



60-2310-6 / 60-2311-4 / 60-2312-2

**2-Cycle Gas Trimmer / Brushcutter**

# OPERATOR'S MANUAL



FOR QUESTIONS, CALL 1-866-523-5218

IMPORTANT MANUAL

DO NOT THROW AWAY

# INTRODUCTION

## THANK YOU

Thank you for buying this quality product. This modern outdoor power tool will provide many hours of useful service. You will find it to be a great labor-saving device. This operator's manual provides you with easy-to-understand operating instructions. Read the whole manual and follow all the instructions to keep your new outdoor power tool in top operating condition.

## PRODUCT REFERENCES, ILLUSTRATIONS AND SPECIFICATIONS

All information, illustrations, and specifications in this manual are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

Copyright© 2003 MTD SOUTHWEST INC, All Rights Reserved.

Bump Head™ is a trademark of MTD SOUTHWEST INC.

SplitLine™ is a trademark of MTD SOUTHWEST INC.

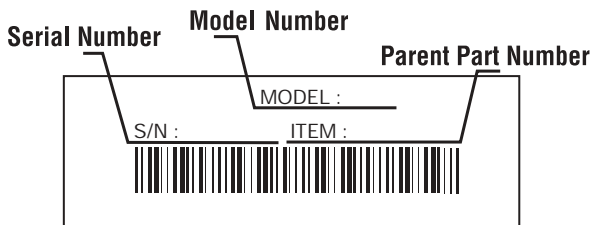
## SERVICE INFORMATION

Service on this unit both within and after the warranty period should be performed only by an authorized and approved service dealer.

For service call **1-866-523-5218** to obtain a listing of authorized service dealers near you.

DO NOT RETURN THE UNIT TO THE RETAILER. PROOF OF PURCHASE WILL BE REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.

Before beginning, locate the unit's model plate. It lists the model and serial numbers of your unit. Refer to the sample plate below and copy the information for future reference.



Copy the model and parent part number here: \_\_\_\_\_

Copy the serial number here: \_\_\_\_\_

*Make sure you carefully read and understand this manual before starting or operating this equipment.*

THIS PRODUCT IS COVERED BY ONE OR MORE U.S. PATENTS. OTHER PATENTS PENDING.


## TABLE OF CONTENTS

Service Information	2
Rules for Safe Operation	3
Know Your Unit	7
Assembly Instructions	9
Brushcutter Assembly Instructions	10
Oil and Fuel Information	12
Starting/Stopping Instructions	13
Operating Instructions	14
Maintenance and Repair Instructions	17
Cleaning and Storage	25
Troubleshooting Chart	26
Specifications	27
Warranty Information	30
Parts List	Inside Back Cover


## SPARK ARRESTOR NOTE

**NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington.** All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE DEALER to install the **Accessory Part #182747 Spark Arrestor Kit.**

## CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING



## WARNING



**THE ENGINE EXHAUST FROM THIS PRODUCT CONTAINS CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.**

# RULES FOR SAFE OPERATION

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

SYMBOL	MEANING
--------	---------



**SAFETY ALERT:** Indicates danger, warning or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.

**NOTE:** Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

**Read the Operator's Manual(s) and follow all warnings and safety instructions.**

**Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.**

**FOR QUESTIONS, CALL 1-866-523-5218**

SYMBOL	MEANING
--------	---------



**DANGER:** Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.



**WARNING:** Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.



**CAUTION:** Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

## • IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS •

### READ ALL INSTRUCTIONS

### BEFORE OPERATING



**WARNING:** When using the unit, you must follow the safety rules. Please read these instructions before operating the unit in order to ensure the safety of the operator and any bystanders. Please keep these instructions for later use.

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and proper use of the unit.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- All guards and safety attachments must be installed properly before operating the unit.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Carefully inspect the area before starting the unit. Remove all debris and hard or sharp objects such as glass, wire, etc.
- Be aware of the risk of injury to the head, hands and feet.

- Clear the area of children, bystanders, and pets. At a minimum, keep all children, bystanders, and pets outside a 50 feet (15 m.) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the unit immediately.
- Use only 0.095 inch, 2.41 mm (for brushcutter 60-2312-2), or 0.080 inch, 2.03 mm (for trimmers 60-2310-6 & 60-2311-4), diameter original equipment manufacturer replacement line. Never use metal-reinforced line, wire or rope. These can break off and become dangerous projectiles.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using unit.
- **Trimmer models 60-2310-6 & 60-2311-4 only:** This unit was not designed to be used as a brushcutter. Do not attach or operate this unit with any type of brushcutting blade or brushcutting attachment.

### SAFETY WARNINGS FOR GAS UNITS



**WARNING:** Gasoline is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.

# RULES FOR SAFE OPERATION

- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the fuel tank cap or add fuel when the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place. Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area where there are no sparks or flames. Remove the fuel cap slowly, and only after the engine stops. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
- Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke. Keep sparks and open flames away from the area while adding fuel or operating the unit.

## WHILE OPERATING

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can be fatal. Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area.
- Wear safety glasses or goggles that meet ANSI Z87.1 standards and are marked as such. Wear ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- The cutting attachment shield must always be in place while operating the unit as a trimmer. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.
- This unit has a clutch. The cutting attachment remains stationary when the engine is idling. If it does not, have the unit adjusted by an authorized service technician.
- Adjust the J-handle to your size in order to provide the best grip.
- Be sure the cutting attachment is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. Refer to *Starting/Stopping Instructions*.
- Use the right tool. Only use this tool for its intended purpose.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance.

- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both handles or grips.
- Keep hands, face, and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the cutting attachment when it rotates.
- Do not touch the engine, gear housing or muffler. These parts get extremely hot from operation, even after the unit is turned off.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut, trim or edge. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- Always stop the engine when cutting is delayed or when walking from one cutting location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Stop the unit, switch the engine to off, and disconnect the spark plug for maintenance or repair.
- Use only original equipment manufacturer replacement parts and accessories for this unit. These are available from your authorized service dealer. Use of any unauthorized parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void your warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the cutting attachment and shield.
- To reduce fire hazard, replace a faulty muffler and spark arrestor. Keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

## BRUSHCUTTER 60-2312-2 ONLY: WHILE OPERATING WITH CUTTING BLADE

- Read and understand all safety warnings before operating this unit.
- Always use the shoulder harness when using the brush blade accessory.
- Keep the J-handle between the operator and cutting attachment or blade at all times.
- NEVER cut when the cutting blade is 30 inches (76 cm) or more above the ground level.
- Blade thrust may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. Blade thrust can be violent enough to propel the unit and/or operator in any direction, possibly causing a loss of control. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.
- For operation with the brush blade, do not cut anything thicker than 1/2 inch or a violent kickback could occur.

# RULES FOR SAFE OPERATION

- Do not attempt to touch or stop the blade when it is rotating.
- A coasting blade can cause injury while it continues to spin after the engine is stopped or the throttle trigger is released. Maintain proper control until the blade has completely stopped rotating.
- Do not run the unit at high speed when not cutting.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Have any damage repaired before attempting further operations. Do not operate unit with a bent, cracked or dull blade. Discard blades that are bent, warped, cracked or broken.
- Do not sharpen the cutting blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury. Replace the blade.
- Do not use the cutting blade for edging or as an edger; severe personal injury to yourself or others may incur. Use the cutting blade only for the purpose described in this manual.
- Stop the engine IMMEDIATELY if you feel excessive vibration. Vibration is a sign of trouble. Inspect thoroughly for loose nuts, bolts or damage before continuing. Repair or replace affected parts as necessary.

## After Use

- Clean cutting blades with a household cleaner to remove any gum buildup. Oil the blade with machine oil to prevent rust.
- Lock up and store the cutting blade in an appropriate area to protect the blade from unauthorized use or damage.

## OTHER SAFETY WARNINGS

- Never store a fueled unit inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry area, locked up or up high to prevent unauthorized use or damage, out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use, see *Cleaning and Storage* instructions.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan someone this unit, also loan them these instructions.

**SAVE THESE  
INSTRUCTIONS**

# RULES FOR SAFE OPERATION

## SAFETY AND INTERNATIONAL SYMBOLS

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	MEANING	SYMBOL	MEANING
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SAFETY ALERT SYMBOL</b> Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b> OFF or STOP</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WARNING - READ OPERATOR'S MANUAL</b> Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY</b> <b>WARNING:</b> Do not operate without the cutting attachment shield in place. Keep away from the rotating cutting attachment.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>WEAR EYE AND HEARING PROTECTION</b> <b>WARNING:</b> Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>HOT SURFACE WARNING</b> Do not touch a hot muffler, gear housing or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after the unit is turned off.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KEEP BYSTANDERS AWAY</b> <b>WARNING:</b> Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SHARP BLADE</b> <b>WARNING:</b> Sharp blade on cutting attachment shield. To prevent serious injury, do not touch line cutting blade.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNLEADED FUEL</b> Always use clean, fresh unleaded fuel.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Brushcutter ONLY: REPLACE DULL BLADE</b> Do not sharpen the cutting blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OIL</b> Refer to operator's manual for the proper type of oil.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Brushcutter ONLY: TRIMMER/ BRUSHCUTTER SAFETY</b> <b>WARNING:</b> Thrown objects and rotating cutter can cause severe injury. Keep bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) away from the cutting area. The cutting attachment shield must be used when using the trimmer cutting attachment.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON/OFF STOP CONTROL</b> ON / START / RUN</li> </ul>		

# KNOW YOUR UNIT

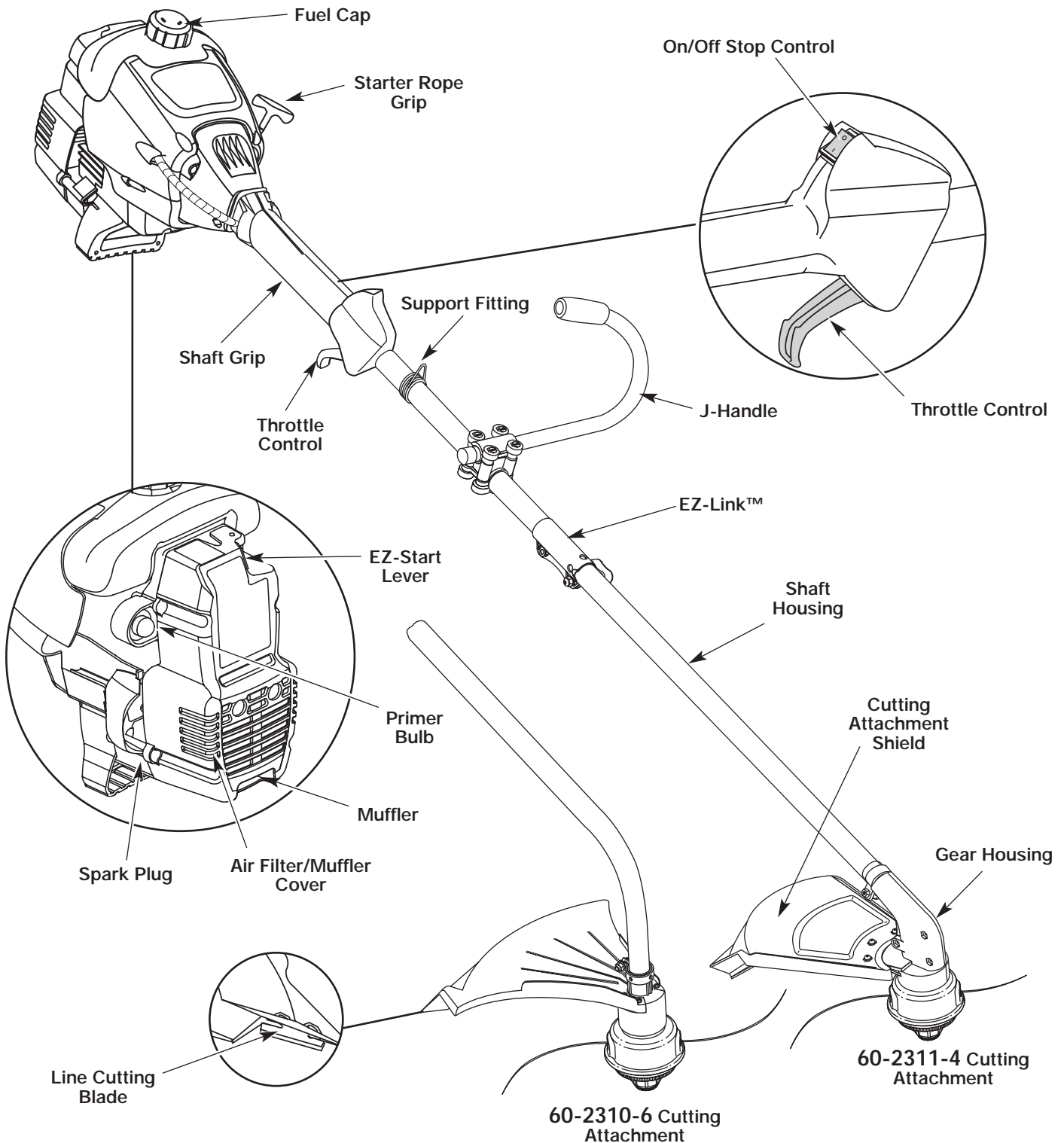
TRIMMER MODELS 60-2310-6 & 60-2311-4 ONLY (Model 60-2312-2 is on the next page)

## APPLICATIONS

As a trimmer:

- Cutting grass and light weeds
- Edging
- Decorative trimming around trees, fences, etc.

Other optional accessories may be used with these units.  
Refer to *Operating the EZ-Link System* for a list of add-ons.



# KNOW YOUR UNIT

## BRUSHCUTTER MODEL 60-2312-2 ONLY

### APPLICATIONS

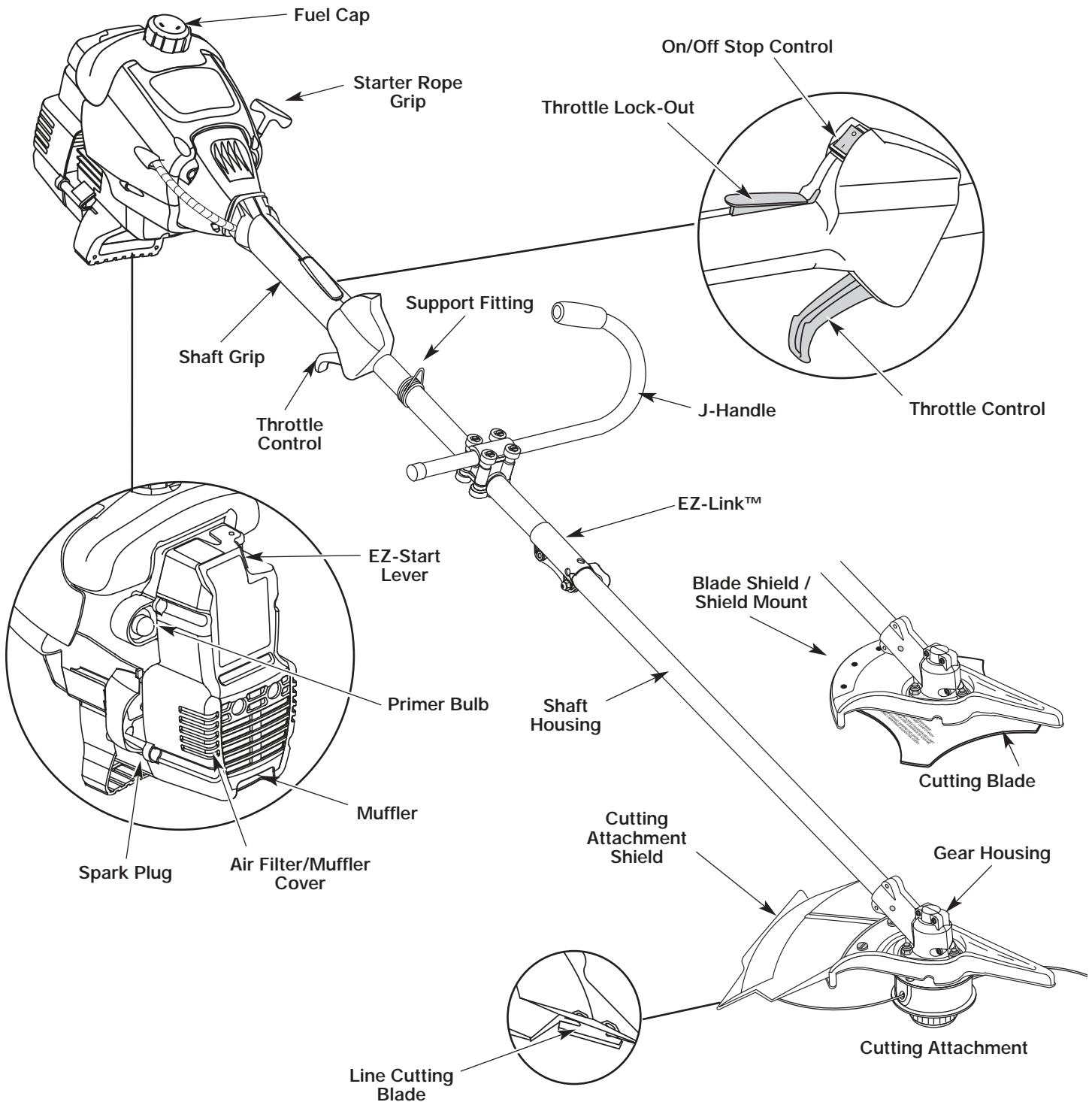
As a trimmer:

- Cutting grass and light weeds
- Edging
- Decorative trimming around trees, fences, etc.

As a brushcutter:

- Cutting weeds and light bush of up to 1/2 inch in diameter

Other optional accessories may be used with this unit. Refer to *Operating the EZ-Link System* for a list of add-ons.



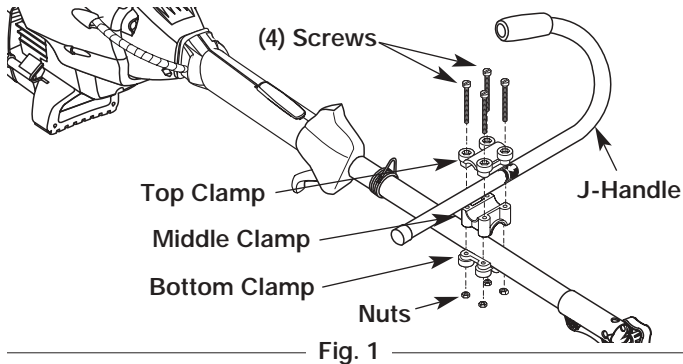


# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

On some units, the J-handle may be pre-installed. In this case you must loosen screws and adjust the handle to fit the operator. Go to step 5 if the J-handle is pre-installed.

## INSTALL AND ADJUST THE J-HANDLE

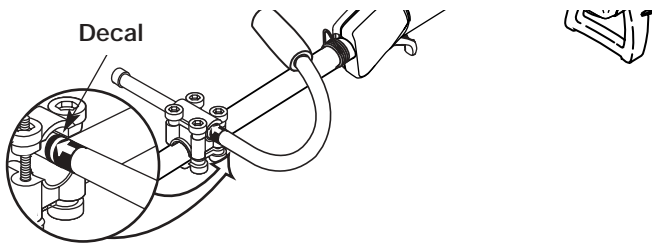
1. Place the J-handle between the top and middle clamp pieces (Fig. 1).



2. While holding the three pieces together, install the four (4) screws through the top clamp and into middle clamp.

**NOTE:** The holes in the top and middle clamp will line up only when assembled correctly.

3. Place the clamps and the J-handle over the shaft housing and onto the bottom clamp.
4. Hold each hex nut in the bottom clamp recess with a finger. Start screws with a large Phillips screwdriver. Do not tighten until you make the handle adjustment.
5. Slide the J-handle in or out until the arrow/white line on the decal touches the clamp assembly (Fig. 2). You must first loosen the screws if the handle is pre-installed.



6. While holding the unit in the operating position (Fig. 3), position the J-handle to the location that provides you the best grip.



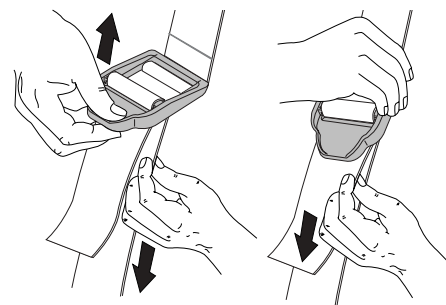
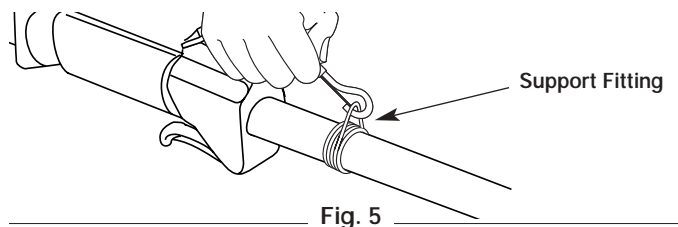
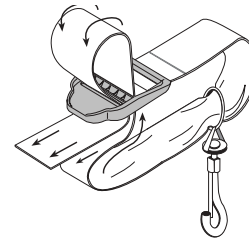
7. Tighten the clamp screws evenly, until the J-handle is secure.

## BRUSHCUTTER ONLY: INSTALL THE HARNESS



**WARNING:** Always use the shoulder harness when using the cutting blade to avoid serious personal injury.

1. Push the strap through the center of the buckle.
2. Pull the strap over the cross bar and down through the slot in the buckle (Fig. 4).
3. Put the harness on over head and onto shoulder. Snap it on to the support fitting (Fig. 5).
4. Adjust length to fit the operator's size. Pull tab to lengthen, pull strap to shorten (Fig. 6).



## BRUSHCUTTER ONLY: REMOVE AND INSTALL THE CUTTING ATTACHMENT SHIELD



**WARNING:** The cutting attachment shield should NOT be installed when operating the unit with a blade. Remove the cutting attachment shield before removing or installing the blade.

### Remove the cutting attachment shield when using the unit as a brushcutter

Remove the cutting attachment shield from the shield mount by removing the three (3) screws with a flat blade screwdriver (Fig. 7). Store parts for future use.

# BRUSHCUTTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

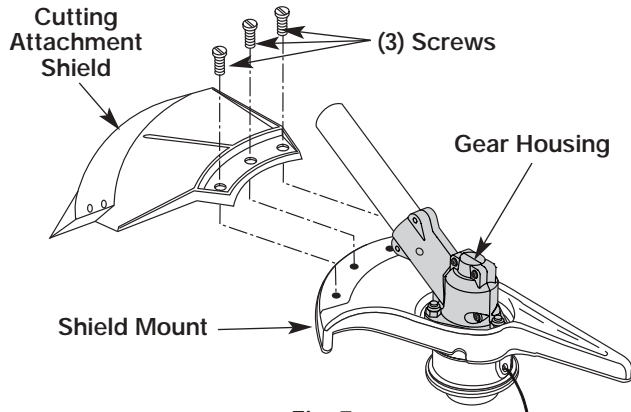


Fig. 7

Install the cutting attachment shield when using the unit as a grass trimmer



**WARNING:** To avoid serious personal injury, the cutting attachment shield **MUST** be in place at all times while operating the unit as a grass trimmer.

Install the cutting attachment shield on the shield mount by inserting the three (3) screws into the shield mount. Tighten securely with a flat blade screwdriver (Fig. 7).

## BRUSHCUTTER ONLY: REMOVE THE CUTTING ATTACHMENT AND INSTALL THE CUTTING BLADE

**NOTE:** To make cutting blade removal and installation easier, place the unit on the ground or on a work bench.



**WARNING:** The gear housing gets hot with use. It can result in injury to the operator. The housing remains hot for a short time even after the unit is turned off. Do not touch the gear housing until it has cooled.

### Remove the Cutting Attachment Shield

See *Remove and Install the Cutting Attachment Shield*.

### Remove the Cutting Attachment

1. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot and insert the locking rod into the shaft bushing hole (Fig. 8).

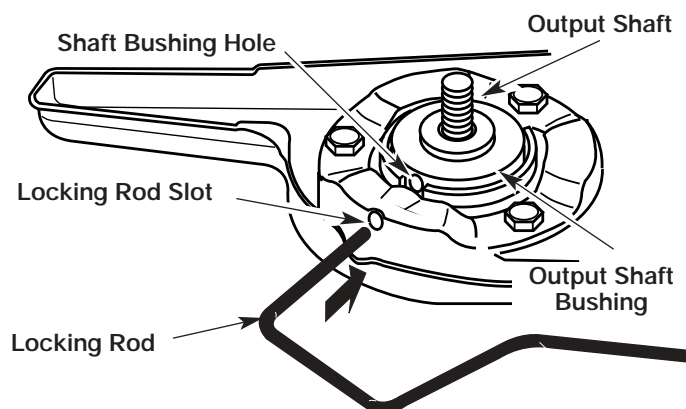


Fig. 8

2. Hold the locking rod in place by grasping it next to the boom of the unit (Fig. 9).
3. While holding the locking rod, remove the cutting attachment by turning it clockwise off of the output shaft (Fig. 10). Store the cutting attachment for future use.

**NOTE:** The blade retainer under the cutting attachment will be used when installing the cutting blade.

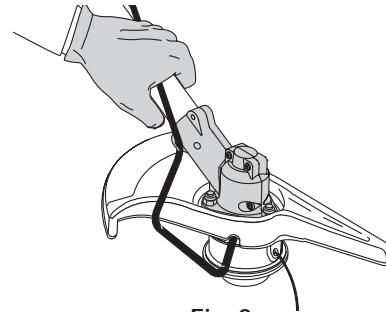


Fig. 9

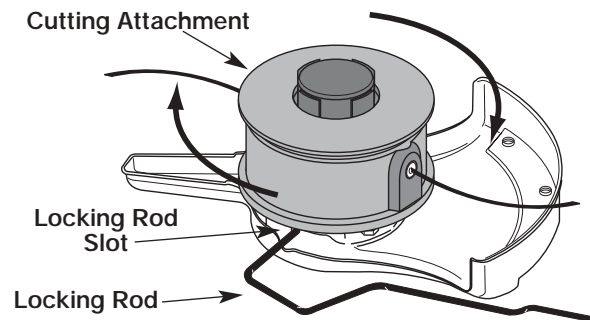


Fig. 10

### Install the Cutting Blade



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always wear gloves while handling or installing the blade.

4. Place the cutting blade on the output shaft bushing (Fig. 11).

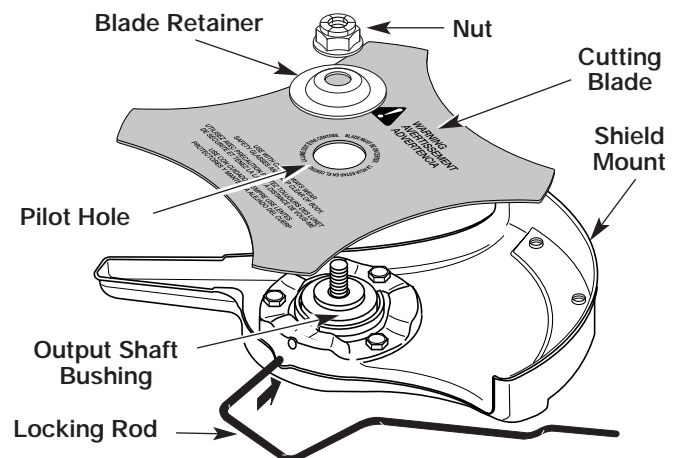


Fig. 11

# BRUSHCUTTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

5. Make sure that the cutting blade is centered on the pilot step and sitting flat against the output shaft bushing (Fig. 12).

	<b>WARNING:</b> If the cutting blade is off-center, the unit will vibrate and the blade may fly off, causing possible serious personal injury.
--	--

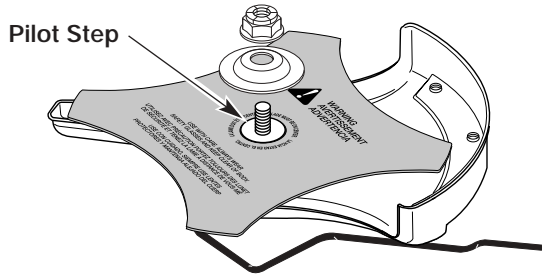


Fig. 12

6. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot and insert the locking rod into the bushing hole (Fig. 8).
7. Put the blade retainer and nut on the output shaft. Make sure that the blade is installed correctly.
8. Tighten nut counterclockwise against the blade while holding the locking rod:
  - If using a torque wrench and an 5/8 inch socket tighten to: **325 - 335 in•lb, 27 - 28 ft.•lb, 37 - 38 N•m.**
  - Without a torque wrench, use a 5/8 inch closed-end or socket wrench, turning the nut until the blade retainer is snug against the shaft bushing. Make sure that the blade is installed correctly, then rotate the nut an additional 1/4 to 1/2 turn counterclockwise (Fig. 13).

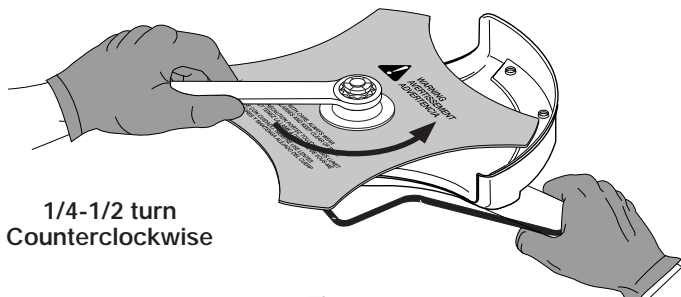


Fig. 13

9. Remove the locking rod from the locking rod slot.

	<b>WARNING:</b> To avoid serious personal injury or damage to the unit, do not start or operate this unit with the locking rod in the locking rod slot.
--	---

	<b>WARNING:</b> Do not sharpen the cutting blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury. Replace the blade.
--	---

## BRUSHCUTTER ONLY: REMOVE THE CUTTING BLADE AND INSTALL THE CUTTING ATTACHMENT

	<b>WARNING:</b> To avoid serious personal injury, always wear gloves while handling or installing the blade.
--	--

### Remove the Cutting Blade

1. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot and insert the locking rod into the bushing hole (Fig. 8).
2. Hold the locking rod in place by grasping it next to the boom of the unit (Fig. 14).
3. While holding the locking rod, loosen the nut on the blade by turning it clockwise with a 5/8 inch closed-end or socket wrench (Fig. 14).

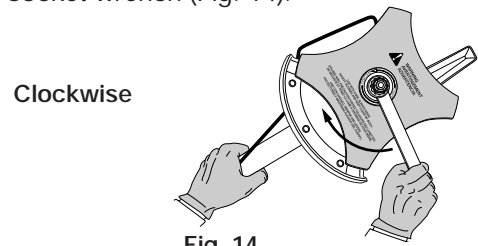


Fig. 14

4. Remove the nut, blade retainer and blade. Store the nut and blade together for future use in a secure place. Store out of children's reach.

