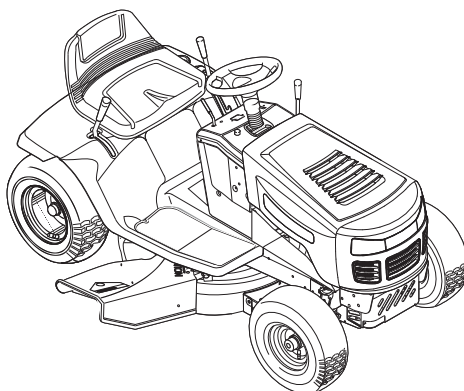




OPERATOR'S MANUAL



Model No. 385048x51A

Product Type

Mfg. No.	Description
7800276	38" Murray CE Riding Mower

- (en) Instruction Book - Riding mower
- (de) Betriebsanleitung - Aufsitzmäher
- (it) Istruzioni per l'uso - Trattore tagliaerba
- (nl) Gebruikshandleiding - Zitmaaier
- (da) Driftsvejledning - Plænetraktor
- (no) Bruksanvisning - Rider
- (sv) Användarhandbok - Trädgårdstraktor
- (fi) Käyttöohjeet - Ajettava ruohonleikkuri
- (es) Manual de instrucciones - Cortacésped autoportado
- (et) Juhend - Traktorniiduki
- (lv) Instrukciju grāmata - Braucošs pļāvēja
- (lt) Instrukcija - Sėdimoji žoliapjovė



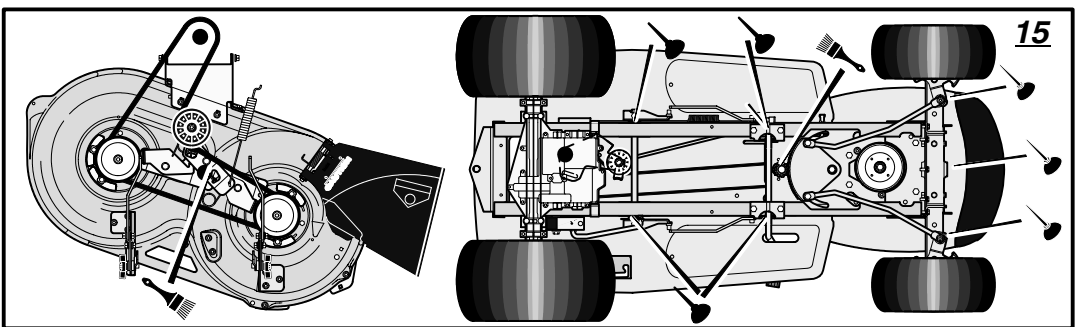
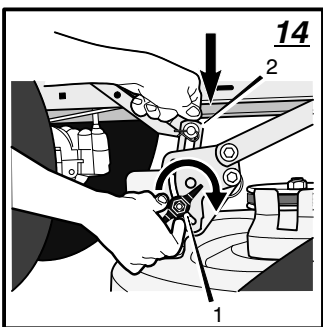
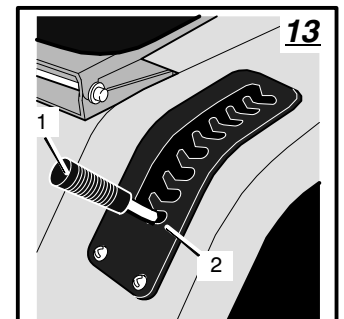
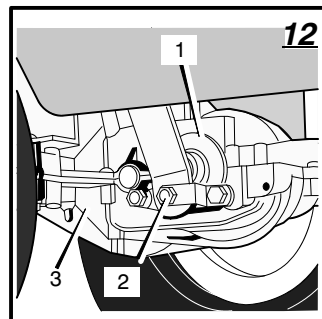
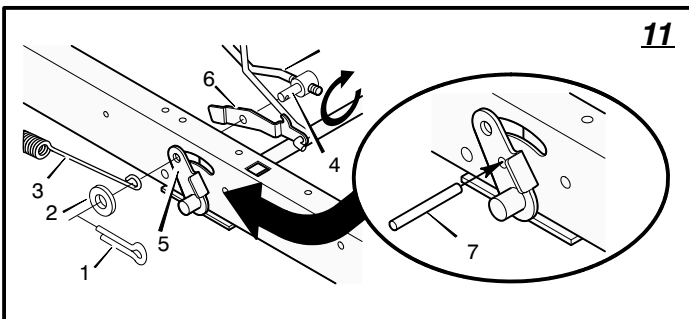
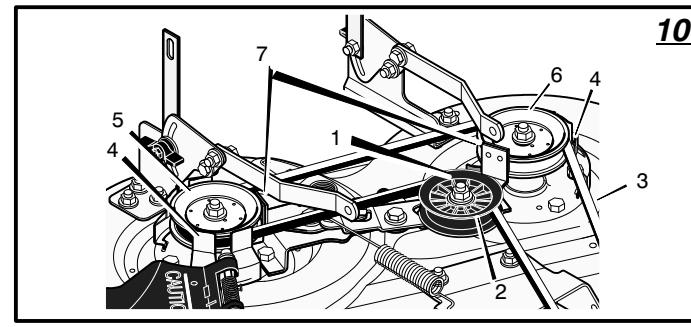
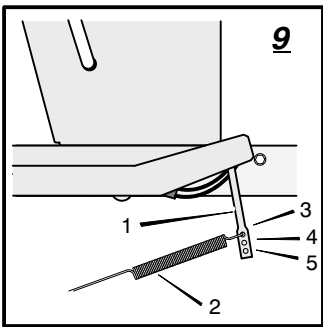
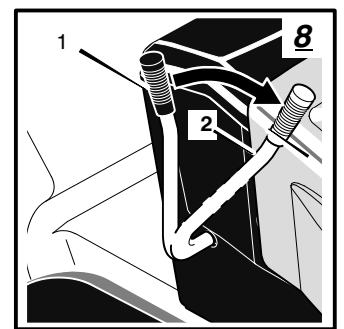
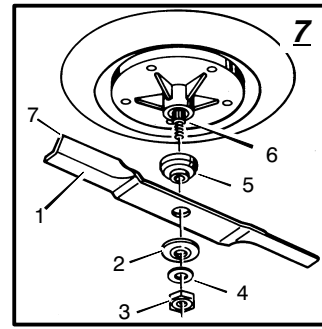
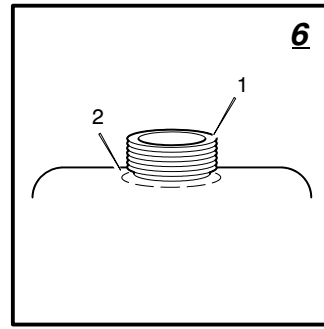
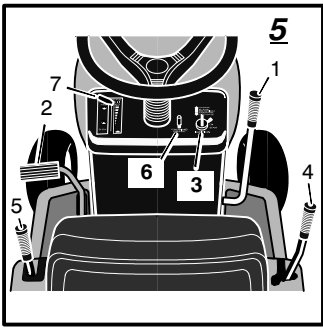
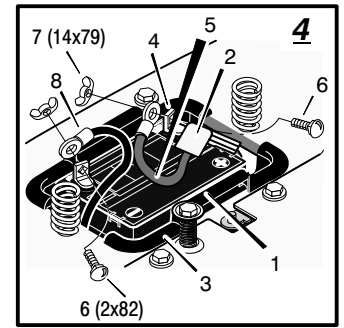
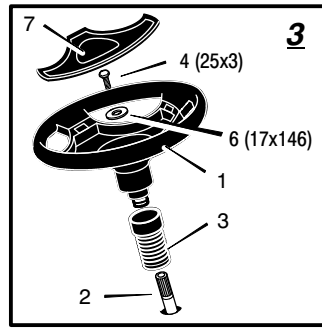
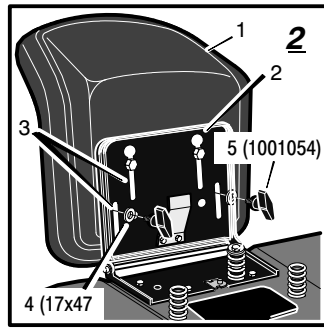
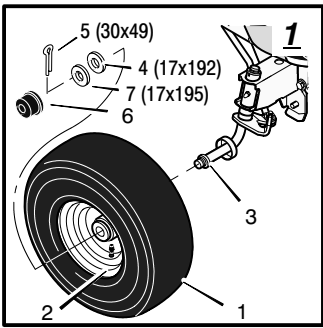
CAUTION: Read and follow all instructions.

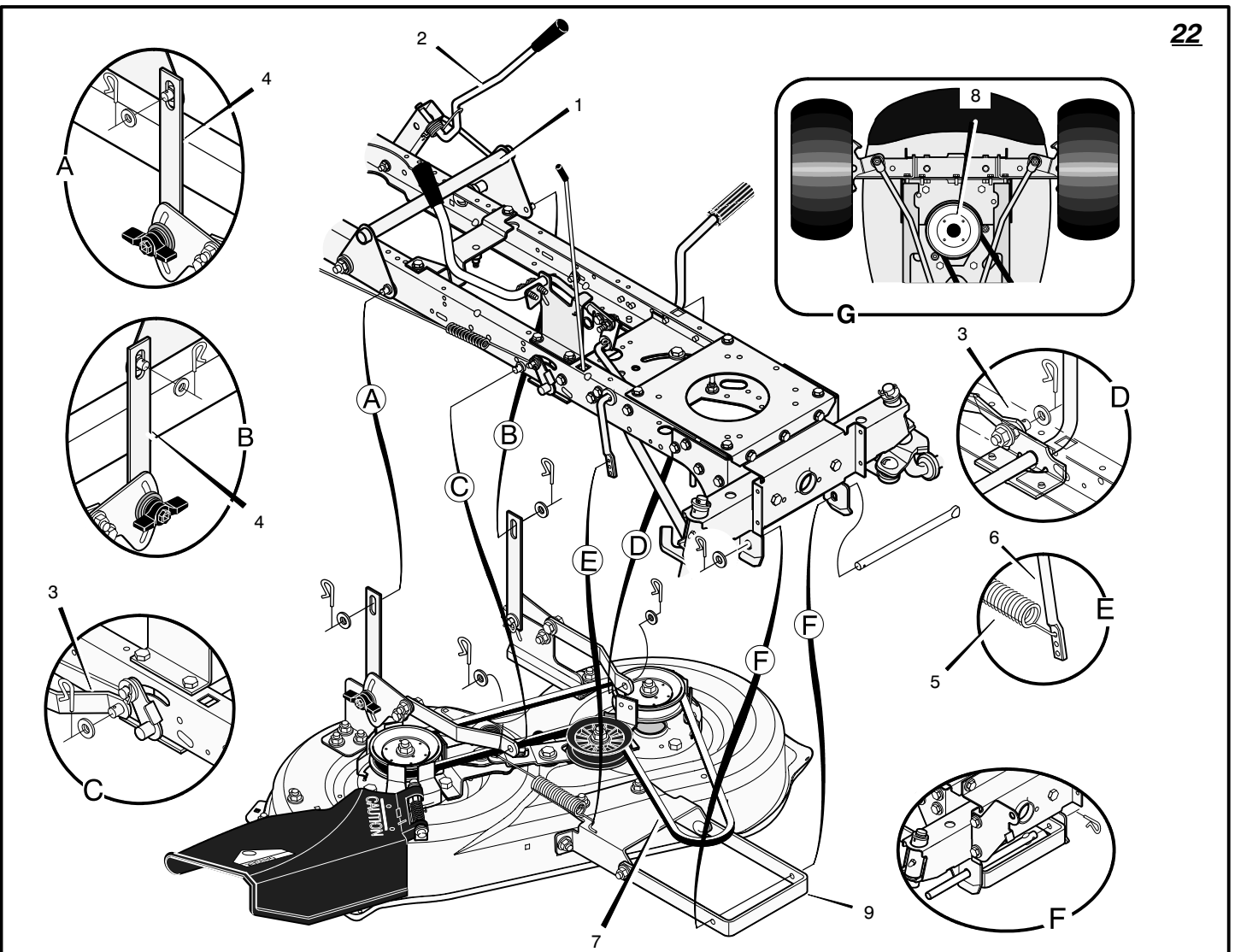
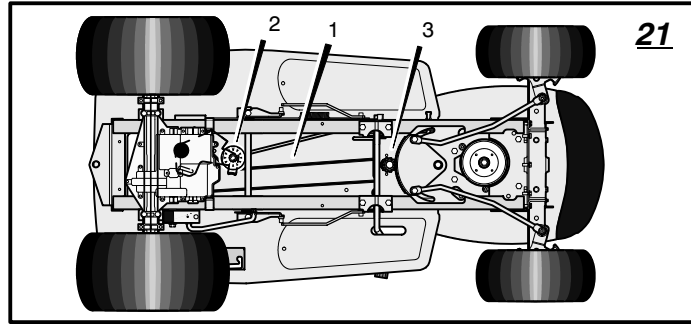
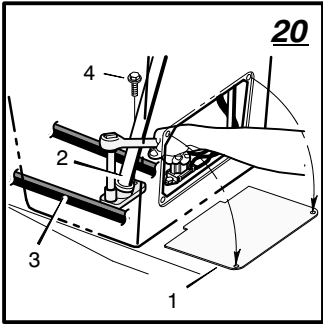
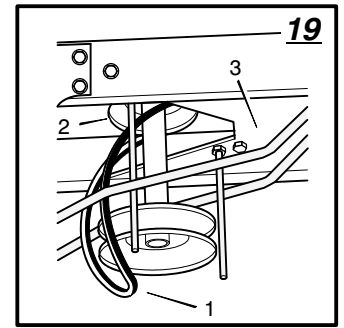
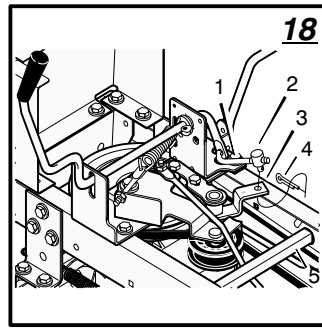
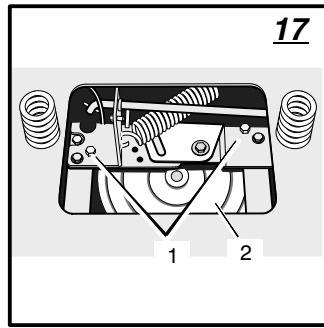
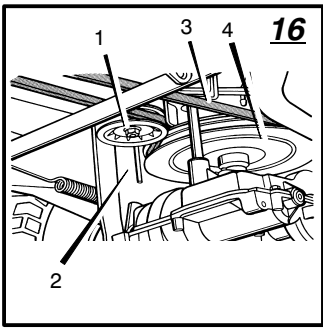
Manual Part No. 7101912

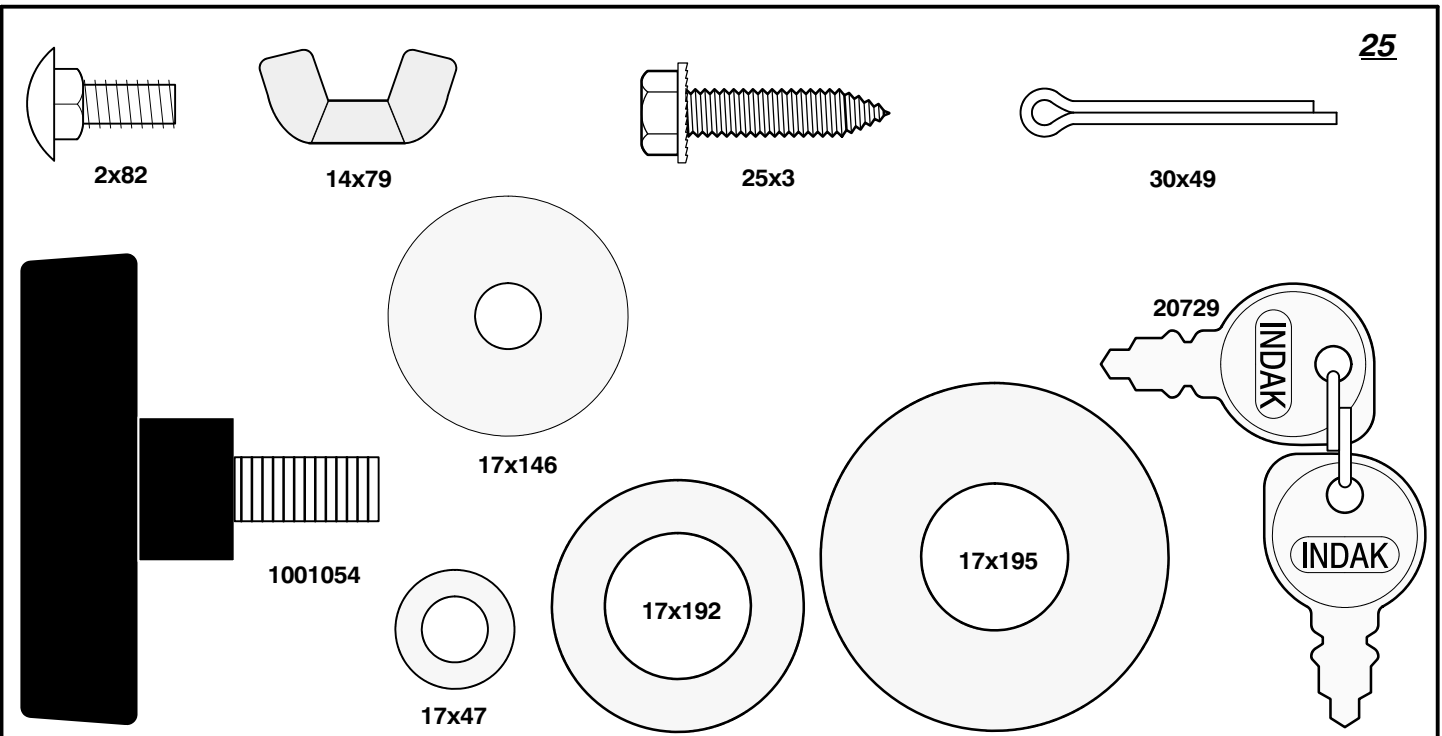
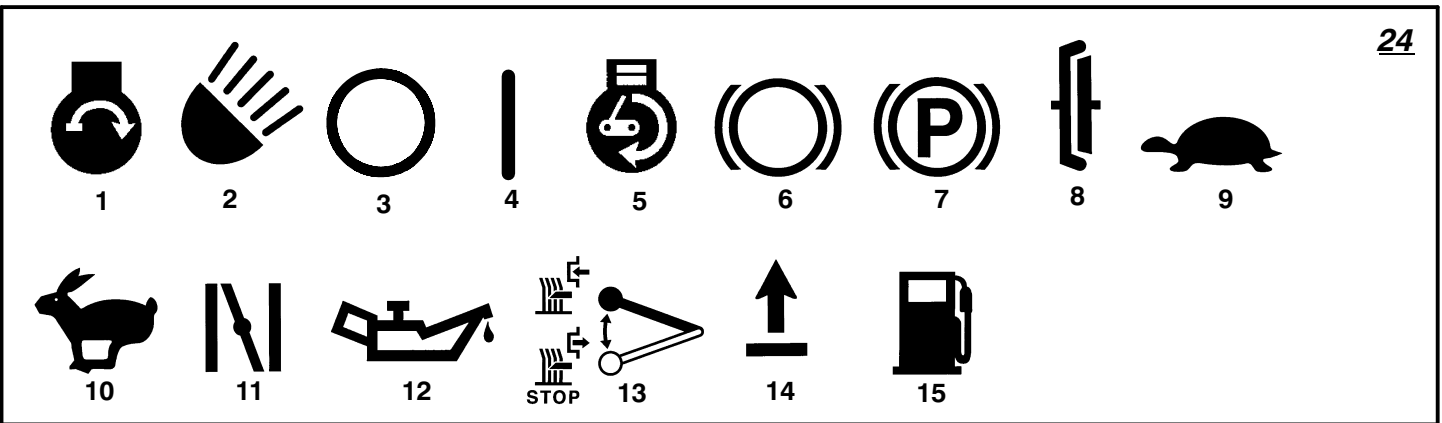
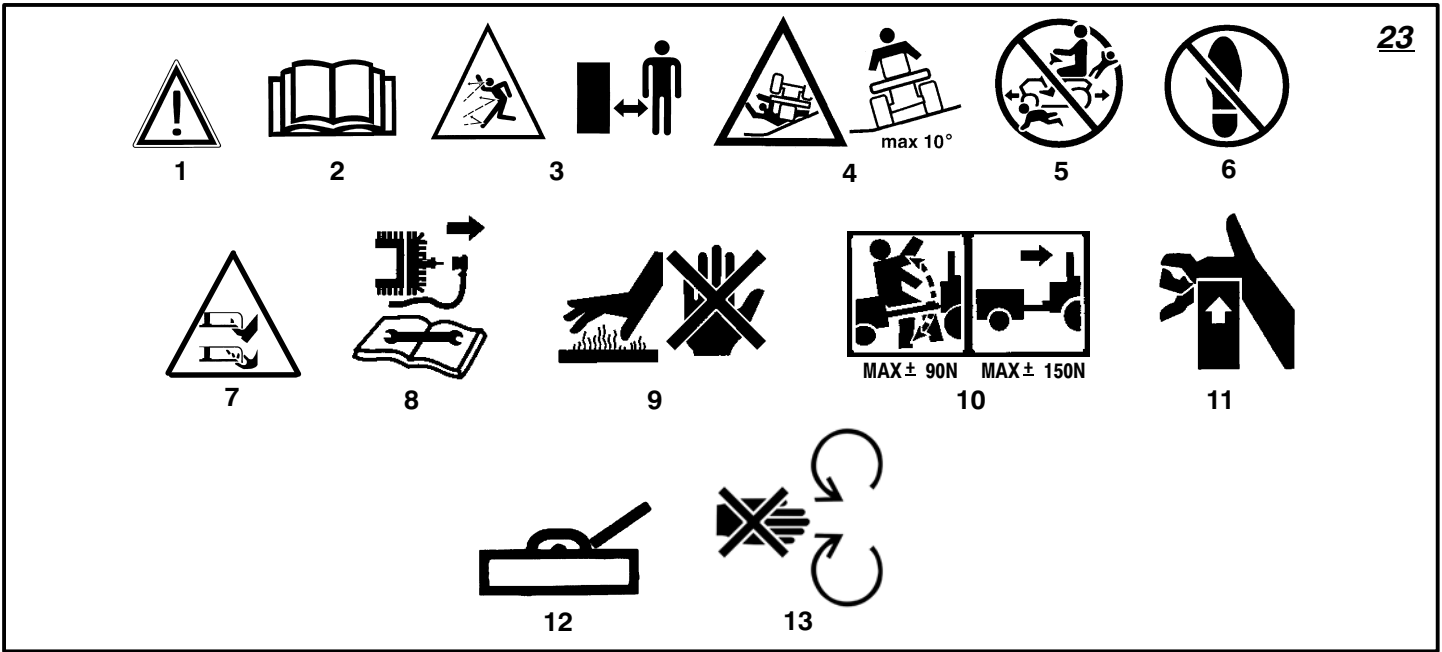
Revision 00

Rev. Date 01/2008

TP 199-4794-00-RD-R







CONTENTS

INTERNATIONAL PICTORIALS	5
LIMITED WARRANTY	6
OWNER'S INFORMATION	7
SAFE OPERATION PRACTICES	7
ASSEMBLY	8
OPERATION	9
MAINTENANCE CHART	11
MAINTENANCE	11
TROUBLE SHOOTING CHART	14

INTERNATIONAL PICTORIALS

IMPORTANT: The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Safety Warning Pictorials (Figure 23)

- 1 WARNING
- 2 IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.
- 3 WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
- 4 WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.

- | | |
|--|---------------------------|
| 5 DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit. | 2 Lights |
| 6 DANGER: No Step. | 3 Engine Run |
| 7 DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade. | 4 Engine Stop |
| 8 DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit. | 5 Engine Run |
| 9 WARNING: Hot Surface. | 6 Brake |
| 10 WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories. | 7 Parking Brake |
| 11 WARNING: Crushed Fingers. | 8 Clutch |
| 12 IMPORTANT: Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck. | 9 Slow |
| 13 WARNING: Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running. | 10 Fast |
| | 11 Choke |
| | 12 Oil |
| | 13 Blade Rotation Control |
| | 14 Raise |
| | 15 Fuel |

Control And Operating Pictorials (Figure 24)

- 1 Engine Start

BRIGGS & STRATTON CORPORATION OWNER WARRANTY POLICY

Effective January 1, 2006 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before January 1, 2006

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Corporation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the product that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in your area. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.murray.com.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY TERMS

Brand / Unit	Consumer Use	Commercial Use	Condition of Warranty Term
Riders / Tractors	2 years	90 days	

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Murray branded products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply to the product if damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified.

This warranty covers product related defective material and/or workmanship only. To avoid misunderstanding which might occur between the customer and the Dealer, listed below are some of the causes of product failure that the warranty does not cover.

- **Normal Wear:** Small Engine Powered Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. Warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of the product or part.
- **Installation:** This warranty does not apply to product that has been subjected to improper or unauthorized installation, alteration or modification. Nor installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance.
- **Improper Maintenance:** The life of this product depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Recommended maintenance and adjustment intervals are stated in the Operator's Manual. Often product, such as tillers, edgers, rotary mowers, are used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, or other abrasive material entering the product because of improper maintenance is not covered by warranty. The warranty will not cover repairs due to problems caused by replacement parts that are not original manufactured part(s).
- **Incorrect and/or insufficient fuel or lubrication:** This warranty does not cover damage caused by the use of stale fuel, or altered gasolines. Damage to engine or engine components ie, combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, burned starter motor windings caused by use of alternate fuels such as liquified petroleum, natural gas, are not covered unless engine is certified for this operation. Parts which are scored or broken because product was operated with insufficient, contaminated or incorrect grade of lubricating oil as well as product components damaged due to lack of lubrication are not covered.
- **Operational Misuse:** Proper operation of the product is stated in the Operator's Manual. Product damaged by overspeeding, overheating, or operation in a confined area without sufficient ventilation. Product broken by excessive vibration caused by a loose engine mounting, loose or unbalanced blades, impellers, overspeeding, or bent crankshaft due to striking of solid object. Damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, or improper servicing or freezing or chemical deterioration, as well as operating in excess of recommended capacities as outlined in the Operator's Manual are not covered.
- **Routine tune-up, wear items or adjustments:** This warranty excludes wear items such as oil, belts, blades, o-rings, filters, etc.
- **Other exclusions:** Repair or adjustments for part(s) that are not manufactured by Briggs & Stratton Corporation, are not covered, see warranty for respective manufacturers. This warranty excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturers control. Also excluded are used, reconditioned, and demonstration products.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at www.murray.com.

OWNER'S INFORMATION

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.



WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility Of The Owner



WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

SAFE OPERATION PRACTICES

For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
 - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip;
 - being driven too fast;
 - inadequate braking;
 - the type of machine is unsuitable for its task;
 - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
 - incorrect hitching and load distribution.

Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.

2. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING - Petrol is highly flammable.**
 - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
 - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
 - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
 - d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
 - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a "safe" slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
 - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
 - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
 - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
 - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.
6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
 - a. Use only approved drawbar hitch points.
 - b. Limit loads to those you can safely control.
 - c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
 - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.
9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position
 - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
 - b. change into neutral and set the parking brake;
 - c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key
 - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
 - b. before checking, cleaning or working on the mower;
 - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
 - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment
 - a. before refuelling;
 - b. before removing the grass catcher;
 - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look **behind and down** for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

ASSEMBLY

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

NOTE: To assemble the following loose parts, use the fasteners shown at full size in Figure 25.

How To Install The Front Wheels (Figure 1)

Use a knife and cut the four sides of the container. Install the front wheels (1) in the container.

NOTE: Use a piece of wood about 4 feet (1.25 meters) long to raise the front of the tractor. If a piece of wood cannot be found, get another person to help lift the tractor. Be careful, do not let the tractor fall.

1. Raise the front of the tractor. Set a support (block of wood) under the tractor.
2. Make sure the valve stem (2) is to the outside of the tractor. Slide the front wheel (1) on the spindle (3).
3. Fasten each front wheel (1) with washer (4) and cotter pin (5). Bend the ends of the cotter pin (5) apart to keep the front wheel (1) on the spindle (3).
4. After the front wheels (1) are installed, lift the tractor from the support. Roll the tractor off of the container.
5. If your tractor has hub caps (6), install the hub caps (6). Make sure the washers (4) hold the hub caps (6) in place.

How To Install The Seat (Figure 2)

1. Carefully remove the plastic bag from the seat (1).
2. Align the holes in the seat hinge (2) to the holes in the seat (1). Fasten the seat (1) to the seat hinge (2) with the fasteners (4) and (5).
3. Check the operating position of the seat (1). If the seat (1) needs to be adjusted, loosen the two wing bolts (5). Slide the seat (1) forward or backward along the seat adjusting holes (3). Tighten the wing bolts (5).

How To Assemble The Steering Wheel (Figure 3)

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the cover (3) over the steering post (2). Make sure the collar of the cover (3) is on top.
3. Slide the steering wheel (1) onto the steering post (2).
4. Attach the steering wheel (1) to the steering post (2) with screw (4) and washer (6).
5. Some models have an optional insert (7) in the parts bag. Attach the insert (7) to the center of the steering wheel (1).

Maintenance Free Battery (Figure 4)

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top of the battery (1) for the location of the battery date.
2. If the battery (1) is put into service before the , the battery cables can be attached without charging the battery (1). See "How To Install The Battery Cables".
3. If the battery (1) is put into service after the , the battery (1) must be charged. See "How To Charge The Maintenance Free Battery".

How To Charge The Battery (Figure 4)



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the battery (1) and battery tray (3).
2. Remove the protective caps from the battery terminals.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the battery (1). Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service centre charge the battery.
4. Install the battery (1) and battery tray (3). Make sure the positive (+) terminal (4) is on the left side.

How To Install The Battery Cables (Figure 4)



WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

1. Remove the protective caps from the battery terminals.

2. Slide the terminal cover (2) onto the red cable (5). Fasten the red cable (5) to the positive (+) terminal (4) with the fasteners (6) and (7).
3. Fasten the black cable 8 to the negative (-) terminal with the fasteners (6) and (7).

Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI). The tyres were over inflated for shipment.

Check The Level Of The Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section of this instruction book.

How To Prepare The Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.



WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

Important! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with petrol.
- Check the air pressure of the tyres.
- Check the level of the mower housing.
- Attach the battery cables.

OPERATION

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Location Of Controls (Figure 5)

Blade Rotation Control (1): Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade.

Clutch / Brake Pedal (2): The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake.

Headlight Switch (3): The headlight switch is the first part of the ignition switch. To use the lights with the engine running, turn the key to the position for the lights.

Ignition Switch (3): Use the ignition switch to start and stop the engine.

Shift Lever (4): Use the shift lever to change the speed of the unit.

Lift Lever (5): Use the lift lever to change the height of cut.

Parking Brake Lever (6): Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

Throttle Control Lever (7): Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator, or a hopper spreader. This unit can not use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow, or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 113 kg (250 lbs.).

How To Use The Throttle Control (Figure 5)

Use the **throttle control (7)** to increase or decrease the speed of the engine.

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

How To Use The Blade Rotation Control (Figure 5)

Use the **blade rotation control (1)** to engage the blade(s).

1. Before you start the engine, make sure the **blade rotation control (1)** is in the DISENGAGE position.
2. Move the **blade rotation control (1)** to the ENGAGE position to rotate the blade(s).

NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat.

7101912

3. Move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position.



WARNING: Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

How To Use The Shift Lever (Figure 5)

To change the forward speed or the direction of the unit, follow the steps below.

CAUTION: Before you move the shift lever, completely push the clutch/brake pedal forward to stop the unit. If the unit is not stopped, the gearbox can be damaged.

1. Completely push the **clutch/brake pedal (2)** forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. Move the **throttle control lever (7)** to the SLOW position.
3. To go forward, move the **shift lever (4)** to a forward speed setting. To go backward, move the **shift lever (4)** to reverse.
4. Slowly release the **clutch/brake pedal (2)**. Do not keep your foot on the pedal.
5. Move the **throttle control (7)** to the FAST position.

How To Use The Parking Brake (Figure 5)

1. Completely push the **clutch/brake pedal (2)** forward.
2. Lift the **parking brake lever (6)**.
3. Remove your foot from the **clutch/brake pedal (2)** and then release the **parking brake lever (6)**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the **parking brake (6)**, completely push the **clutch/brake pedal (2)** forward. The parking brake will automatically release.



WARNING: Before you leave the operator's position, move the shift lever to the neutral (N) position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

How To Change The Cutting Height (Figure 5)

To change the cutting height, raise or lower the **lift lever (5)** as follows.

1. Move the **lift lever (5)** forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the **lift lever (5)** to the highest position and move the **blade rotation control** to the DISENGAGE position.

How To Stop The Unit (Figure 5)

1. Completely push the **clutch/brake pedal (2)** forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.

2. Move the **blade rotation control (1)** to the DISENGAGE position.
3. Move the **shift lever (4)** to the NEUTRAL position.
4. Set the **parking brake (6)**.



WARNING: Make sure the parking brake will hold the unit.

5. Move the **throttle control (7)** to the SLOW position.
6. To stop the engine, turn the **ignition key (3)** to the OFF position. Remove the key.

How To Transport The Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to a position between SLOW and FAST.
4. To go faster, move the shift lever to a faster speed.

How To Operate With The Mower Housing

IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the FAST position.

1. Start the engine.
2. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
3. Move the throttle control to the SLOW position.
4. Slowly move the blade rotation control to the ENGAGE position.
5. Push the clutch/brake pedal completely forward.
6. Move the shift lever to one of the speed settings.

NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, put the shift lever in the slowest speed.

7. Slowly release the clutch/brake pedal.
8. Move the throttle control to the FAST position. If you need to go faster or slower, stop the unit and move the shift lever to another speed setting.

9. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.



WARNING: For better control of the unit, select a safe speed.

How To Operate On Hills

WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

1. Before you ride up or down a hill, move the shift lever to the slowest speed.
2. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch/brake pedal forward and set the parking brake.

- To start again, make sure the shift lever is in the slowest speed. Move the throttle control to the SLOW position. Slowly release the pedal.
- If you must stop or start on a hill, always have enough space for the unit to roll when you release the brake and engage the clutch.
- Be very careful when you change directions on a hill. When on a slope or in a turn on a hill, move the throttle control to the SLOW position to help prevent an accident.

Before Starting The Engine

Check the oil

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use.

- Make sure the unit is level.

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

- Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
- If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

Add Petrol



WARNING: Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the fuel tank. Do not add petrol when you are inside an enclosure. Before you add petrol, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

(Figure 6) Fill the fuel tank (1) to the FULL (2) position with regular unleaded petrol. Do not use premium unleaded petrol. Make sure the petrol

is fresh and clean. Leaded petrol will increase deposits and shorten the life of the valves.

How To Start The Engine



WARNING: The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the clutch/brake pedal and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

- Push the clutch/brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
- Move the shift lever to the neutral (N) position.
- Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
- Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
- Turn the ignition key to the START position.

NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLE SHOOTING CHART.

- Slowly move the throttle control to the SLOW position.
- To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

Mowing And Bagging Tips

- For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See "How To Level The Mower Housing" in the Maintenance section.

- For the mower housing to cut level, make sure the tyres have the correct amount of air pressure.
- Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
- Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
- Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
- Use the left side of the mower housing to trim near an object.
- Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
- When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished.
- If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
- For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
- When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the shift lever in first or second gear.
- For better cutting performance and a quality cut, mow with the shift lever in one of the slower speeds.
- After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

MAINTENANCE CHART

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	COMMENTS
Daily or before each use	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual .
	Examine blade(s).	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and mowing area.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the Maintenance section.
	Verify that the mower housing is level.	Refer to the Maintenance section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the Operation and Maintenance sections.
After completion of first 5 hours	Change oil.	Refer to the Engine Owner's Manual .
After 25 hours	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual .
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).	Refer to Maintenance section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control b. Brake c. Clutch d. Steering	Refer to Maintenance section.
	Lubricate chassis and mower housing.	Refer to Where to Lubricate instructions.
	Check the muffler: a. Torque b. For wear or burn out c. Condition of spark arrestor, (if applicable).	Refer to Maintenance section.
Before storage of 30 days or more	Prepare engine for storage.	Refer to the Engine Owner's Manual .
	Drain fuel system.	Refer to warnings in the Owner's Manual .
	Add fuel stabilizer.	Refer to the Engine Owner's Manual .
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

General Recommendations

- The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
- Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
- Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
- Follow the Maintenance section to keep the unit in good operating condition.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

7101912

Inspect Blade (Figure 7)



WARNING: Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the **blade (1)** sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the **nut (3)** that holds the **blade (1)**. Keep the **nut (3)** tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the **blade adapter (5)** for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service centre in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

How To Remove And Install The Blade (Figure 7)

- Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
- Use a piece of wood to keep the blade from rotating.

- Remove the **nut (3)** that holds the **blade (1)**.
 - Check the **blade (1)** and the **blade adapter (5)** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged **blade** with an original equipment blade. See an authorized service centre in your area.
 - Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
 - Mount the **blade (1)** and **blade adapter (5)** on the **mandrel (6)**.
 - Mount the **blade (1)** so that the **hi-lift edges (7)** are up. If the **blade** is upside down, the **blade** will not cut correctly and can cause an accident.
 - Fasten the **blade (1)** with the original washers and **nut (3)**. Make sure the outside rim of the **Belleville washer (2)** is against the **blade (1)**.
- WARNING:** Always keep the **nut (3)** tight that holds the **blade (1)**. A loose nut or blade can cause an accident.
- Tighten the **nut (3)** that holds the **blade (1)** to a torque of 30 foot pounds (41,5 Nm).
 - Install the mower housing. See "How To Remove The Mower Housing".


How To Adjust The Blade Rotation Control



WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cut-

ting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. When you mow, make sure the throttle control in the FAST position.
 2. **(Figure 8)** Move the blade rotation control to the **DISENGAGE position (1)**.
 3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
 4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
 5. **(Figure 9)** Disconnect the **blade drive spring (2)** from the **blade control rod (1)**. Move the **blade drive spring (2)** to the **middle hole (4)**. This will increase the tension on the mower drive belt.
 6. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the **blade drive spring (2)** to the **bottom hole (5)**.
 7. Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If the replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service centre.
 8. Move the blade rotation control to the **DIS-ENGAGE position**. Stop the engine.
 9. **(Figure 10)** Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the **brake pads (7)** are pressed tightly against the pulleys
-  **WARNING: If the brake pads (7) do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service centre.**
10. **(Figure 8)** Move the blade rotation control to the **ENGAGE position (2)**.
 11. **(Figure 10)** Check the pads for the **blade brake (7)**. If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.
 12. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
 13. When you move the blade rotation control to the **DISENGAGE position**, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service centre.
 14. **(Figure 9)** If you replace the mower drive belt, move the **blade drive spring (2)** to the **top hole (3)**.

How To Adjust The Shift Lever (Figure 18)

If the NEUTRAL position on the shift lever does not match neutral on the gearbox, adjust the shift lever as follows.


1. Stop the engine.
2. Disconnect the **adjuster nut (2)** from the **shifter bracket (3)**.

7101912

3. Make sure the shift lever is in the NEUTRAL position.
4. Push the unit forward. Make sure the gearbox is in neutral.
5. To align the **adjuster nut (2)** with the hole in the **shifter bracket (3)**, turn the **adjuster nut (2)**.
6. Connect the **adjuster nut (2)** to the **shifter bracket (3)**.
7. Make sure the NEUTRAL position on the shift lever matches neutral on the gearbox.

How To Check And Adjust The Clutch (Figure 11)

If the motion drive belt is loose, the clutch will slip when; going up a hill, pulling a heavy load, or the unit will not move forward. Adjust the clutch as follows.

 **WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.**


1. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.
2. Remove the **cotter pin (1)**, **washer (2)**, and **brake spring (3)** from the **adjustable nut (4)**.
3. Disconnect the **adjustable nut (4)** from the **brake lever assembly (5)** and the **parking brake latch (6)**.
4. Align the hole in the **brake lever (5)** with the hole in the **frame**. Hold the **brake lever (5)** in place with a 6 mm **pin or bolt (7)**.
5. Pull the clutch rod forward until tight. Turn the **adjustable nut (4)** until the nut will fit through the hole in the **brake lever (5)**.
6. Assemble the **adjustable nut (4)** to the **parking brake latch (6)**, **brake lever (5)** and **brake spring (3)**. Fasten with the **washer (2)** and **cotter pin (1)**.
7. Remove the 6 mm **pin or bolt (7)**.
8. If the belt still slips after the clutch has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "How To Replace The Motion Drive Belt".

How To Check And Adjust The Drive Brake (Figure 12)

Completely push the clutch/brake pedal forward. Set the parking brake. Move the shift lever to the neutral (N) position. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the **drive brake (1)** as follows.


1. The location of the **drive brake (1)** is on the right side of the **gearbox (3)**.
2. Make sure the parking brake is set and the shift lever is in neutral (N). Turn the **hex nut (2)** in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
3. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the **hex nut (2)** in a counter-clockwise direction until the unit rolls.


4. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the **drive brake (1)** is correctly adjusted. Release the parking brake.

 **WARNING: If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.**

How To Remove The Battery (Figure 4)


To charge or clean the **battery (1)**, remove the **battery (1)** from the unit as follows.

 **WARNING: To prevent sparks, disconnect the black battery cable (8) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (5).**


 **WARNING: The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.**

1. Disconnect the **black cable (8)** from the negative (-) terminal.
2. Disconnect the **red cable (5)** from the **positive (+) terminal (4)**.
3. Lift the **battery tray (3)** and the **battery (1)** out of the unit.

How To Charge The Battery (Figure 4)

 **WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.**


1. Before you charge the **battery (1)**, remove the **battery (1)**.
2. To charge the **battery (1)**, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amperes for 1 hour.
3. Install the **battery (1)**.

 **WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.**

4. Fasten the **red cable (5)** to the **positive (+) terminal (4)** with the fasteners as shown.
5. Fasten the **black cable (8)** to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

How To Level The Mower Housing (Figure 13 and Figure 14)

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.

 **WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident**

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tyres. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tyres are inflated to: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BARI (10 PSI).
3. **(Figure 13)** Move the **lift lever (1)** to the **lowest cut position (2)**.



WARNING: The lifter lever (3) is spring loaded. Make sure the lift lever (3) is locked in the lowest cut position (2).

4. (Figure 14) Loosen the left and right adjuster knobs (1). Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links are loose and can easily move up or down.
5. Push down on the lift links (2) and tighten the left and right adjuster knobs (1). Make sure the adjuster knobs (1) are tight. If necessary, use a wrench to tighten the adjuster knobs (1).
6. (Figure 13) Raise the lift lever (1).
7. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

Where To Lubricate (Figure 15)



Models with grease fittings:
Lubricate with grease gun.
Apply grease with a brush to the areas shown.
Lubricate the areas shown with engine oil.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).

How To Replace The Motion Drive Belt

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Completely push the pedal forward and engage the parking brake.
3. (Figure 16) Remove the idler pulley (1).
4. (Figure 17) To access the belt guides (1), remove the battery and battery tray. See "How To Remove The Battery".
5. Loosen the belt guides (1) at the drive pulley (2).
6. (Figure 16) Remove the motion drive belt (3) from the drive pulley (4).

7. (Figure 18) Remove the adjuster nut (2) from the shifter bracket (3). Pull the motion drive belt over the shifter bracket (3).
8. (Figure 19) To remove the motion drive belt (1) from the stack pulley (2), pull the front end of the belt under the stack pulley (2) and then back between the stack pulley and the steering plate (3).
9. (Figure 20) Remove the access panel (1).
10. Remove the two screws (4) that attach the steering shaft assembly (2). Raise the steering wheel and steering shaft assembly (2). Pull the motion drive belt (3) under the steering shaft assembly (2).
11. Remove the motion drive belt. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
12. To install the motion drive belt, reverse the above steps.
13. (Figure 21) Check the routing of the motion drive belt (1). Make sure the motion drive belt is installed correctly on the idler pulley (2). Make sure the steering shaft assembly (3) is inside the motion drive belt (1).

How To Replace The Mower Drive Belt (Figure 10)

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Pull the belt retainer (1) away from the idler pulley (2) and remove the mower drive belt (3).
3. Pull the belt retainer (4) away from the right mandrel pulley (5) and remove the mower drive belt (3).
4. Pull the belt retainer (4) away from the left mandrel pulley (6) and remove the mower drive belt (3). A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
5. To install the mower drive belt, reverse the above steps.

How To Remove The Mower Housing (Figure 22)

1. Move the blade rotation control (1) to the DISENGAGE position.
2. Move the lift lever (2) to the level adjustment position.
3. Remove the hair pins and the washers from the adjuster arms (3). See illustrations "C" and "D".
4. Remove the hair pins and washers from the suspension links (4). See illustrations "A" and "B".

5. Disconnect the extension spring (5) from the blade control rod (6). See illustration "E".
6. Disconnect the front hanger (9) from the axle support. See illustration "F".
7. Remove the mower drive belt (7) from the stack pulley (8).
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To install the mower housing, reverse the above steps.

How To Replace The Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. Remove the fuse and replace with a 15 amp. automotive fuse.

Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburettor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer's instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers. Locate your nearest dealer in our locator map at www.murray.com.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) The Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

PROBLEM: The engine will not start.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)
4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
6. Replace the spark plug.
7. Adjust the carburettor.

PROBLEM: The engine will not turn over.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Charge the battery.
3. Replace the fuse.
4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.

PROBLEM: The engine is difficult to start.

1. Adjust the carburettor.
2. Replace the spark plug.
3. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth or has a loss of power.

1. Check the oil.
2. Clean the air filter.
3. Clean the air screen.
4. Replace the spark plug.
5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
6. Adjust the carburettor.
7. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth at fast speed.

1. Replace the spark plug.
2. Adjust the throttle control.

3. Clean the air filter.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine stops when the blades are engaged.

1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).

PROBLEM: On slopes, the engine stops.

1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

PROBLEM: The engine will not idle.

1. Replace the spark plug.
2. Clean the air filter.
3. Adjust the carburettor.
4. Adjust the throttle control.
5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.

PROBLEM: A hot engine causes a decrease in power.

1. Clean the air screen.
2. Check the oil.
3. Adjust the carburettor.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: Excessive vibration.

1. Replace the blade.
2. Check for loose engine bolts.
3. Decrease the air pressure in the tyres.
4. Adjust the carburettor.
5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.

PROBLEM: The grass does not discharge correctly.

1. Stop the engine. Clean the mower housing.
2. Raise the height of cut.
3. Replace or sharpen the blade(s).
4. Move the shift lever to a slower speed.
5. Move the throttle control to the FAST position.
6. Replace the spring for the blade idler.

7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).

PROBLEM: The mower housing does not cut level.

1. Check the air pressure in the tyres.
2. Adjust the level of the mower housing.
3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The mower blades will not rotate.

1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Replace the mower drive belt.

PROBLEM: The unit will not move when the clutch is engaged.

1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Adjust the clutch.
3. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: The unit moves slower or stops when the clutch is engaged.

1. Adjust the clutch.
2. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: When the clutch/brake pedal is released, belt noise can be heard.

1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
2. If the noise is continuous, adjust the clutch.

PROBLEM: The rear wheels spin over uneven terrain.

1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The transaxle is difficult to shift between gears with the engine running and the clutch depressed.

1. Check the clutch adjustment to make sure the belt stops when the clutch pedal is depressed with the transaxle in (N) neutral.
2. Check the belt guides around the transaxle drive pulley. Make sure the belt guides do not touch the pulley.

INHALT

INTERNATIONALE SYMBOLE	15
EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG	16
INFORMATIONEN FÜR DEN EIGENTÜMER	17
SICHERHEITSHINWEISE	17
MONTAGE	18
BETRIEB	19
WARTUNGSTABELLE	21
WARTUNG	21
STÖRUNGSBEHEBUNG	25

INTERNATIONALE SYMBOLE

WICHTIG: Die folgenden Symbole befinden sich auf Ihrem Gerät oder in der mit dem Produkt gelieferten Dokumentation. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme des Geräts mit allen Symbolen vertraut.

