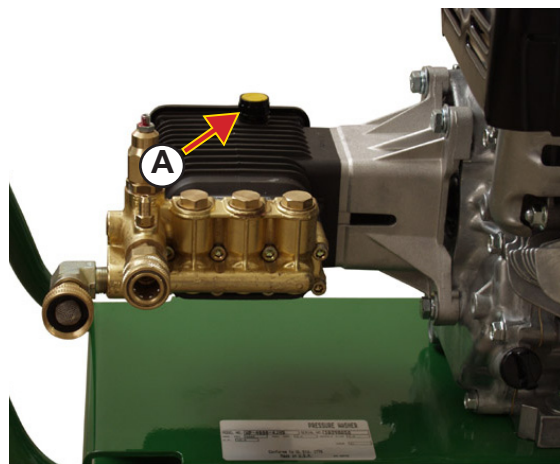


WATER PUMP OIL

IMPORTANT: If oil is white or foaming, water is in the oil reservoir. Change oil.

NOTE: Water in oil occurs as a result of spray or condensation. Milky oil is not indicative of a pump malfunction.

1. Stop engine.
2. Put unit on level surface.
3. Oil level can be checked as follows:
 - Remove dipstick (A) and wipe clean. Put dipstick in hole. Remove dipstick and check level. Oil level should be located at dipstick ring (B).
4. Add oil if necessary. Do not overfill.



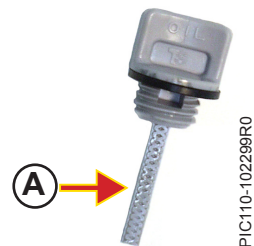
3000 PUMP



CHECK ENGINE OIL

NOTE: All washers are shipped with engine oil. Check proper level.

1. Stop engine.
2. Place unit on level surface.
3. Remove oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
4. Insert filler cap/dipstick into oil filler neck, but DO NOT screw it in.
5. Remove dipstick. Proper oil level is at midpoint of dipstick (A). Add oil if necessary to bring oil level to top of threads (B).
6. Install and tighten cap.

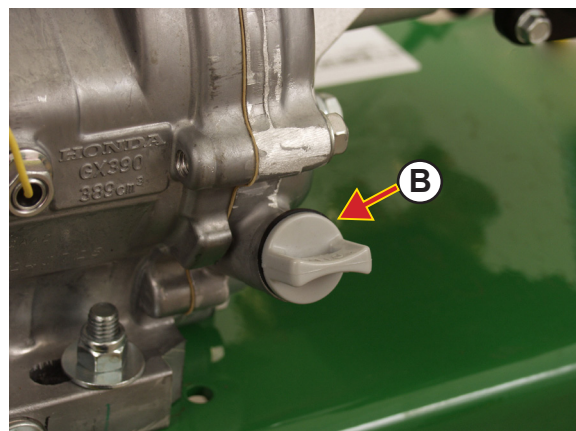


CHANGING ENGINE OIL

IMPORTANT: Change oil after first 20 hours of operation and every 100 hours thereafter.

1. Put unit on level surface.
2. Run engine a few minutes to warm oil.
3. Stop engine.
4. Remove oil filler cap (A) and drain plug (C) and drain oil into container. Do not pollute, dispose of waste oil properly.
5. Install drain plug (C). Fill with oil to top of threads. Install cap. Oil capacity is :

-PR-3000GS	0.6L (0.63 qts.)
-PR-3000GH	0.6L (0.63 qts.)
-PR-3400GS	1.0L (1.1 qts.)
-PR-3400GH	1.1L (1.2 qts.)
-PR-4000GS	1.2L (1.3 qts.)
-PR-4000GH	1.1L (1.2 qts.)

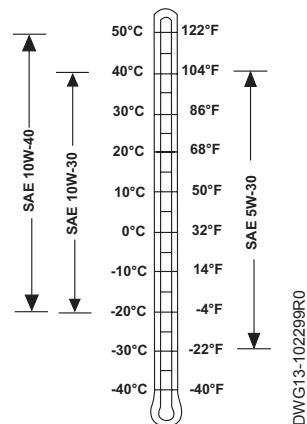


GASOLINE ENGINE OIL

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

Other oils may be used if they meet one or more of the following:

- API Service Classification SH
- API Service Classification SG
- CCMC Specification G4
- CCMC Specification G5



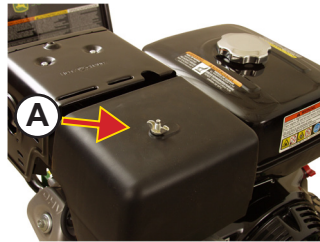
CLEAN AIR FILTER ELEMENT

1. Remove wing nut (A) and remove air cleaner cover. Push lower part of tabs (A) inward and through tab holders to remove cleaner cover .
2. Remove second wing nut (B) to remove air cleaner assembly.
3. Separate air cleaner elements. Check both elements for holes or tears. Replace if damaged.
4. Wash foam element (C) in solution of household detergent and warm water. Rinse thoroughly and allow to dry thoroughly. Soak element in clean engine oil. Squeeze out excess oil.

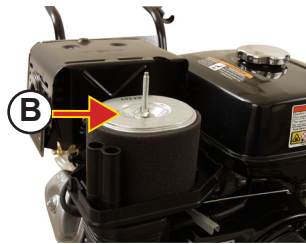
NOTE: Engine will smoke during initial start-up if too much oil is left on foam.

5. Remove excess dirt from paper element (D) by tapping lightly on hard surface, or by blowing compressed air from inside the element. Do NOT brush dirt. Brushing will force dirt into element fibers. Replace paper element after 300 hours, or if excessively dirty.
6. Install air cleaner in reverse order as removed.

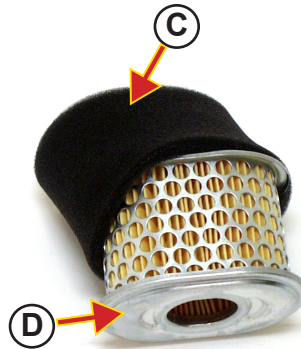
Honda



PIC93-102299R0

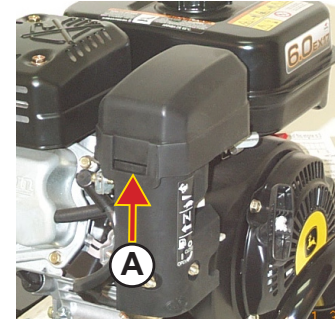


PIC94-102299R0

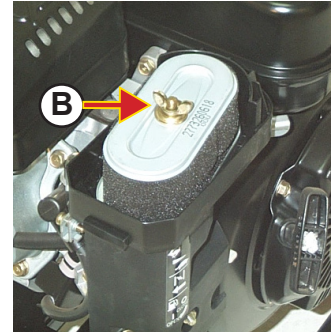


PIC95-102299R0

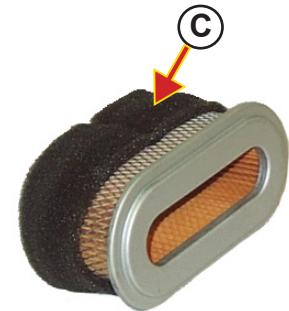
Subaru



PIC156R-121902R0



PIC94R-121902R0



PIC95R-121902R0

CLEANING AND GAPPING SPARK PLUG

1. Remove and inspect spark plug. If porcelain is cracked or electrodes are pitted, install a new spark plug. (See step 5.)

IMPORTANT: Do not clean spark plug in a machine using abrasives.

2. If spark plug is in good condition, clean plug by scraping or using a wire brush. Wash with a commercial solvent.
3. Use a round wire-type feeler gauge to check for a gap of 0.70 to 0.80 mm (0.028 to 0.031 inches.)
4. Carefully bend outer electrode to adjust gap.
5. Install spark plug.

Reinstalling used plug: Tighten 1/8 - 1/4 turn after spark plug seats to compress washer.

Installing new plug: Use NGK BPR6ES



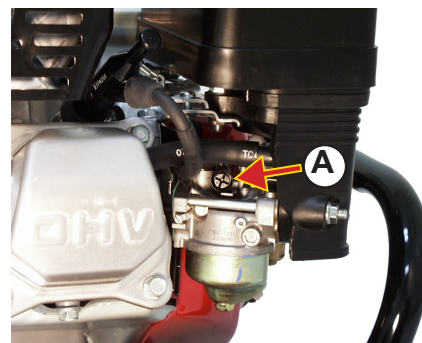
PIC99-102299R0

ADJUSTING RPM

1. Start engine. Allow it to warm to normal operating temperature.
2. Move throttle lever to its minimum position.
3. With engine idling, turn throttle stop screw (A) to obtain standard idle speed.

NOTE: Standard idle speed is 1250 - 1550 RPM.

NOTE: Idle should be serviced every 300 hours by an authorized dealer. Operator should adjust only if mechanically proficient and using proper tools.



PIC98-102299R0

CLEANING SEDIMENT CUP

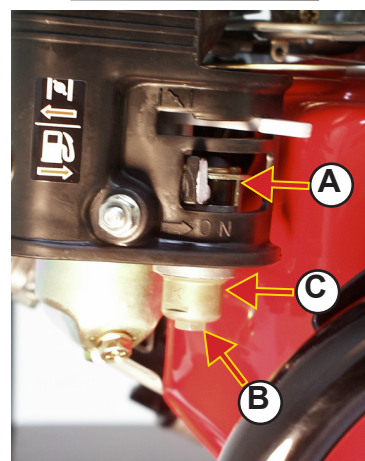


CAUTION: Clean sediment cup in a well ventilated area, away from sparks or flame, including any appliance with a pilot light. Do not use gasoline or a low flash-point solvent to clean the fuel valve. A fire or explosion could result.

NOTE: AC-2400G illustrated, but procedure is the same for other washers.

NOTE: Clean sediment cup after every 100 hours of use.

1. Turn fuel valve (A) to left as illustrated to shut off the fuel flow.
2. Remove cap screw (B) with a 10mm wrench. Remove sediment cup (C) and o-ring.
3. Remove any sediment or other foreign matter and wash in nonflammable or high flash point solvent. Dry thoroughly.
4. Install o-ring and sediment cup with cap screw.
5. Turn fuel valve right to "ON" position and check for fuel leaks.



DWG15-102299R0

PIC100-102299R0

Storage

STORING THE WASHER

IMPORTANT: Protect washer from freezing temperatures. If unit will experience freezing conditions, pump must be filled with antifreeze to prevent cracking of pump manifold and relief valve due to water expansion. Draining alone will not remove all the water.



CAUTION: If the washer will be used where food is prepared, stored or consumed, or where sanitation is required, use a nontoxic antifreeze.

1. Stop engine.
2. Change engine oil. (See Engine Service section.)
3. Add Gasoline Stabilizer as directed on label.
4. With water flowing through gun, run engine five minutes to draw stabilized gasoline into carburetor. Stop engine.
5. Close water supply and remove inlet supply hose. Install short piece of hose on water inlet. Fill short hose with water, cap open end with finger and place in a container of Antifreeze.
6. Start engine. Place nozzle into container and trigger gun for 30 seconds.

NOTE: Trigger must be released to pull antifreeze into relief valve.

7. Release trigger for 30 seconds to direct antifreeze into relief valve

IMPORTANT: Dispose of the sprayed solution according to instructions on the antifreeze container.

8. Disconnect supply line.
9. Turn fuel valve to "OFF" position.
10. Remove spark plug and squirt 10 cc of 2 cycle oil into cylinder. Turn crankshaft over 5 times to distribute the oil throughout cylinder.
11. Install spark plug and pull starter handle slowly until compression is felt and stop there.



CAUTION: Gasoline fumes can accumulate and explode if exposed to an open flame or spark. If storing washer with fuel in tank, be certain there are no open flame, pilot lights or spark activated devices (i.e. stoves, furnaces, water heaters) in the storage area.

12. Store washer in a clean, dry area AWAY FROM any device that has a pilot light or is spark activated (stove, furnace, water heater).



REMOVING WASHER FROM EXTENDED STORAGE

Prepare washer as previously directed. Connect and open water supply. Squeeze trigger on gun. Allow water to run (without engine running) until water runs out of the pressure hose.

Dispose of antifreeze solution according to the instructions on the antifreeze container.