### Install the Cutting Attachment

5. Align the shaft bushing hole with the locking rod slot and insert the locking rod into the shaft bushing hole (Fig. 8). Place the blade retainer on the output shaft with the flat surface against the output shaft bushing (Fig. 15). Screw the cutting attachment counterclockwise onto the output shaft. Tighten securely.

**NOTE:** The blade retainer must be installed on the output shaft in the position shown for the cutting attachment to work correctly.

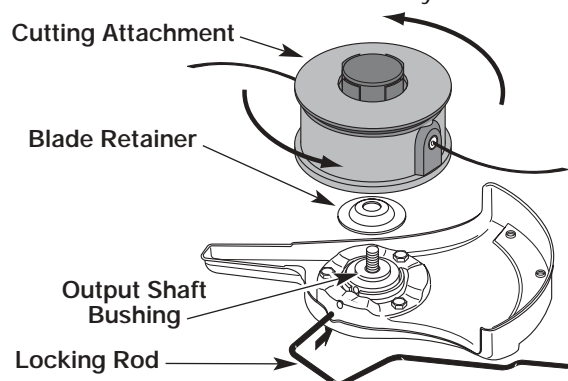


Fig. 15

6. Remove the locking rod.
7. Install the cutting attachment shield. Refer to *Remove and Install the Cutting Attachment Shield*.

	<b>WARNING:</b> To avoid serious personal injury, the cutting attachment shield <b>MUST</b> be in place at all times while operating the unit as a trimmer.
--	---

# OIL AND FUEL INFORMATION

## OIL AND FUEL MIXING INSTRUCTIONS

Old and/or improperly mixed fuel are the main reasons for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean unleaded fuel. Follow the instructions carefully for the proper fuel/oil mixture.

### Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol, or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate. It forms acids when stored. When using alcohol-blended fuel, use fresh fuel (less than 60 days old).

### Using Blended Fuels


If you choose to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions:

- Always use the fresh fuel mix explained in your operator's manual
- Always agitate the fuel mix before fueling the unit
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit

### Using Fuel Additives



The bottle of 2-cycle oil that came with your unit contains a fuel additive which will help inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. It is recommended that you use our 2-cycle oil with this unit.

If unavailable, use a good 2-cycle oil designed for air-cooled engines along with a fuel additive, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent. Add 0.8 oz. (23 ml.) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's fuel tank.


	<b>CAUTION:</b> For proper engine operation and maximum reliability, pay strict attention to the oil and fuel mixing instructions on the 2-cycle oil container. Using improperly mixed fuel can severely damage the engine.
---	---

Thoroughly mix the proper ratio of 2-cycle engine oil with unleaded gasoline in a separate fuel can. Use a 40:1 fuel/oil ratio. Do not mix them directly in the engine fuel tank. See the table below for specific gas and oil mixing ratios.


**NOTE:** One gallon (3.8 liters) of unleaded gasoline mixed with one 3.2 oz. (95 ml.) bottle of 2-cycle oil makes a 40:1 fuel/oil ratio.

	+	
<b>UNLEADED GAS</b>		<b>2 CYCLE OIL</b>
<b>1 GALLON US (3.8 LITERS)</b>		<b>3.2 FL. OZ. (95 ml)</b>
<b>1 LITER</b>		<b>25 ml</b>

**MIXING RATIO - 40:1**

	<b>WARNING:</b> Gasoline is extremely flammable. Ignited Vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.
--	--

	<b>WARNING:</b> Remove fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.
---	--

	<b>WARNING:</b> Add fuel in a clean, well ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilt fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
---	---

**NOTE:** Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to Federal, State and Local regulations.

# STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS



**WARNING:** Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.



**WARNING:** Avoid accidental starting. Make sure you are in the starting position when pulling the starter rope (Fig. 18). To avoid serious injury, the operator and unit must be in a stable position while starting. To avoid serious personal injury, ensure any Add-On being used is installed correctly and secure before starting the unit.

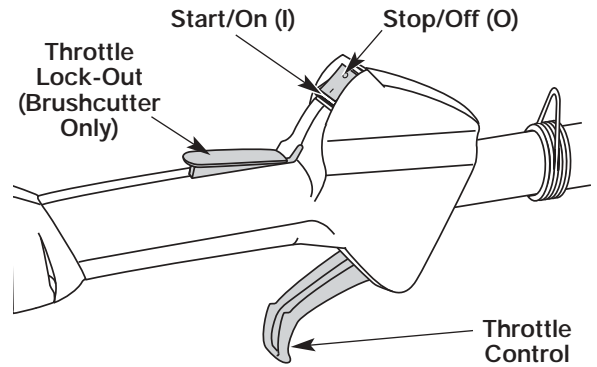


Fig. 16

## STARTING INSTRUCTIONS

1. Mix gas with oil. Fill fuel tank with fuel/oil mixture. See *Oil and Fuel Mixing Instructions*.
2. Make sure the On/Off Stop Control in the ON (I) position (Fig. 16).
3. Fully press and release the primer bulb 10 times, slowly. Some amount of **fuel should be visible in the primer bulb** and fuel lines (Fig. 17). If you can't see fuel in the bulb, press and release the bulb as many times as it takes before you can see fuel in it.
4. **Push the EZ-Start™ Lever towards the primer bulb** until it clicks and locks into place (Fig. 17).
5. Crouch in the starting position and **do not squeeze the throttle control** (Fig. 18). Pull the starter rope out with a **controlled and steady motion** until the engine attempts to start. Repeat until the engine starts.

**NOTE:** The unit uses Advanced Starting Technology™, which significantly reduces the effort required to start the engine. You must pull the starter rope out far enough to hear the engine attempt to start. There is no need to pull the rope briskly-- there is no harsh resistance when pulling. Be aware that this starting method is vastly different from (and much easier than) what you may be used to.

6. When the engine starts, (for the 60-2312-2 brushcutter only, hold down the throttle lock-out) squeeze the throttle control for 15 to 30 seconds. This will warm up the unit. **The EZ-Start™ Lever will click off automatically** when you squeeze the throttle control.

**IF...** The engine does not start, go back to step 3.

**IF...** The engine stops *while* you are squeezing the throttle, go back to step 4.

**IF...** The engine stops *before* you squeeze the throttle control, hold the throttle control and pull the starter rope until the trimmer starts.

**NOTE:** If you are having trouble starting the unit or are operating in extreme temperatures (below 40° F, above 90° F), refer to the *Troubleshooting* section.

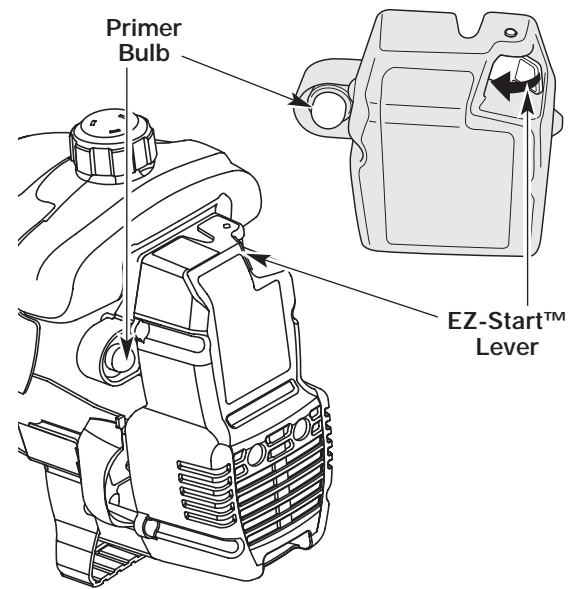


Fig. 17

## Starting Position

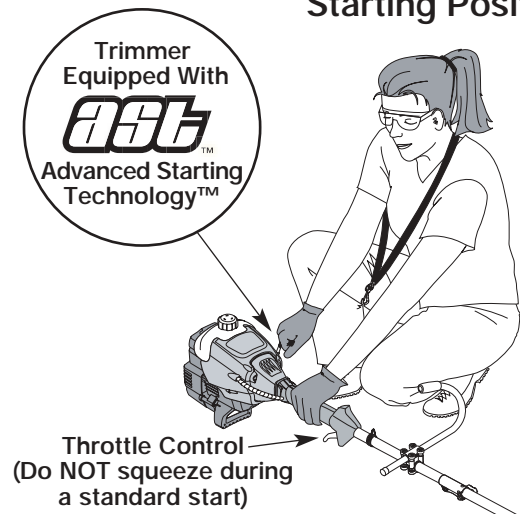


Fig. 18

## STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release your hand from the throttle control. Allow the engine to cool down by idling.
2. Put the On/Off Stop Control in the OFF (O) position (Fig. 16).

# OPERATING INSTRUCTIONS

## OPERATING THE EZ-LINK™ SYSTEM

The EZ-Link™ system enables the use of these optional Add-Ons:

Blower/Vacuum .....	BV720r
Cultivator .....	GC720r
Edger .....	LE720r
Hedge Trimmer .....	HS720r
Snow Thrower .....	ST720r
Straight Shaft Trimmer .....	SS725r
Tree Pruner .....	TP720r
Turbo Blower .....	TB720r

	<b>WARNING:</b> Prior to operation, read and understand the operator's manual for the add-on to be used with this unit.
--	---

### Removing the Cutting Attachment or Add-Ons

1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 19).
2. Press and hold the release button (Fig. 19).
3. While firmly holding the upper shaft housing, pull the cutting attachment or add-on straight out of the EZ-Link™ coupler (Fig. 20).

	<b>WARNING:</b> To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut the unit off before removing or installing add-ons.
--	---

### Installing the Cutting Attachment or Add-On

**NOTE:** Place the unit on the ground or on a work bench to make add-on installation or removal easier.

1. Turn knob counterclockwise to loosen (Fig. 19).

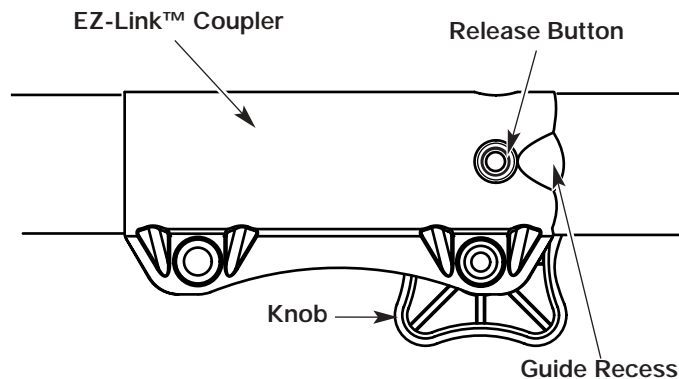


Fig. 19

2. While firmly holding the add-on, push it straight into the EZ-Link™ coupler (Fig. 20).

**NOTE:** Aligning the release button with the guide recess will help installation (Fig. 19).

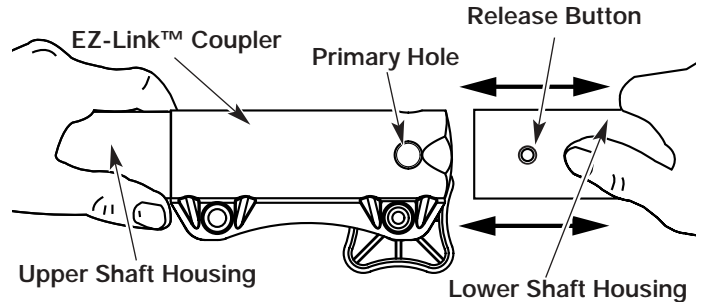


Fig. 20

3. Turn the knob clockwise to tighten (Fig. 21).

	<b>CAUTION:</b> Lock the release button in the primary hole (Fig. 20) and securely tighten the knob before operating this unit.
--	---

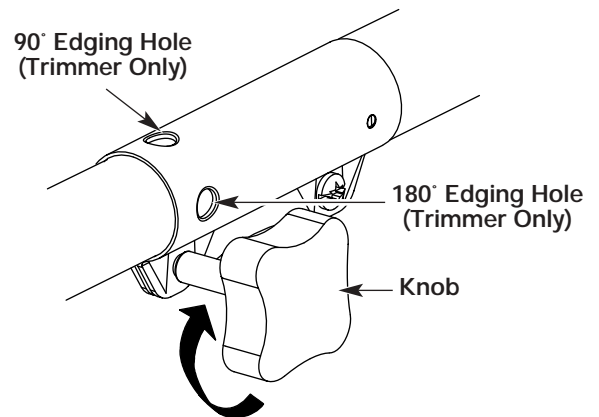


Fig. 21

	<b>CAUTION:</b> The add-ons with the coupler system is to be used in the primary hole only. Using the wrong hole could lead to personal injury or damage to the unit.
--	---

For edging (when using the line head cutting attachment with EZ-Link™ models), lock the release button of the cutting attachment into the **90° edging hole** or the **180° edging hole** (Fig. 21).

# OPERATING INSTRUCTIONS

## HOLDING THE TRIMMER



**WARNING:** Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 22). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing
- With a slightly-bent right arm, the operator's right hand is holding the shaft grip
- The operator's left arm is straight, the left hand holding the J-handle
- The unit is at waist level
- The cutting attachment is parallel to the ground and easily contacts the grass without the need to bend over

Once you are in the operating position, hook the shoulder strap to the unit (brushcutter only).

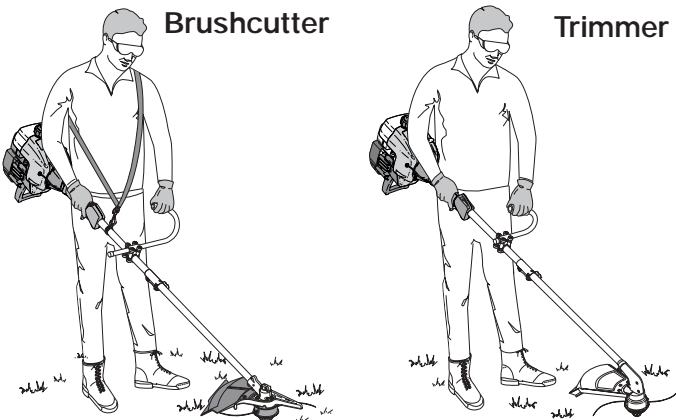


Fig. 22

## ADJUSTING TRIMMING LINE LENGTH

The Bump Head™ cutting attachment allows you to release trimming line without stopping the engine. To release more line, lightly tap the cutting attachment on the ground (Fig. 23) while operating the trimmer at high speed.

**NOTE:** Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult as the cutting line becomes shorter.

Each time the head is bumped, about 1 inch (25.4 mm) of trimming line is released. A blade in the cutting attachment shield will cut the line to the proper length if excess line is released.

For best results, tap the Bump Head™ on bare ground or hard soil. If line release is attempted in tall grass, the engine may stall. Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult as the cutting line becomes shorter.

**NOTE:** Do not rest the Bump Head™ on the ground while the unit is running.



**CAUTION:** Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length will make the clutch overheat. This may lead to serious personal injury or damage to the unit.

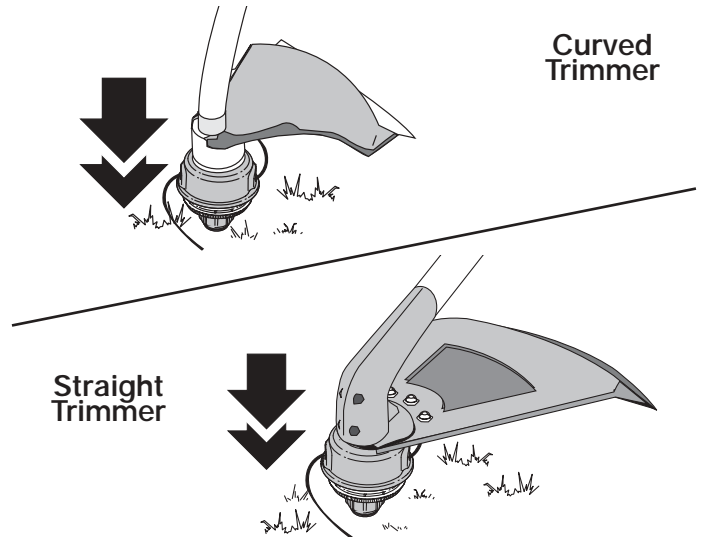


Fig. 23

Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue
- Attempting to cut thick, stalky weeds
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts

## TIPS FOR BEST TRIMMING RESULTS

- For best trimming results, operate unit at full throttle.
- Keep the cutting attachment parallel to the ground.
- Do not force the cutting attachment. Allow the tip of the line to do the cutting, especially along walls. Cutting with more than the tip will reduce cutting efficiency and may overload the engine.
- Cut grass over 8 inches (200 mm) by working from top to bottom in small increments to avoid premature line wear or engine drag.
- Cut from left to right whenever possible. Cutting to the right improves the unit's cutting efficiency. Clippings are thrown away from the operator.
- Slowly move the trimmer into and out of the cutting area at the desired height. Move either in a forward-backward or side-to-side motion. Cutting shorter lengths produces the best results.
- Trim only when grass and weeds are dry.
- The life of your cutting line is dependent upon:
  - Proper adherence of explained trimming techniques
  - What vegetation is cut
  - Where vegetation is cut

For example, the line will wear faster when trimming against a foundation wall as opposed to trimming around a tree.

# OPERATING INSTRUCTIONS

## DECORATIVE TRIMMING

Decorative trimming is accomplished by removing all vegetation around trees, posts, fences and more.

Rotate the whole unit so that the cutting attachment is at a 30° angle to the ground (Fig. 24).

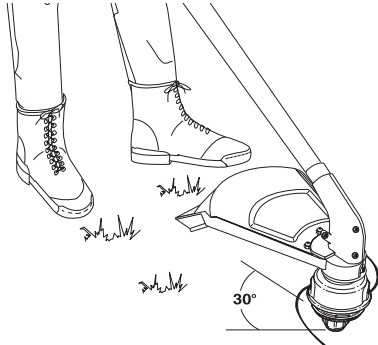


Fig. 24

## BRUSHCUTTER ONLY: USING THE CUTTING BLADE



**WARNING:** Always wear eye, hearing, foot, body protection and the shoulder strap to reduce the risk of injury when operating this unit.



**WARNING:** Do not use the cutting blade for edging or as an edger. Severe personal injury to yourself or others can result.

Before operating the unit with the cutting blade, stand in the operating position (Fig. 25). Refer to *Holding the Trimmer*.

### Cutting Blade Operating Tips

To establish a rhythmic cutting procedure:

- Plant feet firmly, comfortably apart.
- Bring the engine to full throttle before entering the material to be cut. At full throttle the blade has maximum cutting power and is less likely to bind, stall or cause blade thrust (which can result in serious personal injury to the operator or others).



**WARNING:** Blade thrust may occur when the spinning blade contacts an object that it does not immediately cut. Blade thrust can be violent enough to cause the unit and/or operator to be propelled in any direction, and possibly lose control of the unit. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.

- Cut while swinging the upper part of your body from left to right.
- Always release the throttle trigger and allow the engine to return to idle speed when not cutting.
- When you are finished, always unstrap the unit from the harness before taking off the harness.



**WARNING:** The blade continues to spin after the engine is turned off. The coasting blade can seriously cut you if accidentally touched.

- Swing the unit in the opposite direction as the blade spins, which increases the cutting action.
- After the return swing, move forward to the next area to be cut plant your feet again.
- The cutting blade is designed with a second cutting edge. You can use it by removing the blade, turning it upside down, and reinstalling it.



**WARNING:** Do not sharpen the cutting blade. Sharpening the blade can cause the blade tip to break off while in use. This can result in severe personal injury to yourself or others. Replace the blade.

To reduce the chance of material wrapping around the blade, follow these steps:

- Cut at full throttle
- Swing the unit into material to be cut from your left to your right (Fig. 26)
- Avoid the material just cut as you make the return swing



**WARNING:** Do not clear away any cut material with the engine running or blade turning. To avoid serious personal injury, turn off the engine. Allow the blade to stop before removing materials wrapped around the blade shaft.



Fig. 25

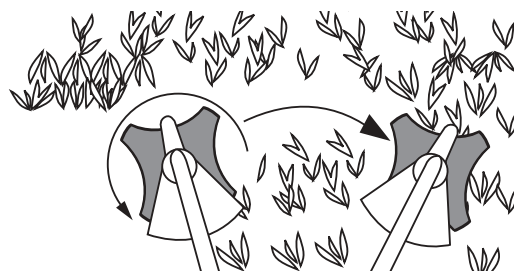


Fig. 26



# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

## MAINTENANCE SCHEDULE

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.

**NOTE:** Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures take your unit to any non-road engine repair establishment, individual or authorized service dealer.



**WARNING:** To prevent serious injury, never perform maintenance or repairs with unit running. Always service and repair a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure that the unit cannot start.

**NOTE:** Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by any non-road engine repair establishment, individual or authorized service dealer.

In order to assure peak performance of your engine, inspection of the engine exhaust port may be necessary after 50 hours of operation. If you notice lost RPM, poor performance or general lack of acceleration, this service may be required. If you feel your engine is in need of this inspection, refer service to any non-road engine repair establishment, individual or authorized service dealer for repair. **DO NOT** attempt to perform this process yourself as engine damage may result from contaminants involved in the cleaning process for the port.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	REFER TO
Before starting engine	Fill fuel tank with fresh fuel	Page 12
Every 10 hours	Clean and re-oil air filter	Page 22
Every 25 hours	Check and clean spark arrestor Check spark plug condition and gap	Page 23 Page 24
Every 50 hours	Inspect exhaust port and spark arrestor screen for clogging or obstruction to assure maximum performance levels	Page 23

## LINE INSTALLATION

Your trimmer is equipped with one of two cutting attachments. The trimmers (60-2310-6 & 60-2311-4) use a SpeedSpool, while the 60-2312-2 brushcutter uses a large bump head. Refer only to the section that applies to the type of cutting attachment that your unit is equipped with.

### BRUSHCUTTER LINE INSTALLATION: BUMP HEAD

This section covers both SplitLine™ and standard single line installation.

Always use original equipment manufacturer 0.095 in. (2.41 mm) replacement line. Line other than the specified may make the engine overheat or fail.



**WARNING:** Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

There are two methods to replace the trimming line:

- Wind the inner reel with new line
- Install a prewound inner reel

### Winding the Existing Inner Reel

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the Bump Knob clockwise (Fig. 27). Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if damaged.
2. Remove the inner reel from the outer spool (Fig. 27).
3. Remove spring from the inner reel (Fig. 27).

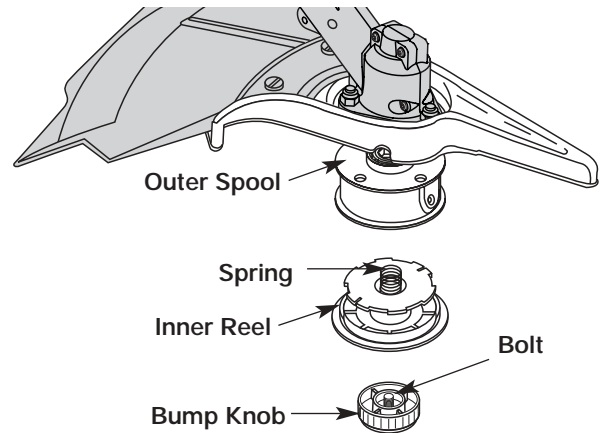


Fig. 27

4. Use a clean cloth to clean the the inner reel, spring, shaft and inner surface of the outer spool (Fig. 28).
5. Check the indexing teeth on the inner reel and outer spool for wear (Fig. 29). If necessary, remove burrs or replace the reel and spool.

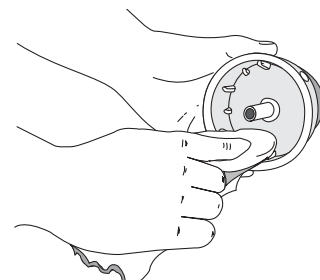


Fig. 28

# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

Indexing Teeth

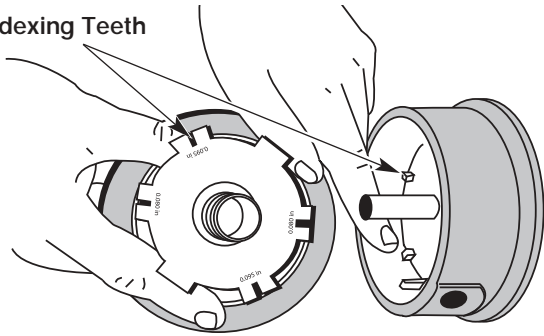
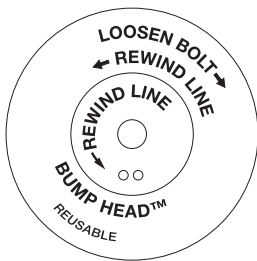


Fig. 29

For Use with Single Line ONLY



For Use with SplitLine™ or Single Line

Slotted Holes

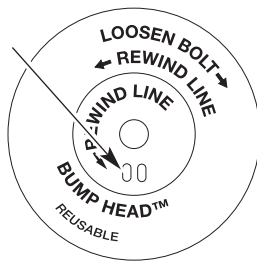


Fig. 30

**NOTE:** SplitLine™ can only be used with the inner reel with the slotted holes. Single line can be used on either type of inner reel. Use Figure 30 to identify the inner reel you have.

**NOTE:** Always use the correct line length when installing trimming line on the unit. The line may not release properly if the line is too long.

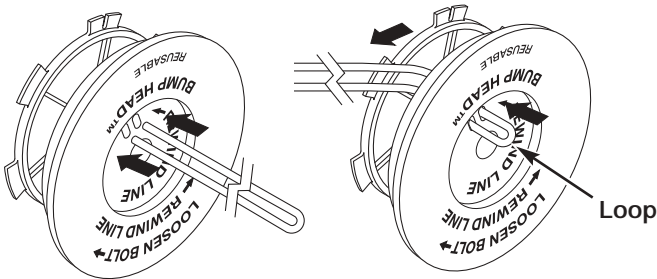


Fig. 31

## Single Line Installation

Go To Step 8 for SplitLine™ Installation

- Take approximately 16 feet (5 m) of new trimming line, loop it into two equal lengths. Insert each end of the line through one of the two holes in the inner reel (Fig. 31). Pull the line through the inner reel so that the loop is as small as possible.
- Wind the lines in tight even layers, onto the reel (Fig. 32). Wind the line in the direction indicated on the inner reel. Place your index finger between the two lines to stop the lines from overlapping. Do not overlap the ends of the line. Proceed to step 11.

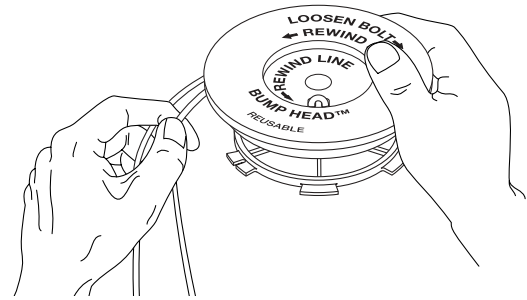


Fig. 32

## SplitLine™ Installation

- Take approximately 8 feet (2.5 m) of new trimming line. Insert one end of the line through one of the two holes in the inner reel (Fig. 33). Pull the line through the inner reel until only about 4 inches is left out.
- Insert the end of the line into the open hole in the inner reel and pull the line tight to make the loop as small as possible (Fig. 33).
- Before winding, split the line back about 6 inches.
- Wind the line in tight even layers in the direction indicated on the inner reel.

**NOTE:** Failure to wind the line in the direction indicated will cause the cutting attachment to operate incorrectly.

- Insert the ends of the line into the two holding slots (Fig. 34).

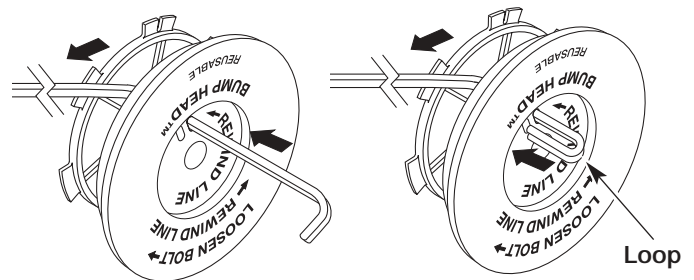


Fig. 33

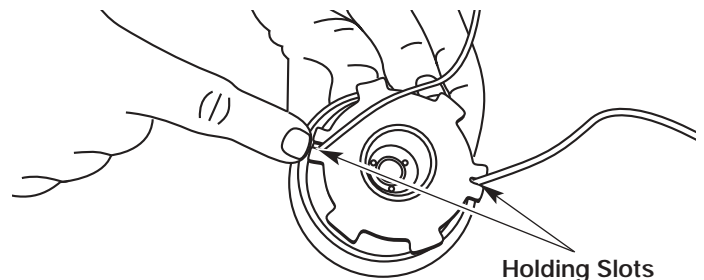


Fig. 34

# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

13. Insert the ends of the line through the eyelets in the outer spool and place inner reel with spring inside the outer spool (Fig. 35). Push the inner reel and outer spool together. While holding the inner reel and outer spool, grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the reel.

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting attachment.

14. Hold the inner reel in place and install the bump knob by turning counterclockwise. Tighten securely.

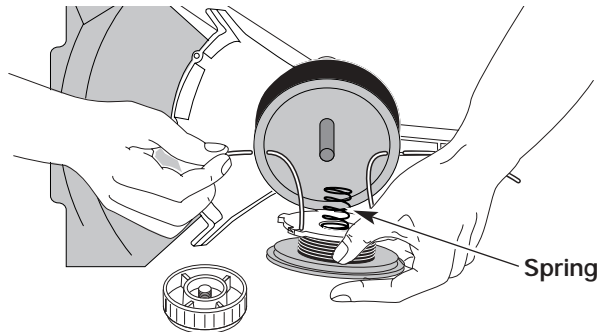


Fig. 35

## Installing a Prewound Wheel

1. Hold the outer spool with one hand and unscrew the bump knob clockwise (Fig. 27). Inspect the bolt inside the bump knob to make sure it moves freely. Replace the bump knob if damaged.
2. Remove the old inner reel from the outer spool (Fig. 27).
3. Remove the spring from the old inner reel (Fig. 27).
4. Place the spring in the new inner reel.

**NOTE:** The spring must be assembled on the inner reel before reassembling the cutting attachment.

5. Insert the ends of the line through the eyelets in the outer spool (Fig. 35).
6. Place the new inner reel inside the outer spool. Push the inner reel and outer spool together. While holding the inner reel and outer spool, grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the spool.
7. Hold the inner reel in place and install the bump knob by turning counterclockwise. Tighten securely.

## Replacement Parts

See *Accessories / Replacement Parts*.

## TRIMMER LINE INSTALLATION: SPEEDSPOOL



**WARNING:** Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

Always use original equipment manufacturer™ 0.080 inch (2.03 mm) replacement line. Lines other than those specified may make the engine overheat or fail.

There are two methods to replace the SpeedSpool® trimming line:

- Wind the inner reel with new line
- Install a pre-wound inner reel

### Winding the Inner Reel With New Line

**NOTE:** It is unnecessary to remove the bump knob to install a new trimming line.

1. Cut two pieces of 0.080 inch (2.03 mm) trimming line, 10 feet (3 m) long.
2. Hold the outer spool and turn the inner reel counterclockwise to line up the arrows on the outer spool and inner reel (Fig. 36).