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

Sicherheitswarnzeichen (Abb. 23)

- | | | |
|---|--|--|
| 1 Achtung | 5 GEFAHR: Personen, insbesondere Kinder, vom Gerät fernhalten. | Steuerung und Betrieb (Abb. 24) |
| 2 WICHTIG: Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen. | 6 GEFAHR: Hier nicht auftreten. | 1 Anlassen des Motors |
| 3 ACHTUNG: Ausgeworfene Gegenstände. Umstehende Personen fernhalten. Vor dem Betrieb dieser Maschine das Benutzerhandbuch lesen. | 7 GEFAHR: Füße und Hände von rotierendem Messer fernhalten. | 2 Scheinwerfer |
| 4 ACHTUNG: Maschine nicht auf Hängen mit einer Neigung von mehr als 10 Grad einsetzen. | 8 GEFAHR: Vor der Wartung des Geräts Zündkabel abziehen. | 3 Motor in Betrieb |
| | 9 ACHTUNG: Heiße Oberfläche. | 4 Abschalten des Motors |
| | 10 ACHTUNG: Bei Anschluß und Abnahme von Zubehör Vorsicht wahren. | 5 Motor in Betrieb |
| | 11 ACHTUNG: Finger schützen - Quetschungsgefahr. | 6 Bremse |
| | 12 WICHTIG: Zum Justieren des Mähergehäuses die Anweisungen im Benutzerhandbuch befolgen. | 7 Parkbremse |
| | 13 ACHTUNG: vom Rasenmähermesser Abstand halten, solange der Motor läuft,. | 8 Kupplung |
| | | 9 Langsam |
| | | 10 Schnell |
| | | 11 Starterklappe |
| | | 12 Öl |
| | | 13 Messerrotationssteuerung |
| | | 14 Anheben |
| | | 15 Treibstoff |

BRIGGS & STRATTON CORPORATION, GARANTIERICHTLINIE FÜR EIGENTÜMER

Gültig ab 1. 1. 2006, ersetzt alle nicht datierten Garantien und alle Garantien mit Datum vor dem 1. 1. 2006

INGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG

Briggs & Stratton Corporation repariert oder ersetzt kostenlos jedes Teil oder Teile des Produkts, die Material- oder Verarbeitungsschäden oder beides aufweisen. Die Kosten für den Transport des Produkts, das unter dieser Garantie für Reparatur oder Austausch eingeschickt wird, sind vom Käufer zu tragen. Diese Garantie ist für die nachstehend angegebenen Zeiträume gültig und den hier aufgeführten Bedingungen unterworfen. Für Garantiearbeiten finden Sie den nächsten Vertragshändler in Ihrer Gegend auf unserem Händlerverzeichnis unter www.murray.com.

ES GIBT KEINE ANDERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIELEISTUNG. INBEGRIFFENE GARANTIELEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH SOLCHER FÜR MARKTGÄNGIGE QUALITÄT UND EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, SIND AUF EIN JAHR AB KAUFdatum BESCHRÄNKT, ODER ALLE INBEGRIFFENEN GARANTIELEISTUNGEN SIND, SOWEIT VON DER GESETZGEBUNG ERLAUBT, AUSGESCHLOSSEN. HAFTUNG FÜR NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN IST UNTER ALLEN GARANTIELEISTUNGEN AUSGESCHLOSSEN, SOWEIT EIN DERARTIGER AUSSCHLUSS VOM GESETZ ERLAUBT IST. In manchen Ländern sind Einschränkungen hinsichtlich der Dauer einer konkludenten Garantieleistung nicht zulässig, und in manchen Ländern sind Ausschluss oder Einschränkung von Neben- oder Folgeschäden nicht zulässig, weswegen die oben aufgeführten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. in Ihrem Fall nicht zutreffen. Diese Garantieleistung verleiht Ihnen bestimmte Rechte, neben denen Sie noch andere Rechte haben können, die von Land zu Land abweichen.

GARANTIEFRISTEN

Marke/Gerät	Privatgebrauch	Gewerblicher Gebrauch	Bedingung für Garantiefrist
Aufsitzmäher/Rasentraktoren	2 Jahre	90 Tage	

Die Garantiezeit beginnt am Datum des Kaufs durch den ersten Einzelhandelskunden bzw. gewerblichen Endbenutzer und dauert entsprechend den Angaben in oben stehender Tabelle. "Private Nutzung" bezieht sich auf die Nutzung in privaten Haushalten durch Einzelhandelsverbraucher. "Gewerbliche Nutzung" bezieht sich auf alle anderen Arten der Nutzung, einschließlich der Nutzung zu gewerblichen, gewinnbringenden oder Ausleihzwecken. Nachdem das Produkt einmal für gewerbliche Zwecke genutzt wurde, gilt es für den Zweck dieser Garantie als gewerblich genutztes Produkt.

Zum Erhalt von Garantieleistungen an Murray-Produkten ist keine Registrierung erforderlich. Bewahren Sie die Kaufquittung auf. Wenn Sie bei Garantieforderungen keinen Nachweis des Kaufdatums vorlegen können, wird die Garantiefrist anhand des Herstellungsdatums des Produkts ermittelt.

ZUR GARANTIE

Wir führen gern Garantiereparaturen für Sie durch und entschuldigen uns für etwaige Unannehmlichkeiten. Garantiereparaturen können von allen Vertragshändlern durchgeführt werden. Bei den meisten Garantiereparaturen handelt es sich um Routinearbeiten; mitunter ist jedoch der Anspruch auf die Garantieleistung nicht gerechtfertigt. Beispielsweise wird keine Garantieleistung erbracht, wenn das Produkt durch falschen Gebrauch, durch mangelhafte Wartung, unsachgemäßen Transport, unsachgemäße Handhabung oder Lagerung oder durch falsche Anwendung beschädigt wurde. Ebenso besteht kein Garantieanspruch, wenn die Seriennummer am Produkt entfernt wurde oder Änderungen am Produkt vorgenommen wurden.

Diese Garantie deckt nur produktbezogene Material- und Verarbeitungsschäden ab. Um Missverständnisse zwischen dem Kunden und dem Händler zu vermeiden, sind nachstehend einige der Ursachen für Produktschäden aufgeführt, die von der Garantie nicht abgedeckt werden.

- **Normaler Verschleiß: An Geräten, die von** kleinen Motoren angetrieben werden, müssen - wie bei allen mechanischen Geräten - regelmäßig Wartungsarbeiten durchgeführt und Teile erneuert werden, damit das Gerät einwandfrei funktioniert. Die Garantie bietet keinen Anspruch auf Reparatur, wenn das Produkt oder ein Teil durch normalen Gebrauch verschlissen ist.
- **Installation:** Diese Garantie gilt nicht für Produkte, die falsch oder unzulässig installiert oder modifiziert worden sind, noch für Installationen, bei denen Starts verhindert oder ungenügende Motorleistung verursacht wird.
- **Unzureichende Wartung:** Die Lebensdauer dieses Produkts hängt von den Betriebsbedingungen und der Pflege ab, die es erhält. Die empfohlenen Wartungs- und Einstellungsintervalle sind in der Bedienungsanleitung aufgeführt. Oft werden Produkte wie Gartenfräsen, Kantenschneider oder Kreiselmäher unter staubigen oder schmutzigen Bedingungen eingesetzt, bei denen ein Zustand verursacht werden kann, der wie vorzeitiger Verschleiß aussieht. Derartiger Verschleiß, der durch Schmutz, Staub oder andere scheuernde Materialien verursacht wurde, die aufgrund unzureichender Wartung in das Produkt eingedrungen sind, wird nicht von der Garantie abgedeckt. Die Garantie deckt keine Reparaturen bei Problemen ab, die durch Ersatzteile anderer Hersteller verursacht worden sind.
- **Falscher und/oder unzureichender Kraftstoff oder Schmierung:** Diese Garantie deckt keine Schäden ab, die durch Verwendung von altem oder modifiziertem Kraftstoff verursacht wurden. Schäden an Motor oder Motorkomponenten wie Brennraum, Ventilen, Ventilsitzen, Ventilführungen oder durchgebrannte Anlasserwicklungen, zu denen es durch Verwendung von alternativen Kraftstoffen wie Flüssiggas oder Erdgas gekommen ist, werden nur von der Garantie abgedeckt, wenn der Motor ausdrücklich für deren Verwendung zugelassen ist. Teile, die wegen Betrieb des Produkts mit unzureichendem oder verunreinigtem Kraftstoff oder Schmieröl oder Kraftstoff mit falscher Oktanzahl verschleiben oder kaputt gehen, sowie Produktkomponenten, die durch unzureichende Schmierung beschädigt werden, werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- **Missbräuchlicher Betrieb:** Der richtige Betrieb des Produkts wird in der Bedienungsanleitung beschrieben. Produktschäden durch Überdrehen, Überhitzen oder Einsatz in geschlossenen Bereichen ohne ausreichende Belüftung, Produktschäden durch übermäßige Vibrationen aufgrund loser Motormontage, loser oder unausgewuchteter Schnittmesser, Impeller, Überdrehen oder verbogene Kurbelwelle durch Auftreffen auf einen festen Gegenstand, Schäden oder Fehlfunktionen durch Unfälle, falsche Wartung, Frost, chemische Zersetzung oder Betrieb oberhalb der empfohlenen Nennwerte entsprechend der Bedienungsanleitung werden nicht abgedeckt.
- **Routinewartungen, Verschleißteile oder Einstellungen:** Diese Garantie schließt Verschleißteile wie Öl, Riemen, Schnittmesser, O-Ringe, Filter usw. aus.
- **Andere Ausschlüsse:** Reparatur oder Einstellung von Teilen, die nicht von Briggs & Stratton Corporation hergestellt wurden, werden nicht von der Garantie abgedeckt - siehe die Gewährleistung der jeweiligen Hersteller. Diese Garantie schließt Schäden durch höhere Gewalt und Naturereignisse aus, die sich der Kontrolle des Herstellers entziehen. Gebrauchte, instandgesetzte und Demonstrationsprodukte sind ebenfalls ausgeschlossen.

Garantiearbeiten sind nur bei Vertragshändlern erhältlich. Den nächsten Händler finden Sie auf unserem Händlerverzeichnis unter www.murray.com.

INFORMATIONEN FÜR DEN EIGENTÜMER

Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut: Durch eine gute Kenntnis des Geräts und seiner Funktion können Sie die besten Leistungen erzielen. Vergleichen Sie beim Lesen dieses Handbuchs die Abbildungen mit dem Gerät. Machen Sie sich mit den Positionen und Funktionen der Stellteile vertraut. Befolgen Sie zur Vermeidung von Unfällen Bedienungsanweisungen und Sicherheitsvorschriften. Bewahren Sie dieses Handbuch als Nachschlagewerk auf.



ACHTUNG: Beachten Sie dieses Symbol - es weist auf wichtige Sicherheitsmaßnahmen hin. Es bedeutet: „Gefahr! Seien Sie aufmerksam! Ihre Sicherheit ist gefährdet.“

Verantwortung des Eigentümers



ACHTUNG: Diese Schneidemaschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände auszuwerfen. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitsanweisungen kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tode des Benutzers bzw. umstehender Personen führen.

Es ist die Verantwortung des Eigentümers, die nachfolgenden Anweisungen zu befolgen.

SICHERHEITSHINWEISE für Sichelmäher mit Fahrersitz

Schulung

- Lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig. Machen Sie sich mit den Stellteilen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut.
- Erlauben Sie niemals Kindern und Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, den Rasenmäher zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.
- Beachten Sie, daß der Benutzer für Unfälle und Gefährdung anderer auf seinem Grundstück befindlicher Personen verantwortlich ist.
- Lassen Sie keine Personen mitfahren.
- Jeder Fahrer sollte sich bemühen, fachkundige und praktische Unterweisungen zu bekommen. Schwerpunkte dieser Unterweisung sollten sein:
 - Einsicht zu erlangen für Sorgfalt und Konzentration während der Arbeit mit Maschinen mit Fahrersitz;
 - daß bei einer Maschine mit Fahrersitz, die auf einem Hang abgeleitet, eine Kontrolle nicht durch Betätigung der Bremse erreicht werden kann. Die wesentlichen Gründe für unkontrolliertes Fahrverhalten sind:
 - ungenügende Haftung der Räder;
 - zu schnelles Fahren;
 - unangepaßtes Bremsen;
 - der Arbeitsaufgabe nicht angepaßtes Arbeitsgerät;
 - mangelnde Kenntnisse über Bodenverhältnisse, insbesondere an Hängen;
 - nicht korrekte Anhängung und Lastverteilung.

Vorbereitende Maßnahmen

- Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfuß oder in leichten Sandalen.
- Überprüfen Sie das Gelände, auf dem die Maschine eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Gegenstände, die erfaßt und weggeschleudert werden können.
- WARNUNG - Benzin ist hochgradig entflammbar.**

- Bewahren Sie Benzin nur in den dafür vorgesehenen Behältern auf.
 - Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Einfüllvorganges nicht.
 - Benzin ist vor dem Starten des Motors einzufüllen. Bei laufendem Motor oder heißer Maschine darf weder der Tankverschluß geöffnet noch Benzin nachgefüllt werden.
 - Falls Benzin übergelaufen ist, darf kein Versuch unternommen werden, den Motor zu starten. Statt dessen ist die Maschine von der benzinverschmutzten Fläche zu entfernen. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben.
 - Alle Treibstofftanks und -behälter sind sicher zu verschließen.
- Ersetzen Sie defekte Schalldämpfer.
 - Vor dem Gebrauch ist immer durch Sichtkontrolle zu prüfen, ob die Schneidwerkzeuge, Befestigungsbolzen und die gesamte Schneideinheit abgenutzt oder beschädigt sind. Zur Vermeidung einer Unwucht dürfen abgenutzte oder beschädigte Schneidwerkzeuge und Befestigungsbolzen nur satzweise ausgetauscht werden.
 - Achten Sie darauf, daß bei Maschinen mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.
- Ändern Sie nicht die Reglereinstellung des Motors und überdrehen Sie ihn nicht. Ein Betreiben der Maschine mit übermäßiger Geschwindigkeit kann die Unfallgefahr erhöhen.
 - Bevor Sie Ihren Fahrersitz verlassen:
 - kuppeln Sie die Antriebe aus und senken Sie die Anbaugeräte ab;
 - legen Sie den Leerlauf ein und betätigen Sie die Parkbremse;
 - stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
 - Kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie das Zündkabel bzw. den Zündschlüssel ab,
 - bevor Sie Blockierungen lösen oder eine Verstopfung im Auswurfkanal beseitigen;
 - bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder warten;
 - wenn ein Fremdkörper getroffen wurde. Suchen Sie nach Beschädigungen am Rasenmäher und führen Sie die erforderlichen Reparaturen durch, bevor Sie erneut starten und mit dem Rasenmäher arbeiten;
 - falls die Maschine übermäßig zu vibrieren beginnt (sofort überprüfen).
 - Während des Transports oder bei Nichtgebrauch des Mähers sind die Antriebe oder Anbaugeräte auszukuppeln.
 - Stellen Sie den Motor ab und kuppeln Sie den Antrieb zu den Anbaugeräten aus,
 - bevor Sie nachtanken;
 - bevor Sie die Grasfangeinrichtung entfernen;
 - bevor Sie eine Veränderung der Höhenverstellung vornehmen, sofern dies nicht von der Benutzerposition aus möglich ist.
 - Beim Auslaufen der Maschine ist die Drosselklappe zu schließen und, falls die Maschine einen Benzinsperrhahn besitzt, ist dieser nach dem Mähen zu schließen.
 - Stellen Sie vor und während des Rückwärtsfahrens sicher, daß sich keine kleinen Kinder **im Bereich hinter und unter dem Rasentraktor** befinden.
 - Wahren Sie besondere Sorgfalt, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Objekten, die die Sicht einschränken können, nähern.

Betrieb

- Betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen; es besteht die Gefahr der Konzentration gefährlicher Kohlenmonoxidämpfe.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Bevor Sie den Motor starten wollen, kuppeln Sie alle Schneidwerkzeuge und Antriebe aus und schalten Sie in Leerlauf.
- Befahren Sie keine Hänge größer als 10 Grad.
- Beachten Sie, daß es „sichere Hänge“ nicht gibt. Besondere Aufmerksamkeit ist bei der Fahrt auf grasbewachsenen Böschungen geboten. Um ein Umstürzen zu vermeiden, sollten Sie:
 - nicht anhalten oder plötzlich starten, wenn Sie hangauf- oder hangabwärts fahren;
 - langsam einkuppeln, den Motor eingekuppelt lassen insbesondere beim Hangabwärts-Fahren;
 - die Fahrgeschwindigkeit auf Hängen und bei engen Wendungen niedrig halten;
 - aufmerksam auf Hügel, Senkungen und andere nicht sichtbare Gefahren achten;
 - niemals quer zum Hang mähen, es sei denn, die Rasenmäherkonstruktion ist dafür ausgelegt.
- Wahren Sie Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder wenn Sie schwere Ausrüstungen verwenden.
 - Benutzen Sie nur zugelassene Anhängervorrichtungen.
 - Nehmen Sie nur Lasten auf, die Sie sicher beherrschen.
 - Fahren Sie keine engen Kurven. Üben Sie Vorsicht beim Rückwärtsfahren.
 - Sofern in der Gebrauchsanweisung angegeben, benutzen Sie Gegen- oder Radgewichte.
- Achten Sie beim Überqueren und bei der Arbeit in der Nähe von Straßen auf den Autoverkehr.
- Halten Sie das Schneidwerkzeug an, bevor Sie andere Fläche als Gras überqueren.
- Achten Sie beim Gebrauch von Anbaugeräten darauf, daß Gras nicht in Richtung auf Dritte ausgeworfen wird und daß sich während des Mähens keine fremden Personen in Ihrer Nähe befinden.
- Benutzen Sie niemals den Rasenmäher mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne angebaute Schutzeinrichtungen.

Wartung und Lagerung

- Achten Sie darauf, daß bei Rasenmähern mit mehreren Schneidwerkzeugen die Bewegung eines Schneidwerkzeuges zu Drehungen der übrigen Schneidwerkzeuge führen kann.
- Wenn Sie den Rasenmäher parken, einlagern oder unbeachtet lassen, senken Sie die Schneidwerkzeuge ab, falls keine feste mechanische Sicherung verwendet wird.
- Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben stets fest angezogen, um einen sicheren Betriebszustand des Geräts zu gewährleisten.
- Bewahren Sie niemals die Maschine mit Benzin im Tank in einem Gebäude auf, in dem die Treibstoffdämpfe offenen Flammen oder Funken ausgesetzt sein könnten.
- Lassen Sie den Motor vor der Lagerung in einem ungeschlossenen Raum abkühlen.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Auspuff, Batteriekasten und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett (Öl).
- Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit.
- Aus Sicherheitsgründen sind abgenutzte oder beschädigte Teile zu ersetzen.
- Falls der Kraftstofftank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

MONTAGE

Alle Befestigungsteile befinden sich im Teilebeutel. Bewahren Sie alle Teile und Materialien auf, bis das Gerät montiert ist.



ACHTUNG: Vor der Durchführung von Montage- und Wartungsarbeiten stets das Zündkabel abziehen.

HINWEIS: In dieser Betriebsanleitung beziehen sich die Begriffe „links“ und „rechts“ auf die Sitzposition des Benutzers auf dem Mäher.

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich ab Seite 2.

HINWEIS: Zur Montage der nachfolgend beschriebenen Einzelteile sind die in **Abb. 25** in voller Größe dargestellten Befestigungsteile zu verwenden.

Installation der Vorderräder (Abb. 1)

Mit einem Messer die vier Seiten des Transportbehälters aufschneiden. Die **Vorderräder (1)** innerhalb des Behälters installieren.

HINWEIS: Heben Sie das vordere Ende des Traktors mit einem Stück Holz von etwa 1,25 m Länge an. Bitten Sie eine andere Person, Ihnen beim Anheben des Traktors behilflich zu sein, falls Holz nicht verfügbar ist. **Vorsicht! Lassen Sie den Traktor nicht fallen.**

1. Vorderes Ende des Traktors anheben. Den Traktor mit einem Holzblock abstützen.
2. Sicherstellen, daß der **Ventilschaft (2)** zur Außenseite des Traktors weist. Das **Vorderrad (1)** auf die **Spindel (3)** schieben.
3. Jedes **Vorderrad (1)** mit **Unterlegscheibe (4)** und **Splint (5)** befestigen. Die Enden des **Splints (5)** auseinanderbiegen, um das **Vorderrad (1)** auf der **Spindel (3)** zu halten.
4. Nach der Installation der **Vorderräder (1)** den Traktor vom Stützblock heben. Den Traktor aus dem Transportbehälter schieben.
5. Falls der Traktor mit **Radkappen (6)** ausgerüstet ist, diese installieren. Sicherstellen, daß die **Radkappen (6)** durch die **Unterlegscheiben (4)** gesichert werden.

Installation des Sitzes (Abb. 2)

1. Vorsichtig den Plastikbeutel vom **Sitz (1)** entfernen.
2. Die Löcher im **Sitzscharnier (2)** auf die Löcher im **Sitz (1)** ausrichten. Den **Sitz (1)** mit Hilfe der **Befestigungsteile (4)** und **(5)** am **Sitzscharnier (2)** befestigen.
3. Betriebsposition des **Sitzes (1)** überprüfen. Falls eine Einstellung des **Sitzes (1)** erforderlich ist, die beiden **Flügelschrauben (5)** lösen. Den **Sitz (1)** entlang der **Sitzeinstellöcher (3)** nach vorn bzw. hinten schieben. Die **Flügelschrauben (5)** anziehen.

Montage des Steuerrads (Abb. 3)

1. Sicherstellen, daß die Vorderräder nach vorn ausgerichtet sind.
2. Die **Hülse (3)** über die **Lenksäule (2)** schieben. Sicherstellen, daß sich die Manschette der **Hülse (3)** oben befindet.
3. Das **Steuerrad (1)** auf die **Lenksäule (2)** schieben.
4. Das **Steuerrad (1)** mit **Schraube (4)**, **Sicherungscheibe (5)** und **Lenksäule (2)** befestigen.
5. Bei einigen Modellen findet sich eine **wahlfreie Einlage (7)** im Teilebeutel. Die **Einlage (7)** in der Mitte des **Steuerrads (1)** anbringen.

Wartungsfreie Batterie (Abb. 4)

WICHTIG: Vor dem Anschluß der Batteriekabel an die Batterie ist das Batteriedatum zu überprüfen. Das Batteriedatum zeigt an, ob die Batterie aufgeladen werden muß.

1. Das auf der Oberseite der **Batterie (1)** suchen.
2. Falls die **Batterie (1)** vor dem Datum in Betrieb genommen wird, können die Batteriekabel ohne vorheriges Aufladen der **Batterie (1)** angeschlossen werden. Siehe „Installation der Batteriekabel“.
3. Falls die **Batterie (1)** nach dem Datum in Betrieb genommen wird, muß die **Batterie (1)** aufgeladen werden. Siehe „Aufladen der wartungsfreien Batterie“.

Aufladen der Batterie (Abb. 4)



ACHTUNG: Beim Aufladen der Batterie nicht rauchen. Die Batterie von Funken fernhalten. Die Dämpfe der Batteriesäure können eine Explosion verursachen.

1. **Batterie (1)** und **Batterietrog (3)** entfernen.
2. Schutzkappen von den Batterieklemmen abnehmen.
3. Die **Batterie (1)** mit Hilfe eines 12-Volt-Batterieladegerätes aufladen. Für einen Zeitraum von einer Stunde mit 6 Ampere aufladen. Falls Ihnen kein Batterieladegerät zur Verfügung steht, ist die Batterie durch ein autorisiertes Kundendienstzentrum aufzuladen.
4. **Batterie (1)** und **Batterietrog (3)** installieren. Sicherstellen, daß sich die **positive (+) Klemme (4)** auf der linken Seite befindet.

Installation der Batteriekabel (Abb. 4)



ACHTUNG: Zur Vermeidung von Funkenbildung vor dem Anschluß des schwarzen Kabels das rote Kabel an die **positive (+) Klemme** anschließen.

1. Die Schutzkappen von den Batterieklemmen abnehmen.

2. Die **Klemmenabdeckung (2)** auf das **rote Kabel (5)** schieben. Das **rote Kabel (5)** mit Hilfe der **Befestigungsteile (6)** und **(7)** an die **positive (+) Klemme (4)** anschließen.
3. Das **schwarze Kabel (8)** mit Hilfe der **Befestigungsteile (6)** und **(7)** an die **negative (-) Klemme** anschließen.

Überprüfen der Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Überdruck in den Reifen verursacht ein rauhes Fahrverhalten. Außerdem verhindert falscher Luftdruck einen gleichmäßigen Grasschnitt. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder und 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder. Für den Versand wurden die Reifen mit überhöhtem Druck ausgestattet.

Überprüfen des Mähergehäuse-Niveaus

Stellen Sie sicher, daß der Schnitt gleichmäßig ist. Betrachten Sie nach dem Mähen eines kurzen Abschnitts den gemähten Bereich. Sehen Sie die Anweisungen im Abschnitt „Ausrichtung des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt dieser Betriebsanleitung ein, falls der Schnitt nicht gleichmäßig ist.

Vorbereitung des Motors

HINWEIS: Der Motor wird ab Werk mit Öl gefüllt geliefert. Überprüfen Sie den Ölstand. Füllen Sie nach Bedarf Öl nach.

In der Betriebsanleitung des Motorherstellers sind die Arten des zu verwendenden Triebstoffs und Öls aufgeführt. Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Geräts die Informationen zu Sicherheit, Betrieb, Wartung und Lagerung.



ACHTUNG: Die Anweisungen des Motorherstellers bezüglich der Art des zu verwendenden Triebstoffs und Öls sind zu befolgen. Stets Sicherheits-Treibstoffbehälter verwenden. Beim Auftanken des Geräts nicht rauchen. Nicht in umschlossenen Bereichen auftanken. Vor dem Tanken den Motor abschalten. Den Motor mehrere Minuten lang abkühlen lassen.

Wichtig! Vor dem Mähen

- den Ölstand überprüfen;
- den Tank mit Treibstoff füllen;
- den Luftdruck der Reifen kontrollieren;
- die Einstellung des Mähergehäuses überprüfen;
- die Batteriekabel anschließen.

BETRIEB

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich auf Seite 2ff.

Position der Steuerelemente (Abb. 5)

Messerrotationssteuerung (1): Mit Hilfe der Messerrotationssteuerung wird die Rotation des Messers eingeleitet bzw. beendet.

Kupplungs-/ Bremspedal (2): Das Pedal hat eine doppelte Funktion. Zum einen dient es als Kupplung. Zum zweiten erfüllt es die Funktion einer Bremse.

Scheinwerferschalter (3): Der Scheinwerferschalter ist der erste Teil des Zündschalters. Zum Einsatz der Scheinwerfer bei laufendem Motor den Schlüssel in die Scheinwerferposition bringen.

Zündschalter (3): Mit Hilfe des Zündschalters wird der Motor ein- und ausgeschaltet.

Schalthebel (4): Mit Hilfe des Schalthebels wird die Gangschaltung des Geräts bedient.

Mähergehäusehebel (5): Mit Hilfe des Mähergehäusehebels wird die Schnitthöhe reguliert.

Parkbremshebel (6): Mit Hilfe des Parkbremshebels wird die Bremse beim Verlassen des Geräts festgesetzt.

Gashebel (7): Mit Hilfe des Gashebels wird die Motordrehzahl reguliert.

Zubehörteile

Dieses Gerät kann mit vielen Zubehörteilen eingesetzt werden. Das Gerät kann Rasenkehrmaschinen, Rasenlüfter, Düngerstreuer mit Trichter u.ä. ziehen. Es kann dagegen keine Zubehörteile ziehen, die in den Boden eingreifen, wie z.B. Pflüge, Scheibeneggen oder Kultivatoren.

Für Anhänger und gezogene Zubehörteile gilt ein Höchstgewicht von 113 kg.

Bedienung des Gashebels (Abb. 5)

Mit Hilfe des **Gashebels (7)** wird die Motordrehzahl reguliert.

1. Die Position FAST (Schnell) ist durch eine Arretierung markiert. Für normalen Betrieb und beim Einsatz eines Grasfängers den Gashebel auf FAST stellen. In dieser Position wird eine maximale Aufladung der Batterie erzielt, und der Motor läuft kühler.
2. Der Motorregler ist ab Werk auf maximale Leistungsabgabe eingestellt. Versuchen Sie nicht, die Drehzahl des Motors durch Einstellung des Motorreglers zu erhöhen.

Bedienung der Messerrotationssteuerung (Abb. 5)

Die **Messerrotationssteuerung (1)** dient der Einkupplung des (der) Messer(s).

1. Vor dem Anlassen des Motors sicherstellen, daß die **Messerrotationssteuerung (1)** sich in der Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) befindet.

2. Um die Rotation des (der) Messer(s) zu ermöglichen, die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position ENGAGE (Eingekuppelt) bringen.

HINWEIS: Falls sich der Motor abschaltet, wenn Sie das (die) Messer einkuppeln, ist der Sitzschalter nicht aktiviert. Stellen Sie sicher, daß Sie in der Mitte der Sitzfläche sitzen.

3. Um die Rotation des (der) Messer(s) zu beenden, die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen. Vor dem Verlassen der Bedienungsposition sicherstellen, daß das (die) Messer sich nicht mehr drehen.
4. Vor dem Befahren eines Gehweges oder einer Straße die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen.



ACHTUNG: Hände und Füße bei laufendem Motor stets von Messer, Ablenklechöffnung und Mähergehäuse fernhalten.

Bedienung des Schalthebels (Abb. 5)

Befolgen Sie zum Wechsel des Vorwärtsgangs bzw. der Fahrtrichtung die nachstehend beschriebenen Schritte.

ACHTUNG: Vor der Betätigung des Schalthebels das Kupplungs-/Bremspedal vollständig nach vorn drücken, um das Gerät anzuhalten. Wird das Gerät nicht angehalten, kann dies zur Beschädigung des Getriebes führen.

1. Das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** vollständig nach vorn drücken, um das Gerät anzuhalten. Den Fuß auf dem Pedal halten.
2. Den **Gashebel (7)** in die Position SLOW (Langsam) bringen.
3. Zur Vorwärtsfahrt den **Schalthebel (4)** in eine Vorwärtsgangposition bringen. Zur Rückwärtsfahrt den **Schalthebel (4)** in die Rückwärtsgangposition schalten.
4. Langsam das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** freigeben. Den Fuß nicht auf dem Pedal ruhen lassen.
5. Den **Gashebel (7)** in die Position FAST (Schnell) bringen.

Bedienung der Parkbremse (Abb. 5)

1. Das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** vollständig nach vorn drücken.
2. Den **Parkbremshebel (6)** anheben.
3. Den Fuß vom **Kupplungs-/Bremspedal (2)** nehmen und anschließend den **Parkbremshebel (6)** freigeben. Sicherstellen, daß die Parkbremse das Gerät in Position hält.
4. Zum Lösen der **Parkbremse (6)** das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** vollständig nach vorn drücken. Die Parkbremse wird automatisch gelöst.



ACHTUNG: Vor dem Verlassen der Bedienungsposition den Schalthebel in die Leerlaufposition (N) bringen. Die Parkbremse anziehen. Die Messerrotationssteuerung in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen. Motor abschalten und Zündschlüssel abziehen.

Einstellen der Schnitthöhe (Abb. 5)

Heben bzw. senken Sie zum Einstellen der Schnitthöhe den **Mähergehäusehebel (5)** folgendermaßen:

1. **Mähergehäusehebel (5)** zum Absenken des Mähergehäuses nach vorn, zum Anheben des Mähergehäuses nach hinten schieben.
2. Beim Befahren eines Gehweges oder einer Straße den **Mähergehäusehebel (5)** in die höchste Position und die **Messerrotationssteuerung** in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen.

Anhalten des Geräts (Abb. 5)

1. Zum Anhalten des Geräts das **Kupplungs-/Bremspedal (2)** vollständig nach vorn schieben. Den Fuß auf dem Pedal halten.
2. Die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position DISENGAGE (ausgekuppelt) bringen.
3. Den **Schalthebel (4)** in die Leerlaufposition (N) bringen.
4. Die **Parkbremse (6)** anziehen.



ACHTUNG: Sicherstellen, daß die Parkbremse das Gerät in Position hält.

5. Den **Gashebel (7)** in die Position SLOW (Langsam) bringen.
6. Zum Abschalten des Motors den **Zündschlüssel (3)** in die Position OFF (Aus) drehen. Den Schlüssel abziehen.

Fahren ohne Einsatz des Schneidwerks

Befolgen Sie die folgenden Schritte, wenn Sie das Gerät ohne Einsatz des Schneidwerks fahren müssen.

1. Die Messerrotationssteuerung in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen.
2. Den Mähergehäusehebel auf die höchste Position setzen.
3. Den Gashebel auf eine Position zwischen SLOW (Langsam) und FAST (Schnell) bringen.
4. Für eine schnellere Fahrgeschwindigkeit den Schalthebel auf eine höhere Gangposition einstellen.

Einsatz mit dem Mähergehäuse

WICHTIG: Setzen Sie beim Betrieb mit dem Mähergehäuse den Gashebel stets in die Position FAST (Schnell).

1. Den Motor anlassen.
2. Den Mähergehäusehebel auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen. Bei hohem bzw. dichtem Gras zuerst in der höchsten Position mähen und dann das Mähergehäuse auf eine niedrigere Position absenken.

- Den Gashebel in die Position SLOW (Langsam) bringen.
- Die Messerrotationssteuerung langsam in die Position ENGAGE (Eingekuppelt) bringen.
- Das Kupplungs-/Bremspedal vollständig nach vorn schieben.
- Den Schalthebel auf einen der Gänge einstellen.

HINWEIS: Stellen Sie beim Mähen in schwerem Gras oder mit einem Grasfänger den Schalthebel auf den niedrigsten Gang ein.

- Das Kupplungs-/Bremspedal langsam freigeben.
- Den Gashebel in die Position FAST (Schnell) bringen. Zum Wechseln der Geschwindigkeit das Gerät anhalten und den Schalthebel auf einen anderen Gang einstellen.
- Sicherstellen, daß der Schnitt nach wie vor gleichmäßig ist. Nach dem Mähen eines kurzen Abschnitts den gemähten Bereich betrachten. Die Anweisungen im Abschnitt „Justieren des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt dieser Betriebsanleitung einsehen, falls der Schnitt nicht gleichmäßig ist.



ACHTUNG: Um sicherzustellen, daß das Gerät kontrollierbar bleibt, stets eine sichere Geschwindigkeit wählen.

Einsatz auf Böschungen



ACHTUNG: Niemals Hänge hinauf- oder hinabfahren, deren Steigung ein gerades Zurücksetzen nicht erlaubt. Das Gerät niemals quer zum Hang fahren.

- Vor dem Hangauf- bzw. -abwärtsfahren stets den Schalthebel auf den niedrigsten Gang einstellen.
- Auf Böschungen niemals anhalten oder die Geschwindigkeitseinstellung ändern. Falls ein Anhalten erforderlich wird, umgehend das Kupplungs-/Bremspedal nach vorn drücken und die Parkbremse setzen.
- Beim Wiederaufahren sicherstellen, daß der Schalthebel auf den niedrigsten Gang eingestellt ist. Den Gashebel in die Position SLOW (Langsam) bringen. Langsam das Pedal freigeben.
- Falls ein Anhalten bzw. Anfahren auf einer Böschung erforderlich wird, stets genügend Raum lassen, falls das Gerät beim Lösen der Bremse und Einrücken der Kupplung rollt.
- Beim Wechseln der Fahrtrichtung auf Böschungen äußerste Vorsicht wahren. Bei der Fahrt auf Hängen oder beim Wenden auf Böschungen den Gashebel in die Position SLOW (Langsam) bringen, um Unfälle zu vermeiden.

Vor dem Anlassen des Motors

Überprüfen des Ölstandes

HINWEIS: Der Motor wurde ab Werk mit Öl gefüllt versandt. Überprüfen Sie den Ölstand. Füllen Sie nach Bedarf Öl nach. Die einzusetzenden Triebstoff- und Ölarten sind in der Betriebsanleitung des Motorherstellers aufgeführt.

7101912

- Sicherstellen, daß das Gerät waagrecht steht.
HINWEIS: Messen Sie den Ölstand nicht bei laufendem Motor.
- Ölstand überprüfen. Das in der Betriebsanleitung des Motorherstellers beschriebene Verfahren befolgen.
- Falls erforderlich, Öl bis zur Markierung FULL (Voll) auf dem Ölmeßstab nachfüllen. Die für das Auffüllen von der Position ADD (Nachfüllen) bis zur Position FULL benötigte Ölmenge ist auf dem Meßstab angegeben. Nicht zu viel Öl einfüllen.

Nachfüllen von Treibstoff



ACHTUNG: Stets Sicherheits-Treibstoffbehälter verwenden. Beim Einfüllen von Benzin in den Treibstofftank nicht rauchen. Benzin nicht in geschlossenen Räumen nachfüllen. Vor dem Nachfüllen von Benzin den Motor abschalten und mehrere Minuten lang abkühlen lassen.

(Abb. 6) Den Treibstofftank (1) bis zur Position FULL (2, Voll) mit unverbleitem Normalbenzin füllen. Kein unverbleites Superbenzin verwenden. Sicherstellen, daß das Benzin frisch und sauber ist. Verbleites Benzin führt zu vermehrten Ablagerungen und verringert die Lebensdauer der Ventile.

Anlassen des Motors



ACHTUNG: Das elektrische System besitzt eine Benutzereinfassung, die einen Sensorschalter für den Sitz umfaßt. Diese Komponenten melden dem elektrischen System, ob sich der Benutzer auf dem Sitz befindet. Das System schaltet den Motor ab, wenn der Benutzer den Sitz verläßt. Stellen Sie zu Ihrem eigenen Schutz stets sicher, daß dieses System ordnungsgemäß funktioniert.

HINWEIS: Sie können den Motor nur anlassen, wenn Sie das Kupplungs-/Bremspedal durchdrücken und die Messerrotationssteuerung in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen.

- Das Kupplungs-/Bremspedal vollständig nach vorn drücken. Den Fuß auf dem Pedal halten.
- Den Schalthebel in die Leerlaufstellung (N) bringen.
- Sicherstellen, daß sich die Messerrotationssteuerung in der Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) befindet.
- Den Gashebel vollständig nach vorn in die Position CHOKE (Starterklappe) bzw. FAST (Schnell) schieben. Einige Modelle sind mit einem gesonderten Starterzug ausgerüstet. Den Starterzug vollständig in die Position CHOKE bringen.
- Den Zündschlüssel in die START-Position drehen.

HINWEIS: Bringen Sie den Gashebel in die Position FAST (Schnell), falls der Motor nach vier bis fünf Versuchen nicht anspringt. Versuchen Sie erneut, den Motor anzulassen. Sehen Sie den Abschnitt STÖRUNGSBEHEBUNG ein, falls der Motor weiterhin nicht anspringt.

- Den Gashebel langsam in die Position SLOW (Langsam) bringen.
- Zum Anlassen eines heißen Motors den Gashebel auf eine Position zwischen FAST und SLOW setzen.

Hinweise zum Mäh- und Grasfangbetrieb

- Ihr Rasen wird gepflegter aussehen, wenn Sie die Schnitthöhe des Mähergehäuses regelmäßig überprüfen. Lesen Sie dazu „Justieren des Mähergehäuses“ im Wartungsabschnitt.
- Um einen gleichmäßigen Schnitt zu erzielen, müssen die Reifen den richtigen Luftdruck aufweisen.
- Überprüfen Sie bei jedem Einsatz des Geräts das Messer. Ist das Messer verbogen oder beschädigt, muß es sofort ersetzt werden. Stellen Sie außerdem sicher, daß die Mutter für das Messer fest sitzt.
- Halten Sie das (die) Messer scharf. Abgenutzte Messer bewirken braune Grasspitzen.
- Nasses Gras sollte nicht mit dem Mäher oder dem Grasfänger bearbeitet werden. Es läßt sich nicht ordnungsgemäß auswerfen. Lassen Sie das Gras vor dem Mähen trocknen.
- Verwenden Sie zum Schneiden im Bereich von Gegenständen die linke Seite des Mähers.
- Werfen Sie das geschnittene Gras auf den gemähten Bereich aus. Dadurch ergibt sich ein gleichmäßigerer Auswurf des geschnittenen Grasses.
- Wenden Sie beim Mähen großer Flächen zunächst nach rechts, damit das geschnittene Gras von Büschen, Zäunen, Auffahrten usw. hinweg ausgeworfen wird. Mähen Sie nach zwei Runden in entgegengesetzter Richtung mit Wenden nach links, bis die gesamte Fläche gemäht ist.
- Mähen Sie bei sehr hohem Gras zweimal, um die Belastung des Motors zu verringern. Setzen Sie für den ersten Schnitt das Mähergehäuse in die höchste Position und senken Sie es für den zweiten Schnitt ab.
- Um eine bessere Motorleistung und einen gleichmäßigeren Grasauswurf zu erzielen, sollten Sie den Gashebel bei laufendem Motor stets in der Position FAST (Schnell) halten.
- Betreiben Sie den Motor beim Einsatz eines Grasfängers mit dem Gashebel in der Position FAST (Schnell) und dem Schalthebel im ersten oder zweiten Gang.
- Halten Sie den Schalthebel für eine bessere Schnittleistung und Schnittqualität in einem der niedrigeren Gänge.
- Reinigen Sie nach jedem Einsatz Ober- und Unterseite des Mähergehäuses, um ein gutes Leistungsniveau aufrechtzuerhalten. Ein sauberes Mähergehäuse verringert außerdem die Brandgefahr.

WARTUNGSTABELLE

HÄUFIGKEIT	NOTWENDIGE WARTUNG	KOMMENTARE
Täglich bzw. jeweils vor Gebrauch	Wartung des Motors.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor .
	Messer überprüfen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
	Rückstände vom Gerät und von dem zu mähenden Gebiet entfernen.	
	Alle Dreh- und Schiebeteile untersuchen.	
	Reifenluftdruck überprüfen.	Siehe Kapitel Wartung .
	Kontrollieren, ob das Mähergehäuse ausgerichtet ist.	Siehe Kapitel Wartung .
	V-Riemen untersuchen.	Auf Risse, Abnutzung und übermäßige Schäden überprüfen.
Bremsbetrieb überprüfen.	Siehe die Kapitel Bedienung und Wartung .	
Nach Ablauf der ersten 5 Stunden	Ölwechsel vornehmen.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor .
Nach 25 Stunden	Motor warten.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor .
	Messer entfernen, untersuchen, schärfen und einstellen.	Siehe Kapitel Wartung .
	Einstellungen überprüfen: a. Messerdrehungssteuerung b. Bremse c. Kupplung d. Steuerung	Siehe Kapitel Wartung .
	Rahmen und Mähergehäuse schmieren.	Siehe Anleitungen im Abschnitt Schmierpunkte .
	Schalldämpfer überprüfen: a. Anziehdrehmoment b. Auf Abnutzung bzw. Versagen c. Ggf. Zustand des Funkenlöschers.	Siehe Kapitel Wartung .
Vor einer Lagerung von 30 oder mehr Tagen	Motor auf die Lagerung vorbereiten.	Siehe Gebrauchsanweisung fuer den Motor .
	Den Treibstofftank entleeren.	Siehe Warnungen in der Gebrauchsanweisung .
	Benzinstabilisator hinzufügen.	Siehe Gebrauchsanweisungen für den Motor .
	Die Batterie auf die Lagerung vorbereiten: a. Dem Gerät entnehmen. b. Vollständig aufladen. c. An einem kühlen, trockenen Ort lagern.	

WARTUNG

HINWEIS: Abbildungen und Symbole finden sich ab Seite 2.

Allgemeine Empfehlungen

- Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, dieses Produkt zu warten. Dadurch wird die Lebensdauer des Produktes erhöht; gleichzeitig ist es zum Erhalt der Garantieleistungen erforderlich.
- Folgende Maßnahmen sind einmal pro Jahr auszuführen: Überprüfen der Zündkerze und Antriebsbremse, Schmieren des Geräts und Reinigen des Luftfilters.
- Überprüfen Sie die Befestigungsteile. Stellen Sie sicher, daß alle Befestigungsteile fest sitzen.
- Folgen Sie den Anweisungen im Wartungsabschnitt, um das Gerät in einem guten Betriebszustand zu halten.

7101912



ACHTUNG: Vor der Ausführung von Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten das Zündkabel abziehen. Das Zündkabel von der Zündkerze entfernen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden.

HINWEIS: Das Anziehdrehmoment wird in Nm angegeben. Dieses Maß zeigt an, wie fest eine Mutter bzw. Schraube angezogen werden muß. Das Anziehdrehmoment wird mit einem Drehmomentschlüssel gemessen.

Inspektion des Messers (Abb. 7)




ACHTUNG: Vor der Inspektion bzw. dem Ausbau des Messers das Zündkabel abziehen. Falls das Messer auf einen Gegenstand schlägt, den Motor abschalten. Das Gerät auf Schäden überprüfen. Das Messer hat scharfe Kanten. Zum Anfassen des Messers Hände mit Handschuhen oder einem Tuch schützen.

Wird das **Messer (1)** scharf gehalten und regelmäßig auf Schäden überprüft, schneidet es besser und läßt sich sicherer einsetzen. Inspizieren Sie das Messer häufig auf übermäßige Abnutzung, Risse oder andere Beschädigungen. Überprüfen Sie die **Mutter (3)**, die das **Messer**


(1) hält, häufig. Die **Mutter (3)** muß stets fest angezogen sein. Schalten Sie den Motor ab, falls das Messer gegen einen Gegenstand stößt. Ziehen Sie das Zündkabel ab. Überprüfen Sie, ob das Messer verbogen oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den **Messeradapter (5)** auf Beschädigung. Ersetzen Sie vor dem erneuten Einsatz des Geräts beschädigte Teile mit Original-Ersatzteilen. Diese sind bei autorisierten Kundendienstzentren in Ihrer Nähe erhältlich. Lassen Sie alle drei Jahre durch eine autorisierte Kundendienstfachkraft eine Inspektion des Messers bzw. einen Ersatz des Messers mit einem Original-Ersatzteil durchführen.

Ausbau und Installation des Messers (Abb. 7)

- Das Mähergehäuse abnehmen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
- Mit Hilfe eines Stücks Holz eine Rotation des Messers verhindern.
- Die **Mutter (3)**, die das **Messer (1)** hält, entfernen.
- Das **Messer (1)** und den **Messeradapter (5)** gemäß den Anleitungen zur „Inspektion des Messers“ untersuchen. Stark abgenutzte oder beschädigte **Messer** durch Original-Ersatzteile ersetzen. Hierzu ist ein autorisiertes Kundendienstzentrum aufzusuchen.

- Ober- und Unterseite des Mähergehäuses reinigen. Gras und Abfall vollständig beseitigen.
 - Messer (1)** und **Messeradapter (5)** auf der **Spindel (6)** montieren.
 - Das **Messer (1)** so installieren, daß die **Hochleistungskanten (7)** nach oben weisen. Wird das **Messer** umgekehrt installiert, schneidet es nicht ordnungsgemäß und kann einen Unfall verursachen.
 - Das **Messer (1)** mit den Original-Unterlegscheiben und der Original-**Mutter (3)** befestigen. Sicherstellen, daß die Außenkante der **Belleville-Unterlegscheibe (2)** gegen das **Messer (1)** zeigt.
-  **ACHTUNG: Die Mutter (3), die das Messer (1) hält, muß stets fest angezogen sein. Eine lose Mutter bzw. ein loses Messer kann einen Unfall verursachen.**
- Die **Mutter (3)**, die das **Messer (1)** hält, auf ein Drehmoment von 41,5 Nm anziehen.
 - Das Mähergehäuse installieren. Siehe „Ausbau des Mähergehäuses“.

Einstellung der Messerrotationssteuerung


 **ACHTUNG: Zur Verhinderung von Verletzungen muß die Messerrotationssteuerung ordnungsgemäß funktionieren.**

Bei normalem Einsatz ist eine Einstellung der Messerrotationssteuerung nicht erforderlich. Falls jedoch die Schnittleistung nachläßt oder die Schnittqualität unzureichend ist, sind die folgenden Änderungen durchzuführen:

- Beim Mähen sicherstellen, daß sich der Schalthebel in der Position FAST (schnell) befindet.
- (**Abb. 8**) Die Messerrotationssteuerung in die **Position DISENGAGE (1)** bringen.
- Den Motor abschalten. Das Zündkabel abziehen.
- Das (die) Messer überprüfen. Die Schneidkanten scharf halten. Nicht ausreichend geschärfte Messer verursachen braune Grasspitzen.
- (**Abb. 9**) Die **Messerantriebsfeder (2)** von der **Messereinstellstange (1)** abnehmen. Die **Messerantriebsfeder (2)** in das **mittlere Loch (4)** einhängen. Dadurch wird die Spannung des Mäherantriebsriemens erhöht.
- Das Zündkabel auf die Zündkerze aufsetzen. Ein kurzes Stück mähen und die Schnittqualität überprüfen. Falls erforderlich, die **Messerantriebsfeder (2)** in das **untere Loch (5)** einhängen.
- Erneut die Schnittqualität überprüfen. Falls sich keine Verbesserung zeigt, den Mäherantriebsriemen ersetzen. Siehe „Auswechseln des Mäherantriebsriemens“. Falls das Problem durch ein Auswechseln des Riemens nicht behoben wird, das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum bringen.
- Die Messerrotationssteuerung in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen. Den Motor abschalten.

7101912

- (**Abb. 10**) Die Funktion der Messerbremse überprüfen. Die Spannrollen von Hand drehen. Sicherstellen, daß die **Bremsbeläge (7)** fest gegen die Spannrollen gepreßt sind.

 **ACHTUNG: Falls die Bremsbeläge (7) nicht fest gegen die Spannrollen drücken, das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum bringen.**

- (**Abb. 8**) Die Messerrotationssteuerung in die **Position ENGAGE (2)**, (Eingekuppelt) bringen.
- (**Abb. 10**) Die Beläge für die **Messebremse (7)** überprüfen. Falls die Beläge übermäßig abgenutzt oder beschädigt sind, müssen sie ausgewechselt werden. Ersatzteile und Unterstützung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.
- Das Zündkabel auf die Zündkerze aufsetzen. Ein kurzes Stück mähen und die Funktion der Messerrotationssteuerung überprüfen.
- Wird die Messerrotationssteuerung in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) gebracht, kommt jegliche Bewegung innerhalb von fünf Sekunden zum Stillstand. Falls sich der Riemen oder die Messer weiterbewegen, die Messerrotationssteuerung fünfmal ein- und auskuppeln, um überschüssige Gummimasse vom neuen Mäherantriebsriemen zu entfernen. Bringen Sie das Gerät zu einem autorisierten Kundendienstzentrum, falls Sie fachliche Unterstützung benötigen.
- (**Abb. 9**) Nach dem Auswechseln des Mäherantriebsriemens die **Messerantriebsfeder (2)** in das **obere Loch (3)** einhängen.