Specifications

HONDA SPECIFICATIONS

ITEM	Model PR-3000GH	Model PR-3400GH	Model PR-4000GH
Operating Pressure (PSI) Measured at Pump Manifold	2850-3000 psi (196-206 Bar)	3230-3400 psi (223-235 Bar)	3800-4000 psi (262-276 Bar)
Measured at Discharge Hose Outlet	2700-2850 psi (186-197 Bar)	3080-3250 psi (212-224 Bar)	3650-3850 psi (252-266 Bar)
Relief Pressure (Measured at Discharge Hose Outlet)	3350-3500 psi (231-241 Bar)	3730-3900 psi (257-269 Bar)	4150-4500 psi (286-310 Bar)
Inlet Water Supply (minimum)	3.0 GPM (11.4 LPM)	3.5 GPM (13.25 LPM)	4.25 GPM (16.0 LPM)
Pump Flow	2.28-2.4 GPM (8.6-9.0 LPM)	2.66-2.8 GPM (10.0-10.6)	3.23-3.4 GPM (12.23-12.9 LPM)
Pump Oil Capacity	16 OZ (.5 QT-.473 L)	16 OZ (.5 QT-.473 L)	16 OZ (.5 QT-.473 L)
Nozzle Size Code	3	3.5	3.5
Engine	Honda	Honda	Honda
Model	GX200	GX270	GX390
Spark Plug	BPR6ES (NGK)	BPR6ES (NGK)	BPR6ES (NGK)
Plug Gap	0.028-0.031 in)	0.028-0.031 in)	0.028-0.031 in)
Engine Oil Capacity	0.6 qt 0.63 L)	1.16 qt (1.1 l)	1.1 qt (1.16 L)
Fuel Tank Capacity	0.95 gal (3.60 L)	1.58 gal (6.00 L)	1.72 gal (6.50 L)

SUBARU SPECIFICATIONS

ITEM	Model PR-3000GS	Model PR-3400GS	Model PR-4000GS
Operating Pressure (PSI) Measured at Pump Manifold	2850-3000 psi (196-206 Bar)	3230-3400 psi (223-235 Bar)	3800-4000 psi (262-276 Bar)
Measured at Discharge Hose Outlet	2700-2850 psi (186-197 Bar)	3080-3250 psi (212-224 Bar)	3650-3850 psi (252-266 Bar)
Relief Pressure (Measured at Discharge Hose Outlet)	3350-3500 psi (231-241 Bar)	3730-3900 psi (257-269 Bar)	4150-4500 psi (286-310 Bar)
Inlet Water Supply (minimum)	3.0 GPM (11.4 LPM)	3.5 GPM (13.25 LPM)	4.25 GPM (16.0 LPM)
Pump Flow	2.28-2.4 GPM (8.6-9.0 LPM)	2.66-2.8 GPM (10.0-10.6)	3.23-3.4 GPM (12.23-12.9 LPM)
Pump Oil Capacity	16 OZ (.5 QT-.473 L)	16 OZ (.5 QT-.473 L)	16 OZ (.5 QT-.473 L)
Nozzle Size Code	3	3.5	3.5
Engine	Subaru	Subaru	Subaru
Model	EX21	EX27	EX40
Spark Plug	BPR6HS (NGK)	BPR6HS (NGK)	BPR6HS (NGK)
Plug Gap	0.028-0.031 in)	0.028-0.031 in)	0.028-0.031 in)
Engine Oil Capacity	0.6 qt (0.63 L)	1.16 qt (1.1 L)	1.27 qt (1.2 L)
Fuel Tank Capacity	0.95 gal (3.60 L)	1.58 gal (6.00 L)	1.85 gal (7.0 L)

RECORD SERIAL NUMBER

Write your model number, machine serial number and date of purchase in the spaces provided below. Your dealer needs this information when ordering parts.

NOTE: Serial number is located on the right side of vertical face of base plate at front of pump. (Near base of handle.)

Model No. _____

Machine Serial No. _____

Date of Purchase _____
(To be filled in by purchaser)

A rectangular label with rounded corners, titled "PRESSURE WASHER". It contains several fields for technical specifications: "MODEL NO." with a long input box, "MAX. PSI" with a small input box, "MAX. GPM" with a small input box, "NOZZLE SIZE" with a small input box, "H.P." with a small input box, and "CODE" with a small input box. At the bottom, it says "Made in U.S.A." and "34-0075".

Accessories

HIGH PRESSURE HOSE EXTENSION (23 FT): 50-0176

IMPORTANT: DO NOT use more than 1 extension hose.
The higher restriction will cause unloader
valve to function all the time.

One additional pressure hose may be connected to the existing hose. This allows the operator to move around a greater distance without moving unit.



ROTATING BRUSH: 50-0179

When connected to your pressure washer, the water flow causes the brush to rotate. Works well for cleaning off road grime.



0° NOZZLE-RED

This nozzle is a blasting nozzle, delivering a concentrated stream of water.

IMPORTANT: Care must be used to avoid gouging wood or damaging fragile surfaces.

Recommended uses are as follows:

- Removing stains from concrete, masonry, aluminum and steel.
- Remove weeds from sidewalk cracks.
- Remove caked-on mud from equipment.
- Clean lawn mower underdeck.



PIC85-102299R0

40° NOZZLE-WHITE

This nozzle is a general purpose nozzle with a wide angle spray pattern. It is recommended for rinsing and light cleaning. Uses are as follows:

- Cleaning windows and aluminum siding.
- Vehicles (normal road dirt).
- Cleaning sidewalks, drives and patios.



PIC88-102299R0

STATEMENT OF WARRANTY PR-SERIES

The manufacturer warrants all parts, (except those referred to below), of your new pressure washer to be free from defects in materials and workmanship during the following periods:

For Two (2) Year Limited from the date of original purchase:
High Pressure Pump

For Two (2) Year Limited from the date of original purchase:
Cart Assembly Plumbing
Pulleys/Drive System

For One (1) Year Limited on labor

For Ninety (90) days from the date of original purchase:
Trigger Gun High Pressure Hose
Pressure Gauge Unloader

Defective parts not subject to normal wear and tear will be repaired or replaced at our option during the warranty period. In any event, reimbursement is limited to the purchase price paid.

EXCLUSIONS

1. Normal wear parts:

Pump Packings	Spray Nozzles
Pump Valves	Quick Connects
Detergent Valves	O-rings

2. This warranty does not cover parts damaged due to normal wear, misapplication, misuse, operation at other than recommended speeds, pressures or temperature. Parts damaged or worn because of the use of caustic liquids or by operation in abrasive or corrosive environments or under conditions causing pump cavitation are not warranted. Failure to follow recommended operating and maintenance procedures also voids warranty.

3. The use of other than genuine manufacturer repair parts will void warranty.

4. Warranty will be void if used in any application other than consumer/homeowner. Parts returned, prepaid to our factory or to an Authorized Service Center will be inspected and replaced free of charge if found to be defective and subject to warranty. There are no warranties which extend beyond the description of the face hereof. Under no circumstances shall the manufacturer bear any responsibility for loss of use of the unit, loss of time or rental, inconvenience, commercial loss or consequential damages.

For Service or Warranty Consideration, contact
Mi-T-M® Corporation, 8650 Enterprise Drive, Peosta, IA 52068
1-877-JD-KLEEN / (1-877-535-5336) Fax 563-556-1235
Monday - Friday 8:00 a.m. - 5:00 p.m. CST

Introduction

MERCI de la confiance témoignée par l'achat d'un produit John Deere.

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine, sinon des dommages corporels ou matériels pourraient en résulter. Ce manuel et les symboles de sécurité peuvent également être disponibles en d'autres langues. (Voir votre concessionnaire John Deere pour les commander).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner même en cas de revente.

LES MESURES données dans cette publication sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de fixation appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ, telles que droite et gauche, s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine ou de l'équipement.

NOTER LES NUMÉROS D'SERIAL de la machine à l'une des sections «Caractéristiques» ou «Numéros de série». Noter correctement toutes les positions pour faciliter les recherches en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée qui sera conservée dans un endroit sûr.

LA GARANTIE fait partie du programme de soutien John Deere destiné aux clients qui utilisent et entretiennent leur matériel tel que décrit dans ce livret. Les conditions de garantie dont bénéficie cette machine figurent sur le certificat de garantie dans le livret.

Cette garantie donne l'assurance que John Deere reprendra ses matériels, s'il s'avère qu'ils sont défectueux, pendant la période de garantie. Toute utilisation abusive ou modification visant à dépasser les performances spécifiées par le constructeur annuleront la garantie.



AVERTISSEMENT

Le gaz d'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques qui sont connus par l'état de Californie comme étant la cause de cancer, de défauts de naissance et d'autres problèmes reproductifs.



AVERTISSEMENT

Ce produit contient un ou plusieurs produits chimiques qui sont connus par l'état de Californie comme étant la cause de cancer, de défauts de naissance et d'autres problèmes reproductifs.

⚠️WARNING

AVERTISSEMENT: Ce produit contient du plomb, un produit chimique qui est connu par l'état de Californie comme étant la cause de cancer et de malformations congénitales ou autres effets nocifs de reproduction.

Laver vos mains après avoir manipulé ce produit.

Table des matières

	Page		Page
Sécurité	40	Caractéristiques	
Étiquettes de sécurité	60	Caractéristiques.....	70
Commandes	46	Noter le numéro de série	70
Préparation de l'appareil de lavage		Accessoires	71
Vérification de l'huile à moteur	48	Garantie	73
Huile à moteur	48		
Remplissage du réservoir de carburant.....	49		
Exigences pour l'alimentation en eau	50		
Vérification de l'huile de pompe.....	51		
Raccordement du flexible de décharge au pistolet.....	51		
Raccordement des flexibles et amorçage de la pompe.....	52		
Installation du gicleur	52		
Vérifications avant le démarrage	52		
Utilisation			
Démarrage du moteur	53		
Arrêt du moteur.....	53		
Verrouillage de gâchette.....	53		
Réglage de la pression d'eau	53		
Changement du gicleur	54		
Sélection du gicleur approprié	54		
Gicleur 0°-Rouge	54		
Gicleur 15°-Jaune	55		
Gicleur 25°-Vert	55		
Gicleur 40°-Blanc.....	55		
Injecteur de détergents-hoir (Laiton)	55		
Nettoyage des surfaces horizontales	56		
Nettoyage des surfaces verticales.....	56		
Décapage de la peinture	57		
Nettoyage des ailettes de radiateur.....	57		
Guide d'utilisation des détergents	58		
Nettoyage avec solution de nettoyage	59		
Arrêt de l'appareil de lavage et du moteur.....	60		
Dépannage	61		
Entretien du Calendrier	63		
Entretien			
Nettoyage de la crépine d'entrée d'eau.....	64		
Nettoyage de la crépine du flexible de détergents	64		
Vérifier le niveau d'huile de pompe	65		
Vidange de l'huile de pompe à eau	66		
Vérification de l'huile à moteur	66		
Huile à moteur d'essence	66		
Vidange de l'huile à moteur	67		
Entretien du filtre à air	67		
Nettoyage et écartement de la bougie d'allumage	7		
Réglage du ralenti	68		
Nettoyage du bol de sédimentation	68		
Réglage de tension de la courroie.....	68		
Remisage de l'appareil de lavage	69		
Sortie de l'appareil de lavage du remisage	69		

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

Sécurité

RECONNAÎTRE LES SYMBOLES DE MISE EN GARDE

Voici le symbole de mise en garde. Lorsqu'il apparaît sur la machine ou dans la présente publication, c'est pour prévenir d'un risque potentiel de blessure.

Respecter tous les conseil de sécurité ainsi que les consignes générales de prévention des accidents.



COMPRENDRE LES TERMES DE MISE EN GARDE

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER repère les dangers les plus graves.

Les autocollants avec DANGER ou AVERTISSEMENT signalent des dangers spécifiques. Les autocollants avec ATTENTION se réfèrent à des précautions d'ordre général. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.

⚠ DANGER

⚠ AVERTISSEMENT

⚠ ATTENTION

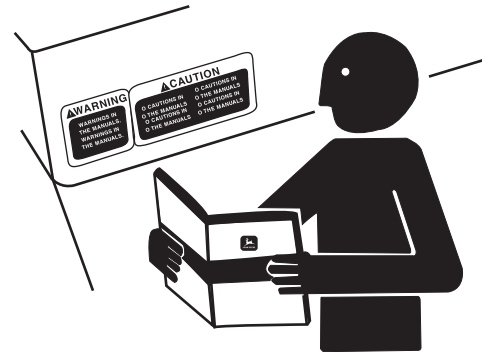
RESPECTER LES CONSEILS DE SÉCURITÉ

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants soient lisibles. Remplacer ceux qui manqueraient ou seraient endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles chez le concessionnaire John Deere.

Apprendre à utiliser la machine et à en manipuler les commandes. Ne pas confier la machine à une personne non formée à cet effet.

Maintenir la machine en bon état. Toute modification illicite risque d'en affecter le fonctionnement et/ou la sécurité et d'en réduire la durée de vie.

Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir une assistance.



PROTECTION CONTRE LES JETS SOUS HAUTE PRESSION

Les jets haute pression peuvent pénétrer sous la peau et causer de graves blessures. Éviter que ces jets n'entrent en contact avec les mains ou toute autre partie du corps.

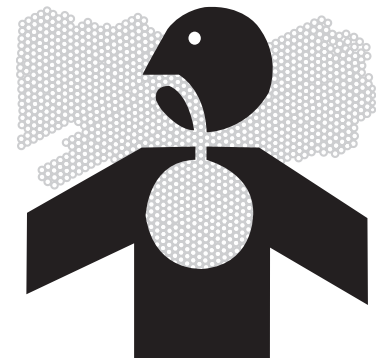
En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide sous pression ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent, faute de quoi il y a risque de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessure devront se référer à une source médicale compétente. Pour obtenir de telles informations, il est possible de s'adresser au service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, USA.



TRAVAILLER DANS UN ENDROIT MUNI D'UN SYSTÈME DE VENTILATION

Les vapeurs d'échappement des moteurs peuvent provoquer la maladie ou la mort. Si vous devez faire fonctionner un moteur dans un local fermé, évacuer les vapeurs d'échappement à l'aide d'une rallonge de tuyau d'échappement.

Si vous n'avez pas de rallonge de tuyau d'échappement, ouvrez les portes et faites pénétrer de l'air frais dans le local.



MANIPULER LES CARBURANTS AVEC PRÉCAUTION - ÉVITER LES RISQUES D'INCENDIE

Manipulez le carburant avec soin: ce produit est extrêmement inflammable. Ne pas faire le plein lorsque vous fumez ou lorsque vous êtes à proximité de flammes ou d'étincelles.

Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein. Remplissez toujours les réservoirs à carburant à l'extérieur.

Évitez les risques d'incendie en évitant l'accumulation de débris, de graisse et de débris sur la machine. Toujours nettoyer le carburant déversé.