**WARNING:** Always use the correct line length when installing trimming line on the unit. The line may not release properly if the line is too long.

Top View Of The SpeedSpool®

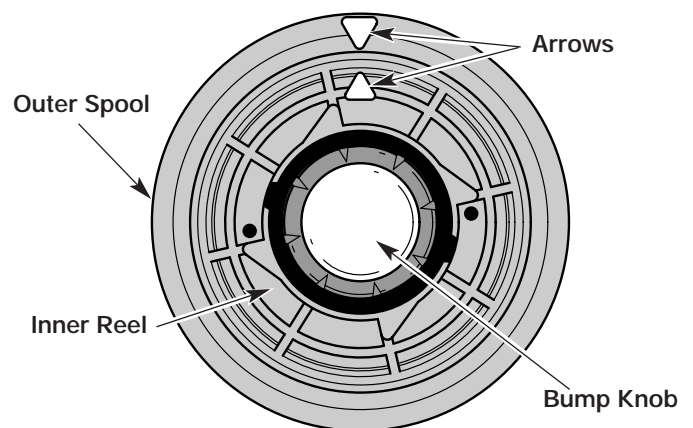


Fig. 36

# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

3. Pull old line out of the line loading and line locking holes (Fig. 37 and 38).
4. Insert a piece of trimming line straight into one of the two eyelets in the outer spool. Push it up through the line loading hole in the inner reel (Fig. 37). Do not bend the line when inserting it into the eyelet.

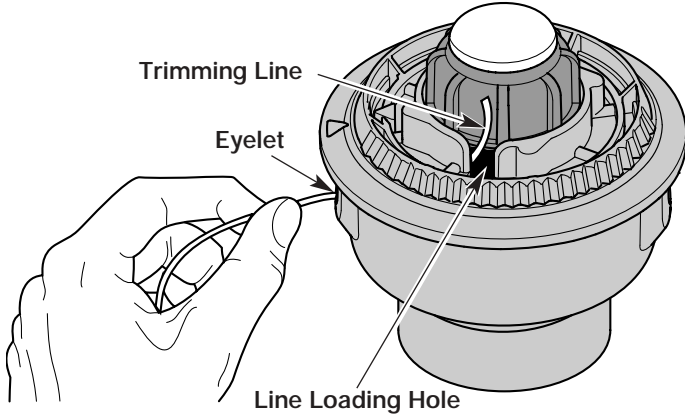


Fig. 37

5. Insert the line into the locking hole (Fig. 38). Do not push the line more than a 1/2 inch (12.7 mm) into the line locking hole. The line will form a small loop (Fig. 38) when it is inserted correctly.

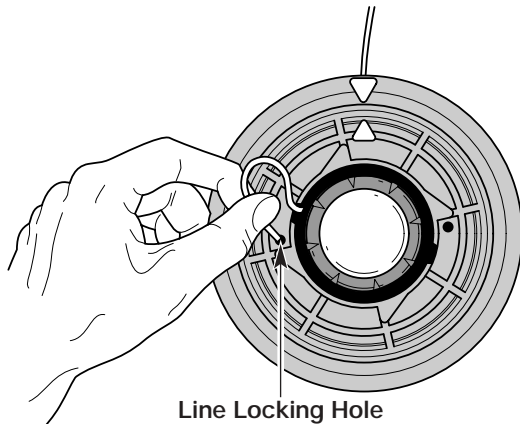


Fig. 38

6. Pull the line from the outer spool until the line is tight against the inner reel (Fig. 39).

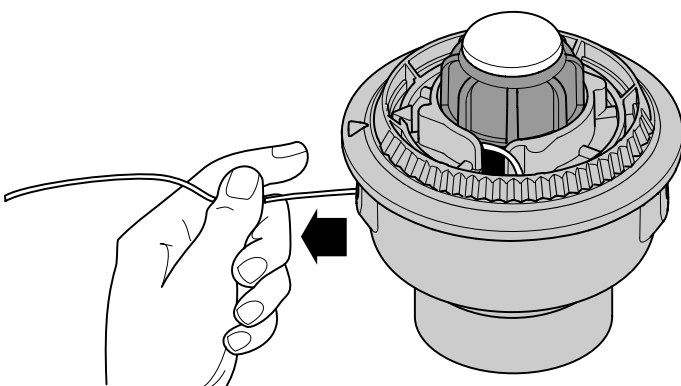


Fig. 39

7. Repeat procedures 4-6 with the second piece of line.
8. Hold the outer spool. Wind the inner reel counterclockwise until approximately four (4) inches (102 mm) of line remain (Fig. 40).

**NOTE:** Do not wind the inner reel before installing the second piece of line.

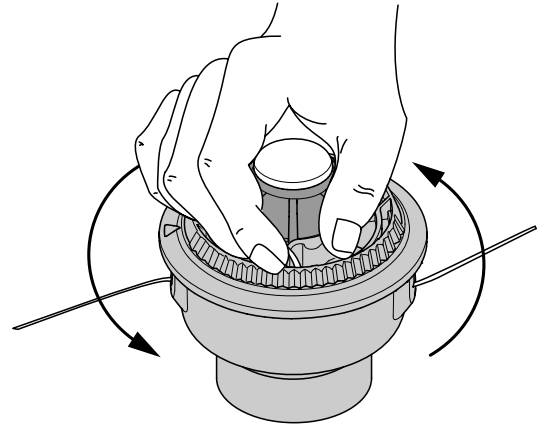


Fig. 40

9. If winding the line becomes difficult or if the line jams, pull the ends of the line from the spool (Fig. 41). Continue winding the inner reel counterclockwise.

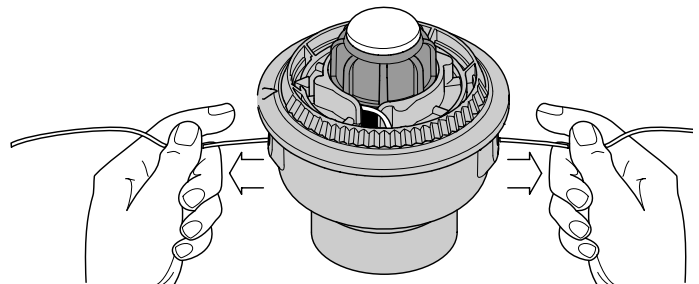


Fig. 41

## INSTALLING A PRE-WOUND REEL

1. Turn the bump knob counterclockwise and remove the bump knob, spring and foam seal (Fig. 42).

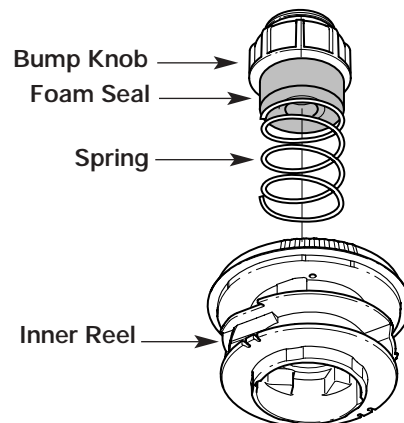


Fig. 42

# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

2. Pull the old inner reel with existing line from the outer spool.
3. Insert the ends of the prewound inner reel line into the outer spool eyelets (Fig. 43). Push the new inner reel, arrow side up, into the outer spool.

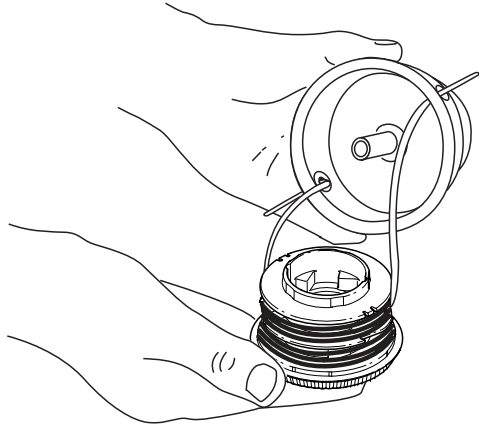


Fig. 43

4. Hold the inner reel in place and install the bump knob, spring and foam seal. Press down and turn the bump knob clockwise. Grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the inner reel (Fig. 42).

## Releasing the Inner Reel

If the SpeedSpool® does not release line correctly, pull the ends of the line firmly from the spool (Fig. 41). If this does not release the line, follow the *Cleaning the SpeedSpool®* instructions.

## CLEANING THE SPEEDSPOOL®

Cleaning the SpeedSpool® may be necessary if:

- A jammed or excessive line must be removed
  - The SpeedSpool® becomes difficult to wind or does not operate correctly when bumping the head on the ground
1. Hold the outer spool, and unscrew the bump knob counterclockwise (Fig. 44).
  2. Pull out the bump knob, spring and foam seal (Fig. 42).

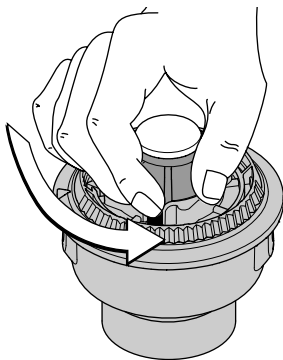


Fig. 44

3. Pull the inner reel with existing line from the outer spool (Fig. 43).

4. Remove any existing line from the inner reel before cleaning. Remove any debris or grass from the knob, spring, inner reel and foam seal. Wash the inner reel with warm soapy water (Fig. 45).

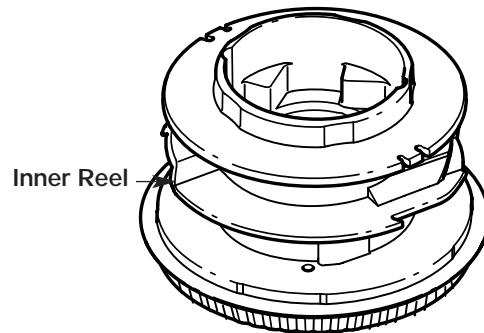


Fig. 45

5. Clean the shaft and the inner surface of the outer spool. To clean the shaft underneath the plunger, press down on the plunger (Fig. 46). Remove any dirt or debris from the shaft.

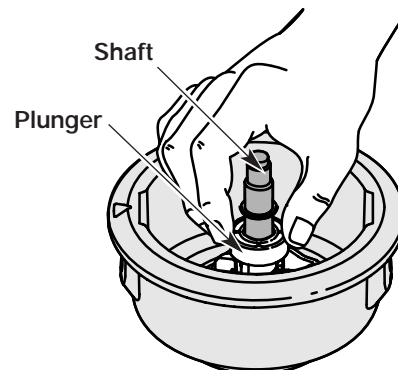


Fig. 46

**NOTE:** The inner reel must be totally dry before reinstalling it into the outer spool. Do not lubricate the inner reel or outer spool assembly.

6. Place the inner reel into the outer spool.
7. Place the bump knob, spring and foam seal into the inner reel (Fig. 42).
8. Press the bump knob down and tighten clockwise.
9. Install new line as described in *Line Installation for the SpeedSpool®*.

## SPEEDSPOOL® REPLACEMENT PARTS

Replacement Line	181472
Replacement Line Cartridge	181460
Inner Reel Spring	181465
Foam Seal	181467
Inner Reel	181464
Bump Knob Assembly	181468

These SpeedSpool® replacement parts can be purchased from your local authorized dealer.

# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

## AIR FILTER MAINTENANCE

### Removing the Air Filter/Muffler Cover



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn your unit off and allow it to cool before you clean or service it.

1. Remove the four (4) screws securing the air filter/muffler cover (Fig. 47). Use a flat blade or T20 Torx bit screwdriver.
2. Pull the cover from the engine. Do not force.

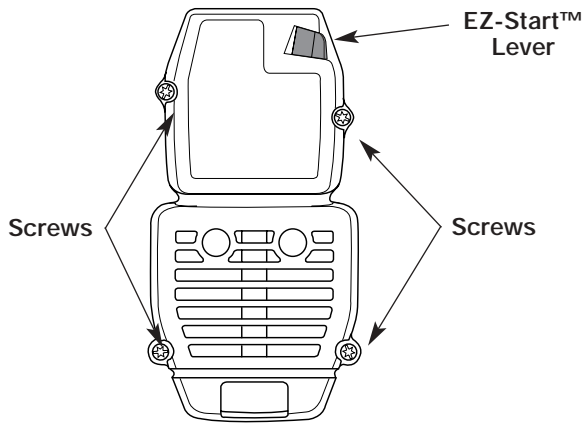


Fig. 47

### Cleaning the Air Filter

Clean and re-oil the air filter every 10 hours of operation. It is an important item to maintain. Failure to maintain the air filter will VOID the warranty.

1. Remove air filter/muffler cover. Refer to *Removing the Air Filter/Muffler Cover*.
2. Turn cover over and look inside to locate the air filter. Remove the air filter from inside the air filter/muffler cover (Fig. 48).
3. Wash the filter in detergent and water (Fig. 49). Rinse the filter thoroughly. Squeeze out excess water. Allow it to dry completely.
4. Apply enough clean SAE 30 oil to lightly coat the filter (Fig. 50).
5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 51).

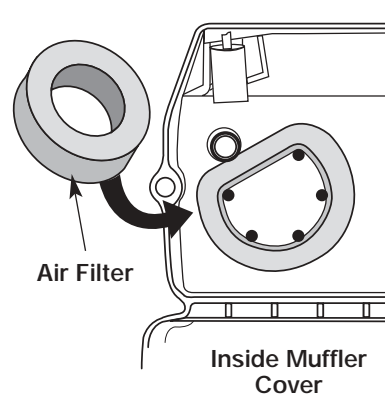


Fig. 48

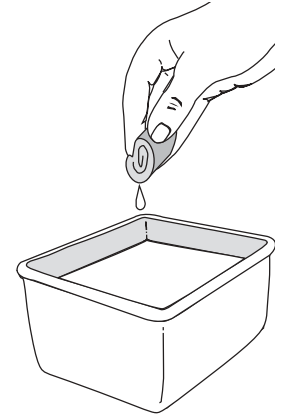


Fig. 49

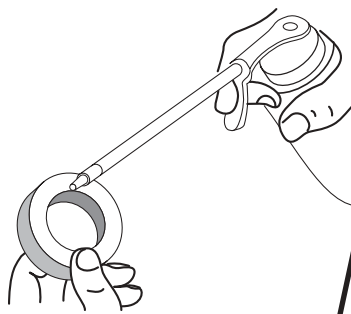


Fig. 50

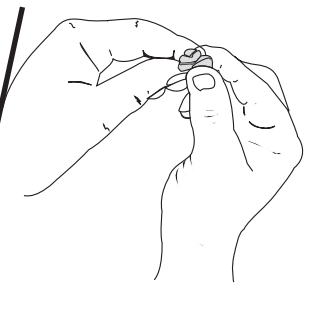


Fig. 51

6. Replace the air filter inside the air filter/muffler cover (Fig. 48).

**NOTE:** Operating the unit without the air filter and air filter/muffler cover assembly will VOID the warranty.

### Reinstalling the Air Filter/Muffler Cover

1. Place the air filter/muffler cover over the back of the carburetor and muffler. Align the screw holes.
2. Insert the four (4) screws into the holes in the air filter/muffler cover (Fig. 47) and tighten. **Do not over tighten.**

# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

## SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

1. Remove air filter/muffler cover. Refer to *Removing the Air Filter/Muffler Cover*.
2. Locate muffler front and the two (2) bolts securing it to the engine (Fig. 52). Remove the two (2) bolts using a flatblade screwdriver or 5/16-inch socket or nut driver. Pull muffler off of the engine.
3. Turn muffler over to the back side and locate the exhaust gasket. Remove the muffler gasket from the muffler (Fig. 52).

**NOTE:** If the exhaust gasket is torn or damaged, replace it with a new gasket before reassembling muffler.

4. Using a small flatblade screwdriver, carefully pry up the spark arrester from the recessed hole (Fig. 53). Remove the spark arrester from the muffler.
5. Clean the spark arrester with a wire brush. Replace it if it is damaged or if it is impossible to clean thoroughly (Fig. 53).
6. Reinstall the spark arrester by pressing it into the recessed hole on the muffler's back side. Make sure it fits tightly against the muffler and is not raised up.
7. Place the exhaust gasket against muffler's back side. Align the gasket bolt holes with the bolt holes in the muffler. While holding exhaust gasket in place, insert the bolts into the muffler's front side (Fig. 52).
8. Place the muffler (with the exhaust gasket in place and bolts inserted), against the engine, aligning the bolt holes. Tighten the bolts to secure the muffler to the engine.

If using a torque wrench, torque to:  
**80-90 in.·lb. (9-10.2 N·m)**

9. Reinstall the air filter/muffler cover.

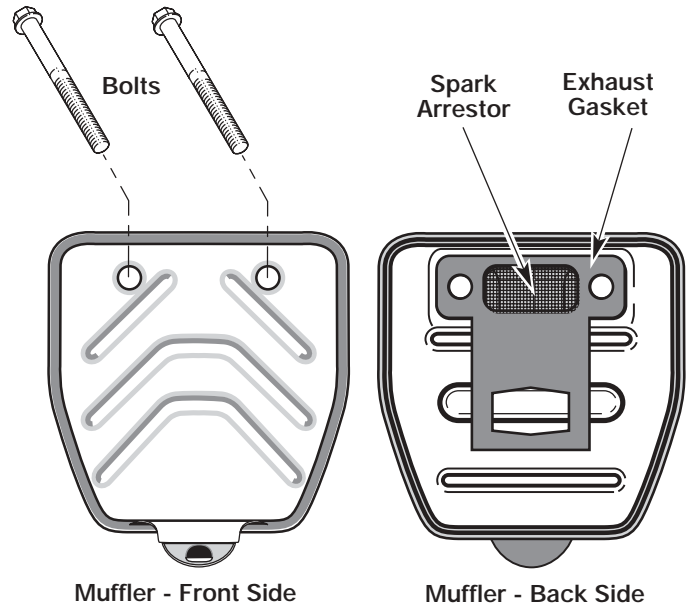


Fig. 52

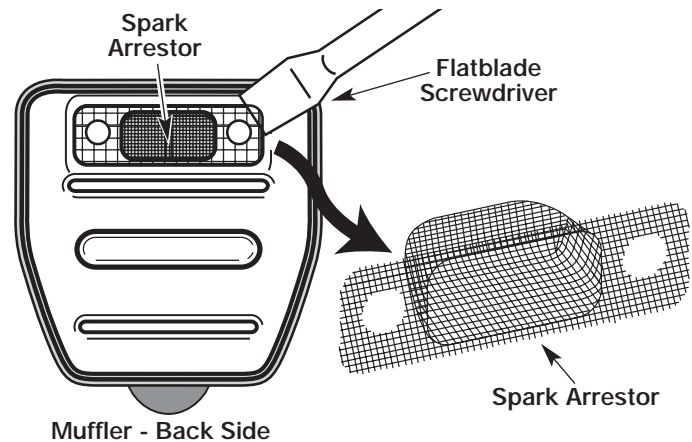


Fig. 53



**WARNING:** If the muffler is not tightened securely, it could fall off causing damage to the unit and possible serious personal injury.

# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

## CARBURETOR ADJUSTMENT

The idle speed of the engine is adjustable through the air filter/muffler cover (Fig. 54).

**NOTE:** Careless adjustments can seriously damage your unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

### Check Fuel Mixture

Old and/or improperly mixed fuel is usually the reason for improper unit performance. Drain and refill the tank with fresh, properly-mixed fuel prior to making any adjustments. Refer to *Oil and Fuel Information*.

### Clean Air Filter

The condition of the air filter is important to the operation of the unit. A dirty air filter will restrict air flow and change the air/fuel mixture. This is often mistaken for an out of adjustment carburetor. Check the condition of the air filter before adjusting the idle speed screw. Refer to *Air Filter Maintenance*.

### Adjust Idle Speed Screw

If, after checking the fuel mixture and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up. Refer to *Starting/Stopping Instructions*.

**WARNING:** The cutting attachment may spin during idle speed adjustments. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small phillips or flat blade screwdriver into the hole in the air filter/muffler cover (Fig. 54). Turn the idle speed screw in, **clockwise**, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

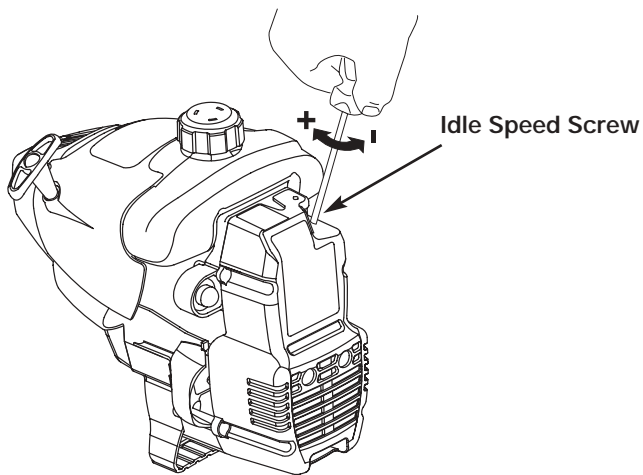


Fig. 54

**NOTE:** The cutting attachment should not rotate when the engine idles.

3. If the cutting attachment rotates when the engine idles, turn the idle speed screw **counterclockwise** 1/8 of a turn at a time (as needed), to reduce idle speed.

Checking the fuel mixture, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not and:

- the engine will not idle
- the engine hesitates or stalls on acceleration
- there is a loss of engine power

Have the carburetor adjusted by an authorized service dealer.



**WARNING:** To prevent serious personal injury, make sure the cutting attachment has stopped rotating before you turn it off and set it down.

## REPLACING THE SPARK PLUG

Use a Champion RDJ7Y spark plug, or equivalent. The correct air gap is **0.020 inch (0.5 mm)**. Remove the plug after every 25 hours of operation and check its condition.

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the plug wire firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8-inch socket counterclockwise.
3. Replace a cracked, fouled or dirty spark plug. Set the air gap at **0.020 in. (0.5 mm)** using a feeler gauge (Fig. 55).



**WARNING:** Do not sand blast, scrape or clean electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

4. Install a correctly-gapped spark plug in the cylinder head. Tighten by turning the 5/8-inch socket clockwise until snug.

If using a torque wrench torque to:

**110-120 in. • lb. (12.3-13.5 N • m)**

**Do not over tighten.**

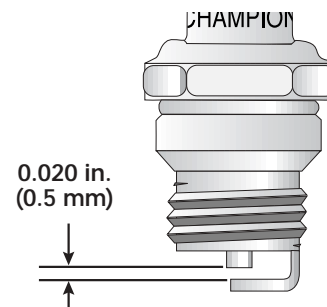


Fig. 55



# MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

## CLEANING



**WARNING:** To avoid serious personal injury, always turn your trimmer off and allow it to cool before you clean or service it.

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

## STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Store the unit locked up to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

## LONG TERM STORAGE

If you plan on storing the unit for an extended time, use the following storage procedure:

1. Drain all fuel from the fuel tank into a container with the same 2-cycle fuel mixture. Do not use fuel that has been stored for more than 60 days. Dispose of the old fuel/oil mix in accordance to Federal, State and Local regulations.

2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 1 oz. (30 ml) of any high quality motor oil or 2-cycle oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

**NOTE:** Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the trimmer after storage.

4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.

## TRANSPORTING

- Allow the engine to cool before transporting.
- Drain fuel from unit.
- Tighten fuel cap before transporting.
- Secure the unit while transporting.

# TROUBLESHOOTING

## ENGINE WILL NOT START

### CAUSE

Empty fuel tank  
Primer bulb wasn't pressed enough  
Engine is flooded  
Old or improperly mixed fuel  
Fouled spark plug  
Plugged spark arrestor  
EZ-Start lever wasn't flipped/set  
The outside temperature is below 40° F  
The outside temperature is above 90° F

### ACTION

Fill fuel tank with properly mixed fuel  
Press primer bulb fully and slowly 10 times  
Squeeze the trigger and pull the starter rope  
Drain gas tank and add fresh fuel mixture  
Replace or clean the spark plug  
Clean or replace spark arrestor  
Move lever to the starting position  
Pull the starter rope up to 10-15 times  
Squeeze the throttle control and pull the starter rope

## ENGINE WILL NOT IDLE

### CAUSE

Air filter is plugged  
Old or improperly mixed fuel  
Improper carburetor adjustment

### ACTION

Replace or clean the air filter  
Drain gas tank and add fresh fuel mixture  
Adjust according to the *Carburetor Adjustments* section

## ENGINE WILL NOT ACCELERATE

### CAUSE

Old or improperly mixed fuel  
Improper carburetor adjustment  
Cutting attachment bound with grass  
Dirty air filter  
Plugged spark arrestor

### ACTION

Drain gas tank and add fresh fuel mixture  
Take to an authorized service dealer for an adjustment  
Stop the engine and clean the cutting attachment  
Clean or replace the air filter  
Clean or replace spark arrestor

## ENGINE LACKS POWER OR STALLS WHEN CUTTING

### CAUSE

Old or improperly mixed fuel  
Improper carburetor adjustment  
Fouled spark plug  
Plugged spark arrestor

### ACTION

Drain gas tank and add fresh fuel mixture  
Take to an authorized service dealer for an adjustment  
Replace or clean the spark plug  
Clean or replace spark arrestor

## CUTTING ATTACHMENT WILL NOT ADVANCE LINE

### CAUSE

Cutting attachment bound with grass  
Cutting attachment out of line  
Inner reel bound up  
Cutting head dirty  
Line welded  
Line twisted when refilled  
Not enough line is exposed

### ACTION

Stop the engine and clean cutting attachment  
Refill with new line  
Replace the inner reel  
Clean inner reel and outer spool  
Disassemble, remove the welded section and rewind  
Disassemble and rewind the line  
Push the bump knob and pull out line until 4 inches (102 mm) of line is outside of the cutting attachment

## CUTTING LINE ADVANCES UNCONTROLLABLY

### CAUSE

Oil, cleaner or lubricant in cutting head

### ACTION

Clean and thoroughly dry the cutting head

**If further assistance is required, contact your authorized service dealer.**

# SPECIFICATIONS

## ENGINE\*

Engine Type.....	Air-Cooled, 2-Cycle
Stroke.....	1.25 in. (31.75 mm)
Displacement.....	1.9 cu in. (31 cc)
Clutch Type.....	Centrifugal
Idle Speed RPM.....	2,800 - 4,000 rpm
Operating RPM.....	7,200+ rpm
Ignition Type.....	Electronic
Ignition Switch.....	Rocker Switch
Spark Plug Gap.....	0.020 in. (0.5 mm)
Lubrication.....	Fuel/Oil Mixture
Fuel/Oil Ratio.....	40:1
Carburetor.....	Diaphragm, All-Position
Starter.....	Auto Rewind
Muffler.....	Baffled with Guard
Throttle.....	Manual Spring Return
Fuel Tank Capacity.....	12 oz. (355 ml)

## DRIVE SHAFT and CUTTING ATTACHMENT\*

Drive Shaft Housing.....	Steel Tube, EZ-Link™
Throttle Control.....	Finger-Tip Trigger (Brushcutter: with Lock-Out)
Brushcutter Approximate Unit Weight (No fuel, with cutting attachment, shield and J-handle).....	15 lbs. (7 kg)
Trimmer Approximate Unit Weight (No fuel, with cutting attachment, shield and J-handle).....	13 lbs. (6 kg)
Brushcutter Cutting Mechanism.....	4-Tooth Cutting Blade, Dual String Cutting Head
Trimmer Cutting Mechanism.....	SpeedSpool® Dual String Cutting Head
Line Spool.....	Bump Line Releaser
Line Spool Diameter.....	4 inches, 101.6 mm (Brushcutter) or 3 inches, 76.2 mm (Trimmers)
Trimming Line Diameter.....	0.095 inch, 2.41 mm (Brushcutter) or 0.080 inches, 2.03 mm (Trimmers)
Cutting Path Diameter, Cutting Attachment.....	18 inches, 45.7 cm (Brushcutter) or 17 inches, 43.18 cm (Trimmers)
Brushcutter: Cutting Path Diameter, Cutting Blade.....	8 inches (204 mm)
Shoulder Harness.....	Single Quick-Snap

\*All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

# SPECIFICATIONS

# EPA Emission Control Warranty Statement

## Your Warranty Rights and Obligations

The Environmental Protection Agency and MTD LLC (MTD) are pleased to explain the emission control system warranty on your 2002 and later small off-road engine. New small off-road engines must be designed, built and equipped to meet stringent anti-smog standards. Yard Works must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injected system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Yard Works will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

The 2002 and later small off-road engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Yard Works.

### Owners Warranty Responsibilities

- As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your operator's manual. Yard Works recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Yard Works cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the small off-road engine owner, you however should be aware that Yard Works may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your small off-road engine to a Yard Works Authorized Service Center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should call 1-866-523-5218.

### Manufacturer's Warranty Coverage

- The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to the retail purchaser.
- The manufacturer warrants to the initial owner and each subsequent purchaser, that the engine is free from defects in material and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.
- Repair or replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an Authorized Yard Works Service Center. For the nearest location please contact Yard Works at: 1-866-523-5218.
- Any warranted part which is not scheduled for replacement, as required maintenance or which is scheduled for only for regular inspection to the effect of "Repair or Replace as Necessary" is warranted for the warranty period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.
- The owner will not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Yard Works Service Center.
- The manufacturer is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.
- Failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered under warranty.
- The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.
- In order to file a claim, go to your nearest Authorized Yard Works Service Center. Warranty services or repairs will be provided at all Authorized Yard Works Service Centers.
- Any manufacturer approved replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repair of emission related parts and will be provided without charge to the owner. Any replacement part that is equivalent in performance or durability may be used in non-warranty maintenance or repair and will not reduce the warranty obligations of the manufacturer
- The following components are included in the emission related warranty of the engine, air filter, carburetor, primer, fuel lines, fuel pick up/ fuel filter, ignition module, spark plug and muffler.

## LIMITED TWO-YEAR WARRANTY



The limited warranty set forth below is given by YARDWORKS Canada, Toronto Canada, M4S 2B8 ("YARDWORKS") with respect with new merchandise purchased and used in Canada. YARDWORKS warrants this product against defects in material and workmanship for a period of two (2) years commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in material or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any accessory or attachment not approved by YARDWORKS for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any YARDWORKS product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

**HOW TO OBTAIN SERVICE:** Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE THROUGH YOUR LOCAL AUTHORIZED SERVICE DEALER. To locate the dealer in your area, please contact the Customer Service Department of YARDWORKS Canada by calling 1-866-523-5218 or writing to YARDWORKS Canada, Toronto Canada, M4S 2B8

No product returned directly to the factory will be accepted unless prior written permission has been extended by the Customer Service Department of YARDWORKS Canada.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- A. Wear items - Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Line, Inner Reels, Starter Pulley, and Starter Ropes.
- B. YARDWORKS does not extend any warranty for products sold or exported outside of the Canada.