Einstellung des Schalthebels (**Abb. 18**)

Falls die Position NEUTRAL (Leerlauf) auf dem Schalthebel nicht der Leerlaufstellung des Getriebes entspricht, ist der Schalthebel folgendermaßen einzustellen.

- Motor abschalten.
- Die **Einstellmutter (2)** vom **Schalthebelwinkel (3)** abnehmen.
- Sicherstellen, daß der Schalthebel sich in der Position NEUTRAL befindet.
- Das Gerät vorwärts schieben. Sicherstellen, daß sich das Getriebe im Leerlauf befindet.
- Zur Ausrichtung der **Einstellmutter (2)** auf das Loch im **Schalthebelwinkel (3)** die **Einstellmutter (2)** drehen.
- Die **Einstellmutter (2)** auf den **Schalthebelwinkel (3)** aufsetzen.
- Sicherstellen, daß die Position NEUTRAL des Schalthebels der Leerlaufposition des Getriebes entspricht.

Überprüfen und Einstellen der Kupplung (**Abb. 11**)

Bei locker sitzendem Mäherantriebsriemen weist die Kupplung bei der Fahrt hangaufwärts bzw. beim Ziehen schwerer Lasten Schlupf auf, oder das Gerät läßt sich nicht vorwärts bewegen. Stellen Sie die Kupplung folgendermaßen ein:


 **ACHTUNG: Vor der Ausführung von Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten das Zündkabel abziehen. Das Zündkabel von der Zündkerze entfernen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden.**

- Die Führung des Fahrtantriebsriemens überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist und innerhalb aller Riemenführungen verläuft.
- Splint (1)**, **Unterlegscheibe (2)** und **Bremsfeder (3)** von der **Einstellmutter (4)** abnehmen.
- Die **Einstellmutter (4)** von der **Bremshebelbaugruppe (5)** und der **Parkbremsarretierung (6)** entfernen.
- Das Loch im **Bremshebel (5)** auf das Loch im **Rahmen** ausrichten. Den **Bremshebel (5)** mit einem 6 mm-**Stift oder Bolzen (7)** in Position halten.
- Die Kupplungsstange nach vorn schieben, bis sie fest sitzt. Die **Einstellmutter (4)** drehen, bis sie durch das Loch im **Bremshebel (5)** paßt.
- Die **Einstellmutter (4)** auf **Parkbremsarretierung (6)**, **Bremshebel (5)** und **Bremsfeder (3)** aufsetzen. Mit **Unterlegscheibe (2)** und **Splint (1)** befestigen.
- Den 6 mm-**Stift bzw. Bolzen (7)** entfernen.
- Falls der Riemen nach Einstellung der Kupplung weiterhin Schlupf aufweist, ist der Fahrtantriebsriemen abgenutzt oder beschädigt und muß ausgewechselt werden. Siehe „Auswechseln des Fahrtantriebsriemens“.

Überprüfen und Einstellen der Fahrtbremse (**Abb. 12**)


Schieben Sie das Kupplungs-/Bremspedal vollständig nach vorn. Setzen Sie die Parkbremse. Bringen Sie den Schalthebel in die Leerlaufposition (N). Schieben Sie das Gerät. Falls sich die Hinterräder drehen, müssen die Bremsbeläge eingestellt oder ausgewechselt werden. Stellen Sie die **Fahrtbremse (1)** folgendermaßen ein:


- Die **Fahrtbremse (1)** befindet sich auf der rechten Seite des **Getriebes (3)**.
- Sicherstellen, daß die Parkbremse gesetzt ist und der Schalthebel sich in der Leerlaufstellung (N) befindet. Die **Sechskantmutter (2)** im Uhrzeigersinn drehen, bis sich die Hinterräder nicht mehr drehen, wenn das Gerät vorwärts geschoben wird.
- Die Parkbremse lösen und das Gerät schieben. Falls das Gerät nicht rollt, die **Sechskantmutter (2)** entgegen dem Uhrzeigersinn drehen, bis das Gerät rollt.
- Die Parkbremse setzen. Das Gerät schieben. Falls sich die Hinterräder nicht drehen, ist die **Fahrtbremse (1)** richtig eingestellt. Die Parkbremse lösen.

 **ACHTUNG: Falls die Fahrtbremse nicht ordnungsgemäß eingestellt werden kann, sind die Bremsbeläge auszuwechseln. Die entsprechenden Ersatzteile sowie technische Unterstützung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.**

Ausbau der Batterie (**Abb. 4**)


Bauen Sie die **Batterie (1)** zum Aufladen bzw. Reinigen folgendermaßen aus dem Gerät aus:

 **ACHTUNG:** Zur Vermeidung von Funkenbildung zunächst das schwarze Batteriekabel (8) von der negativen (-) Klemme abnehmen und dann das rote Kabel (5) abnehmen.


 **ACHTUNG:** Die Batterie enthält Schwefelsäure; Schwefelsäure ist gefährlich für Haut, Augen und Kleidung. Auf den Körper oder die Kleidung gelangte Säure mit Wasser abwaschen.

1. Das schwarze Kabel (8) von der negativen (-) Klemme abnehmen.
2. Das rote Kabel (5) von der positiven (+) Klemme (4) abnehmen.
3. Den Batterietrog (3) und die Batterie (1) aus dem Gerät heben.

Aufladen der Batterie (Abb. 4)

 **ACHTUNG:** Beim Aufladen der Batterie nicht rauchen. Batterie fernhalten. Die Dämpfe der Batteriesäure können eine Explosion verursachen.


1. Die Batterie (1) vor dem Aufladen ausbauen.
2. Zum Aufladen der Batterie (1) ein 2-Volt-Batterieladegerät verwenden. Eine Stunde lang mit 6 Ampere aufladen.
3. Die Batterie (1) einbauen.

 **ACHTUNG:** Zur Vermeidung von Funkenbildung zunächst das rote Kabel an die positive (+) Klemme anschließen und dann das schwarze Kabel anschließen.


4. Das rote Kabel (5) wie dargestellt mit Hilfe der Befestigungsteile an die positive (+) Klemme (4) anschließen.
5. Das schwarze Kabel (8) wie dargestellt mit Hilfe der Befestigungsteile an die negative (-) Klemme anschließen.

Justieren des Mähergehäuses (Abb. 13 und 14)

Das Messer schneidet leichter und sorgt für einen gepflegter aussehenden Rasen, wenn das Mähergehäuse horizontal ausgerichtet ist.

 **ACHTUNG:** Vor der Ausführung von Inspektions-, Einstellungs- oder Reparaturarbeiten das Zündkabel abziehen. Das Zündkabel von der Zündkerze entfernen, um ein versehentliches Anspringen des Motors zu vermeiden.

1. Sicherstellen, daß das Gerät sich auf einer harten, ebenen Oberfläche befindet.
2. Den Luftdruck in den Reifen überprüfen. Bei falschem Luftdruck schneidet der Mäher nicht gleichmäßig. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder und 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder.
3. (Abb. 13) Den Mähergehäusehebel (1) in die niedrigste Schnittposition (2) bringen.

 **ACHTUNG:** Der Mähergehäusehebel (3) steht unter Federspannung. Sicherstellen, daß der Mähergehäusehebel (3) in der niedrigsten Schnittposition (2) eingerastet ist.

4. (Abb. 14) Linken und rechten Einstellknopf (1) lösen. Auf beiden Seiten des Mähergehäuses nach unten drücken. Sicherstellen, daß beide Seiten des Mähergehäuses auf einer ebenen Oberfläche aufliegen. Außerdem sicherstellen, daß die Hebeverbindungen gelöst sind und sich leicht auf- und abbewegen können.
5. Die Hebeverbindungen (2) nach unten drücken und linken und rechten Einstellknopf (1) anziehen. Sicherstellen, daß die Einstellknöpfe (1) fest sitzen. Falls erforderlich, die Einstellknöpfe (1) mit einem Schraubenschlüssel festziehen.
6. (Abb. 13) Den Mähergehäusehebel (1) anheben.
7. Ein kurzes Stück mähen. Falls die Schnitthöhe nicht gleichmäßig ist, die oben angeführten Schritte wiederholen.

Schmierpunkte (Abb. 15)



Modelle mit Schmiernippeln: mit einer Fettpistole schmieren. Die dargestellten Bereiche mit Hilfe einer Bürste schmieren.



Die dargestellten Bereiche mit Motoröl schmieren.

HINWEIS: Schmieren Sie das Lenkgetriebe.

VORSICHT: Schmieren Sie das Gerät beim Einsatz in trockenen, sandigen Gegenden mit einem trockenen Graphit-Schmiermittel.

Überprüfen der Reifen

Überprüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Ein zu hoher Luftdruck in den Reifen bewirkt ein rauhes Fahrverhalten. Der ordnungsgemäße Reifendruck beträgt 0,97 BAR (14 PSI) für die Vorderräder und 0,69 BAR (10 PSI) für die Hinterräder.

Auswechseln des Fahrtantriebsriemens

1. Das Mähergehäuse ausbauen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
2. Das Pedal vollständig nach vorn schieben und die Parkbremse setzen.
3. (Abb. 16) Die Riemenrollen (1) entfernen.
4. (Abb. 17) Batterie und Batterietrog ausbauen, um Zugriff zu den Riemenführungen (1) zu erhalten. Siehe „Ausbau der Batterie“.
5. Die Riemenführungen (1) an der Riemenscheibe (2) lösen.
6. (Abb. 16) Den Fahrtantriebsriemen (3) von der Riemenscheibe (4) abnehmen.
7. (Abb. 18) Die Einstellmutter (2) vom Schalthelwinkel (3) entfernen. Den Fahrtantriebsriemen über den Schalthelwinkel (3) ziehen.
8. (Abb. 19) Zum Abnehmen des Fahrtantriebsriemens (1) von der Stapelscheibe (2) das vordere Ende des Riemens unter der Stapelscheibe (2) hindurch und dann zurück zwischen Stapelscheibe und Lenkblech (3) ziehen.
9. (Abb. 20) Das Zugangsblech (1) abnehmen.
10. Die beiden Schrauben (4), mit denen die Lenksäulenbaugruppe (2) befestigt ist, entfernen. Das Lenkrad und die Lenksäulenbaugruppe (2) anheben. Den Fahrtantriebsriemen (3) unter die Lenksäulenbaugruppe (2) ziehen.
11. Den Fahrtantriebsriemen entfernen. Entsprechende Ersatzteile und technische Hilfestellung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.
12. Zur Installation des Fahrtantriebsriemens die oben aufgeführten Schritte umkehren.
13. (Abb. 21) Die Führung des Fahrtantriebsriemens (1) überprüfen. Sicherstellen, daß der Fahrtantriebsriemen ordnungsgemäß auf der Riemenrollen (2) installiert ist. Sicherstellen, daß sich die Lenksäulenbaugruppe (3) innerhalb des Fahrtantriebsriemens (1) befindet.

Auswechseln des Mäherantriebsriemens (Abb. 10)

1. Das Mähergehäuse ausbauen. Siehe die Anleitungen zum „Ausbau des Mähergehäuses“.
2. Die Riemenhalterung (1) von der Riemenrollen (2) abziehen und den Mäherantriebsriemen (3) abnehmen.
3. Die Riemenhalterung (4) von der rechten Spindelscheibe (5) abziehen und den Mäherantriebsriemen (3) abnehmen.
4. Die Riemenhalterung (4) von der linken Spindelscheibe (6) abziehen und den Mäherantriebsriemen (3) abnehmen. Entsprechende Ersatzteile und technische Unterstützung sind bei autorisierten Kundendienstzentren erhältlich.
5. Zur Installation des Mäherantriebsriemens die oben aufgeführten Schritte umkehren.

Ausbau des Mähergehäuses (Abb. 22)

1. Die **Messerrotationssteuerung (1)** in die Position DISENGAGE (Ausgekuppelt) bringen.
2. Den **Mähergehäusehebel (2)** in die Niveauregulierungsposition bringen.
3. Die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den **Einstellarmen (3)** abnehmen. Siehe Darstellungen „C“ und „D“.
4. Die Haarnadeln und Unterlegscheiben von den **Haltearmen (4)** abnehmen. Siehe Darstellungen „A“ und „B“.
5. Die **Zugfeder (5)** von der **Messereinstellstange (6)** abnehmen. Siehe Darstellung „E“.
6. Die **vordere Aufhängung (9)** von der Achshalterung abnehmen. Siehe Darstellung „F“.
7. Den **Mäherantriebsriemen (7)** von der **Stapelscheibe (8)** abnehmen.
8. Das Mähergehäuse von der rechten Seite des Gerätes wegziehen.
9. Zur Installation des Mähergehäuses die oben dargestellten Schritte umkehren.

Auswechseln der Sicherung

Falls die Sicherung durchbrennt, kann der Motor nicht angelassen werden. Entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie sie mit einer 15 Ampere-Kraftfahrzeugsicherung.

Lagerung (für mehr als 30 Tage)

Bereiten Sie am Ende jedes Jahres das Gerät folgendermaßen auf die Lagerung vor:

1. Treibstoff aus Vergaser und Treibstofftank ablaufen lassen. Motoröl wechseln. Siehe die Anweisungen des Motorherstellers.
2. Das gesamte Gerät reinigen.
3. Batterie aufladen.

Bestellen von Ersatzteilen

Eine Übersicht der Ersatzteile findet sich entweder auf den letzten Seiten dieser Betriebsanleitung oder in einer gesonderten Teilleiste.

Setzen Sie ausschließlich vom Hersteller zugelassene Ersatzteile ein. Setzen Sie keine Zubehörteile ein, die nicht ausdrücklich für dieses Gerät empfohlen wurden. Zum Bezug der richtigen Ersatzteile muß die Modellnummer des Rasenmähers angegeben werden (siehe Typenschild).

Ersatzteile, mit Ausnahme von Motor, Getriebe, Hinterachsen mit Kardanwellen und Differentialgetrieben, können im Geschäft, in dem Sie Ihren Mäher gekauft haben, oder in einer von diesem Geschäft empfohlenen Werkstatt erworben werden.

Garantiarbeiten sind nur bei Vertragshändlern erhältlich. Den nächsten Händler finden Sie auf unserem Händlerverzeichnis unter www.murray.com.

Ersatzteile für Motor, Hinterachse mit Kardanwelle und Getriebe können bei den autorisierten Kundendienstzentren der entsprechenden Hersteller erworben werden; diese finden sich im Branchenverzeichnis Ihres Telefonbuchs. Weitere Informationen zur Bestellung von Ersatzteilen finden sich in den einzelnen Garantieerklärungen für Motor und Getriebe.

Bei der Bestellung sind die folgenden Informationen anzugeben:

- (1) Modellnummer
- (2) Seriennummer
- (3) Teilenummer
- (4) Menge

STÖRUNGSBEHEBUNG

PROBLEM: Der Motor springt nicht an.

1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.
2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterieklemmen säubern. Kabel fest anschließen.
3. Kabel auf festen Sitz überprüfen. Endschalter fest anschließen (siehe Schaltplan).
4. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstofffilter austauschen.
5. Zündkerze(n) entfernen. Gashebel in die Position SLOW (LANGSAM) bringen. Zündschlüssel auf die Position ON (EIN) stellen. Mehrfach versuchen, den Motor anzulassen. Zündkerze wieder einsetzen.
6. Zündkerze austauschen.
7. Vergaser einstellen.

PROBLEM: Der Motor weist keine Rotation auf.

1. Die im Abschnitt „Anlassen des Motors“ in diesem Buch beschriebenen Schritte befolgen.
2. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Batterie aufladen.
3. Sicherung austauschen.
4. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.
5. Für Modelle mit elektrischem Anlasser: Magnetspule austauschen. Für Modelle mit Rückstoß-Anlasser: Baugruppe austauschen.

PROBLEM: Der Motor springt nur schwer an.

1. Vergaser einstellen.
2. Zündkerze austauschen.
3. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Der Motor läuft nicht rund oder weist einen Leistungsverlust auf.

1. Ölstand überprüfen.
2. Luftfilter reinigen.
3. Luftsieb reinigen.
4. Zündkerze austauschen.
5. Die Motorlast ist zu groß. Kleineren Gang verwenden.
6. Vergaser einstellen.
7. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Der Motor läuft bei hoher Geschwindigkeit nicht rund.

1. Zündkerze austauschen.

2. Gashebel einstellen.
3. Luftfilter reinigen.
4. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Der Motor schaltet sich ab, wenn die Messer eingekoppelt werden.

1. Kabelbaum auf Beschädigung und lose Verbindungen überprüfen. Beschädigte Kabel reparieren.
2. Der Grasfangsack muß installiert sein (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).

PROBLEM: Der Motor schaltet sich auf Steigungen ab.

1. Hangauf- und -abwärts mähen. Niemals quer zum Hang mähen.

PROBLEM: Der Motor läßt sich nicht auf Leerlaufdrehzahl bringen.

1. Zündkerze austauschen.
2. Luftfilter reinigen.
3. Vergaser einstellen.
4. Gashebel einstellen.
5. Treibstofftank entleeren. Treibstoffleitung reinigen. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Bei heißem Motor tritt ein Leistungsverlust ein.

1. Luftsieb reinigen.
2. Ölstand überprüfen.
3. Vergaser einstellen.
4. Kraftstofffilter austauschen.

PROBLEM: Übermäßige Vibrationen.

1. Messer austauschen.
2. Motorschrauben auf festen Sitz überprüfen.
3. Reifendruck reduzieren.
4. Vergaser einstellen.
5. Riemen und Spannrollen auf Beschädigung überprüfen. Beschädigte Teile austauschen.

PROBLEM: Das Gras wird nicht ordnungsgemäß ausgeworfen.

1. Motor abschalten. Mähergehäuse reinigen.
2. Schnitthöhe vergrößern.
3. Messer austauschen oder schleifen.
4. Schalthebel auf geringere Geschwindigkeit einstellen.
5. Gashebel in die Position FAST (SCHNELL) bringen.
6. Die Feder für die Messerlaufrolle austauschen.
7. Verlängerungsrohr und Verbindungsrohr reinigen (betrifft nur Modell mit rückwärtigem Grasfangsack).

PROBLEM: Der Schnitt ist nicht gleichmäßig.

1. Reifendruck überprüfen.
2. Niveau des Mähergehäuses einstellen.
3. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsen-schraube(n) lösen.

PROBLEM: Die Messer rotieren nicht.

1. Mäherantriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
2. Mäherantriebsriemen austauschen.

PROBLEM: Das Gerät läßt sich bei eingerückter Kupplung nicht bewegen.

1. Antriebsriemen überprüfen. Sicherstellen, daß der Riemen ordnungsgemäß installiert ist.
2. Kupplung einstellen.
3. Antriebsriemen austauschen.

PROBLEM: Das Gerät bewegt sich bei eingerückter Kupplung langsamer oder hält an.

1. Kupplung einstellen.
2. Antriebsriemen austauschen.

PROBLEM: Bei Freigabe der Kupplung/ des Bremspedals ist ein Geräusch vom Riemen hörbar.

1. Zeitweilige Riemengeräusche beeinflussen den Betrieb des Geräts nicht. Bei dauerhaften Riemengeräuschen Riemenposition untersuchen. Sicherstellen, daß sich der Riemen innerhalb aller Riemenführungen befindet.
2. Bei andauerndem Geräusch Kupplung einstellen.

PROBLEM: Die Hinterräder drehen auf unebenem Untergrund durch.

1. Vorderachse überprüfen. Falls die Vorderachse nicht frei drehbar ist, die Achsen-schraube(n) lösen.

PROBLEM: Die Achseinheit läßt sich bei laufendem Motor und heruntergedrücktem Kupplungspedal nur schwer schalten.

1. Kupplungseinstellung überprüfen; sicherstellen, daß der Riemen zum Stillstand kommt, wenn das Kupplungspedal heruntergedrückt ist und die Achseinheit sich in der Position N (Leerlauf) befindet.
2. Riemenführungen im Bereich der Riemenscheibe der Achseinheit überprüfen. Sicherstellen, daß die Riemenführungen die Riemenscheibe nicht berühren.

INDICE

SIMBOLI INTERNAZIONALI	26
GARANZIA LIMITATA	27
INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO	28
PROCEDURE PER UN USO SICURO	28
MONTAGGIO	29
USO	30
TABELLA DI MANUTENZIONE	32
MANUTENZIONE	32
SOLUZIONE DI PROBLEMI	36

SIMBOLI INTERNAZIONALI

IMPORTANTE: i seguenti simboli si trovano sull'unità o sulla documentazione che corre-
da il prodotto. Prima di usare l'unità appren-
dere e capire lo scopo di ogni simbolo.

NOTA: le illustrazioni e i simboli
iniziano a pagina 2.

Simboli di sicurezza (Figura 23)

- 1 Attenzione
- 2 **IMPORTANTE:** leggere il manuale d'uso prima di usare questa macchina.
- 3 **ATTENZIONE:** oggetti lanciati. Tenere alla larga i presenti. Leggere le istruzioni d'uso prima di usare questa macchina.
- 4 **ATTENZIONE:** non usare questa macchina su pendenze superiori a 10 gradi.
- 5 **PERICOLO:** tenere lontano i presenti, specialmente bambini dall'unità.

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 6 PERICOLO: senza gradino. | 2 Fari |
| 7 PERICOLO: tenere lontano mani e piedi dalle lame in movimento. | 3 Motore in funzione |
| 8 PERICOLO: scollegare il filo della candela di accensione prima di eseguire la manutenzione dell'unità. | 4 Arresto del motore |
| 9 ATTENZIONE: superficie calda. | 5 Motore in funzione |
| 10 ATTENZIONE: fare attenzione quando si collegano o scollegano accessori. | 6 Freno |
| 11 ATTENZIONE: Fare attenzione a non schiacciarsi le dita. | 7 Freno a mano |
| 12 IMPORTANTE: seguire le istruzioni nel manuale d'uso per mettere in piano l'alloggiamento del tagliaerba. | 8 Frizione |
| 13 ATTENZIONE: tenersi lontano dalla lama del tagliaerba quando il motore è acceso. | 9 Lento |
| | 10 Veloce |
| | 11 Valvola dell'aria |
| | 12 Olio |
| | 13 Comando della rotazione delle lame |
| | 14 Sollevare |
| | 15 Combustibile |

Simboli dei comandi e d'uso (Figura 24)

- 1 Avvio del motore

POLIZZA DI GARANZIA RELATIVA AI MOTORI BRIGGS & STRATTON CORPORATION

Validità dal 1 gennaio 2006, sostituisce tutte le precedenti Garanzie non datate e tutte le Garanzie con data antecedente al 1 gennaio 2006

GARANZIA LIMITATA

La Briggs & Stratton Corporation riparerà o sostituirà gratuitamente la parte o le parti del prodotto che dimostrino la presenza di difetti nel materiale o per lavorazione, o entrambi. Tutte le spese di trasporto delle parti destinate alla riparazione o sostituzione coperte dalla presente garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per il servizio in garanzia, rivolgetevi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

NON ESISTE ALCUNA ALTRA GARANZIA ESPLICITA SUL PRODOTTO. LE GARANZIE IMPLICITE, COMPREDENTI QUELLE RIGUARDANTI LA COMMERCIALITÀ E L'IDONEITÀ PER UNO SCOPO SPECIFICO, SONO LIMITATE AD UN ANNO DALL'ACQUISTO OPPURE AL PERIODO CONSENTITO DALLA LEGGE. SONO COMUNQUE ESCLUSI TUTTI GLI ALTRI TIPI DI GARANZIE IMPLICITE. LA RESPONSABILITÀ PER DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI È ESCLUSA NELLA MISURA PREVISTA PER LEGGE. Alcuni Paesi non prevedono limiti alla durata della garanzia implicita e/o non permettono l'esclusione o la restrizione dei danni accidentali o consequenziali, per cui le restrizioni e le esclusioni sopra citate possono non essere applicabili al vostro caso. La presente garanzia vi concede determinati diritti legali a cui potrete fare riferimento assieme a quelli, eventuali, del Vostro Paese.

TERMINI DELLA GARANZIA

Marca / Unità	Uso privato	Uso commerciale	Condizioni della garanzia
---------------	-------------	-----------------	---------------------------

Rider / Trattori	2 anni	90 giorni	
------------------------	--------------	-----------	--

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente commerciale e si conclude come indicato nella seguente tabella. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso commerciale" si intendono tutti gli altri tipi di utilizzo, compreso quello commerciale che include l'uso per conto terzi e il noleggio. Dopo che un prodotto è stato utilizzato ad uso commerciale, sarà sempre classificato come prodotto per uso commerciale ai fini di questa polizza di garanzia.

Non è necessario compilare alcuna cedola per ottenere la garanzia sui prodotti Murray. Conservare la ricevuta di acquisto. Se la ricevuta di acquisto non viene presentata alla richiesta di una riparazione in garanzia, per determinare il periodo di validità della garanzia verrà utilizzata la data di produzione del prodotto.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Siamo lieti di effettuare le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per gli eventuali inconvenienti. Le riparazioni in garanzia possono essere eseguite presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati. La maggior parte delle riparazioni in garanzia viene gestita come semplice procedura di routine; tuttavia, alcune richieste di garanzia non appaiono giustificate. Ad esempio, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui il danno al prodotto si sia verificato a causa di un cattivo uso o di trascuratezza, oppure di una scorretta manutenzione, o ancora, in caso di danni durante la spedizione, l'imballaggio, il rimessaggio o l'installazione. Altrettanto, la garanzia sarà invalidata nel caso in cui sia stato rimosso il numero di serie del prodotto oppure il prodotto sia stato alterato o modificato.

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti di materiale e/o manodopera. Per evitare incomprensioni tra cliente e Centro di Assistenza Autorizzato, di seguito sono riportate alcune delle cause di difetti ai prodotti non coperte dalla garanzia.

- **Normale usura:** Piccolo motore Per il corretto funzionamento, le attrezzature a motore necessitano della sostituzione periodica delle parti di normale usura, come tutti i dispositivi meccanici. La garanzia non copre le riparazioni di quelle parti del prodotto e del motore che si sono usurate.
- **Installazione:** La presente garanzia non copre i prodotti soggetti a installazioni improprie o non autorizzate, manomissioni o modifiche nonché le installazioni che possono impedire l'avviamento o ridurre le prestazioni del motore.
- **Manutenzione impropria:** La durata del presente prodotto dipende dalle condizioni di utilizzo e dalla relativa manutenzione. Gli intervalli di manutenzione e regolazione raccomandati sono riportati nel Manuale dell'Operatore. I prodotti come motozappe, bordatori e rasaerba vengono spesso utilizzati in ambienti sporchi o polverosi, che possono provocarne l'usura prematura. Tale usura, dovuta alla penetrazione di sporcizia, polvere o altri materiali abrasivi per la manutenzione impropria del prodotto non è coperta dalla garanzia. La garanzia non copre le eventuali riparazioni dovute a difetti provocati da ricambi non originali.
- **Carburante e/o alimentazione insufficienti o impropri:** La presente garanzia non copre danni dovuti all'uso di carburante stantio o benzine modificate. Danni al motore oppure ai relativi componenti come camera di combustione, valvole, sedi e guide delle valvole, avvolgimenti del motorino di avviamento ecc. dovuti all'uso di carburanti alternativi come GPL, metano ecc. non sono coperti dalla garanzia a meno che il motore non sia omologato per il funzionamento con tali carburanti. Inoltre non sono coperti componenti rigati o rotti per l'uso del prodotto con olio lubrificante insufficiente, contaminato o di tipo errato oppure componenti danneggiati per la mancata lubrificazione.
- **Uso improprio:** L'uso corretto del prodotto è illustrato nel Manuale dell'Operatore. Danni al prodotto dovuti a fuorigiri, surriscaldamento o funzionamento in spazi limitati senza una ventilazione sufficiente. Danni al prodotto per vibrazioni eccessive dovute ad allentamento degli elementi di fissaggio del motore, lame o giranti allentate o disequilibrate, fuorigiri oppure albero motore piegato per l'urto con un corpo estraneo. Danni o malfunzionamenti per incidenti, abusi, manutenzione impropria, gelo o deterioramento da parte di sostanze chimiche nonché il superamento delle capacità specificate nel Manuale dell'Operatore non sono coperti dalla garanzia.
- **Normale messa a punto, materiale di consumo o regolazioni:** La presente garanzia non copre il materiale di consumo come olio, cinghie, lame, O-ring, filtri ecc.
- **Altre esclusioni:** Riparazioni o regolazioni di componenti non prodotti dalla Briggs & Stratton Corporation; fare riferimento alla garanzia dei rispettivi produttori. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore. Inoltre sono esclusi i prodotti usati, ricondizionati e dimostrativi.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

INFORMAZIONI PER IL PROPRIETARIO

Conoscere il prodotto: se si capisce l'unità e si sa come essa funziona, si potrà ottenere il migliore rendimento. Leggendo questo manuale confrontare le illustrazioni con l'unità. Imparare l'ubicazione e la funzione dei comandi. Per prevenire incidenti, seguire le istruzioni d'uso e le norme di sicurezza. Conservare questo manuale per riferimento futuro.



ATTENZIONE: questo simbolo indica importanti precauzioni di sicurezza. Questo simbolo indica: "Attenzione! All'erta! Pericolo."

Responsabilità del proprietario



ATTENZIONE: questo tagliaerba è in grado di amputare mani e piedi e catapultare oggetti. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza, può causare gravi lesioni o decesso dell'operatore o di chi si trova in prossimità della macchina.

Il proprietario ha la responsabilità di seguire le istruzioni indicate qui sotto.

PROCEDURE PER UN USO SICURO

Trattori tagliaerba a rotazione da trasporto

Addestramento

- Leggere attentamente le istruzioni. Conoscere i comandi e l'uso corretto della macchina.
- Non permettere mai che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tagliaerba. Norme legali possono imporre un limite d'età per l'uso della macchina.
- Non tagliare mai l'erba quando vi sono in prossimità persone, specialmente bambini, o animali.
- Ricordarsi che l'operatore o utente è responsabile per incidenti o situazioni che mettano a pericolo altra gente o proprietà altrui.
- Non trasportare passeggeri.
- Tutti i guidatori dovrebbero ottenere istruzione pratica da professionisti. Tale istruzione dovrebbe enfatizzare:
 - attenzione e concentrazione quando si lavora con macchine da trasporto; se si perde il controllo di una macchina da trasporto su una pendenza, non lo si può riguadagnare premendo il freno. Le principali ragioni per la perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità eccessiva;
 - frenatura non adeguata;
 - il tipo di macchina non è adatto alla mansione;
 - inconsapevolezza dell'effetto delle condizioni del terreno, specialmente di pendenze;
 - aggancio e distribuzione carico non corretti.

Preparazione

- Durante l'uso, indossare sempre scarpe robuste e calzoni lunghi. Non usare la macchina a piedi nudi o con sandali aperti.
- Controllare bene la zona dove si intende usare la macchina e togliere tutti gli oggetti

7101912

che possono essere catapultati dalla macchina.

3. ATTENZIONE - la benzina è altamente infiammabile.

- Conservare la benzina in contenitori appositi.
 - Aggiungere benzina all'aperto solamente e non fumare.
 - Aggiungere benzina prima di avviare il motore. Non togliere mai il coperchio del serbatoio o aggiungere benzina con il motore in funzione o quando è ancora caldo.
 - Se si versa della benzina, non tentare di avviare il motore, ma spostare la macchina lontano dalla zona dove è stata versata la benzina per evitare di provocare un incendio fino a quando i vapori di benzina non si siano dissipati.
 - Rimettere tutti i coperchi dei serbatoi e del contenitore saldamente.
- Sostituire i silenziatori di scarico difettosi.
 - Prima dell'uso controllare sempre che le lame, i bulloni delle lame e i gruppi di trancia non siano consumati o danneggiati. Sostituire le lame e i bulloni consumati o danneggiati in gruppo per preservare l'equilibrio.
 - Fare particolare attenzione su macchine a più lame in quanto una lama in rotazione può causare la rotazione delle altre lame.

Uso

- Non usare il motore al chiuso dove potrebbero raccogliersi pericolosi vapori di ossido di carbonio.
 - Tagliare l'erba solamente di giorno o con una buona illuminazione artificiale.
 - Prima di tentare di avviare il motore, disinnestare tutti gli innesti delle lame e mettere in folle.
 - Non usare su pendenze di più di 10 gradi.
 - Ricordarsi che non esiste una pendenza "sicura". L'uso su pendenze erbose richiede particolare attenzione. Per evitare di capottare:
 - non partire o fermarsi bruscamente in salita o discesa.
 - inserire la marcia lentamente, lasciare sempre la marcia inserita, specialmente in discesa;
 - limitare la velocità su pendenze e durante svolte brusche;
 - fare sempre attenzione a buche e dossi e altri pericoli nascosti.
 - non tagliare mai l'erba trasversalmente rispetto alla pendenza, a meno che non si usi una macchina creata appositamente.
 - Fare attenzione quando si trainano carichi o si usano macchine per servizi pesanti.
 - Usare solamente punti di aggancio della barra di traino approvati.
 - Trainare solamente carichi che si possono facilmente controllare.
 - Non fare svolte brusche. Fare attenzione durante la retromarcia.
 - Usare contrappesi o pesi per le ruote se suggerito nel libretto di istruzioni.
 - Fare attenzione al traffico quando si attraversa o vicino a strade.
 - Arrestare la rotazione delle ruote prima di attraversare superfici non erbose.
 - Quando si usano accessori, non dirigere mai lo scarico del materiale verso chi si trova nelle vicinanze e non lasciare che ci si avvicini alla macchina in funzione.
- Non usare mai il tagliaerba con protezioni o schermature difettosi, o senza i dispositivi di sicurezza.
 - Non cambiare le impostazioni del regolatore del motore o accelerare a velocità eccessive. L'uso di un motore a velocità eccessiva può aumentare il pericolo di lesioni.
 - Prima di lasciare la posizione di guida
 - disinnestare l'avvio dell'alimentazione e abbassare gli accessori;
 - passare in folle e mettere il freno a mano;
 - fermare il motore e togliere la chiave
 - Disinnestare l'azionamento degli accessori, spegnere il motore e scollegare il filo (o fili) della candela di accensione o togliere la chiave di accensione
 - prima di pulire ostruzioni o liberare il piano inclinato
 - prima di controllare, pulire o lavorare sul tagliaerba;
 - dopo aver colpito un oggetto, controllare che il tagliaerba non sia danneggiato ed effettuare le riparazioni necessarie prima di usare nuovamente la macchina;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anormale (controllare immediatamente).
 - Disinnestare l'azionamento degli accessori durante il trasporto o quando la macchina non è in uso.
 - Fermare il motore e disinnestare l'azionamento degli accessori
 - prima di aggiungere benzina;
 - prima di togliere il raccogliherba;
 - prima di regolare l'altezza a meno che non si esegua la regolazione dalla posizione di guida.
 - Ridurre l'apertura della valvola a farfalla durante la corsa massima e, se il motore ha una valvola di arresto, arrestare il combustibile quando si finisce di tagliare l'erba.
 - Prima e durante la retromarcia, guardare **dietro e in basso** controllando che non ci siano bambini piccoli.
 - Fare particolare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi, cespugli, alberi o altri oggetti che possono limitare la visuale.

Manutenzione e conservazione

- Fare attenzione su macchine a più lame, in quanto la rotazione di una lama può causare la rotazione delle altre lame.
- Quando si intende parcheggiare, conservare o lasciare senza sorveglianza la macchina, abbassare i mezzi di taglio se non si usa un bloccaggio meccanico positivo.
- Mantenere ben serrati tutti i bulloni, i dadi e le viti per assicurarsi che la macchina sia in condizione di funzionare in tutta sicurezza.
- Non conservare mai la macchina con benzina nel serbatoio dentro un edificio dove i vapori possano raggiungere una fiamma non protetta o una scintilla.
- Lasciare raffreddare il motore prima di conservare la macchina al chiuso.
- Per ridurre il pericolo di incendi, pulire il motore, il silenziatore di scarico, lo scomparto della batteria e il serbatoio di benzina da erba, foglie o grasso eccessivo.
- Controllare il raccogliherba frequentemente per verificare che non sia consumato o deteriorato.
- Sostituire parti consumate o danneggiate per motivi di sicurezza.
- Se si deve svuotare il serbatoio, farlo all'aperto.

MONTAGGIO

Tutti i dispositivi di fissaggio sono nel sacchetto delle parti. Non gettare parti o materiale fino a quando l'unità non sia completamente montata.



ATTENZIONE: prima di iniziare il montaggio o la manutenzione del tagliaerba, togliere il filo della candela di accensione,

NOTA: in questo libretto di istruzioni, sinistra e destra descrivono l'ubicazione di una parte con l'operatore nel sedile.

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

NOTA: per montare i seguenti pezzi sciolti usare i dispositivi di fissaggio mostrati a grandezza naturale nella *Figura 25*.

Come installare le ruote anteriori (Figura 1)

Tagliare con un coltello i quattro lati del contenitore. Installare le ruote anteriori (1) nel contenitore.

NOTA: usare un pezzo di legno di circa 1,25 metri di lunghezza per sollevare la parte anteriore del trattore. Se non si trova un pezzo di legno simile, richiedere l'assistenza di un'altra persona per sollevare il trattore. Fare attenzione a non far cadere il trattore.

1. Sollevare la parte anteriore del trattore. Collocare un supporto (un blocco di legno) sotto il trattore.
2. Verificare che l'asta della valvola (2) sia verso l'esterno del trattore. Inserire la ruota anteriore (1) sull'albero (3).
3. Fissare le ruote anteriori (1) con rondella (4) e copiglia (5). Piegare le estremità della copiglia (5) separandole per fissare la ruota anteriore (1) sull'albero (3).
4. Dopo aver installato le ruote anteriori (1), sollevare il trattore dal supporto. Tirare il trattore fuori dal contenitore.
5. Se il trattore acquistato ne è dotato, installare i coprimozzo (6). Verificare che le rondelle (4) fissino bene i coprimozzo (6).

Come installare il sedile (Figura 2)

1. Togliere con cura l'involucro di plastica dal sedile (1).
2. Allineare i fori del cardine del sedile (2) con i fori del sedile (1). Fissare il sedile (1) al cardine del sedile (2) con i dispositivi di fissaggio (4) e (5).
3. Controllare la posizione di guida del sedile (1). Se il sedile (1) deve essere regolato, allentare i due bulloni ad alette (5). Far scivolare il sedile (1) in avanti o indietro lungo i fori di regolazione del sedile (3). Fissare i bulloni ad alette (5).

Come montare il volante (Figura 3)

1. Assicurarsi che le ruote anteriori puntino in avanti.
2. Far scivolare la copertura (3) sul piantone di guida (2). Verificare che il collare della copertura (3) sia in alto.
3. Far scivolare il volante (1) sul piantone di guida (2).
4. Applicare il volante (1) sul piantone (2) con la vite (4) e la rondella (6).
5. Alcuni modelli sono dotati di una guarnizione (7) *addizionale* nel sacchetto delle parti. Applicare la guarnizione (7) al centro del piantone di guida (1).

Batteria che non richiede manutenzione (Figura 4)

IMPORTANTE: prima di attaccare i cavi della batteria alla batteria, controllare la data della batteria, da cui si può determinare se la batteria deve essere caricata.

1. Controllare la data della batteria sulla parte superiore della batteria (1).
2. Se la batteria (1) viene usata *prima della* data indicata, i cavi della batteria possono essere collegati senza prima caricare la batteria (1). Vedere "Come installare i cavi della batteria".
3. Se la batteria (1) viene usata *dopo la* , la batteria (1) deve essere caricata. Vedere "Come caricare la batteria".

Come caricare la batteria (Figura 4)



ATTENZIONE: non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batterie possono causare un'esplosione.

1. Rimuovere la batteria (1) e il portabatteria (3).
2. Rimuovere i cappucci protettivi dai terminali della batteria.
3. Usare un Caricabatterie da 12 volt per caricare la batteria (1). Caricare a 6 ampere per un'ora. Se non si ha un Caricabatterie, far caricare la batteria presso un centro di assistenza tecnica autorizzato.
4. Installare la batteria (1) e il portabatteria (3). Verificare che il terminale positivo (+) (4) sia a sinistra.

Come installare i cavi della batteria (Figura 4)



ATTENZIONE: per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

1. Rimuovere i cappucci protettivi dai terminali della batteria.

2. Far passare il copiterminale (2) sopra il cavo rosso (5). Fissare il cavo rosso (5) al terminale positivo (+) (4) con i dispositivi di fissaggio (6) e (7).
3. Fissare il cavo nero (8) al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio (6) e (7).

Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. Inoltre una pressione d'aria sbagliata impedirà al tagliaerba di tagliare uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori. I pneumatici sono stati gonfiati in eccesso per la spedizione.

Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba

Assicurarsi che il livello del taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione, servizio e regolazione del libretto di istruzioni.

Come preparare il motore

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario.

Vedere le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare. Prima di usare l'unità, leggere le informazioni sulla sicurezza, l'uso, la manutenzione e la conservazione.



ATTENZIONE: seguire le istruzioni del fabbricante del motore per il tipo di benzina e olio di usare. Usare sempre un contenitore di sicurezza per la benzina. Non fumare quando si aggiunge benzina al motore. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina spegnere il motore. Attendere per alcuni minuti che il motore si raffreddi.

Importante! Prima di iniziare a tagliare l'erba

- Controllare l'olio del motore.
- Riempire il serbatoio di benzina.
- Controllare la pressione dell'aria dei pneumatici.
- Controllare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
- Collegare i cavi della batteria.

USO

NOTA: le illustrazioni e i simboli iniziano a pagina 2.

Ubicazione dei comandi (Figura 5)

Comando della rotazione della lama (1): usare il comando della rotazione della lama per avviare e fermare la rotazione della lama.

Pedale della frizione/freno (2): il pedale ha due funzioni. La prima funzione è come frizione. La seconda funzione è come freno.

Interruttore dei fari (3): l'interruttore dei fari è la prima parte dell'interruttore di accensione. Per usare i fari con il motore in moto, girare la chiave sulla posizione per i fari.

Interruttore di accensione (3): usare l'interruttore di accensione per accendere e spegnere il motore.

Leva del cambio (4): usare la leva del cambio per cambiare marcia.

Leva di sollevamento (5): usare la leva di sollevamento per cambiare l'altezza del taglio.

Leva del freno a mano (6): usare la leva del freno a mano per innestare il freno quando ci si allontana dall'unità.

Leva del comando della valvola a farfalla (7): usare la leva del comando della valvola a farfalla per aumentare o diminuire la velocità del motore.

Accessori

L'unità può usare numerosi diversi accessori. Questa unità può trainare accessori come una spazzatrice, un aeratore, o una concimatrice a tramoggia. Questa unità non può usare accessori che si inseriscono nel terreno come un aratro, un'erpice a dischi o un coltivatore.

Per rimorchi o accessori da traino, il peso massimo è di 113 kg.

Come usare il comando della valvola a farfalla (Figura 5)

Usare il **comando della valvola a farfalla (7)** per aumentare o diminuire la velocità del motore.

1. La posizione VELOCE è indicata da un dente d'arresto. Spostare il comando della valvola a farfalla su questa posizione per l'uso normale e quando si usa un'insacchiatrice. Per caricare al massimo la batteria e per un motore che funzioni ad una temperatura più bassa, usare la posizione VELOCE.
2. Il regolatore del motore è impostato in fabbrica per un rendimento ottimale. Non cambiarne l'impostazione per aumentare la velocità del motore.

Come usare il comando della rotazione della lama (Figura 5)

Usare il **comando della rotazione della lama (1)** per innestare la lama (o lame).

1. Prima di avviare il motore, verificare che il **comando della rotazione della lama (1)** sia nella posizione DISINNESTATO.

2. Spostare il **comando della rotazione della lama (1)** nella posizione INNESTATO per ruotare la lama (o lame).

NOTA: se il motore si ferma quando si innestano le lame, l'interruttore del sedile non è attivato. Sedersi al centro del sedile.

3. Spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione DISINNESTATO per fermare la lama (o lame). Prima di lasciare la posizione di operatore, verificare che la lama o lame abbiano interrotto la rotazione.
4. Prima di attraversare un marciapiede o una strada, spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione (DISINNESTATO).



ATTENZIONE: mantenere sempre mani e piedi lontano dalla lama, dall'apertura del deflettore e dall'alloggiamento del tagliaerba quando il motore è in funzione.

Come usare la leva del cambio (Figura 5)

Per cambiare la marcia in avanti o la direzione dell'unità seguire le istruzioni qui sotto:

AVVERTENZA: prima di spostare la leva del cambio, premere a fondo il pedale della frizione/freno per arrestare l'unità. Se l'unità non è ferma la trasmissione può essere danneggiata.

1. Premere a fondo il **pedale della frizione/freno (2)** per fermare l'unità. Mantenere il piede sul pedale.
2. Spostare la leva del **comando della valvola a farfalla (7)** sulla posizione LENTO.
3. Per andare in avanti, spostare la **leva del cambio (4)** nella posizione per la marcia in avanti. Per andare indietro, spostare la **leva del cambio (4)** sulla retromarcia.
4. Lasciare andare lentamente il **pedale della frizione/freno (2)**. Non mantenere il piede sul pedale.
5. Spostare il **comando della valvola a farfalla (7)** sulla posizione VELOCE.

Come usare il freno a mano (Figura 5)

1. Premere a fondo il **pedale della frizione/freno (2)**.
2. Alzare la **leva del freno a mano (6)**.
3. Lasciare andare il **pedale della frizione/freno (2)** e quindi lasciare andare la leva del freno a mano (6). Verificare che il freno a mano blocchi con sicurezza l'unità.
4. Per togliere il **freno a mano (6)**, premere a fondo il **pedale della frizione/freno (2)**. Il freno a mano verrà rilasciato automaticamente.



ATTENZIONE: prima di abbandonare la posizione di guida, spostare la leva del cambio su folle (posizione N). Mettere il freno a mano. Spostare il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO. Spegnere il motore e togliere la chiave dell'accensione.

Come cambiare l'altezza di taglio (Figura 5)

Per cambiare l'altezza di taglio, alzare o abbassare la **leva di sollevamento (5)** nel modo seguente,

1. Spostare la **leva di sollevamento (5)** in avanti per abbassare l'alloggiamento del tagliaerba e all'indietro per alzare l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Quando si attraversa un marciapiede o una strada, spostare la **leva di sollevamento (5)** sulla posizione più alta e spostare il **comando di rotazione della lama** sulla posizione DISINNESTO.

Come spegnere l'unità (Figura 5)

1. Premere a fondo il **pedale della frizione/freno (2)** per fermare l'unità. Tenere il piede sul pedale.
2. Spostare il **comando di rotazione della lama (1)** sulla posizione DISINNESTO.
3. Mettere la **leva del cambio (4)** in FOLLE.
4. Mettere il **freno a mano (6)**.



ATTENZIONE: verificare che il freno a mano blocchi sicuramente l'unità.

5. Spostare il **comando della valvola a farfalla (7)** sulla posizione LENTO.
6. Per spegnere il motore, girare la **chiave di accensione (3)** in posizione OFF. Togliere la chiave.

Come trasportare l'unità

Per trasportare l'unità, seguire le istruzioni qui sotto.

1. Spostare il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.
2. Alzare la leva di sollevamento alla posizione più alta.
3. Spostare il comando della valvola a farfalla in una posizione fra LENTO e VELOCE.
4. Per aumentare la velocità, spostare la leva del cambio su una velocità maggiore.

Come usare l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba

IMPORTANTE: quando si usa l'unità con l'alloggiamento del tagliaerba, mettere sempre il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.

1. Avviare il motore.
2. Spostare la leva di sollevamento su una posizione di taglio. Per erba alta o spessa, tagliare nella posizione più alta prima e poi abbassare l'alloggiamento del tagliaerba ad una posizione inferiore.

3. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO.
4. Spostare lentamente il comando di rotazione della lama sulla posizione INNESTO.
5. Premere a fondo il pedale della frizione/freno.
6. Mettere la leva del cambio su una marcia.

NOTA: quando si taglia l'erba in prati spessi o si usa un'insacatrice, mettere il cambio sulla marcia più bassa.

7. Lasciare andare lentamente il pedale della frizione/freno.
8. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE. Se si deve andare più velocemente o lentamente, fermare l'unità e spostare la leva del cambio su un'altra marcia.
9. Assicurarsi che il livello di taglio sia ancora corretto. Dopo aver tagliato l'erba per un breve tratto, controllare la zona tagliata. Se l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente, vedere le istruzioni su "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.



ATTENZIONE: per un miglior controllo sull'unità, selezionare una marcia sicura.

Come usare l'unità su pendenze



ATTENZIONE: non andare in salita o discesa che sono troppo ripide per andare in senso longitudinale. Non attraversare mai una pendenza.