VIDANGER L'ESSENCE LORS DU REMISAGE DE LA MACHINE

L'essence remise dans le réservoir de carburant peut exploser.

Ne jamais remiser d'équipement avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment ou les vapeurs pourraient atteindre une flamme ou des étincelles.

Toujours vidanger l'essence du réservoir de carburant et de la cuve lors du remisage de la machine. Laisser le moteur refroidir avant de remiser.





PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LES DÉTERGENTS DE NETTOYAGE

Savoir quel détergent on utilise. En cas d'urgence, être capable d'indiquer exactement au médecin le produit utilisé. Lire toutes les indications relatives au produit et suivre exactement toutes les instructions relatives à sa préparation, à son utilisation, à la sécurité, à son transport et à la manière d'en disposer. Maintenir tous les produits chimiques hors de portée des enfants, des animaux familiers et du bétail.

NE JAMAIS pulvériser de liquides combustibles.

Ne pas utiliser de produits chimiques hautement corrosifs ni de produits de nettoyage de type acide avec cet appareil de lavage à haute pression.



MANIPULER LES PRODUITS CHIMIQUES AVEC SOIN

Une exposition directe à des produits chimiques dangereux peut provoquer des blessures graves. Les produits chimiques potentiellement dangereux utilisés avec l'équipement John Deere comprennent des produits tels que des lubrifiants, des liquides de refroidissement, des peintures et des adhésifs.

Une fiche signalétique de sécurité des produits (MSDS) fournit des détails spécifiques sur les produits chimiques: risques physiques et pour la santé, consignes de sécurité et techniques d'intervention d'urgence.

Vérifier la fiche signalétique de sécurité des produits avant de débuter tout travail si vous utilisez un produit chimique dangereux. Vous saurez ainsi exactement quels sont les risques et comment effectuer le travail en toute sécurité. Suivez ensuite les instructions et utilisez l'équipement recommandé.

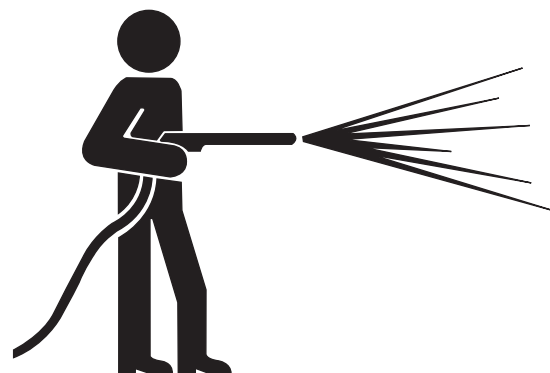
(Contactez votre concessionnaire John Deere pour les fiches signalétiques de sécurité des produits portant sur les produits chimiques utilisés avec votre équipement John Deere).



CONSEILS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

AVERTISSEMENT: Veuillez lire ce livret d'entretien au complet, afin de réduire le risque de blessures. Lorsque vous utilisez ce produit, les précautions de base suivantes devraient toujours être suivies:

1. Lire toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
2. Les jets haute pression peuvent couper la peau. Ne pas diriger le jet vers des personnes et animaux domestiques. Eloigner les personnes de la zone de travail. Avertir les enfants que le jet peut couper. Surveiller les enfants avec attention.
3. Ne pas permettre à des enfants ou à du personnel inexpérimenté de faire fonctionner l'appareil de lavage.
4. Ne pas diriger le jet vers des prises électriques, des prises de courant, des ampoules, de la vitre ou des objets fragiles qui pourraient se briser.
5. La poussière et les débris retirés par le jet peuvent causer des blessures aux yeux. Porter des lunettes de protection.
6. **NE PAS** déplacer l'appareil de lavage lorsque le moteur fonctionne. Toujours arrêter le moteur et permettre à l'appareil de lavage de refroidir avant de manipuler.
7. Les surfaces mouillées peuvent être glissantes. Porter des chaussures et garder les deux pieds posés sur le sol. Ne pas grimper sur les articles que vous nettoyez. Ne pas essayer d'atteindre des objets hors de votre portée, ni se tenir debout sur un support instable. Garder un bon équilibre en tout temps.
8. Lorsque la gâchette est relâchée, de la pression d'eau demeure emprisonnée dans le flexible de décharge. Relâcher cette pression en actionnant la gâchette du pistolet après l'arrêt de l'appareil de lavage.
9. Ne pas faire fonctionner l'appareil de lavage lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues ou de produits détergents. Soyez alerte. Porter attention à ce que vous faites.
10. Ne pas faire fonctionner l'appareil de lavage si vous voyez une fuite d'eau ou de carburant. Faire fonctionner **SEULEMENT** après que l'appareil a été inspecté et réparé.
11. Suivre les instructions d'entretien contenues dans ce manuel.



PORTER DES VÊTEMENTS DE PROTECTION

Porter des vêtements ajustés et l'équipement de sécurité appropriés au travail.

Une exposition prolongée à un bruit intense peut provoquer une déficience ou une perte auditive.

Porter des protecteurs d'oreilles tels que des cache-oreilles ou des bouchons d'oreilles pour se protéger contre les bruits intenses inconfortables.

L'opérateur doit être très attentif de façon à opérer l'équipement en toute sécurité. Ne pas porter de casque d'écoute ou de radio lorsque vous faites fonctionner la machine.



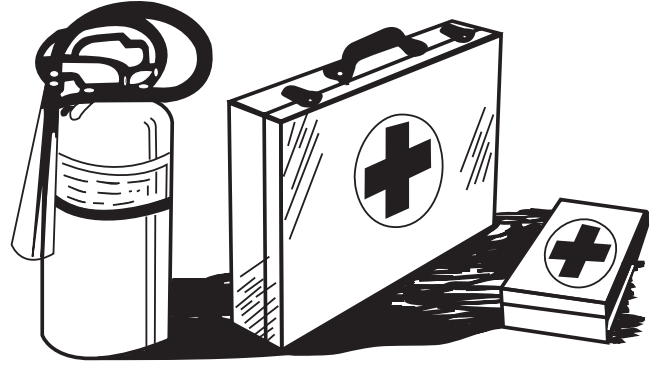


PRÉPAREZ-VOUS POUR LES URGENCES

Soyez prêt si un incendie débute.

Gardez une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.

Gardez le numéro du médecin, de l'ambulance, de l'hôpital et des pompiers près de votre téléphone en cas d'urgence.



INSPECTER L'APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION

Assurez-vous que tous les couvercles, garants et dispositif de protection sont en place.

Repérez toutes les commandes et les étiquettes de sécurité.

Assurez-vous que les raccords de plomberie et boulonnerie sont bien resserrés.

FAIRE L'ENTRETIEN DE L'APPAREIL DE LAVAGE À HAUTE PRESSION EN TOUTE SÉCURITÉ

Avant de faire l'entretien de l'appareil de lavage, fermer le moteur, relâcher la pression et laisser refroidir l'appareil.

Faire l'entretien dans un endroit propre, sec et plat. Caler les roues pour empêcher l'appareil de rouler.



⚠️ WARNING/ADVERTENCIA

- RISK OF INJECTION OR SEVERE INJURY. KEEP CLEAR OF NOZZLE DO NOT DIRECT SPRAY TOWARD ANY PERSON OR SELF.
- RISK OF ASPHYXIATION. OUTDOOR USE ONLY REQUIRED.
- RISK OF FIRE. DO NOT SMOKE WHILE REFUELING. ALLOW TO COOL TWO TO THREE MINUTES BEFORE REFUELING. DO NOT OPERATE WHILE REFUELING.
- RISK OF ELECTROCUTION. DO NOT DIRECT SPRAY TOWARD ANY ELECTRICAL CONNECTIONS, OUTLETS, OR POWER LINES.
- RISK OF EXPLOSION. DO NOT SPRAY FLAMMABLE LIQUIDS.
- RISK OF INJURY. USE ONLY PROPERLY RATED EQUIPMENT.

- RIESGO DE INYECCION O LESION SEVERA. MANTENGA LA BOQUILLA DESPEJADA. NO DIRIJA EL CHORRO HACIA PERSONA ALUNA O HACIA USTED.
- RIESGO DE ASFIXIA: UNICAMENTE PARA USO EN EL EXTERIOR.
- RIESGO DE FUEGO: NO FUME MIENTRAS ESTE REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE. PERMITA QUE EL MOTOR SE ENFRIE DOS O TRES MINUTOS ANTES DEL REABASTECIMIENTO. NO OPERE EL PRODUCTOR DURANTE EL REABASTECIMIENTO.
- RIESGO DE ELECTROCUCION: NO DIRECTA EL CHORRO HACIA CONEXIONES. ELECTRICAS. TOMAS DE CORRIENTE O LINEAS DE ALIMENTACION DE CORRIENTE.
- RIESGO DE EXPLOSION: NO ROCIE LIQUIDOS INFLAMMABLES.
- RIESGO DE LESION: USE UNICAMENTE EQUIP CON CLASIFICACION ADECUADA.

⚠️ CAUTION/PRECAUCION

- TO REDUCE RISK OF INJURY: READ AND UNDERSTAND THE OPERATION MANUAL AND ALL INSTRUCTIONS BEFORE USING.
- STAY ALERT; HOLD ONTO GUN/WAND FIRMLY WITH BOTH HANDS TO AVOID DANGEROUS KICKBACKS.
- ALWAYS WEAR EYE PROTECTION.
- DO NOT OVERREACH OR STAND ON UNSTABLE SUPPORT. KEEP GOOD FOOTING AND BALANCE AT ALL TIMES.
- ALWAYS TURN ON WATER SUPPLY TO PUMP BEFORE STARTING.
- PROTECT PUMP FROM FREEZING.
- ENGAGE TRIGGER SAFETY LOCK-OFF WHEN NOT IN USE.

- PARA REDUCIR EL RIESGO DE QUE OCURRAN LESIONS: LEA Y ENTIENDA EL MANUAL DE OPERACION Y TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTE DE USAR EL PRODUCTO.
- PERMANIZCA ALERTA; SOSTENGA LA PISTOLA VARILLA FIRMENTEMENTE CON AMBAS MANO PARA EVITAR GOLPES DE RETROCESO PELIGROSOS.
- USE SIEMPRE PROTECCION OCULAR.
- NO SE EXTIENDA DEMASIADO O SE PARE EN UN APOYO INESTABLE. MANTENGA UNA BUENA POSICION Y BALANCE TODO EL TIEMPO.
- ANTES DE COMENZAR, ABRA SIENPRE EL SUMINSTRO DE AGUA A LA BOMBA.
- PROTEJA LA OMBRA DE LA CONGELACION.
- COLOQUE EL SUGURO DEL GATILLO EN LA POSICION APAGADO CUANDO NO ESTE USANDO EL PRODUCTO.

OPERATION/OPERACION

- AFTER ENSURING ALL CONNECTIONS ARE SECURE, OPEN INLET WATER SUPPLY COMPLETELY. DO NOT OPERATE WITHOUT WATER. DO NOT USE WATER THAT IS OVER 125°F.
- WITH GUN LOCKED, REMOVE NOZZLE. POINT GUN IN A SAFE DIRECTION. BRACE WAND SECURELY TO AVOID RECOIL. SQUEEZE TRIGGER OPEN. STEADY THE UNIT AND START BY PULLING ON THE STARTER ROPE.
- AFTER ENGINE IS RUNNING, LOCK GUN AND INSERT DESIRED NOZZLE. POINT GUN IN A SAFE DIRECTION. UNLOCK GUN AND SQUEEZE TRIGGER TO SPRAY AND RELEASE THE TRIGGER TO STOP SPRAY.
- AFTER STOPPING THE ENGINE, ALWAYS TURN OFF WATER SUPPLY AND SQUEEZE TRIGGER TO RELEASE TRAPPED PRESSURE.

- DESPUES DE ASEGURARSE QUE TODAS LAS CONEXIONES ESTAN SEGUIRSE, ABRA LA ENTRADA DEL SUMINSTRO DE AGUA COMPLETAMENTE NO SE OPERE SIN AGUA. NO SE USE CON AGUA CON TEMPERATURAS DE MAS DE 125°F.
- CON LA PISTOLA ASEGURADA, REMUEVA LA BOQUILLA APUNTANDO LA PISTOLA HACIA UNA DIRECCION SEGURA. REFURESE LA VARA PARA EVITAR QUE RETROCEDA. APRIETE EL GATILLO PARA ABRIRLO, MANTEGA LA UNIDAD QUIETA, Y COMIENZE HALANDO FIRMENTEMENTE EN LA CUERDA DE INICIAR.
- DESPUES DE QUE EL MOTOR ESTE TRABAJANDO, ADJUSTE LA BOQUILLA A LA POSICION DESEADA. APRIETE EL GATILLO PARA ROCIAR Y SUELTELO PARA DETENER EL ROCIADO.
- DESPUES DE DETENER EL MOTOR, CIERRE DIEMPRE EL SUMINSTRO DEL AGUO AND APRIETE EL GATILLO PARA LIBERAR LA PRESION ATRAPADA.

34-1608-101104-E/S-ENG.

34-1608

⚠️ CAUTION/PRECAUCION

RISK OF FIRE
Do not add fuel when product is operating. Allow engine to cool for two (2) minutes before refueling.

RIESGO DE FUEGE
No ponga combustible cuando el producto este en operacion. Permita que el motor se enfrie por 2 minutos antes de reablastecer de combustible.

34-0599-E/S-030600-ENG

34-0599

⚠️ WARNING ⚠️ ADVERTENCIA

RISK OF BURNS
MUFFLER AND ADJACENT AREAS MAY EXCEED 150°F.