YARDWORKS reserves the right to change or improve the design of YARDWORKS product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

**No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty or guaranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product shall bind YARDWORKS. During the period of the Warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. (Except where this limitation may not apply.)**

The provisions as set forth in this Warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sales. YARDWORKS shall not be liable for incidental or consequential loss or damages including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services, for transportation or for related expenses, or for rental expenses to temporarily replace a warranted product. (Except where this limitation may not apply) In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. Alteration of the safety features of the product shall void this Warranty. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the use or misuse or inability to use the product. This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser, original lessee or the person for whom it was purchased as a gift. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary from province to province.

**To locate your nearest service dealer dial 1-866-523-5218.**

**SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.**



60-2310-6 / 60-2311-4 / 60-2312-2

*Désherbeuse/ Débroussailleuse à gaz à 2-temps*

## MANUEL DE L'UTILISATEUR



SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, APPELEZ LE 1-866-523-5218

MANUEL IMPORTANT

À NE PAS JETER

# INTRODUCTION

## TOUS NOS REMERCIEMENTS

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit de qualité. Cet outil mécanique de plein air moderne est conçu pour vous rendre service pendant longtemps. Il vous sauvera beaucoup de temps comme vous pourrez vous en rendre compte. Ce manuel de l'utilisateur comporte un mode d'emploi facile à comprendre. Prenez soin de lire le manuel au complet et suivez toutes ses instructions à la lettre afin de conserver votre nouvel outil mécanique de plein air en excellent état de fonctionnement.

## RÉFÉRENCES, ILLUSTRATIONS ET SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU PRODUIT

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel tiennent compte des dernières informations techniques disponibles au moment de mettre sous presse. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

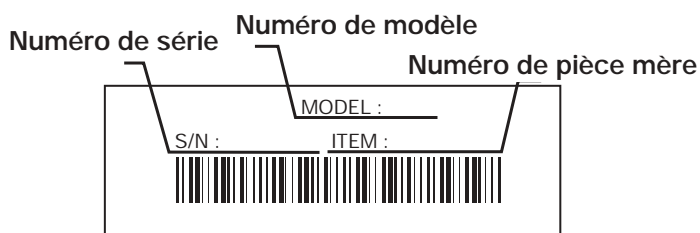
Copyright© 2003 MTD SOUTHWEST INC., Tous droits réservés.

## INFORMATIONS D'ENTRETIEN

Téléphonez au numéro vert **1-866-523-5218** pour obtenir une liste des concessionnaires agréés les plus proches.

**NE RETOURNEZ PAS L'APPAREIL AU DÉTAILLANT CHEZ QUI VOUS L'AVEZ ACHETÉ. TOUT SERVICE SOUS GARANTIE NÉCESSITE UNE PREUVE D'ACHAT.**

Avant d'assembler votre nouvel équipement, repérez la plaque signalétique de l'appareil et copiez ses informations dans l'espace ci-dessous. Ces informations sont essentielles si vous désirez obtenir de l'aide auprès de notre service technique ou d'un distributeur agréé. Un exemple de plaque signalétique est présenté ci-dessous.



Copiez le numéro de modèle / pièce mère ici : \_\_\_\_\_

Copiez le numéro de série ici : \_\_\_\_\_

*Prenez soin de lire et de bien comprendre ce manuel avant de démarrer ou de faire fonctionner cet équipement.*

CE PRODUIT EST COUVERT PAR UN OU PLUSIEURS BREVETS AMÉRICAINS, ET D'AUTRES SONT EN INSTANCE.

## TABLE DES MATIÈRES

Service technique . . . . .	2
Consignes de sécurité . . . . .	3
Familiarisez-vous avec votre appareil . . . . .	7
Instructions de montage . . . . .	9
Débroussailleuse Instructions de montage . . . . .	10
Informations sur l'huile et le carburant . . . . .	12
Instructions de démarrage et d'arrêt . . . . .	13
Mode d'emploi . . . . .	14
Entretien et réparations . . . . .	17
Nettoyage et entreposage . . . . .	25
Tableau de dépannage . . . . .	26
Caractéristiques . . . . .	27
Garantie . . . . .	34
Liste des pièces . . . Intérieure de la Couverture Arrière	

## PARE-ÉTINCELLES

**REMARQUE :** à l'intention des utilisateurs opérant dans les terres forestières des États-Unis et dans les états de Californie, du Maine, de l'Orégon et de Washington. Toutes les terres forestières des États-Unis et de l'état de Californie (Codes sur les ressources publiques 4442 et 4443), de l'Orégon et de Washington exigent de par la loi que certains moteurs à combustion interne utilisés dans des zones couvertes de taillis ou d'herbe soient équipés d'un pare-étincelles en parfait état de fonctionnement, ou qu'ils soient conçus, équipés et entretenus pour la prévention des incendies. Renseignez-vous auprès des autorités de votre province ou de votre municipalité concernant la réglementation en vigueur. Vous pourriez être passible d'une amende ou être tenu responsable si vous ne respectez pas cette réglementation. Cet appareil est équipé d'un pare-étincelles en usine. **Si l'écran pare-étincelles, réf. 182747, doit être remplacé, communiquez avec le service technique.**

## AVERTISSEMENT DE LA PROPOSITION 65 DE CALIFORNIE

**AVERTISSEMENT**

LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR DE CET APPAREIL CONTIENNENT DES PRODUITS CHIMIQUES CONSIDÉRÉS PAR L'ÉTAT DE CALIFORNIE COMME POUVANT CAUSER LE CANCER, DES MALFORMATIONS CONGÉNITALES OU D'AUTRES EFFETS NOCIFS SUR L'APPAREIL DE REPRODUCTION.



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les symboles de sécurité attirent votre attention sur des dangers potentiels. Ces symboles et leurs détails explicatifs méritent que vous les lisiez et compreniez bien. Les avertissements de sécurité ne peuvent éviter les dangers de par eux-mêmes. Les consignes ou mises en garde qu'ils donnent ne remplacent pas des mesures préventives appropriées contre les accidents.

## SYMBOLE SIGNIFICATION



### ALERTE DE SÉCURITÉ:

indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Soyez vigilant afin d'éviter toute blessure grave. Ce symbole peut être combiné à d'autres symboles ou pictogrammes.

**REMARQUE:** donne des informations ou des instructions vitales pour le fonctionnement ou l'entretien de l'équipement.

Lisez le(s) manuel(s) de l'utilisateur et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Vous pourriez à défaut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, APPELEZ LE  
1-866-523-5218

## SYMBOLE SIGNIFICATION



**DANGER:** le non-respect d'un avertissement peut causer dommages matériels ou blessures graves pour tous. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, d'électrocution et de blessures.



**AVERTISSEMENT:** le non-respect d'un avertissement peut causer dommages matériels ou blessures graves pour tous. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, d'électrocution et de blessures.



**MISE EN GARDE:** le non-respect d'un avertissement peut causer dommages matériels ou blessures graves pour tous. Respectez toujours les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, d'électrocution et de blessures.

## • IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ •

### LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION

- Veuillez lire les instructions avec soin. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de cet appareil.
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué, malade ou sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Les enfants et adolescents de moins de 15 ans ne doivent pas utiliser l'appareil exceptés les adolescents assistés d'un adulte.
- Inspectez l'appareil avant utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Regardez s'il y a des fuites de carburant. Assurez-vous que les fixations sont solidement en place. Remplacez les pièces de l'accessoire de coupe qui sont fendillées, ébréchées ou endommagées. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé. Assurez-vous que le protecteur d'accessoire de coupe est correctement fixé et positionné comme recommandé. Vous risquez sinon de causer des blessures à l'opérateur et aux spectateurs, et d'endommager l'appareil.
- N'utilisez que du fil de remplacement d'origine du fabricant de 2,41 mm, 0,095 po (60-2312-2) et 2,03 mm, 0,080 po (60-2310-6 & 60-2311-4) de diamètre. N'utilisez jamais de fil, de chaîne ou de cordon à renfort métallique car ils peuvent se briser et se transformer en projectile dangereux.

- Soyez conscient des risques de blessure à la tête, aux mains et aux pieds.
- Dégagez la zone de coupe avant chaque usage. Enlevez tous les objets pouvant être projetés ou happés par l'accessoire de coupe : cailloux, verre brisé, clous, fil ou ficelle. Éloignez enfants, spectateurs et animaux de la zone de coupe. Tenez-les à au moins 15 m (50 pi) de là mais sachez que les spectateurs risquent quand même d'être atteints par des objets projetés. Les spectateurs doivent porter des protections oculaires. Arrêtez immédiatement le moteur et l'accessoire de coupe si quelqu'un s'approche de vous.
- Appuyez sur la manette des gaz et assurez-vous qu'elle revient automatiquement en position de ralenti. Procédez à tous les réglages ou réparations avant d'utiliser l'appareil.

### AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES DÉSHERBEUSES À GAZ



**AVERTISSEMENT:** l'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si on y met le feu. Veuillez prendre les précautions suivantes.

- Ne stockez le carburant que dans des contenants spécialement conçus et homologués pour le stockage de ce type de matières.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant pendant que le moteur est chaud. Ne faites jamais fonctionner l'appareil sans que le bouchon de carburant soit bien mis. Desserrez lentement le bouchon afin de réduire la pression du réservoir.
- Évitez de créer une source d'allumage pour le carburant déversé. Ne démarrez pas le moteur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
- Mélangez et ajoutez le carburant dans un endroit bien aéré et propre en plein air à l'abri des étincelles ou des flammes. N'enlevez lentement le bouchon du réservoir d'essence qu'après avoir arrêté le moteur. Ne fumez pas pendant le remplissage ou le mélange de carburant. Essuyez immédiatement tout déversement de carburant de l'appareil.
- Éloignez l'appareil d'au moins 9.1 m (30 pi) de la source de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas et éloignez toute source d'étincelles ou de flammes vives du lieu de ravitaillement ou de fonctionnement de l'appareil.

## PENDANT L'UTILISATION DE L'APPAREIL

- Évitez de démarrer ou de faire marcher l'appareil à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé. La respiration de fumées d'échappement peut tuer. Ne faites fonctionner cet appareil qu'à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI Z87.1 ainsi que des protège-oreilles durant l'utilisation de l'appareil. Portez un masque facial ou antipoussières si vous travaillez dans un lieu poussiéreux.
- Portez des pantalons épais et longs, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne marchez pas pieds nus et évitez les vêtements lâches, bijoux, pantalons courts et sandales. Relevez les cheveux au-dessus des épaules.
- Le protecteur d'accessoire de coupe doit toujours être en place lors de l'utilisation de l'appareil. Ne faites pas marcher l'appareil sans que les deux fils soient bien déployés, en supposant qu'un fil approprié a été installé. Assurez-vous que le fil ne dépasse pas le protecteur de sécurité.
- Cet appareil est muni d'un embrayage. L'accessoire de coupe reste stationnaire lorsque le moteur est au ralenti. Si ce n'est pas le cas, faites régler l'appareil par un technicien agréé.
- Ajustez la poignée en J selon votre taille pour mieux l'agripper.
- N'utilisez l'appareil qu'en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Évitez tout démarrage accidentel. Mettez-vous en position de démarrage chaque fois que vous tirez sur la corde de démarrage. L'opérateur et l'appareil doivent tous deux être en position stable à ce moment-là. Voir les Instructions de démarrage et d'arrêt.
- Ne vous étirez pas. Tenez-vous toujours bien sur vos pieds en position d'équilibre.
- Tenez toujours l'appareil des deux mains lorsque vous le faites marcher. Agrippez fermement les poignées avant et arrière.
- Gardez les mains, le visage et les pieds éloignés des pièces mobiles. Ne touchez pas et n'essayez pas d'arrêter l'accessoire de coupe en rotation.
- Ne touchez pas le moteur, le boîtier d'engrenages ni le silencieux. Ces pièces deviennent très chaudes à l'utilisation. Elles restent chaudes brièvement après l'arrêt.
- Servez-vous des outils appropriés. N'utilisez cet outil que pour son usage prévu.
- Ne faites pas fonctionner le moteur à un régime plus élevé que nécessaire pour couper, tailler ou faire les bordures. Ne faites pas tourner le moteur à haut régime si vous ne vous faites pas de coupe.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous suspendez la coupe ou lorsque vous vous déplacez d'un lieu de travail vers un autre.
- Si vous heurtez un corps étranger ou que celui-ci est happé, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez que rien n'a été endommagé. Ne faites pas fonctionner avant réparation des dommages. Ne faites pas marcher l'appareil si les pièces sont desserrées ou endommagées.
- Arrêtez et éteignez le moteur dans les cas suivants: entretien, réparation ou changement d'accessoires ou autres.
- N'utilisez que des pièces de équipement original rechange et accessoires d'origine du fabricant pour cet appareil. Elles sont disponibles auprès de votre concessionnaire agréé. L'utilisation de pièces ou accessoires autres que ceux de équipement original peut causer des blessures graves, endommager l'appareil et annuler sa garantie.
- Gardez l'appareil exempt d'accumulation de végétation ou autres matières. Celles-ci peuvent rester logées entre l'accessoire de coupe et le protecteur.
- Afin de diminuer les risques d'incendie, remplacez tout silencieux ou pare-étincelles défectueux et conservez le moteur et le silencieux exempts d'herbe, de feuilles et d'accumulation excessive de graisse ou de carbone.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## DÉBROUSSAILLEUSE SEULEMENT: PENDANT L'UTILISATION DE LA LAME DE COUPE

- Prenez soin de bien lire et comprendre tous les avertissements de sécurité avant de faire fonctionner cet appareil.
- Portez toujours le harnais d'épaule lorsque vous utilisez la lame à broussailles.
- Maintenez toujours la poignée entre l'opérateur et l'accessoire de coupe ou la lame.
- Ne coupez jamais si la lame de coupe est à plus de 76 cm (30 po) au-dessus du sol.
- Lorsque la lame pivotante frappe un objet qu'elle ne peut pas couper, elle donne un coup brusque qui peut pousser violemment l'opérateur et l'appareil vers n'importe quelle direction et faire perdre le contrôle de l'appareil. Ceci peut se produire à l'improviste si la lame s'accroche, cale ou se coince. Cela est plus susceptible de se produire dans les endroits où il est difficile de voir ce que l'on coupe.
- Avec une lame à broussailles, ne coupez rien de plus épais que 1,3 cm (1/2 po) au risque de provoquer un recul violent.
- N'essayez pas de toucher ni d'arrêter la lame pendant qu'elle tourne.
- La lame continue de tourner à vide une fois le moteur éteint ou la manette des gaz relâchée et peut causer des blessures graves. Gardez le contrôle jusqu'à ce qu'elle ait complètement arrêté de tourner.
- Ne faites pas tourner l'appareil à haut régime si vous ne faites pas de coupe.
- Si vous heurtez un corps étranger ou que celui-ci est happé, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez que rien n'a été endommagé. Réparez tout dommage éventuel avant de poursuivre le travail. N'utilisez pas l'appareil si la lame est tordue, fendillée ou émoussée. Jetez toute lame tordue, fendillée ou émoussée.
- N'aiguissez pas la lame de coupe car son extrémité risquerait de casser à l'usage et causer des blessures graves. Remplacez-la plutôt.

- Arrêtez le moteur IMMÉDIATEMENT si vous ressentez une vibration excessive car cela indique un problème. Vérifiez soigneusement qu'il n'y a ni écrous ni boulons desserrés, ni aucun dommage avant de continuer. Réparez ou remplacez les pièces affectées au besoin.

## APRÈS L'UTILISATION

- Nettoyez la lame de coupe avec un nettoyant ménager pour éliminer toute accumulation de gomme. Lubrifiez la lame avec de l'huile mécanique contre la rouille.
- Verrouillez et rangez la lame de coupe dans un lieu approprié pour éviter toute utilisation indésirable ou des dommages.

## AUTRES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- N'entreposez jamais l'appareil rempli de carburant dans un édifice où les vapeurs peuvent atteindre une source de flammes vives ou d'étincelles.
- Laissez le moteur se refroidir avant de l'entreposer ou de le transporter. Attachez bien l'appareil pendant le transport.
- Rangez l'appareil dans un endroit verrouillé et sec, ou élevé et sec, hors de portée des enfants, pour éviter une utilisation indésirable ou un accident.
- Ne trempez et n'arrosez jamais l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes de débris. Nettoyez après chaque usage. Voir les sections *Nettoyage* et *Entreposage*.
- Conservez ces instructions. Consultez-les souvent et servez-vous en pour instruire d'autres usagers. Si vous prêtez l'appareil à quelqu'un, prêtez-lui également ces instructions.

## CONSERVER CES INSTRUCTIONS

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INTERNATIONAUX

Ce manuel de l'utilisateur décrit les symboles et pictogrammes de sécurité et internationaux pouvant apparaître sur ce produit. Consultez le manuel de l'utilisateur pour les informations concernant la sécurité, le montage, le fonctionnement, l'entretien et les réparations.

SYMBOLE	SIGNIFICATION	SYMBOLE	SIGNIFICATION
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SYMBOLE ALERTE DE SÉCURITÉ</b></li> </ul> <p>Indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Ce symbole peut être combiné à d'autres symboles ou pictogrammes.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>COMMANDE MARCHÉ/ARRÊT STOP</b></li> </ul> <p>ALLUMAGE / DÉMARRAGE / MARCHÉ</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AVERTISSEMENT - LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR</b></li> </ul> <p>Lisez le manuel de l'utilisateur et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Vous pourriez à défaut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>COMMANDE MARCHÉ/ARRÊT STOP</b></li> </ul> <p>ARRÊT ou STOP</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>PORTEZ DES PROTECTIONS (YEUX ET OREILLES)</b></li> </ul> <p><b>AVERTISSEMENT:</b> les objets projetés et les bruits forts peuvent endommager la vue et l'ouïe. Portez une visière de norme ANSI Z87.1-1989 et des protège-oreilles pendant l'utilisation.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AVERTISSEMENT SURFACE CHAUDE</b></li> </ul> <p>Ne touchez pas un silencieux ou un cylindre chaud. Vous pourriez vous brûler. Ces pièces deviennent très chaudes à l'utilisation. Elles restent chaudes brièvement après l'arrêt.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ÉLOIGNEZ LES SPECTATEURS</b></li> </ul> <p><b>AVERTISSEMENT:</b> éloignez tout spectateur, les enfants et les animaux domestiques en particulier, d'au moins 15 m (50 pi) de la zone de coupe.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>LAME AIGUISÉE</b></li> </ul> <p><b>AVERTISSEMENT:</b> le protecteur d'accessoire de coupe comporte une lame aiguisée. Ne touchez pas la lame pour éviter des blessures graves.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CARBURANT SANS PLOMB</b></li> </ul> <p>Utilisez toujours du carburant sans plomb frais et propre.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>60-2312-2 SEULEMENT : DÉBROUSSAILLEUSES remplacez la lame émoussée.</b></li> </ul> <p>N'aiguissez pas la lame de coupe car son extrémité risquerait de casser à l'usage et causer des blessures graves.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NIVEAU D'HUILE</b></li> </ul> <p>Voir le manuel de l'utilisateur pour le type d'huile approprié.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>60-2312-2 SEULEMENT : DÉSHERBEUSE/ DÉBROUSSAILLEUSE SÉCURITÉ</b></li> </ul> <p><b>AVERTISSEMENT :</b> les objets projetés et la tête coupante rotative peuvent causer des blessures graves. Éloignez les spectateurs, les enfants et les animaux domestiques en particulier, d'au moins 15 m (50 pieds) de la zone de coupe. Vous devez utiliser le protecteur d'accessoire de coupe lorsque vous vous servez de l'accessoire de coupe de la désherbeuse.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>LES OBJETS PROJETÉS ET LA TÊTE ROTATIVE PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES</b></li> </ul> <p><b>AVERTISSEMENT:</b> ne faites pas fonctionner sans protecteur de sécurité en plastique. Tenez-vous à l'écart de l'accessoire de coupe rotatif.</p>		

# FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'APPAREIL

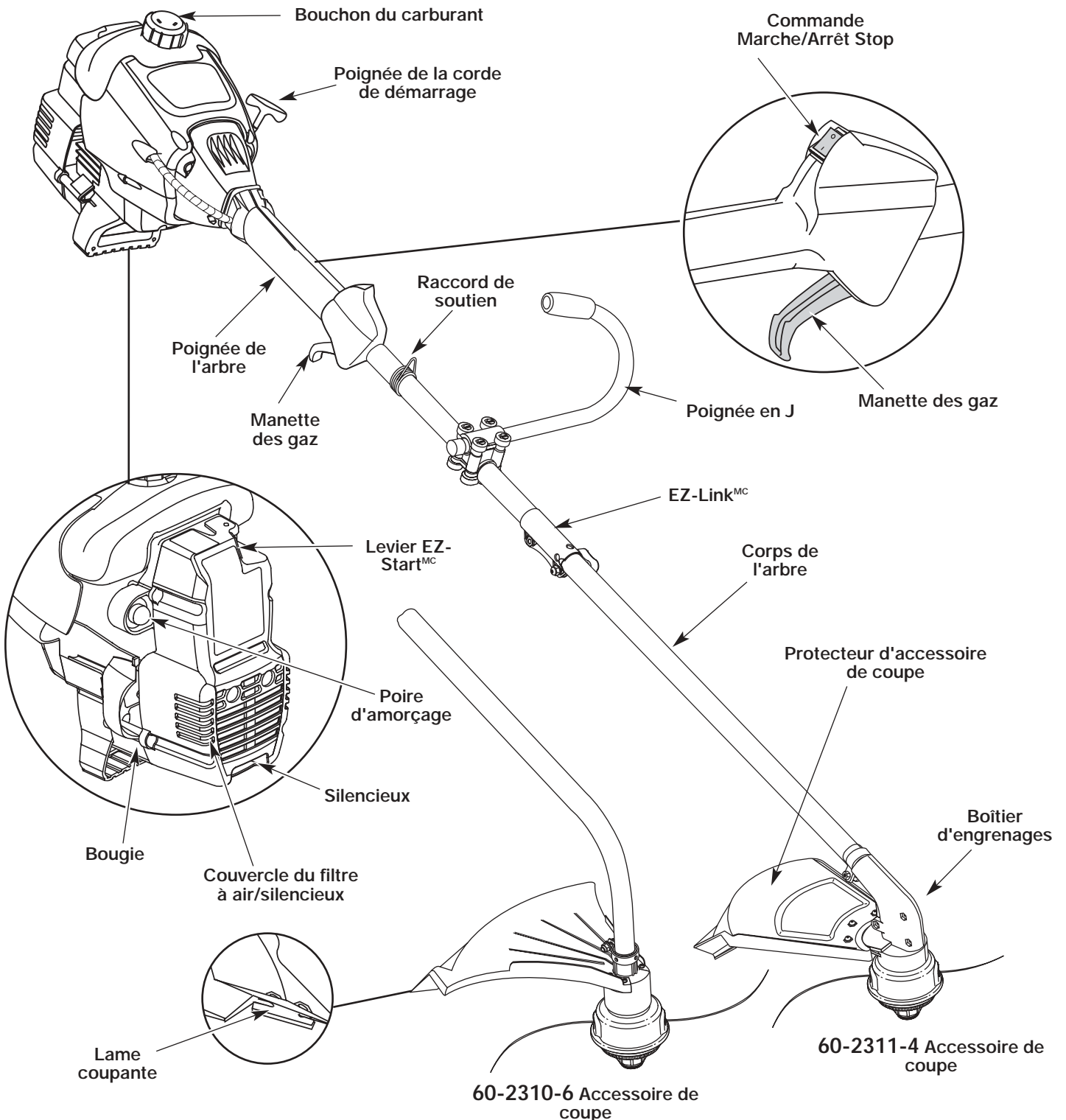
MODÈLES 60-2310-6 & 60-2311-4 seulement (60-2312-2 est à la prochaine page)

## APPLICATIONS

Utilisation comme désherbeuse :

- Coupe d'herbe et de mauvaises herbes légères.
- Coupe de bordures
- Taille autour des arbres, des clôtures, etc.

D'autres accessoires en option peuvent être utilisés avec l'appareil. Voir la liste d'accessoires à EZ-Link.



# FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'APPAREIL

## MODÈLE 60-2312-2 (Débroussailluse)

### APPLICATIONS

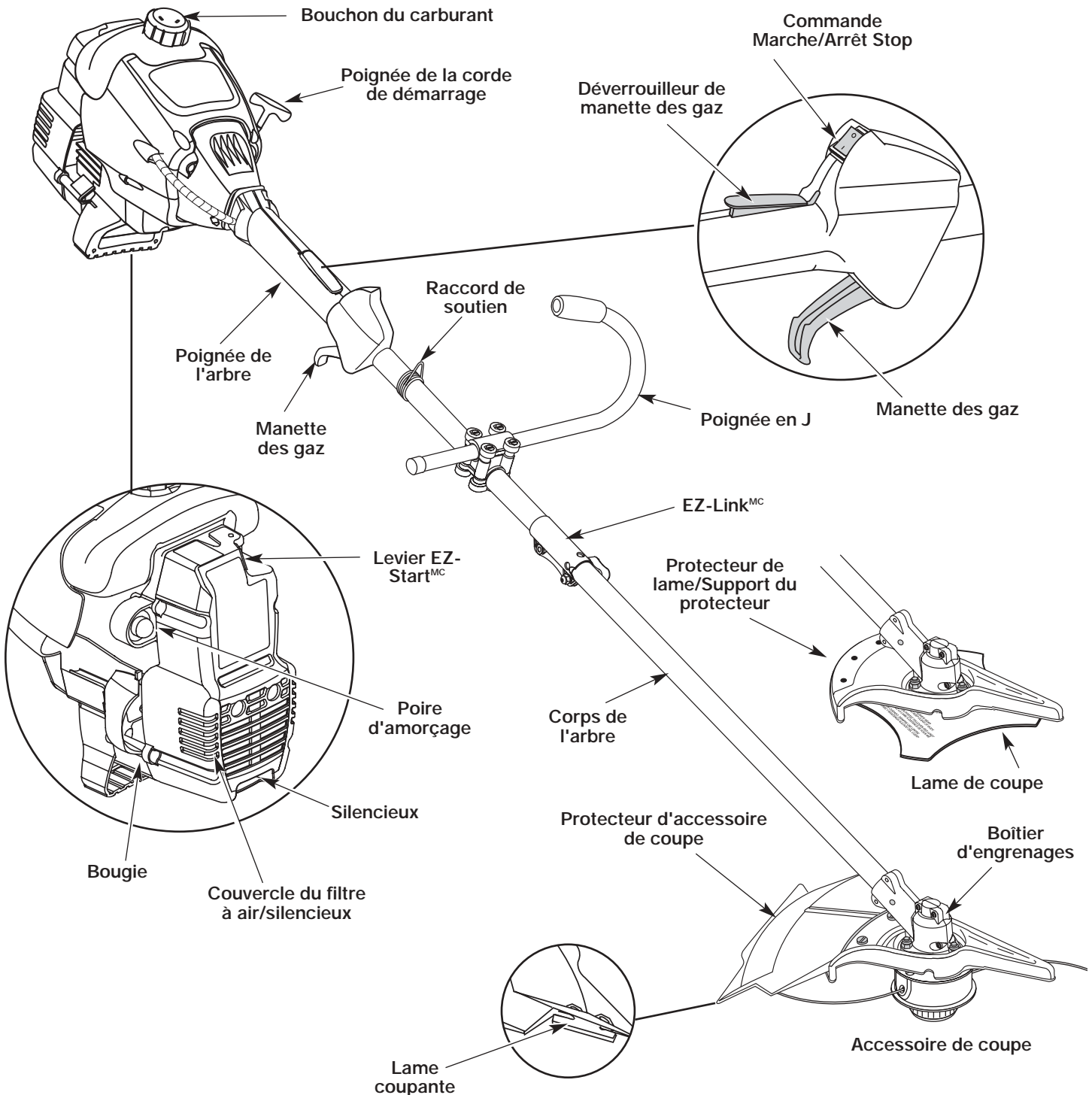
Utilisation comme désherbeuse :

- Coupe d'herbe et de mauvaises herbes légères.
- Coupe de bordures
- Taille autour des arbres, des clôtures, etc.

Utilisation comme débroussailluse (60-2312-2 seulement):

- Coupe de mauvaises herbes et broussailles légères de 1,3 cm (1/2") de diamètre maximum.

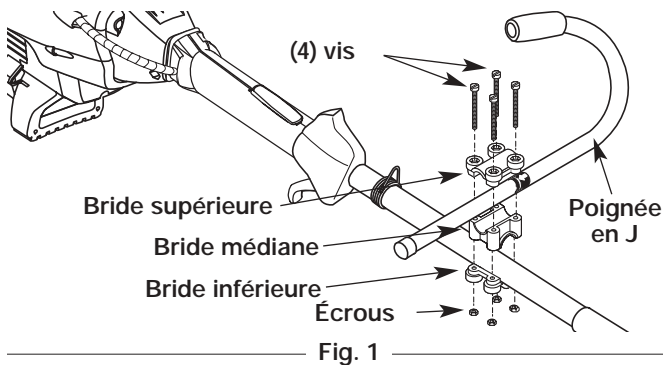
D'autres accessoires en option peuvent être utilisés avec le débroussailluse. Voir la liste d'accessoires à EZ-Link.



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## INSTALLATION ET RÉGLAGE DE LA POIGNÉE EN J

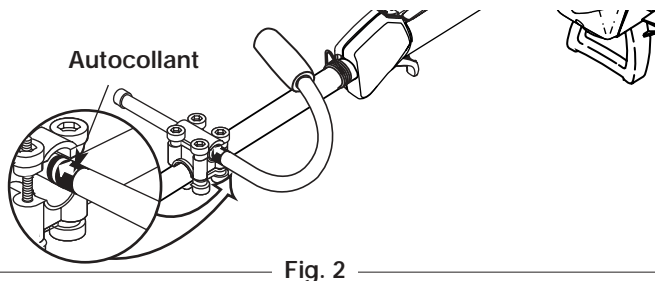
1. Placez la poignée en J entre les brides supérieure et médiane (Fig. 1).



2. Maintenez les trois pièces ensemble et introduisez les quatre (4) vis dans les brides supérieure et médiane.

**REMARQUE:** les trous des brides supérieure et médiane ne sont alignés que si l'assemblage est correct.

3. Placez les brides et la poignée en J sur le corps de l'arbre et sur la bride inférieure.
4. Tenez d'un doigt chaque écrou hex dans le renforcement de la bride inférieure. Commencez à visser à l'aide d'un grand tournevis à embout cruciforme. Ne serrez pas avant de régler le guidon.
5. Glissez la poignée en J en un mouvement de va-et-vient jusqu'à ce que la flèche/ligne blanche de l'autocollant touche la bride (Fig. 2).



6. Tenez l'appareil en position d'utilisation (Fig. 3), puis positionnez la poignée en J de manière à assurer une prise idéale.