1. Prima di salire o scendere da una pendenza, mettere la leva del cambio sulla marcia più bassa.
2. Non fermarsi o cambiare marcia in pendenza. Se ci si deve fermare, premere rapidamente il pedale della frizione/freno e mettere il freno a mano.
3. Per ripartire, assicurarsi che la leva del cambio sia sulla marcia più bassa. Mettere il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO. Lasciare lentamente andare il pedale.
4. Se ci si deve fermare o si deve ripartire in pendenza, verificare di avere abbastanza spazio per lo spostamento dell'unità quando si toglie il freno a mano e si mette la marcia.
5. Fare particolare attenzione quando si cambia direzione in salita o discesa. Quando ci si trova su una pendenza o in una curva su una collina, mettere il comando della valvola a farfalla sulla posizione LENTO per prevenire incidenti.

Prima di avviare il motore

Controllare l'olio

NOTA: il motore è stato inviato dalla fabbrica pieno di olio. Controllare il livello dell'olio. Aggiungere olio se necessario. Consultare le istruzioni del fabbricante per il tipo di benzina e olio da usare.

1. Controllare che l'unità sia su una superficie piana.
NOTA: non controllare il livello dell'olio con il motore in moto.
2. Controllare l'olio. Seguire la procedura consigliata nelle istruzioni del fabbricante.
3. Se necessario, aggiungere olio fino a quando non raggiunga il segno di PIENO sull'asta di livello. La quantità d'olio necessaria fra AGGIUNGERE e PIENO è indicata sull'asta di livello. Non aggiungere troppo olio.

Aggiungere benzina



ATTENZIONE: usare sempre un contenitore di benzina di sicurezza. Non fumare quando si aggiunge benzina nel serbatoio di combustibile. Non aggiungere benzina al chiuso. Prima di aggiungere benzina, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per diversi minuti.

(Figura 6) Riempire il serbatoio di combustibile (1) fino alla posizione PIENO (2) con benzina senza piombo regolare. Non usare benzina senza piombo super. Verificare che la benzina sia fresca e pulita. Benzina con piombo aumenterà i depositi e ridurrà la durata delle valvole.

Come avviare il motore



ATTENZIONE: il sistema elettrico è dotato di un sistema che rileva la presenza dell'operatore mediante un interruttore a sensore sotto il sedile. Questi componenti comunicano al sistema elettrico la presenza dell'operatore sul sedile. Questo sistema spegnerà il motore quando l'operatore abbandona il sedile. Assicurarsi sempre che questo sistema sia funzionante per motivi di sicurezza.

NOTA: il motore non si avvierà a meno che non si prema il pedale della frizione/freno e sposti il comando di rotazione della lama sulla posizione DISINNESTO.

1. Premere a fondo il pedale della frizione/freno. Tenere il piede sul pedale.
2. Mettere la leva del cambio in folle (N).
3. Verificare che il comando di rotazione della lama sia in posizione DISINNESTO
4. Spostare completamente in avanti il comando della valvola a farfalla sulla posizione CHIUSA o VELOCE. Alcuni modelli hanno una manopola separata per la valvola dell'aria. Tirare la manopola della valvola dell'aria in posizione completamente CHIUSA.

5. Girare la chiave di accensione in posizione AVVIAMENTO.

NOTA: se il motore non parte dopo quattro o cinque tentativi, mettere il comando della valvola a farfalla in posizione VELOCE. Riprovare a far partire il motore. Se il motore non parte, consultare la sezione sulla SOLUZIONE DI PROBLEMI.

6. Mettere lentamente il comando della valvola a farfalla in posizione LENTO.
7. Per avviare un motore caldo, mettere il comando della valvola a farfalla in una posizione intermedia fra VELOCE e LENTO.

Suggerimenti per il taglio e la raccolta dell'erba

1. Per ottenere i migliori risultati da un punto di vista estetico controllare il livello di taglio dell'alloggiamento del tagliaerba. Consultare "Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba" nella sezione sulla manutenzione.
2. Perché l'alloggiamento del tagliaerba tagli uniformemente, assicurarsi che i pneumatici abbiano la giusta pressione d'aria.
3. Controllare la lama ogni volta che si usa l'unità. Se la lama è piegata o danneggiata, sostituirla immediatamente. Verificare inoltre che il dado della lama sia ben stretto.
4. Mantenere affilata la lama (o lame). Lame consumate faranno ingiallire l'erba.
5. Non tagliare o raccogliere erba bagnata. L'erba bagnata non viene scaricata adeguatamente. Lasciar asciugare l'erba prima di tagliarla.
6. Usare il lato sinistro dell'alloggiamento del tagliaerba per tagliare attorno ad un oggetto.
7. Scaricare l'erba tagliata sulla zona tagliata per ottenere uno scarico più uniforme dell'erba.
8. Quando si taglia l'erba su ampie zone, iniziare girando a destra in modo che l'erba tagliata si scarichi lontano da cespugli, muri di recinzione, viali di accesso, etc. Dopo uno o due giri, tagliare l'erba nella direzione opposta girando a sinistra.
9. Se l'erba è molto alta, tagliarla due volte per diminuire il carico del motore. Prima tagliare con l'alloggiamento del tagliaerba sulla posizione più alta, quindi abbassare l'alloggiamento per il secondo taglio.
10. Per ottenere un miglior rendimento del motore e uno scarico uniforme dell'erba tagliata, usare sempre il motore con la valvola a farfalla in posizione VELOCE.
11. Quando si usa un'insacatrice, usare il motore con la valvola a farfalla in posizione VELOCE e la leva del cambio in prima o in seconda.
12. Per ottenere un taglio migliore, tagliare con la leva del cambio in una delle marce più basse.
13. Dopo ogni uso, pulire la parte inferiore e superiore dell'alloggiamento del tagliaerba per ottenere un rendimento ottimale. Inoltre un alloggiamento del tagliaerba pulito aiuterà a prevenire incendi.

TABELLA DI MANUTENZIONE

FREQUENZA	OPERAZIONE	COMMENTI
Ogni giorno o prima dell'uso	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore .
	Esaminare le lame.	Controllare che non vi siano tagli, usura e danni eccessivi.
	Rimuovere i detriti dall'unità e pulire da detriti il tratto di prato che si intende tagliare.	
	Esaminare tutte le parti rotanti e scorrevoli.	
	Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
	Verificare che l'alloggiamento del tagliaerba sia a livello.	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
	Esaminare le cinghie a V.	Controllare che non vi siano tagli, usura e danni eccessivi.
	Controllare il funzionamento del freno.	Consultare le sezioni sull' Uso e la Manutenzione .
Al completamento delle prime 5 ore	Cambiare l'olio.	Consultare il Manuale del motore .
Dopo 25 ore	Manutenzione del motore.	Consultare il Manuale del motore .
	Rimuovere, esaminare, affilare e bilanciare le lame.	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
	Controllare le regolazioni: a. Controllo della rotazione della lama b. Freno c. Frizione d. Sterzo	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
	Lubrificare lo chassis e l'alloggiamento del tagliaerba.	Consultare le istruzioni sui Punti da lubrificare .
	Controllare la marmitta: a. Torsione b. Verificare che non sia usurata o bruciata c. Controllare le condizioni del dispositivo di sicurezza (se applicabile).	Consultare la sezione sulla Manutenzione .
Prima del rimessaggio di 30 giorni o più	Preparare il motore per il rimessaggio.	Consultare il Manuale del motore .
	Drenare il sistema del combustibile.	Consultare le avvertenze nel Manuale per l'uso .
	Aggiungere lo stabilizzatore di combustibile.	Consultare il Manuale per l'uso .
	Preparare la batteria per il rimessaggio: a. Rimuoverla dall'unità. b. Caricarla completamente. c. Collocarla in un luogo fresco e asciutto.	

MANUTENZIONE

NOTA: le figure e i simboli iniziano a pagina 2.

Raccomandazioni generali

1. La manutenzione di questo prodotto è responsabilità dell'acquirente. Essa prolungherà la vita del prodotto ed è necessaria per mantenere la validità della garanzia.
2. Controllare la candela di accensione, il freno, lubrificare l'unità e pulire il filtro dell'aria una volta all'anno.
3. Controllare i dispositivi di fissaggio. Verificare che siano ben stretti.
4. Seguire la sezione sulla Manutenzione per mantenere l'unità in buone condizioni di funzionamento.

7101912



ATTENZIONE: prima di un'ispezione, regolazione, o riparazione all'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela di accensione per evitare che il motore dia origine a un incidente.

NOTA: la torsione è misurata in Nm. Questa misurazione indica fino a che punto deve essere serrato un dado o un bullone. La torsione viene misurata con una chiave torsiometrica.

Controllare la lama (Figura 7)



ATTENZIONE: prima di controllare o togliere la lama, scollegare il filo dalla candela di accensione. Se la lama colpisce un oggetto, fermare il motore. Controllare che l'unità non sia danneggiata. La lama è affilata, indossare guanti o usare un pezzo di tessuto per proteggere le mani nel toccarla.

Se si mantiene affilata la lama (1) e si controlla che non sia danneggiata, la lama taglierà meglio e sarà più sicura. Controllare frequentemente che la lama non sia troppo consumata, incrinata

32

o danneggiata in altro modo. Controllare frequentemente il **dado (3)** che fissa la **lama (1)**. Mantenere il **dado (3)** ben stretto. Se la lama colpisce un oggetto, arrestare il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione. Controllare che la lama non sia piegata o danneggiata. Controllare che l'**adattatore della lama (5)** non sia danneggiato. Prima di usare l'unità, sostituire le parti danneggiate con parti originali. Consultare il centro di assistenza autorizzato locale. Ogni tre anni fare ispezionare la lama o sostituire la vecchia lama con una parte originale da un tecnico autorizzato.

Come togliere e installare la lama (Figura 7)

1. Togliere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Usare un pezzo di legno per impedire che la lama giri.
3. Togliere il **dado (3)** che fissa la **lama (1)**.
4. Controllare la **lama (1)** e l'**adattatore della lama (5)** secondo le istruzioni contenute nella sezione "Controllare la lama". Sostituire una lama consumata o danneggiata con una lama originale. Consultare un centro assistenza autorizzato locale.

- Pulire la parte superiore e inferiore dell'alloggiamento del tagliaerba. Eliminare l'erba e i detriti.
- Montare la **lama (1)** e l'**adattatore della lama (5)** sul **mandrino (6)**.
- Montare la **lama (1)** in modo che i **bordi di sollevamento (7)** siano verso l'alto. Se la lama è capovolta, non taglierà correttamente e può causare incidenti.
- Fissare la **lama (1)** con la rondella e **dado originali (3)**. Verificare che il bordo esterno della **molla Belleville (2)** sia contro la **lama (1)**.



ATTENZIONE: il dado (3) che fissa la lama deve essere sempre ben stretto (1). Un dado o una lama allentanti possono causare un incidente.

- Serrare il **dado (3)** che fissa la **lama (1)** con una torsione di 41,5 Nm.
- Installare l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere la sezione "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".

Come regolare il comando di rotazione della lama



ATTENZIONE: il comando di rotazione della lama deve funzionare correttamente per prevenire lesioni.

In condizioni normali di uso, il comando di rotazione della lama non richiederà regolazioni. Tuttavia, se il rendimento peggiora o la qualità del taglio è scadente, effettuare le seguenti modifiche.

- Quando si taglia l'erba, verificare che il comando della valvola a farfalla sia in posizione VELOCE.
- (Figura 8) Mettere il comando di rotazione della lama in **posizione DISINNESTO (1)**.
- Spegnere il motore. Scollegare il filo dalla candela di accensione.
- Controllare la lama (o lame). Mantenerle affilate. Una lama non affilata farà ingiallire l'erba.
- (Figura 9) Scollegare la **molla di azionamento della lama (2)** dall'**asta di controllo della lama (1)**. Mettere la **molla di azionamento della lama (2)** nel **foro centrale (4)**. In questo modo si diminuisce la tensione sulla cinghia di trasmissione del tagliaerba.
- Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrrollare la qualità del taglio. Se necessario, spostare la **molla di azionamento della lama (2)** sul **foro inferiore (5)**.
- Ricontrrollare la qualità del taglio. Se non è migliorata, sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Vedere la sezione "Come sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba". Se sostituendo la cinghia non si corregge il problema, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.
- Mettere il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO. Fermare il motore.

7101912

- (Figura 10) Controllare il funzionamento del freno della lama. Girare a mano le pulegge. Verificare che i **cuscinetti del freno (7)** siano premuti fermamente contro le pulegge.



ATTENZIONE: se i cuscinetti del freno (7) non premono fermamente contro le pulegge, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.

- (Figura 8) Mettere il comando di rotazione della lama in **posizione INNESTO (2)**.
- (Figura 10) Controllare i **cuscinetti del freno della lama (7)**. Se i cuscinetti sono eccessivamente consumati o danneggiati, sostituire i gruppi dei cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.
- Collegare il filo alla candela di accensione. Tagliare l'erba per un breve tratto e ricontrrollare il funzionamento del comando di rotazione della lama.
- Quando si mette il comando di rotazione della lama in posizione DISINNESTO, ogni movimento si interromperà entro cinque secondi. Se la cinghia continua a muoversi o le lame continuano a girare, innestare e disinnestare il comando di rotazione della lama cinque volte per eliminare la gomma in eccesso della cinghia di trasmissione di un nuovo tagliaerba. Per assistenza, portare l'unità presso un centro di assistenza autorizzato.
- (Figura 9) Se si sostituisce la cinghia di trasmissione del tagliaerba, spostare la **molla di azionamento della lama (2)** nel **foro superiore (3)**.

Come regolare la leva del cambio (Figura 18)

Se la posizione FOLLE sulla leva del cambio non corrisponde alla posizione di folle sulla trasmissione, regolare la leva del cambio come segue.

- Spegnere il motore.
- Staccare il **dado di regolazione (2)** dalla **staffa del cambio (3)**.
- Assicurarsi che la leva del cambio sia in FOLLE.
- Spingere in avanti l'unità. Verificare che la trasmissione sia in folle.
- Per allineare il **dado di regolazione (2)** con il foro nella **staffa del cambio (3)** girare il **dado di regolazione (2)**.
- Collegare il **dado di regolazione (2)** alla **staffa del cambio (3)**.
- Verificare che la posizione di FOLLE sulla leva del cambio corrisponda alla posizione di folle sulla trasmissione.

Come controllare e regolare la frizione (Figura 11)

Se la cinghia di trasmissione è allentata, la frizione slitta andando in salita, trainando un carico pesante, o l'unità non andrà in avanti. Regolare la frizione nel modo seguente.



ATTENZIONE: prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

- Controllare il percorso della cinghia di trasmissione. Verificare che la cinghia sia installata correttamente e si trovi all'interno delle guide relative.
- Togliere la **coppiglia (1)**, la **rondella (2)** e la **molla del freno (3)** dal **dado regolabile (4)**.
- Scollegare il **dado regolabile (4)** dal **gruppo di leva del freno (5)** e il **fermo del freno a mano (6)**.
- Allineare il foro nella **leva del freno (5)** con il foro nel telaio. Tenere ferma la **leva del freno (5)** con un **perno** o un **bullone (7)** da 6 mm.
- Tirare l'asta della frizione in avanti fino a quando non sia ben serrata. Girare il **dado regolabile (4)** fino a quando il dado non si inserisca nel foro della **leva del freno (5)**.
- Montare il **dado regolabile (4)** sul fermo del **freno a mano (6)**, la **leva del freno (5)** e la **molla del freno (3)**. Fissare con la **rondella (2)** e la **coppiglia (1)**.
- Togliere il **perno** o il **bullone (7)** da 6 mm.
- Se la cinghia continua a slittare dopo la regolazione della frizione, significa che la cinghia di trasmissione è consumata o danneggiata e deve essere sostituita. Vedere "Come sostituire la cinghia di trasmissione".

Come controllare e regolare il freno di guida (Figura 12)

Premere a fondo il pedale della frizione/freno. Mettere il freno a mano. Mettere la leva del cambio in folle (N). Spingere l'unità. Se le ruote posteriori girano, regolare o sostituire i cuscinetti del freno. Regolare il **freno (1)** come segue.

- Il **freno (1)** si trova sul lato destro della **trasmissione (3)**.
- Verificare che il freno a mano sia innestato e che la leva del cambio sia in folle (N). Girare il **dado esagonale (2)** in senso orario fino a quando le ruote posteriori non girano quando l'unità viene spinta in avanti.
- Rilasciare il freno a mano e spingere l'unità. Se l'unità non si sposta, girare il **dado esagonale (2)** in senso antiorario fino a quando l'unità si sposta.
- Mettere il freno a mano. Spingere l'unità. Se le ruote posteriori non girano, il **freno (1)** è regolato correttamente. Rilasciare il freno a mano.



ATTENZIONE: se non si può regolare correttamente il freno a mano, sostituire i cuscinetti del freno. Parti di ricambio corrette e assistenza sono disponibili presso un centro di assistenza autorizzato.

Come rimuovere la batteria (Figura 4)

Per caricare o pulire la **batteria (1)**, togliere la **batteria (1)** dall'unità nel modo seguente.

ATTENZIONE: per prevenire scintille, scollegare il cavo nero della batteria (8) dal terminale negativo (-) prima di scollegare il cavo rosso (5).

ATTENZIONE: la batteria contiene acido solforico che è dannoso per la pelle, gli occhi e gli indumenti. Se l'acido entra in contatto con il corpo o gli indumenti, lavare con acqua.

1. Scollegare il cavo nero (8) dal terminale negativo (-).
2. Scollegare il cavo rosso (5) dal terminale positivo (+) (4).
3. Sollevare il portabatteria (3) e la batteria (1) dall'unità.

Come caricare la batteria (Figura 4)

ATTENZIONE: non fumare quando si carica la batteria. Tenere la batteria al riparo da scintille. Le esalazioni acide della batteria possono causare un'esplosione.

1. Prima di caricare la batteria (1), rimuoverla dall'unità.
2. Per caricare la batteria (1), usare un Caricabatterie da 12 volt. Caricare a 6 ampere per un'ora.
3. Installare la batteria (1).

ATTENZIONE: per prevenire scintille, fissare il cavo rosso al terminale positivo (+) prima di collegare il cavo nero.

4. Fissare il cavo rosso (5) al terminale positivo (+) (4) con i dispositivi di fissaggio come illustrato.
5. Fissare il cavo nero (8) al terminale negativo (-) con i dispositivi di fissaggio come illustrato.

Come regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba (Figura 13 e Figura 14)

Se l'alloggiamento del tagliaerba è perfettamente orizzontale, la lama taglierà meglio e con migliori risultati estetici.

ATTENZIONE: prima di effettuare un controllo, una regolazione, o di riparare l'unità, scollegare il filo dalla candela di accensione. Togliere il filo dalla candela per evitare che il motore si metta in funzione inavvertitamente.

1. Assicurarsi che l'unità sia su una superficie dura e piatta.
2. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Se la pressione dell'aria non è corretta, l'alloggiamento del tagliaerba non taglierà uniformemente. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.
3. (Figura 13) Spostare la leva di sollevamento (1) sulla posizione di taglio più bassa (2).

7101912

ATTENZIONE: la leva di sollevamento (3) è caricata a molla. Assicurarsi che la leva di sollevamento (3) sia bloccata sulla posizione di taglio più bassa (2).

4. (Figura 14) Allentare le manopole di regolazione sinistra e destra (1). Premere ciascun lato dell'alloggiamento del tagliaerba. Assicurarsi che entrambi i lati sull'alloggiamento del tagliaerba siano appoggiati su una superficie piatta. Verificare inoltre che gli anelli di sollevamento siano allentati e che siano in grado di muoversi liberamente verso l'alto e verso il basso.
5. Spingere verso il basso gli anelli di sollevamento (2) e stringere le manopole di regolazione (1) a destra e a sinistra. Accertarsi che le manopole di regolazione (1) siano ben strette. Se necessario, stringerle utilizzando una chiave.
6. (Figura 13) Sollevare la leva di sollevamento (1).
7. Tagliare l'erba per un breve tratto. Se l'altezza del taglio non è uniforme, ripetere le fasi più sopra.

Dove effettuare la lubrificazione (Figura 15)



I modelli con raccordi da ingrassare: Usare una pompa da ingrassaggio per lubrificare. Applicare il grasso con un pennello sulle parti mostrate. Lubrificare le parti mostrate con olio per motore.

NOTA: applicare il grasso sul gruppo sterzo.

AVVERTENZA: se l'unità viene usata in zone asciutte con sabbia, usare uno spray di grafite secca per lubrificare l'unità.

Controllare i pneumatici

Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici. Pneumatici troppo gonfi sono duri, compromettendo il comfort del trattore durante la guida. La giusta pressione d'aria è di 0,97 BAR (14 PSI) per i pneumatici anteriori, 0,69 BAR (10 PSI) per i pneumatici posteriori.

Come sostituire la cinghia di trasmissione del movimento

1. Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Premere a fondo il pedale e innestare il freno a mano.
3. (Figura 16) Rimuovere la puleggia folle (1).
4. (Figura 17) Per accedere alle guide della cinghia (1), rimuovere la batteria e il portabatteria. Vedere "Come rimuovere la batteria".
5. Allentare le guide della cinghia (1) alla puleggia motrice (2).
6. (Figura 16) Rimuovere la cinghia di trasmissione del movimento (3) dalla puleggia motrice (4).

34

7. (Figura 18) Rimuovere il dado di regolazione dalla staffa del cambio (3). Tirare la cinghia di trasmissione del movimento sulla staffa del cambio (3).
8. (Figura 19) Per rimuovere la cinghia di trasmissione (1) dalla puleggia di scarico (2), tirare la parte anteriore della cinghia sotto la puleggia di scarico (2), e quindi fra la puleggia di scarico e la piastra dello sterzo (3).
9. (Figura 20) Rimuovere il pannello di accesso (1).
10. Rimuovere le due viti (4) che attaccano il gruppo del piantone di guida (2). Alzare il volante e il gruppo del piantone di guida (2). Tirare la cinghia di trasmissione (3) sotto il gruppo del piantone di guida (2).
11. Rimuovere la cinghia di trasmissione. La parte di ricambio corretta e assistenza sono disponibili presso il centro assistenza autorizzato più vicino.
12. Per installare la cinghia di trasmissione, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.
13. (Figura 21) Controllare il percorso della cinghia di trasmissione (1). Verificare che sia installata correttamente sulla puleggia folle (2). Verificare che il gruppo del piantone di guida (3) sia all'interno della cinghia di trasmissione (1).

Come sostituire la cinghia di trasmissione (Figura 10)

1. Rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba. Vedere le istruzioni su "Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba".
2. Tirare il fermo della cinghia (1) allontanandolo dalla puleggia folle (2) e rimuovere la cinghia di trasmissione del tagliaerba (3).
3. Tirare il fermo della cinghia (1) allontanandolo dalla puleggia del mandrino destro (5) e rimuovere la cinghia di trasmissione del tagliaerba (3).
4. Tirare il fermo della cinghia (4) lontano dalla puleggia del mandrino sinistro (6) e rimuovere la cinghia di trasmissione del tagliaerba (3). La parte di ricambio corretta e assistenza sono disponibili presso il centro assistenza autorizzato più vicino.
5. Per installare la cinghia di trasmissione del tagliaerba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.

Come rimuovere l'alloggiamento del tagliaerba (Figura 22)

1. Mettere il comando di rotazione della lama (1) in posizione DISINNESTO.
2. Spostare la leva di sollevamento (2) sulla posizione di regolazione del livello.
3. Rimuovere i chiodini e le rondelle dalle staffe di regolazione (3). Vedere le illustrazioni "C" e "D".
4. Rimuovere i chiodini e le rondelle dagli anelli di sospensione (4). Vedere le illustrazioni "A" e "B".
5. Scollegare la molla di allungamento (5) dall'asta di controllo della lama (6). Vedere l'illustrazione "E".

6. Scollegare il **supporto anteriore (9)** dal supporto dell'asse. Vedere l'illustrazione "F".
7. Togliere la **cinghia di trasmissione del tagliaerba (7)** dalla **puleggia di scarico (8)**.
8. Allontanare l'alloggiamento del tagliaerba dal lato destro dell'unità.
9. Per installare l'alloggiamento del tagliaerba, ripetere a ritroso le fasi descritte qui sopra.

Come sostituire il fusibile

Se il fusibile brucia, il motore non partirà. Rimuovere il fusibile e sostituirlo con un fusibile per autoveicoli da 15 amp.

Conservazione (oltre 30 giorni)

Alla fine dell'anno, preparare l'unità per la conservazione nel modo seguente.

1. Svuotare la benzina dal carburatore e dal serbatoio. Cambiare l'olio del motore. Consultare le istruzioni del fabbricante del motore.
2. Pulire l'intera unità.
3. Caricare la batteria.

Come ordinare pezzi di ricambio

I pezzi di ricambio sono mostrati nelle ultime pagine di questo libretto di istruzioni o in un libretto apposito.

Usare solamente pezzi di ricambio autorizzati o approvate dal fabbricante. Non usare accessori non specificamente raccomandati per questa unità. Per ottenere i pezzi di ricambio corretti, si deve indicare il numero di catalogo del tagliaerba (vedere la targhetta).

I pezzi di ricambio, tranne il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il negozio in cui è stato acquistato il tagliaerba o presso un negozio specializzato da esso raccomandato.

L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i Centri di Assistenza Autorizzati, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.murray.com.

I pezzi di ricambio per il motore, la trasmissione, il gruppo cambio differenziale posteriore, il differenziale, sono disponibili presso il centro assistenza elencato nella sezione commerciale della rubrica telefonica. Vedere inoltre le garanzie individuali per il motore o la trasmissione per ordinare pezzi di ricambio.

Per ordinare sono necessarie le seguenti informazioni:

- (1) Numero di modello
- (2) Numero di serie
- (3) Numero di catalogo
- (4) Quantità

SOLUZIONE DI PROBLEMI

PROBLEMA: il motore non si avvia.

1. Seguire le istruzioni della sezione "Come avviare il motore" di questo libretto.
2. Modelli ad avviamento elettrico: pulire i terminali della batteria. Stringere i cavi.
3. Controllare che non vi sia un filo allentato. Serrare gli interruttori di fine corsa (vedere il diagramma del cablaggio).
4. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.
5. Rimuovere la candela (o candele) di accensione. Mettere la valvola a farfalla in posizione LENTO. Girare la chiave di accensione sulla posizione ON. Provare ad avviare il motore diverse volte. Installare la candela di accensione.
6. Sostituire la candela.
7. Regolare il carburatore.

PROBLEMA: Il motore non si ribalta.

1. Seguire le istruzioni della sezione "Come avviare il motore" di questo libretto.
2. Modelli ad avviamento elettrico: Caricare la batteria.
3. Sostituire il fusibile.
4. Controllare che la filatura non sia danneggiata o un connettore non sia allentato. Riparare il filo danneggiato.
5. Modelli ad avviamento elettrico: sostituire il solenoide. Modelli ad avviamento autoavvolgente: sostituire il modulo.

PROBLEMA: il motore si avvia con difficoltà.

1. Regolare il carburatore.
2. Sostituire la candela di accensione.
3. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore non gira uniformemente o perde potenza.

1. Controllare l'olio.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Pulire lo schermo dell'aria.
4. Sostituire la candela di accensione.
5. Il motore è sottoposto a sforzo eccessivo. Usare una marcia più bassa.
6. Regolare il carburatore.
7. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore non gira uniformemente ad alta velocità.

1. Sostituire la candela di accensione.
2. Regolare il comando della valvola a farfalla.
3. Pulire il filtro dell'aria.
4. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: il motore si ferma quando le lame sono innestate.

1. Controllare che la filatura non sia danneggiata o non vi sia un connettore allentato. Riparare il filo danneggiato.
2. Occorre installare il raccogliherba (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).

PROBLEMA: il motore si ferma su pendenze.

1. Tagliare l'erba in senso longitudinale sulla pendenza. Non tagliare mai l'erba attraverso una pendenza.

PROBLEMA: il motore non gira al minimo.

1. Sostituire la candela di accensione.
2. Pulire il filtro dell'aria.
3. Regolare il carburatore.
4. Regolare il comando della valvola a farfalla.
5. Svuotare il serbatoio di benzina. Pulire il tubo di alimentazione. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: quando il motore è caldo si verifica una diminuzione della potenza.

1. Pulire il filtro dell'aria.
2. Controllare l'olio.
3. Regolare il carburatore.
4. Sostituire il filtro del carburante.

PROBLEMA: vibrazione eccessiva.

1. Sostituire la lama.
2. Controllare che i bulloni della lama non siano allentati.
3. Diminuire la pressione dell'aria nei pneumatici.
4. Regolare il carburatore.
5. Controllare che la cinghia o la puleggia non siano danneggiate. Sostituire le parti danneggiate.

PROBLEMA: l'erba non viene scaricata correttamente.

1. Fermare il motore. Pulire l'alloggiamento del tagliaerba.
2. Alzare l'altezza del taglio.
3. Sostituire o affilare la lama (o lame).
4. Mettere la leva del cambio su una marcia più bassa.
5. Spostare il comando della valvola a farfalla sulla posizione VELOCE.
6. Sostituire la molla della puleggia folle della lama.
7. Pulire il tubo di prolunga e il tubo di collegamento (pertinente solamente per i modelli con raccogliherba a scarico posteriore d'erba).

PROBLEMA: l'alloggiamento del tagliaerba non taglia uniformemente.

1. Controllare la pressione dell'aria nei pneumatici.
2. Regolare il livello dell'alloggiamento del tagliaerba.
3. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

PROBLEMA: le lame del tagliaerba non ruotano.

1. Controllare la cinghia di trasmissione del tagliaerba. Verificare che sia installata correttamente.
2. Sostituire la cinghia di trasmissione del tagliaerba.

PROBLEMA: l'unità non si muove con la frizione innestata.

1. Controllare la cinghia di trasmissione del movimento. Verificare che sia installata correttamente.
2. Regolare la frizione.
3. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.

PROBLEMA: l'unità si muove più lentamente o si ferma con la frizione innestata.

1. Regolare la frizione.
2. Sostituire la cinghia di trasmissione del movimento.

PROBLEMA: quando il pedale della frizione/freno viene rilasciato, si può sentire il rumore della cinghia.

1. Se la cinghia fa rumore temporaneamente, il funzionamento dell'unità non viene compromesso. Se il rumore è continuo, controllare il percorso della cinghia. Verificare che la cinghia si trovi all'interno di tutte le relative guide.
2. Se il rumore è continuo, regolare la frizione.

PROBLEMA: le ruote posteriori girano su terreno accidentato.

1. Controllare l'asse anteriore. Se l'asse anteriore non ruota liberamente, allentare il bullone (o bulloni) dell'asse.

PROBLEMA: il gruppo cambio differenziale posteriore cambia marcia con difficoltà quando il motore è in moto e la frizione è premuta.

1. Controllare la regolazione della frizione per verificare che la cinghia si arresti quando il pedale della frizione è premuto con il gruppo cambio differenziale posteriore in folle (N).
2. Controllare le guide della cinghia attorno alla puleggia di trasmissione del gruppo cambio differenziale posteriore. Verificare che le guide della cinghia non tocchino la puleggia.

INHOUD

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN	37
GARANTIEBEPALINGEN	38
INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR	39
VEILIGE BEDIENING	39
MONTAGE	40
BEDIENING	41
ONDERHOUDSSHEMA	43
ONDERHOUD	43
TROUBLESHOOTING SCHEMA	46

INTERNATIONALE PICTOGRAMMEN

BELANGRIJK: De volgende pictogrammen bevinden zich op uw machine of in de daarbijbehorende literatuur. Voordat u de machine gaat bedienen, moet u de betekenis en het doel van elk pictogram leren begrijpen.

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Veiligheids- en waarschuwings-pictogrammen (Figuur 23)

- 1 Waarschuwing.
- 2 BELANGRIJK: Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 3 WAARSCHUWING: Uitgeworpen voorwerpen. Houdt omstanders op afstand. Lees de gebruiksaanwijzing voordat u deze machine gaat bedienen.
- 4 WAARSCHUWING: Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10 graden.
- 5 GEVAAR: Houdt omstanders en vooral

kinderen uit de buurt van de machine.

- 6 GEVAAR: Dit is geen trede.
- 7 GEVAAR: Houdt voeten en handen uit de buurt van draaiende messen.
- 8 GEVAAR: Verwijder de bougiekabel van de bougie voordat u onderhoud aan de machine uitvoert.
- 9 WAARSCHUWING: Heet oppervlak.
- 10 WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het aansluiten en loskoppelen van accessoires.
- 11 WAARSCHUWING: Vingers kunnen bekneld raken.
- 12 BELANGRIJK: Volg de instructies in de Handleiding om het maaibehuizing horizontaal te zetten.
- 13 WAARSCHUWING: zolang de motor draait, dient u uit de buurt van het mes blijven.

Bedieningspictogrammen (Figuur 24)

- 1 Starten van de motor
- 2 Lichten
- 3 Laten draaien van de motor
- 4 Stoppen van de motor
- 5 Laten draaien van de motor
- 6 Rem
- 7 Handrem
- 8 Koppeling
- 9 Langzaam
- 10 Snel
- 11 Choke
- 12 Olie
- 13 Bediening mesrotatie
- 14 Omhoog brengen
- 15 Brandstof

BRIGGS & STRATTON CORPORATION EIGENAAR GARANTIEPOLITIEK

Geldig vanaf 1 januari 2006, vervangt alle ongedateerde Garanties en alle Garanties gedateerd vóór 1 januari 2006.

GARANTIEBEPALINGEN

Briggs & Stratton zal zonder berekening elk onderdeel, of onderdelen van het product vervangen dat defect is in materiaal of bewerking of beide. Transportkosten voor producten die zijn ingezonden voor reparatie of vervanging met betrekking tot deze garantie komen ten laste van de koper. Deze garantie heeft betrekking op de tijdsduur en is onderhevig aan de hieronder afgedrukte voorwaarden. Voor garantieservice dient U de dichtstbijzijnde Geautoriseerde Service Dealer te vinden in onze "dealer locator" kaart op www.murray.com.

ER IS GEEN ANDERE EXPLICIETE GARANTIE. INBEGREPEN GARANTIES, INCLUSIEF DIE VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL ZIJN BEPERKT TOT ÉÉN JAAR VANAF AANKOOP, OF TOT DIE OMVANG DIE DOOR DE WET IS TOEGESTAAN. ALLE INBEGREPEN GARANTIES ZIJN UITGESLOTEN. AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE- OF GEVOLGSCHADES ZIJN UITGESLOTEN VOOR ZOVER DEZE UITSLUITING WETTIG IS TOEGESTAAN. Sommige rechtsgebieden staan geen beperking toe met betrekking tot hoe lang inbegrepen garantie duurt, en sommige rechtsgebieden staan geen uitsluiting toe met betrekking tot incidentele- of gevolgschades, dus de bovenvermelde beperkingen en uitsluitingen kunnen mogelijk niet op U van toepassing zijn. Deze garantie geeft U bepaalde specifieke rechten en U kunt mogelijk andere rechten hebben die van rechtsgebied tot rechtsgebied variëren.

GARANTIE TERMEN

Merk / Unit	Consument Gebruik	Commercieel Gebruik	Omstandigheid van Garantie Termijn
-------------	----------------------	------------------------	---------------------------------------

Zitmaaiers / Tractors	2 jaar	90 dagen	
-----------------------	--------	----------	--

De garantieperiode begint op de dag van aankoop van de eerste detailhandelconsument of commerciële eindgebruiker en gaat door voor de tijdsperiode in bovenstaande tabel. "Consumentengebruik" betekent persoonlijk huishoudelijk gebruik door een detailhandelconsument. "Commercieel gebruik" betekent elk ander gebruik, inclusief inkomen verschaffend gebruik of verhuurdoeleinden. Als een product eenmaal commercieel gebruikt is, dan zal deze daarna voor deze garantie als commercieel gebruikt worden beschouwd.

Er is geen garantieregistratie nodig om garantie te verkrijgen op Murray producten. Bewaar uw aankoopnota. Indien u geen bewijs van de eerste aankoopdatum kunt overleggen op het moment dat om garantieservice verzocht wordt, dan zal de fabricagedatum van het product gebruikt worden om de garantieperiode te bepalen.

OVER UW GARANTIE

Wij verwelkomen garantiereparatie en verontschuldigen ons voor het ongemak. Elke geautoriseerde Service Dealer kan garantiereparaties uitvoeren. De meeste garantiereparaties zullen routinematig worden uitgevoerd, maar soms kunnen verzoeken om garantieservice niet gerechtvaardigd zijn. Bijvoorbeeld, garantieservice is niet van toepassing indien de schade aan het product het gevolg is van misbruik, gebrek aan routinematig onderhoud, verzending, behandeling, opslag of verkeerde installatie. Evenzo is garantie ongeldig indien het serienummer van het product verwijderd is of indien het product gewijzigd of gemodificeerd is.

Deze garantie dekt uitsluitend met het product verbandhoudende materialen. Om misverstanden die tussen dealer en klant kunnen ontstaan te voorkomen, zijn hieronder enkele oorzaken van het defect raken van een product opgenoemd die niet onder garantie worden gedekt.

- **Normale Slijtage:** Door kleine motoren aangedreven machines hebben, net als alle mechanische apparaten, periodiek onderhoud en vervanging van onderdelen nodig om goed te presteren. Garantie dekt geen reparaties wanneer normaal gebruik de levensduur van het product of onderdeel heeft uitgeput.
- **Installatie:** Deze garantie is niet van toepassing op producten die onderhavig zijn geweest aan verkeerde of niet geautoriseerde installatie, verandering of modificatie. Noch installaties die starten voorkomen of onbevredigende motorprestaties veroorzaken.
- **Verkeerd Onderhoud:** De levensduur van deze machine hangt af van de omstandigheden waaronder deze werkt, evenals het onderhoud dat wordt uitgevoerd. Aanbevolen onderhoud en afstelintervallen zijn afgedrukt in de Gebruiksaanwijzing. Vaak worden producten zoals grondfreesen, kantenmaaiers en cirkelmaaiers gebruikt in stoffige omstandigheden, waardoor wat lijkt op voortijdige slijtage kan optreden. Zulke slijtage, indien veroorzaakt door stof, vuil of ander schurend materiaal dat het product kan binnendringen door verkeerd onderhoud, wordt niet door garantie gedekt. De garantie zal geen reparaties dekken die het gevolg zijn van vervangingsonderdelen die niet-origineel geproduceerde onderdelen zijn.
- **Verkeerde en/of onvoldoende brandstof of smering:** Deze garantie dekt geen schade door het gebruik van verouderde brandstof, of gemanipuleerde benzines. Schade aan de motor of motorcomponenten, zoals verbrandingskamer, kleppen, klepzetels, klepgeleiders, verbrande startmotor-wikkelingen veroorzaakt door alternatieve brandstoffen zoals LPG, aardgas, worden niet gedekt tenzij de motor hiervoor is gecertificeerd. Onderdelen die zijn ingelopen of gebroken doordat het product was gebruikt met onvoldoende, vervuilde of de verkeerde kwaliteit smeerolie, evenals productcomponenten die zijn beschadigd door onvoldoende smering zijn niet gedekt.
- **Misbruik tijdens gebruik:** Het correcte gebruik van het product is vermeld in de gebruiksaanwijzing. Producten die beschadigd zijn door over toeren draaien, oververhitting, of gebruik in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie, producten die defect geraakt zijn door overmatige trillingen door een losse motorbevestiging, losse of niet-gebalanceerde messen, aandrijvingen, over toeren draaien, of een kromme krukas door het raken van een vast voorwerp, schade of storing ten gevolge van ongelukken, misbruik of verkeerde service of verstarring of chemische vervorming, evenals gebruik buiten de aanbevolen capaciteiten als aangegeven in de gebruiksaanwijzing wordt niet gedekt.
- **Routinematig onderhoud, slijtdelen of afstellingen:** Deze garantie sluit slijtdelen zoals olie, snaren, messen, O-ringen, filters enz. uit.
- **Overige uitsluitingen:** Reparatie of afstellingen voor onderdelen die niet zijn gefabriceerd door de Briggs & Stratton Corporation, zijn niet gedekt, raadpleeg de garantie voor de betreffende fabrikanten. Deze garantie sluit defecten uit die het gevolg zijn van natuurrampen en andere overmacht die niet binnen de macht van de fabrikant ligt. Ook zijn gebruikte, gereviseerde en demonstratieproducten uitgesloten.

Garantieservice is uitsluitend beschikbaar via Geautoriseerde Servicedealers. U kunt uw dichtstbijzijnde dealer vinden in onze "locator map" bij www.murray.com.

INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

Ken uw machine: Als u de machine en de werking ervan begrijpt krijgt u de beste resultaten. Vergelijk de illustraties van de machine met de werkelijkheid, terwijl u deze handleiding doorleest. Leer de werking van de bedieningselementen en waar ze zich bevinden. Volg de bedieningsaanwijzingen en de veiligheidsregels om een ongeluk te voorkomen. Bewaar deze handleiding om hem later te kunnen raadplegen.



WAARSCHUWING: Let op! Dit symbool duidt op belangrijke veiligheidsmaatregelen. Dit symbool betekent: "Let en pas op! Uw veiligheid kan in gevaar zijn."

Verantwoordelijkheid van de eigenaar



WAARSCHUWING: Dit is een snijdende machine die in staat is handen en voeten te amputeren en voorwerpen weg te slingeren. Veronachtzaming van de volgende veiligheidsaanwijzingen kan resulteren in ernstig letsel of de dood voor de bestuurder en omstanders.

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de onderstaande aanwijzingen op te volgen.

VEILIGE BEDIENING

Voor rijdende zitmaaiersmet roterende messen

Training

1. Lees de instructies nauwkeurig. Wees vertrouwd met de bediening en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat kinderen of mensen die niet bekend zijn met deze instructies de machine gebruiken. Lokale regels kunnen een minimum leeftijd voor de bestuurder voorschrijven.
3. Maai nooit als er omstanders, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt zijn.
4. Onthoud dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of blootstelling aan gevaar aan derden of hun bezittingen.
5. Neem nooit passagiers mee.
6. Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat ze professionele en praktische instructie krijgen. Zulke instructie moet de nadruk leggen op:
 - a. de noodzaak voor behoedzaamheid en concentratie bij het werken met zitmaaiers;
 - b. de controle over de machine die gaat glijden op een helling kan niet worden herkreten door de rem te gebruiken. De belangrijkste redenen voor het verliezen van controle zijn:
 - onvoldoende grip op de wielen;
 - te snel rijden;
 - verkeerd remmen;
 - het soort maaier is ongeschikt voor de taak;
 - onbekendheid met de grondcondities, in het bijzonder hellingen;
 - verkeerd optrekken en verkeerde ladingverdeling.

Vorbereiding

1. Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en 7101912

- een lange broek. Bedien de machine niet met blote voeten of met sandalen aan.
2. Onderwerp het te maaien gebied aan een grondige inspectie en verwijder alle voorwerpen die door de machine uitgeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING: Benzine is zeer brandbaar.**
 - a. Bewaar brandstof in containers die speciaal voor dit doel ontworpen zijn
 - b. Voeg benzine toe in de frisse lucht en rook niet.
 - c. Voeg benzine toe voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de benzine tankdop of voeg benzine toe terwijl de motor loopt of nog heet is.
 - d. Als er benzine gemorst is, mag u de motor niet starten, maar moet u de machine van de plek met de gemorste benzine verwijderen en voorkomen dat er een vonk kan optreden, totdat de benzine verdampt is.
 - e. Schroef alle doppen van benzine containers en tanks zorgvuldig vast.
4. Vervang defecte geluiddempers.
5. Controleer voor gebruik altijd dat de messen, mesbouten en snijconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde bladen en bouten in paren zodat het evenwicht niet verstoord wordt.
6. Bij machines met meerdere bladen kan het draaien van één blad tot gevolg hebben dat andere bladen ook gaan bewegen.

Bediening

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar zich gevaarlijke koolmonoxyde dampen kunnen ophopen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Voordat u de motor start, moet u alle mesassenoires loskoppelen en de koppeling in de neutrale stand zetten.
4. Gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 10°.
5. Onthoud dat er geen "veilige" hellingen bestaan. Het rijden over grashellingen vraagt om speciale aandacht. Om omkantelen te voorkomen, moet u:
 - a. niet plotseling stoppen of optrekken, terwijl u omhoog of omlaag rijdt;
 - b. de koppeling langzaam op laten komen en de motor altijd in de versnelling laten, vooral wanneer u de helling af rijdt;
 - c. langzaam rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - d. oppassen voor hobbels, kuilen en andere verborgen gevaren;
 - e. nooit loodrecht op hellingrichting rijden, tenzij de maaier voor dit doel ontworpen is.
6. Pas op bij het trekken van ladingen of het gebruiken van zwaar materieel.
 - a. Gebruik alleen de daarvoor bestemde trekhaaken.
 - b. Vervoer alleen ladingen die u kunt beheersen.
 - c. Maak geen scherpe bochten. Pas op bij het achteruit schakelen.
 - d. Gebruik tegengewichten of gewichten aan de wielen als dat in het Instructieboek wordt aangeraden.
7. Let op het andere verkeer bij het oversteken van wegen.
8. Zet het roteren van de messen af voordat u over iets anders dan gras rijdt.
9. Als u assennoires gebruikt, let er dan op dat er nooit materiaal in de richting van omstanders geslingerd

- wordt. Laat nooit iemand in de buurt van de machine als deze aan het werken is.
10. Bedien de maaier nooit als de beschermkappen kapot zijn. De beschermkappen moeten altijd op hun plaats zitten.
11. Verander de instellingen van de reguleur van de machine niet en voer hem niet op. Het gebruiken van een machine bij te hoge snelheid kan de kans op gevaar of persoonlijk letsel vergroten.
12. Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u
 - a. de motor ontkoppelen en de assennoires laten zakken;
 - b. de motor in de neutrale stand zetten en de handrem aantrekken;
 - c. de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen.
13. Ontkoppel de assennoires, stop de motor en trek de bougiekabel(s) los of verwijder het contactsleuteltje, voordat u
 - a. verstoppingen in de trechter of elders verhelpt;
 - b. de maaier controleert, reinigt of er aan wilt werken;
 - c. de maaier inspecteert nadat u een obstakel geraakt hebt. Voer, indien nodig, reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en gebruikt;
 - d. de motor controleert bij abnormaal trillen. (Onmiddellijk stoppen.)
14. Koppel de assennoires los als u de maaier niet gebruikt of deze wilt transporteren.
15. Zet de motor af en ontkoppel de assennoires voordat u
 - a. benzine bijvult;
 - b. de grasopvangverwijderd;
 - c. de hoogte aanpast, tenzij dat vanaf de bestuurdersplaats kan gebeuren.
16. Neem gas terug aan het einde van de maaiactiviteiten. Draai de benzinekraan dicht, indien de motor hiermee is uitgerust.
17. Voordat u achteruit rijdt, moet u **naar achteren en beneden** kijken om u ervan te vergewissen dat er geen kleine kinderen in de buurt zijn.
18. Wees extra voorzichtig bij blinde hoeken, struiken, bomen of andere obstakels die het zicht kunnen wegnemen.

Onderhoud en opslag

1. Bij machines met meerdere messen kan het bewegen van één mes de andere messen ook in beweging zetten. Wees voorzichtig!
2. Als u de machine parkeert of weg zet, moet u het snijgedeelte van de machine laten zakken tenzij u het stut of vast zet.
3. Zorg ervoor dat alle moeren, bouten en schroeven vast aangedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine in veilige staat verkeert.
4. Parkeer de machine nooit met benzine in de tank, in een afgesloten ruimte waar de dampen met een vlam of vonk in aanraking kunnen komen.
5. Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een afgesloten ruimte weg zet.
6. Verwijder gras, bladeren en overmatig smeervet van de geluiddemper, het accucompartiment en van de benzine opslagplaats om gevaar voor brand te verminderen.
7. Controleer de grasvanger regelmatig op slijtage.
8. Vervang versleten of beschadigde onderdelen om veiligheidsredenen.
9. Als het nodig blijkt de benzinetank af te tappen, moet dit in de frisse lucht gebeuren.

MONTAGE

Alle bevestigingsmaterialen zitten in de zak met onderdelen. Gooi geen onderdelen of materiaal weg voordat de maaier inelkaar gezet is.



WAARSCHUWING: Voordat u aan de maaier werkt, moet u de bougiekabel losrekken.

OPMERKING: In deze handleiding zijn de termen links en rechts gebruikt vanuit het gezichtspunt van de berijder.

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

OPMERKING: De bevestigingsmaterialen die u moet gebruiken om de volgende losse onderdelen te monteren, zijn op ware grootte weergegeven in *figuur 25*.

Installeren van de voorwielen (*Figuur 1*)

Geruik een mes om de vier kanten van de container open te snijden. Plaats de voorwielen (1) in de container.

OPMERKING: Gebruik een blok hout van ongeveer 1,25 m. lang om de voorkant van de tractor omhoog te brengen. Als er geen hout aanwezig is kan iemand anders helpen om de tractor op te tillen. Pas op dat de tractor niet valt.

1. Til de voorkant van de tractor op en leg het blok hout onder de tractor.
2. Zorg ervoor dat het **ventiel (2)** aan de buitenkant komt te zitten. Schuif het **voorwiel** op de **as (3)**.
3. Maak beide **voorwielen** vast met een **ring (4)** en **splitpen (5)**. Buig de einden van de **splitpen (5)** om, zodat het **voorwiel** niet van de **as (3)** afglijden kan.
4. Als de **voorwielen** geïnstalleerd zijn mag u de tractor van het blok hout tillen en uit de container duwen.
5. Plaats de **wieldoppen (6)**, indien uw tractor daarmee uiterust is. Zorg ervoor dat de **ringen (4)** de **wieldoppen (6)** op hun plaats houden.