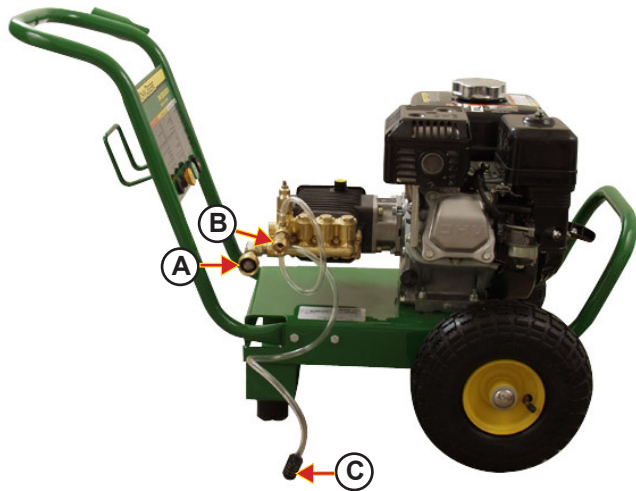
RIESGO DE QUEMAR
EL AMORTIGUADOR Y LAS AREAS ADYACENTES PUEDEN TENER TEMPERATURAS POR ARRIBA DE 150°F.

34-0598-010699-E/S-ENG.

34-0598

Commandes

PR-3000GH



PR-3000GS



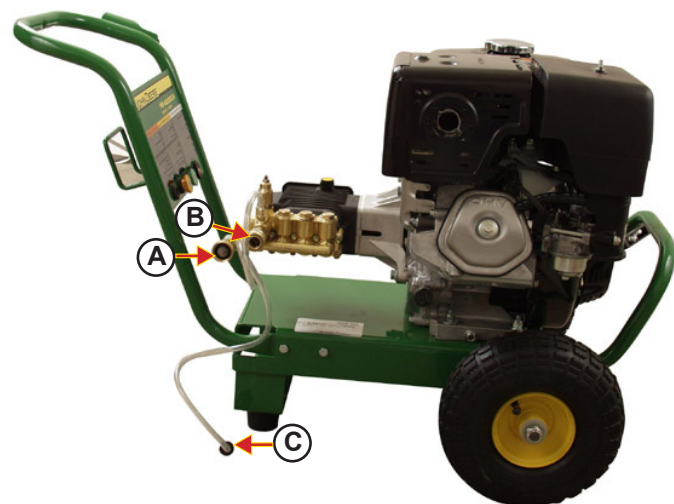
PR-3400GH



PR-3400GS



PR-4000GH



PR-4000GS



A-- Admission d'eau

B-- Sortie de haute pression

C-- Flexible de produits chimiques

HONDA DE MOTEUR



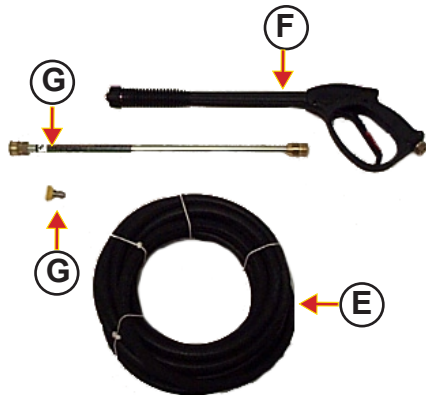
PIC66-101599R0

SUBARU DE MOTEUR



PIC66R-121902R0

PISTOLET, GICLEUR, FLEXIBLE HAUTE PRESSION



PIC65-101599R1

- D-- Lance
- E-- Flexible à haute pression
- F-- Pistolet
- G-- Gicleur
- H-- Interrupteur marche-arrêt du moteur
- I -- Manette d'accélération
- J-- Volet de départ
- K-- Soupape d'arrêt de carburant

Préparation de l'appareil de lavage

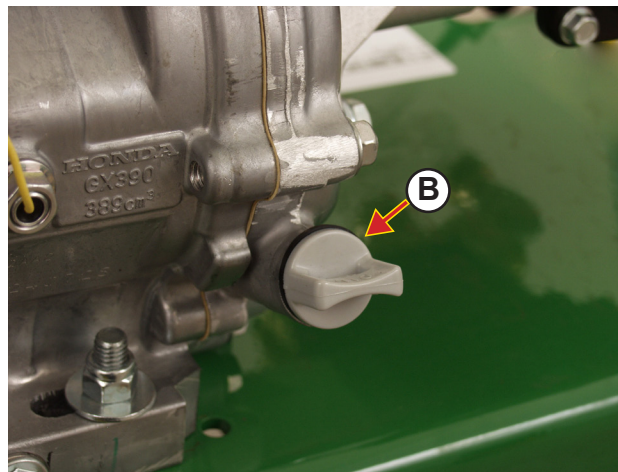
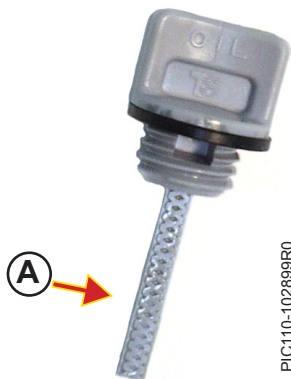
VÉRIFICATION DE L'HUILE À MOTEUR

REMARQUE: Tous les appareils de lavages sont expédiés avec l'huile à moteur. Vérifier le niveau d'huile.

1. Placer l'appareil de lavage sur une surface plane.
2. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/jauge (A) et l'essuyer.
3. Remettre la jauge d'huile dans le moteur mais **NE PAS** resserrer.
4. Retirer la jauge. Le niveau d'huile devrait être au repère au milieu de la jauge (A). Ajouter de l'huile au besoin pour que le niveau d'huile arrive à la partie supérieure du filetage (B).
5. Installer et resserrer le bouchon de remplissage.

REMARQUE: Le niveau d'huile peut être vérifié en utilisant le bouchon de remplissage se trouvant sur un côté du moteur.

REMARQUE: P.R. 3000-GS/H comporte un verre sûr pas un jaugeur.

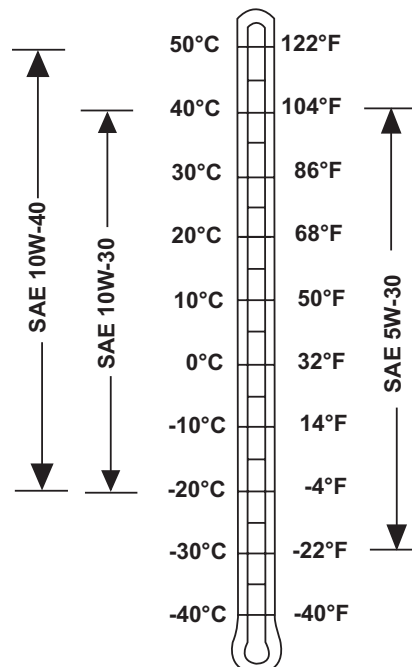


HUILE À MOTEUR À ESSENCE

Déterminer la viscosité de l'huile d'après la gamme de température prévue durant la période entre les vidanges d'huile.

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles répondent à une ou plusieurs des normes suivantes:

- Classification de service API-SH
- Classification de service API-SG
- CCMC - Spécification G4
- CCMC - Spécification G5



REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR À CARBURANT



ATTENTION: Manipuler avec précaution; extrêmement inflammable.

- Ne pas faire le plein lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et laisser refroidir avant d'enlever le bouchon. Les surfaces chaudes peuvent provoquer des brûlures et enflammer du carburant renversé. Ne pas toucher au silencieux.
- Faire le plein à l'extérieur, loin des flammes et des étincelles.
- NE PAS fumer pendant le remplissage.
- Ne pas remplir excessivement. (Il ne devrait pas y avoir de carburant dans le col de remplissage).
- Toujours nettoyer le carburant renversé.
- Éloigner l'appareil de lavage du lieu de remplissage avant le démarrage.
- Éviter les incendies en évitant l'accumulation de graisse, de débris et de débris sur le moteur.

IMPORTANT: Ne pas permettre à des saletés et à des corps étrangers de pénétrer dans le système de carburant. Les saletés provoqueront un démarrage difficile, un mauvais rendement et peuvent endommager le moteur. Utiliser toujours des récipients propres pour transporter et remiser le carburant.

Utilisez de l'essence sans plomb propre, fraîche ayant un indice d'octane minimum de 77. De l'essence au plomb peut être utilisée si l'essence sans plomb n'est pas disponible. Ne pas utiliser d'essence contenant du méthanol ou de l'alcool. Ne pas utiliser de vieille essence ou de l'essence qui a été remise pour une longue période de temps. La vieille essence ne vaporise pas correctement et provoque un démarrage difficile.

IMPORTANT: NE PAS mélanger l'huile avec l'essence.

1. Essuyer les saletés et la poussière du haut du réservoir de carburant et du bouchon. Enlever le bouchon (A).
2. Remplir le réservoir de carburant jusqu'au bas du col de remplissage avec de l'essence sans plomb. Se reporter à la section portant sur les carburants, lubrifiants et additifs excessivement; laisser environ 5 mm (0.19 po) d'espace au haut du réservoir pour l'expansion du carburant.
3. Installer et resserrer le bouchon du réservoir de carburant.

Contenance du réservoir de carburant

PR-3000GS	3.6L (0.95 gal)
PR-3000GH	3.6L (0.95 gal)
PR-3400GS	6.1L (1.61 gal)
PR-3400GH	6.0L (1.59 gal)
PR-4000GS	7.0L (1.85 gal)
PR-4000GH	6.5L (1.72 gal)



HONDA ENGINE GAS TANK

EXIGENCES POUR L'ALIMENTATION EN EAU

1. Une alimentation en eau avec une pression de 20 lb/po² (1,4 bar) ou plus est nécessaire.

Faire fonctionner l'appareil de lavage avec un débit d'alimentation inadéquat provoquera l'usure rapide des garnitures d'étanchéité, des soupapes et des roulements réduisant ainsi la durée de vie de la pompe. Si l'alimentation en eau est inadéquate la pompe vibrera et le flexible d'alimentation à l'appareil de lavage s'écrasera.



2. L'alimentation en eau doit être au moins 125% de la capacité de débit de la pompe. Le débit d'alimentation peut être mesuré en calculant le temps nécessaire pour remplir un contenant de cinq gallons (19 litres). Par exemple, celui-ci se remplira en 5/3 minutes (100 secondes) lorsque le débit est de 3.0 gal/min.
3. Le flexible d'alimentation devrait être un bon tuyau d'arrosage avec un diamètre intérieur minimum de 5/8 po (16mm) et ne pas mesurer plus de 50 pi (15,24m). Vérifier que le débit d'alimentation est au moins égal au débit gal/min indiqué au bas de cette page chaque fois qu'un flexible plus long est utilisé.
4. Si l'alimentation en eau n'est pas sous pression (par exemple de l'eau tirée d'une source stationnaire), assurez-vous que l'alimentation en eau est d'au moins 125% de la capacité de débit de la pompe (voir tableau ci-dessous).
5. L'ajout de rallonge au flexible d'alimentation réduira le débit d'alimentation. Vérifier si le débit d'alimentation est adéquat chaque fois qu'une rallonge est ajoutée.

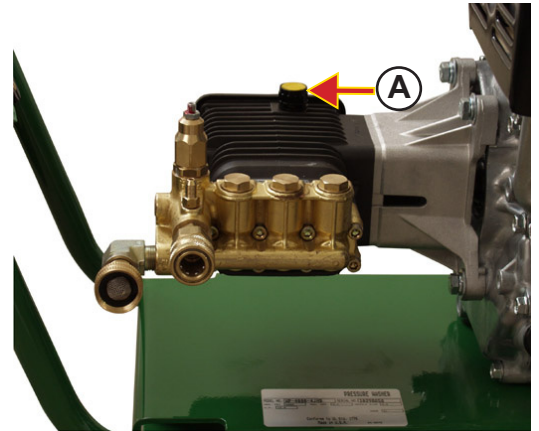
IMPORTANT: La température de l'eau d'arrivée ne doit pas être supérieure à 125°F (60°C). La pompe pourrait être endommagée.

Modèle d'appareil	Capacité de débit	Débit gal/min
PR-3000GS	2.5	3.1
PR-3000GH	2.4	3.0
PR-3400GS	2.4	3.0
PR-3400GH	4.4	5.5
PR-4000GS	2.4	3.0
PR-4000GH	2.4	3.0

PIC4-092296R0

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DE LA POMPE

1. Placer l'appareil de lavage sur une surface horizontale.
2. Vérifier le niveau d'huile de la façon suivante:
 - Retirer la jauge (A) et l'essuyer. Remettre la jauge dans le trou. Retirer la jauge et vérifier le niveau et à l'anneau de la jauge (B) .
3. Ajouter l'huile. Ne pas remplir excessivement.



RACCORDEMENT DES FLEXIBLES ET AMORÇAGE DE LA POMPE

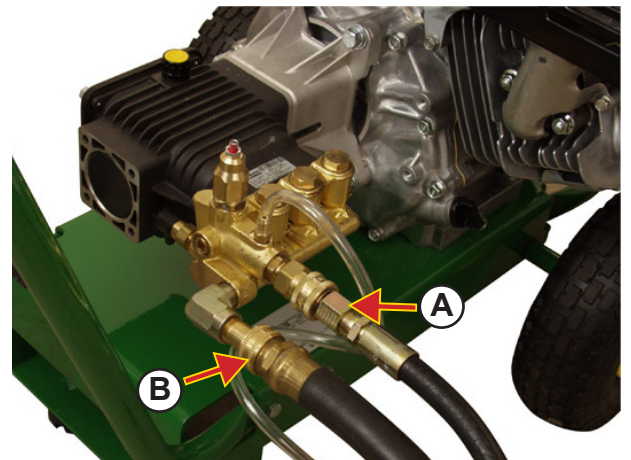
IMPORTANT: S'assurer que la crépine (C) est en place avant de brancher le flexible d'alimentation en eau aux appareils de lavage. La pompe ou les soupapes peuvent être endommagées par des saletés.