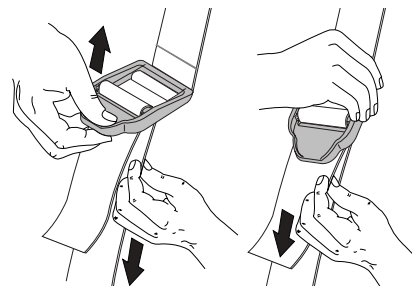
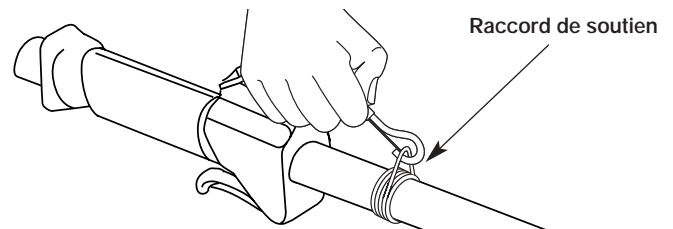
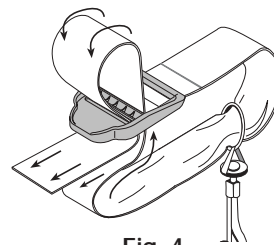
7. Serrez les vis des brides uniformément jusqu'à bien fixer la poignée.

## Débroussailleuse: INSTALLER LE HARNAIS



**AVERTISSEMENT:** portez toujours le harnais d'épaule lorsque vous utilisez la lame de coupe afin d'éviter de vous blesser.

1. Faites passer la bandoulière au centre de la boucle.
2. Tirez la bandoulière par-dessus la traverse et à travers la fente de la boucle (Fig. 4).
3. Passez le harnais par-dessus la tête puis sur l'épaule. Accrochez-le au raccord de soutien (Fig. 5).
4. Réglez la longueur en fonction de la taille de l'opérateur. Tirez la languette pour rallonger ou tirez la bande pour raccourcir (Fig. 6).



## Débroussailleuse: RETRAIT ET INSTALLATION DU PROTECTEUR D'ACCESSOIRE DE COUPE

Enlevez le protecteur d'accessoire de coupe lorsque vous vous servez de l'appareil comme débroussailleuse.



**AVERTISSEMENT:** n'installez PAS le protecteur d'accessoire de coupe si vous utilisez l'appareil avec une lame. Enlevez le protecteur avant d'enlever ou d'installer la lame.

Retirez le protecteur d'accessoire de coupe de son support en enlevant les trois vis à l'aide d'un tournevis à tête plate (Fig. 7). Rangez les pièces pour un usage ultérieur.

# DÉBROUSSAILLEUSE INSTRUCTIONS DE MONTAGE

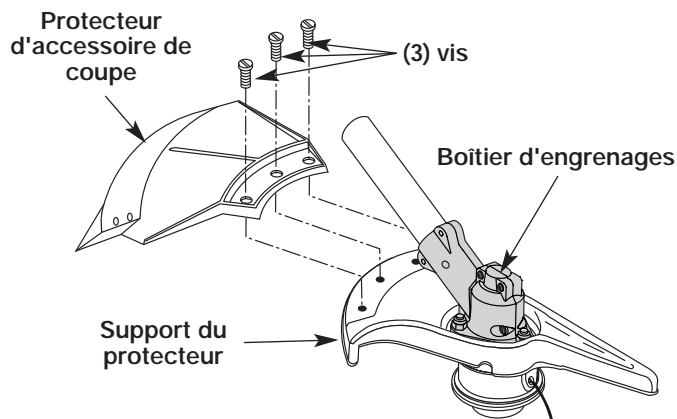


Fig. 7

Installez le protecteur d'accessoire de coupe lorsque vous vous servez de l'appareil comme désherbeuse.



**AVERTISSEMENT:** pour éviter des blessures graves, le protecteur d'accessoire de coupe DOIT toujours être installé lorsque vous vous servez de l'appareil comme désherbeuse.

Installez le protecteur d'accessoire de coupe sur son support en insérant les trois vis dans le support. Serrez fermement avec un tournevis à tête plate (Fig. 7).

## RETIRER L'ACCESSOIRE DE COUPE ET INSTALLER LA LAME DE COUPE

**REMARQUE :** pour faciliter le retrait ou l'installation de la lame ou de l'accessoire de coupe, placez l'appareil au sol ou sur un établi.

### Retrait du protecteur d'accessoire de coupe



**AVERTISSEMENT:** le boîtier d'engrenages chauffe à l'usage et peut blesser l'opérateur. Il reste chaud brièvement après l'arrêt. Ne le touchez pas tant qu'il n'a pas refroidi.

Voir *Retrait et installation du protecteur d'accessoire de coupe*.

### Retirer l'accessoire de coupe

1. Alignez le trou de la bague de l'arbre avec la fente de la tige de blocage, puis insérez la tige dans le trou de la bague (Fig. 8).

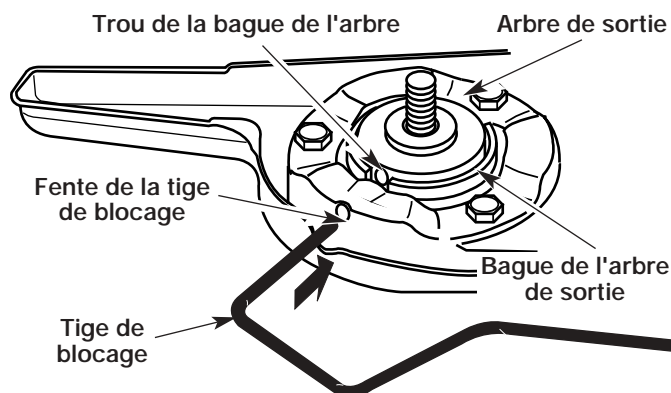


Fig. 8

2. Maintenez la tige de blocage en place en la saisissant près du bras de l'appareil (Fig. 9).
3. Tout en tenant la tige de blocage, retirez l'accessoire de coupe de l'arbre de sortie en le tournant à droite (Fig. 10). Rangez l'accessoire de coupe pour un usage ultérieur.

**REMARQUE :** la retenue de la lame sous l'accessoire de coupe servira au moment de l'installation de la lame de coupe.

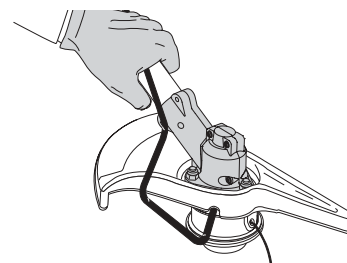


Fig. 9

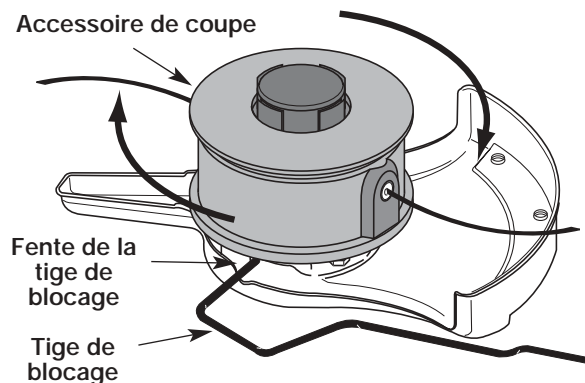


Fig. 10

### Installer la lame de coupe



**AVERTISSEMENT:** pour éviter des blessures graves, portez toujours des gants lorsque vous manipulez ou installez la lame.

4. Placez la lame de coupe sur la bague de l'arbre de sortie (Fig. 11).

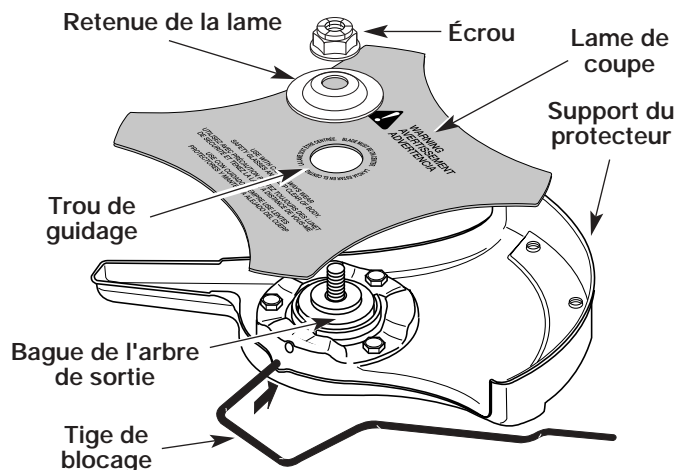


Fig. 11



# DÉBROUSSILLEUSE INSTRUCTIONS DE MONTAGE

5. Assurez-vous que la lame de coupe est centrée sur le pas de guidage et qu'elle repose à plat contre la bague de l'arbre de sortie (Fig. 12).



**AVERTISSEMENT:** si la lame de coupe est décentrée, l'appareil vibrera et la lame pourrait s'envoler, ce qui causerait des blessures graves.

Pas de guidage

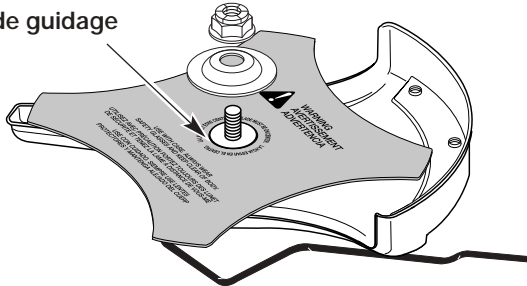


Fig. 12

6. Alignez le trou de la bague de l'arbre avec la fente de la tige de blocage, puis insérez la tige dans le trou (Fig. 8).
7. Placez la retenue et l'écrou de la lame sur l'arbre de sortie. Assurez-vous que la lame est bien mise.
8. Vissez l'écrou vers la gauche contre la lame tout en tenant la tige de blocage :
- Si vous utilisez une clé dynamométrique et une douille de 5/8 po, vissez selon les valeurs de couple suivantes: **325 - 335 po•lb, 27 - 28 pi•lb, 37 -38 N•m.**
  - Si vous n'avez pas de clé dynamométrique, utilisez une clé fermée ou à douille de 5/8 po et tournez l'écrou jusqu'à ce que la retenue soit bien ajustée contre la bague de l'arbre. Assurez-vous que la lame est bien mise, puis donnez à l'écrou entre 1/4 et 1/2 tour supplémentaire à gauche (Fig. 13).

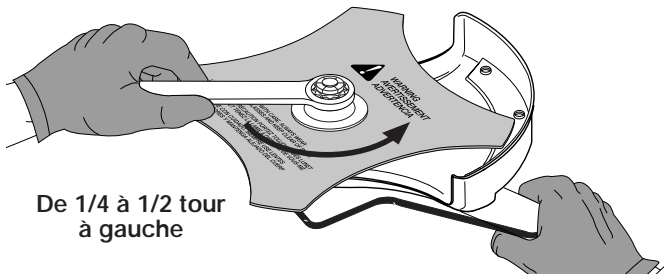


Fig. 13

9. Retirez la tige de blocage de sa fente.



**AVERTISSEMENT:** pour éviter des blessures graves et ne pas endommager l'appareil, ne le faites pas marcher avec la tige de blocage dans sa fente.



**AVERTISSEMENT:** n'aigüez pas la lame de coupe : son extrémité pourrait casser à l'usage et causer des blessures graves. Remplacez-la plutôt.

## RETIRER LA LAME DE COUPE ET INSTALLER L'ACCESSOIRE DE COUPE

Retirer la lame de coupe



**AVERTISSEMENT:** pour éviter des blessures graves, portez toujours des gants lorsque vous manipulez ou installez la lame.

1. Alignez le trou de la bague de l'arbre avec la fente de la tige de blocage, puis insérez la tige dans le trou.
2. Maintenez la tige de blocage en place en la saisissant près du bras de l'appareil (Fig. 14).
3. Tenez la tige de blocage et desserrez l'écrou de la lame en le tournant à droite avec une clé fermée ou à douille de 5/8 pouce (Fig. 14).

À droite

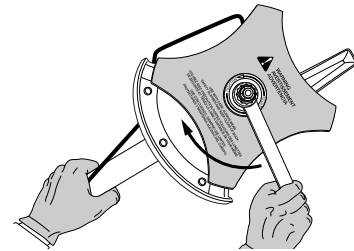


Fig. 14

4. Retirez l'écrou, la retenue de lame et la lame. Rangez l'écrou et la lame ensemble en lieu sûr pour un usage ultérieur. Gardez hors de portée des enfants.

### Installer l'accessoire de coupe

5. Alignez le trou de la bague de l'arbre avec la fente de la tige de blocage, puis insérez la tige dans le trou. (Fig. 8). Placez la retenue de lame sur l'arbre de sortie, la partie plate reposant contre la bague de l'arbre tel qu'indiqué sur la Fig. 15. Vissez l'accessoire de coupe à gauche sur l'arbre. Vissez bien.

**REMARQUE :** la retenue de la lame doit être installée sur l'arbre de sortie dans la position indiquée pour que l'accessoire de coupe fonctionne correctement.

Accessoire de coupe

Retenue de la lame

Bague de l'arbre de sortie

Tige de blocage

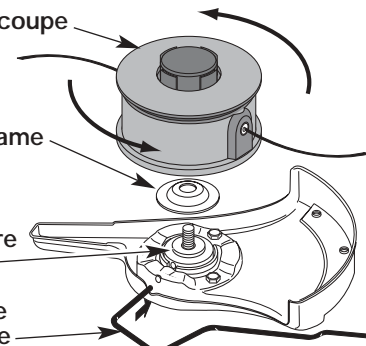


Fig. 15

6. Retirez la tige de blocage.
7. Installez le protecteur d'accessoire de coupe. Voir *Retrait et installation du protecteur d'accessoire de coupe.*



**AVERTISSEMENT:** pour éviter des blessures graves, le protecteur d'accessoire de coupe DOIT toujours être installé lorsque vous vous servez de l'appareil comme désherbeuse.

# INFORMATIONS SUR L'HUILE ET LE CARBURANT

## MÉLANGE D'HUILE ET DE CARBURANT

En général, si l'appareil ne fonctionne pas correctement, c'est que le carburant est vieux ou mal mélangé. Prenez soin d'utiliser de l'essence sans plomb fraîche et propre. Suivez à la lettre les instructions de mélange de carburant et d'huile.

### Définition des carburants mélangés

Les carburants d'aujourd'hui sont souvent un mélange d'essence et d'oxygénés comme l'éthanol, le méthanol ou l'éther MTBE. Un carburant mélangé à l'alcool absorbe l'eau. Il suffit de 1 % d'eau pour séparer le carburant et l'huile. Cela forme de l'acide pendant le stockage. Si vous devez utiliser ce type de carburant, servez-vous de carburant frais (moins de 60 jours).

### Usage de carburants mélangés

Si vous choisissez d'utiliser ou ne pouvez éviter d'utiliser un carburant mélangé, suivez les conseils suivants :

- Utilisez toujours un mélange de carburant frais selon le manuel de l'utilisateur.
- Agitez toujours le mélange de carburant avant d'alimenter l'appareil.
- Videz le réservoir et faites marcher le moteur jusqu'à l'assécher avant d'entreposer l'appareil.

### Utilisation d'additifs de carburant



La bouteille d'huile 2-temps livrée avec l'appareil contient un additif permettant d'empêcher la corrosion et de minimiser la formation de résidus de gomme. Nous vous recommandons d'utiliser ce type d'huile uniquement.

Si cela n'est pas disponible, utilisez une bonne huile 2-temps conçue pour les moteurs à 2-temps refroidis par air en y ajoutant un additif, tel que le stabilisant de gaz STA-BIL ou un produit équivalent. Ajoutez 23 ml (0,8 oz) d'additif par 4 litres (1 gallon) de carburant selon les instructions du récipient. N'ajoutez JAMAIS d'additifs directement dans le réservoir de l'appareil.

	<b>MISE EN GARDE:</b> Pour assurer un bon fonctionnement et une fiabilité maximale du moteur, suivez à la lettre les instructions de mélange d'huile et de carburant du récipient d'huile 2-temps. L'emploi de carburant mal mélangé peut endommager le moteur sérieusement.
---	--

Mélangez soigneusement l'huile moteur 2-temps avec de l'essence sans plomb dans un bidon séparé. Utilisez un rapport 40:1 d'essence/huile. Ne les mélangez pas directement dans le réservoir de carburant. Voir le tableau ci-dessous pour les rapports de mélange d'essence et d'huile.

**REMARQUE :** 3,8 litres (1 gallon) d'essence sans plomb mélangés avec une bouteille de 95 ml (3.2 oz) d'huile 2-temps donnent un rapport d'essence/huile de 40:1.

	+	
<b>ESSENCE SANS PLOMB</b>		<b>HUILE 2-TEMPS</b>
<b>3,8 LITRES (1 GALLON US)</b>		<b>95 ml (3,2 OZ)</b>
<b>1 LITRE</b>		<b>25 ml</b>

**RAPPORT DE MÉLANGE O - 40:1**

	<b>AVERTISSEMENT:</b> L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs qui s'en dégagent peuvent exploser si on y met le feu. Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas en remplissant le réservoir. Éloignez toute source d'étincelles ou de flammes vives de la zone.
---	--

	<b>AVERTISSEMENT:</b> Enlevez le bouchon du réservoir lentement pour ne pas être blessé par les jets d'essence. Ne faites pas marcher l'appareil sans que le bouchon soit bien mis.
---	---

	<b>AVERTISSEMENT:</b> Ajoutez du carburant dans un lieu propre et bien aéré en plein air. Essayez immédiatement tout déversement de carburant. Évitez de mettre le feu au carburant déversé. Ne démarrez pas le moteur avant dissipation des vapeurs de carburant.
---	--

**REMARQUE :** Éliminez le vieux mélange de carburant conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.

# INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE ET ARRÊT



**AVERTISSEMENT:** n'utiliser l'outil qu'à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Les émanations d'oxyde de carbone dans un endroit confiné peuvent être mortelles.



**AVERTISSEMENT:** évitez tout démarrage accidentel. Tenez-vous en position de démarrage lorsque vous tirez sur la corde de démarrage (Fig. 18). L'opérateur et l'appareil doivent tous deux être en position stable pour éviter des blessures graves. Vérifiez la bonne installation de l'accessoire avant le démarrage de l'appareil.

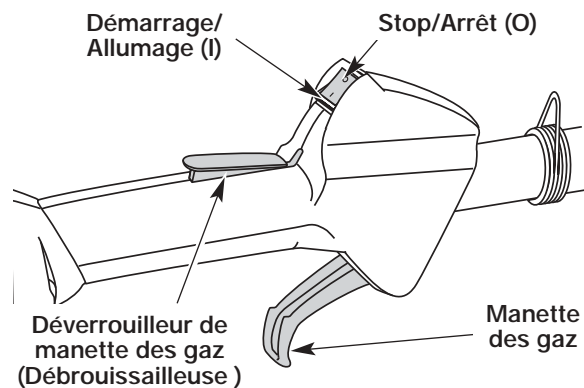


Fig. 16

## INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1. Mélangez l'essence avec l'huile. Remplissez le réservoir de carburant avec le mélange essence/huile. Voir *Instructions de mélange de l'huile et de l'essence*.
2. Mettez la commande Marche/Arrêt Stop en position **MARCHE (I)** (Fig. 16).
3. Pressez et relâchez la poire d'amorçage à 10 reprises, lentement. Une certaine quantité de **carburant devrait être visible dans la poire d'amorçage** et les conduites de carburant (Fig. 17). Si vous n'apercevez pas de carburant dans la poire, pressez et relâchez la poire autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que vous aperceviez du carburant dans cette dernière.
4. **Faites pivoter le Levier EZ -Start<sup>MC</sup> vers la poire d'amorçage** jusqu'à ce qu'il clique et se verrouille en place (Fig. 17).
5. Accroupissez-vous en position de départ et **n'appuyez pas sur la manette des gaz** (Fig. 18). Tirez le cordon de démarrage d'un **mouvement contrôlé et ferme** jusqu'à ce que le moteur essaie de démarrer. Répétez jusqu'à ce que le moteur démarre.

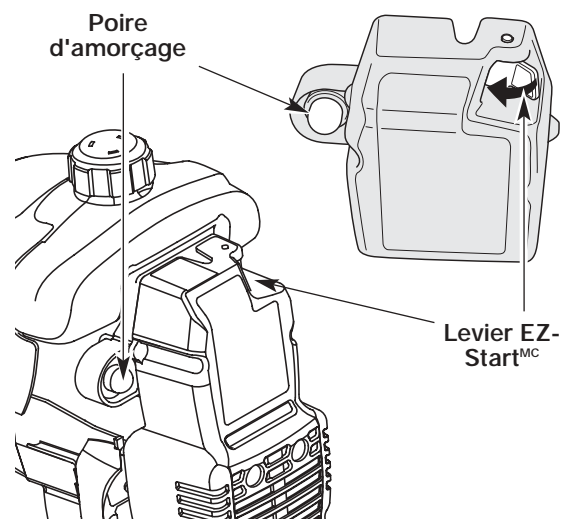


Fig. 17

**REMARQUE:** La machine utilise la technologie Advanced Starting Technology<sup>MC</sup> qui réduit significativement l'effort requis pour démarrer le moteur. Vous devez tirer le cordon de démarrage suffisamment loin pour entendre le moteur essayer de démarrer. Il n'est pas nécessaire de tirer le cordon brusquement — il n'y a pas de véritable résistance lorsque vous tirez. Cette méthode de démarrage est fort différente (et beaucoup plus facile) de celles auxquelles vous êtes habitué.

6. Une fois que le moteur démarre, (pour la débroussailleuse uniquement) appuyez sur la manette des gaz pendant 15 à 30 secondes pour chauffer le moteur. **Le Levier EZ -Start<sup>MC</sup> se relâchera automatiquement** lorsque vous appuyez sur la manette des gaz.

**Si...** Le moteur ne démarre pas, répétez à partir du point 3.

**Si...** Le moteur s'arrête pendant que vous appuyez sur la manette des gaz, répétez à partir du point 4.

**Si...** Le moteur s'arrête avant que vous ayez appuyé sur la manette des gaz, maintenez la manette des gaz enfoncée et tirez le cordon de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.

**REMARQUE :** Si vous avez des problèmes à faire démarrer la machine ou si vous l'utilisez dans des températures extrêmes, consultez le chapitre *Dépannage*.

## Position de démarrage

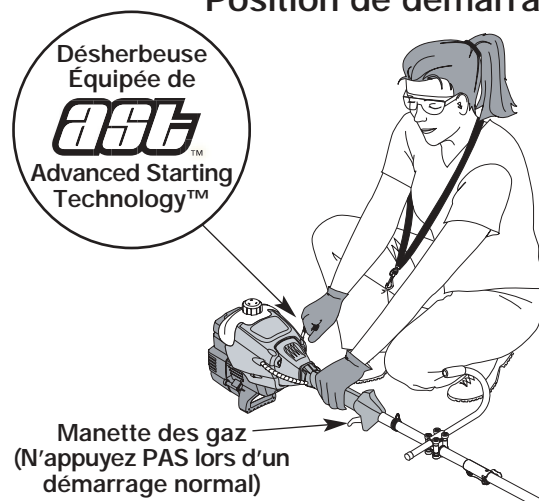


Fig. 18

## INSTRUCTIONS D'ARRÊT

1. Relâchez la manette des gaz. Laissez le moteur refroidir au ralenti.
2. Mettez la commande Marche/Arrêt Stop en position ARRÊT (O).

# MODE D'EMPLOI

## FONCTIONNEMENT DU EZ-Link<sup>MC</sup>

Le système EZ-Link<sup>MC</sup> permet d'utiliser ces accessoires optionnels :

Souffleuse/aspirateur .....	BV720r
Cultivateur .....	GC720r
Coupe-bordure .....	LE720r
Taille-haies .....	HS720r
Souffleuse (à neige) .....	ST720r
Désherbeuse à arbre droit .....	SS725r
Élagueuse .....	TP720r
Turbosouffleuse .....	TB720r

**AVERTISSEMENT:** veuillez bien assimiler le manuel des accessoires avant utilisation.

### Retrait de l'accessoire de coupe ou autre :

1. Dévissez le bouton vers la gauche (Fig. 19).
2. Appuyez sur le bouton de déclenchement et maintenez-le enfoncé (Fig. 19).
3. Tenez fermement le corps de l'arbre supérieur et retirez l'accessoire de coupe ou autre du coupleur EZ-Link<sup>MC</sup>.

### Installation de l'accessoire de coupe ou autre :

**AVERTISSEMENT:** pour éviter des blessures graves, éteignez l'appareil avant d'enlever ou d'installer des accessoires.

**NOTE :** pour faciliter l'installation ou le retrait d'accessoires, placez l'appareil au sol ou sur un établi.

1. Dévissez le bouton vers la gauche (Fig. 19).

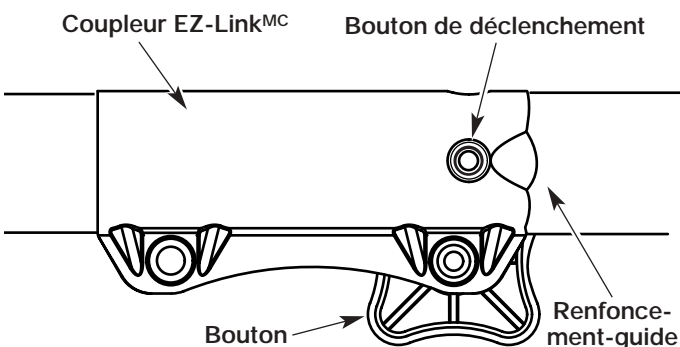


Fig. 19

2. Tenez fermement l'accessoire et enfoncez-le tout droit dans le coupleur EZ-Link<sup>MC</sup> (Fig. 20).

**NOTE :** aligner le bouton de déclenchement avec le renforcement-guide facilitera l'installation (Fig. 19).

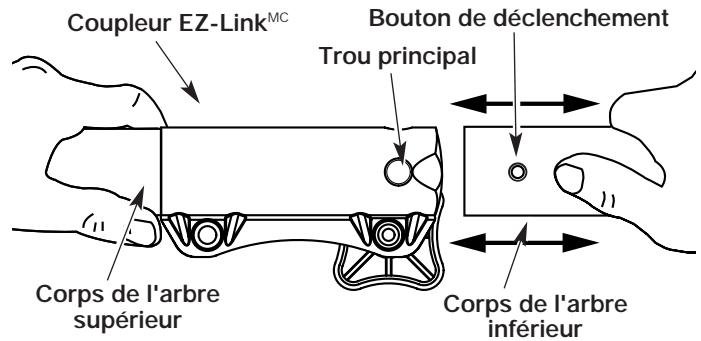


Fig. 20

3. Serrez le bouton en le tournant à droite (Fig. 21).

**MISE EN GARDE:** verrouillez le bouton de déclenchement dans le trou principal et vissez bien le bouton avant de faire marcher l'appareil.

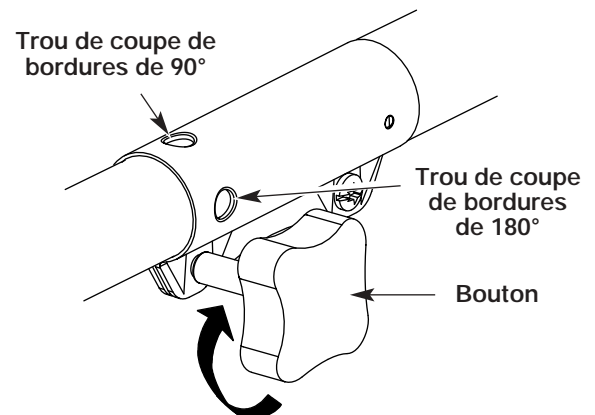


Fig. 21

**MISE EN GARDE:** l'accessoire de coupe et autres ajouts du système EZ-Link<sup>MD</sup> doivent utiliser le trou principal sauf indication contraire de leurs manuels. L'utilisation du mauvais trou pourrait causer des blessures graves ou endommager l'appareil.

Pour couper les bordures à l'aide de la tête d'accessoire de coupe sur les modèle EZ-Link<sup>MC</sup>, verrouillez le bouton de déclenchement de l'accessoire de coupe dans le trou de 90° ou de 180° (Fig. 21).

# MODE D'EMPLOI

## TENUE DE LA DÉSHERBEUSE



**AVERTISSEMENT:** portez toujours des protections (yeux, oreilles, pieds et corps) pour diminuer les risques de blessures durant l'utilisation de l'appareil.

Avant de faire marcher l'appareil, tenez-vous en position de fonctionnement (Fig. 22). Vérifiez les points suivants:

- L'opérateur porte une visière et des vêtements appropriés.
- Le bras droit est légèrement plié et la main tient l'arbre par sa prise.
- Le bras gauche est droit et la main tient la poignée.
- L'appareil est au-dessous de la ceinture.
- L'accessoire de coupe est parallèle au sol et touche facilement la végétation sans que l'opérateur ne doive se pencher.

Une fois que vous êtes en position de fonctionnement, accrochez la bandoulière à l'unité.



Débroussailleuse

Désherbeuse

Fig. 22

## RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU FIL

L'accessoire de coupe Bump Head<sup>MC</sup> vous permet de donner du fil sans arrêter le moteur. Pour avoir plus de fil, tapez doucement l'accessoire de coupe sur le sol (Fig. 23) tout en faisant marcher la désherbeuse à haut régime.

**REMARQUE :** gardez toujours le fil bien déroulé. Il devient plus difficile de donner du fil à mesure que le fil de coupe devient plus court.

Chaque fois que vous donnez un coup sur la tête, vous déroulez environ 25,4 mm (1 po) de fil. La lame du protecteur d'accessoire de coupe est conçue pour couper le fil à la bonne longueur si vous déroulez trop de fil.

Pour de meilleurs résultats, tapez la tête Bump Head<sup>MC</sup> sur un sol dégagé ou dur. Si vous donnez du fil dans un lieu d'herbe haute, vous risquez de caler le moteur. Gardez toujours le fil bien déroulé. Il devient plus difficile de donner du fil à mesure que le fil de coupe se raccourcit.

**REMARQUE :** ne posez pas la tête Bump Head<sup>MC</sup> sur le sol lorsque l'appareil est en marche.



**MISE EN GARDE:** n'enlevez pas ni n'altérez l'ensemble de la lame coupante. Un excès de fil surchauffera l'embrayage. Ceci pourrait causer des blessures graves ou endommager l'appareil.