Installeren van de bestuurdersstoel (*Figuur 2*)

1. Verwijder voorzichtig de plastic zak van de **bestuurdersstoel (1)**.
2. Plaats de gaten in de **stoelscharnier (2)** en de gaten in de **stoel (1)** over elkaar. Bevestig de stoel (1) aan de **stoelscharnier (2)** met de **bevestigingsmaterialen (4)** en (5).

3. Controleer de stand van de **stoel (1)**. Maak de twee **vleugelmoeren (5)** los indien de **stoel (1)** ingesteld moet worden. Schuif de **stoel (1)** naar voren of achteren via de **stoe-linstelgaten (3)**. Maak de **vleugelmoeren (5)** weer vast.

Montage van het stuurwiel (*Figuur 3*)

1. Zorg ervoor dat de voorwielen recht staan.
2. Schuif de **kap (3)** over de **stuurstang (2)**. Zorg ervoor dat de uitstekende rand van de **kap (3)** aan de bovenkant zit.
3. Schuif het **stuurwiel (1)** op de **stuurstang (2)**.
4. Maak het **stuurwiel (1)** vast aan de **stuurstang (2)** met **schroef (4)** en **ringetje (6)**.
5. Sommige modellen hebben een *optioneel plaatje (7)* voor het stuurwiel in de zak met onderdelen. Bevestig het **plaatje (7)** in het midden van het **stuurwiel (1)**.

Onderhoudsvrije accu (*Figuur 4*)

BELANGRIJK: Controleer de datum op de accu voordat u de accukabels bevestigt. Deze datum geeft aan of de accu opgeladen moet worden.

1. De datum van de accu staat boven op de **accu (1)**.
2. Als de datum later is dan vandaag, hoeft de **accu (1)** niet opgeladen te worden en kunnen de accukabels bevestigd worden. Zie "Installeren van de accukabels".
3. Als de datum vroeger is dan vandaag, moet de **accu (1)** opgeladen worden. Zie "Opladen van een onderhoudsvrije accu".

Opladen van de accu (*Figuur 4*)



WAARSCHUWING: Rook niet tijdens het opladen van de accu. Houd de accu uit de buurt van vonken. De dampen van het accuzuur kunnen een explosie veroorzaken.

1. Verwijder de **accu (1)** en **accubak (3)**.
2. Verwijder de kapjes van de polen.
3. Gebruik een acculader van 12 Volt om de **accu** op te laden (1). Laadt de accu op gedurende 1 uur onder 6 Ampère. Als u geen acculader heeft, moet u de accu door een erkend service center laten opladen.
4. Installeer de **accu (1)** en **accubak (3)**. Zorg ervoor dat de **positieve (+) pool (4)** aan de linker kant komt te zitten.

Installeren van de accukabels (*Figuur 4*)



WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u de rode kabel met de positieve (+) pool verbinden voordat u de zwarte kabel aansluit.

1. Verwijder de kapjes van de accupolen.
2. Schuif het **poolkapje (2)** op de **rode kabel (5)**. Bevestig de **rode kabel (5)** aan de **positieve (+) pool (4)** met de **bevestigingsmaterialen (6)** en (7).
3. Bevestig de **zwarte kabel (5)** aan de **negatieve (-) pool** met de **bevestigingsmaterialen (6)** en (7).

Controleer de banden

Controleer de bandenspanning. Banden met te veel lucht hebben tot gevolg dat de machine ruw rijdt. De verkeerde bandenspanning zal verder tot gevolg hebben dat de maaier onregelmatig maait. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI). Voor verschepping waren de banden extra opgepompt.

Controleer de hoogte van de behuizing

Controleer of de maaierhoogte gelijkmatig is. Maai een kort stukje en kijk naar het gemaaide oppervlak. Als de maaier niet egaal maait, volg dan de instructies onder "Richten van de maaierbehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud en Afstellen van deze handleiding.

In gereedheid brengen van de motor

OPMERKING: De motor was in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil en vul eventueel olie bij.

Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Lees eerst de informatie over veiligheid, bediening, onderhoud en opslag.



WAARSCHUWING: Zoek in de handleiding van de motorfabrikant op welk soort benzine en olie u moet gebruiken. Gebruik altijd een goedgekeurde jerrycan. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine. Zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen. Bijvullen van benzine mag nooit in afgesloten ruimtes gebeuren.

Belangrijk! Voor het maaien moet u:

- de motorolie peilen,
- de tank met benzine vullen,
- de bandenspanning controleren,
- de stand van de maaibehuizing controleren,
- de accukabels bevestigen.

BEDIENING

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Plaats van de bedieningselementen (Figuur 5)

Bediening van de mesrotatie (1): gebruik om de mesrotatie in werking te zetten en te stoppen.

Koppelings/rempedaal (2): Het pedaal heeft twee functies. De eerste functie is als koppelingpedaal. De tweede functie is als rem.

Lichtschakelaar (3): De lichtschakelaar is het eerste gedeelte van de ontstekingschakelaar. Draai, terwijl de motor loopt, de sleutel in de stand voor het licht.

Ontstekingschakelaar (3): Gebruik de ontstekingschakelaar om de motor te starten en te stoppen.

Versnellingshendel (4): Gebruik de versnellingshendel om de snelheid van de machine aan te passen.

Hoogte-instellingshendel (5): Gebruik de hoogte-instellingshendel om de maaihoogte in te stellen.

Handrem (6): Trek de handrem aan als u de bestuurdersplaats verlaat.

Gashendel (7): Gebruik de gashendel om de snelheid van de motor te verhogen of te verlagen.

Assessoires

Deze machine kan gebruikt worden met meerdere assessoires. Deze machine kan een gazonveger, beluchter of zaaigoedverdelers trekken. Hij is echter niet geschikt om assessoires te trekken die met de bodem in aanraking komen, zoals een ploeg, eg of cultivator.

Het maximale gewicht voor aanhangassessoires is 113 kg.

Gebruik van de gashendel (Figuur 5)

Gebruik de **gashendel (7)** om de snelheid van de motor te verhogen of te verlagen.

1. De FAST stand is met een streepje gemarkeerd. Zet de gashendel in de FAST stand voor normaal gebruik en wanneer u een grasopvangzak gebruikt. Met de motor in de FAST stand wordt deze het best gekoeld en de accu maximaal opgeladen.
2. De regelaar is in de fabriek optimaal afgesteld. Verander de instelling niet om de motor sneller te laten draaien.

Bediening van de mesrotatie (Figuur 5)

Gebruik deze hendel om de **mesrotatie (1)** in werking te zetten en te stoppen.

1. Voordat u de motor aan zet, moet u zich ervan vergewissen dat de **mesrotatiehendel (1)** in de DISENGAGE stand staat.
2. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de ENGAGE stand om de messen te laten draaien.
OPMERKING: Als de motor afslaat terwijl u de mesrotatie probeert aan te zetten, is het stoelcontact niet gesloten. Zorg ervoor dat u midden op de stoel zit.
3. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de DISENGAGE stand om de messen te laten stoppen met draaien. Zorg ervoor dat de messen volledig stil staan voordat u de bestuurdersplaats verlaat.

7101912

4. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de DISENGAGE stand voordat u een trottoir of een weg over steekt.



WAARSCHUWING: houd altijd uw handen en voeten uit de buurt van de messen, de uitworpopening en de motorbehuizing als de motor draait.

Gebruik van de versnellingshendel (Figuur 5)

Volg de aanwijzingen hieronder op om de snelheid of richting van de maaier te wijzigen.

LET OP! Voordat u de versnellingshendel beweegt, moet u het koppelings/rempedaal volledig intrappen om de machine tot stilstand te brengen. Als de maaier niet stil staat kan de tandwielkast beschadigen.

1. Trap het **koppelings/rempedaal (2)** volledig in om de machine tot stilstand te brengen. Houd het pedaal ingedrukt.
2. Zet de **gashendel (7)** in de SLOW stand.
3. Zet de **versnellingshendel (4)** in één van de voorwaartse standen om vooruit te rijden. om achteruit te rijden moet de **versnellingshendel (4)** in de achteruit stand staan.
4. Laat het **koppelings/rempedaal (2)** langzaam opkomen en haal u voet er van af.
5. Zet de **gashendel (7)** in de FAST stand.

Gebruik van de handrem (Figuur 5)

1. Trap het **koppelings/rempedaal (2)** volledig in.
2. Trek de **handrem (6)** omhoog.
3. Haal uw voet van het **koppelings/rempedaal (2)** af en laat de **handrem (6)** weer los. Vergewis u ervan dat de handrem de machine op zijn plaats houdt.
4. Om de **handrem (6)** los te zetten, moet u het **koppelings/rempedaal (2)** volledig intrappen. De handrem zal automatisch los komen.



WAARSCHUWING: Voordat u van de bestuurdersplaats afstapt, moet u de versnellingshendel in de neutrale (N) stand zetten, de handrem aantrekken, de mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand zetten, de motor afzetten en het contactsleuteltje verwijderen.

Instellen van de maaihoogte (Figuur 5)

Om de maaihoogte te veranderen, moet u de **hoogte-instellingshendel (5)** als volgt omhoog of omlaag bewegen:

1. Duw de **hoogte-instellingshendel (5)** naar voren om de maaibe huizing te laten zakken en naar achteren om de maaierbehuizing omhoog te brengen.
2. Als u over een trottoir of weg rijdt, moet u de **hoogte-instellingshendel (5)** in de hoogste stand zetten en de mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand zetten.

De machine tot stilstand brengen (Figuur 5)

1. Trap het **koppelings/rempedaal (2)** geheel naar voren om de machine te laten stoppen. Houd uw voet op het pedaal.
2. Zet de **mesbedieningshendel (1)** in de DISENGAGE stand.
3. Zet de **versnellingshendel (4)** in de NEUTRALE stand.

4. Trek de **handrem (6)** aan.



WAARSCHUWING: Vergewis u ervan dat de handrem de machine op zijn plaats houdt.

5. Zet de **gashendel (7)** in de SLOW stand.
6. Zet de motor af door het **contactsleuteltje (3)** naar de OFF stand te draaien en verwijder het.

Transporteren van de machine

Volg de stappen hieronder om de machine te transporteren.

1. Zet de mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand.
2. Zet de hoogte-instellingshendel in de hoogste stand.
3. Zet de gashendel tussen SLOW en FAST in.
4. Zet de gashendel dicht bij FAST om sneller te rijden.

Bedienen van de maaierbehuizing

BELANGRIJK: Als u de maaierbehuizing bedient moet de gashendel altijd in de FAST stand staan.

1. Start de motor.
2. Zet de hoogte-instellingshendel in de stand die u wilt. Hoog of dik gras moet u eerst in de hoogste stand maaien. Daarna kunt u het in een lagere stand maaien.
3. Zet de gashendel in de SLOW stand.
4. Duw de mesbedieningshendel langzaam naar de ENGAGE stand.
5. Trap het koppelings/rempedaal (2) geheel in.
6. Zet de gashendel in een stand anders dan de SLOW stand.
OPMERKING: Zet de versnellingshendel in de laagste stand als u dik gras aan het maaien bent of met een grasopvangzak werkt.
7. Laat het koppelings/rempedaal langzaam opkomen.
8. Zet de gashendel in de FAST stand. Als u sneller of langzamer wilt gaan, moet u de machine stoppen en met behulp van de versnellingshendel een andere snelheid uitkiezen.
9. Controleer dat de maaihoogte nog steeds juist is. Maai een korte afstand en kijk naar het gemaaide oppervlak. Zie de aanwijzingen onder "Instellen van de maaibe huizing" in het hoofdstuk Onderhoud indien de maaibe huizing niet egaal maait.



WAARSCHUWING: Rij met lage snelheid om betere controle over de machine te hebben.

Werken op hellingen



WAARSCHUWING: Rij nooit hellingen op of af die te steil zijn om in z'n achteruit te beklimmen. Rij nooit loodrecht op hellingenrichting.

1. Zet de versnelling in de laagste snelheid voordat u een helling op of af rijdt.
2. Verander de snelheidsinstelling niet en stop niet, indien u zich op een helling bevindt. Als u toch moet stoppen, trap het koppelings/rempedaal snel in en trek de handrem aan.
3. Als u weer wilt gaan rijden, moet u ervoor zorgen dat de versnellingshendel in de laagste stand staat. Zet de gashendel in de SLOW stand en laat het pedaal langzaam opkomen.
4. Als u van plan bent te stoppen of te starten op een helling, moet u er altijd voor zorgen dat er genoeg ruimte is voor de machine om een stukje terug te rollen tijdens het los zetten van de rem en het inschakelen van de koppeling.

5. Wees erg voorzichtig bij het maken van bochten op een helling. Om ongelukken te voorkomen moet u de gashendel eerst in de SLOW stand zetten voordat u op een helling gaat rijden en in het bijzonder als u een bocht op een helling wilt maken.

Alvorens de motor te starten

Controleren van het oliepeil

OPMERKING: De motor werd in de fabriek met olie gevuld. Controleer het oliepeil en voeg zonodig olie bij. Zie de aanwijzingen van de motorfabrikant voor de juiste olie-soort.

1. Zorg dat de machine horizontaal staat.
OPMERKING: Controleer de olie nooit terwijl de motor draait.
2. Controleer het oliepeil en volg de aanwijzingen van de motorfabrikant.
3. Voeg zonodig olie bij tot dat het FULL streepje bereikt wordt. De hoeveelheid benodigde olie is op de peilstok aangegeven. Voeg niet te veel bij.

Bijvullen van benzine



WAARSCHUWING: Gebruik altijd een veilige jerrycan. Rook niet tijdens het bijvullen van benzine. Voeg alleen benzine bij in de frisse lucht. Zet de motor af en laat deze eerst enige minuten afkoelen.

(Figuur 6) Vul de benzinetank (1) tot de FULL (2) lijn met gewone, ongelode benzine. Gebruik geen super. Zorg dat de benzine vers en schoon is. Gebruik van gelode benzine zal aanslag tot gevolg hebben en de levensduur van de kleppen verminderen.

Starten van de motor



WAARSCHUWING: Het elektrisch systeem heeft een voelchakelaar in de bestuurdersstoelzitting die controleert of de bestuurder in de stoel zit. Dit systeem zal de motor laten afslaan indien de bestuurder zijn stoel verlaat. In het belang van uw eigen veiligheid moet u ervoor zorgen dat dit systeem goed functioneert.

OPMERKING: De motor zal niet starten tenzij u het koppelings/rempedaal intrapt en de mesbedieningshendel in DISENGAGE zet.

1. Trap het koppelings/rempedaal geheel in en houd uw voet op het pedaal..
2. Zet de versnellingshendel in de neutrale (N) stand.
3. Zorg ervoor dat de mesbedieningshendel in de DISENGAGE stand staat.
4. Zet de gashendel geheel naar voren in de CHOKE of FAST stand. Sommige modellen hebben een aparte choke knop. Trek deze choke knop geheel uit.
5. Zet het contactsleuteltje in de START stand.
OPMERKING: Als de motor niet aanslaat na vier of vijf keer proberen, moet u de gashendel in FAST zetten. Probeer opnieuw te starten. Zie de TROUBLESHOOTING tabel als de motor nog niet aanslaat.
6. Duw de gashendel langzaam naar de SLOW stand.
7. Zet de gashendel tussen FAST en SLOW in om een hete motor te starten.

Tips voor het maaien en het gebruik van de graszak

1. Controleer of de maaibehuizing vlak is voor een optimaal gazon. Zie "Instellen van de maaibehuizing" in het hoofdstuk Onderhoud.
2. De maaibehuizing kan alleen egaal maaien als de banden de juiste hoeveelheid lucht hebben. Controleer de bandenspanning.

3. Controleer het mes voor elke maaibeurt. Als het krom of beschadigd is moet het onmiddellijk vervangen worden. Zorg er eveneens voor dat de moer die het mes op zijn plaats houdt goed vast zit.
4. Zorg dat het mes scherp is. Botte messen hebben als gevolg dat de punten van het gras bruin worden.
5. Maai geen nat gras en gebruik evenmin de graszak. De maaier kan gemaaid nat gras niet goed uitwerpen. Laat het gras drogen alvorens te maaien.
6. Gebruik de linker kant van de maaier om een kantje bij een obstakel bij te werken.
7. Kies de maairichting zodanig dat het afgesneden gras over het gemaaide oppervlak wordt uitgeworpen. Hierdoor wordt het afgesneden gras beter verspreid.
8. Als u een groot gazon wilt gaan maaien, begin dan met een paar bochten naar rechts te maken. Hierdoor wordt het afgesneden gras naar binnen toe uitgeworpen en komt het niet buiten het gazon terecht. Na één of twee rondjes kunt u van richting wisselen en linkse bochten gaan maken voor de rest van het gazon.
9. Als het gras erg hoog staat, kunt u het beste twee keer maaien teneinde de belasting op de motor te verminderen. Maai eerst met de maaibehuizing in de hoogste stand en daarna nog eens in een lagere stand.
10. Zet tijdens het maaien de gashendel altijd in de FAST stand. Dit zorgt voor een betere motorprestatie en een gelijkmatigere grasuitworp.
11. Als u een graszak gebruikt, moet de gashendel eveneens in de FAST stand staan en de versnellingshendel in z'n één of twee.
12. Beter maaieresultaat verkrijgt u in lagere versnellingen.
13. Maak na het maaien de boven- en de onderkant van de maaibehuizing schoon. Een schone maaibehuizing helpt ook in het voorkomen van brand.

ONDERHOUDSSCHEMA

FREQUENTIE	MAINTENANCE REQUIRED	COMMENTS
Dagelijks of voor ieder gebruik	Onderhoud van de motor	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Inspecteer mes(sen).	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Verwijder rommel van de machine en het te maaien gebied.	
	Inspecteer alle draaiende en schuivende onderdelen.	
	Controleer de bandenspanning.	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
	Ga na of de maaierbehuizing horizontaal is.	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
	Inspecteer V-riemen.	Inspecteer op barstjes, slijtage, en bovenmatige schade
	Inspecteer de werking van de riemen.	Zie het hoofdstuk Bediening en het hoofdstuk Onderhoud .
Na de eerste 5 uur	Verwissel de olie.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
Na 25 uur	Onderhoud van de motor.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Mes(sen) verwijderen, inspecteren, slijpen, en uitbalanceren.	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
	Controleer de afstelling van de: <ul style="list-style-type: none"> a. Mes rotatie regeling b. Rem c. Koppeling d. Besturing. 	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
	Smeer chassis en maaierbehuizing.	Volg de aanwijzingen onder Smeren .
	Inspecteer de uitlaat: <ul style="list-style-type: none"> a. Torsie b. Op slijtage of brandplekken c. Conditie van de vonkenvanger (indien van toepassing). 	Zie het hoofdstuk Onderhoud .
Voor opslag van 30 dagen of langer	Motor gereed maken voor opslag.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Brandstofsysteem aftappen.	Neem de waarschuwingen in de Gebruikshandleiding in acht.
	Brandstof-stabilizeermiddel toepassen.	Zie de Handleiding die bij de motor hoort.
	Accu gereed maken voor opslag: <ul style="list-style-type: none"> a. Uit de machine verwijderen b. Volledig opladen c. Opbergen op een koele en droge plek 	

ONDERHOUD

OPMERKING: Illustraties en pictogrammen beginnen op pagina 2.

Algemene aanbevelingen

- Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om dit produkt te onderhouden. Goed onderhoud zal de levensduur van dit produkt verlengen en is tevens noodzakelijk voor de garantie.
- Eens per jaar moet de bougie en de rem gecontroleerd, de machine gesmeerd en het luchtfilter gereinigd worden.
- Loop alle bevestigingsmaterialen na en zorg dat ze goed vast zitten.
- Volg de aanwijzingen in het hoofdstuk Onderhoud op om de machine gebruiksklaar te houden.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel los trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

OPMERKING: Torsie wordt gemeten met een momentsleutel en wordt aangegeven in newtonmeter. Deze eenheid geeft aan hoe strak een moer of bout aangedraaid moet worden.

7101912

Controleren van het mes (Figuur 7)



WAARSCHUWING: Voordat u het mes controleert of verwijdert, moet u de bougiekabel los trekken. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Kijk of de machine beschadigd is. Het mes heeft scherpe kanten. Draag handschoenen of gebruik een doek om uw handen te beschermen als u het mes vast wilt pakken.

Een scherp, onbeschadigd mes snijdt beter en is veiliger om mee te werken. Zorg dat het mes (1) scherp is en kijk het regelmatig na op overmatige slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer regelmatig of de moer (3) die het mes op zijn plaats houdt goed vast zit. Stop de motor als het mes een obstakel raakt. Trek de bougiekabel los en controleer of het mes verbogen of beschadigd is. Controleer de tussenring (5) op beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen met originele reserve onderdelen, voordat u de machine weer gebruikt. Neem indien nodig, contact op met een erkend service center in uw omgeving. Laat elke drie jaar het mes inspecteren bij een erkend service center of vervang het door een origineel nieuw exemplaar.

Vervangen van het mes (Figuur 7)

- Verwijder de maaibeahuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibeahuizing".
- Gebruik een stuk hout om te voorkomen dat het mes gaat draaien.
- Verwijder de moer (3) die het mes (1) op zijn plaats houdt.
- Controleer het mes (1) en de tussenring (5) volgens de aanwijzingen onder "inspecteren van het mes". Vervang een versleten of beschadigd mes met een origineel nieuw exemplaar. Neem contact op met een erkend service center in uw omgeving.
- Maak zowel de bovenkant als de onderkant van de maaibeahuizing schoon en verwijder al het gras en andere rommel.
- Plaats het mes (1) en de tussenring (5) op de as (6).
- Plaats het mes (1) zodanig dat de ophefranden (7) omhoog wijzen. Als het mes onderste boven zit zal het niet goed snijden en kan het een ongeluk veroorzaken.
- Zet het mes (1) vast met de originele ringen en moer (3). Zorg dat de platte kant van de getrapte ring (2) tegen het mes (1) aan komt te zitten.



WAARSCHUWING: Zorg er altijd voor dat de moer (3) die het mes (1) op zijn plaats houdt goed vast zit.

Een losse moer of een los mes kunnen een ongeluk veroorzaken.

9. Draai de moer (3), die het mes (1) op zijn plaats houdt, vast met een moment van 41,5 Nm.
10. Plaats de maaibehuizing terug. Zie "Verwijderen van de maaibehuizing".

Instellen van de mesrotatie



WAARSCHUWING: Om ongevallen te voorkomen moet de mesrotatiebediening goed werken.

Bij normaal gebruik hoeft de mesrotatie niet aangepast te worden. Echter, als de maai-prestatie en kwaliteit achteruit gaan, moet u de volgende aanpassingen verrichten.

1. Zorg dat tijdens het maaien de gashendel in de FAST stand staat.
2. (Figuur 8) Zet de mesrotatiebediening in de **DISENGAGE stand (1)**.
3. Zet de motor af en trek de bougiekabel los.
4. Controleer het (de) mes(sen). Zorg dat de mesranden geslepen zijn. Een bot mes zal tot gevolg hebben dat de punten van het gras bruin worden.
5. (Figuur 9) Maak de **mesaandrijfveer (2)** los van de **mesbedieningsstang (1)**. Haak de **mesaandrijfveer (2)** in het **middelste gat (4)**. Hierdoor wordt de spanning op de maaiaandrijfveer vergroot.
6. Duw de bougiekabel weer op de bougie. Maai een korte afstand en controleer opnieuw de kwaliteit van het gemaaid gras. Zet de **mesaandrijfveer (2)** in het **onderste gat (5)**, indien nodig.
7. Controleer de kwaliteit van het gemaaid gras opnieuw. Als de kwaliteit nog niet verbeterd is, moet u de maaiaandrijfveer vervangen. Als dit ook niet helpt, moet u de maaier naar een erkend service center brengen.
8. Zet de mesrotatiebediening in de **DISENGAGE stand (1)** en zet de motor af.
9. (Figuur 10) Controleer de werking van de mesrem. Draai de schijven met de hand en vergewis u ervan dat de **remblokken (7)** tegen de schijven drukken.



WAARSCHUWING: Als de remblokken (7) niet stevig tegen de schijven drukken, moet u de maaier naar een erkend service center brengen.

10. (Figuur 8) Zet de mesrotatiebediening in de **ENGAGE stand (2)**.
11. (Figuur 10) Controleer de **remblokken (1)** van de **mesrem (7)**. Vervang de remblokken als ze sterk versleten of beschadigd zijn. De juiste onderdelen en assistentie zijn verkrijgbaar via een erkend service center.
12. Duw de bougiekabel weer op de bougie. Maai een korte afstand en controleer opnieuw de werking van de mesrotatie.
13. Als u de mesrotatiebediening in de **DISENGAGE stand** zet, moet het geheel binnen vijf seconden tot stilstand komen. Als u een nieuwe maaiaandrijfveer heeft en deze speling vertoont of het mes blijft doordraaien, moet u de mesrotatie vijf keer in- en uit-schakelen om overmatig rubber van de riem te verwijderen. Breng de maaier naar een erkend service center als u hulp nodig heeft.

14. (Figuur 9) Als u een nieuwe aandrijfriem plaatst, moet de **mesaandrijfveer (2)** in het **bovenste gat (3)** gehaakt worden.

Instellen van de versnellingshendel (Figuur 18)

Als de NEUTRAL stand van de versnellingshendel niet overeenkomt met de werkelijke neutrale (vrij) stand van de tandwielkast, moet u de versnellingshendel als volgt instellen.

1. Stop de motor.
2. Maak de **instelmoer (2)** los van de **schakelarm (3)**.
3. Zorg ervoor dat de versnellingshendel in de NEUTRAL stand staat.
4. Duw de machine naar voren en zorg dat de tandwielkast vrij (in de neutrale stand) staat.
5. Breng de **instelmoer (2)** op één lijn met het gat in de **schakelarm (3)** door aan de **instelmoer (2)** te draaien.
6. Maak de **instelmoer (2)** weer vast aan de **schakelarm (3)**.
7. Vergewis u ervan dat de NEUTRAL stand van de versnellingshendel nu overeenkomt met de werkelijke neutrale (vrij) stand van de tandwielkast.

Controleren en instellen van de koppeling (Figuur 11)

Als de aandrijfriem los zit zal de koppeling slippen als u: een helling op rijdt, een zware last trekt of de maaier zal in zijn geheel niet rijden. Stel de koppeling in als volgt.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel van de bougie af trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

1. Controleer dat de hoofdaandrijfriem goed is geïnstalleerd en aan de binnenkant van de riemgeleidingen loopt.
2. Verwijder de **splitpen (1)**, **ring (2)** en **remveer (3)** van de **instelbare moer (4)**.
3. Haal de **instelbare moer (4)** van de **remarm (5)** en de **handremgrendel (6)** af.
4. Breng het gat in de **remarm (5)** op één lijn met het gat in het frame. Voorkom dat de **remarm (5)** gaat bewegen met een 6 mm bout of **metalen pen (7)**.
5. Trek de koppelingstaaf naar voren totdat hij niet verder kan. Draai aan de **instelbare moer (4)** totdat deze past in het gat in de **remarm (5)**.
6. Doe de **handremgrendel (6)**, **remarm (5)**, **remveer (3)** en ring weer op de **instelbare moer (4)** en maak het geheel vast met de **splitpen (1)**.
7. Verwijder de 6 mm bout of **metalen pen (7)**.
8. Als de hoofdaandrijfriem nog steeds slipt nadat de koppeling is ingesteld, dan is de riem versleten of beschadigd en moet hij vervangen worden. Zie "Vervangen van de hoofdaandrijfriem".

Controleren en instellen van de voetrem (Figuur 12)

Duw het koppelings/rempedaal geheel in. Trek de handrem aan. Zet de versnellingshendel in de neutrale (N) stand. Duw de maaier naar voren. Als de achterwielen draaien moeten de remblokken vervangen worden. Stel de **voetrem (1)** in als volgt.

1. De **rem (1)** bevindt zich aan de rechter kant van de **tandwielkast (3)**.
2. Vergewis u ervan dat de handrem aangetrokken is en de versnellingshendel in de neutrale (N) stand staat. Draai de **zeskantmoer (2)** met de klok mee totdat de achterwielen niet meer draaien als u de machine naar voren duwt.
3. Zet de machine van de handrem af en duw hem naar voren. Als de wielen niet meedraaien, moet u de **zeskantmoer (2)** tegen de klok in draaien totdat de wielen gaan draaien.
4. Trek de handrem aan en duw de machine weer naar voren. Als de achterwielen niet draaien is de **voetrem (1)** goed ingesteld. Zet de machine van de handrem af.



WAARSCHUWING: Vervang de remblokken als het niet lukt om de rem goed in te stellen. De juiste reserve onderdelen zijn te verkrijgen via een erkend service center.

Verwijderen van de accu (Figuur 4)

Om de **accu (1)** op te laden of te reinigen, moet u hem als volgt uit de machine halen.



WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u eerst de zwarte accukabel (8) van de negative (-) pool afhalen, voordat u de rode kabel (5) los maakt.



WAARSCHUWING: De accu bevat zwavelzuur dat gevaarlijk is voor huid, ogen en kleding. Als het zuur op de huid of kleding terecht komt, moet u het meteen met water spoelen.

1. Verwijder de **zwarte accukabel (8)** van de **negative (-) pool**.
2. Verwijder de **rode accukabel (5)** van de **positieve (+) pool (4)**.
3. Til de **acculede (3)** en **accu (1)** uit de machine.

Opladen van de accu (Figuur 4)



WAARSCHUWING: Zorg dat er geen vonken kunnen optreden in de buurt van een accu die wordt opgeladen en rook niet. De dampen van het accu kunnen een explosie veroorzaken.

1. Haal de **accu (1)** uit de machine om hem op te laden.
2. Gebruik een 12 volt acculader. Laad de **accu (1)** op gedurende één uur met 6 Ampère.
3. Plaats de **accu (1)** terug in de machine.



WAARSCHUWING: Om vonken te voorkomen, moet u eerst de rode kabel (5) vast maken aan de positieve pool (+), voordat u de zwarte accukabel vast maakt.

4. Maak de **rode kabel (5)** vast aan de **positieve (+) pool (4)** met de bevestigingsmaterialen, zoals aangegeven.
5. Maak de **zwarte kabel (8)** vast aan de **negatieve (-) pool** met de bevestigingsmaterialen, zoals aangegeven.

Horizontaal stellen van de maaibehuizing (Figuur 13 en Figuur 14)

Als de maaibehuizing horizontaal staat, zal het mes beter snijden en het gazon er beter uitzien.



WAARSCHUWING: Voordat u de maaier gaat inspecteren, afstellen of repareren, moet u de bougiekabel van de bougie af trekken om te voorkomen dat de motor onverhoeds start.

1. Zorg ervoor dat de machine op een hard, horizontaal oppervlak staat.
2. Controleer de bandenspanning. Als de bandenspanning onjuist is zal de maaibehuizing niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI).
3. **(Figuur 13)** Zet de **hoogte-instellingshendel (1)** in de onderste maaistand (2).



WAARSCHUWING: De hoogte-instellingshendel (1) is verbonden met een veer. Zorg ervoor dat de hoogte-instellingshendel (1) vergrendeld is in de onderste maaistand (2).

4. **(Figuur 14)** Maak de linker en rechter **instelmoeren (1)** los. Duw op beide zijden van de maaibehuizing. Zorg ervoor dat beide kanten van de maaibehuizing zich op een horizontaal oppervlak bevinden. Zorg er eveneens voor dat de hefbouten los zitten en gemakkelijk omhoog en omlaag kunnen glijden.
5. Druk op de **hefbouten (2)** en draai de linker en rechter **instelknop (1)** stevig aan. Gebruik eventueel een sleutel om de **instelknoppen (1)** aan te draaien.
6. **(Figuur 13)** Breng de **hoogte-instellingshendel (1)** omhoog.
7. Maai een kort stuk. Voer de bovenstaande stappen opnieuw uit, als de hoogte of snede niet egaal is.

Smeren van de machine **(Figuur 15)**



Modellen met smeernippels: smeer met een vetpistool.



Breng vet aan met een borstel op de aangegeven plekken.



Smeer met motorolie op de aangegeven plekken.

OPMERKING: Smeer de koppelingen van de stuurstang.

LET OP! Als de machine wordt gebruikt in droge gebieden met zand, moet u een droge grafietspray gebruiken om de machine te smeren.

Controleren van de banden

Controleer de bandenspanning. De machine zal schokkerig rijden als de druk in de banden te hoog is. Als de bandenspanning onjuist is zal de maaibehuizing niet egaal maaien. De juiste bandenspanning is: voor 0,97 BAR (14 PSI), achter 0,69 BAR (10 PSI).

Vervangen van de hoofdaandrijfriem

1. Verwijder de maaibehuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibehuizing".

2. Trap het pedaal geheel in en trek de handrem aan.
3. **(Figuur 16)** Verwijder de **geleidingsschijf (1)**.
4. **(Figuur 17)** Verwijder de accu en accuslede om bij de **hoofdaandrijfriemgeleidingen (1)** te kunnen komen. Zie "Verwijderen van de accu".
5. Maak de **hoofdaandrijfriemgeleidingen (1)** bij de **aandrijfschijf (2)** los.
6. **(Figuur 16)** Haal de **hoofdaandrijfriem (3)** van de **aandrijfschijf (4)** af.
7. **(Figuur 18)** Verwijder de **instelmoer (2)** van de **versnellingsbeugel (3)**.
8. **(Figuur 19)** Verwijder de **hoofdaandrijfriem (1)** van de **stapelschijf (2)** door het voorste gedeelte van de riem onder de **stapelschijf (2)** te trekken en dan terug tussen de **stapelschijf** en de **stuurplaat (3)**.
9. **(Figuur 20)** Verwijder het **toegangspaneel (1)**.
10. Verwijder de twee **schroeven (4)** die de **stuurstang (2)** op zijn plaats houden. Trek het stuurwiel en de **stuurstang (2)** omhoog. Trek de **hoofdaandrijfriem (3)** onder de **stuurstang (2)** door.
11. Verwijder de hoofdaandrijfriem. Een nieuw exemplaar en assistentie, indien nodig, is te verkrijgen van een erkend service center bij u in de buurt.
12. De nieuwe riem kan geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.
13. **(Figuur 21)** Controleer dat de **hoofdaandrijfriem (1)** goed loopt. Vergewis u ervan dat de riem goed om de **geleidingsschijf (2)** zit. De **stuurstang (3)** moet binnen in de **hoofdaandrijfriem (1)** zitten.

Vervangen van de maaiaandrijfriem **(Figuur 10)**

1. Verwijder de maaibehuizing. Zie de aanwijzingen onder "Verwijderen van de maaibehuizing".
2. Duw de **riemgeleider (1)** weg van de **geleidingsschijf (2)** en verwijder de **maaiaandrijfriem (3)**.
3. Trek de **riemgeleider (4)** weg van de rechter **aandrijfschijf (5)** en verwijder de **maaiaandrijfriem (3)**.
4. Trek de **riemgeleider (4)** weg van de linker **aandrijfschijf (6)** en verwijder de **maaiaandrijfriem (3)**. Een nieuw exemplaar en assistentie, indien nodig, is te verkrijgen van een erkend service center bij u in de buurt.
5. De nieuwe riem kan geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.

Verwijderen van de maaibehuizing **(Figuur 22)**

1. Zet de **mesrotatiehendel (1)** in de DISEN-GAGE stand.
2. Zet de **hoogte-instellingshendel (2)** in de hoogte instelstand.

3. Verwijder de splitpennen en ringen van de **instelarmen (3)**. Zie afbeelding C en D.
4. Verwijder de splitpennen en ringen van de **ophangingverbindingen (4)**. Zie afbeelding A en B.
5. Maak de **veer (5)** los van de **mesbedieningsstang (6)**. Zie afbeelding E.
6. Maak de voorste **beugel (9)** los van de asondersteuning. Zie afbeelding F.
7. Verwijder de **maaiaandrijfriem (7)** van de **stapelschijf (8)**.
8. Trek de maaibehuizing opzij naar rechts.
9. De maaibehuizing kan weer geïnstalleerd worden door de bovenstaande stappen in omgekeerde volgorde te doorlopen.

Vervangen van de zekering

Als de zekering doorgebrand is zal de motor niet starten. Vervang de zekering met een nieuwe zekering van 15 Ampère die geschikt is voor automobielen.

Opslag voor langere tijd (30 dagen of langer)

Aan het einde van het maaiseizoen moet u de machine als volgt gereed maken voor stalling.

1. Tap de brandstof af uit de carburateur en de benzine tank. Ververs de olie. Volg de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Maak de machine geheel schoon.
3. Laad de accu op.

Bestellen van reserve onderdelen

De reserve onderdelen staan achterin dit instructieboek of in een aparte onderdelenboek.

Gebruik alleen reserve onderdelen die door de fabrikant erkend of goedgekeurd zijn. Gebruik geen accessoires die niet speciaal voor deze machine worden aanbevolen. Om de juiste reserve onderdelen te bestellen, moet u het model van uw maaier, zoals dat op het naamplaatje voorkomt, vermelden.

Reserve onderdelen, behalve voor de motor, transmissie, verbindingssas en differentieel, zijn verkrijgbaar via uw leverancier of via een service center dat wordt aanbevolen door de leverancier.

Garantieservice is uitsluitend beschikbaar via Geautoriseerde Servicedealers. U kunt uw dichtstbijzijnde dealer vinden in onze "locator map" bij www.murray.com.

Reserve onderdelen voor de motor, transmissie, of verbindingssas zijn verkrijgbaar via de erkende service centers van de desbetreffende leverancier. Deze zal vermeld staan in het telefoonboek. Kijk ook in de desbetreffende garantieverklaringen van deze onderdelen, hoe u eventueel reserve onderdelen kunt bestellen.

Bij de bestelling moet u de volgende gegevens vermelden:

- (1) Model aanduiding
- (2) Serienummer
- (3) Onderdeelnummer
- (4) Aantal

TROUBLESHOOTING SCHEMA

PROBLEEM: De motor slaat niet aan.

1. Volg de aanwijzingen onder "Starten van de motor" op.
2. Modellen met elektrische start: Maak de accuklemmen schoon en verbind ze daarna goed.
3. Kijk of er een draad los zit. Kijk of de limiet-schakelaars vast zitten. (Zie het bedradings-schema.)
4. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.
5. Verwijder de bougie(s). Zet de choke in de SLOW stand. Draai het contactsleuteltje in de ON stand. Probeer de motor enige malen te starten. Plaats de bougie weer terug.
6. Vervang de bougie.
7. Stel de carburateur bij.

PROBLEEM: De motor wil niet draaien.

1. Volg de aanwijzingen onder "Starten van de motor" op.
2. Modellen met elektrische start: Laad de accu op.
3. Vervang de zekering.
4. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
5. Modellen met elektrische start: vervang de solenoïde. Modellen met trekstart: vervang de module.

PROBLEEM: De motor slaat moeilijk aan.

1. Stel de carburateur bij.
2. Vervang de bougie.
3. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor loopt onregelmatig of met gereduceerd vermogen.

1. Peil de olie.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
4. Vervang de bougie.
5. De motor wordt te zwaar belast. Schakel in een lagere versnelling.
6. Stel de carburateur bij.
7. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor loopt onregelmatig bij hoge snelheden.

1. Vervang de bougie.
2. Stel de choke beter af.
3. Vervang het luchtfilter.

4. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De motor slaat af als de messen worden ingeschakeld.

1. Controleer de kabelboom op schade of een losse verbinding. Vervang de beschadigde draad.
2. De graszak moet zijn gemonteerd (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).

PROBLEEM: De motor slaat af op een helling.

1. Maai altijd de helling op en af, nooit parallel aan de helling.

PROBLEEM: De motor wil niet stationair draaien.

1. Vervang de bougie.
2. Maak het luchtfilter schoon.
3. Stel de carburateur bij.
4. Stel de choke beter af.
5. Tap de benzinetank af, maak de benzineleiding schoon en vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: Als de motor heet is neemt het vermogen af.

1. Maak het buitenste stalen luchtfilter schoon.
2. Peil de olie.
3. Stel de carburateur bij.
4. Vervang het benzinefilter.

PROBLEEM: De machine trilt erg.

1. Vervang het mes.
2. Controleer op losse motorbouten.
3. Verminder de bandenspanning.
4. Stel de carburateur bij.
5. Kijk na op een beschadigde aandrijfriem of schijf. Vervang de beschadigde onderdelen.

PROBLEEM: Het gemaaide gras wordt niet goed uitgeworpen.

1. Stop de motor en maak de maaibehuizing schoon.
2. Stel in op een hoger maainiveau.
3. Vervang of slijp het (de) mes(sen).
4. Schakel de versnelling in een lagere snelheid.
5. Zet de gashendel in de FAST stand.
6. Vervang de veer die het (de) mes(sen) uitschakelt.
7. Maak het verlengstuk en het verbindingstuk schoon (alleen van toepassing op het model met een graszak en achteruitworp).

PROBLEEM: De maaibehuizing maait niet egaal.

1. Controleer de bandenspanning.
2. Stel de hoogte van de maaibehuizing bij.
3. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.

PROBLEEM: De messen willen niet draaien.

1. Controleer de maaiaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
2. Vervang de maaiaandrijfriem.

PROBLEEM: De machine gaat niet rijden terwijl de koppeling ingeschakeld is.

1. Controleer de hoofdaandrijfriem. Zorg ervoor dat de riem goed zit.
2. Stel de koppeling bij.
3. Vervang de hoofdaandrijfriem.

PROBLEEM: De machine gaat langzamer rijden of stopt geheel als de koppeling wordt ingeschakeld.

1. Stel de koppeling bij.
2. Vervang de hoofdaandrijfriem.

PROBLEEM: Als u de koppeling/rem laat opkomen hoort u de aandrijfriem.

1. Kortdurig geluid van de riem duidt niet op foutieve werking van de machine. Controleer of de riem goed loopt, indien het geluid blijft aanhouden. Zorg dat de riem binnen alle geleidingen loopt.
2. Indien het geluid blijft aanhouden, moet u de koppeling afstellen.

PROBLEEM: De achterwielen slaan op hol op oneffen terrein.

1. Controleer de vooras. Als deze niet vrij kan scharnieren, moeten de asbouten worden losgedraaid.

PROBLEEM: Het is moeilijk van de ene versnelling naar de andere te schakelen, terwijl de motor loopt en de koppeling is ingetrapt.

1. Controleer of de koppeling goed is afgesteld. De aandrijfriem moet ophouden met draaien als de koppeling is ingetrapt en de versnelling in neutraal (N) staat.
2. Controleer de riemgeleidingen rond de versnellingschijf. Zorg dat de geleidingen niet tegen de schijf aandrukken.

INDHOLD

INTERNATIONALE ILLUSTRATIONER	47
BEGRÆNSET GARANTI	48
INFORMATION TIL EJEREN	49
SIKKER BRUG	49
SAMLING AF PLÆNETRAKTOREN	50
BRUG AF PLÆNETRAKTOREN	51
VEDLIGEHOLDELSESTABEL	53
VEDLIGEHOLDELSE	53
PROBLEMLØSNINGSOVERSIGT	56

INTERNATIONALE ILLUSTRATIONER

VIGTIGT: De følgende illustrationer er placeret på Deres plænetraktor eller i litteraturen som fulgte med. Før De bruger plænetraktoren, lær og forstå formålet med hver illustration.

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Advarsel- og sikkerhedsillustrationer (Figur 23)

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Advarsel | skråninger der hælder mere end 10 grader. |
| 2 | VIGTIGT: Læs ejerens håndbog før brug af denne maskine. | 5 FARE: Hold personer, især børn, væk fra plænetraktoren. |
| 3 | ADVARSEL: Udslyngede genstande. Hold omkringstående væk. Læs brugerinstruktionerne før brug af denne maskine. | 6 FARE: Træd ikke her. |
| 4 | ADVARSEL: Brug ikke denne maskine på | 7 FARE: Hold fødder og hænder væk fra de roterende klinger. |
| | | 8 FARE: Afkobl tændrørsledningen før De arbejder på plænetraktoren. |
| | | 9 ADVARSEL: Meget varm overflade. |
| | | 10 ADVARSEL: Vær agtpågivende når de tilkobler eller frakobler tilbehør. |
| | | 11 ADVARSEL: Knuste Fingre |
| | | 12 VIGTIGT: Følg vejledningen i ejermanualen for at nivellere huset. |
| | | 13 ADVARSEL: Undgå planeclipperens klinge imedens motoren kører. |

Instrument- og brugerillustrationer (Figur 24)

- | | |
|----|------------------|
| 1 | Startet motor |
| 2 | Lygter |
| 3 | Motoren kører |
| 4 | Stoppet motor |
| 5 | Motoren kører |
| 6 | Bremse |
| 7 | Parkeringsbremse |
| 8 | Kobling |
| 9 | Langsomt |
| 10 | Hurtigt |
| 11 | Choker |
| 12 | Olie |
| 13 | Klingekontrol |
| 14 | Løft |
| 15 | Benzin |

GARANTIBEVIS FOR EJERE AF BRIGGS & STRATTON PRODUKTER

Gældende fra 1. januar 2006, erstatter alle udaterede garantier og alle garantier dateret før 1. januar 2006

BEGRÆNSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation reparerer eller erstatter vederlagsfrit enhver del eller dele af et produkt, som er defekte som følge af materiale- eller fremstillingsfejl. Transportudgifter vedrørende produkter, som indsendes til reparation eller udskiftning i henhold til denne garanti, afholdes af køber. Denne garanti gælder i de nedenfor anførte perioder og på de nedenfor anførte betingelser. For at få udført garantiservice skal du kontakte den nærmeste autoriserede serviceforhandler. Den nærmeste autoriserede serviceforhandler oplyses i vores forhandlerkatalog på www.murray.com.

DER FINDES INGEN ANDEN UDTRYKKELIG GARANTI. STILTIENDE GARANTIER, HERUNDER GARANTI FOR SALGBARHED OG EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRÆNSET TIL ÉT ÅR FRA KØBSTIDSPUNKTET, ELLER I DET OMFANG DETTE TILLADES I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. DENNE GARANTI OMFATTER INDIREKTE TAB ELLER FØLGETAB, I DET OMFANG AT EN SÅDAN UNDTAGELSE ER TILLADT I HENHOLD TIL GÆLDENDE LOVGIVNING. Nogle lande tillader ikke begrænsninger på varigheden af en stiltiende garanti, og nogle lande tillader ikke undtagelse eller begrænsning af indirekte tab eller følgetab, og som følge heraf er det ikke sikkert, at ovenstående begrænsning og undtagelse gælder for dig. Denne garanti giver dig specifikke juridiske rettigheder, og du kan endvidere have andre rettigheder, som kan variere fra land til land.

GARANTIBETINGELSER

Mærke/enhed	Almindelig brug	Erhvervmæssig brug	Betingelser for garanti
Traktorplæneklipper/traktorer	2 år	90 dage	

Garantiperioden løber fra den dato, hvor den første privatkunde eller erhvervskunde købte produktet, og løber i den tidsperiode, der er anført i ovenstående tabel. "Almindelig brug" betyder brug i privat husholdning af en almindelig privatbruger. "Erhvervmæssig brug" henviser til al øvrig brug, herunder brug til erhvervs-, indtægts- eller lejeformål. Når et produkt har været anvendt erhvervmæssigt, skal det herefter anses for at være et redskab til erhvervsbrug i henhold til denne garanti.

Fremvisning af garantibevis er ikke påkrævet for at gøre garantien på produkter fra Murray gældende. Gem din købskvittering. Hvis du ikke kan fremvise dokumentation for den oprindelige købsdato på det tidspunkt, hvor garantikravet gøres gældende, vil produktets fremstillingsdato blive brugt som grundlag for garantien.

OM GARANTIEN

Vi udfører gerne garantiarbejde og undskylder for den ulejlighed, du har haft i forbindelse hermed. En autoriseret serviceforhandler kan udføre de nødvendige garantireparationer. De fleste garantireparationer udføres rutinemæssigt, men nogle gange kan ønsker om garantiarbejde ikke imødekommes. Garantien gælder f.eks. ikke, hvis skaden på produktet opstod som følge af forkert brug, mangel på regelmæssig vedligeholdelse, ukorrekt transporthåndtering, opbevaring eller montering. Garantien bortfalder ligeledes, hvis produktets serienummer er fjernet, eller hvis produktet er ændret eller modificeret.

Denne garanti dækker kun produktrelaterede materiale- og/eller fabriktionsfejl. For at undgå, at der opstår misforståelser mellem kunden og forhandleren, er der nedenfor anført nogle årsager til produktdefekter, som ikke er omfattet af garantien.