REMARQUE: Si le flexible d'alimentation est rempli avec de l'eau avant qu'il soit fixé à la pompe, le temps d'amorçage sera grandement réduit.

1. Amorcer le flexible d'alimentation en eau. Fermer l'eau.
2. Brancher le flexible d'alimentation (B) au raccord d'admission. S'assurer que l'alimentation en eau et le flexible répondent aux exigences. Ne pas ouvrir l'eau à ce moment.

⚠ ATTENTION: Vérifier la pression nominale indiquée sur le flexible. Utiliser les flexibles appropriés.

3. Brancher le flexible à haute pression au raccord de sortie (A).
4. Ouvrir l'alimentation en eau. Appuyer sur la gâchette. Laisser l'eau couler (sans que le moteur fonctionne) jusqu'à ce que l'eau s'écoule du flexible à haute pression. Faire démarrer le moteur et appuyer sur la gâchette jusqu'à ce que le «crépitement» (air dans la canalisation) arrête. Fermer l'alimentation en eau.



P07-013107

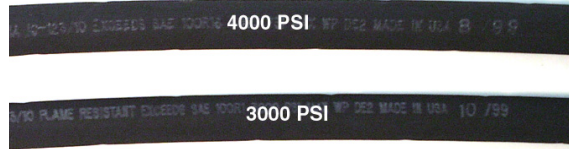
P07-013107

FIXER LE FLEXIBLE DE DÉCHARGE AU PISTOLET

ATTENTION: Vérifier la pression nominale indiquée sur le flexible. Utiliser les flexibles appropriés.

1. Tirer vers l'arrière la bague de verrouillage (A) du raccord rapide de flexible et insérer le raccord rapide mâle du pistolet.
2. Glisser la bague de verrouillage vers l'avant. Tirer légèrement sur le flexible pour vous assurer que le raccord est bien en place.

IMPORTANT: NE PAS brancher la tige de gicleur avant que le système d'eau ne soit amorcé.



PIC74-102299R0

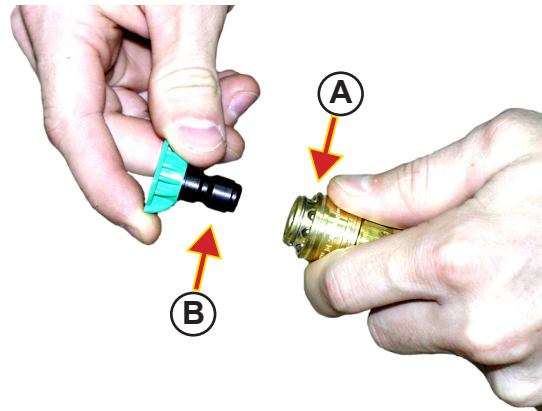
PIC75-102299R0

INSTALLATION DU GICLEUR

ATTENTION: Afin d'éviter des blessures provenant du jet à haute pression, éliminer la pression dans le système en arrêtant l'appareil de lavage et en appuyant sur la gâchette. Verrouiller la gâchette avant de changer ou d'ajuster le gicleur.

S'assurer que le gicleur est fermement en place avant d'utiliser l'appareil pour éviter que le gicleur ne se démonte.

1. Tirer vers l'arrière la bague de verrouillage (A) du raccord rapide de flexible et insérer le raccord rapide mâle (B).
2. Glisser la bague de verrouillage vers l'avant et verrouiller en place. S'assurer que le gicleur est bien fixé à la tige.



PIC81-102299R0

VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉMARRAGE

1. Vérifier le niveau d'huile à moteur et le carburant. Se reporter à la section «Carburants et lubrifiants».
2. Ouvrir l'alimentation en eau complètement.
3. Vérifier tous les raccords de flexibles.
4. Vérifier que les flexibles ne sont pas pliés.

Utilisation

DÉMARRAGE DU MOTEUR

ATTENTION: NE PAS faire fonctionner le moteur à l'intérieur. Les fumées d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique et sans odeur.

IMPORTANT: Afin d'éviter d'endommager la pompe, ne pas laisser l'appareil de lavage fonctionner en dérivation (gâchette relâchée) pendant plus de trois minutes.

IMPORTANT: Durant le deux premières heures d'opération du moteur, le moteur peut fonctionner à un régime faible ou erratique pendant la période de rodage des pièces mobiles.

1. Placer le levier d'alimentation en carburant (A) à la position «ON» (départ).
2. Déplacer le levier du volet de départ (C) à la position «CHOKE» (volet de départ).

REMARQUE: Habituellement, il n'est pas nécessaire d'ouvrir le volet d'air autant pour un moteur chaud que pour un moteur froid.

3. Déplacer la manette d'accélération (B) légèrement vers la gauche.
4. Déplacer le contacteur de moteur (D) à la position «ON» (départ).
5. Placer votre pied sur le bâti de l'appareil.
6. Ne pas diriger le gicleur vers des personnes, des animaux ou des objets fragiles et appuyer sur la gâchette.

ATTENTION: S'assurer que l'extrémité d'éjection du gicleur n'est pas dirigé vers des personnes ou des objets. Le jet sous pression débutera pratiquement tout-de-suite après le démarrage du moteur et peut provoquer des blessures graves et des dommages matériels. Relâcher la gâchette immédiatement après le démarrage du moteur.

7. Tirer doucement sur la corde de lancement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir et tirer ensuite rapidement jusqu'à ce que le moteur démarre.

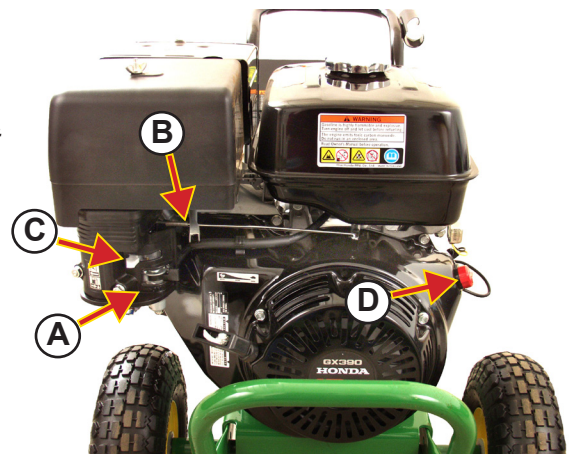
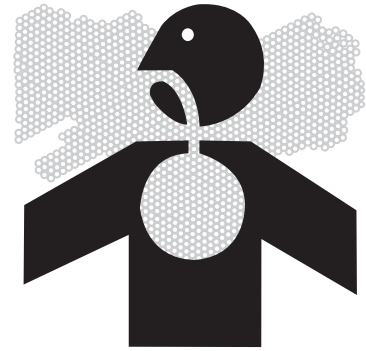
IMPORTANT: Ne pas laisser la poignée du démarreur retourner brusquement au moteur. La remettre en place doucement pour ne pas endommager le démarreur.

6. Déplacer la manette de contrôle du starter (B) vers la droite en position ouverte dès que le moteur est assez réchauffé pour bien tourner. Si le moteur est chaud, déplacer la manette du starter vers la droite dès que le moteur démarre.

ARRÊT DU MOTEUR

IMPORTANT: Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, tourner la manette d'accélération vers le bas (D) à la position «STOP» (arrêt).

1. Déplacer la manette d'accélération (C) complètement vers la droite.
2. Tourner le contacteur du moteur (D) à la position «OFF» (arrêt).
3. Déplacer le levier d'alimentation en carburant (A) vers la gauche à la position «OFF» (arrêt).
4. Appuyer sur la gâchette pour éliminer la pression.



Honda



Subaru

VERROUILLAGE DE LA GÂCHETTE

ATTENTION: Lorsque le pistolet n'est pas utilisé ou avant d'effectuer des modifications, verrouillez la gâchette. Ceci aidera à éviter une décharge accidentelle et des blessures provenant de jet à haute pression.

1. Déplacer le verrou de gâchette (A) vers le bas pour éviter le déclenchement de la gâchette.
2. Déplacer le verrou vers le haut pour relâcher la gâchette.



PIC73-102299R1

PRESSION DE L'EAU

La pression d'eau est pré réglée sur l'appareil de lavage et ne devrait être modifiée que par un concessionnaire agréé.



P07-013107

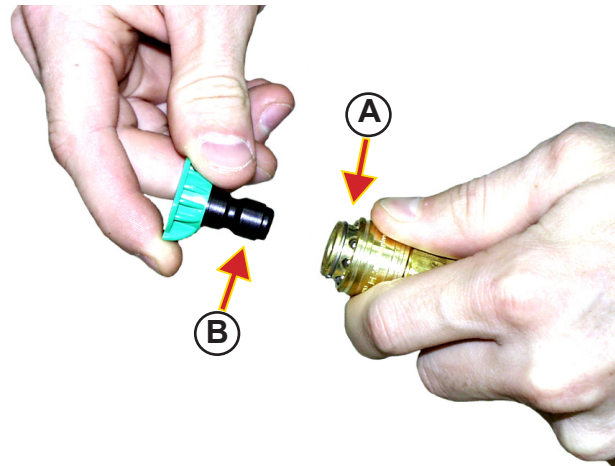
CHANGEMENT DU GICLEUR

⚠ ATTENTION: Le jet haute pression peut causer de graves blessures. Rester éloigné du jet et du gicleur. Ne jamais pointer le pistolet vers soi-même ou vers quelqu'un d'autre. Ne jamais placer les mains, yeux, doigts ou le corps directement face au jet. Ne pas pointer le jet vers des objets fragiles.

⚠ ATTENTION: Pour éviter les blessures provenant du jet sous pression, relâcher la pression dans le système en arrêtant l'appareil de lavage et en appuyant sur la gâchette. Verrouiller la gâchette avant de changer ou d'ajuster le gicleur.

S'assurer que le gicleur est fermement en place avant d'utiliser l'appareil pour éviter que le gicleur ne se démonte.

1. Tirer vers l'arrière la bague de verrouillage (A) du raccord rapide de flexible et déposer le gicleur (B).
2. Insérer le gicleur et glisser la bague de verrouillage vers l'avant et verrouiller en place. S'assurer que le gicleur est bien fixé à la tige.



PIC81-102299R0

SÉLECTION DU GICLEUR APPROPRIÉ

La pression et le volume sont en partie déterminés par la dimension du nez de buse. Des numéros standard sont estampés sur le gicleur pour indiquer la forme de dispersion du jet et la dimension du nez de buse. Par exemple, un gicleur portant le numéro 2503 possède une forme de dispersion du jet de 25° et un nez de buse de 3.0.

GICLEUR 15° - JAUNE

Ce gicleur produit un jet permettant la préparation des surfaces. Diriger le jet avec un angle de 45° de la surface.

Les applications suivantes sont recommandées:

- Décaper de la peinture.
- Enlever les taches de moisissure.



PIC86-102299R0

GICLEUR 25° - VERT

Ce gicleur est un gicleur de balayage, il produit un jet d'eau plus au loin et moins concentré agissant comme une «brosse». Les applications suivantes sont recommandées:

- Balayage humide des feuilles sur les trottoirs et dans les allées.
- Nettoyer les planchers des écuries.
- Nettoyer le fond des piscines.
- Nettoyer les grilles de barbecue.



PIC87-092299R0

INJECTEUR DE DÉTERGENT - NOIR (LAITON)

Ce gicleur peut être utilisé avec et fait partie du colis d'injecteur de détergents. Ce gicleur produit un jet doux pour imbiber les surfaces de détergent. Il est recommandé pour appliquer les solutions de nettoyage pour enlever les taches de moisissure et d'oxydation sur les maisons ou pour nettoyer les briques effervescentes.

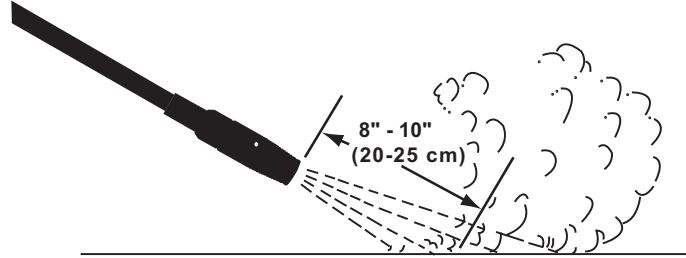


PIC89-102299R0

NETTOYAGE DE SURFACES HORIZONTALES

Déplacer la tige avec le gicleur d'un côté à l'autre. Diriger le jet de manière à ce qu'il forme un angle pour chasser les débris devant la surface nettoyée.

Suivant le matériau à éliminer et la pression au gicleur, tenir le bout du gicleur à une distance de 8 à 10 po (20 à 25 cm) de la surface en pratiquant des passes lentes et se recouvrant. Si les débris se chassent facilement, reculer le gicleur pour couvrir une surface plus importante et obtenir un nettoyage plus rapide.