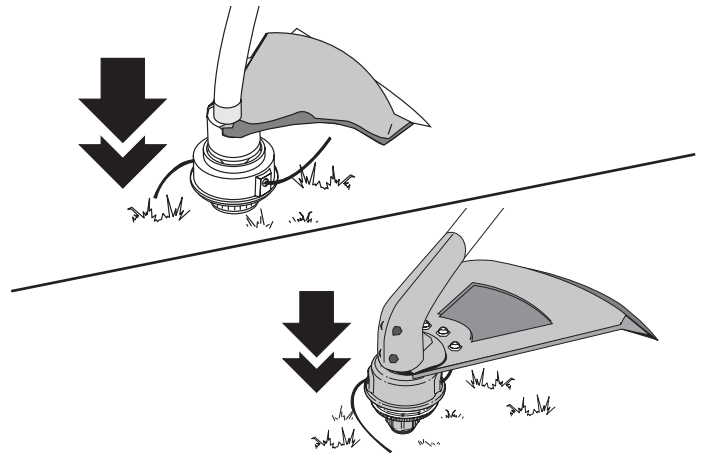


Fig. 23

Le fil peut se briser dans les cas suivants :

- Happement de corps étrangers
- Usure normale du fil
- Coupe de mauvaises herbes épaisses à longues tiges
- Forcer le fil dans des objets comme des murs ou des poteaux de clôture

## CONSEILS POUR BIEN DÉSHERBER

- Pour meilleurs les résultats qui taillent, opérer l'unité à plein étrangle.
- Le bon angle pour l'accessoire de coupe est parallèle au sol.
- Ne forcez pas l'accessoire. Coupez avec la pointe du fil (surtout le long des murs). Utiliser plus que la pointe diminue l'efficacité de la coupe et peut surcharger le moteur.
- Coupez l'herbe de plus de 200 mm (8 po) en procédant de haut en bas par petits incréments pour éviter d'user le fil prématurément ou de freiner le moteur.
- Coupez de droite à gauche chaque fois que possible. Cela améliore l'efficacité de coupe de l'appareil et les résidus de coupe sont projetés loin de l'opérateur.
- Déplacez lentement la désherbeuse dans et hors de la zone de coupe à la hauteur voulue. Procédez d'avant en arrière ou d'un côté à l'autre. Les coupes de longueur plus courte donnent les meilleurs résultats.
- Ne désherbez que lorsque l'herbe et les mauvaises herbes sont sèches.
- La durée de vie de votre fil de coupe dépend
  - de l'application des techniques de coupe précédentes
  - du type de végétation à couper
  - du lieu de coupe

Par exemple, le fil s'use plus vite si vous coupez le long d'un mur de fondation que si vous coupez autour d'un arbre.

# MODE D'EMPLOI

## COUPE DÉCORATIVE

La coupe décorative consiste à débayer la végétation autour des arbres, des bornes, des clôtures, etc.

Tournez entièrement l'appareil de manière à ce que l'accessoire de coupe soit à un angle de 30° par rapport au sol (Fig. 24).

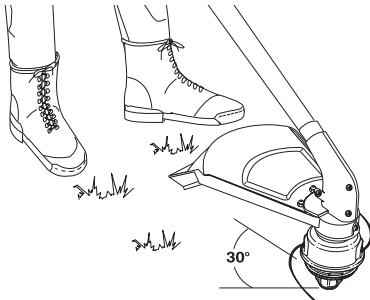


Fig. 24

## Débroussailluse: UTILISATION DE LA LAME DE COUPE



**AVERTISSEMENT:** portez toujours des protections (yeux, oreilles, pieds et corps) et la bandoulière pour diminuer les risques de blessures durant l'utilisation de l'appareil.



**AVERTISSEMENT:** n'utilisez pas la lame de coupe comme coupe-bordure, cela peut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.

Avant de faire marcher l'appareil, tenez-vous en position de fonctionnement (Fig. 25). Voir *Tenue de la désherbeuse*.

### Conseils d'utilisation de la lame

Comment adopter un bon rythme de coupe :

- Plantez les pieds fermement en les écartant confortablement.
- Lancez le moteur à pleine puissance avant de couper. La lame a une puissance de coupe maximale quand le moteur est à pleins gaz et est alors moins susceptible de se coincer, caler ou donner des coups, ce qui pourrait causer des blessures graves à l'opérateur et aux autres personnes.



**AVERTISSEMENT:** lorsque la lame pivotante frappe un objet qu'elle ne peut couper, elle donne un coup brusque qui peut pousser violemment l'opérateur et l'appareil vers n'importe quelle direction et faire perdre le contrôle de l'appareil. Ceci peut se produire brusquement si la lame s'accroche, cale ou se coince, notamment dans les endroits où il est difficile de voir ce que l'on coupe.

- Coupez tout en balançant le haut du corps de gauche à droite.
- Lorsque vous ne coupez pas, relâchez toujours la manette des gaz et laissez le moteur tourner au ralenti.
- Lorsque vous avez fini, dégagez toujours l'appareil du harnais avant d'enlever celui-ci.



**AVERTISSEMENT:** la lame continue de tourner à vide une fois le moteur éteint et peut vous blesser sérieusement si vous la touchez accidentellement.

- Balancez l'appareil dans le opposé sens que celui de la rotation de la lame, ce qui accroît la puissance de coupe.
- Avancez vers la zone à couper suivante, après avoir ramené l'appareil, et plantez fermement les pieds de nouveau.
- La lame de coupe comporte un second bord coupant que vous pouvez utiliser. Pour cela, retirez la lame, retournez-la et fixez-la de nouveau.



**AVERTISSEMENT:** n'aiguissez pas la lame de coupe car son extrémité risquerait de casser à l'usage et causer des blessures graves à vous-même ou à d'autres personnes. Remplacez-la plutôt

Pour diminuer les risques d'enroulement des matériaux autour de la lame, suivez les points suivants :

- Coupez à pleins gaz.
- Balancez l'appareil de gauche à droite tout en pénétrant dans la zone à couper (Fig. 26).
- Évitez, sur le mouvement de retour, les matières que vous venez de couper.



**AVERTISSEMENT:** ne débayer pas les matières coupées pendant que le moteur ou la lame tournent. Pour éviter des blessures graves, éteignez le moteur et laissez la lame s'arrêter avant de dégager les matières enroulées autour de l'axe de la lame.



Fig. 25



Fig. 26

# ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

**REMARQUE :** certaines procédures d'entretien nécessitent des compétences ou des outils particuliers. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir les entreprendre, emmenez votre appareil dans un atelier, chez un technicien ou un concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air.

**REMARQUE:** l'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par tout atelier, technicien ou concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air.

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien doit respecter la fréquence indiquée dans le tableau ci-dessous. Il doit également faire partie de toute mise au point saisonnière.



**AVERTISSEMENT:** pour éviter tout accident, n'effectuez jamais l'entretien ou des réparations quand l'appareil fonctionne. Effectuez-les toujours lorsqu'il est froid. Débranchez le câble de la bougie pour prévenir la mise en route.

Afin d'assurer une performance optimale du moteur, il est conseillé d'examiner l'orifice d'échappement du moteur après 50 heures de fonctionnement. Si vous remarquez une perte de tours par minute, une pauvre performance ou un manque général d'accélération, cet entretien peut s'avérer nécessaire. Si vous pensez que le moteur a besoin de ce type d'inspection, apportez-le pour réparation auprès d'un atelier, technicien ou concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air. N'essayez PAS de le faire vous-même car un endommagement du moteur pourrait résulter de la présence d'impuretés provenant du nettoyage de l'orifice.

FRÉQUENCE	ENTRETIEN REQUIS	RÉFÉRENCE
Avant démarrage	Remplissez le réservoir du mélange d'essence/huile approprié	Page F12
Toutes les 10 heures	Nettoyez le filtre à air et lubrifiez-le de nouveau	Page F22
Toutes les 25 heures	Vérifiez le pare-étincelles et nettoyez-le Vérifiez l'état de la bougie et l'écartement des électrodes	Page F23 Page F24
Toutes les 50 heures	Examinez l'orifice d'échappement et l'écran pare-étincelles pour détecter tout bouchage ou obstruction, afin d'assurer des niveaux de performance maximum.	Page F23

## INSTALLATION DU FIL

Votre débroussailleuse est équipée d'une des deux têtes suivantes. La débroussailleuses (60-2310-6 & 60-2311-4) utilise une tête SpeedSpool tandis que la débroussailleuse (60-2312-2) utilise une grosse tête semi-automatique. Ne consultez que la section qui s'applique au type de tête équipant votre machine.

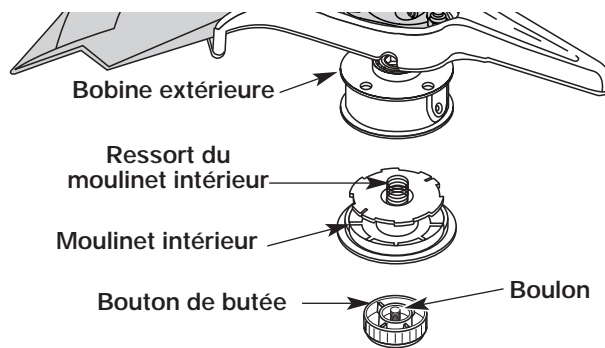


Fig. 27

- Retirez le moulinet intérieur de la bobine extérieure (Fig. 27).
- Retirez le ressort du moulinet (Fig. 27).
- Nettoyez le moulinet intérieur, le ressort, et l'arbre et la surface interne de la bobine extérieure à l'aide d'un tissu propre (Fig. 28).

## DÉBROUSSAILLEUSE INSTALLATION DU FIL

Cette section couvre l'installation de fil SplitLine<sup>MC</sup> et l'installation de fil simple standard.

Utilisez toujours un fil de remplacement d'origine de 2,41mm (0,095 po). Un autre fil pourrait surchauffer ou endommager le moteur.



**AVERTISSEMENT:** n'utilisez jamais de fil, de chaîne ou de cordon à renfort métallique car ils peuvent se briser et se transformer en projectile dangereux.

Vous pouvez remplacer le fil de deux façons:

- Rembobinez du fil neuf dans le moulinet intérieur
- Installer un moulinet intérieur prérembobiné

### Rembobiner le moulinet intérieur existant

- Tenez la bobine extérieure d'une main et dévissez le bouton de butée vers à droite (Fig. 27). Inspectez le boulon à l'intérieur du bouton de butée pour vous assurer qu'il se déplace librement. Remplacez le bouton de butée s'il est endommagé.

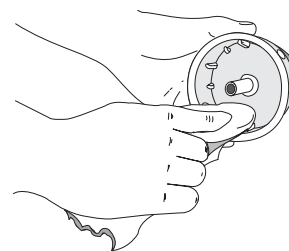


Fig. 28

# ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

- Vérifiez l'état d'usure des dents de positionnement sur le moulinet intérieur et la bobine extérieure (Fig. 29). Enlevez les ébarbures ou remplacez le moulinet et la bobine au besoin.

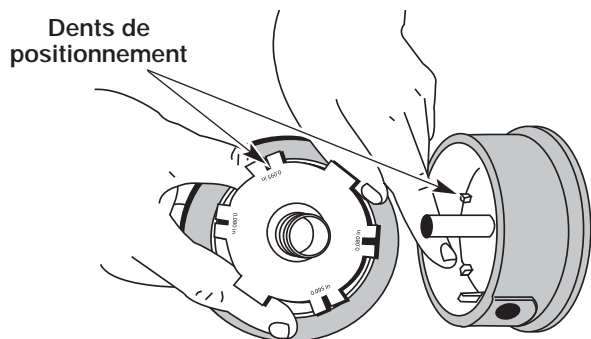


Fig. 29

Utiliser avec le fil simple  
**UNIQUEMENT**

Utiliser avec le SplitLine<sup>MC</sup>  
ou le fil simple

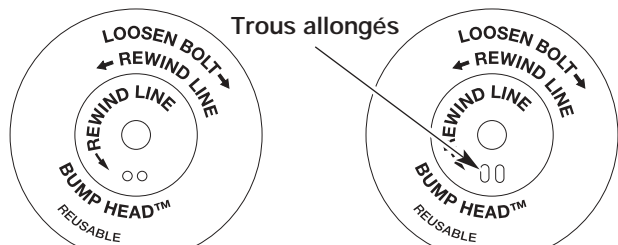


Fig. 30

**REMARQUE :** le SplitLine<sup>MC</sup> peut être utilisé seulement avec le moulinet intérieur à trous allongés. Le fil simple peut être utilisé avec les deux sortes de moulinet intérieur. Identifiez votre type de moulinet en vous référant à la Figure 30.

**REMARQUE :** utilisez toujours la bonne longueur de fil lorsque vous posez le fil sur l'appareil. Le fil risque de ne pas se dérouler correctement s'il est trop long.

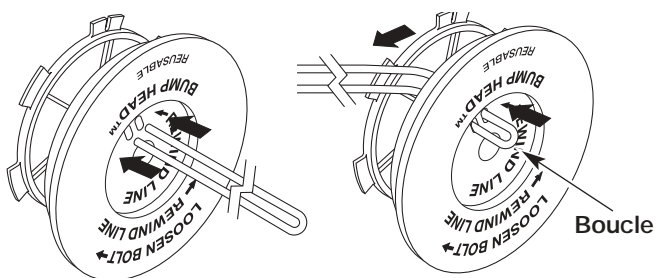


Fig. 31

## Installation du fil simple

Pour l'installation du SplitLine<sup>MC</sup>, passez à l'étape 8.

- Découpez environ 5 m (16 pi) de fil neuf et faites-en deux boucles de longueurs égales. Insérez chaque extrémité de fil dans l'un des deux trous du moulinet (Fig. 31). Tirez le fil à travers le moulinet pour que la boucle soit le plus petit possible.

- Enroulez les fils en couches uniformes serrées sur le moulinet (Fig. 32). Enroulez le fil dans le sens indiqué sur le moulinet intérieur. Placez votre index entre les deux fils pour les empêcher de se superposer. Ne superposez pas les extrémités du fil. Passez à l'étape 11.

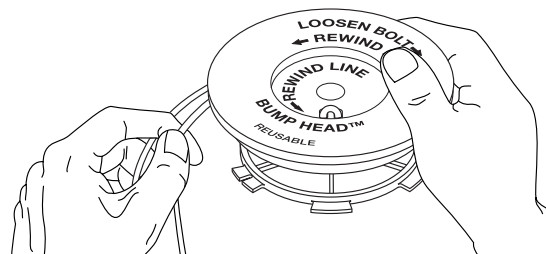


Fig. 32

## Installation du SplitLine<sup>MC</sup>

- Découpez environ 2,5 m (8 pi) de fil neuf. Insérez une extrémité de fil dans l'un des deux trous du moulinet intérieur (Fig. 33). Tirez le fil jusqu'à ne laisser que 10 cm (4 po) environ.
- Insérez l'extrémité du fil dans le trou ouvert du moulinet et tirez sur le fil pour que la boucle soit le plus petit possible (Fig. 33).
- Avant de rembobiner le fil, séparez-le en deux sur une longueur d'environ 15 cm (6 po).

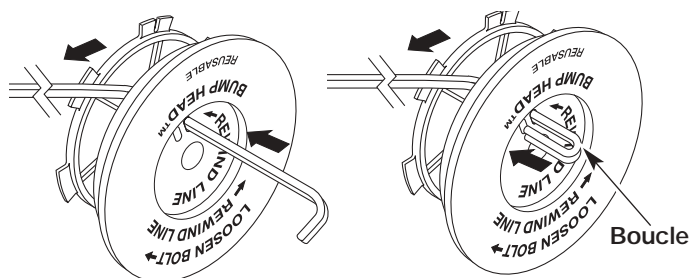


Fig. 33

- Enroulez le fil en couches uniformes serrées dans le sens indiqué sur le moulinet intérieur.

**REMARQUE :** ne pas enrouler le fil dans le sens indiqué entraînera un mauvais fonctionnement de l'accessoire de coupe.

- Insérez les extrémités du fil dans les deux fentes de retenue (Fig. 34).

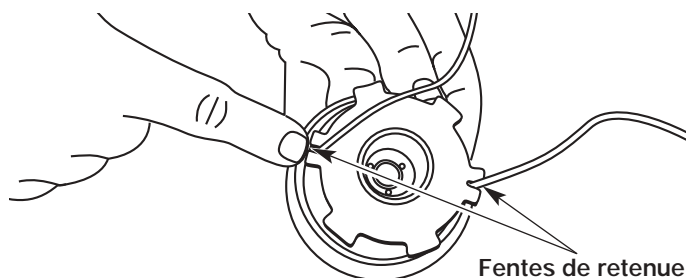


Fig. 34



# ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

13. Insérez les extrémités du fil dans les œillets de la bobine extérieure et placez le moulinet et le ressort dans la bobine (Fig. 35). Enfoncez le moulinet et la bobine ensemble. Tout en tenant le moulinet et la bobine, saisissez les extrémités et tirez fermement pour dégager le fil des fentes de retenue de la bobine.

**REMARQUE :** le ressort doit être installé dans le moulinet intérieur avant de remonter l'accessoire de coupe.

14. Maintenez le moulinet intérieur en place et installez le bouton de butée en le tournant à gauche. Vissez bien.

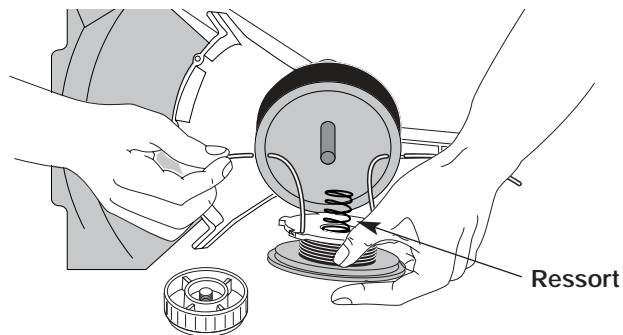


Fig. 35

## Installation d'un moulinet prérembobiné

1. Tenez la bobine extérieure d'une main et dévissez le bouton de butée vers à droite (Fig. 27). Inspectez le boulon à l'intérieur du bouton de butée pour vous assurer qu'il se déplace librement. Remplacez le bouton de butée s'il est endommagé.
2. Retirez l'ancien moulinet intérieur de la bobine extérieure (Fig. 27).
3. Retirez le ressort de l'ancien moulinet intérieur (Fig. 27).
4. Placez le ressort dans le moulinet intérieur neuf.

**REMARQUE :** le ressort doit être installé dans le moulinet intérieur avant de remonter l'accessoire de coupe.

5. Insérez les extrémités du fil dans les œillets de la bobine extérieure (Fig. 35).
6. Placez le moulinet intérieur neuf dans la bobine. Poussez le moulinet et la bobine ensemble. Tout en tenant le moulinet et la bobine, saisissez les extrémités et tirez fermement pour dégager le fil des fentes de retenue de la bobine.
7. Maintenez le moulinet intérieur en place et installez le bouton de butée en le tournant à gauche. Vissez bien.

## Pièces de rechange

Voir *Accessoires et pièces de rechange*.

## DÉSHERBEUSE INSTALLATION DU FIL

### INSTALLATION DU FIL DU SPEEDSPOOL<sup>MD</sup>

Utilisez toujours un fil de remplacement d'origine de 2.41 mm (0,095 po). Un fil plus épais pourrait surchauffer ou endommager le moteur.



**AVERTISSEMENT:** n'utilisez jamais de fil, de chaîne ou de cordon à renfort métallique car ils peuvent se briser et se transformer en projectile dangereux.

Vous pouvez remplacer le fil du SpeedSpool<sup>MD</sup> de deux façons:

- Rembobinez du fil neuf dans le moulinet intérieur
- Installez un moulinet intérieur pré-enroulé

### Rembobiner le fil neuf sur le moulinet intérieur

**REMARQUE :** il est inutile d'enlever le bouton de butée pour installer un fil neuf.

1. Découpez deux morceaux de fil de 2,41 mm (0,095 po) de 3m (10 pi) de long.
2. Alignez la flèche du moulinet intérieur avec celle de la bobine extérieure (Fig. 36).



**AVERTISSEMENT:** utilisez toujours la bonne longueur de fil lorsque vous posez le fil sur l'appareil. Le fil risque de ne pas se dérouler correctement s'il est trop long.

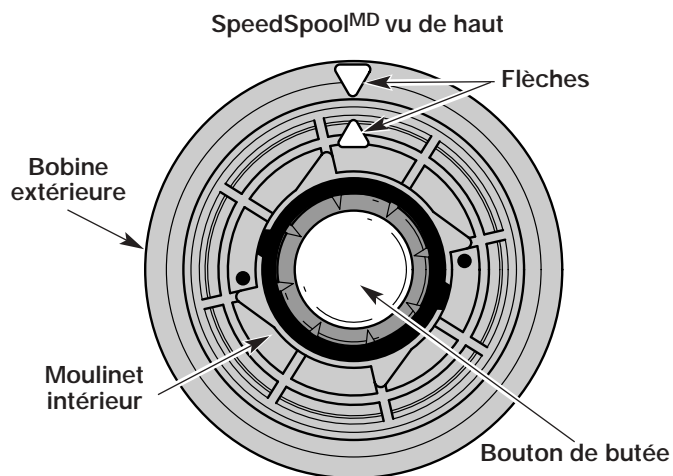


Fig. 36

# ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

3. Tirez le vieux fil des trous de chargement et de blocage du fil (Fig. 37 et 38).
4. Insérez un morceau de fil dans l'un des deux œillets de la bobine extérieure. Enfoncez-le dans le trou de chargement du moulinet intérieur (Fig. 37). Ne pliez pas le fil en l'insérant dans l'œillet.

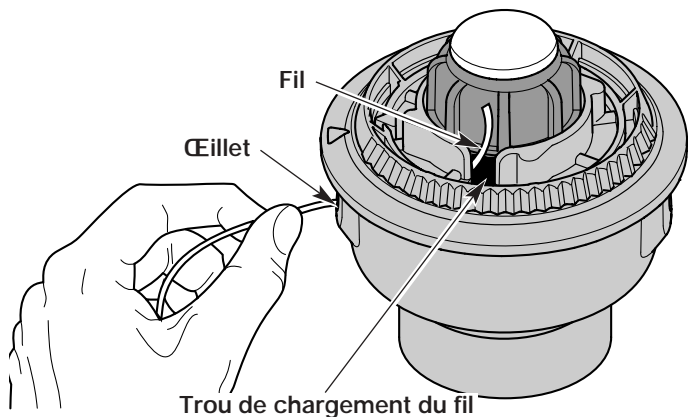


Fig. 37

5. Insérez le fil dans le trou de blocage. N'enfonchez pas le fil de plus de 12,7 mm (1/2 po) dans le trou. S'il est inséré correctement, le fil forme une petite boucle (Fig. 38).

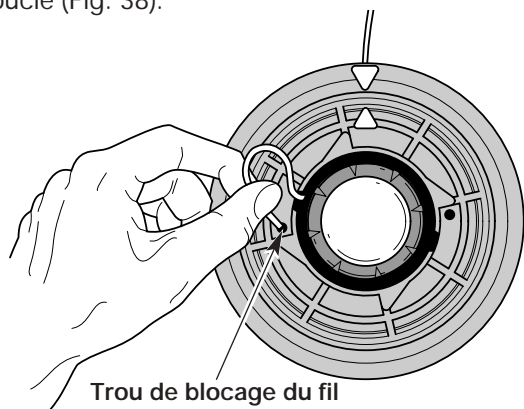


Fig. 38

6. Tirez le fil de la bobine extérieure jusqu'à ce qu'il soit bien serré contre le moulinet intérieur (Fig. 39).

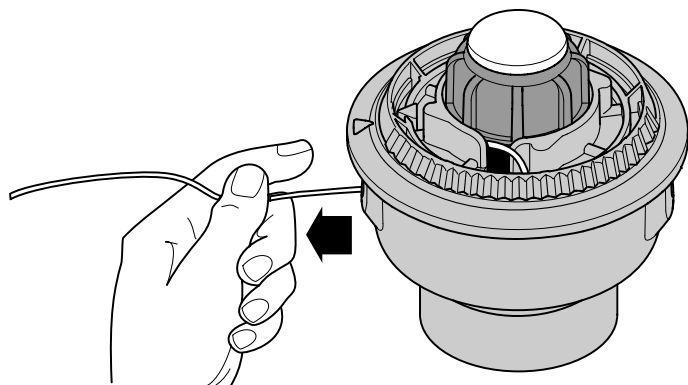


Fig. 39

7. Répétez les procédures 4-6 pour le second morceau de fil.
8. Tenez la bobine extérieure. Rembobinez le moulinet intérieur vers la gauche jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'environ 102 mm (4 po) de fil (Fig. 40).

**REMARQUE :** ne rembobinez pas le moulinet intérieur avant de poser le second fil.

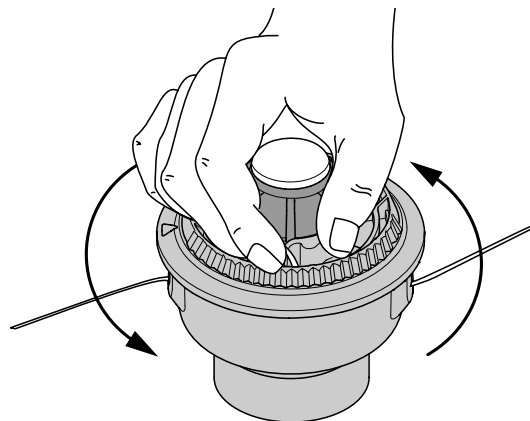


Fig. 40

9. Si le rembobinage du fil devient difficile ou si le fil se coince, tirez-en les extrémités de la bobine. Continuez de rembobiner le moulinet intérieur vers la gauche (Fig. 41).

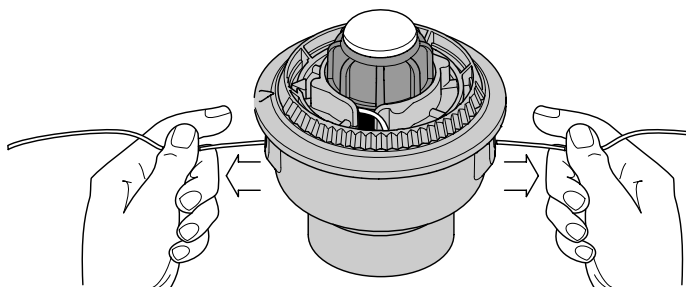


Fig. 41

## Installation d'un moulinet pré-enroulé

1. Retirez le bouton de butée, le ressort et le joint en mousse en tournant le bouton de butée à gauche (Fig. 42).

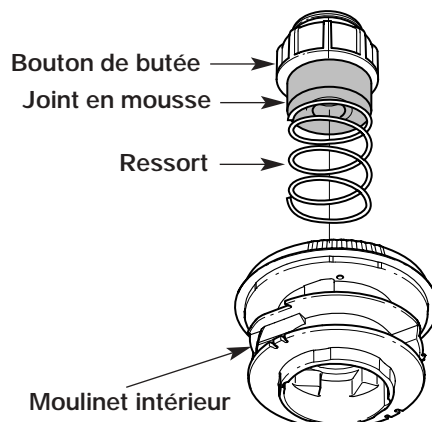


Fig. 42

# ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

2. Retirez de la bobine extérieure le vieux moulinet intérieur avec son fil.
3. Insérez les extrémités du fil du moulinet intérieur neuf dans les œillets de la bobine extérieure (Fig. 43). Enfoncez le moulinet intérieur neuf, flèche vers le haut, dans la bobine extérieure.

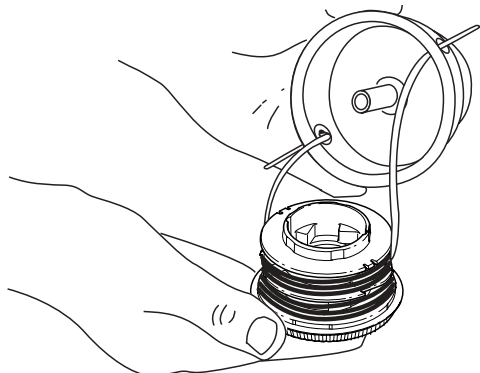


Fig. 43

4. Maintenez le moulinet intérieur et installez le bouton de butée, le ressort, et le joint en mousse en poussant le bouton de butée vers le bas et en le tournant à droite. Saisissez les extrémités et tirez fermement pour dégager le fil des fentes de retenue du moulinet intérieur (Fig. 41).

## Déroulement du moulinet intérieur

Si le SpeedSpool<sup>MD</sup> ne déroule pas le fil correctement, tirez fermement les extrémités du fil loin de la bobine (Fig. 23). Si cela ne suffit pas, suivez les instructions de *Nettoyage du SpeedSpool<sup>MD</sup>*.

## Nettoyage du SpeedSpool<sup>MD</sup>

Le nettoyage du SpeedSpool<sup>MD</sup> peut s'avérer nécessaire:

- Pour retirer du fil coincé ou trop long
  - Si le SpeedSpool<sup>MD</sup> devient difficile à rembobiner ou s'il ne fonctionne pas correctement lorsque vous tapez sa tête sur le sol
1. Tenez la bobine extérieure et dévissez le bouton de butée à gauche (Fig. 44).
  2. Tirez le bouton de butée, le ressort et le joint en mousse (Fig. 42).

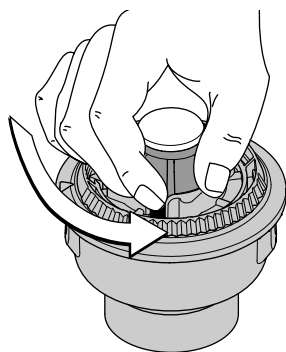


Fig. 23

3. Retirez de la bobine extérieure le moulinet intérieur avec son fil.

4. Retirez tout le fil du moulinet intérieur avant de nettoyer. Enlevez tout débris ou trace d'herbe du bouton, du ressort, du moulinet et du joint en mousse. Lavez le moulinet intérieur avec de l'eau tiède savonneuse (Fig. 45).

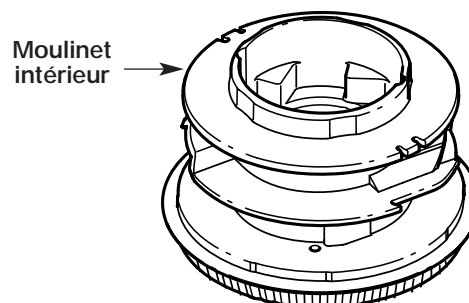


Fig. 45

5. Nettoyez l'axe et la surface intérieure de la bobine extérieure. Pour nettoyer l'axe dissimulé sous le plongeur, appuyez sur celui-ci (Fig. 46). Enlevez toute trace de saleté et de débris de l'axe.

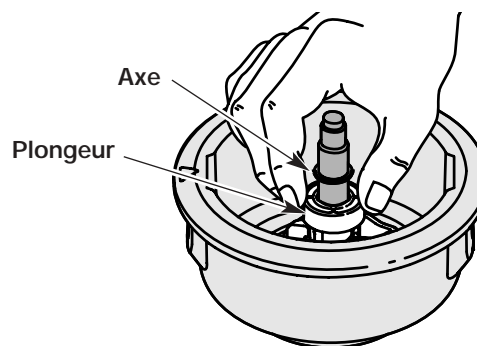


Fig. 46

**REMARQUE:** le moulinet intérieur doit être complètement sec avant de le réinstaller dans la bobine extérieure. Ne lubrifiez pas le moulinet intérieur ni la bobine extérieure.