- **Normal slitage:** Lille motor Ligesom alt andet mekanisk udstyr skal dele til motorredskaber efterses regelmæssigt og udskiftes for at yde det optimale. Garantien omfatter ikke reparationsarbejde, hvis produktet eller en del deri er slidt op som følge af normal brug.
- **Montering:** Denne garanti omfatter ikke produkter, der har været udsat for forkert eller uautoriseret montering, ændringer eller modifikationer. Den omfatter heller ikke monteringsarbejde, der forhindrer start eller forårsager utilfredsstillende motorydelse.
- **Forkert vedligeholdelse:** Dette produkts levetid afhænger af de forhold, det anvendes under, og dets vedligeholdelse. De anbefalede vedligeholdelses- og justeringsintervaller er angivet i betjeningsvejledningen. Produkter som f.eks. fræsere, kantfræsere og rotorplæneklippere anvendes ofte under meget støvede eller snavsede forhold, hvilket kan forårsage, hvad der tilsyneladende er for tidlig slitage. Slitage, som skyldes snavs, stov eller andre slibende materialer, der er kommet ind i produktet på grund af forkert vedligeholdelse, er ikke omfattet af garantien. Garantien omfatter ikke reparationer, der skyldes problemer som følge af udskiftningsdele, som ikke er originalt fremstillede dele.
- **Forkert og/eller utilstrækkeligt brændstof eller smøring:** Denne garanti omfatter ikke skader, der er forårsaget af brug af gammelt brændstof eller alternative benzinblandinger. Beskadigelse af motoren eller motorkomponenter, dvs. forbrændingskammer, ventiler, ventil sæder, ventilstyr eller brændte startmotorviklinger som følge af brug af alternative brændstoffer, som f.eks. flydende petroleum eller naturgas, er ikke omfattet, medmindre motoren er certificeret til denne type drift. Dele, som er ridset eller knækket, fordi produktet er betjent med utilstrækkelig eller forurenede smøreolie eller en smøreolie af forkert kvalitet, samt produktkomponenter, som er beskadiget som følge af manglende smøring, er ikke omfattet.
- **Driftsmæssig misbrug:** Den korrekte anvendelse af produktet fremgår af betjeningsvejledningen. Beskadigelse af produktet som følge af for høje omdrejningstal, overophedning eller anvendelse i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation er ikke omfattet. Produkter, der er ødelagt på grund af for voldsomme vibrationer som følge af løs motormontering, løse eller ubalancerede skæreknive, impellere eller kørsel med for høje omdrejningstal, eller bøjet krumtapaksel på grund af påkørsel af en fast genstand, er ikke omfattet. Beskadigelse eller funktionsfejl, der skyldes uheld, misbrug, forkert eftersyn, frost eller kemisk nedbrydning, samt anvendelse ud over den anbefalede kapacitet som beskrevet i betjeningsvejledningen, er ikke omfattet.
- **Rutinemæssig optuning, slitagedele eller justeringer:** Denne garanti omfatter ikke slitagedele såsom olie, remme, skærebåde, O-ringe, filtre osv.
- **Øvrige undtagelser:** Reparation eller justering af dele, der ikke er fremstillet af Briggs & Stratton Corporation, er ikke omfattet. Se garantien fra disse producenter. Denne garanti omfatter ikke force majeure- eller andre hændelser, der er uden for producentens kontrol. Den omfatter heller ikke brugte eller renoverede produkter samt udstillingsprodukter.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på www.murray.com.

INFORMATION TIL EJEREN

Kend Deres produkt: Hvis De forstår plænetraktorens indretning og brug vil De få det bedste resultat. Mens De læser denne håndbog, sammenlign illustrationerne med plænetraktoren. Lær placeringen og funktionen af instrumenterne. For at forhindre en ulykke, følg brugerinstruktioner og sikkerhedsforholdsregler. Behold denne håndbog for senere brug.



ADVARSEL: Dette symbol viser vigtige sikkerhedsforholdsregler. Symbolet betyder: "Pas på! Vær på vagt! Sikkerhedsrisiko."

Ejerens ansvar



ADVARSEL: Denne slåmaskine er i stand til at amputere hænder og fødder og slynge genstande. Undladelse af at følge nedenstående sikkerhedsinstruktioner kan forårsage alvorlig skade eller død af brugeren eller omkringstående personer og dyr.

Det er ejerens ansvar at følge følgende instruktioner:

SIKKER BRUG

For at køre plænetraktorer med roterende klinger

Træning

- Læs instruktionerne omhyggeligt. Vær bekendt med instrumenterne og korrekt brug af udstyr.
- Lad aldrig børn eller andre som ikke er bekendt med disse instruktioner bruge plænetraktoren. Der kan være lokale regler for brugerens alder.
- Slå aldrig græs når andre personer, især børn, eller kæledyr er i nærheden.
- Husk at brugeren er ansvarlig for situationer og ulykker som opstår til fare for andre personer og deres ejendom.
- Kør ikke med passagerer.
- Alle brugere bør modtage professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner bør understrege:
 - Behov for forsigtighed og koncentration når der arbejdes med kørende maskiner;
 - Kontrol af en kørende maskine på en skråning vil ikke blive genvundet ved at træde på bremsen. Hovedårsager til at kontrol mistes er:
 - Utilstrækkeligt ratgreb;
 - Kører for hurtigt;
 - Bremser utilstrækkeligt;
 - Denne type maskine er ikke beregnet til opgaven;
 - Mangel af kendskab til tilstanden af bundforholdene, især på skråninger;
 - Ukorrekt tilkobling og fordeling af læs.

Forberedelse

- Mens De klipper, bær altid kraftigt fodtøj og lange bukser. Brug ikke maskinen og red-

- skaber når De har bare fødder eller går med åbne sandaler.
- Kontroller grundigt området hvor plænetraktoren skal bruges og fjern alle genstande som maskinen kan slynge omkring.
- ADVARSEL - Benzin er uhyre brandbart.**
 - Opbevar benzin i en beholder beregnet til dette formål.
 - Fyld kun benzin på udendørs og ryg ikke mens benzinen påfyldes.
 - Fyld benzin på før De starter motoren. Tag aldrig dækslet af benzintanken eller fyld benzin på mens motoren kører eller er ophedet.
 - Hvis De spilder benzin, start ikke motoren. Sæt istedet plæneklipperen væk fra området med spildet og undgå at skabe gnister indtil benzinen er fordampet.
 - Sæt alle benzintanks- og beholderdæksler sikkert på.
- Udskift beskadiget lydpotte.
- Før brug, kontroller altid visuelt at klingerne, klingskruerne og klippeenheden ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede klinger og skruer i sæt for at bevare balancen i systemet.
- På plænetraktorer med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan få andre klinger til at rotere.

Brug

- Brug ikke motoren i et aflukket område hvor farlige kuloxyddampe ikke kan undslippe.
- Slå kun i dagslys eller god belysning.
- Før motoren startes frakobl alle forbindelser til klippeenheden og sæt gearskiftet i neutral.
- Brug ikke plænetraktoren på skråninger der hælder mere end 10 grader.
- Husk at der er ingen "sikre skråninger". Kørsel på græsskråninger kræver ekstra agtpågivenhed. For at undgå at plænetraktoren vælter:
 - Undgå pludselige stop og start op eller ned ad bakke;
 - Giv langsomt slip på koblingen, hold altid plænetraktoren i gear, især ned ad bakke;
 - Plænetraktorens hastighed bør holdes lav på skråninger og ved skarpe hjørner;
 - Vær på vagt for buler, fordybninger og andre skjulte farer;
 - Klip aldrig på tværs af en skråning, medmindre plænetraktoren er specielt beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig når De trækker læs eller bruger tungt udstyr.
 - Brug kun godkendt tilkoblingsudstyr.
 - Begræns læs til sådanne som De kan kontrollere med sikkerhed.
 - Drej ikke for skarpt. Vær forsigtig ved brug af baggear.
 - Brug modvægte eller hjulvægte når det er anbefalet i instruktionsbogen.
- Vær opmærksom på anden trafik når de er nær ved eller krydser en vej.
- Stop klingernes rotation før De krydser overflader andre end græs.
- Når De bruger tilbehør, ret aldrig det ud-slyngede materiale mod omkringstående

personer og tillad ikke andre nær maskinen mens den er i brug.

- Brug aldrig plænetraktoren med beskadigede beskyttelsesskærme eller når beskyttelsesudstyr ikke er på plads.
- Ændre ikke på motorens hastighedsregulator eller forårsag overdreven hastighed af motoren. Brug af motoren ved overdreven hastighed øger risikoen for personskade.
- Før brugerpositionen forlades
 - Udkobl drivkraften og sænk tilbehøret;
 - Skift til neutral og træk parkeringsbremsen;
 - Stop motoren og fjern nøglen.
- Udkobl tilbehør, stop motoren, og frakobl tændrørsledningen eller fjern tændningsnøglen
 - Før rengøring af blokeret eller forstoptet rør;
 - Før kontrollering, rengøring eller arbejde på plænetraktoren;
 - Efter at have ramt en genstand, kontroller plænetraktoren for beskadigelse og reparer før plænetraktoren startes og bruges igen;
 - Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (kontroller omgæende).
- Afkobl drev til tilbehør når plænetraktoren transporteres eller ikke er i brug.
- Stop motoren og afkobl drev til tilbehør
 - Før De fylder benzin på;
 - Før opsamlingsposen fjernes;
 - Før De justerer højden medmindre justeringen kan foretages fra brugerens position.
- Sænk gashåndtaget mens motorhastigheden falder og, hvis motoren er udstyret med benzinhane, drej benzintilførselen fra når de er færdig med at slå.
- Før og under bakning, se **bagud og nedad** for at opdage om der er små børn i nærheden.
- Vær ekstra agtpågiven når de nærmer Dem hjørner med dårligt overblik, beplantning, træer eller andre genstande som hæmmer udsynet.

Vedligeholdelse og opbevaring

- På maskiner med flere klinger, vær opmærksom på at een roterende klinge kan forårsage andre klinger til at rotere.
- Når plænetraktoren er parkeret, opbevaret eller efterladt uden opsyn sænk klippeenheden medmindre De bruger en mekanisk lås.
- Hold alle møtrikker og skruer spændt for at sikre at udstyret er i forsvarlig brugbar stand.
- Opbevar aldrig udstyr med benzin i tanken i en bygning hvor dampene kan komme i kontakt med en åben flamme eller gnist.
- Lad motoren afkøle før opbevaring i et indelukke.
- For at nedsætte brandfare, hold motoren, lydpotten, batteriet og området hvor benzin opbevares frit for græs, blade og megen fedt.
- Kontroller opsamlingsposen med jævn mellemrum for slid og forfald.
- Af sikkerhedshensyn, udskift slidte eller beskadigede dele.
- Hvis benzintanken skal drænes bør dette foregå i åben luft.

SAMLING AF PLÆNETRAKTOREN

Alle skruer og møtrikker er i posen. Smid ikke nogle dele eller materialer væk før plænetraktoren er samlet.



ADVARSEL: Fjern ledningen fra tændrøret før samling eller vedligeholdelse af plænetraktoren påbegyndes.

BEMÆRK: I denne instruktionsbog beskriver venstre og højre placeringen af en del som set for en person siddende i sædet.

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

BEMÆRK: Brug skrue og møtrikker vist i fuld størrelse i figur 25, til at samle følgende løse dele.

Montering af forhjulene (Figur 1)

Brug en kniv til at skære de fire sider af kartonen. Monter forhjulene (1) i kartonen.

BEMÆRK: Brug et stykke træ ca. 1,25 meter langt til at løfte forenden af plænetraktoren. Hvis et stykke træ ikke er til rådighed, få da hjælp til løfte plænetraktoren. Vær forsigtig at plænetraktoren ikke vælter.

1. Løft forenden af plænetraktoren. Sæt en støtte (af træ) under plænetraktoren.
2. Vær sikker på at ventilen (2) sidder på ydersiden af plænetraktoren. Skub forhjulene (1) på akslen (3).
3. Fastgør hvert forhjul (1) med skive (4) og split (5). Bøj enderne af splitten (5) til siden for at holde forhjulene (1) på akslen (3).
4. Efter at forhjulene (1) er monterede, løft plænetraktoren fra støtten. Skub plænetraktoren af indpakningen.
5. Hvis plænetraktoren har hjulkapsler (6), monteres disse (6). Vær sikker på at skiverne (4) holder hjulkapslerne (6) på plads.

Montering af sædet (Figur 2)

1. Fjern forsigtigt plasticposen fra sædet (1).
2. Sæt hullerne i sædehængslet (2) ud for hullerne i sædet (1). Fastgør sædet (1) til sædehængslet (2) med skrue og møtrikker (4) og (5).
3. Kontroller positionen af sædet (1). Hvis sædet (1) behøver justering, løs da de to fløj-møtrikker (5). Skub sædet (1) fremad eller bagud langs med justeringshullerne for sædet (3). Spænd fløj-møtrikkerne (5).

Samling af rattet (Figur 3)

1. Vær sikker på at forhjulene peger lige fremad.
2. Skub dækslet (3) over ratstammen (2). Vær sikker på at kraven af dækslet (3) er øverst.
3. Skub rattet (1) på ratstammen (2).
4. Monter rattet (1) på ratstammen (2) med skrue (4) og spændskive (6).
5. Nogle modeller har et indsats (7) i posen. Fastgør indsats (7) til centret af rattet (1).

Vedligeholdelsesfri batteri (Figur 4)

VIGTIGT: Kontroller batteridatoen før De fastgør batterikablerne til batteriet. Batteridatoen viser om batteriet skal oplades.

1. Undersøg batteriets (1) top for at se batteridatoens placering.
2. Hvis batteriet (1) bliver taget i brug før datoen, kan batterikablerne tilsluttes uden at oplade batteriet (1). Se "Montering af batterikablerne".
3. Hvis batteriet (1) bliver taget i brug efter datoen, skal batteriet (1) oplades. Se "Opladning af det vedligeholdelsesfri batteri".

Opladning af batteriet (Figur 4)



ADVARSEL: Ryg ikke når De oplader batteriet. Hold batteriet væk fra gnister. Dampene fra batterisyren kan forårsage en eksplosion.

1. Fjern batteriet (1) og batteribakken (3).
2. Fjern beskyttelseshætterne fra batteriterminalerne.
3. Brug en 12 volt batterioplader til at oplade batteriet (1). Oplad batteriet med 6 Ampere i een time. Hvis De ikke har en batterioplader, lad da et autoriseret værksted oplade batteriet.
4. Monter batteriet (1) og batteribakken (3). Vær sikker på at den positive (+) terminal (4) er på venstre side.

Montering af batterikablerne (Figur 4)



ADVARSEL: For at forhindre gnister, fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal før De forbinder det sorte kabel.

1. Fjern beskyttelseshætterne fra batteriterminalerne.

2. Lad terminaldækslet (2) glide over det røde kabel (5). Fastgør det røde kabel (5) til den positive (+) terminal (4) med skrue og møtrikker (6) og (7).
3. Fastgør det sorte kabel (8) til den negative (-) terminal med skrue og møtrikker (6) og (7).

Kontroller dækkene

Kontroller lufttrykket i dækkene. Dæk med for højt lufttryk vil få plænetraktoren til at køre uroligt. Desuden vil forkert lufttryk få plænetraktorens klippeenhed til ikke at klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI). Dækkene var overpumpet for forsendelse.

Kontroller niveauet af plænetraktorens klippeenhed

Vær sikker på at niveauet af skæret stadigvæk er korrekt. Efter De har slået et kort stykke, kontroller klipningen. Hvis plænetraktorens klippeenhed ikke klipper i niveau, se da instruktionerne "Justering af niveauet for klippeenheden" i vedligeholdelsessektionen af denne instruktionsbog.

Klargøring af motoren

BEMÆRK: Motoren blev sendt fra fabrikken fyldt med olie. Kontroller olieniveauet. Om nødvendigt fyld mere olie på.

Se motorfabrikantens instruktioner for hvilken type af benzin og olie der skal bruges. Før De bruger motoren, læs informationen om sikkerhed, brug, vedligeholdelse og opbevaring.



ADVARSEL: Følg motorfabrikantens instruktioner om hvilken type benzin og olie der skal bruges. Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke når De hælder benzin på motoren. Fyld ikke benzin på når De er i et indelukke. Stop motoren før De hælder benzin på. Lad motoren køle først i adskillige minutter.

Vigtigt! Før De starter

- Kontroller motorolien.
- Fyld benzintanken med benzin.
- Kontroller lufttrykket i dækkene.
- Kontroller niveauet af plænetraktorens klippeenhed.
- Fastgør batterikablerne.

BRUG AF PLÆNETRAKTOREN

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Placeringen af instrumenter (Figur 5)

Klingerrotationskontrollen (1): Brug klingerrotationskontrollen til at starte og stoppe den roterende klinge.

Kobling / Bremse pedal (2): Denne pedal har to funktioner. Den første funktion er som kobling. Den anden funktion er som bremse.

Forlyskontakt (3): Forlyskontakten er første position af tændingskontakten. For at bruge lygterne mens motoren kører, drej nøglen til forlyskontaktpositionen.

Tændningskontakten (3): Brug tændningskontakten til at starte og stoppe motoren.

Gearstangen (4): Brug gearstangen til at ændre plænetraktorens hastighed.

Løftehåndtaget (5): Brug løftehåndtaget til at ændre højden på klipningen.

Parkeringsbremsen (6): Brug parkeringsbremsen til at sætte bremsen når De forlader plænetraktoren.

Gashåndtaget (7): Brug gashåndtaget til at øge eller sænke hastigheden på motoren.

Tilbehør

Plænetraktoren kan bruge adskilligt tilbehør. Plænetraktoren kan trække tilbehør såsom en opsamlingsenhed, en plæneæerator, eller en frø/kunstgødningsspreder. Denne plænetraktor kan ikke trække tilbehør som forarbejder selve jorden, såsom en plov, en skiveharve eller kultivator.

For tilbehør der skal trækkes er maksimumvægten 113 kg.

Brug af gashåndtaget (Figur 5)

Brug **gashåndtaget (7)** til at øge eller sænke hastigheden af motoren.

1. FAST positionen er markeret med en lille forsænkning. Til normal brug og når De bruger en opsamlingspose, sæt gashåndtaget til FAST positionen. For maksimal opladning af batteriet og til at køle motoren mens den kører, brug motoren i FAST position.
2. Motorens hastighedsregulator er sat af fabriken for maksimal ydeevne. Juster ikke motorens hastighedsregulator for at øge hastigheden af motoren.

Brug af kontrollen for den roterende klinge (Figur 5)

Brug **kontrollen for den roterende klinge (1)** til at starte og stoppe klingerne.

1. Før De starter motoren, vær sikker på at **klinge-kontrollen (1)** er i DISENGAGE position.
2. Sæt **klinge-kontrollen (1)** til ENGAGE positionen for at starte klingernes rotation.

BEMÆRK: Hvis motoren stopper når De starter klingerne, skyldes det at sædekontakten ikke er aktiveret. Vær sikker på, at De sidder i midten af sædet.

3. Sæt **klinge-kontrollen (1)** til DISENGAGE positionen for at stoppe klingerne. Vær sikker på at klingerne ikke længere roterer før De forlader brugerens position.
4. Før De kører plænetraktoren over et fortov eller vej, sæt **klinge-kontrollen (1)** til DISENGAGE positionen.



ADVARSEL: Hold altid hænder og fødder væk fra klingerne, udslyngningsåbningen og plænetraktorens klippeenhed når motoren kører.

Brug af gearskiftet (Figur 5)

For at ændre hastighed eller retning på plænetraktoren, gør som følger.

FORSIGTIG: Før De bruger gearskiftet, tryk **kobling/bremse pedalen helt fremad for at stoppe plænetraktoren. Hvis plænetraktoren ikke er helt stoppet kan gearkassen blive beskadiget.**

1. Tryk **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad til at stoppe plænetraktoren. Hold foden på pedalen.
2. Sæt **gashåndtaget (7)** til SLOW position.
3. For at køre fremad, sæt **gearskiftet (4)** til en fremadgående hastighedsposition. For at køre baglæns sæt **gearskiftet (4)** i bagegear.
4. Frakobl langsomt **kobling/bremse pedalen (2)**. Hold ikke foden på pedalen.
5. Sæt **gashåndtaget (7)** til FAST position.

Brug af parkeringsbremsen (Figur 5)

1. Træd **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad.
2. Løft **parkeringsbremsehåndtaget(6)**.
3. Flyt foden fra **kobling/bremse pedalen (2)** og giv slip på **parkeringsbremsehåndtaget(6)**. Vær sikker på at parkeringsbremsen vil holde plænetraktoren.
4. For at løsne **parkeringsbremsen (6)**, Træd **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad. Parkeringsbremsen vil automatisk blive løst.



ADVARSEL: Før De forlader sædet, sæt **gearskiftehåndtaget til neutral (N) position. Træk parkeringsbremsen. Sæt klinge-kontrollen til DISENGAGE position. Stop motoren og fjern tændingsnøglen.**

Ændring af klippehøjden (Figur 5)

For at ændre klippehøjden, løft eller sænk **løftehåndtaget (5)** som følger.

1. Bevæg **løftehåndtaget (5)** fremad for at sænke plænetraktorens klippeenhed og bagud for at løfte klippeenheden.
2. Når De kører på fortov eller vej, sæt **løftehåndtaget (5)** til den højeste position og sæt **klinge-kontrollen** til DISENGAGE position.

Stop af plænetraktoren (Figur 5)

1. Træd **kobling/bremse pedalen (2)** helt fremad for at stoppe plænetraktoren. Hold foden på pedalen.
2. Sæt **klinge-kontrollen (1)** til DISENGAGE position.

3. Sæt **gearskiftet(4)** til NEUTRAL position.
4. Træk **parkeringsbremsen (6)**.



ADVARSEL: Vær sikker på at **parkeringsbremsen vil holde plænetraktoren.**

5. Sæt **gashåndtaget (7)** til SLOW position.
6. For at stoppe motoren, drej **tændingsnøglen (3)** til OFF position. Fjern nøglen.

Transport af plænetraktoren

For at transportere plænetraktoren, gør som følger.

1. Sæt **klinge-kontrollen** til DISENGAGE position.
2. Sæt **løftehåndtaget** til den højeste position.
3. Sæt **gashåndtaget** til en position mellem SLOW og FAST.
4. For at køre hurtigere, sæt gearskiftet til en højere hastighed.

Brug af plænetraktoren med klippeenheden

VIGTIGT: Når De bruger plænetraktoren med klippeenheden, sæt altid **gashåndtaget i FAST position.**

1. Start motoren.
2. Sæt **løftehåndtaget** til den den ønskede klippehøjde. I højt eller tykt græs, klip først græsset i højeste position og sæt da klippeenheden til en lavere position.
3. Sæt **gashåndtaget** til SLOW position.
4. Sæt langsomt **klinge-kontrollen** til ENGAGE position.
5. Træd **kobling/bremse pedalen** helt frem.
6. Sæt gearskiftet til en af hastighedspositionerne.

BEMÆRK: Når De slår tykt græs eller bruger en opsamlingspose, sæt da **gearskiftet til langsomme hastighed.**

7. Giv langsomt slip på **kobling/bremse pedalen**.
8. Sæt **gashåndtaget** til FAST position. Hvis De har brug for at køre hurtigere eller langsomere, stop plænetraktoren og sæt gearskiftet til den ønskede hastighedsposition.
9. Vær sikker på at klippeenheden stadigvæk klipper i niveau. Efter at have slået et lille stykke kontroller det slåede område. Hvis plænetraktorens klippeenhed ikke klipper i niveau, se instruktionsbogens afsnit "Justering af plænetraktorens klippeenhed" i vedligeholdelsessektionen.



ADVARSEL: For bedre at kontrollere plænetraktoren, vælg en sikker hastighed.

Brug af plænetraktoren på bakker



ADVARSEL: Kørs ikke op eller ned af skråninger der er for stejle til bakke lige op ad. Kørs aldrig plænetraktoren på tværs af en skråning.

1. Før De kører op eller ned af en bakke, sæt gearskiftet til langsomme hastighed.
2. Stop eller skift ikke hastighedsposition på en bakke. Hvis De er nødt til at stoppe, træd hurtigt **kobling/bremse pedalen** frem og træk **parkeringsbremsen**.

3. For at starte igen, vær sikker på at gearskiftet er sat til langsomme hastighed. Sæt gashåndtaget til SLOW position. Giv langsomt slip på pedalen.
4. Hvis De er nødt til at stoppe eller starte på en bakke, hav altid plads nok foran plænetraktoren til at rulle når De løsner bremsen og bruger koblingen.
5. Vær meget forsigtig når De ændrer retning på en bakke. Når De drejer på en skråning eller bakke, sæt gashåndtaget til SLOW position for at forhindre en ulykke.

Før motoren startes

Kontroller olien

BEMÆRK: Motoren blev sendt fra fabrikken fyldt med olie. Kontroller olieniveauet. Fyld olie på efter behov. Se motorfabrikantens instruktioner for hvilken type af benzin og olie der bør bruges.

1. Vær sikker på at plænetraktoren er i niveau.

BEMÆRK: Kontroller ikke olieniveauet mens motoren kører.
2. Kontroller olien. Følg proceduren i motorfabrikantens instruktioner.
3. Hvis nødvendigt, fyld olie på indtil olien når FULL mærket på målepinden. Mængden af olie der behøves for at hæve niveauet fra ADD til FULL er vist på målepinden. Fyld ikke for meget olie på.

Fyld benzin på



ADVARSEL: Brug altid en forsvarlig benzinbeholder. Ryg ikke mens de hælder benzin på benzintanken. Fyld ikke benzin på når De er i et indelukke. Stop motoren og lad den afkøle i adskillige minutter før benzinen fyldes på.

(Figur 6) Fyld benzintanken (1) til FULL (2) position med almindelig blyfri benzin. Brug ikke premium blyfri benzin. Vær sikker på at benzinen er frisk og ren. Blyholdig benzin vil øge aflejringer og afkorte ventilernes levetid.

Start af motoren



ADVARSEL: Det elektriske system har en kontrol til at sikre brugerens tilstedeværelse, bl.a. en kontakt i sædet. Disse komponenter meddeler til det elektriske system om brugeren sidder i sædet. Dette system vil stoppe motoren, når brugeren forlader sædet. For Deres egen sikkerhed, vær altid sikker på at dette system fungerer korrekt.

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte medmindre De træder på kobling/bremse pedalen og sætter klinge-kontrollen til DISENGAGE position.

1. Træd kobling/bremse pedalen helt fremad. Hold foden på pedalen.
2. Sæt gearskiftehåndtaget til neutral (N) position.
3. Vær sikker på at klinge-kontrollen er i DISENGAGE position.
4. Sæt gashåndtaget helt fremad til CHOKE eller FAST position. Nogle modeller har et separat chokerhåndtag. Træk chokeren til fuld CHOKE position.
5. Drej tændningsnøglen til START position.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke starter efter fire eller fem forsøg, sæt da gashåndtaget til FAST position. Prøv igen at starte motoren. Hvis motoren ikke vil starte, se da PROBLEMLØSNINGSOVERSIGTEN.
6. Sæt langsomt gashåndtaget til SLOW position.
7. For at starte en varm motor, sæt gashåndtaget til en position mellem FAST og SLOW.

Råd om klipning og brug af opsamlingspose

1. For et bedre resultat, kontroller klippeniveauet på plænetraktorens klippeenhed. Se "Justering af plænetraktorens klippeenhed" i vedligeholdelsesektionen.

2. For at sikre at plænetraktorens klippeenhed klipper i niveau, vær sikker på at dækkene har det korrekte lufttryk.
3. Kontroller klingerne hver gang De bruger plænetraktoren. Udskift klingerne med det samme hvis de er bøjedede eller beskadigede. Kontroller også at boltene der holder klingerne fast er spændt.
4. Hold klingerne skarpe. Slidte klinger vil forårsage at græsspidserne bliver brune.
5. Klip ikke, og brug ikke opsamlingsposen, hvis græsset er vådt. Vådt græs vil ikke blive udslyngt korrekt. Lad græsset tørre før slåning.
6. Brug venstre side af plænetraktorens klippeenhed til at skære tæt ved genstande.
7. Klippet græs bør udslynges på det allerede klippede område. Dette sikrer en mere jævn udslyngning af det klippede græs.
8. Når De slår et stort område, start med at dreje til høje således at det klippede græs bliver udslyngt væk fra planter, hegn, indkørsler, etc. Efter en eller to omgange, slå til den modsatte side, ved at dreje til venstre, indtil De er færdig.
9. Hvis græsset er meget højt, slå i flere omgange for at mindske belastningen på motoren. Slå først med plænetraktorens klippeenhed i højeste position og sænk derefter plænetraktorens klippeenhed for den næste slåning.
10. For en bedre brug af motoren og en mere jævn udslyngning af det slåede græs, brug altid motoren med gashåndtaget i FAST position.
11. Når De bruger en opsamlingspose, brug da motoren med gashåndtaget i FAST position og gearskiftet i første eller andet gear.
12. For et bedre resultat, slå med gearskiftet i en af de langsomme hastigheder.
13. For et bedre resultat, rens bunden og toppen af plænetraktorens klippeenhed efter hver brug. Desuden vil rengøring af plænetraktorens klippeenhed mindske risikoen for en brand.

VEDLIGEHOLDELSESTABEL


HVOR OFTE	NØDVENDIGT VEDLIGEHOLD	KOMMENTARER
Dagligt eller før brug	Vedligehold motor.	Se motorfabrikantens instruktioner .
	Undersøg klingerne.	Se efter sprækker, slid og anden skade.
	Fjern affald fra enheden og klipningsområdet.	
	Undersøg alle roterende og glidende dele.	
	Kontroller dækkenes oppustning.	Se Vedligeholdelsesdelen .
	Sørg for at klippeenheten er retstillet	Se Vedligeholdelsesdelen .
	Undersøg V-bæltet.	Se efter sprækker, slid og anden skade.
	Kontroller bremserne.	Se Brugs- og Vedligeholdelsesdelen .
Efter 5 timers brug	Byt olie	Se motorfabrikantens instruktioner .
Efter 25 timer	Vedligehold motor.	Se motorfabrikantens instruktioner .
	Fjern, undersøg, slip og balancer klingerne.	Se Vedligeholdelsesdelen .
	Kontroller justeringer: a. Klingens knivrotationskontrol b. Bremse c. Clutch d. Rat	Se Vedligeholdelsesdelen .
	Smør chassis og klippeenhet.	Se Smøring instrukserne.
	Kontroller lyddæmper: a. Moment b. Slid c. Sparkerrestors tilstand (hvis tilgængelig).	Se Vedligeholdelsesdelen .
Før opbevaring over 30 dage	Forbered motoren for opbevaring.	Se motorfabrikantens instruktioner .
	Dræn benzintanken.	Se advarserne i ejerens håndbog .
	Tilfør benzinstabilisator	Se motorfabrikantens instruktioner .
	Forbered batteriet for opbevaring: a. Fjern fra enheden. b. Oplad batteriet helt. c. Flyt til et koldt, tørt sted.	

VEDLIGEHOLDELSE

BEMÆRK: Illustrationer begynder på side 2.

Almindelig råd og vejledning

- Det er ejerens ansvar at vedligeholde dette produkt. Korrekt vedligeholdelse vil forlænge produktets levetid og er også nødvendig for at være dækket af garantien.
- Kontroller tændrøret, bremsen, smør plænetraktoren, og rens luftfilteret årligt.
- Kontroller skruer og møtrikker. Vær sikker på at alle skruer og møtrikker er spændt.
- Følg instruktionerne i vedligeholdelsesektionen for god brug og vedligeholdelse.

 **ADVARSEL:** Før De kontrollerer, justerer, eller reparerer plænetraktoren, frakobl ledningen til tændrøret. Ved at frakoble ledningen til tændrøret forhindres motoren i at starte ved et uheld.

BEMÆRK: Drejningsmoment er målt i Nm. Denne måleenhed beskriver hvor stramt en bolt eller møtrik skal spændes. Drejningsmomentet måles med en momentnøgle.

7101912

Kontroller klingerne (Figur 7)



ADVARSEL: Før De kontrollerer eller tager klingerne af, frakobl ledningen til tændrøret. Hvis klingerne rammer en genstand, stop motoren. Kontroller plænetraktoren og klippeenheten for beskadigelse. Klingerne har skarpe ægge. Når De håndterer klingerne brug handsker eller andet materiale til at beskytte Deres hænder.

Hvis De holder **klingerne (1)** skarpe og kontrollerer for beskadigelse vil klingerne skære bedre og være sikrere at bruge. Kontroller regelmæssigt klingerne for udsædvanligt slid, revner eller anden beskadigelse. Kontroller regelmæssigt **møtrikken (3)** der holder **klingerne (1)**. **Møtrikken (3)** skal være spændt. Hvis klingerne rammer en genstand, stop motoren. Frakobl ledningen til tændrøret. Kontroller om klingerne er bøjedede eller beskadigede. Kontroller **klingekoblingen (5)** for beskadigelse. Før De bruger plænetraktoren, udskift beskadigede dele med originale reservedele. Kontakt et autoriseret værksted i Deres område. Hver tredje år bør De have et autoriseret værksted kontrollere klingerne eller udskifte dem med nye originale klinger.

Afmontage og montering af klingerne (Figur 7)

- Fjern plænetraktorens klippeenhet. Se instruktionerne "Afmontage af plænetraktorens klippeenhet".

- Brug et stykke træ til af forhindre at klingerne roterer.
- Fjern **møtrikken (3)** der holder **klingerne (1)**.
- Kontroller **klingerne (1)** og **klingekoblingen (5)** som beskrevet i instruktionerne "klingeinspektion". Udskift en meget slidt eller beskadiget **klinge** med en original reserveklinge. Kontakt et autoriseret værksted i Deres område.
- Rens toppen og bunden af plænetraktorens klippeenhet. Fjern al græs og snavs.
- Monter **klingerne (1)** og **klingekoblingen (5)** på **akslen(6)**.
- Monter **klingerne (1)** således at **løfte kanterne (7)** er oppe. Hvis **klingerne** sidder på hovedet vil de ikke klippe korrekt og kan forårsage en ulykke.
- Fastgør **klingerne (1)** med originale skiver og **møtrikker (3)**. Vær sikker på at ydersiden af **Bellevilleskiven (2)** er mod **klingerne (1)**.



ADVARSEL: Sørg altid for at **møtrikken (3)** der holder **klingerne** er spændt (1). En løs møtrik eller klinge kan forårsage en ulykke.

- Spænd **møtrikken (3)** der holder **klingerne (1)** til et drejningsmoment af 41,5 Nm.
- Monter plænetraktorens klippeenhet. Se "Afmontage af plænetraktorens klippeenhet".

Justering af klingekontrollen



ADVARSEL: For at forhindre skade, må klingekontrollen fungere korrekt.

I normal brug behøver klingekontrollen ingen justering. Imidlertid, hvis resultatet af græsslåningen bliver dårligere eller kvaliteten af slåningen er dårlig, gør som følger.

1. Når De slår, vær sikker på at gashåndtaget er i FAST position.
2. (Figur 8) Sæt klingekontrollen til **DISENGAGE position (1)**.
3. Stop motoren. Frakobl ledningen til tændrøret.
4. Kontroller klingerne. Hold klingerne skarpe. En klinge der ikke er skarp vil forårsage at græsspidserne bliver brune.
5. (Figur 9) Frakobl **klingefjederen (2)** fra **klingekontrolskaffet (1)**. Sæt **klingefjederen (2)** i det **midterste hul (4)**. Dette vil øge spændingen på plænetraktorens drivrem.
6. Fastgør ledningen til tændrøret. Slå et lille stykke og kontroller igen kvaliteten af slåningen. Om nødvendigt, sæt **klingefjederen (2)** til det **nederste hul (5)**.
7. Kontroller igen kvaliteten af slåningen. Hvis kvaliteten af slåningen ikke er bedre, udskift plænetraktorens drivrem. Se "Udskiftning af plænetraktorens drivrem". Hvis udskiftning af drivremmen ikke udbedre problemet, tag da plænetraktoren til et autoriseret værksted.
8. Sæt klingekontrollen til **DISENGAGE position**. Stop motoren.
9. (Figur 10) Kontroller brugen af klingebremsen. Roter remskiverne med hånden. Vær sikker på at **bremsebelæggningerne (7)** sidder tæt mod remskiverne.



ADVARSEL: Hvis bremsebelæggningerne (7) ikke sidder tæt mod remskiverne, tag da plænetraktoren til et autoriseret værksted.

10. (Figur 8) Sæt klingekontrollen til **ENGAGE position (2)**.
11. (Figur 10) Kontroller belæggningerne på **klingebremsen (7)**. Hvis belæggningerne er meget slidte eller beskadigede, udskift bremsebelægningsenheden. Korrekte reservedele og assistance kan fås hos et autoriseret værksted.
12. Fastgør ledningen til tændrøret. Slå et lille stykke og kontroller igen brugen af klingekontrollen.
13. Når De sætter klingekontrollen til **DISENGAGE position**, vil al bevægelse stoppe indenfor fem sekunder. Hvis remmen stadig er i bevægelse eller klingerne fortsætter med at rotere, sæt og løs da klingekontrollen fem gange for at fjerne overflødig gummi fra en ny drivrem. Hvis De behøver hjælp, tag plænetraktoren til et autoriseret værksted.
14. (Figur 9) Hvis De udskifter plænetraktorens drivrem, sæt **klingefjederen (2)** i det **øverste hul (3)**.

7101912

Justering af gearskiftet (Figur 18)

Hvis NEUTRAL positionen på gearskiftet ikke stemmer overens med neutral positionen på gearkassen, juster da gearskiftet som følger.

1. Stop motoren.
2. Afmonter **justeringsmøtrikken (2)** fra **gearskiftebeslaget (3)**.
3. Vær sikker på at gearskiftet er i NEUTRAL position.
4. Skub plænetraktoren fremad. Vær sikker på at gearkassen er i neutral.
5. For at sætte **justeringsmøtrikken (2)** ud for hullet i **gearskiftebeslaget (3)**, drej **justeringsmøtrikken (2)**.
6. Forbind **justeringsmøtrikken (2)** til **gearskiftebeslaget (3)**.
7. Vær sikker på at NEUTRAL positionen på gearskiftet er ud for neutral positionen på gearkassen.

Kontrol og justering af koblingen (Figur 11)

Hvis drivremmen er løs, vil koblingen glide når De kører op ad bakke, trækker et tungt læs, eller plænetraktoren vil ikke bevæge sig fremad. Juster koblingen som følger.



ADVARSEL: Før De kontrollerer, justerer eller reparerer plænetraktoren, frakobl ledningen til tændrøret. Fjern ledningen fra tændrøret for at forhindre at motoren starter ved et uheld.

1. Kontroller at drivremmen er lagt korrekt. Vær sikker at remmen er monteret korrekt og er i alle remsporerne.
2. Fjern **splitten (1)**, **skiven (2)**, og **bremsefjederen (3)** fra **justeringsmøtrikken (4)**.
3. Frakobl den **justerbare møtrik (4)** fra **bremsehåndtagsenheden (5)** og **parkeringsbremsebeslaget (6)**.
4. Sæt hullerne i **bremsehåndtaget (5)** ud for hullet i rammen. Hold **bremsehåndtaget (5)** på plads med en 6 mm split eller **bolt (7)**.
5. Træk koblingsstammen fremad indtil den er stram. Drej den **justerbare møtrik (4)** indtil møtrikken passer i hullet i **bremsehåndtaget (5)**.
6. Saml den **justerbare møtrik (4)** med **parkeringsbremsebeslaget (6)**, **bremsehåndtaget (5)** og **bremsefjederen (3)**. Fastgør med **skive (2)** og **split (1)**.
7. Fjern 6 mm **splitten (bolten) (7)**.
8. Hvis remmen stadigvæk glider efter at koblingen er justeret, så er drivremmen slidt eller beskadiget og må udskiftes. Se "Udskiftning af drivremmen".

Kontrol og justering af kørebremsen (Figur 12)

Træd kobling/bremse pedalen helt fremad. Træk parkeringsbremsen. Sæt gearskiftet til neutral (N) position. Skub plænetraktoren. Hvis baghjulene roterer, juster eller udskift bremsebelæggningerne. Juster **kørebremsen (1)** som følger.

1. **Kørebremsen (1)** er placeret på højre side af **gearkassen (3)**.

54

2. Vær sikker på at parkeringsbremsen er taget og gearskiftet i neutral (N). Drej den **sekskantede møtrik (2)** med uret indtil baghjulene ikke drejer når plænetraktoren skubbes fremad.
3. Løs parkeringsbremsen og skub plænetraktoren. Hvis plænetraktoren ikke ruller, drej da den **sekskantede møtrik (2)** mod uret indtil plænetraktoren ruller.
4. Træk parkeringsbremsen. Skub plænetraktoren. Hvis baghjulene ikke drejer rundt, er **kørebremsen (1)** justeret korrekt. Løs parkeringsbremsen.



ADVARSEL: Hvis De ikke kan justere kørebremsen korrekt, udskift da bremsebelæggningerne. Få korrekte reservedele og assistance fra et autoriseret værksted.

Afmontering af batteriet (Figur 4)

For at oplade eller rense **batteriet (1)**, afmonter **batteriet (1)** fra plænetraktoren som følger.



ADVARSEL: For at forhindre gnister, afkobl det sorte batteri kabel (8) fra den negative (-) terminal før De afkobler det røde kabel (5).



ADVARSEL: Batteriet indeholder svovlsyre som kan forårsage skade på hud, øjne og tøj. Hvis der kommer syre på hud, øjne eller tøj, skyl omgående med vand.

1. Afkobl det **sorte kabel (8)** fra den **negative (-) terminal**.
2. Afkobl det **røde kabel (5)** fra den **positive (+) terminal (4)**.
3. Løft **batteribakken (3)** og **batteriet (1)** ud af plænetraktoren.

Opladning af batteriet (Figur 4)



ADVARSEL: Ryg ikke, når De oplader batteriet. Hold batteriet væk fra gnister. Dampene fra batterisyreren kan forårsage en eksplosion.

1. Afmonter **batteriet (1)** før opladning.
2. Brug en 12 volt batterioplader til at oplade **batteriet (1)**. Oplad med 6 Ampere i 1 time.
3. Monter **batteriet (1)**.



ADVARSEL: For at forhindre gnister, fastgør det røde kabel til den positive (+) terminal før De forbinder det sorte kabel.

4. Fastgør det **røde kabel (5)** til den **positive (+) terminal (4)** med skruer og møtrikker som vist.
5. Fastgør det **sorte kabel (8)** til den **negative (-) terminal** med skruer og møtrikker som vist.

Justering af niveauet for klippeenheden (Figur 13 og Figur 14)

Hvis plænetraktorens klippeenhed er i niveau, vil klingerne skære lettere og resultatet være bedre.



ADVARSEL: Før De kontrollerer, justerer, eller reparerer plænetraktoren, afmonter ledningen til tændrøret. Fjern tændrørsledningen for at forhindre at motoren starter ved et uheld

1. Vær sikker på at plænetraktoren står på en hård flad overflade.

- Kontroller lufttrykket i dækkene. Hvis lufttrykket ikke er korrekt, vil klippeenheden ikke klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).
- (Figur 13) Sæt løftehåndtaget (1) til laveste klippeposition(2).



ADVARSEL: Løftehåndtaget (3) er fjederbelastet. Vær sikker på at løftehåndtaget(3) er låst i laveste klippeposition(2).

- (Figur 14) Løs venstre og højre justerknop (1). Skub ned på begge sider af klippeenheden. Vær sikker på at begge sider af klippeenheden berører en flad overflade. Kontroller også at løfteleddene er løse og let kan bevæges op og ned.
- Skub ned på løfteleddene (2) og stram venstre og højre justeringshåndtag (1). Sørg for at justeringshåndtagene (1) er stramme. Om nødvendigt, brug en skrue nøgle til at stramme justeringshåndtagene (1).
- (Figur 13) Løft løftehåndtaget (1).
- Slå et lille stykke. Hvis højden af klipningen ikke er jævn, gentag trinene beskrevet ovenfor.

Smøring (Figur 15)



Modeller med smørekopper:
Smør med en smørepistol.

Påsmør fedt med en børste
som vist.

Smør de viste områder med
motorolie.

BEMÆRK: Smør fedt på styretøjsenheden.

FORSIGTIG: Hvis plænetraktoren bruges i et tørt område med sand, brug da en tør grafit spray til at smøre plænetraktoren.

Kontroller dækkene

Kontroller lufttrykket i dækkene. Dæk med for højt lufttryk vil forårsage plænetraktoren til at køre ujævnt. Desuden vil forkert lufttryk forhindre klippeenheden i at klippe i niveau. Det korrekte dæktryk er: Forhjul 0,97 BAR (14 PSI), baghjul 0,69 BAR (10 PSI).

Udskiftning af drivremmen

- Afmonter klippeenheden. Se instruktionerne "Afmontning af plænetraktorens klippeenhed".
- Træd pedalen helt frem og træk parkeringsbremsen.
- (Figur 16) Afmonter tomgangsremskiven (1).

- (Figur 17) For at komme til remsporene (1), afmonter batteriet og batteribakken. Se "Afmontning af batteriet".
- Løs remsporene (1) ved drivremskiven (2).
- (Figur 16) Afmonter drivremmen (3) fra drivremskiven (4).
- (Figur 18) Afmonter justermøtrikken (2) fra gearskiftebeslaget (3). Træk drivremmen over gearskiftebeslaget (3).
- (Figur 9) For at afmontere drivremmen (1) fra remskiven (2), træk forenden af remmen under remskiven (2) og derefter tilbage mellem remskiven og styrepladen (3).
- (Figur 20) Afmonter panelet (1).
- Tag skruerne (4) som holder ratstammeenheden (2) af. Løft rattet og ratstammeenheden (2). Træk drivremmen (3) under ratstammeenheden (2).
- Tag drivremmen af. Korrekte reservedele og assistance kan fås fra et autoriseret værksted i Deres område.
- For at montere drivremmen, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.
- (Figur 21) Kontroller at drivremmen er i de rigtige spor (1). Vær sikker på at drivremmen er monteret korrekt på tomgangsremskiven (2). Vær sikker på at ratstammeenheden (3) er indenfor drivremmen (1).

Udskiftning af klippeenhedens drivrem (Figur 10)

- Afmonter klippeenheden. Se instruktionerne "Afmontning af plænetraktorens klippeenhed".
- Træk remholderen (1) væk fra tomgangsremskiven (2) og afmonter klippeenhedens drivrem (3).
- Træk remholderen (4) væk fra den højre akselremskive (5) og afmonter klippeenhedens drivrem (3).
- Træk remholderen (4) væk fra venstre akselremskive (6) og afmonter klippeenhedens drivrem (3). Korrekte reservedele og assistance kan fås fra et autoriseret værksted i Deres område.
- For at montere klippeenhedens drivrem, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.

Afmontning af plænetraktorens klippeenhed (Figur 22)

- Sæt klingekontrollen (1) til DISENGAGE position.
- Sæt løftehåndtaget (2) til positionen for justering klippeenhedens niveau.
- Afmonter splitterne og skiverne fra justerarmene (3). Se illustrationer "C" og "D".

- Afmonter splitterne og skiverne fra ophængningsledet (4). Se illustrationer "A" og "B".
- Afkobl udtræksfjederen (5) fra klingekontrollstangen (6). Se illustration "E".
- Afkobl det forreste beslag (9) fra akselstøtten. Se illustration "F".
- Afmonter klippeenhedens drivrem (7) fra remskiven (8).
- Træk klippeenheden væk fra højre side af plænetraktoren.
- For at montere klippeenheden, følg ovennævnte procedure i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af sikringen

Hvis sikringen er gået vil motoren ikke starte. Afmonter sikringen og udskift med en 15 Amperre bilsikring.

Opbevaring (over 30 dage)

Ved afslutning af brug for året, følg følgende procedure for opbevaring af plænetraktoren.

- Dræn benzinen fra karburatoren og benzintanken. Skift motorolien. Se motorfabrikantens instruktioner.
- Rengør hele plænetraktoren.
- Oplad batteriet.

Bestilling af reservedele

Reservedele er vist enten på de sidste sider af denne instruktionsbog eller i en separat reservedelsbog.

Brug kun reservedele der er godkendt eller autoriseret af fabrikanten. Brug ikke tilbehør eller dele som ikke er udtrykkeligt anbefalet til denne plæneklipper. For at modtage den rigtige reservedel, må De opgive modelnummeret på Deres plæneklipper (se navneskiltet).

Reservedele, undtaget til motoren, gearet, transakslen og differentialet, kan fås i den butik hvor plæneklipperen blev købt, eller hos et værksted anbefalet af butikken.

Garantiarbejde må kun udføres af autoriserede serviceforhandlere. Nærmeste forhandler oplyses i forhandlerkataloget på www.murray.com.

Reservedele til motoren, transakslen og differentialet kan fås hos fabrikantens autoriserede værksteder som er listet i telefonfagbogen.

Se også de separate motor og gear garantier for bestilling af reservedele.

Ved bestilling er følgende information nødvendig:

- Modelnummeret
- Serienummer
- Reservedelsnummer
- Antal

PROBLEMLØSNINGSOVERSIGT

PROBLEM: Motoren vil ikke starte.

1. Følg trinene i "Start af motoren" i denne bog.
2. Modeller med selvstarter: Rengør batteriterminalerne. Spænd kablerne.
3. Kontroller om der er løse ledninger. Spænd kontakterne. (Se ledningsdiagrammet.)
4. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.
5. Fjern tændrøret. Sæt gashåndtaget til SLOW position. Drej tændingsnøglen til ON position. Prøv at starte motoren flere gange. Monter tændrøret.
6. Udskift tændrøret.
7. Juster karburatoren.

PROBLEM: Motoren vil ikke dreje.

1. Følg trinene i , "Start af Motoren" i denne bog.
2. Modeller med selvstarter: Oplad batteriet.
3. Udskift sikringen.
4. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparer beskadigede ledninger.
5. Modeller med selvstarter: Udskift starterrelæet. Modeller med trækstart: Udskift trækenheden.

PROBLEM: Motoren er svær at starte.

1. Juster karburatoren.
2. Udskift tændrøret.
3. Udskift benzinfiltret.

PROBLEM: Motoren kører ikke jævnt eller taber kraft.