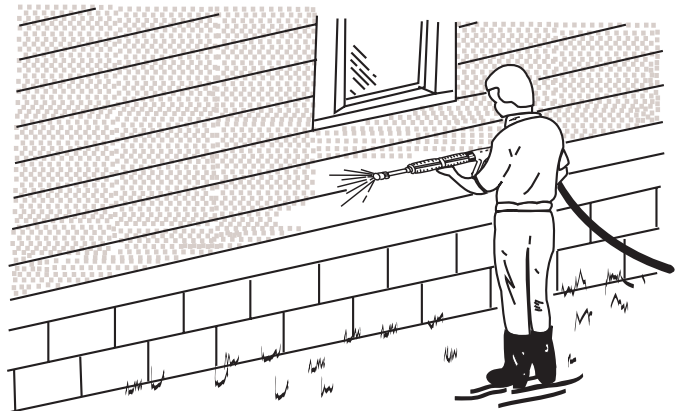
NETTOYAGE DE SURFACES VERTICALES

IMPORTANT: L'appareil de lavage peut produire un jet haute pression qui peut casser le verre et entailler les bois tendres et d'autres matériaux.

Travailler du haut vers le bas lorsque l'on nettoie l'intérieur ou l'extérieur d'un bâtiment sans utiliser de détergent. Ceci aide à éliminer les traînées. À l'intérieur, commencer par le plafond, ensuite les murs et enfin le plancher.

Nettoyer avec précaution autour des fenêtres. Si les vitres ne sont pas bien matées et mastiquées, le jet haute pression peut les briser.

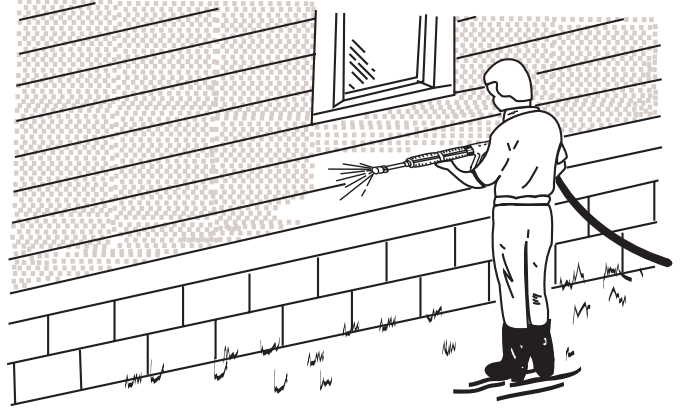
Ne jamais diriger le jet directement au-dessus de la tête. Pour éviter les débris et le ruissellement, le diriger toujours devant.



DÉCAPAGE DE LA PEINTURE

IMPORTANT: Le jet haute pression peut entailler les bois tendres et d'autres matériaux, ainsi que desceller le mortier.

1. Diriger le jet avec un angle de 45° et avec le bout du gicleur à une distance de 4 à 12 pouces (10 à 30 cm) de la surface.
2. Donner au jet un mouvement de va-et-vient; essayer de le faire pénétrer sous la peinture décollée et gonflée.
3. Ne pas s'inquiéter de la peinture qui reste. Elle doit adhérer suffisamment pour ne pas provoquer de problèmes lors de l'application d'une nouvelle couche de peinture.
4. Il se peut que les bords de la peinture restante se soulèvent. Ces bords doivent être éliminés à l'aide d'une brosse métallique ou d'un racloir juste avant d'appliquer la nouvelle couche de peinture.



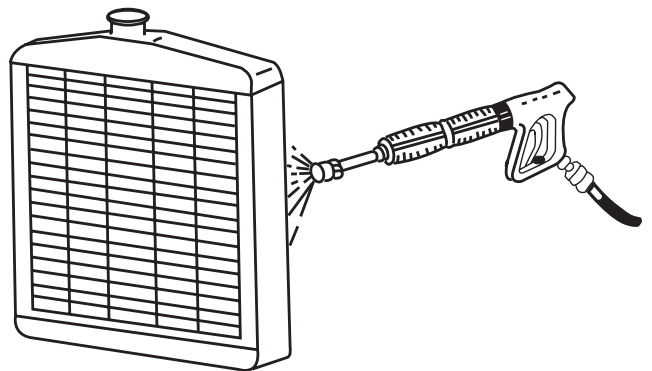
NETTOYAGE DES AILETTES DE RADIATEUR

IMPORTANT: Certains fabricants de moteurs et de radiateurs n'autorisent pas le nettoyage des radiateurs à l'aide d'appareil de lavage à haute pression. Consulter le manuel d'utilisation de l'équipement.

1. Utiliser de l'eau claire sans détergent.

IMPORTANT: Pour éviter de déformer les ailettes, diriger le jet perpendiculairement au radiateur.

2. Si possible, diriger le jet dans la direction opposée au débit d'air normal du radiateur.



GUIDE D'UTILISATION DES DÉTERGENTS



ATTENTION: Utiliser les détergents et produits chimiques avec précaution. Lire attentivement les étiquettes et suivre toutes les instructions pour la préparation, l'utilisation, la sécurité, le transport et l'élimination. En cas d'urgence, être prêt à indiquer au médecin quel produit chimique on utilise. Tenir tous les produits chimiques hors de portée des enfants.

Être conscient que deux détergents peuvent se mélanger sur une surface. Certains détergents peuvent, lorsqu'ils sont mélangés à d'autres, émettre des vapeurs nocives ou déclencher une réaction chimique imprévisible.

NE JAMAIS PULVÉRISER DE LIQUIDES INFLAMMABLES tels qu'essence, mazout, alcool, naphte, etc.

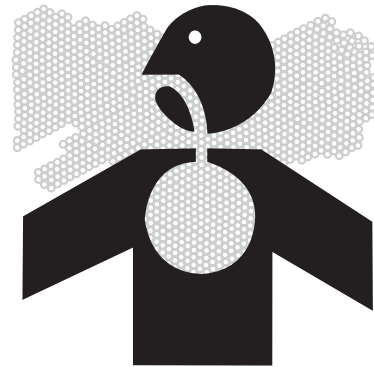
Les appareils de lavage sont conçus pour utiliser des agents de nettoyage et de dégraissage approuvés par John Deere.

IMPORTANT: L'usage de détergents autres que les nettoyeurs et dégraissants approuvés par John Deere N'est PAS recommandé.

Si l'on souhaite utiliser des détergents autres que ceux agréés par John Deere, veiller à lire et à suivre exactement toutes les instructions des étiquettes relatives à la sécurité, à la préparation, à l'utilisation, au transport et à l'élimination du produit. Être conscient que le système de détergents dilue encore le produit avec de l'eau et que certains produits peuvent ne pas être suffisamment concentrés pour être utilisables avec ce système.

Certains détergents peuvent ne pas donner d'instructions de prémélange et exiger des essais pour déterminer la dilution correcte pour le travail à effectuer.

Si l'on n'est pas familier avec le détergent, l'essayer toujours sur une petite partie de la surface à nettoyer pour s'assurer qu'il ne se produit pas de réaction adverse. Faire ceci un jour à l'avance. Rincer soigneusement la surface avec de l'eau.



NETTOYAGE AVEC SOLUTION DE NETTOYAGE

ATTENTION: Porter des lunettes de protection, un respirateur et des vêtements de protection pour éviter toute blessure due au jet ou aux produits chimiques.

IMPORTANT: Ne pas diriger le jet haute pression vers l'appareil de lavage ou la pompe.

1. Mélanger les détergents en suivant les instructions du fabricant.
2. S'assurer que l'alimentation en eau est adéquate et complètement ouverte.
3. Placer la crépine du siphon dans la solution de nettoyage. Assurez-vous que le flexible (A) est propre et que l'extrémité est complètement immergée dans la solution.

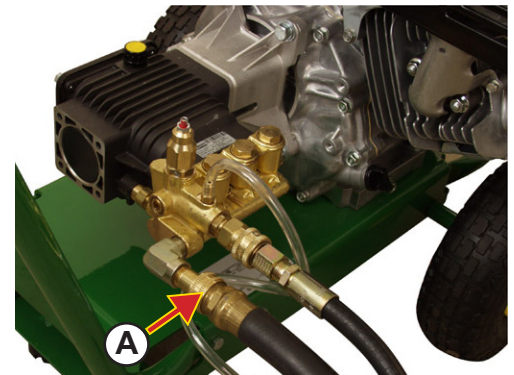
IMPORTANT: Le système de détergents ne fonctionnera que si le gicleur de détergents est installé.

4. Installer le gicleur de détergents (B). (Bec noir avec le corps en laiton.)
5. Faire démarrer l'appareil de lavage et appuyer sur la gâchette. Si cela ne se produit pas, assurez-vous que l'extrémité de la crépine est dans la solution de nettoyage et qu'elle n'est pas bloquée.
6. Pour éviter de produire des traînées, appliquer d'abord la solution à la partie basse et monter en utilisant de longues passes se chevauchant. Laisser la solution pénétrer pendant plusieurs minutes.

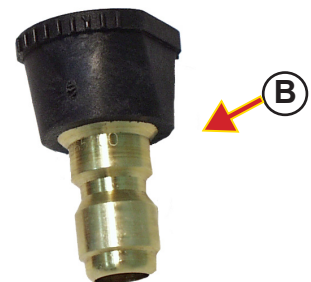
IMPORTANT: Se rappeler que le jet haute pression peut entailler les bois tendres, endommager d'autres matériaux et desceller le mortier.

7. Installer le gicleur pour haute pression. Avec le gicleur à une distance de 6 à 10 pouces (15 à 25 cm) de la surface et le jet formant un angle avec celle-ci, rincer énergiquement la surface du haut vers le bas.
8. Si la surface n'est pas propre, répéter les étapes ci-dessus.

IMPORTANT: Pour éviter l'endommagement et la contamination avec d'autres produits chimiques, siphonner un gallon (3,78L) d'eau claire à travers le système après chaque utilisation.



P11-013107

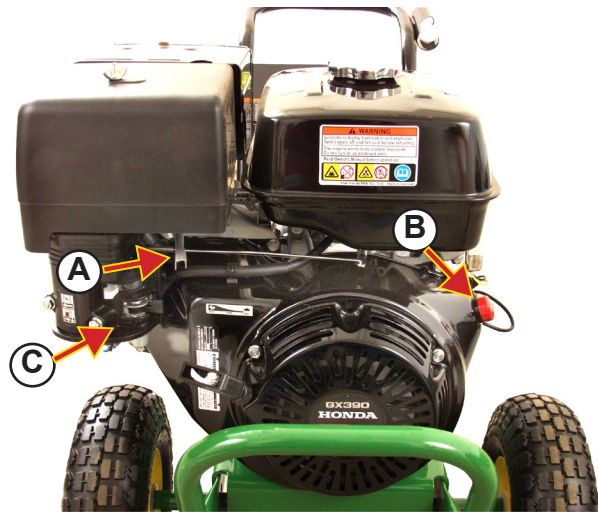


PIC89-102299R0

ARRÊT DE L'APPAREIL DE LAVAGE ET DU MOTEUR

IMPORTANT: Les procédures d'arrêt devraient être suivies à la fin de chaque opération de nettoyage.

1. Si un détergent a été utilisé, mettre la crépine d'admission de détergent dans de l'eau PROPRE et appuyer sur la gâchette pour trois minutes. Ceci purgera le système des détergent et aidera à éviter le dépôt de résidus à l'intérieur de la soupape de détergent.
2. Faire tourner le moteur au ralenti pendant 2-3 minutes.
3. Arrêter le moteur
 - a. Déplaçant la manette d'accélération (A) complètement vers la droite.
 - b. Tourner le contacteur de moteur (B) à la position «OFF» (arrêt)
 - c. Déplacer la soupape de carburant (C) vers la gauche à la position «STOP» (ARRÊT).
4. Arrêter l'alimentation en eau. Appuyer sur la gâchette pour éliminer la pression. Débrancher les flexibles.
5. Laisser le moteur refroidir et ensuite essuyer l'appareil de lavage avec un chiffon humide.



Honda



Subaru

PIC93-102299R0

PIC93R-121902R0

Dépannage

Symptôme	Problème	Solution	
Aucune décharge au gicleur lorsque la gâchette est appuyée.	Faible pression ou aucune alimentation en eau.	S'assurer que le flexible a un diamètre intérieur de 5/8 po et que l'alimentation en eau est ouverte.	
	Le gicleur est colmaté.	Nettoyer ou remplacer.	
Aucune pression ou pression de décharge fluctuante.	Alimentation en eau insuffisante.	Vérifier la dimension du flexible et s'assurer que la pression et le débit d'alimentation sont appropriés. Vérifier si le débit d'eau vers la pompe est adéquat.	
	Pli dans le flexible d'admission de l'eau ou dans le flexible de décharge à haute pression.	Déplier.	
	Crépine d'admission de l'eau obstruée.	Déposer la crépine, nettoyer ou remplacer.	
	La pompe aspire de l'air (Amorçage éliminé).	Resserrer tous les raccords d'arrivée d'eau. Éliminer les fuites dans les canalisations d'arrivée d'eau.	
	N'est pas en mode haute pression	Installer le gicleur pour haute pression.	
	Le gicleur de pulvérisation est obstrué ou usé.	Déposer et nettoyer ou remplacer.	
	La soupape de dérivation ne fonctionne pas correctement.	Consulter votre concessionnaire John Deere.	
	Glissement de la courroie (AC-2500GH et AC-3500GH).	Resserrer la courroie.	
	De l'eau s'écoule du gicleur lorsque la gâchette est verrouillée en position «OFF» (ARRÊT).	Défectuosité du pistolet.	NE PAS UTILISER!!! Consulter votre concessionnaire John Deere.
		L'huile de la pompe est blanche ou laiteuse.	Présence d'eau dans l'huile.
Le détergent n'est pas siphonné pendant le mode de travail «Détergent Faible pression». (Accessoire AC-2500GH et AC-3500GH)	La crépine n'est pas complètement immergée dans la solution.		Vérifier, immerger au besoin.
	La crépine est obstruée.	Inspecter, nettoyer ou remplacer.	
	Le tuyau-siphon est coupé, obstrué ou plié.	Inspecter, nettoyer ou remplacer.	
	N'est pas en mode basse pression.	Installer le gicleur de détergents.	
	Le gicleur est colmaté.	Nettoyer ou remplacer.	
	Trop de rallonges de flexibles haute pression fixés à la sortie.	Utiliser seulement une rallonge de flexible.	
	La soupape de détergents est coincée.	Consulter votre concessionnaire John Deere.	
	De l'eau s'écoule de la soupape en laiton sur la pompe.	La soupape de surpression s'ouvre pour protéger la pompe.	Ne pas faire fonctionner l'appareil avec le pistolet fermé pour plus de trois minutes. Appuyer sur la gâchette pour fermer la soupape.