6. Placez le moulinet intérieur dans la bobine extérieure.
7. Placez le bouton de butée, le ressort et le joint en mousse dans la bobine extérieure (Fig. 42).
8. Serrez le bouton de butée en appuyant dessus et en tournant à droite.
9. Posez le fil neuf tel qu'indiqué dans *Installation du fil de SpeedSpool<sup>MD</sup>*.

## PIÈCES DE RECHANGE SPEEDSPOOL

Fil de remplacement	180120
Cartouche de fil de remplacement	753-04218
Ressort du moulinet intérieur	181465
Joint en mousse	181467
Moulinet intérieur	181464
Ens. du bouton Bump Head	181468

Vous pouvez vous procurer ces pièces de rechange SpeedSpool<sup>MD</sup> auprès de votre concessionnaire agréé.

# ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

## ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

### Retrait du filtre à air/couvercle du silencieux



**AVERTISSEMENT:** pour éviter des blessures graves, éteignez toujours l'appareil et laissez-le refroidir avant tout nettoyage ou entretien.

1. Retirez les quatre (4) vis retenant le filtre à air/couvercle du silencieux (Fig. 47). Servez-vous d'un tournevis à lame plate ou à mèche no. 20 Torx.
2. Retirez le couvercle du moteur. Ne forcez pas.

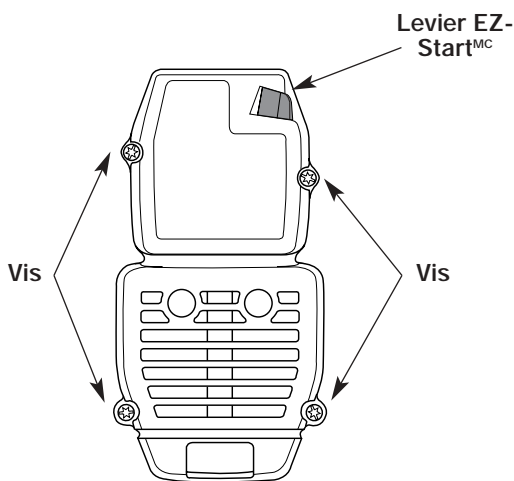


Fig. 47

### NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Nettoyez et lubrifiez le filtre à air à toutes les 10 heures de fonctionnement. C'est l'un des éléments les plus importants pour l'entretien. Si vous n'en faites pas l'entretien, cela ANNULERA la garantie.

1. Retirez le filtre à air/couvercle du silencieux. Voir la section *Retrait et installation du filtre à air/couvercle du silencieux*.
2. Retournez le couvercle et inspectez l'intérieur pour repérer le filtre à air. Retirez le filtre à air de l'intérieur du couvercle du filtre à air/silencieux (Fig. 48).
3. Lavez le filtre dans un mélange d'eau et de détergent (Fig. 49). Rincez le filtre abondamment. Essorez l'excédent d'eau. Laissez sécher complètement.

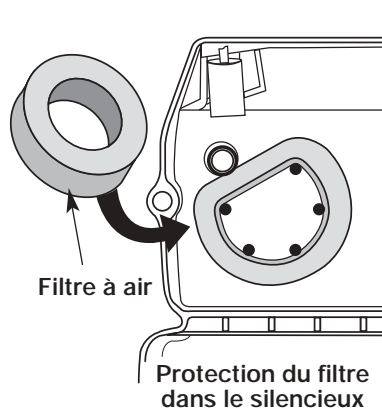


Fig. 48

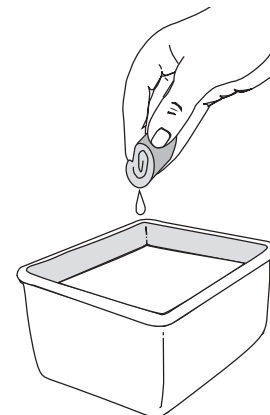


Fig. 49

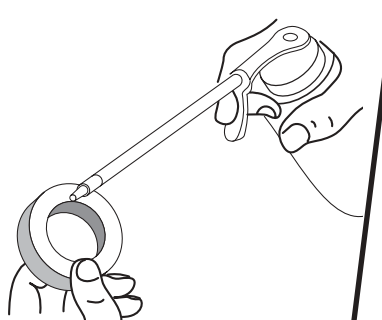


Fig. 50

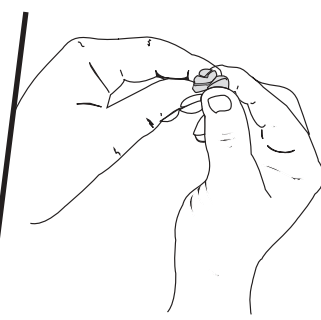


Fig. 51

4. Appliquez suffisamment d'huile propre SAE 30 pour enduire légèrement le filtre (Fig. 50).
5. Pressez le filtre pour répartir et drainer l'excédent d'huile (Fig. 51).
6. Remplacez le filtre à air dans le filtre à air/couvercle du silencieux (Fig. 48).

**REMARQUE :** l'utilisation de l'appareil sans filtre à air et sans ensemble filtre à air/couvercle du silencieux ANNULERA la garantie.

### Réinstallation du filtre à air/couvercle du silencieux

1. Placez le filtre à air/couvercle du silencieux sur l'endos du carburateur et du silencieux. Alignez les trous à vis.
2. Insérez les quatre (4) vis dans les trous du filtre à air/couvercle du silencieux (Fig. 47) et vissez sans trop serrer.

## ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES

1. Retirez le couvercle du filtre à air/silencieux. Voir *Retrait du couvercle du filtre à air/silencieux*.
2. Repérez le devant du silencieux et les deux (2) boulons qui le retiennent au moteur (Fig. 52). Retirez les deux (2) boulons à l'aide d'un tournevis à lame plate, d'une douille de 5/16 po ou d'un tourne-écrou. Retirez le silencieux du moteur.
3. Retournez le silencieux vers l'arrière et repérez le joint d'échappement. Retirez le joint du silencieux (Fig. 52).

**REMARQUE :** si le joint d'échappement est déchiré ou endommagé, remplacez-le par un joint neuf avant de réassembler le silencieux.

4. Soulevez soigneusement le pare-étincelles de son trou à l'aide d'un petit tournevis à lame plate (Fig. 53). Retirez le pare-étincelles du silencieux.
5. Nettoyez le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique. Remplacez-le s'il est endommagé ou si vous n'arrivez pas à le nettoyer complètement (Fig. 53).
6. Remplacez le pare-étincelles en l'enfonçant dans son trou à l'arrière du silencieux. Assurez-vous qu'il est bien fixé contre le silencieux et qu'il n'est pas soulevé.
7. Placez le joint d'échappement contre l'arrière du silencieux. Alignez les trous de boulon du joint d'échappement avec les trous de boulon du silencieux. Tout en maintenant le joint d'échappement en place, insérez les boulons sur le devant du silencieux (Fig. 52).
8. Placez le silencieux, joint d'échappement en place et boulons insérés, contre le moteur en alignant les trous de boulon. Serrez les boulons pour bien fixer le silencieux au moteur.

Si vous utilisez une clé dynamométrique vissez avec les valeurs de couple suivantes :

**80-90 po•lb (9-10,2 N•m).**

9. Remplacez le couvercle du filtre à air/silencieux.

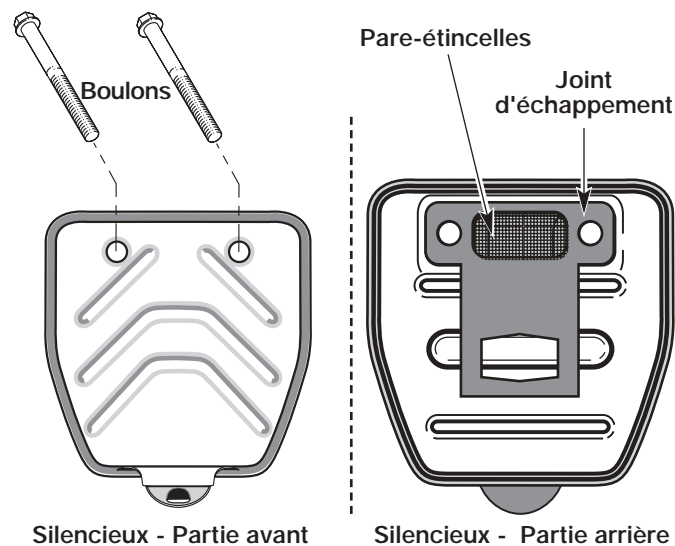


Fig. 52

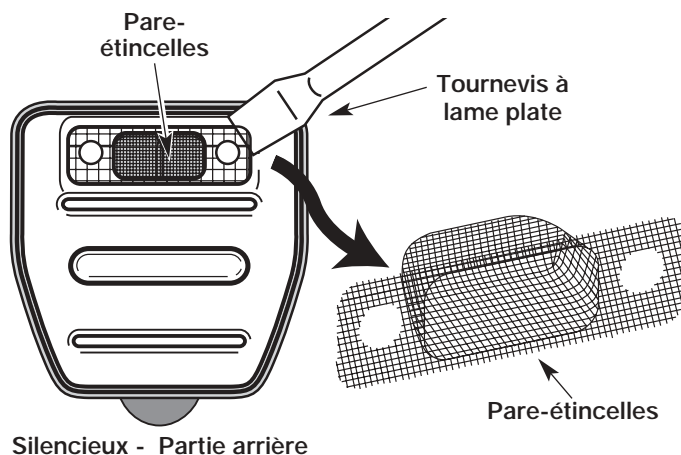


Fig. 53



**AVERTISSEMENT:** si le silencieux n'est pas solidement assujéti, il risque de tomber et d'endommager l'outil et de causer des blessures graves.

# ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

## RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Le régime ralenti du moteur est réglable par le couvercle du filtre à air/silencieux (Fig. 54).

**REMARQUE :** des réglages non soigneux peuvent endommager sérieusement l'appareil. Les réglages de carburateur doivent être faits par un concessionnaire agréé.

### Vérification du mélange de carburant

En général, si l'appareil ne fonctionne pas correctement, c'est que le carburant est vieux ou mal mélangé. Videz puis remplissez le réservoir de carburant frais et bien mélangé avant d'effectuer des réglages. Voir la section *Informations sur l'huile et le carburant*.

### Nettoyage du filtre à air

L'état du filtre à air est très important pour le fonctionnement de l'appareil. Un filtre à air sale restreint le débit d'air et affecte le mélange de carburant/air. On confond cela souvent avec un mauvais réglage du carburateur. Vérifiez l'état du filtre à air avant de régler la vis de réglage de ralenti. Voir *Entretien du filtre à air*.

### Réglage de la vis de réglage de ralenti

Si le moteur ne se met toujours pas au ralenti après vérification du mélange de carburant et du nettoyage du filtre à air, réglez la vis de ralenti comme suit:

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner à haut régime pendant une minute pour se réchauffer. Voir les *Instructions de démarrage et d'arrêt*.



**AVERTISSEMENT:** il se peut que l'accessoire de coupe tourne pendant le réglage de la vitesse de ralenti. Portez des vêtements protecteurs et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

2. Relâchez le levier d'accélérateur et laissez le moteur au ralenti. Si le moteur s'arrête, insérez un petit tournevis à embout cruciforme ou à tête plate dans le trou du filtre à air/couvercle du silencieux (Fig. 54). **Vissez** la vis de ralenti de 1/8 de tour à la fois (selon le besoin) jusqu'à ce que le moteur se mette bien au ralenti.

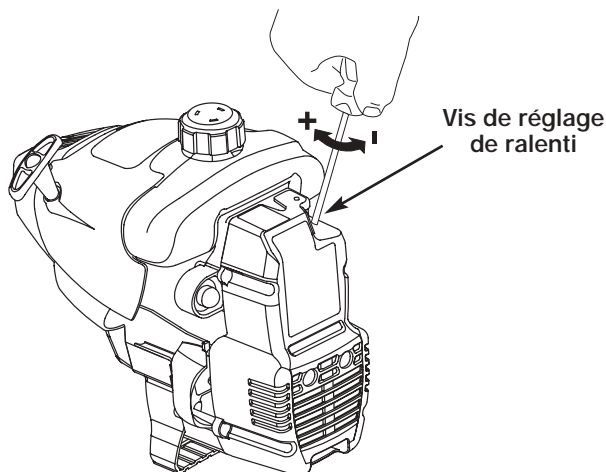


Fig. 54

**REMARQUE :** l'accessoire de coupe ne devrait pas tourner lorsque le moteur est au ralenti.

3. S'il tourne, **dévissez** la vis de ralenti de 1/8 de tour à la fois (selon le besoin) pour réduire la vitesse de ralenti.

La vérification du mélange de carburant, le nettoyage du filtre à air et le réglage de la vis de ralenti devraient résoudre la plupart des problèmes de moteur.

Dans le cas contraire et si :

- Le moteur ne se met pas au ralenti,
  - Le moteur hésite ou se cale lors d'une accélération,
  - Le moteur perd de la puissance,
- faites régler le carburateur par un concessionnaire agréé.



**AVERTISSEMENT:** une fois éteint, pour éviter des blessures graves assurez-vous que l'accessoire de coupe est arrêté avant de poser l'appareil.

## REPLACEMENT DE LA BOUGIE

Utilisez une bougie #610311 (ou un Champion RDJ7Y). L'écartement correct est de **0,5 mm (0,020 po)**.

Retirez la bougie après **25 heures** de fonctionnement et vérifiez son état.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Saisissez fermement le câble de la bougie et retirez le capuchon de celle-ci.
2. Nettoyez toute saleté de la bougie. Retirez la bougie de la culasse en tournant la douille de 5/8 po à gauche.
3. Remplacez toute bougie fendillée, encrassée ou sale. Réglez l'écartement à **0,5 mm (0,020 po)** à l'aide d'une jauge d'épaisseur (Fig. 55).



**MISE EN GARDE:** évitez de sabler, gratter ou nettoyer les électrodes car de la saleté dans le moteur pourrait endommager le cylindre.

4. Installez la bougie avec un écartement correct dans la culasse en tournant la douille de 5/8 po à droite jusqu'à la bien visser.

Si vous utilisez une clé dynamométrique vissez avec les valeurs de couple suivantes :

**110-120 po•lb (12,3-13,5 N•m)**

Évitez de trop serrer.

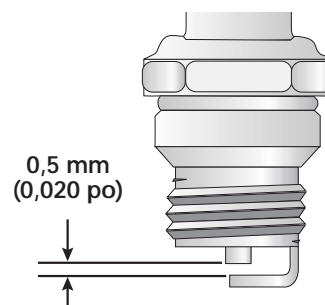


Fig. 55

# ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

## NETTOYAGE



**AVERTISSEMENT:** pour éviter des blessures graves, éteignez toujours la désherbeuse et laissez-la refroidir avant tout nettoyage ou entretien.

Nettoyez l'extérieur de l'appareil à l'aide d'une petite brosse. N'utilisez pas de détergents concentrés. Les nettoyants ménagers contenant des huiles aromatiques tel que le pin et le citron, et les solvants tel que le kérosène peuvent endommager le boîtier ou la poignée en plastique. Essuyez toute trace d'humidité à l'aide d'un tissu doux.

## ENTREPOSAGE

- Ne rangez jamais l'appareil plein de carburant dans un lieu où les vapeurs peuvent atteindre une flamme vive ou des étincelles.
- Laissez le moteur se refroidir avant de l'entreposer.
- Rangez l'appareil dans un lieu verrouillé pour éviter toute utilisation ou accident indésirable.
- Rangez l'appareil dans un lieu sec et bien aéré.
- Rangez l'appareil hors de la portée des enfants.

## ENTREPOSAGE DE LONGUE DURÉE

Si vous comptez entreposer l'appareil pendant une longue période, appliquez la procédure suivante:

1. Videz tout le carburant du réservoir dans un récipient contenant le même mélange 2-temps. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 60 jours. Éliminez le vieux mélange de carburant conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.

2. Démarrez le moteur, puis laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Cela permet de s'assurer que le carburateur s'est vidé de son carburant.
3. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie et versez environ 30 ml (1 oz) d'huile moteur ou d'huile moteur 4-temps de qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde de démarrage pour bien distribuer l'huile. Remplacez la bougie.

**REMARQUE :** retirez la bougie et videz toute l'huile du cylindre avant de mettre en marche la désherbeuse après une période d'entreposage.

4. Nettoyez soigneusement l'appareil et vérifiez qu'il ne comporte pas de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez les pièces endommagées, puis serrez les vis, écrous et boulons desserrés. L'appareil est alors prêt pour l'entreposage.

## TRANSPORT

- Laissez le moteur refroidir avant le transport.
- Attachez bien l'appareil lors du transport.
- Videz tout le carburant de l'appareil.
- Serrez le bouchon du réservoir avant le transport.

# DÉPANNAGE

## LE MOTEUR REFUSE DE DÉMARRER

### CAUSE

Réservoir de carburant vide  
La poire d'amorçage n'a pas été pressée assez fort  
Moteur noyé  
Carburant vieux ou mal mélangé  
Bougie encrassée  
Pare-étincelles colmaté  
Le levier EZ-Start<sup>MC</sup> n'était pas dans la bonne position  
La température extérieure est inférieure à 40°F  
La température extérieure est supérieure à 90°F

### SOLUTION

Remplissez-le de carburant bien mélangé.  
Pressez-la complètement et lentement de 10 fois  
Utilisez la procédure de démarrage  
Drainez le réservoir/ajoutez du carburant frais  
Remplacez ou nettoyez-la  
Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles  
Bougez le levier pour démarrer  
Tirez sur le cordon de démarrage entre 10 et 15 fois  
Appuyez sur la manette des gaz et tirez sur le cordon de démarrage

## LE MOTEUR REFUSE DE SE METTRE AU RALENTI

### CAUSE

Filtre à air bouché  
Carburant vieux ou mal mélangé  
Mauvais réglage du carburateur

### SOLUTION

Remplacez ou nettoyez-le  
Drainez le réservoir/ajoutez du carburant frais  
Ajustez selon l'instruction

## LE MOTEUR REFUSE D'ACCÉLÉRER

### CAUSE

Carburant vieux ou mal mélangé  
Mauvais réglage du carburateur  
Accessoire de coupe engorgé d'herbes  
Filtre à air sale  
Pare-étincelles colmaté

### SOLUTION

Drainez le réservoir/ajoutez du carburant frais  
Faites-le régler par un concessionnaire agréé  
Arrêtez le moteur et nettoyez l'accessoire  
Remplacez ou nettoyez-le  
Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles

## LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU SE CALE DURANT LA COUPE

### CAUSE

Carburant vieux ou mal mélangé  
Mauvais réglage du carburateur  
Bougie encrassée  
Pare-étincelles colmaté

### SOLUTION

Drainez le réservoir/ajoutez du carburant frais  
Faites-le régler par un concessionnaire agréé  
Remplacez ou nettoyez-la  
Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles

## LA TÊTE DE COUPE NE FAIT PAS AVANCER LE FIL

### CAUSE

Accessoire de coupe engorgé d'herbes  
Accessoire de coupe mal aligné  
Moulinet intérieur bloqué  
Tête de coupe sale  
Fil soudé  
Fil tordu durant la recharge  
Quantité insuffisante de fil exposée

### SOLUTION

Arrêtez le moteur et nettoyez l'accessoire  
Chargez du fil neuf  
Remplacez le moulinet  
Nettoyez le moulinet intérieur et la bobine extérieure  
Démontez et déposez la partie soudée, et rembobinez le fil  
Démontez puis rembobinez le fil  
Enfoncez le bouton de butée et tirez le fil jusqu'à en extraire 102 mm (4 po) à l'extérieur de l'accessoire de coupe

## LE FIL DE COUPE AVANCE DE MANIÈRE INCONTRÔLÉE

### CAUSE

Présence d'huile dans la tête de coupe

### SOLUTION

Nettoyez l'accessoire de coupe

**Si vous avez besoin d'aide, contactez votre concessionnaire agréé.**



# CARACTÉRISTIQUES

## MOTEUR\*

Type de moteur .....	Refroidi par air, 2-temps
Course .....	31,75 mm (1,25 po)
Cylindrée .....	31 cc (1,9 po <sup>3</sup> )
Type d'embrayage .....	Centrifuge
Régime ralenti .....	2.800 - 4.000 tr/min
Régime de fonctionnement .....	7.200+ tr/min
Type d'allumage.....	Électronique
Contact d'allumage.....	Interrupteur berceau
Écartement de la bougie.....	0,5 mm (0,020 po)
Lubrification .....	Mélange carburant/huile
Rapport carburant/huile.....	40/1
Carburateur .....	Membrane, toutes positions
Démarrateur.....	Rembobinage automatique
Silencieux.....	Chicane avec protection
Accélérateur .....	Rappel manuel
Capacité du réservoir de carburant.....	355 ml (12 oz)

## ARBRE D'ENTRAÎNEMENT et ACCESSOIRE DE COUPE\*

Logement de l'arbre d'entraînement.....	Tube en acier (EZ-Link <sup>MC</sup> )
Manette des gaz.....	Détente à portée du doigt avec déverrouilleur
Débroussailleuse poids de l'appareil (à vide, avec accessoire de coupe et protecteur, et poignée) .....	7 kg (15 lb)
Désherbeuse poids de l'appareil (à vide, avec accessoire de coupe et protecteur, et poignée) .....	6 kg (13 lb)
Débroussailleuse mécanisme de coupe .....	Lame de coupe à 4 dents, tête de coupe à fil double
Désherbeuse mécanisme de coupe .....	Tête de coupe à deux fils
Bobine de fil .....	Déclencheur de fil à butée
Diamètre de la bobine de fil .....	101,6 mm, 4 po (Débroussailleuse); 76,2 mm, 3 po (Désherbeuse)
Diamètre du fil .....	2,41 mm, 0,095 po (Débroussailleuse); 2,03 mm, 0,080 po (Désherbeuse)
Diamètre du chemin de coupe, accessoire de coupe .....	45,7 cm, 18 po (Débroussailleuse); 43,18 cm, 17 po (Désherbeuse)
Débroussailleuse diamètre du chemin de coupe, lame de coupe.....	204 mm (8 po)
Harnais d'épaule.....	Fermeture rapide unique

\*Toutes les spécifications contenues dans ce manuel tiennent compte des dernières informations techniques disponibles au moment de mettre sous presse. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications à tout moment, sans préavis.

# Garantie portant sur les normes antipollution de l'EPA

## Vos droits et obligations en vertu de cette garantie

La Environmental Protection Agency et MTD LLC (MTD) ont le plaisir de présenter la garantie du dispositif antipollution des petits moteurs à usage tout-terrain datant de 2002 et au-delà. Les nouveaux petits moteurs à usage tout-terrain doivent être conçus, construits et équipés pour être conformes aux strictes normes anti-smog. Yard Works doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur à usage tout-terrain pendant les périodes de temps indiquées ci-dessous à condition que le moteur n'ait pas souffert d'abus, de négligence ou fait l'objet d'un mauvais entretien.

Votre dispositif antipollution peut inclure des pièces diverses tel que le carburateur ou un système d'injection, le dispositif d'allumage et un convertisseur catalytique. Il pourrait aussi inclure des tuyaux, courroies, connecteurs et autres ensembles de pièces relatives aux émissions.

Advenant une situation couverte par la garantie, Yard Works réparera votre petit moteur à usage tout-terrain sans frais aucun y compris le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Les moteurs à usage tout-terrain datant de 2002 et plus sont garantis pendant deux ans. Si une pièce de votre moteur relative aux émissions devenait défectueuse, Yard Works la réparera ou la remplacera.

## Responsabilités du propriétaire en vertu de cette garantie

- En tant que propriétaire d'un petit moteur à usage tout-terrain, vous êtes responsable des entretiens requis indiqués dans votre manuel de l'utilisateur. Yard Works recommande que vous conserviez tous les reçus d'entretien de votre petit moteur à usage tout-terrain. Yard Works ne peut toutefois réfuter votre garantie juste parce que vous n'avez pas les reçus ou si vous ne veillez pas à ce que les travaux d'entretien prévus soient effectués.
- En tant que propriétaire d'un petit moteur à usage tout-terrain, sachez que Yard Works peut refuser de vous couvrir sous garantie si votre moteur ou si une pièce sont défectueux pour cause d'abus, de négligence, d'entretien incorrect ou de modifications non autorisées.
- Il vous incombe de présenter votre petit moteur à usage tout-terrain à un centre de service agréé Yard Works dès que le problème fait son apparition. Les réparations sous garantie doivent être achevées dans une durée de temps raisonnable ne dépassant en aucun cas 30 jours.

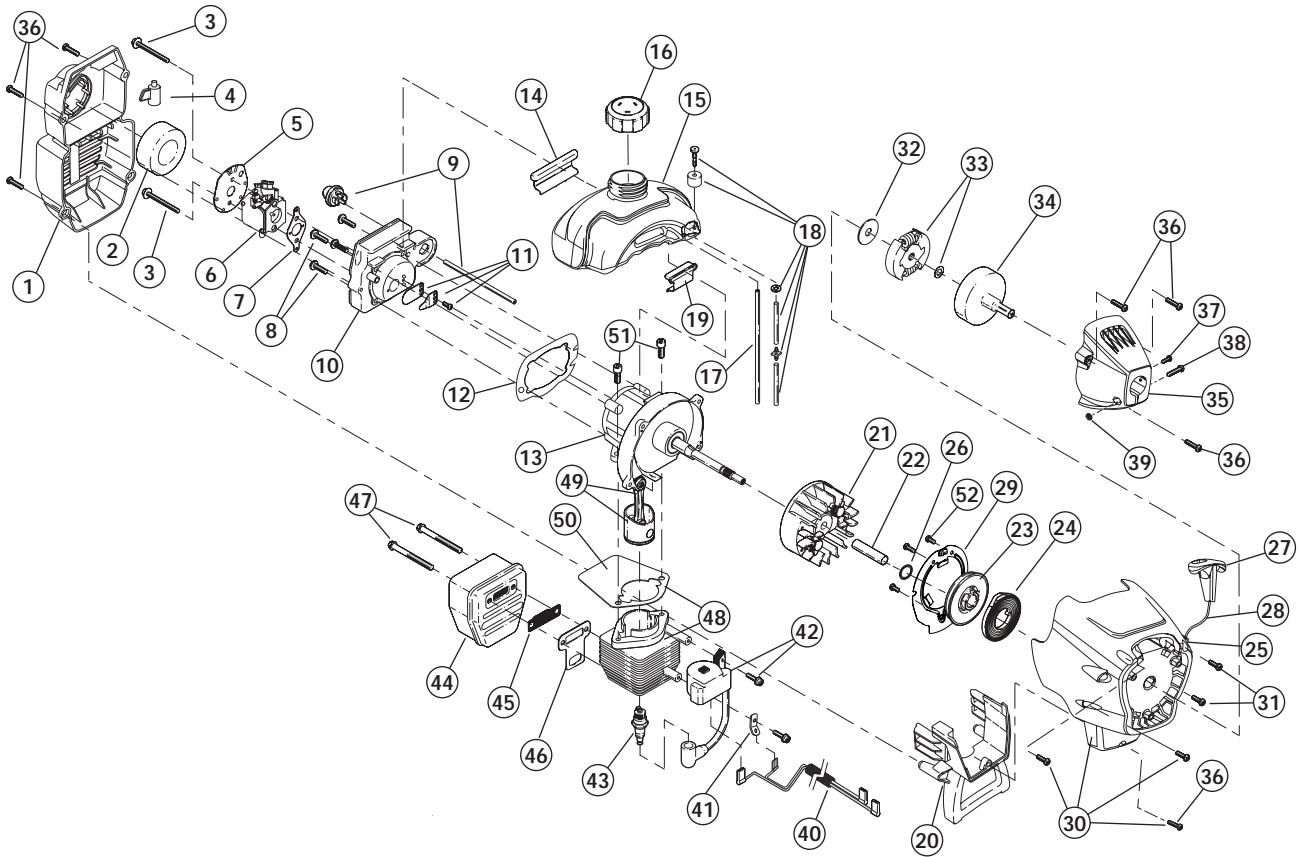
Si vous avez des questions au sujet de vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, appelez le 1-866-523-5218.

## Garantie du fabricant

- La période de garantie commence à la date où le moteur ou l'équipement est livré à l'acheteur au détail.
- Le fabricant garantit au propriétaire initial et à chaque acheteur subséquent que le moteur est libre de défauts de matériaux et de vices de fabrication pouvant provoquer la défaillance d'une pièce garantie pendant une période de deux ans.
- Toute réparation ou remplacement d'une pièce garantie devra être effectué sans aucun frais au compte du propriétaire par un centre de service Yard Works agréé. Pour connaître le centre le plus proche de vous, veuillez contacter Yard Works à : 1-866-523-5218.
- Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre des entretiens requis, ou dont uniquement une inspection normale est prévue selon le principe de "réparation ou remplacement au besoin", est garantie pendant la période de garantie. Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu dans le cadre des entretiens requis sera garantie pendant la période de temps allant jusqu'à la date du premier remplacement prévu pour cette pièce.
- Le propriétaire ne subira pas de frais relatifs à un travail de diagnostic qui conclut que la pièce garantie est défectueuse si le travail de diagnostic a été effectué chez un centre de service Yard Works agréé.
- Le fabricant est responsable de tous les dommages occasionnés aux autres composants du moteur par la défaillance d'une pièce encore sous garantie.
- Les défaillances causées par l'abus, la négligence ou un mauvais entretien ne sont pas couvertes par cette garantie.
- L'utilisation d'un ajout ou de pièces modifiées peut justifier le refus d'une réclamation au titre de la garantie. Le fabricant n'est pas responsable des défaillances des pièces garanties découlant de l'utilisation d'ajouts ou de pièces modifiées.
- Pour déposer une réclamation, adressez-vous au centre de service Yard Works agréé le plus proche. Les services ou réparations sous garantie sont offerts par tous les centres de service Yard Works agréés.
- Toutes les pièces de rechange approuvées par le fabricant peuvent être utilisées dans le cadre d'un entretien ou d'une réparation sous garantie de pièces relatives au dispositif antipollution et sont fournies sans frais. Toute pièce de rechange équivalente en termes de performances ou de durabilité peut être utilisée lors d'un entretien ou d'une réparation hors garantie et ne diminue pas les obligations qui incombent au fabricant en vertu de la garantie.
- Les composants suivants sont inclus dans la garantie relative au système antipollution du moteur : filtre à air, carburateur, poire d'amorçage, conduites de carburant, alimentation d'arrivée, filtre à carburant, module d'allumage, bougie et silencieux.