1. Kontroller olien.
2. Rengør luftfiltret.
3. Rengør luftskærmen.
4. Udskift tændrøret.
5. Motoren arbejder for hårdt. Brug et lavere gear.
6. Juster karburatoren.
7. Udskift benzinfiltret.

PROBLEM: Motoren kører ikke jævnt ved høj hastighed.

1. Udskift tændrøret.
2. Juster gashåndtaget.
3. Rengør luftfiltret.

4. Udskift benzinfiltret.

PROBLEM: Motoren stopper når klingerne sættes til.

1. Kontroller ledningsholderen for beskadigelse og løse forbindelser. Reparer beskadigede ledninger.
2. Der skal monteres græspose (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).

PROBLEM: Motoren stopper på skråninger.

1. Slå op og ned af skråninger. Slå aldrig på tværs af skråninger.

PROBLEM: Motoren vil ikke køre i tomgang.

1. Udskift tændrøret.
2. Rengør luftfiltret.
3. Juster karburatoren.
4. Juster gashåndtaget.
5. Dræn benzintanken. Rengør benzinslangen. Udskift benzinfiltret.

PROBLEM: En ophedet motor forårsager tab af kraft.

1. Rengør luftskærmen.
2. Kontroller olien.
3. Juster karburatoren.
4. Udskift benzinfiltret.

PROBLEM: Overdreven vibration.

1. Udskift klingerne.
2. Kontroller om motorskruerne er løse.
3. Sænk lufttrykket i dækkene.
4. Juster karburatoren.
5. Kontroller for en beskadiget drivrem eller beskadiget remskive. Udskift de beskadigede dele.

PROBLEM: Græsset bliver ikke udslynget korrekt.

1. Stop motoren. Rengør klippeenheden.
2. Løft klippehøjden.
3. Udskift eller skærp klingerne.
4. Sæt gearskiftet til en langsommere hastighed.
5. Sæt gashåndtaget til FAST position.
6. Udskift fjederen for klingetomgangen.

7. Rengør forlængerslangen og forbinderslangen (gælder kun for model med græspose til bagendeudkastning).

PROBLEM: Klippeenheden klipper ikke i niveau.

1. Kontroller lufttrykket i dækkene.
2. Juster niveauet af klippeenheden.
3. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs akselboltene.

PROBLEM: Klingerne vil ikke rotere.

1. Kontroller klippeenhedens drivrem. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
2. Udskift klippeenhedens drivrem.

PROBLEM: Plænetraktoren vil ikke køre når koblingen sættes til.

1. Kontroller drivremmen. Vær sikker på at remmen er monteret korrekt.
2. Juster koblingen.
3. Udskift drivremmen.

PROBLEM: Plænetraktoren taber fart eller stopper når koblingen sættes til.

1. Juster koblingen.
2. Udskift drivremmen.

PROBLEM: Når kobling/bremse pedalen slippes høres en lyd fra en rem.

1. Midlertidig lyd fra en rem har ingen indflydelse på brug af plænetraktoren. Hvis lyden fortsætter, kontroller at remmen er lagt korrekt. Vær sikker på at remmen er inde i alle remspor.
2. Hvis lyden fortsætter, juster koblingen.

PROBLEM: Baghjulene snurrer rundt på ujævnt terræn.

1. Kontroller forakslen. Hvis forakslen ikke drejer frit, løs da akselboltene.

PROBLEM: Transakslen (kombinationen af gearkasse og differentiale) er svær at skifte mellem gearene mens motoren kører og koblingen er trykket ned.

1. Kontroller koblingens justering, og vær sikker på at remmen stopper når koblingspedalen er trykket i bund mens gearskiftet er i (N) neutral.
2. Kontroller remsporerne rundt om remskiven for transakslen. Vær sikker på at remsporerne ikke rører ved remskiven.

INNHold

INTERNASJONALE SYMBOLER	57
BEGRENSET GARANTI	58
INFORMASJON TIL EIER	59
GODE DRIFTSVANER	59
MONTERING	60
BETJENING	61
VEDLIKEHOLDSTABELL	63
VEDLIKEHOLD	63
FEILSØKINGSOVERSIKT	66

INTERNASJONALE SYMBOLER

VIKTIG: Følgende symboler finner du på din enhet eller i de anvisningene som medfølger produktet. Før du tar enheten i bruk, bør du gjøre deg kjent med og forstå hensikten med hvert symbol.

NB: Illustrasjonene og symbolene begynner på side 2.

Sikkerhetssymboler (figur 23)

- 1 Advarsel
- 2 **VIKTIG:** Les brukerhåndbøkene før denne maskinen tas i bruk.
- 3 **ADVARSEL:** Fare for at gjenstander slynges ut. Hold tilskuere på god avstand. Les bruksanvisningen før denne maskinen tas i bruk.
- 4 **ADVARSEL:** Bruk ikke denne maskinen i skråninger som heller mer enn 10 grader.

- 5 **FARE:** Hold personer, og da spesielt barn, borte fra maskinen.
- 6 **FARE:** Ingen trappetrinn.
- 7 **FARE:** Hold hender og føtter i god avstand fra roterende kniver.
- 8 **FARE:** Kople fra tennplugg før vedlikehold.
- 9 **ADVARSEL:** Varm flate.
- 10 **ADVARSEL:** Vis forsiktighet ved til- og frakobling av tilleggsutstyr.
- 11 **ADVARSEL:** Fare for at fingre kan klemmes.
- 12 **VIKTIG:** Følg instruksjonene i brukerveiledningen for å planere klipperhuset.
- 13 **ADVARSEL:** Unnga klipperbladet mens motoren kjører.

Kontroll- og betjeningsymboler (figur 24)

- 1 Start motor
- 2 Lys
- 3 Kjør Motor
- 4 Stopp motor
- 5 Kjør Motor
- 6 Brems
- 7 Parkeringsbrems
- 8 Clutch
- 9 Sakte
- 10 Hurtig
- 11 Choke
- 12 Olje
- 13 Kontroll for roterende kniver
- 14 Løft
- 15 Drivstoff

BRIGGS & STRATTON CORPORATION GARANTI FOR EIERE

Gjelder fra 1. januar 2006, og erstatter alle udaterte garantier og alle garantier med dato før 1. januar 2006.

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton Corporation vil reparere eller erstatte gratis alle del(er) av et produkt som er funnet defekt i materiale eller utførelse eller begge deler. Alle transportkostnader for et produkt som skal skiftes ut eller repareres under denne garantien må dekkes av kjøperen. Denne garantien er kun gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt nedenfor. For å hevde garantien må man ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandlerverksted som finnes på kartet over forhandlere på www.murray.com.

DET GIS INGEN ANNEN EKSPISITT GARANTI. IMPLISITT GARANTI, INKLUSIVE KJØPEGARANTIER ELLER AT UTSTYR SKAL PASSE TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER BEGRENSET TIL ETT ÅR FRA SALGSDATO ELLER SÅ LENGE SOM PÅBUDT AV GJELDENE NORSKE LOVER. DETTE OPPHEVER ALLE ANDRE GARANTIER. ALLE KRAV OM ERSTATNING FOR FØLGESKADER ELLER AVSAVN ER UGYLDIGE SÅFREMME DE IKKE ER PÅBUDT VED LOV. Noen land tillater ikke at det settes tidsbegrensning på en implisitt garanti, og i enkelte land er det heller ikke lov å utelukke eller begrense ansvaret for følgeskader. Det kan derfor være mulig at reglene som er gitt ovenfor ikke gjelder der du bor. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som vil variere fra land til land i tillegg.

GARANTIVILKÅR

Merke / Produkt	Privat bruk	Profesjonell bruk	Garantivilkår
Traktorplenklippere / Traktorer	2 år	90 dager	

Garantiperioden gjelder fra datoen produktet blir solgt for første gang, enten til privat bruk eller til profesjonell bruk, og ut perioden som er gitt i tabellen ovenfor. "Privat bruk" betyr bruk i private husholdninger. "Profesjonell bruk" betyr all annen bruk, inklusive kommersiell bruk, bruk for inntektservervelse og utleie. Så snart et produkt er blitt anvendt kommersielt, vil det deretter bli betraktet som profesjonelt brukt utstyr med hensyn til garantien.

Det er ikke nødvendig å vise et garantiregistreringskort for å oppnå garantirettigheter for Murray produkter. Ta vare på kvitteringen du fikk da du kjøpte produktet. Hvis du ikke kan fremlegge bevis på første kjøpedato når du krever garantien, vil produktets produksjonsdato bli brukt til å avgjøre garantiperioden.

OM GARANTIE

Vi tar i mot garantireparasjoner med glede og beklager at du fikk bryderiet med dette. Alle autoriserte forhandlerverksteder kan utføre garantireparasjoner. De fleste slike reparasjoner utføres rutinemessig, men noen ganger kan det hende at et garantikrav ikke er berettiget. Garantien gjelder f.eks. ikke hvis produktet ble skadet som resultat av feil bruk, dårlig vedlikehold, transport, håndtering, oppbevaring eller feil installasjon. Garantien gjelder heller ikke hvis produktets serienummer er blitt fjernet eller hvis produktet på noen måte er blitt endret eller modifisert.

Denne garantien gjelder kun for defekter i materiale eller utførelse på produktet. Vi har satt opp en liste nedenfor med tilfeller som ikke dekkes av garantien for å unngå at det oppstår misforståelser mellom kunde og forhandler.

- **Normal slitasje:** Utstyr drevet av små motorer, som alle andre mekaniske innretninger, trenger regelmessig service og skifte av deler for å fungere optimalt. Garantien dekker ikke reparasjoner der produktet eller en del er blitt utslitt som resultat av normal bruk.
- **Installasjon:** Denne garantien gjelder ikke for produkter som er blitt feil installert eller installert av en ikke-autorisert person, eller som er blitt endret eller modifisert. Den gjelder heller ikke for installasjoner som forhindrer start eller forårsaker at motoren går dårlig.
- **Utilstrekkelig vedlikehold:** Levetiden til dette produktet avhenger av hva slags forhold det brukes under og hvordan det blir vedlikeholdt. Anbefalte intervaller for vedlikehold og justeringer er gitt i eierhåndboken. Enkelte produkter, som f.eks. jordfresere, kantklippere og rotasjonsplenklippere, benyttes ofte der det er mye støv og skitt. Dette kan forårsake hurtig slitasje. Slik slitasje, forårsaket av at skitt, støv, eller andre slipende partikler er kommet inn i produktet p.g.a. utilstrekkelig vedlikehold, dekkes ikke av garantien. Garantien dekker heller ikke problemer forårsaket av at det er brukt en reservedel (reservedeler) som ikke er original.
- **Feil type og/eller for lite drivstoff eller smørelje:** Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av gammelt drivstoff eller alternativt drivstoff. Skader på motor eller motorkomponenter, dvs. forbrenningskammer, ventiler, ventilseter, ventilførere, brente startermotorviklinger, som ble forårsaket av at det ble brukt alternativt drivstoff slik som flytende petroleum eller flytende naturgass, dekkes ikke hvis ikke motoren er sertifisert til slik bruk. Deler som har skjært seg eller blitt ødelagt fordi produktet ble brukt med for lite, forurenset eller feil type smørelje så vel som komponenter i produktet som er skadet som resultat av mangelfull smøring dekkes heller ikke.
- **Feil bruk:** Riktig bruk av produktet står forklart i eierhåndboken. Det følgende dekkes ikke av garantien: Skader på produkter som er forårsaket av for høyt turtall, eller bruk på steder uten tilstrekkelig ventilasjon. Produkter som er ødelagt av for sterk vibrasjon forårsaket av at motoren sitter løst, løstsittende eller ubalanserte kniver, ubalanserte viftehjul, for høyt turtall eller en motoraksling som er bøyd fordi den har slått mot en hard gjenstand. Skader eller feil som har oppstått som resultat av en ulykke, feil service eller påvirkning av frost eller kjemikalier eller når grensene for kapasiteten slik som spesifisert i eierhåndboken er blitt brutt.
- **Rutinemessig trimming eller justering av motoren:** Denne garantien dekker ikke slitasjedeler slik som olje, remmer, kniver, o-ringer, filter etc.
- **Andre unntak:** Reparasjoner eller justeringer av del/deler som ikke er produsert av Briggs & Stratton Corporation, dekkes ikke, se garantien fra de aktuelle produsentene. Denne garantien dekker ikke skader forårsaket av naturkatastrofer eller andre situasjoner utenfor produsentens kontroll. Renoverte produkter og produkter som er blitt brukt til demonstrasjoner dekkes heller ikke av garantien.

Service under garantien er kun tilgjengelige gjennom autoriserte forhandlerverksteder. Finn ditt nærmeste forhandlerverksted på vår nettside www.murray.com.

INFORMASJON TIL EIER

Gjør deg kjent med produktet: Hvis du forstår hvordan enheten fungerer, oppnår du også det beste resultatet. Etter hvert som du leser denne håndboken, bør du derfor sammenligne figurene med enheten. Lær deg hvor kontrollmekanismene sitter og hvordan de fungerer. Unngå ulykker ved å følge bruksanvisningene og sikkerhetsreglene. Oppbevar denne håndboken for eventuelt senere bruk.



ADVARSEL: Se etter dette symbolet, som betyr fare og viktige forholdsregler. Symbolet betyr: "OBS! Vær forberedt! Din sikkerhet er i fare!"

Eiers ansvar



ADVARSEL: Denne maskinen er i stand til å amputere hender og føtter og kaste objekter. Dersom du ikke tar følgende sikkerhetsanvisninger til etterretning, kan fører eller tilskuere påføres alvorlige skader med eventuelt døden til følge.

Det er eierens ansvar å følge følgende sikkerhetsanvisningene nedenfor.

GODE DRIFTSVANER

Gjelder for gressklippere med sete og roterende blad

Opplæring

1. Les anvisningene nøye. Gjør deg kjent med kontrollene og riktig bruk av utstyret.
2. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med disse anvisningene, bruke gressklipperen. Det er mulig at lokale forskrifter fastsetter krav til førerens alder.
3. Gressklipperen skal ikke brukes dersom personer, og da spesielt barn, eller kjæledyr oppholder seg i nærheten.
4. Husk at føreren eller brukeren er ansvarlig for uhell og skader som påføres andre personer eller andres eiendom.
5. Kjør aldri med passasjerer.
6. Alle førere bør sørge for å få profesjonell og praktisk opplæring. Denne opplæringen bør legge vekt på følgende:
 - a. Behovet for forsiktighet og konsentrasjon ved bruk av gressklippere med sete
 - b. Gjenvinning av kontroll over sete-gressklippere som skli i en skråning, oppnås ikke ved bruk av brems. Hovedårsakene til at du mister kontrollen er:
 - dårlig rattgrep;
 - for stor fart;
 - utilstrekkelig bremsing;
 - maskintypen egner seg ikke til oppgaven;
 - mangel på kunnskap om hvordan underlaget, spesielt skråninger, har innvirkning på maskinen;
 - feil fordeling av trekk eller vekt.

Klargjøring

1. Under gressklipping bør man alltid bruke kraftig fottøy og lange bukser. Bruk ikke utstyret barfot eller i sandaler.
2. Gå over området før du begynner å klippe, og fjern alle gjenstander som kan slynges ut av maskinen.

7101912

3. **ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.**
 - a. Oppbevar drivstoff i spesiallagde beholdere som er beregnet på dette formålet.
 - b. Fyll opp tanken utendørs. Røyking må ikke forekomme mens du fyller på bensin.
 - c. Fyll på bensin før du starter motoren. Ta aldri av lokket på bensintanken eller fyll på bensin mens motoren er i gang eller varm.
 - d. Hvis du søler bensin, må du ikke prøve å starte gressklipperen. Flytt i stedet maskinen bort fra området med bensinsøl, og hold antenningskilder borte fra stedet til bensinen har fordampet helt.
 - e. Pass på at alle loddene på tanken og alle beholdere er skrudd godt fast.
4. Skift ut defekte lydpotter.
5. Foreta alltid en utvendig kontroll av alle kniver, knivbolter og klippeaggregatet for å være sikker på at disse delene ikke er slitt eller ødelagt før du bruker gressklipperen. Skift ut skadete eller slitte blader og bolter i hele sett for å bevare balansen.
6. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.

Bruk

1. Bruk aldri maskinen i et avlukket område der det er fare for oppsamling av farlige karbonmonoksydgasser.
2. Klipp kun i dagslys eller i godt kunstig lys.
3. Før du prøver å starte maskinen, koples clutchene for knivblad ut og maskinen settes i fri.
4. Gressklipperen skal ikke brukes i skråninger som heller mer enn 10 grader.
5. Husk at ingen skråning er "trygg". All ferd- sel i gresskråninger krever spesiell forsiktighet. Unngå at maskinen velter ved å ta følgende forholdsregler:
 - a. Stopp eller start ikke plutselig når du er på vei oppover eller nedover.
 - b. Kople clutchen sakte inn, og sørg for at maskinen alltid er i gir, spesielt i nedoverbakke.
 - c. Hold lav hastighet i skråninger og i skarpe svinger.
 - d. Vær oppmerksom på plutselige forhøyninger og fordypninger og andre usynlige farer
 - e. Klipp aldri på tvers i en skråning, med mindre gressklipperen er spesielt beregnet på dette.
6. Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
 - a. Bruk kun godkjente tilkoblingskontakter.
 - b. Begrens last til det du trygt kan kontrollere.
 - c. Foreta aldri skarpe svinger. Vær forsiktig når du kjører i revers.
 - d. Bruk motvekt eller hjulvekt når dette foreslås i instruksjonsboken.
7. Hold øye med trafikken når du krysser eller klipper i nærheten av trafikkerte veier.
8. Stopp all rotering av knivblad før du krysser annet underlag enn gress.
9. Ved bruk av tilleggsutstyr, skal utkast av materiale aldri rettes mot tilskuere. La ingen komme i nærheten av gressklipperen mens den er i bruk.

10. Gressklipperen skal aldri brukes med ødelagte deksler eller uten at vernedeksler sitter på plass.
11. Innstillingene for motorregulator skal ikke justeres. Motoren skal heller ikke overruses. Overrusing av en motor ved høy hastighet kan øke faren for personskader.
12. Husk følgende før du forlater førerstedet:
 - a. Kople fra strømmen og senk tilleggsutstyr ned på bakken.
 - b. Sett gressklipperen i fri og sett på parkeringsbrems.
 - c. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
13. Kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr, slå av motoren og kople fra tennpluggledningene eller ta ut tenningsnøkkelen
 - a. før du fjerner blokkeringer i utkastrennen.
 - b. før du undersøker, rengjør eller utfører arbeid på gressklipperen.
 - c. etter at du har kjørt på en ukjent gjenstand. Kontroller at gressklipperen ikke er påført skade, og foreta eventuelle reparasjoner før du starter og betjener maskinen igjen.
 - d. hvis maskinen begynner å vibrere unormalt mye (se straks etter mulig årsak).
14. Kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
15. Slå av motoren og kople ut kraftoverføring til tilleggsutstyr
 - a. før du fyller på bensin
 - b. før du fjerner gressoppsamleren.
 - c. før du justerer høyden, med mindre denne justeringen kan foretas fra førerstedet.
16. Senk gassinstillingen når motoren skal stoppes. Hvis maskinen er utstyrt med en avstengingsventil, skal bensintilførselen stenges når du er ferdig med å klippe.
17. Før og mens du kjører i revers, må du se **bakover i lav høyde** for å kontrollere at ingen småbarn er i nærheten.
18. Vær ekstra forsiktig rundt hjørner, busker, trær og annet som kan blokkere sikten.

Vedlikehold og oppbevaring

1. På maskiner med flere knivblad må du alltid utvise ekstra forsiktighet, fordi rotering av et blad kan medføre rotering av andre.
2. Senk alltid knivbladene når maskinen parkeres, settes bort eller blir stående uten tilsyn en stund, med mindre du bruker en mekanisk lås.
3. Pass på at alle bolter, muttere og skruer sitter stramt for å være sikker på at utstyret er i forsvarlig stand.
4. Oppbevar aldri maskinen med bensin i tanken i en bygning hvor dunster kan nå en åpen flamme eller gnist.
5. La motoren avkjøles før oppbevaring i et avlukke.
6. Reduser faren for brann ved å holde oppbevaringsområdet fritt for gress, blad og mye fett.
7. Undersøk gressoppsamleren ofte for å kontrollere at det ikke har oppstått slitasje eller skade.
8. Skift slitte eller skadde deler av hensyn til sikkerhet.
9. Dersom bensintanken må tømmes, bør dette gjøres utendørs.

MONTERING

Alle festeanordninger finnes i komponentposen. Ingen av komponentene eller materialet bør kastes før enheten er ferdig montert.



ADVARSEL: Husk alltid å fjerne ledningen fra tennpluggen før du monterer eller utfører vedlikehold på hagetraktoren.

NB: I denne brukerhåndboken viser "venstre" og "høyre" til hvilken side et objekt befinner seg på i forhold til føreren når han eller hun sitter i førersetet.

NB: Figurer og symboler finnes på side 2.

NB: For å montere følgende løse deler, bruk festeustyret som er vist i full størrelse i figur 25.

Montering av forhjul (figur 1)

Skjær åpen alle fire sider av innpakningen. Monter **forhjulene (1)** som ligger i innpakningen.

NB: Løft forparten av hagetraktoren ved hjelp av et trestykke som er ca. 1,25 m, eller få hjelp av en annen person til å løfte traktoren. Pass på at traktoren ikke faller ned.

1. Løft forparten av traktoren. Legg et stykke tre under traktoren for holde den oppe.
2. **Ventilspindelen (2)** skal være på utsiden av traktoren. Sett **forhjulet (1)** på **forhjulsspindelen (3)**.
3. Fest begge **forhjulene (1)** med **underlagskive (4)** og **splinter (5)**. Bøy endene på **splintene** fra hverandre for å feste **forhjulet (1)** på **forhjulsspindelen (3)**.
4. Etter at **forhjulene (4)** er montert, senk traktoren og dytt den ut av innpakningen.
5. Dersom traktoren har **hjulskapsler (6)**, kan disse settes på nå. Se etter at **underlagskivene (4)** holder **kapslene (6)** på plass.

Montering av sete (figur 2)

1. Fjern platen forsiktig fra **setet (1)**.
2. Juster hullene i **setehengselet (2)** på linje med hullene i **setet (1)**. Fest **setet (1)** til **setehengselet (2)** med **festeanordningene (4)** og **(5)**.
3. Undersøk om **setet (1)** må justeres. Løsne i så fall de to **vingeboltene (5)**. Skyv **setet (1)** forover eller bakover langs **justeringshullene (3)**. Stram **vingeboltene (5)**.

Montering av ratt (figur 3)

1. Sørg for at forhjulene er rettet opp.

2. Skyv **dekselet (3)** over **rattstammen (2)**. Sørg for at **kragen på dekselet (3)** vender opp.
3. Skyv **rattet (1)** inn på **rattstammen (2)**.
4. Fest **rattet (1)** til **rattstammen (2)** med **skruer (4)** og **underlagsskive (6)**.
5. Noen modeller leveres med et **navnemerke (7) (valgfritt)** i komponentposen. Fest dette **navnemerke (7)** i midten av **rattet (1)**.

Vedlikeholdsfritt batteri (figur 4)

VIKTIG: Før du kopler batterikablene til batteriet, må du sjekke datoen på batteriet. Denne vil fortelle deg om batteriet trenger å lades opp.

1. Se på oversiden av **batteriet (1)** for å finne batteridatoen.
2. Hvis **batteriet (1)** tas i bruk *før* datoen, kan du kople batterikablene til batteriet uten å lade opp **batteriet (1)**. Se under "Tilkopling av batterikabler".
3. Hvis **batteriet (1)** tas i bruk *etter* datoen, må du først lade opp **batteriet (1)**. Se "Opplading av vedlikeholdsfritt batteri".

Opplading av batteri (figur 4)



ADVARSEL: Røyking skal ikke forekomme under opplading av batteriet. Hold batteriet borte fra gnister. Dunsten fra batterisyren er eksplosjonsfarlig.

1. Fjern **batteriet (1)** og **batteribrettet (3)**.
2. Fjern de beskyttende hettene fra batteripolene.
3. Bruk en 12 volts batterilader til å lade opp **batteriet (1)**. Lad opp med en hastighet på 6 ampere per time. Dersom du ikke har en batteriopplader, bør du få et godkjent servicesenter til å lade opp batteriet for deg.
4. Monter **batteriet (1)** og **batteribrettet (3)**. Sørg for at den **positive(+)** polen (4) sitter på venstre side.

Montering av batterikabler (figur 4)



ADVARSEL: For at du skal unngå gnister, bør du feste den røde kablen til den positive (+) polen før du kopler til den svarte kablen.

1. Fjern de beskyttende hettene fra batteripolene.

2. Skyv **terminaldekselet (2)** over den **røde kablen (5)**. Fest den **røde kablen (5)** til den **positive (+) polen (4)** med **festeanordning (6)** og **(7)**.
3. Fest den **svarte kablen (8)** til den negative (-) polen med **festeanordning (5)** og **(7)**.

Kontroll av dekk

Undersøk lufttrykket i dekkene. Kjøreturen blir ujevn og humpete dersom det er for mye luft i dekkene. Feil lufttrykk fører også til at gressklipperhuset klipper ujevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI). Dekkene ble fylt med for mye luft ved fabrikk med tanke på transport.

Undersøk at gressklipperhuset er plant

Forsikre deg om at klippehøyden fortsatt er riktig. Etter å ha klippet et kort stykke, undersøk området du nettopp klippet. Hvis gressklipperhuset ikke har klippet jevnt, slå du opp på "Planering av gressklipperhus" under Vedlikehold, Service og Justering i denne boken.

Klargjøring av motor

NB: Motoren ble sendt fra fabrikanten påfylt med olje. Sjekk oljenivået og etterfyll om nødvendig.

Les motorfabrikantens anvisninger for å finne ut hvilke typer bensin og olje du bør bruke. Før enheten tas i bruk, bør du dessuten lese anvisningene vedrørende sikkerhet, drift, vedlikehold og oppbevaring.



ADVARSEL: Følg motorfabrikantens anvisninger vedrørende hvilke typer bensin og olje som skal brukes. Bruk alltid en forsvarlig bensinkanne. Det må ikke røykes under bensinpåfylling. Bensin skal påfylles utendørs. Slå av motoren før du fyller på bensin. La motoren få avkjøles i flere minutter.

Viktig! Før du begynner klippingen:

- Sjekk motoroljen
- Fyll bensin på tanken
- Sjekk lufttrykket i dekkene
- Sjekk at gressklipperen er planert
- Kople til batterikablene

BETJENING

NB: Figurer og symboler begynner på side 2.

Plassering av kontrollene (figur 5)

Knivrotteringskontroll (1): Bruk knivrotteringskontrollen til å starte og stoppe roteringen av kniven.

Clutch-/bremsepedal (2): Pedalen fungerer både som clutch og som brems.

Frontlysbryter (3): Frontlysbryteren er første del av tenningsnøkkelen. Hvis du vil ha på lys mens motoren er i gang, snur du nøkkelen til lysinnstillingen.

Tenningsbryter (3): Bruk tenningsbryteren til å starte og stoppe motoren.

Girspak (4): Bruk girspaken til å forandre hastigheten til enheten.

Løftespak (5): Bruk løftespaken til å endre klippehøyden til gressklipperen.

Parkeringsbremsespak (6): Bruk parkeringsbremsespaken til å sette på bremsen når du forlater enheten.

Gasshåndtak (7): Bruk gasshåndtaket til å øke eller redusere motorturtallet.

Tilleggsutstyr

Denne enheten kan brukes sammen med en rekke typer tilleggsutstyr. Enheten kan trekke deler som en plenrake, piggtrommel eller traktspreader. Enheten kan derimot ikke trekke utstyr som bearbeider jorden, som f.eks. plog, skålhar eller jordfreser.

Enheten kan ikke trekke tilhengere eller tilhengerutstyr som veier mer enn 113 kg.

Bruk av gasshåndtak (figur 5)

Bruk **gasshåndtaket (7)** til å redusere eller øke motorens turtall

1. Stillingen FAST (hurtig) er angitt med en for-dypning. Ved normalt bruk og ved bruk av gressoppsamler settes håndtaket i stillingen FAST (hurtig). Hvis du dessuten vil at batteriet skal lades opp maksimalt og ønsker en kjøligere motor, bruker du også denne innstillingen.
2. Fabrikanten har innstilt motorregulatoren slik at motoren yter maksimalt. Du bør ikke justere motorregulatoren i den hensikt å øke motorturtallet.

Bruk av knivrotteringskontroll (figur 5)

Bruk **knivrotteringskontrollen (1)** til å kople inn kniven.

1. Før du starter motoren, må du kontrollere at **knivrotteringskontrollen (1)** står i stillingen DISENGAGE (utkoplest).
2. Flytt **knivrotteringskontrollen (1)** til stillingen ENGAGE (i inngrep) for å få knivbladet til å rotere.

NB: Hvis motoren stopper når du kople inn kniven, betyr dette at setebryteren ikke er aktivert. Pass på at du sitter midt på setet.

7101912

3. Flytt **knivrotteringskontrollen (1)** til stillingen DISENGAGE (utkoplest) for å stanse kniven. Undersøk at kniven har sluttet å rotere før du forlater setet.
4. Flytt **knivrotteringskontrollen (1)** til stillingen DISENGAGE (utkoplest) før du krysser et fortau eller en vei.



ADVARSEL: Husk alltid å holde hender og føtter borte fra kniven, avledningsåpningen og gressklipperhuset så lenge motoren er i gang.

Bruk av girspak (figur 5)

Følg punktene nedenfor når du skal endre kjørehastighet forover eller enhetens kjøreretning.

FORSIKTIG: Før du flytter girspaken, trå clutch-/bremsepedalen helt inn for å stanse enheten. Girkassen kan ta skade dersom enheten ikke har stanset helt før du bruker girspaken.

1. Trå **clutch-/bremsepedalen (2)** helt inn for å stoppe enheten. La foten forbli på pedalen.
2. Flytt **gasshåndtaket (7)** til stillingen SLOW (sakte).
3. Sett **girspaken (4)** i en stilling for foroverkjøring når du skal kjøre forover. Sett **girspaken (4)** i revers hvis du skal kjøre bakover.
4. Løft foten sakte av **clutch-/bremsepedalen (2)**.
5. Sett **gasshåndtaket (7)** i stillingen FAST (hurtig).

Bruk av parkeringsbrems (figur 5)

1. Trå **clutch-/bremsepedalen (2)** helt inn.
2. Løft **parkeringsbremsespaken (6)**.
3. Løft foten av **clutch/bremsepedalen (2)** og slipp **parkeringsbremsespaken (6)**. Forsikre deg om at parkeringsbremsen kan holde enheten.
4. Kople ut **parkeringsbremsen (6)** ved å trå **clutch-/bremsepedalen (2)** helt inn. Parkeringsbremsen koples nå automatisk ut.



ADVARSEL: Før du forlater førerstedet, settes girspaken i fri (N). Sett på parkeringsbremsen. Flytt knivrotteringskontrollen til stillingen DISENGAGE (utkoplest). Stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.

Justering av klippehøyde (figur 5)

Når du skal justere klippehøyden, løftes eller senkes **løftespaken (5)** på følgende måte:

1. Flytt **løftespaken (5)** fremover når du skal senke gressklipperhuset, og bakover når du skal løfte gressklipperhuset.
2. Når du kjører over fortau eller vei, flytter du **løftespaken (5)** til høyeste innstilling og setter **knivrotteringskontrollen** i stillingen DISENGAGE (utkoplest).

Stopping av enheten (figur 5)

1. Trå **clutch/bremsepedalen (2)** helt inn når du skal stanse enheten. La foten forbli på pedalen.
2. Flytt **knivrotteringskontrollen (1)** til DISENGAGE (utkoplest).
3. Sett **girspaken (4)** i NEUTRAL (fri).
4. Sett på **parkeringsbremsen (6)**.



ADVARSEL: Forsikre deg om at parkeringsbremsen kan holde enheten.

5. Flytt **gasshåndtaket (7)** til stillingen SLOW (sakte).
6. Stopp motoren ved å vri **tenningsnøkkelen (3)** til OFF (av). Ta ut nøkkelen.

Transport av enheten

Følg punktene nedenfor når enheten skal transporteres:

1. Flytt knivrotteringskontrollen til DISENGAGE (utkoplest).
2. Løft løftestangen til høyeste innstilling.
3. Flytt gasshåndtaket til en innstilling mellom FAST (hurtig) og SLOW (sakte).
4. Øk hastigheten ved å flytte girspaken til en høyere hastighet.

Betjening med gressklipperhus

VIKTIG: Når du bruker gressklipperhuset, husk alltid å la gasshåndtaket stå i stillingen FAST (hurtig).

1. Start motoren.
2. Flytt løftestangen til klippehøyde. I høyt eller tykt gress klippes gresset først i høyeste stilling. Deretter senkes klippehuset til en lavere stilling.
3. Flytt gasshåndtaket til stillingen SLOW (sakte).
4. Flytt knivrotteringskontrollen sakte til stillingen ENGAGE (i inngrep).
5. Trå **clutch-/bremsepedalen** helt inn.
6. Flytt girspaken til én av fartsinnstillingene.

NB: Når du klipper i tykt gress eller med en gressoppsamler, settes girspaken i den laveste fartsinnstillingen.

7. Løft foten sakte av **clutch-/bremsepedalen**.
8. Flytt gasshåndtaket til stillingen FAST (hurtig). Dersom du ønsker å kjøre raskere eller saktere, stanser du enheten og flytter girspaken til en annen fartsinnstilling.
9. Forsikre deg om at klippehøyden fortsatt er riktig. Etter å ha klippet et kort stykke, undersøker du området du nettopp klippet. Hvis gressklipperhuset ikke har klippet jevnt, slår du opp på "Planering av gressklipperhus" under Vedlikehold i denne boken.



ADVARSEL: Kjør med en hastighet som gir deg forsvarlig kontroll over enheten.

Bruk i skråninger



ADVARSEL: Kjør aldri opp eller ned i skråninger som er så bratte at du ikke kan kjøre rett opp i revers.

Kjør aldri på langs av en skråning.

1. Før du kjører opp eller ned i en skråning, settes girspaken til den laveste fartsinnstillingen.

2. Du bør ikke stanse eller forandre fart midt i en skråning. Dersom du likevel må stoppe, trår du clutch-/bremsepedalen raskt inn, og setter på parkeringsbremsen.
3. Når du skal starte igjen, sjekk at girspaken står i laveste fartsinnstilling. Flytt gasshåndtaket til stillingen SLOW (sakte). Løft foten sakte av pedalen.
4. Dersom du må stanse eller starte i en skråning, må du alltid sørge for at det er nok plass foran enheten til at den trille litt forover idet du slipper opp bremsen og trår inn clutchen.
5. Vær svært forsiktig når du skifter kjøretning i en skråning. Når du kjører i skråning eller svinger i en bakke, setter du gasshåndtaket i stillingen SLOW (sakte) for å redusere faren for ulykke.

Før oppstart av motor

Sjekk oljen

NB: Motoren ble sendt fra fabrikanten med olje allerede fylt på. Sjekk likevel oljenivået, og etterfyll om nødvendig. Les fabrikantens anvisninger om hvilke typer olje og bensin enheten bruker.

1. Pass på at enheten står plant.
NB: Du må aldri undersøke oljenivået mens motoren er i gang.
2. Undersøk oljenivået. Følg prosedyren i motorfabrikantens anvisninger.
3. Fyll eventuelt på olje til nivået når opp til FULL-merket på målepinnen. Målepinnen viser hvor mye olje du må fylle på fra ADD (fyll på) til FULL. Pass på at du ikke fyller på for mye.

Fyll på bensin



ADVARSEL: Bruk alltid en forsvarlig bensinkanne. Det må ikke røykes under bensinpåfylling. Bensin skal påfylles utendørs. Slå av motoren før du fyller på bensin. La motoren få avkjøles i flere minutter.

(Figur 6) Fyll bensintanken (1) opp til FULL (2) med vanlig blyfri bensin. Bruk ikke blyfri bensin med høyt oktantal. Sørg for at bensin er ny og ren. Blyholdig bensin øker mengden av avsetninger og forkorter ventilenes levetid.

Oppstart av motor



ADVARSEL: Det elektriske systemet registrerer hvorvidt føreren sitter i føreraset ved hjelp av en sensorbryter i setet. Systemet stanser motoren når føreren forlater setet. Av hensyn til din egen sikkerhet bør du alltid kontrollere at dette systemet fungerer som det skal.

NB: Motoren vil ikke starte før du trår inn clutch-/bremsepedalen, og samtidig flytter knivroteringskontrollen til DISENGAGE (utkoplek).

1. Trå clutch-/bremsepedalen helt inn. La foten forbli på pedalen.
2. Sett girspaken i fri (N).
3. Kontroller at knivroteringskontrollen står i stillingen DISENGAGE (utkoplek).
4. Flytt gasshåndtaket helt fram til stillingen CHOKE eller FAST (hurtig). Noen modeller har en egen chokebryter. Denne trekkes ut til full CHOKE-innstilling.
5. Vri tenningsnøkkelen til START.
NB: Dersom motoren ikke starter etter fire-fem forsøk, flyttes gasshåndtaket til stillingen FAST (hurtig). Prøv så på nytt. Hvis motoren fortsatt ikke vil starte, bør du slå opp i FEILSØKINGS-OVERSIKTEN.
6. Flytt gasshåndtaket langsomt til stillingen SLOW (sakte).
7. Når du skal starte en motor som allerede er varm, flytter du gasshåndtaket mellom SLOW (sakte) og FAST (hurtig).

Tips om klipping og oppsamling

1. For å få plenen til å se bedre ut, undersøk klippenivået i gressklipperen. Se under "Planering av gressklipperhuset" i delen Vedlikehold hvis du vil ha flere opplysninger.

2. Undersøk at lufttrykket i dekkene er riktig, da det også har innvirkning på hvor jevn klippingen blir.
3. Undersøk knivbladet hver gang du skal bruke enheten. Hvis kniven er bøyd eller skadd, skal den straks skiftes ut. Se også etter at mutteren som fester kniven til enheten, sitter stramt.
4. Sørg for at kniven(e) er skarpe. Sløve kniver får gressstuppene til å bli brune.
5. Gress som er vått, bør verken klippes eller samles opp. Vått gress blir ikke kastet ut på riktig måte. La derfor gresset tørke før du klipper det.
6. Bruk venstre side av gressklipperen til å klippe nær gjenstander.
7. La det klipte gresset kastes ut over det nyklipte området. Dette bidrar til en jevnere utkasting av det avklipte gresset.
8. Når du klipper større områder, bør du begynne med å svinge til høyre, slik at klipt gress kastes bort fra busker, gjerder, innkjørsler osv. Etter et par runder kan du klippe i den motsatt retningen og foreta venstresvinger, til gresset er ferdigklipt.
9. Dersom gresset er veldig høyt, bør du klippe det to ganger for å redusere belastningen på motoren. Klipp først med gressklipperhuset løftet til høyeste stilling. Senk deretter huset til en lavere stilling for andre omgang.
10. Motoren bør alltid benyttes med gasshåndtaket i innstillingen FAST (hurtig). Dette bidrar til at motoren yter mer, og utkastingen av klipt gress blir jevnere.
11. Når du bruker en gressoppsamler, kjøres motoren med gasshåndtaket innstilt på FAST (hurtig) og girspaken i første eller andre gir.
12. Du oppnår bedre klippeytelse og penere klipping når du klipper med girspaken i en av de lavere hastighetsinnstillingene.
13. Etter bruk bør bunnen og toppen av gressklipperen rengjøres for å holde yteevnen ved like. En ren gressklipper reduserer dessuten faren for brann.

VEDLIKEHOLDSTABELL


FREKVENS	NØDVENDIG VEDLIKEHOLD	KOMMENTARER
Daglig eller før bruk	Motorvedlikehold.	Se motorens eierhåndbok .
	Undersøk knivbladene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Fjern avfall fra enheten og klippeområdet.	
	Undersøk alle roterings- og glidedeler.	
	Kontroller luften i dekkene.	Se vedlikeholdsavsnittet .
	Undersøk om klipperhuset er plant.	Se vedlikeholdsavsnittet .
	Undersøk V-beltene.	Kontroller etter sprekker, slitasje og overdreven skade.
	Undersøk bremsene.	Se bruks- og vedlikeholdsavsnittet .
Etter 5 timers bruk	Utskift oljen.	Se motorens eierhåndbok .
Etter 25 timer	Motorvedlikehold.	Se motorens eierhåndbok .
	Fjern, undersøk, slip og balanser bladene.	Se vedlikeholdsavsnittet .
	Undersøk justeringer: a. Bladets rotasjonskontroll b. Bremse c. Clutch d. Ratt	Se vedlikeholdsavsnittet .
	Smør chassis og klipperhuset.	Se instruksjonene Nødvendig smøring .
	Kontroller lydporten: a. Vridningsmoment b. For slitasje eller utbrenthet c. Tilstanden til tennarrestoren (som en slik finnes).	Se vedlikeholdsavsnittet .
Før oppbevaring på mer enn 30 dager	Forbered motoren for oppbevaring.	Se motorens eierhåndbok .
	Dren bensinsystemet	Se advarsler i motorens eierhåndbok .
	Tilfør brennstoffsstabilisator.	Se motorens eierhåndbok .
	Forbered batteriet for oppbevaring: a. Fjern fra enheten. b. Lad opp helt. c. Flytt til et kaldt, tørt sted.	

VEDLIKEHOLD

NB: Figurer og symboler begynner på side 2.


Generelle anbefalinger

- Eieren har selv ansvaret for vedlikehold av dette produktet. Godt vedlikehold forlenger produktets levetid, og er dessuten nødvendig for at garantien skal være gyldig.
- Sjekk tennpluggen, brems, smør enheten og rens luftfiltrene minst én gang i året.
- Undersøk festeanordningene. Pass på at alle festeanordninger sitter stramt.
- Følg anvisningene i delen Vedlikehold for å holde enheten i god stand.

 **ADVARSEL: Husk å kople fra kabelen til tennpluggen før du foretar en kontroll, justering eller reparasjon av enheten. Kabelen fjernes fra tennpluggen for å unngå at motoren starter ved et uhell.**


NB: Torsjonsmomentet måles i Nm. Denne målingen forteller hvor stram en mutter eller bolt skal være. Momentet måles med en momentnøkkel.

Undersøk knivblad (figur 7)

 **ADVARSEL: Kople fra kabelen til tennpluggen før du undersøker eller fjerner et knivblad. Dersom bladet treffer en gjenstand, må du stanse motoren. Kontroller at enheten ikke er påført skade. Bladet har svært skarpe kanter. Ved håndtering av bladet bør du derfor bruke hansker eller et tøyestykke for å beskytte hendene.**

Dersom du holder **knivbladet (1)** skarpt og kontrollerer at det ikke er påført skade, vil bladet kutte bedre og være tryggere å håndtere. Undersøk bladet ofte for å være sikker på at det ikke er slitt, har sprukket eller er på annen måte skadet. Undersøk også **mutteren (3)** som holder **bladet (1)** fast. Sørg for at denne mutteren sitter stramt til alle tider. Dersom bladet treffer en gjenstand, må motoren slås av. Kople fra kabelen til tennpluggen. Undersøk så om bladet er skadd eller bøyd. Se også etter at **bladadapteren (5)** ikke er påført skade. Skift til slutt alle skadde deler med originale reservedeler før du tar enheten i bruk. Ta kontakt med et godkjent serviceverksted i nærheten. La en godkjent forhandler kontrollere eller skifte det gamle knivbladet med en original reservedel hvert tredje år.

Fjerning og montering av knivblad (figur 7)

- Ta gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
 - Bruk et stykke tre for å forhindre at bladet roterer.
 - Fjern **mutteren (3)** som fester **bladet (1)**.
 - Undersøk **bladet (1)** og **bladadapteren (5)** i henhold til anvisningene under "Undersøk knivblad". Skift ut **knivblad** som er sterkt slitt eller ødelagt, med originaldel. Ta kontakt med et godkjent serviceverksted i nærheten.
 - Rengjør både bunnen og toppen av gressklipperhuset. Fjern alt gress og annet avfall.
 - Sett **bladet (1)** og **bladadapteren (5)** på **spindelen (6)**.
 - Monter **bladet (1)** slik at de **skarpe oppbøyde kantene (7)** vender oppover. Dersom **bladet** sitter opp ned, vil det ikke klippe på riktig måte, noe som kan medføre en ulykke.
 - Fest **bladet (1)** med de originale underlags-skivene og **mutter (3)**. Sjekk at utsiden av **underlagsskiven (2)** berører **bladet (1)**.
-  **ADVARSEL: Mutteren (3) som holder bladet på plass, må alltid sitte stramt. En løs mutter eller et løst blad kan medføre en ulykke.**
- Trekk **mutteren (3)** som holder **bladet (1)**, til et moment tilsvarende 41,5 Nm.

10. Monter gressklipperhuset (se "Fjerning av gressklipperhus").

Justering av knivroteringskontroll



ADVARSEL: For å unngå en ulykke må knivroteringskontrollen alltid fungere på riktig måte.

Ved vanlig bruk er det ikke nødvendig å justere knivroteringskontrollen. Hvis gressklipperens ytelse eller kvaliteten på klippingen likevel reduseres, gjøres følgende endringer:

1. Når du klipper gress, må du passe på at gasshåndtaket står i stillingen FAST (hurtig).
2. (**Figur 8**) Flytt knivroteringskontrollen til **DIS-ENGAGE (fri) (1)**.
3. Slå av motoren. Kople fra kabelen til tennpluggen.
4. Undersøk kniven(e). Sørg for at kniveggen (e) alltid er kvass. Et sløvt blad vil medføre at gresstuppene blir brune.
5. (**Figur 9**) Kople **knivbladets drivfjær (2)** fra **kontrollstangen (1)**. Flytt **knivbladets drivfjær (2)** til det **midterste hullet (4)**. Dette vil stramme drivreimen til gressklipperen.
6. Kople til kabelen til tennpluggen. Klipp et lite område og undersøk kvaliteten igjen. Flytt eventuelt **knivbladets drivfjær (2)** til det **nederste hullet (5)**.
7. Undersøk klippekvaliteten igjen. Dersom kvaliteten fortsatt ikke er forbedret, bør drivreimen skiftes ut. Du finner mer informasjon om dette under "Utskifting av drivreim". Dersom en ny drivreim ikke forbedrer klippekvaliteten, bør du levere inn enheten til et godkjent serviceverksted.
8. Flytt knivroteringskontrollen til **DIS-ENGAGE (utkople)**. Slå av motoren.
9. (**Figur 10**) Kontroller hvordan knivbremsen fungerer. Drei trinsene med hendene. Forsikre deg om at **bremseklossene (7)** trykkes godt inn mot trinsene.



ADVARSEL: Dersom bremseklossene (7) ikke trykkes godt inntil trinsene, må enheten leveres inn til et godkjent serviceverksted.

10. (**Figur 8**) Flytt knivroteringskontrollen til **EN-GAGE (i inngrep) (2)**.
11. (**Figur 10**) Undersøk klossene på **knivbremsen (7)**. Dersom klossene er svært slitt eller skadd, bør de erstattes. Riktige reservedeler og hjelp kan fås hos et godkjent serviceverksted.
12. Kople til kabelen til tennpluggen. Klipp et lite område og undersøk hvordan knivroteringskontrollen fungerer.
13. Når du flytter knivroteringskontrollen til **DIS-ENGAGE (utkople)**, vil all bevegelse stanse i løpet av 5 sekunder. Dersom drivreimen eller knivbladene fortsetter å svive, koples knivroteringskontrollen inn og ut fem ganger for å fjerne ekstra gummi fra den nye drivreimen. Lever enheten inn til et godkjent serviceverksted hvis du trenger hjelp.
14. (**Figur 9**) Dersom du skifter ut drivreimen i gressklipperen, flytter du **bladets drivfjær (2)** tilbake til det **øverste hullet (3)**.

7101912

Justering av girspak (figur 18)

Hvis stillingen NEUTRAL (fri) på girspaken ikke stemmer overens med fri på girboksen, kan girspaken justeres på følgende måte:

1. Slå av motoren
2. Kople **justeringsmutteren (2)** fra **skiftebraketten (3)**.
3. Undersøk at girspaken står i NEUTRAL (fri).
4. Skyv enheten forover. Kontroller at girboksen er i fri.
5. Skru **justeringsmutteren (2)** for å stille den på linje med hullet i **skiftebraketten (3)**,
6. Kople **justeringsmutteren (2)** til **skiftebraketten (3)**.
7. Kontroller at stillingen NEUTRAL (fri) på girspaken nå stemmer overens med fri på girboksen.

Kontroll og justering av clutch (figur 11)

Dersom motorens drivreim sitter løst, vil clutchen slure når maskinen kjører oppover en skråning eller drar en tyngre last. Det er også mulig at maskinen ikke vil røre seg i det hele tatt. Juster clutchen på følgende måte:



ADVARSEL: Kople fra kabelen til tennpluggen før du undersøker, justerer eller reparerer enheten.

Kabelen frakoples for å unngå at motoren starter ved et uhell.