Dépannage

Symptôme	Problème	Solution
Le moteur ne démarre pas.	Le réservoir de carburant est vide.	Faire le plein.
	L'appareil est utilisé sur une pente trop plane.	Mettre l'appareil sur une surface raide provoquant le déclenchement du disjoncteur de bas niveau d'huile.
	Niveau d'huile trop bas provoquant le déclenchement du disjoncteur de bas niveau d'huile. (À l'exclusion d'AC-2000GH et d'AC-2600GH)	Ajouter de l'huile.
	Utilisation du mauvais carburant.	Vidangez et remplacez. Utiliser le bon carburant.
	Vieux carburant.	Vidangez et remplacez. Utiliser du carburant frais.
	Fil de bougie d'allumage desserré ou débranché.	Brancher la bougie d'allumage.
	Écartement des bougies d'allumage incorrect.	Vérifier et régler l'écartement de la bougie d'allumage.
	Bougie d'allumage défectueuse.	Installer une nouvelle bougie d'allumage.
Le moteur démarre difficilement ou perd de la puissance.	Pièces du système d'allumage défectueuses.	Consulter votre concessionnaire John Deere.
	Saletés ou eau dans le réservoir de carburant.	Vidanger et nettoyer le réservoir de carburant.
	Trous d'évent dans le bouchon du réservoir colmatés.	Nettoyer l'évent ou installer un nouveau bouchon de réservoir.
	Élément de filtre à air sale.	Nettoyer ou remplacer l'élément de filtre à air.
	Écartement des bougies d'allumage incorrect.	Vérifier et régler l'écartement de la bougie d'allumage.
	Bougie d'allumage défectueuse.	Nettoyer, régler l'écartement de la bougie et la resserrer ou installer une nouvelle bougie d'allumage.
	Pièces du système d'allumage défectueuses.	Consulter votre concessionnaire John Deere.
	Orifice d'échappement de cylindre colmaté.	Consulter votre concessionnaire John Deere.
Le moteur tourne irrégulièrement.	Carburateur mal réglé.	Consulter votre concessionnaire John Deere.
	Bougie d'allumage défectueuse.	Installer une nouvelle bougie d'allumage.
	Écartement de la bougie d'allumage incorrect.	Vérifier et régler l'écartement de la bougie d'allumage.
	Ailettes de refroidissement colmatées.	Nettoyer les ailettes de refroidissement.
Le moteur tourne mal au ralenti.	Élément de filtre à air sale.	Nettoyer ou remplacer l'élément.
	Carburateur mal réglé.	Consulter votre concessionnaire John Deere
	Ailette de refroidissement colmatées.	Nettoyer les ailettes de refroidissement.
Le moteur surchauffe.	Boîtier de ventilateur ou ailettes de refroidissement colmatés.	Nettoyer le boîtier de ventilateur et les ailettes de refroidissement.

Entretien du Calendrier

CALENDRIER	chaque fois que	premier mois ou 20 heures	tous les 3 mois ou 50 heures	tous les 6 mois ou 100 heures	haque année ou 300 heures
Nettoyer le filtre à air.....			X(1)		
Changer le filtre à air.....					X
Vidanger l'huile à moteur.....		X		X	
Nettoyer et régler l'écartement des bougie.....				X	
Changer la bougie d'allumgae.....					X
Régler le jeu des soupapes.....				X	
Régler le jeu de soupape.....					X(2)
Nettoyer le réservoir de carburant.....				X(2)	
Inspecter le conduit de carburant.....					X(2)
Nettoyer la crépine du tuyau-siphon.....		X			
Nettoyer la crépine d'alimentation.....		X			

Note: Faire la vidange d'huile après 20 heures d'utilisation et par la suite aux intervalles recommandés. Changer l'huile toutes les 25 heures lors d'une utilisation sous de fortes charges ou sous des températures ambiantes élevées.

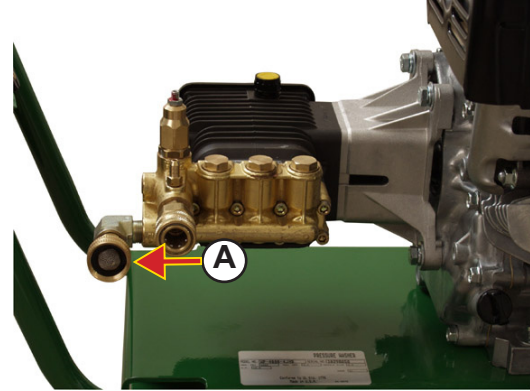
- (1) *Faire l'entretien plus fréquemment lorsque la machine est utilisée dans des endroits poussiéreux.*
- (2) *L'entretien devrait être effectué par un concessionnaire agréé à moins que le propriétaire possède les outils appropriés et soit un mécanicien compétent.*

Entretien

NETTOYAGE DE LA CRÉPINE D'ENTRÉE D'EAU- TOUS LES MODÈLES

IMPORTANT: Ne pas faire fonctionner l'appareil de lavage lorsque les crépines d'entrée d'eau sont enlevées. Sans les crépines, des corps étrangers peuvent pénétrer et endommager la pompe ou les soupapes.

1. Déposer le raccord pour vérifier la crépine interne et détecter l'accumulation de saletés (A).
2. Pour nettoyer les crépines, les retirer et les laver à contre-courant avec de l'eau claire ou avec de l'air comprimé.
3. Remplacer les crépine corrodées ou endommagées.



3000 PUMP

NETTOYAGE DES CRÉPINES DU FLEXIBLE DE PRODUITS DÉTERGENTS

Vérifier la crépine du flexible de produits détergents pour déceler toute accumulation de détergent ou de matières contaminantes.

Dévisser la crépine du flexible et la rincer à contrecourant à l'eau claire.

REMARQUE: Si la crépine se bouche fréquemment, sérifier la solution de nettoyage pour s'assurer qu'elle est bien mélangée.



PIC21-101599R0

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DE LA POMPE

IMPORTANT: Si l'huile mousse ou est blanche, il y a de l'eau dans le réservoir. Changer l'huile.

REMARQUE: Il peut y avoir de l'eau dans l'huile suite à la condensation ou à la pulvérisation de l'appareil. L'huile blanche n'indique pas que la pompe ne fonctionne pas correctement.

1. Arrêter le moteur.
2. Placer l'appareil de lavage sur une surface horizontale.
3. Vérifier le niveau d'huile de la façon suivante:
 - Retirer la jauge (A) et l'essuyer. Remettre la jauge dans le trou. Retirer la jauge et vérifier le niveau. Le niveau d'huile devrait être à l'anneau (B).
4. Ajouter l'huile. Ne pas remplir excessivement.



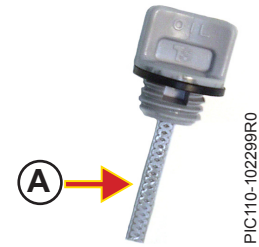
4000 PUMP



PIC72-101199R0

VÉRIFICATION DE L'HUILE À MOTEUR

1. Arrêter le moteur.
2. Placer l'appareil de lavage sur une surface plane.
3. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/jauge et l'essuyer.
4. Remettre la jauge d'huile dans le col de remplissage mais **NE PAS** resserrer.
5. Retirer la jauge. Le niveau d'huile devrait être au repère au milieu de la jauge (A). Ajouter de l'huile au besoin pour que le niveau d'huile arrive à la partie supérieure du filetage (B).
6. Installer et resserrer le bouchon de remplissage.

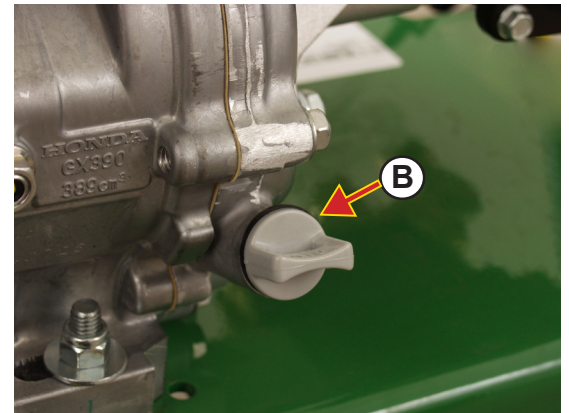


VIDANGE DE L'HUILE À MOTEUR

IMPORTANT: Vidanger l'huile à moteur après les 20 premières heures d'utilisation et par la suite prolonger l'intervalle entre les vidanges à 100 heures.

1. Placer l'appareil sur une surface plane.
2. Faire fonctionner le moteur pendant quelques minutes pour réchauffer l'huile.
3. Arrêter le moteur.
4. Déposer le bouchon de remplissage (C) et le bouchon de vidange (B) d'un côté du moteur et vidanger l'huile dans un récipient. Ne pas polluer, éliminer l'huile usagée correctement.
5. Installer le bouchon de vidange (C). Remplir d'huile jusqu'à la partie supérieure du filetage. Installer le bouchon de remplissage. La contenance d'huile est:

-PR-3000GS	0.6L (0.63 qts.)
-PR-3000GH	0.6L (0.63 qts.)
-PR-3400GS	1.0L (1.1 qts.)
-PR-3400GH	1.1L (1.2 qts.)
-PR-4000GS	1.2L (1.3 qts.)
-PR-4000GH	1.1L (1.2 qts.)

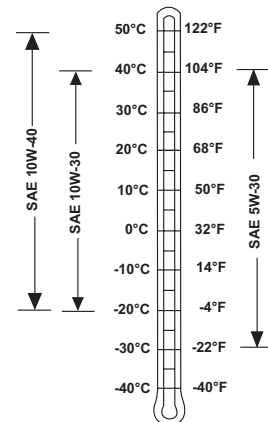


HUILE À MOTEUR À ESSENCE

Déterminer la viscosité de l'huile d'après la gamme de température prévue durant la période entre les vidanges d'huile.

D'autres huiles peuvent être utilisées si elles répondent à une ou plusieurs de normes suivantes:

- Classification de service API-SH
- Classification de service API-SG
- CCMC Spécification G4
- CCMC Spécification G5



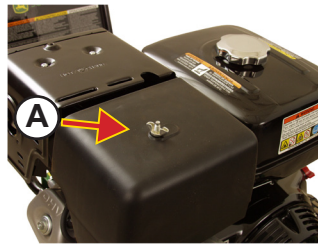
ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

1. Retirer l'écrou papillon (A) et déposer le couvercle.
2. Retirer le deuxième écrou papillon (B) pour déposer l'ensemble de filtre à air.
3. Séparer les éléments du filtre à air. Vérifier les deux éléments pour s'assurer qu'ils ne comportent aucun trou ou déchirure. Les remplacer s'ils sont endommagés.
4. Laver l'éléments en mousse (C) dans un détergent liquide et de l'eau. Rincer à fond avec de l'eau courante et laisser sécher complètement à l'air avant de réinstaller. Faire tremper l'élément dans de l'huile à moteur nouvelle et exprimer l'excédent.

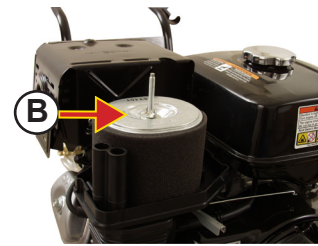
REMARQUE: Le moteur produira de la fumée la première fois que l'appareil sera utilisé si vous laissez trop d'huile sur l'élément en mousse.

5. Enlever l'excès de poussière sur l'élément en papier (D) en donnant de petits coups sur une surface dure ou en envoyant de l'air comprimé à l'intérieure de l'élément. NE PAS broser l'élément. Le brossage forcera la saleté dans les fibres de l'élément. Remplacer l'élément en papier après 300 heures ou s'il est très sale.
6. Installer le filtre à air en suivant les étapes de dépose dans l'ordre inverse.

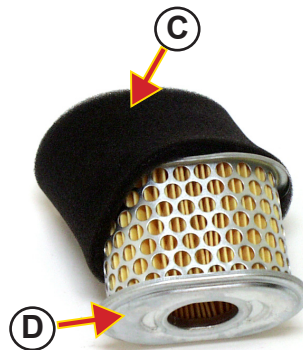
Honda



PIC93-102299R0

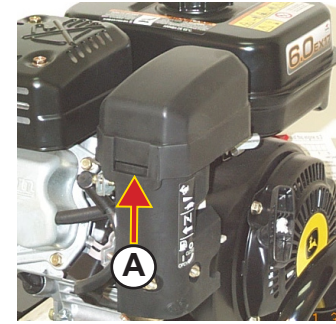


PIC94-102299R0

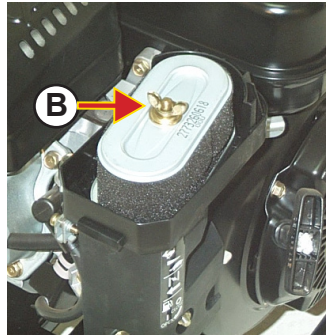


PIC95-102299R0

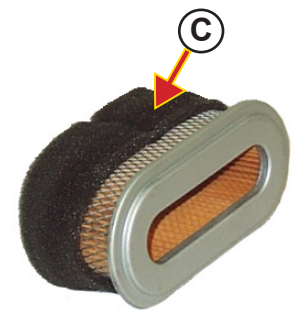
Subaru



PIC156R-121902R0



PIC94R-121902R0



PIC95R-121902R0

NETTOYAGE ET ÉCARTEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

1. Déposer et inspecter la bougie d'allumage.

Si la porcelaine est fendillé ou les électrodes sont corrodés, installer une nouvelle bougie d'allumage. (Se reporter à l'étape 5).