# 60-2312-2 BRUSHCUTTER PARTS LIST

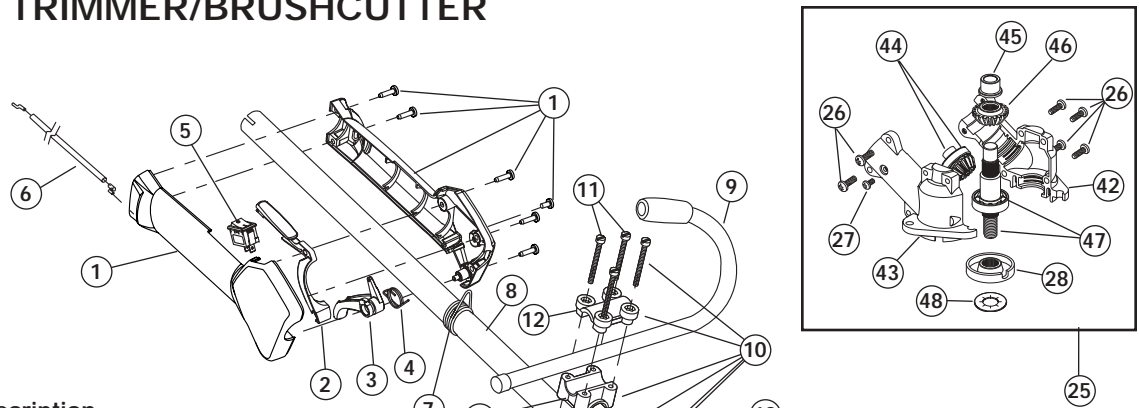
## ENGINE PARTS - MODEL 60-2312-2 2-CYCLE GAS TRIMMER/BUSHCUTTER



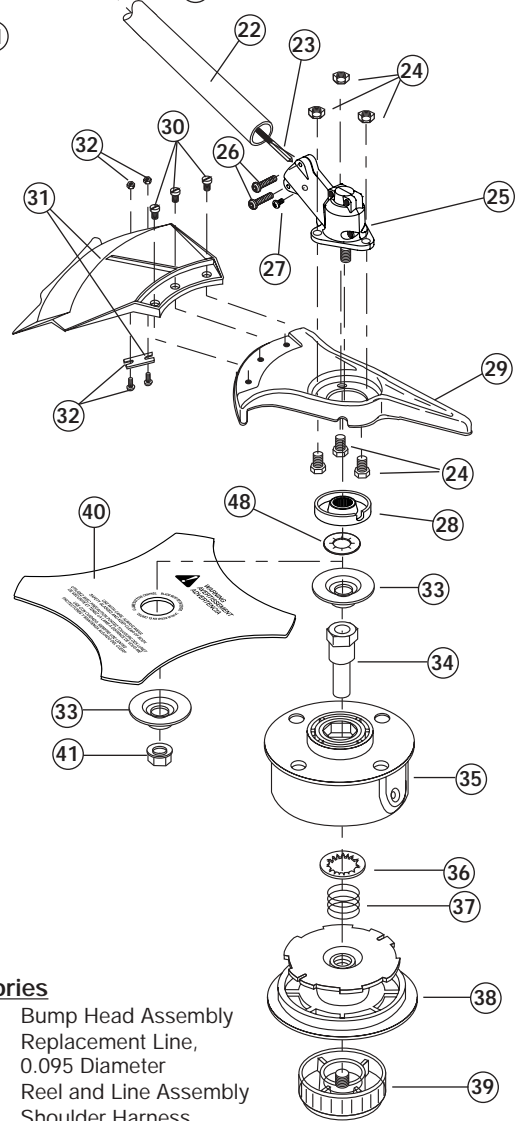
Item	Part No.	Description	Item	Part No.	Description
1	753-1192	Air Cleaner/Muffler Cover Assembly (includes 2 & 36)	30	753-04607	Starter Housing Assembly (includes 23-29, 31 & 52)
2	791-180350B	Air Cleaner Filter	31	791-181862	Housing Screw
3	791-180351	Carburetor Mounting Screw Assembly	32	791-182368	Clutch Washer
4	753-1193	Choke Extension	33	791-182369	Clutch Rotor Assembly
5	753-1194	Choke Plate	34	791-153592	Clutch Drum Assembly
6	753-04338	Carburetor Assembly (includes 7 & 18)	35	753-04497	Clutch Cover Assembly (includes 36-39)
7	791-610675	Carburetor Gasket	36	791-181345	Cover Screw
8	791-181860	Carb Mount Screw	37	791-182519	Anti-Rotation Screw
9	791-683974B	Primer and Hose Assembly	38	753-04003	Clamping Screw
10	753-1196	Carb Mount Assembly (includes 8, 11 & 12)	39	791-180217	Clamping Nut
11	791-684451	Reed Assembly	40	791-182798	Wire Leads and Sleeve
12	753-1208	Carburetor Mount Gasket	41	791-611063	Ground Tab
13	753-04609	Crank Case Service Assembly (includes 8)	42	753-04337	Module Assembly (includes 41)
14	791-612134	Rear Mounting Pad	43	791-610311B	Spark Plug
15	753-04606	Fuel Tank Assembly (includes 16-18)	44	791-182066	Muffler Assembly (includes 45-47)
16	791-182612	Fuel Cap Assembly	45	791-182747	Spark Arrestor Screen
17	791-181086	Fuel Return Line	46	753-04159	Exhaust Gasket
18	791-683398	Fuel Line Assembly	47	791-147575	Muffler Mounting Bolt Assembly
19	791-145308	Front Mounting Pad	48	753-04323	Cylinder Assembly (includes 50 & 51)
20	753-04611	Shroud Extension & Stand (includes 36)	49	753-04367	Piston and Rod Assembly
21	791-182736	Flywheel Assembly	50	753-1197	Cylinder Gasket
22	791-181525	Spacer	51	791-182723	Cylinder Bolt
23	753-04459	Recoil Pulley	52	753-1202	Screw
24	753-04286	Recoil Spring	*	791-180090	O.E.M. Carburetor Repair Kit
25	753-1200	Rope Guide	*	791-180091	Gasket Diaphragm Repair Kit
26	791-181247	Pulley Retainer	*	753-1209	Piston Ring Set
27	791-181079	Pull Handle	*	753-04612	Short Block Assembly (includes 13, 43, 48 & 49)
28	791-613103	Rope	*	791-181599	Clutch Springs (Qty. 2)
29	753-1201	Pressure Plate Assembly (includes 52)	*		Items Not Shown

# 60-2312-2 BRUSHCUTTER PARTS LIST

## BOOM & TRIMMER PARTS - MODEL 60-2312-2 2-CYCLE GAS TRIMMER/BUSHCUTTER



Item	Part No.	Description
1	791-00040	Throttle Housing Assembly (includes 2-4)
2	791-00041	Throttle Trigger Lock-Out
3	791-00042	Throttle Trigger
4	791-182690	Throttle Trigger Spring
5	791-182405	Switch Assembly
6	753-04405	Throttle Cable Assembly
7	791-610327	Harness Clip
8	753-04236	Upper Drive Shaft Housing Assembly
9	791-181099	J-Handle Assembly
10	791-683295	Handle Bracket Assembly (includes 11-16)
11	791-181811	Screw
12	791-181812	Upper Handle Clamp
13	791-181813	Middle Handle Clamp
14	791-181814	Lower Handle Clamp
15	791-181815	Nut
16	791-145569	Anti-Rotation Screw
17	791-182928	Split Boom Coupler (includes 18-21)
18	791-182057	Screw
19	791-181617	Bolt
20	791-181951	Adjustment Knob
21	791-181886	Knob Retaining Nut
22	791-180804	Lower Drive Shaft Housing Assembly
23	791-613300	Lower Flexible Drive Shaft
24	791-182200	Shield Mount Screw Assembly
25	791-182193	2 piece Gearbox Assembly (includes 26-28 & 33)
26	791-182195	Gearbox Mounting Hardware
27	791-145569	Anti-Rotation Screws
28	791-182196	Blade Driver
29	791-147492	Blade Shield/Shield Mount
30	791-683304	Shield Mounting Screw
31	791-683299	Shield Assembly (includes 34)
32	791-682061	Blade Assembly
33	791-147490	Retaining Washer
34	791-612483	Spool Shaft
35	791-683301	Outer Spool Assembly (includes 36)
36	791-612026	Retainer
37	791-610636	Spring
38	791-147495	Inner Reel
39	791-180814	Bump Head Knob Assembly
40	791-145873	4-Tooth Blade
41	791-181699	Nut
*	791-180014	Blade Retaining Kit (includes 33 & 41)
*	791-613226	Locking Rod Tool



### 2 Piece Gearbox Assembly Parts - Item 25

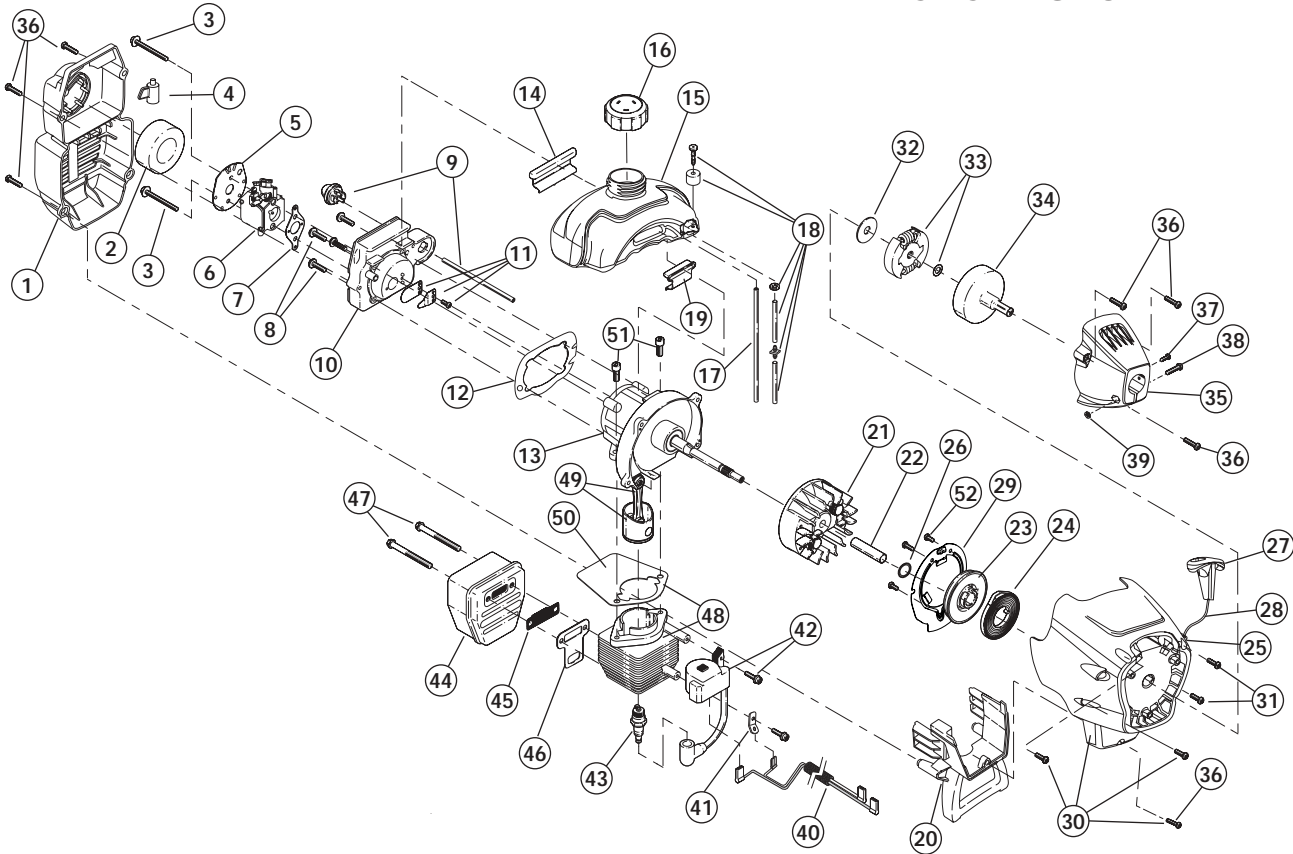
42	791-182191	Left Housing
43	791-182192	Right Housing
44	791-182194	Pinion Gear Assembly
45	791-182199	Output Shaft Bushing
46	791-182198	Output Shaft Gear
47	791-182197	Output Shaft Assembly (includes 45 & 46)
48	753-04348	Palnut

### Optional Accessories

*	791-147498	Bump Head Assembly
*	791-180120	Replacement Line, 0.095 Diameter
*	791-147345	Reel and Line Assembly
*	791-682075	Shoulder Harness
*		Items Not Shown

# 60-2310-6 & 60-2311-4 TRIMMER PARTS LIST

## ENGINE PARTS - MODEL 60-2310-6 AND 60-2311-4 2-CYCLE GAS TRIMMERS

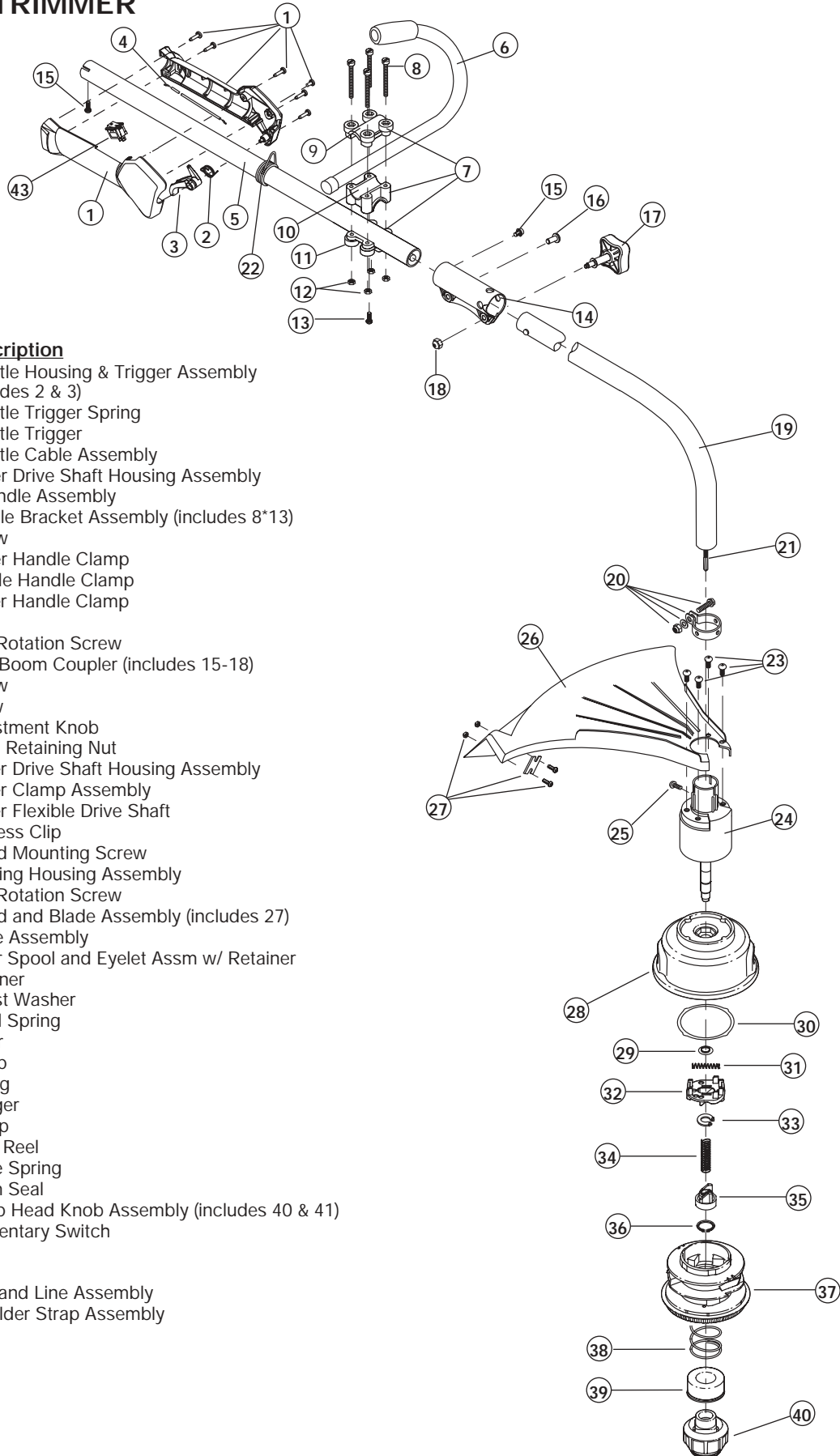


Item	Part No.	Description	Item	Part No.	Description
1	753-1192	Air Cleaner/Muffler Cover Assembly (includes 2 & 36)	30	753-04607	Starter Housing Assembly (includes 23-29, 31 & 36)
2	791-180350B	Air Cleaner Filter	31	791-181862	Housing Screw
3	791-180351	Carburetor Mounting Screw Assembly	32	791-182368	Clutch Washer
4	753-1193	Choke Extension	33	791-182369	Clutch Rotor Assembly
5	753-1194	Choke Plate	34	791-153592	Clutch Drum Assembly
6	753-04331	Carburetor Assembly (includes 7 & 18)	35	753-04497	Clutch Cover Assembly (includes 36-39)
7	791-610675	Carburetor Gasket	36	791-181345	Cover Screw
8	791-181860	Carb Mount Screw	37	791-182519	Anti-Rotation Screw
9	791-683974B	Primer and Hose Assembly	38	753-04003	Clamping Screw
10	753-1196	Carb Mount Assembly (includes 8, 11 & 12)	39	791-180217	Clamping Nut
11	791-684451	Reed Assembly	40	791-182798	Wire Leads and Sleeve
12	753-1208	Carburetor Mount Gasket	41	791-611063	Ground Tab
13	753-04401	Crank Case Service Assembly (includes 8)	42	753-04336	Module Assembly
14	791-612134	Rear Mounting Pad	43	791-610311B	Spark Plug
15	753-04493	Fuel Tank Assembly (includes 16-18)	44	791-182066	Muffler Assembly (includes 45-47)
16	791-182438	Fuel Cap Assembly	45	791-182747	Spark Arrestor Screen
17	791-181086	Fuel Return Line	46	753-04159	Exhaust Gasket
18	791-683398	Fuel Line Assembly	47	791-147575	Muffler Mounting Bolt Assembly
19	791-145308	Front Mounting Pad	48	753-04323	Cylinder Assembly (includes 50 & 51)
20	791-182064	Shroud Extension & Stand (includes 36)	49	753-04367	Piston and Rod Assembly
21	791-182736	Flywheel Assembly	50	753-1197	Cylinder Gasket
22	791-181525	Spacer	51	791-182723	Cylinder Bolt
23	753-04459	Recoil Pulley	52	753-1202	Screw
24	753-04286	Recoil Spring	*	791-180090	O.E.M. Carburetor Repair Kit
25	753-1200	Rope Guide	*	791-180091	Gasket Diaphragm Repair Kit
26	791-181247	Pulley Retainer	*	753-1209	Piston Ring Set
27	791-181079	Pull Handle	*	753-04404	Short Block Assembly (includes 8, 13, 43, & 48-51)
28	791-613103	Rope	*	791-181599	Clutch Springs (Qty. 2)
29	753-1201	Pressure Plate Assembly (includes 52)			

\* Items Not Shown

# 60-2310-6 TRIMMER PARTS LIST

## BOOM AND TRIMMER PARTS - MODEL 60-2310-6 2-CYCLE GAS TRIMMER



Item	Part No.	Description
1	753-1211	Throttle Housing & Trigger Assembly (includes 2 & 3)
2	791-610314	Throttle Trigger Spring
3	791-00042	Throttle Trigger
4	753-04405	Throttle Cable Assembly
5	753-04236	Upper Drive Shaft Housing Assembly
6	791-180687	J-Handle Assembly
7	791-683295	Handle Bracket Assembly (includes 8*13)
8	791-181811	Screw
9	791-181812	Upper Handle Clamp
10	791-181813	Middle Handle Clamp
11	791-181814	Lower Handle Clamp
12	791-181815	Nut
13	791-182519	Anti-Rotation Screw
14	791-182928	Split Boom Coupler (includes 15-18)
15	791-182057	Screw
16	791-181617	Boltw
17	791-181951	Adjustment Knob
18	791-181886	Knob Retaining Nut
19	791-180340	Lower Drive Shaft Housing Assembly
20	791-153597	Lower Clamp Assembly
21	791-181852	Lower Flexible Drive Shaft
22	791-610327	Harness Clip
23	791-180531	Shield Mounting Screw
24	791-181857	Bushing Housing Assembly
25	791-145569	Anti-Rotation Screw
26	791-181659	Shield and Blade Assembly (includes 27)
27	791-181823	Blade Assembly
28	791-181457	Outer Spool and Eyelet Assm w/ Retainer
29	791-181458	Retainer
30	791-181561	Thrust Washer
31	791-181459	Small Spring
32	753-04257	Slider
33	791-181532	E-Clip
34	791-181531	Spring
35	791-181462	Plunger
36	791-181463	C-Clip
37	791-181464	Inner Reel
38	791-181465B	Large Spring
39	791-181467	Foam Seal
40	791-181468B	Bump Head Knob Assembly (includes 40 & 41)
41	791-182405	Momentary Switch

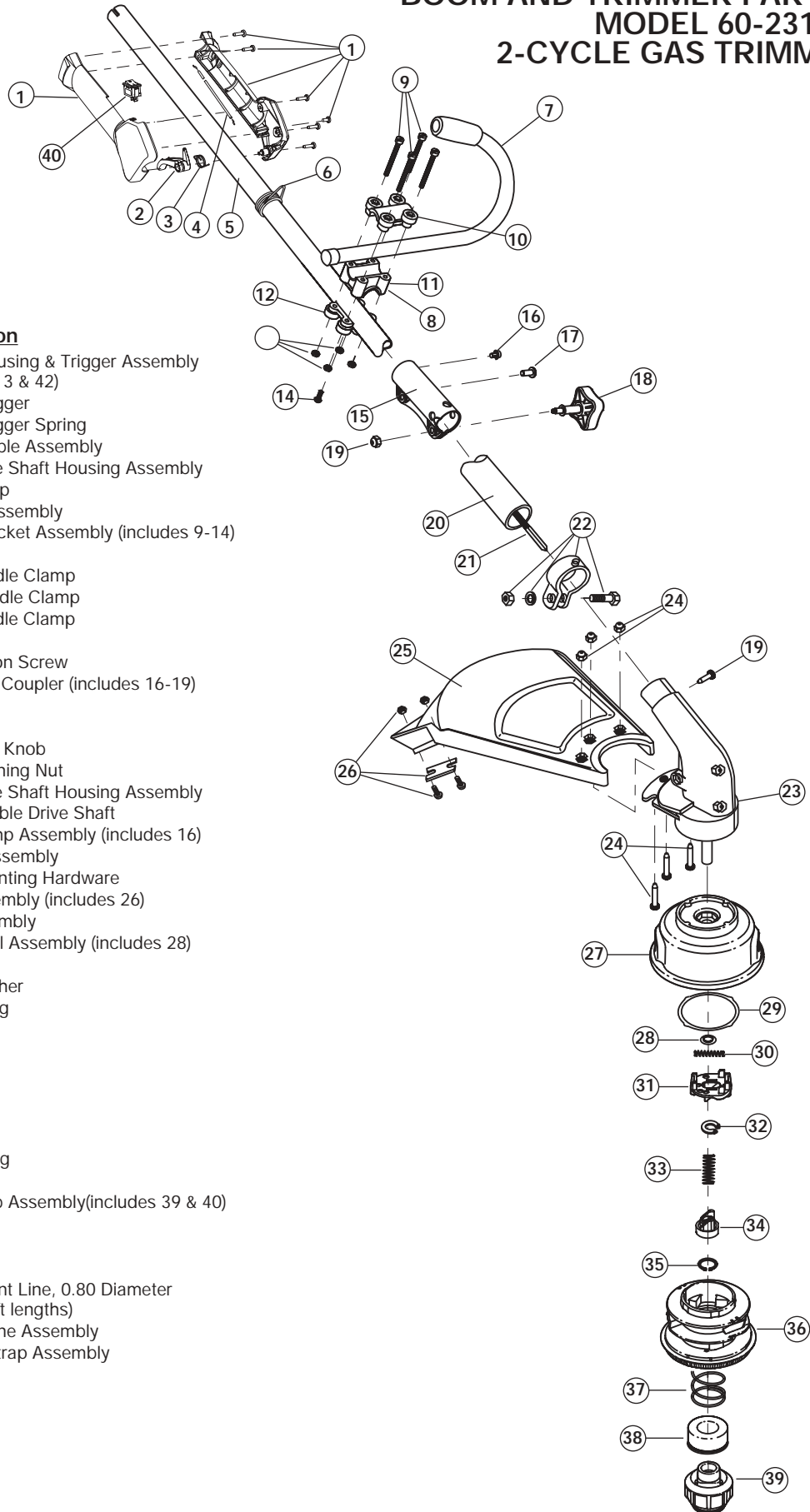
### Optional Accessories

- \* 791-181460 Reel and Line Assembly
- \* 791-682075B Shoulder Strap Assembly

\* Items Not Shown

# 60-2311-4 TRIMMER PARTS LIST

## BOOM AND TRIMMER PARTS - MODEL 60-2311-4 2-CYCLE GAS TRIMMER



Item	Part No.	Description
1	753-04234	Throttle Housing & Trigger Assembly (includes 2, 3 & 42)
3	791-182803	Throttle Trigger
2	791-182690	Throttle Trigger Spring
4	753-04405	Throttle Cable Assembly
5	753-04236	Upper Drive Shaft Housing Assembly
6	791-610327	Harness Clip
7	791-180687	J-Handle Assembly
8	791-683295	Handle Bracket Assembly (includes 9-14)
9	791-181811	Screw
10	791-181812	Upper Handle Clamp
11	791-181813	Middle Handle Clamp
12	791-181814	Lower Handle Clamp
13	791-181815	Nut
14	791-145569	Anti-Rotation Screw
15	791-182928	Split Boom Coupler (includes 16-19)
16	791-182057	Screw
17	791-181617	Bolt
18	791-181951	Adjustment Knob
19	791-181886	Knob Retaining Nut
20	753-1212	Lower Drive Shaft Housing Assembly
21	791-181166	Lower Flexible Drive Shaft
22	791-153597	Lower Clamp Assembly (includes 16)
23	791-181566	Gearbox Assembly
24	791-180547	Shield Mounting Hardware
25	791-180548	Shield Assembly (includes 26)
26	791-180553	Blade Assembly
27	791-181457	Outer Spool Assembly (includes 28)
28	791-181458	Retainer
29	791-181561	Thrust Washer
30	791-181459	Small Spring
31	753-04257	Slider
32	791-181532	E-Clip
33	791-181531	Spring
34	791-181462	Plunger
35	791-181463	C-Clip
36	791-181464	Inner Reel
37	791-181465B	Large Spring
38	791-181467	Foam Seal
39	791-181468B	Bump Knob Assembly (includes 39 & 40)
40	791-182405	Switch

### Optional Accessories

- \* 791-181472 Replacement Line, 0.80 Diameter (Eight - 10 ft lengths)
- \* 791-181460B Reel and Line Assembly
- \* 791-682075B Shoulder Strap Assembly
- \* 791-147543 2-Cycle Oil
- \* Items Not Shown

## GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS



La garantie limitée énoncée ci-après est accordée par YARDWORKS Canada, Toronto Canada, M4S 2B8 ("YARDWORKS") et concerne les marchandises neuves achetées et utilisées au Canada. YARDWORKS garantit ce produit contre tout vice de matière ou de façon pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat initiale et elle se réserve le choix de réparer ou de remplacer, à titre gratuit, toute pièce présentant un vice de matière ou de façon. Cette garantie limitée ne s'appliquera que dans la mesure où le produit aura été utilisé et entretenu conformément au Guide de l'utilisateur fourni avec le produit et n'aura pas fait l'objet d'un usage inadéquat, abusif, commercial ou négligent, d'un accident, d'un entretien inadéquat, d'une modification, de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, de dégâts des eaux ou d'un endommagement résultant d'un autre péril ou d'un désastre naturel. Les dommages résultants de l'installation ou de l'utilisation de tout accessoire ou équipement non approuvé par YARDWORKS pour une utilisation avec le(s) produit(s) couvert(s) par le présent guide annuleront la garantie et ce qui concerne les dommages qui en résulteraient éventuellement. La présente garantie est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail initiale pour tout produit YARDWORKS utilisé à des fins locatives ou commerciales, ou toute utilisation produisant des revenus.

**POUR L'OBTENTION DU SERVICE DE GARANTIE :** Le service au titre de la garantie est disponible, SUR PRÉSENTATION D'UNE PREUVE D'ACHAT, AUPRÈS DU CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ LOCAL. Pour obtenir le nom du concessionnaire local, se mettre en rapport avec le Service après-vente de YARDWORKS Canada en appelant le 1-866-523-5218 ou en écrivant à YARDWORKS Canada, Toronto Canada, M4S 2B8.

Aucun produit retourné à l'usine sans permission écrite préalable du service après-vente de YARDWORKS Canada ne sera accepté.

La garantie limitée n'offre aucune couverture dans les cas suivants :

- A. Les éléments pouvant s'user : boutons de butée, bobines extérieures, fil de coupe, poulie du démarreur et cordes de démarrage.
- B. YARDWORKS n'accorde aucune garantie pour les produits vendus ou exportés du Canada.

YARDWORKS se réserve la droit de modifier ou d'améliorer la conception de tout produit YARDWORKS sans assumer l'obligation de modifier tout produit d'une fabrication plus ancienne.

**Aucune garantie implicite, y compris toute garantie de valeur marchande ou d'adaptation à une fin particulière, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie ou caution expresse, écrite ou orale, à l'exception de celle mentionnée ci-dessus, accordée par toute personne ou entité, y compris tout concessionnaire ou détaillant, concernant tout produit n'engagera la responsabilité de YARDWORKS. Pendant la période de garantie, le recours exclusif est la réparation ou le remplacement du produit dans les conditions énoncées ci-dessus.** (Certaines provinces ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)

Les clauses énoncées dans la présente Garantie constituent le recours unique et exclusif inhérent aux ventes. YARDWORKS ne sera en aucun cas tenue pour responsable de tout dommage indirect ou consécutif ou de dommages comprenant, entre autres, les dépenses encourues du fait du recours à des services de remplacement ou de substitution pour l'entretien des gazons, le transport ou des frais connexes, ou les frais entraînés par une location destinée à remplacer provisoirement un produit sous garantie. (Certaines provinces ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.) Aucun recouvrement, quel qu'il soit, ne sera d'un montant supérieur au prix du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité du produit annulera la présente Garantie. Vous assumez tout risque et toute responsabilité résultant de la perte, de l'endommagement ou de préjudice que vous et votre propriété et/ou d'autres et leur propriété pourront encourir d'un fait de l'utilisation normale, de la mauvaise utilisation ou de l'empêchement d'utiliser le produit. La présente garantie limitée n'est accordée qu'à l'acheteur initial, au preneur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert. Cette garantie vous accorde des droits spécifiques et il est possible que vous ayez d'autres droits qui pourraient varier d'une province à l'autre.

**Pour obtenir l'adresse du concessionnaire réparateur le plus proche, composer le :  
1-866-523-5218.**

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR TOUTE RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.**

GUIDE DE L'UTILISATEUR PARTIE NUMÉRO 769-00930  
IMPRIME AUX ÉTATS-UNIS

12/03



## Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>