IMPORTANT: Ne pas nettoyer la bougie dans une machine utilisant un nettoyeur abrasif.

2. Si la bougie est en bonne condition, la nettoyer en grattant ou en utilisant une brosse métallique. Laver avec un solvant commercial.
3. Utiliser une jauge d'épaisseur de type à fil rond pour obtenir un écartement de 0,70-0,80 mm (0.028-0.031 po).
4. Plier seulement l'électrode extérieure lorsque vous réglez l'écartement.
5. Installer la bougie d'allumage.

Installation de la bougie usagée: Tourner 1/8-1/4 de tour après avoir placé la bougie pour comprimer l'appareil de lavage.

Installation d'une nouvelle bougie: Utiliser une bougie NGK BPR6ES



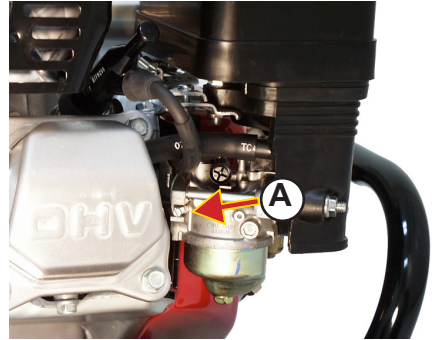
PIC99-102299R0

RÉGLAGE DU RÉGIME MOTEUR

1. Faire démarrer le moteur. Le laisser réchauffer à une température normale d'opération.
2. Placer le levier d'accélérateur en position minimum.
3. Avec le moteur tournant au ralenti, tourner la vis de butée (A) de la manette d'accélération pour obtenir une marche au ralenti standard.

REMARQUE: La marche au ralenti standard est de 1250-1550 tr/min.

REMARQUE: L'entretien de la marche au ralenti devrait être exécuté à toutes les 300 heures par un concessionnaire agréé. L'utilisateur devrait effectuer un réglage seulement s'il possède les outils appropriés et qu'il est un mécanicien compétent.



PIC98-102299R0

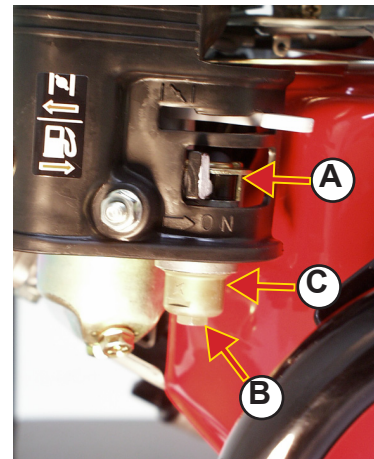
NETTOYAGE DU BOL DE SÉDIMENTATION



ATTENTION: Nettoyer le bol de sédimentation dans un endroit bien aéré, loin des étincelles ou des flammes incluant tout appareil comportant une veilleuse. Ne pas utiliser d'essence ou un solvant à point d'éclair faible pour nettoyer la soupape de carburant. Un incendie ou une explosion pourrait en résulter..

REMARQUE: Nettoyer le bol de sédimentation après chaque 100 heures d'utilisation.

1. Tourner la soupape de carburant (A) vers la gauche, tel qu'illustré pour arrêter le débit de carburant.
2. Enlever la vis à tête hexagonale (B) avec une clé de 10 mm et déposer le bol de sédimentation (C) et le joint torique.
3. Enlever tout sédiment ou autres corps étrangers et laver dans un solvant à point d'éclair élevé ou ininflammable. Bien sécher.
4. Installer le joint torique et le bol de sédimentation avec la vis à tête hexagonale.
5. Tourner la soupape de carburant vers la droite à la position «ON» (marche) et vérifier pour des fuites de carburant.




DWG 15-102299R0

PIC100-102299R0

Remisage

REMISAGE DE L'APPAREIL DE LAVAGE

IMPORTANT: Protéger l'appareil de lavage du gel. Si l'unité doit être exposée à des conditions de gel, la pompe doit être remplie d'antigel pour empêcher de nombreux dégâts à la pompe et au clapet de décharge dus à l'expansion de l'eau. Le drainage seul n'enlève pas toute l'eau.

 **ATTENTION:** Si l'appareil de lavage est utilisé dans des endroits où des aliments sont préparés, stockés ou consommés, ou exigeant des conditions sanitaires, utiliser un antigel non toxique.


1. Arrêter le moteur.
2. Vidanger l'huile à moteur (Se reporter à la section portant sur l'entretien).
3. Ajouter le stabilisateur d'essence en suivant les instructions sur l'étiquette.
4. Faire fonctionner le moteur tout en laissant l'eau circuler à travers le pistolet pendant cinq minutes pour tirer l'essence stabilisée dans le carburateur. Arrêter le moteur.
5. Arrêter l'alimentation en eau et déposer le flexible d'alimentation en eau. Installer un petit flexible sur l'admission d'eau. Remplir le petit flexible avec de l'eau, ouvrir l'extrémité et placer dans un récipient d'antigel antirouille.
6. Faire démarrer le moteur, placer le gicleur dans le récipient et appuyer sur la gâchette pour 30 secondes.

REMARQUE: La gâchette doit être relâchée pour tirer l'antigel dans le clapet de décharge.

7. Relâcher la gâchette pour 30 secondes pour diriger l'antigel dans le clapet de décharge.

IMPORTANT: Éliminer en sécurité la solution projetée et en respectant les instructions sur le récipient d'antigel.

8. Désaccoupler la canalisation d'alimentation.
9. Tourner la soupape de carburant à la position «OFF» (arrêt).
10. Déposer la bougie d'allumage et vaporiser 10 cc d'huile à deux temps dans le vérin. Faire tourner le vilebrequin 5 fois pour distribuer l'huile dans le vérin.
11. Installer la bougie d'allumage et tirer lentement sur la manette de démarreur jusqu'à ce qu'il y ait une résistance et arrêter.

 **ATTENTION:** Les vapeurs d'essence peuvent s'accumuler et exploser si elles sont exposées à une flamme ou à des étincelles. Si vous entreposez l'appareil de lavage avec du carburant dans le réservoir, assurez-vous qu'il n'y a aucune flamme, veilleuse ou mécanisme activé par étincelle (tel que poêle, fournaies, chauffe-eau) dans le local de remisage.

12. Entreposer l'appareil de lavage dans un endroit propre, sec, LOIN de tout appareil ayant une veilleuse ou étant activé par étincelle (poêle, fournaie, chauffe-eau)



SORTIE DE L'APPAREIL DE LAVAGE DU REMISAGE

1. Préparer l'appareil de lavage selon les instructions données précédemment. Bracher et ouvrir l'alimentation en eau. Appuyer sur la gâchette. Laisser l'eau couler (sans faire fonctionner le moteur) jusqu'à ce que celle-ci s'écoule du flexible haute pression. Éliminer l'antigel selon les instructions se trouvant sur le récipient d'antigel.

Caractéristiques

HONDA CARACTÉRISTIQUES

ITEM	Modèle PR-3000GH	Modèle PR-3400GH	Modèle PR-4000GH
Pression de fonctionnement (PSI) mesuré à la tubulure de pompe	2850-3000 psi (196-206 Bar)	3230-3400 psi (223-235 Bar)	3800-4000 psi (262-276 Bar)
Mesuré à la sortie de tuyau	2700-2850 psi (186-197 Bar)	3080-3250 psi (212-224 Bar)	3650-3850 psi (252-266 Bar)
Pression De Soulagement (Mesuré à la sortie de tuyau)	3350-3500 psi (231-241 Bar)	3730-3900 psi (257-269 Bar)	4150-4500 psi (286-310 Bar)
Approvisionnement En eau D'Admission (minimum)	3.0 GPM (11.4 LPM)	3.5 GPM (13.25 LPM)	4.25 GPM (16.0 LPM)
Pompe Débit	2.28-2.4 GPM (8.6-9.0 LPM)	2.66-2.8 GPM (10.0-10.6)	3.23-3.4 GPM (12.23-12.9 LPM)
Capacité d'huile	16 OZ (.5 QT-.473 L)	16 OZ (.5 QT-.473 L)	16 OZ (.5 QT-.473 L)
Taille de bec	3	3.5	3.5
Moteur	Honda	Honda	Honda
Modèle	GX200	GX270	GX390
Bougie d'allumage	BPR6ES (NGK)	BPR6ES (NGK)	BPR6ES (NGK)
Espace de prise	0.028-0.031 in)	0.028-0.031 in)	0.028-0.031 in)
Capacité D'Huile à moteur	0.6 qt 0.63 L)	1.16 qt (1.1 l)	1.1 qt (1.16 L)
Capacité De Réservoir De Carburant	0.95 gal (3.60 L)	1.58 gal (6.00 L)	1.72 gal (6.50 L)

SUBARU CARACTÉRISTIQUES

ITEM	Modèle PR-3000GS	Modèle PR-3400GS	Modèle PR-4000GS
Pression de fonctionnement (PSI) mesuré à la tubulure de pompe	2850-3000 psi (196-206 Bar)	3230-3400 psi (223-235 Bar)	3800-4000 psi (262-276 Bar)
Mesuré à la sortie de tuyau	2700-2850 psi (186-197 Bar)	3080-3250 psi (212-224 Bar)	3650-3850 psi (252-266 Bar)
Pression De Soulagement (Mesuré à la sortie de tuyau)	3350-3500 psi (231-241 Bar)	3730-3900 psi (257-269 Bar)	4150-4500 psi (286-310 Bar)
Approvisionnement En eau D'Admission (minimum)	3.0 GPM (11.4 LPM)	3.5 GPM (13.25 LPM)	4.25 GPM (16.0 LPM)
Pompe Débit	2.28-2.4 GPM (8.6-9.0 LPM)	2.66-2.8 GPM (10.0-10.6)	3.23-3.4 GPM (12.23-12.9 LPM)
Capacité d'huile	16 OZ (.5 QT-.473 L)	16 OZ (.5 QT-.473 L)	16 OZ (.5 QT-.473 L)
Taille de bec	3	3.5	3.5
Moteur	Subaru	Subaru	Subaru
Modèle	EX21	EX27	EX40
Bougie d'allumage	BPR6HS (NGK)	BPR6HS (NGK)	BPR6HS (NGK)
Espace de prise	0.028-0.031 in)	0.028-0.031 in)	0.028-0.031 in)
Capacité D'Huile à moteur	0.6 qt (0.63 L)	1.16 qt (1.1 L)	1.27 qt (1.2 L)
Capacité De Réservoir De Carburant	0.95 gal (3.60 L)	1.58 gal (6.00 L)	1.85 gal (7.0 L)

NOTER LE NUMÉRO DE SÉRIE

Noter ci-dessous dans l'espace prévu à cet effet le numéro de modèle, le numéro de série et la date d'achat de l'appareil de lavage. Le concessionnaire a besoin de ces renseignements lors des commandes de pièces.

REMARQUE: Le numéo de série est situé sur le côté droit de la face verticale de la plaque de base à l'avant de la pompe (près de la base de la poignée).

Numéro de modèle _____

Numéro de série _____

Date d'achat _____
(À remplir par l'acheteur)

PRESSURE WASHER

MODEL NO.

MAX. PSI MAX. GPM NOZZLE SIZE

H.P. CODE

Made in U.S.A. 34-0075

Accessoires

FLEXIBLES HAUTE PRESSION : 851-0338

IMPORTANT: NE PAS utiliser plus d'un flexible de rallonge. Le clapet de décharge fonctionnera tout le temps à cause de la restriction de canalisation plus élevée.

Un flexible haute pression supplémentaire peut être ajouté au flexible existant. Ceci permettra à l'utilisateur de travailler sans avoir à déplacer l'appareil de lavage.



BROSSE ROTATIVE: 50-0179

Le débit d'eau fait tourner la brosse lorsqu'il est relié au nettoyeur haute pression. Efficace pour nettoyer la saleté routière.



GICLEUR 0° - ROUGE

Ce gicleur est un gicleur de projection, il produit un jet d'eau concentré.

IMPORTANT: Faire attention pour ne pas entailler les bois ou endommager les surfaces fragiles.

Recommandé pour les utilisations suivantes:

- Enlever les tâches sur le béton, la maçonnerie, l'aluminium et l'acier.
- Pour enlever la mauvaise herbe dans les fissures des trottoirs.
- Enlever la boue collée sur l'équipement.
- Nettoyer sous le corps des tondeuses.



GICLEUR 40° - BLANC

Ce gicleur est un gicleur pour usage général ayant un jet de pulvérisation large. Il est recommandé pour rincer et pour les travaux de nettoyage légers. Les applications suivantes sont recommandées:

- Nettoyer les fenêtres et le bardage en aluminium
- Véhicules (saleté normale)
- Nettoyer les trottoirs, les allées et patios





37-0976-063011-E/F
Copyright 2005, John Deere



Manufactured for Deere & Company
Moline, Illinois 61265
AC Series Operator's Manual

Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>