1. Undersøk at drivreimen er riktig montert og innenfor alle reimlederne.
2. Fjern **splinten (1)**, **underlagsskiven (2)** og **bremsefjæren (4)** fra **justeringsmutteren (4)**.
3. Kople **justeringsmutteren (4)** fra **bremsepakken (5)** og **parkeringsbremsens lås (6)**.
4. Juster hullet i **bremsepakken (5)** på linje med hullet i rammen. Hold **bremsepakken (5)** på plass med en **6 mm pinne eller bolt (7)**.
5. Dra clutchstangen forover til den er stram. Skru **justeringsmutteren (4)** til mutteren passer gjennom hullet på **bremsepakken (5)**.
6. Monter **justeringsmutteren (4)** til **parkeringsbremsens lås (6)**, **bremsepakken (5)** og **bremsefjæren (3)**. Fest med **underlagsskiven (2)** og **splinten (1)**.
7. Ta ut den innsatte **6 mm pinnen eller bolt (7)**.
8. Dersom clutchen og beltet fortsatt slurer etter at clutchen er blitt justert, er drivreimen slitt eller skadd, og bør skiftes ut. Du finner mer informasjon om hvordan dette gjøres, under "Utskifting av motorens drivreim".

Kontroll og justering av drivmekanismens brems (figur 12)

Trå clutch-/bremsepedalen helt inn. Sett på parkeringsbremsen. Sett girspaken i fri (N). Skyv enheten. Dersom bakhjulene går rundt, må bremseklossene justeres eller skiftes ut. Drivbremsen justeres på følgende måte:

1. **Drivmekanismens brems (1)** sitter på høyre side av **girboksen (3)**.

2. Undersøk at parkeringsbremsen er på og at girspaken er i fri (N). Vri **sekskantmutteren (2)** mot høyre til bakhjulene ikke lenger går rundt når enheten skyves forover.
3. Kople ut parkeringsbremsen og skyv enheten. Dersom enheten ikke beveger seg, vris **sekskantmutteren (2)** mot venstre til enheten beveger seg.
4. Sett på parkeringsbremsen. Skyv enheten. Dersom bakhjulene ikke beveger seg, har du justert **drivmekanismens brems (1)** på riktig måte. Kople ut parkeringsbremsen.



ADVARSEL: Dersom du ikke kan justere bremsen på riktig måte, bør du skifte ut bremseklossene. Riktige reservedeler og hjelp kan fås ved et godkjent serviceverksted.

Fjerning av batteri (figur 4)

Når **batteriet (1)** skal lades opp eller rengjøres, tar du **batteriet (1)** ut av maskinen slik som angitt nedenfor.



ADVARSEL: Unngå gnister ved å kople den svarte batterikabelen (8) fra den negative (-) polen før den røde kabelen koples fra den positive (+) polen.



ADVARSEL: Batteriet inneholder svovelsyre, som er skadelig for hud, øyne og klær. Skyll med vann hvis du får syre på kroppen eller klærne.

1. Kople den **svarte kabelen (8)** fra den negative (-) polen.
2. Kople den **røde kabelen (5)** fra den positive (+) polen.
3. Løft **batteribrettet (3)** og **batteriet (1)** ut av enheten.

Opplading av batteri (figur 4)



ADVARSEL: Røyking skal ikke forekomme under opplading av batteriet. Hold batteriet borte fra gnister. Dunsten fra batterisyren er eksplosjonsfarlig.

1. Ta **batteriet (1)** ut av enheten før du lader det opp.
 2. Bruk en 12 volts batterilader for å lade opp **batteriet (1)**. Lad opp med en hastighet på 6 ampere per time.
 3. Monter **batteriet (1)**.
- ADVARSEL: Unngå gnister ved å feste den røde kabelen til den positive (+) polen før du fester den svarte kabelen.**
4. Fest den **røde kabelen (5)** til den positive (+) **polen (4)** med festeanordninger, slik som vist.
 5. Fest den **svarte kabelen (8)** til den negative (-) polen med festeanordninger, slik som vist.

Planering av gressklipperhuset (figur 13 og figur 14)

Knivbladet vil klippe bedre og plenen vil ta seg bedre ut når gressklipperhuset er planert.



ADVARSEL: Husk alltid å kople fra ledningen til tennpluggen før du inspisierer, justerer eller reparerer enheten. Kabelen frakoples for å unngå at motoren starter ved et uhell.

1. Sørg for at enheten står på et hardt og flatt underlag.

- Undersøk lufttrykket i dekkene. Dersom lufttrykket ikke er riktig, klipper ikke gressklipperhuset jevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI).
- (Figur 13) Flytt løftestangen (1) til laveste klippehøyde (2).



ADVARSEL: Løftestangen (3) er fjærbelastet. Sørg for at løftestangen (3) er låst i laveste klippehøyden (2).

- (Figur 14) Skru løs venstre og høyre justeringsbryter (1). Trykk ned på begge sider av gressklipperhuset. Pass på at begge sider av gressklipperhuset settes ned på et flatt underlag. Forviss deg om at løfteleddene er løse og kan bevege seg fritt opp og ned.
- Trykk ned løfteleddene (2) og skru til de venstre og høyre innstillingsknottene (1). Forviss deg om at innstillingsknottene (1) er godt tiltrukket. Om nødvendig, bruk en skrunøkkel for å stramme innstillingsknottene (1).
- (Figur 13) Løft løftestangen (1).
- Klipp et lite område. Hvis klippehøyden ikke er jevn, må du gjenta punktene ovenfor.

Nødvendig smøring (figur 15)



Modeller med smørepipler bør smøres med smørepistol.



Tilfør fett med børste i de angitte områdene.



Smør de angitte områdene med motorolje.

NB: Tilfør fett til styremekanismen.

FORSIKTIG: Dersom enheten betjenes i et tørt område med mye sand, bør du bruke en tørrgrafittsprøyte til å smøre enheten med.

Undersøk dekkene

Undersøk lufttrykket i dekkene. Kjøreturen blir ujevn og humpete dersom det er for mye luft i dekkene. Feil lufttrykk fører også til at gressklipperhuset klipper ujevnt. Riktig lufttrykk er: forhjul - 0,97 BAR (14 PSI) og bakhjul - 0,69 BAR (10 PSI).

Utskifting av drivreim for framdrift

- Ta av gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
- Trå pedalen helt inn og sett på parkeringsbrems.
- (Figur 16) Fjern lederrullen (1).

- (Figur 17) Ta ut batteriet og batteribrettet for å få tilgang til drivreimens reimledere (1) (se under "Fjerning av batteri").
- Løsne drivreimens reimledere (1) ved drivhjulet (4).
- (Figur 16) Ta drivreimen (3) av drivhjulet (4).
- (Figur 18) Fjern justeringsmutteren (2) fra skiftebraketten (3). Trekk drivreimen over skiftebraketten (3).
- (Figur 19) Fjern drivreimen (1) fra samlingstrinsen (2), trekk den forreste enden av drivreimen under samlingstrinsen (2) og deretter tilbake mellom trinsen og styreplaten (3).
- (Figur 20) Fjern tilgangsdekslet (1).
- Fjern de to skruene (4) som fester styreakselen (2). Løft rattet og styreakselen (2). Trekk drivreimen (3) under styreakselen (2).
- Ta ut drivreimen. Riktige reservedeler og eventuell hjelp kan fås ved nærmeste godkjente serviceverksted.
- Drivreimen settes inn ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.
- (Figur 21) Undersøk at drivreimen (1) er riktig montert til lederullen (2). Kontroller at styreakselen (3) er på innsiden av drivreimen (1).

Utskifting av gressklipperens drivreim (figur 10)

- Ta av gressklipperhuset (se under "Fjerning av gressklipperhus").
- Dra reimholderen (1) bort fra lederullen (2), og ta ut gressklipperens drivreim (3).
- Dra reimholderen (4) bort fra akselens høyre spindeltrinse (5), og ta ut gressklipperens drivreim (3).
- Dra reimholderen (4) bort fra akselens venstre spindeltrinse (5), og ta ut gressklipperens drivreim (3). Riktige reservedeler og eventuell hjelp kan fås ved nærmeste godkjente serviceverksted.
- Gressklipperens drivreim settes inn ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.

Fjerning av gressklipperhus (figur 22)

- Flytt knivrotteringskontrollen (1) til DISENGAGE (utkople).
- Flytt løftestangen (2) til stillingen for nivåjustering.
- Fjern hårnålene og underlagsskivene fra justeringsarmene (3) (se illustrasjon "C" og "D").

- Fjern hårnålene og underlagsskivene fra opphengskoplingene (4) (se illustrasjon "A" og "B").
- Kople strekkfjæren (5) fra knivkontrollstangen (6) (se illustrasjon "E").
- Kople fronthengeren (9) fra akselstøtten (se illustrasjon "F").
- Fjern gressklipperens drivreim (7) fra samlingstrinsen (8).
- Trekk gressklipperhuset bort fra den høyre siden av enheten.
- Gressklipperhuset settes tilbake på plass ved å følge punktene ovenfor i motsatt rekkefølge.

Skifting av sikring

Hvis sikringen har gått, vil ikke motoren starte. Ta ut sikringen og sett inn en ny bilsikring på 15 ampere.

Oppbevaring (i mer enn 30 dager)

Ved utgangen av hvert år bør klargjøres for oppbevaring på følgende måte:

- Tøm ut bensin fra forgasseren og bensintanken. Skift motorolje. Du finner mer informasjon om dette i anvisningene fra fabrikanten.
- Rengjør hele enheten.
- Lad opp batteriet.

Bestilling av reservedeler

Reservedelene er enten listet bakerst i denne håndboken eller i en egen reservedelshåndbok. Bruk kun reservedeler som er autorisert eller godkjent av produsenten. Ikke bruk tilbehør som ikke er spesifikt anbefalt brukt med dette produktet. Husk å oppgi gressklipperens modellnummer ved bestilling av reservedeler (se navnskilt).

Reservedeler, med unntak av motor, girkasse, transaksel eller differensial, kan fås hos forhandleren som solgte maskinen eller på et serviceverksted anbefalt av forhandleren.

Service under garantien er kun tilgjengelige gjennom autoriserte forhandlerverksteder. Finn ditt nærmeste forhandlerverksted på vår internettside www.murray.com.

Reservedeler for motor, transaksel eller girkasse kan fås hos produsentens autoriserte serviceverksted (se de Gule Sider). Se også de spesifikke garantiene for motor eller girkasse ved bestilling av reservedeler.

Vennligst oppgi følgende opplysninger ved bestilling av reservedeler:

- Modellnummer
- Serienummer
- Delenummer
- Antall

FEILSØKINGSOVERSIKT

PROBLEM: Motoren starter ikke

1. Følg punktene under "Oppstart av motor" i denne håndboken.
2. Modeller med elektrisk start: Rengjør batteripolene. Pass på at kablene sitter godt.
3. Se etter om en kabel sitter løst. Stram grensebryterne (se koplingskjemaet).
4. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift drivstoffilter.
5. Fjern tennpluggen(e). Sett gasshåndtaket i stillingen SLOW (sakte). Vri tenningsnøkkel til PÅ. Prøv å starte motoren flere ganger. Kople til tennpluggen(e) igjen.
6. Skift tennpluggen.
7. Juster forgasseren.

PROBLEM: Motoren drar ikke rundt.

1. Følg punktene under "Oppstart av motor" i denne håndboken.
2. Modeller med elektrisk start: Lad opp batteriet.
3. Skift sikringen.
4. Se etter skader eller en løs forbindelse i det elektriske opplegget. Reparer ødelagte kabler.
5. Modeller med elektrisk start: Skift solenoiden. Modeller med rekylstart: Skift modulen.

PROBLEM: Motoren er vanskelig å starte.

1. Juster forgasseren.
2. Skift tennpluggen(e).
3. Skift drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren går ikke jevnt, eller mister drivkraften.

1. Kontroller oljen.
2. Rens luftfilteret.
3. Rens luftskjermen.
4. Skift tennpluggen(e).
5. Motoren jobber altfor hardt. Bruk i stedet et lavere gir.
6. Juster forgasseren.
7. Skift drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren går ikke jevnt ved høyere hastighet.

1. Skift tennpluggen(e).
2. Juster strupereguleringen.

3. Rens luftfilteret.
4. Skift drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren stopper når knivene koples inn.

1. Se etter at det elektriske opplegget ikke er skadet eller har en løs forbindelse. Reparer ødelagte kabler.
2. Gressposen må være installert (dette gjelder kun for modeller med en gressoppfangingspose bak).

PROBLEM: Motoren stanser i skråninger.

1. Husk alltid å klippe opp og ned av en skråning, og aldri på langs.

PROBLEM: Motoren vil ikke gå på tomgang.

1. Skift tennpluggen(e).
2. Rens luftfilteret.
3. Juster forgasseren.
4. Juster strupereguleringen.
5. Tøm bensintanken. Rens drivstoffledningen. Skift eventuelt drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren mister drivkraft når den blir varm.

1. Rens luftskjermen.
2. Kontroller oljen.
3. Juster forgasseren.
4. Skift drivstoffilteret.

PROBLEM: Motoren vibrerer overdrevent mye.

1. Skift kniven.
2. Se etter løse motorbolter.
3. Reduser lufttrykket i dekkene.
4. Juster forgasseren.
5. Kontroller at ikke reimen eller trinsen er ødelagt. Skift eventuelt ut ødelagte deler.

PROBLEM: Avklipt gress kastes ikke ut på riktig måte.

1. Slå av motoren. Rengjør gressklipperhuset.
2. Øk klippehøyden.
3. Skift eller kvess kniven(e).
4. Flytt girspaken til en lavere hastighet.
5. Flytt gasshåndtaket til FAST (hurtig).
6. Skift tomgangsfjæren for kniven.

7. Rengjør forlengerslangen og koplings-slangen (dette gjelder kun for modeller med en gressoppfangingspose bak).

PROBLEM: Gressklipperhuset klipper ikke jevnt.

1. Undersøk lufttrykket i dekkene.
2. Juster nivået til gressklipperhuset.
3. Undersøk forakselen. Dersom akselen ikke svinger uhindret, løsner du akselbolten(e).

PROBLEM: Knivene i gressklipperen går ikke rundt.

1. Kontroller drivreimen i gressklipperen. Pass på at den er riktig installert.
2. Skift drivreimen i gressklipperen.

PROBLEM: Enheten beveger seg ikke når clutchen er i inngrep.

1. Undersøk drivreimen. Pass på at den er riktig installert.
2. Juster clutchen.
3. Skift drivreimen.

PROBLEM: Enheten går saktere eller stanser helt når clutchen er i inngrep.

1. Juster clutchen.
2. Skift drivreimen.

PROBLEM: Når clutch-/bremsepedalen slippes opp, kan du høre drivreimen.

1. Midlertidige lyder fra drivreimen har ingen innvirkning på enhetens yteevne. Dersom lydene fortsetter, du kontrollere monteringen av drivreimen. Pass på at reimen sitter innenfor alle reimlederne.
2. Hvis lyden er konstant, bør clutchen justeres.

PROBLEM: Bakhjulene spinner på ujevnt underlag.

1. Undersøk forakselen. Hvis akselen ikke svinger uhindret, må du løse akselbolten(e).

PROBLEM: Transakselen er vanskelig å skifte til et annet gir når motoren er i gang og clutchen er i inngrep.

1. Undersøk clutchjusteringen for å være sikker på at reimen stopper når clutchpedalen trås inn og transakselen står i fri (N).
2. Undersøk reimlederne rundt transakselens drivhjul. Pass på at reimlederne ikke er i kontakt med skiven.

INNEHÅLL

INTERNATIONELLA SYMBOLER	67
BEGRÄNSAD GARANTI	68
INFORMATION TILL ÄGAREN	69
RUTINER FÖR SÄKER DRIFT	69
MONTERING	70
DRIFT	71
UNDERHÅLLSKORT	73
UNDERHÅLL	73
FELSÖKNINGSSHEMA	76

INTERNATIONELLA SYMBOLER

VIKTIGT: Följande symboler finns utsatta på din enhet eller i det textmaterial som följer med produkten. Lär dig vad de olika symbolerna betyder innan du använder enheten.

OBSERVERA: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Säkerhets- och varningssymboler (figur 23)

- Varning
- VIKTIGT:** Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- VARNING:** Föremål som skjuts iväg. Håll kringstående på avstånd. Läs bruksanvisningen innan du använder denna maskin.
- VARNING:** Använd inte denna maskin i mer än 10 graders lutning.

- FARA:** Håll andra personer, särskilt barn, borta från enheten.
- FARA:** Ej steg.
- FARA:** Håll händer och fötter borta från den roterande kniven.
- FARA:** Koppla bort tändstiftet innan du servar enheten.
- VARNING:** Het yta.
- VARNING:** Iakttag försiktighet när du kopplar på eller ifrån tillbehör.
- VARNING:** Krossade fingrar.
- VIKTIGT:** Följ instruktionerna i ägarhandboken för att nivåanpassa klippkåpan.
- VARNING:** Se till att inte vara i närheten av klipparbladet när motorn är igång.

Symboler för reglage och drift (figur 24)

- Starta motorn
- Strålkastare
- Motorn går
- Stanna motorn
- Motorn går
- Broms
- Parkeringsbroms
- Koppling
- Sakta
- Snabbt
- Choke
- Olja
- Knivreglage
- Höj
- Bränsle

BRIGGS & STRATTON CORPORATIONS GARANTI

Gäller fr.o.m. 01 januari 2006. Ersätter alla odaterade garantier och alla garantier daterade före 01 januari 2006

BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton Corporation byter ut eller reparerar kostnadsfritt del(ar) av produkten som är defekt(a) i material eller utförande, eller båda delarna. Fraktkostnader för den produkt, som sänds in för reparation eller utbyte under denna garanti, bekostas av köparen. Denna garanti gäller under nedanstående tidsperiod och med nedanstående villkor. För garantireparation kontaktas närmaste auktoriserade verkstad i ditt område. Hitta närmaste auktoriserade verkstad för garantireparation på vår lokalisatorkarta på www.murray.com.

ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI LÄMNAS INTE. UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL, BEGRÄNSAS TILL ETT ÅR FRÅN INKÖPET ELLER TILL LAGLIGT TILLÅTEN UTSTRÄCKNING OCH ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER BETRAKTAS SOM OGILTIGA. VI ANSVARAR INTE FÖR FÖLJDSKADOR ENLIGT NÅGON FORM AV GARANTI, OM SÅDANT UNDANTAG KAN GÖRAS ENLIGT LAG. Vissa länder eller delstater medger inte begränsning av hur länge en underförstådd garanti gäller och vissa tillåter inte undantagande eller begränsning av ansvaret för följdskador, så ovanstående gäller därför inte alla köpare. Denna garanti ger specifika legala rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från land till land och stat till stat.

GARANTIVILLKOR

Märke / Enhet	Privatbruk	Yrkesmässig användning	Villkor
---------------	------------	------------------------	---------

Åkgräsklippare / Traktorer	2 år	90 dagar	
----------------------------	------	----------	--

Garantiperioden börjar den dag den första konsumenten eller kommersiella slutanvändaren köper produkten och löper under den tidsperiod som uppges i ovanstående tabell. Med "privat användning" avses en konsuments privata användning i hushållet. Med "yrkesmässig användning" avses all annan användning, inklusive användning i kommersiellt, inkomstbringande och uthyrnings syfte. En produkt som en gång har använts yrkesmässigt, ska därefter alltid betraktas som yrkesmässigt använd i samband med denna garanti.

Ingen registrering av garantin behövs för att erhålla garanti på Murray-märkta produkter. Spara bevis på inköpet. Om du inte kan förete bevis på inköpsdatum när du begär garantireparation, används tillverkningsdag för att avgöra garantiperioden.

ANGÅENDE DIN GARANTI

Vi välkomnar möjligheten att utföra garantireparationer och ursäktar oss för olägenheten. Garantireparationer kan utföras på vilken auktoriserad verkstad som helst. I de flesta fall handlägger vi garantireklamationer snabbt och rutinmässigt men i vissa fall är garantireparationer inte berättigade. Garantin gäller t.ex. inte när felet vållats p g a försummelse, brist på underhåll, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om produktens serienummer har avlägsnats eller om produkten har byggts om eller modifierats.

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt material och/eller utförande. För att undvika missförstånd mellan kund och återförsäljare, tar vi nedan upp några produktfel som inte täcks av garantin.

- **Normal förlitning:** För att arbeta tillfredsställande behöver små motordrivna maskiner, precis som alla andra mekaniska anordningar, periodisk service och utbyte av delar. Garantin täcker inte reparation av en del eller produkt p.g.a. normal förlitning.
- **Montering:** Denna garanti täcker inte produkter som utsatts för felaktig eller otillåten montering, ändring eller modifikation. Inte heller installationer som förhindrar start och ger upphov till otillfredsställande motorprestanda.
- **Felaktigt underhåll:** Produktens livslängd beror på de förhållanden under vilka den arbetar och på den skötsel den får. Rekommenderade underhålls- och justeringsintervall återfinns i instruktionsboken. Produkter som jordfräsar, kantskärare och gräsklippare arbetar ofta under dammiga och smutsiga förhållanden och slits därför fortare. Sådant slitage som vållats av smuts, damm eller annat slitande material som trängt in i produkten på grund av felaktigt underhåll, täcks inte av garantin. Garantin täcker inte reparationer som nödvändiggjorts p.g.a. problem orsakade av utbytesdelar som inte är originaldelar.
- **Felaktigt och/eller otillräckligt bränsle eller smörjning:** Denna garanti täcker inte skador orsakade av gammalt eller alternativt bränsle. Skador på motorn eller motordelar, som t.ex. förbränningsrum, ventiler, ventilsäten, ventilstyrningar, brända startmotorlindningar, som orsakats av användning av alternativa bränslen som t.ex. gasol, naturgas, etc., täcks inte såvida motorn inte är certifierad för sådan drift. Delar som är repade eller trasiga p.g.a. att produkten använts med otillräcklig, förorenad eller fel typ av olja så väl som produktkomponenter som skadats p.g.a. brist på smörjning, täcks inte.
- **Felaktig användning:** Rätt användning av produkten förklaras i instruktionsboken. Produkt skadad av rusning, överhettning eller användning i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation. Produkt skadad av vibration orsakad av lös motormontering, lösa eller obalanserade blad, impeller, rusning, eller krökt vevaxel som slagit emot ett massivt föremål. Skador eller fel som följd av olyckor, ovarsamhet, felaktigt underhåll, frysning eller kemisk försämring så väl som användning över rekommenderade kapaciteter så som beskrivs i instruktionsboken, täcks inte.
- **Rutintrimning och -justering eller förlitningsdelar:** Denna garanti täcker inte sådant som olja, remmar, blad, o-ringar, filter, etc.
- **Andra undantag:** Reparation eller justering av del(ar) som inte är tillverkad(e) av Briggs & Stratton Corporation täcks inte, se garantin för respektive tillverkare. Denna garanti täcker inte sådana fall som force majeure som ligger utanför tillverkarens kontroll. Också undantagna är begagnade, renoverade och demonstrationsprodukter.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på www.murray.com.

INFORMATION TILL ÄGAREN

Lär känna din gräsklippartraktor: Om du vet hur den fungerar, kan du använda den på ett effektivare sätt. Jämför illustrationerna och traktorn medan du läser handboken. Lär dig var de olika reglagen är placerade och vilken funktion de har. Följ driftsinstruktionerna och säkerhetsföreskrifterna så att du undviker olyckor. Behåll användarhandboken för framtida bruk.



WARNING: Leta efter denna symbol som visar att viktiga försiktighetsåtgärder skall vidtas. Symbolen betyder: Se upp! Var uppmärksam! Din säkerhet är i fara.

Ägarens ansvar



WARNING: Denna gräsklippare är kapabel att klippa av händer eller fötter och slå iväg föremål med stor kraft. Om nedanstående säkerhetsinstruktioner inte beaktas kan det få till följd att användaren eller kringstående personer skadas svårt eller dödas.

Det ligger på ägarens ansvar att följa nedanstående instruktioner.

RUTINER FÖR SÄKER DRIFT

För åkgräsklippare

Övning

- Läs instruktionerna noga. Se till att du vet hur reglagen fungerar och hur man använder utrustningen på rätt sätt.
- Låt aldrig barn som inte har lärt sig instruktionerna använda klipparen. Lokala bestämmelser kan reglera hur gammal användaren måste vara.
- Klipp aldrig om det finns barn eller husdjur i närheten.
- Tänk på att användaren är ansvarig för de skador och faror som andra personer och deras egendom utsätts för.
- Ta aldrig med passagerare på traktorn.
- Alla förare bör se till att få professionella och praktiska instruktioner. Instruktionerna bör lägga vikt vid följande punkter:
 - Det är viktigt att den som använder traktorn är aktsam och uppmärksam.
 - Det går inte att återfå kontrollen över en traktor som glider utför en backe genom att bromsa. De huvudsakliga orsakerna till att man mister kontrollen är:
 - otillräckligt fäste för däcken,
 - för hög fart,
 - felaktig eller otillräcklig bromsning,
 - att maskintypen inte är lämplig för arbetsuppgiften,
 - att föraren inte är medveten om hur markförhållandena, särskilt lutningen, påverkar körningen,
 - felaktig fastkoppling och lastfördelning.

Förberedelser

- Ta alltid på dig ordentlig fotbeklädnad och långbyxor när du skall klippa. Använd inte traktorn om du har sandaler på dig eller är

barfota.

- Kontrollera hela den yta som du skall klippa och ta bort alla föremål som kan skjutas iväg av klipparen.
- WARNING - Bensin är mycket lättantändligt.**
 - Förvara bensen i dunkar som är speciellt avsedda för ändamålet.
 - Tanka endast utomhus. Rök inte medan du tankar.
 - Tanka innan du startar motorn. Ta inte av locket till bensintanken eller tanka medan motorn går eller då motorn är varm.
 - Starta inte motorn om du spillt bensin. Flytta först bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att göra något som kan få bensen att antändas. Vänta tills bensenångorna har upplösts.
 - Sätt på locken till bensintanken och bensindunken ordentligt.
- Byt ut defekta ljuddämpare.
- Se alltid efter att knivarna, knivmuttern och klippaggregatet inte är slitna eller skadade innan du använder klipparen. Byt ut slitna och skadade knivar och muttrar tillsammans, som en enhet, så att balansen bibehålls.
- På maskiner med flera knivar måste du tänka på att om man roterar en kniv, kan en annan kniv börja rotera.

Drift

- Använd inte klipparen i trånga utrymmen där det kan samlas farlig koloxid.
- Klipp endast i dagsljus eller i tillfredsställande belysning.
- Lägg kopplingen i friläge och koppla bort kniven innan du startar motorn.
- Använd inte maskinen där lutningen är brantare än 10 grader.
- Kom ihåg att det inte finns något sådant som en säker slänt. Att köra på grässlänter kräver särskild omsorg. För att inte välta bör du tänka på följande:
 - Stanna eller starta inte hastigt när du kör i uppförs- eller nerförsbacke.
 - Släpp kopplingen långsamt. Låt alltid maskinen ligga i växel, särskilt när du kör i nerförsbacke.
 - Håll låg hastighet i backe och vid tvåra svängar.
 - Var uppmärksam på gupp, hål och andra dolda riskfaktorer.
 - Klipp inte tvärs över slänten såvida inte klipparen är konstruerad för att klara det.
- Var försiktig när du drar last eller använder tung utrustning.
 - Använd endast de godkända fästena för dragstången.
 - Ha inte större last än du kan kontrollera på ett säkert sätt.
 - Gör inte tvåra svängar. Var försiktig när du backar.
 - Använd motvikter eller hjulvikter i de fall instruktionsboken anbefaller det.
- Var uppmärksam på trafiken när du korsar eller kör intill vägar.
- Stoppa knivens rotation innan du kör över andra ytor än gräsmattor.
- När du använder tillbehör måste du se till att material inte kastas ut i riktning mot

kringstående. Låt inte kringstående komma i närheten av maskinen när den är i drift.

- Använd inte maskinen om dess skydd eller skärmar är defekta, eller om dess säkerhetsanordningar inte sitter på plats.
- Ändra inte motorregulatorns inställning. Rusa inte motorn. Om motorn används med för högt varvtal ökar det risken för personskador.
- Innan du lämnar förarsätet skall du:
 - koppla ur kraftuttaget och sänka ned tillbehören,
 - lägga växeln i neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
 - stanna motorn och ta ut nyckeln.
- Koppla ur tillbehörsdrevet, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (-kablar-na) eller ta ut tändningsnyckeln
 - innan du tar bort blockeringar eller rensar spår,
 - innan du kontrollerar, rengör eller utför arbete på klipparen,
 - när du har slagit i främmande föremål. Kontrollera om klipparen är skadad. Reparera skadorna innan du startar och använder utrustningen igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur tillbehörsdrevet vid transport eller när det inte används.
- Stanna motorn och koppla bort tillbehörsdrevet
 - innan du tankar,
 - innan du tar av gräsuppsamlaren,
 - innan du justerar höjden, om justeringen inte kan utföras från förarplatsen.
- Dra ner gasreglaget medan motorn kör slut på bensen och stäng av bränsletillförseln efter avslutad klippning om motorn är försedd med en avstängningsventil.
- Titta **bakåt och nedåt** efter små barn, innan och under tiden du backar.
- Var extra försiktig när du närmar dig hörn, buskar, träd och andra föremål som skymmer sikten.

Underhåll och förvaring

- Var försiktig med maskiner med flera knivar, eftersom de andra knivarna kan börja rotera om du roterar en av knivarna.
- Sänk klippaggregatet om maskinen skall parkeras, förvaras eller lämnas utan tillsyn, om ett mekaniskt lås inte används.
- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar hålls ordentligt åtdragna så att utrustningen är i säkert arbetsskick.
- Förvara aldrig utrustningen med bensin i tanken på platser där bensenångorna kan komma i kontakt med gnistor eller öppna lågor.
- Låt maskinen svalna innan du förvarar den i trånga utrymmen.
- Håll motorn, ljuddämparen, batteriutrymmet och området för förvaring av bensin fria från gräs, löv och överflödigt smörjmedel så att risken för brand minskas.
- Kontrollera ofta att gräsuppsamlaren inte är sliten eller sönder.
- Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas, skall tömningen ske utomhus.

MONTERING

Alla fästanordningar ligger i påsen med delar. Släng inte några delar eller något material innan enheten är monterad.



VARNING: Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet innan du utför något monterings- eller underhållsarbete på gräsklipparen.

OBSERVERA: I den här handboken beskrivs delarnas placering med hjälp av höger och vänster sett ur förarens synvinkel (sittande i förarsätet).

OBSERVERA: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

OBSERVERA: När du monterar följande lösa delar, använder du de fästanordningar som visas i naturlig storlek i figur 25.

Hur man monterar framhjulen (figur 1)

Skär upp behållarens fyra sidor med hjälp av en kniv. Montera framhjulen (1) i behållaren.

OBSERVERA: Använd en träbit som är ungefär 1,25 meter lång för att lyfta traktorns front. Om du inte hittar någon träbit, bör du ta hjälp av ytterligare en person. Lyft traktor försiktigt. Den får inte falla till marken.

1. Lyft upp traktorns front. Placera ett stöd (träblock) under traktorn.
2. Kontrollera att ventilspindeln (2) är mot traktorns utsida. För på framhjulet (1) på spindeln (3).
3. Fäst framhjulen (1) med en bricka (4) och en saxsprint (5). Böj isär saxsprintens ändar (5) så att framhjulet (1) hålls kvar på spindeln (3).
4. Lyft av traktorn från stödet när framhjulen (1) är monterade. Rulla ut traktorn ur behållaren.
5. Om din traktor är försedd med navkapslar (6), monterar du navkapslarna (6). Kontrollera att brickorna (4) håller navkapslarna (6) på plats.

Hur man monterar sätet (figur 2)

1. Ta försiktigt bort plastpåsen från sätet (1).
2. Placera hålen i sätets gångjärn (2) i linje med hålen i sätet (1). Fäst sätet (1) vid sätets gångjärn (2) med fästanordningarna (4) och (5).
3. Kontrollera sätets (1) inställning. Om sätet (1) måste ställas om lossas de två vingbultarna (5). För sätet (1) framåt eller bakåt längs sätets inställningshål (3). Spänn vingbultarna (5).

Hur man monterar ratten (figur 3)

1. Kontrollera att framhjulen är riktade framåt.
2. Dra på höljet (3) på rattstången (2). Se till att höljets (3) fläns placeras där uppe.
3. För på ratten (1) på rattstången (2).
4. Montera ratten (1) på styrstången (2) med skruven (4) och brickan (6).
5. Vissa modeller har en valfri emblem (7) i påsen med delar. Klistra fast emblemet (7) på rattens mittel (1).

Underhållsfritt batteri (figur 4)

VIKTIGT: Kontrollera batteridatumet innan du ansluter batterikablarna till batteriet. Batteridatumet visar om batteriet måste laddas.

1. Se batteriets (1) ovansida för placeringen av datumet.
2. Om batteriet (1) tas i drift före datumet, kan batterikablarna anslutas utan att batteriet (1) behöver laddas. Se Hur man monterar batterikablarna.
3. Om batteriet (1) tas i drift efter datumet, måste batteriet (1) först laddas. Se Hur man laddar det underhållsfria batteriet.

Hur man laddar batteriet (figur 4)



VARNING: Rök inte medan du laddar batteriet. Se till att det inte förekommer gnistbildning i närheten av batteriet. Gaserna från batterisyrans kan förorsaka en explosion.

1. Ta ut batteriet (1) och batterihållaren (3).
2. Ta bort skyddskåporna från batteriets anslutningar.
3. Använd en 12 volts batteriladdare för att ladda batteriet (1). Ladda med 6 ampere i en timme. Lämna in batteriet för laddning vid en auktoriserad verkstad om du inte har någon batteriladdare.
4. Montera batteriet (1) och batterihållaren (3). Kontrollera att den positiva (+) anslutningen (4) hamnar på vänster sida.

Hur man monterar batterikablarna (figur 4)



VARNING: För att förhindra gnistbildning skall den röda kabeln fästas vid den positiva (+) anslutningen innan den svarta kabeln ansluts.

1. Avlägsna skyddskåporna från batteriets anslutningar.

2. För på anslutningsskyddet (2) på den röda kabeln (5). Fäst den röda kabeln (5) vid den positiva (+) anslutningen (4) med hjälp av fästanordningarna (6) och (7).
3. Fäst den svarta kabeln (8) vid den negativa (-) anslutningen med hjälp av fästanordningarna (6) och (7).

Kontrollera däck

Kontrollera lufttrycket i däck. Om det är för högt blir gången skakig. Dessutom får ett felaktigt tryck till följd att klippaggregatet inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI). Före leverans pumpas däck hårdare.

Kontrollera att klippkåpan ligger vågrätt.

Kontrollera att klippnivån fortfarande är korrekt. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan det klippta området. Om klippkåpan inte klipper vågrätt går du vidare till instruktionerna i Hur man ställer klippkåpan vågrätt! i underhållsavsnittet i den här handboken.

Hur man förbereder motorn

OBSERVERA: När motorn levererades från fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs.

Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensin som skall användas. Läs informationen om säkerhet, drift, skötsel och innan du använder traktorn.



VARNING: Följ motortillverkarens instruktioner för vilken typ av bensin och olja som skall användas. Använd alltid en säkerhetsdunk till bensinen. Rök inte medan du tankar. Tanka inte bensin i trånga utrymmen. Stanna motorn innan du tankar. Låt motorn kylas ned i flera minuter.

Viktigt! Innan du börjar klippa måste göra följande:

- Kontrollera motoroljan.
- Fylla bränsletanken med bensin.
- Kontrollera lufttrycket i däck.
- Kontrollera att klippkåpan ligger vågrätt.
- Fästa batterikablarna.

DRIFT

OBSERVERA: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Reglagens placering (figur 5)

Knivreglaget (1): Använd knivreglaget för att starta och stanna kniven.

Kopplings-/Bromspedal (2): Pedalen har två olika funktioner. Den fungerar dels som koppling, dels som broms.

Strömbrytare för strålkastare (3): Strömbrytaren för strålkastarna utgörs av tändningens första avsnitt. Vrid nyckeln till ljusläget för att tända strålkastarna när motorn går.

Tändning (3): Använd tändningen för att starta och stanna motorn.

Växelspak (4): Använd växelspaken för reglera traktorns hastighet.

Höjdreglage (5): Använd höjdreglaget för att reglera klipphöjden.

Parkeringsbroms (6): Parkeringsbromsen används för att slå till bromsen när du lämnar traktorn.

Gasreglage (7): Använd gasreglaget för att öka eller minska motorns varvtal.

Tillbehör

Denna traktor kan förses med många olika tillbehör. Traktorn kan dra tillbehör som sweepers, gräsmatteluftare eller spridare. Traktorn kan inte dra jordbearbetningsredskap som plogar, tallriksharvar eller kultivatorer.

Maximivikten för transportvagnar och andra tillbehör som dras bakom traktorn är 113 kg.

Hur man använder gasreglaget (figur 5)

Använd **gasreglaget (7)** för att öka eller minska motorns varvtal.

1. FAST-läget är försett med en spärr. Vid normal drift och när man använder en gräsuppsamlare, förs gasreglaget till FAST-läget. För maximal laddning av batteriet och för en kallare motor under drift körs motorn i FAST-läget.
2. Motorns regulator ställs in på fabriken för bästa prestanda. Ändra inte regulatort för att öka motorns varvtal.

Hur man använder knivreglaget (figur 5)

Använd **knivreglaget (1)** för att koppla in kniven (-arna).

1. Kontrollera att **knivreglaget (1)** står i DISENGAGE-läget innan du startar motorn.
2. För **knivreglaget (1)** till ENGAGE-läget så börjar kniven (-arna) att rotera.

OBSERVERA: Om motorn stannar när du kopplar in kniven (-arna) har kontakten i förarsätet inte blivit aktiverad. Kontrollera att du sitter mitt på sätet.

3. För **knivreglaget (1)** till DISENGAGE-läget så stannar kniven (-arna). Kontrollera att kniven (-arna) har slutat att rotera innan du lämnar förarsätet.

7101912

4. För **knivreglaget (1)** till DISENGAGE-läget innan du kör över trottoarer och vägar med traktorn.



WARNING: Håll fingrar och fötter borta från kniven, luftriktaröppningen och klippkåpan när motorn är igång.

Hur man använder växelspaken (figur 5)

Följ följande punkter för att ändra körriktningen och hastigheten vid körning framåt.

WARNING: Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt så att traktorn står stilla innan du rör växelspaken. Om traktorn inte står stilla kan växellådan skadas.

1. Tryck **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt så att traktorn står stilla. Håll kvar foten på pedalen.
2. För **gasreglaget (7)** till SLOW-läget.
3. För att köra framåt för du **växelspaken (4)** till ett hastighetsläge för körning framåt. För att backa för du **växelspaken (4)** i motsatt riktning.
4. Släpp **kopplings-/bromspedalen (2)** sakta. Håll inte kvar foten på pedalen.
5. För **gasreglaget (7)** till FAST-läget.

Hur man använder parkeringsbromsen (figur 5)

1. Tryck **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt.
2. Dra **parkeringsbromsen (6)** uppåt.
3. Ta bort foten från **kopplings-/bromspedalen (2)** och släpp **parkeringsbromsen (6)**. Kontrollera att bromsen kan hålla kvar traktorn.
4. För att lossa **parkeringsbromsen (6)** trycker du **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt. Parkeringsbromsen släpper automatiskt.



WARNING: Innan du lämnar förarsätet för du växelspaken till neutralläge (N), drar åt parkeringsbromsen, för knivreglaget till DISENGAGE-läget, stannar motorn och tar ut tändningsnyckeln.

Hur man ändrar klipphöjden (figur 5)

För att ändra klipphöjden höjer eller sänker du **höjdreglaget (5)** enligt följande.

1. För **höjdreglaget (5)** framåt för att sänka klippkåpan och bakåt för att höja den.
2. För **höjdreglaget (5)** till det högsta läget och knivreglaget till DISENGAGE-läget när du kör på trottoarer eller vägar.

Hur man stannar traktorn (figur 5)

1. Tryck **kopplings-/bromspedalen (2)** helt framåt för att stanna traktorn. Håll kvar foten på pedalen.
2. För **knivreglaget (1)** till DISENGAGE-läget.
3. För **växelspaken (4)** till NEUTRAL-läget.

4. Dra åt **parkeringsbromsen (6)**.



WARNING: Kontrollera att parkeringsbromsen kan hålla kvar traktorn.

5. För **gasreglaget (7)** till SLOW-läget.
6. För att stanna motorn vrider du **tändningsnyckeln (3)** till OFF-läget. Ta ut nyckeln.

Hur man transporterar traktorn

Följ punkterna nedan när du skall transportera traktorn.

1. För knivreglaget till DISENGAGE-läget.
2. För höjdreglaget till det högsta läget.
3. För gasreglaget till ett läge mellan SLOW och FAST.
4. För att köra vidare för du växelspaken till en högre hastighet.

Hur man använder klippaggregatet

VIKTIGT: När du använder klippaggregatet, skall gasreglaget alltid stå i FAST-läget.

1. Starta motorn.
2. För höjdreglaget till högsta klippläge. Om gräset är högt eller tjockt klipper du först i det högsta läget och sänker sedan klippkåpan till en lägre position.
3. För gasreglaget till SLOW-läget.
4. För sakta knivreglaget till ENGAGE-läget.
5. Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt.
6. För växelspaken till någon av hastighetslägena.

OBSERVERA: För växelspaken till lägsta hastighet om du klipper tjockt gräs eller klipper med en uppsamlare.

7. Släpp kopplings-/bromspedalen långsamt.
8. För gasreglaget till FAST-läget. Om du behöver köra vidare eller saktare stannar du traktorn och för växelspaken till en annan hastighetsinställning.
9. Kontrollera att klipphöjden fortfarande är korrekt. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan det klippta området. Om klippkåpan inte klipper vågrätt går du vidare till instruktionerna i Hur man ställer klippkåpan vågrätt i underhållsavsnittet.



WARNING: Välj en säker hastighet så kan du kontrollera traktorn bättre.

Körning i backe



WARNING: Kör inte upp eller ned för backar som är brantare än att du kan backa rakt uppför. Kör aldrig tvärs över en backe.

1. För växelspaken till lägsta hastighet innan du kör uppför eller nerför en backe.
2. Stanna inte i backe, ändra inte heller hastighetsinställning. Tryck snabbt fram kopplings-/bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen om du måste stanna.
3. När du skall starta igen kontrollerar du först att växelspaken står på lägsta hastighet. För gasreglaget till SLOW-läget. Släpp pedalen långsamt.

- Om du måste stanna eller starta i backe måste du se till att det finns tillräckligt utrymme för traktorn att rulla innan kopplingen griper när du släpper bromsen.
- Var mycket försiktig när du svänger i backe. För gasreglaget till SLOW-läget så att det inte händer någon olycka.

Innan du startar motorn

Kontrollera oljan

OBSERVERA: När motorn levererades från fabriken var den fylld med olja. Kontrollera oljenivån. Fyll på olja om det behövs. Se efter i motortillverkarens instruktioner vilken typ av olja och bensin som skall användas.

- Kontrollera att traktorn står vågrätt.

OBSERVERA: Kontrollera inte oljenivån när motorn går.
- Kontrollera oljan. Följ motortillverkarens instruktioner.
- Om det behövs, fyller du på olja tills oljenivån når upp till FULL-märket på oljestickan. Mängden olja som behövs för att höja nivån från ADD till FULL är står på oljestickan. Fyll inte på för mycket olja.

Fyll på bensin.



VARNING: Använd alltid en säkerhetsdunk till bensinen. Rök inte medan du tankar. Tanka inte i trånga utrymmen. Stanna motorn och låt den kylas ned i flera minuters tid innan du tankar.

(Figur 6) Fyll bränsletanken (1) till FULL-läget (2) med regular blyfri bensin. Använd inte premium blyfri bensin. Kontrollera att bensinen inte är smutsig eller för gammal. Blyad bensin ökar avsättningarna och förkortar ventilernas livslängd.

Hur man startar motorn



VARNING: I det elektriska systemet ingår ett system som med hjälp av en sensor i förarsätet kontrollerar att föraren sitter på plats. Systemet stannar motorn när föraren lämnar sätet. För din egen säkerhet är det viktigt att systemet alltid fungerar som det skall.

OBSERVERA: Motorn startar inte om du inte trampar ner kopplings-/bromspedalen och för knivreglaget till DISENGAGE-läget.

- Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt. Håll kvar foten på pedalen.
- För växelspaken till neutralläget (N).
- Kontrollera att knivreglaget står i DISENGAGE-läget.
- För gasreglaget helt framåt till CHOKE- eller FAST-läget. Vissa modeller har en särskild choke-knapp. Dra choke-knappen till läget för full CHOKE.
- Vrid tändningsnyckeln till START-läget.

OBSERVERA: Om motorn inte startar efter fem försök för du gasreglaget till FAST-läget. Försök igen att starta motorn. Om motorn fortfarande inte startar går du vidare till FELSÖKNINGSSCHEMAT.
- För gasreglaget långsamt till SLOW-läget.
- Vid start av varm motor för du gasreglaget till ett läge mellan FAST och SLOW.

Klippnings- och uppsamlingstips

- För ett bättre klippresultat är det viktigt att klippkåpan sitter vågrätt. Se Hur man ställer klippkåpan vågrätt i underhållsavsnittet.

- Kontrollera att däckerna har rätt lufttryck så att klippaggregatet klipper vågrätt.
- Kontrollera kniven varje gång du skall klippa. Byt ut den omedelbart om den är böjd eller skadad. Kontrollera också att muttern som håller kniven sitter ordentligt.
- Se till att kniven (-arna) är slipad. Om kniven är trubbig blir gräsändarna bruna.
- Klipp inte när gräset är vått. Vått gräs sprids inte som det skall. Låt gräset torka innan du klipper.
- Använd klippkåpan vänstra sida när du skall trimma gräset nära ett föremål.
- Sprid det klippta gräset på den klippta ytan. På så sätt sprids det klippta gräset jämnare.
- När du klipper stora ytor kan du starta med att klippa i höger varv så att det klippta gräset inte hamnar i buskar eller på staket och uppfarter eller liknande platser. Efter ett eller två varv vänder du och klipper istället i vänster varv tills ytan är klar.
- Om gräset är mycket högt klipper du i två omgångar så att motorbelastningen inte blir så stor. Klipp första omgången med klippkåpan i högsta läge och sänk sedan klippkåpan vid den andra.
- Klipp alltid med gasreglaget i FAST-läget. Då arbetar motorn bäst och det klippta gräset sprids jämnast.
- Kör motorn med gasreglaget i FAST-läget och växelspaken i första eller andra växeln när du använder en uppsamlare.
- För bästa klippresultat och klippkvalitet skall växelspaken vara inställd på någon av de lägre hastigheterna.
- Rengör klippkåpan under- och översida efter varje klipptillfälle, så arbetar maskinen bättre. En ren klippkåpa motverkar också uppkomsten av brand.

UNDERHÅLLSKORT


PERIODICITET	UNDERHÅLLSBEHOV	KOMMENTARER
Dagligen eller före varje användningstillfälle	Motorservice.	Se Ägarhandledning för motor.
	Kontrollera bladet (bladen).	Kontrollera så att inte sprickor, slitage eller överdriven skada syns.
	Avlägsna skräp från maskinen och klippområdet.	
	Kontrollera samtliga roterande och glidande delar.	
	Kontrollera däcktrycket.	Se kapitlet Underhåll.
	Säkerställ att klipphuset är i nivå.	Se kapitlet Underhåll.
	Kontrollera V-remmarna.	Kontrollera så att inte sprickor, slitage eller överdriven skada syns.
Efter de första 5 timmarna	Byt olja.	Se Ägarhandledning för motor.
Efter 25 timmar	Motorservice.	Se Ägarhandledning för motor.
	Avlägsna, kontrollera, slipa, och balansera bladet (bladen).	Se kapitlet Underhåll.
	Kontrollera följande justeringar: a. Bladrotation b. Broms c. Koppling d. Styrning	Se kapitlet Underhåll
	Smörj chassi och klipphus.	Se instruktionerna för Smörjpunkter.
	Kontroll av ljuddämpare: a. Momentåtdragning b. Ev. slitage eller utbrändhet c. Kondition på tändstiftsstopp (om sådan finns).	Se kapitlet Underhåll.
Innan förvaring i 30 dagar eller längre	Förbered motorn för förvaring.	Se Ägarhandledning för motor.
	Töm bränslesystemet.	Se varningar i Ägarhandledningen.
	Tillför bränslekonserveringsmedel.	Se Ägarhandledning för motor.
	Förberedelse av batteriet för förvaring: a. Avlägsna batteriet från maskinen. b. Ladda upp det helt. c. Flytta batteriet till sval och torr plats.	

UNDERHÅLL

OBSERVERA: Illustrationer och symboler börjar på sidan 2.

Allmänna rekommendationer

- Det ingår i ägarens ansvar att underhålla denna produkt. Underhåll förlänger produktens livslängd och är nödvändigt för att garantin skall gälla.
- Kontrollera tändstiftet och färd bromsen samt smörj enheten och rengör luftfiltret en gång om året.
- Kontrollera fästanordningarna. Se till att alla fästanordningar sitter ordentligt.
- Följ instruktionerna i underhållsavsnittet för att hålla enheten i gott skick.

 **WARNING:** Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.

OBSERVERA: Åtdragningsmoment mäts i newtonmeter. Måttet anger hur hårt åtdragen en mutter eller bult skall vara. Åtdragningsmomentet mäts med hjälp av en momentnyckel.

7101912

Inspektera kniven (figur 7)




WARNING: Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet innan du inspekterar eller lossar kniven. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Kontrollera om enheten skadats. Kniven har vass egg. Skydda därför händerna med handskar eller ett tygstycke när du tar i den.

Om du håller **kniven (1)** vass och kontrollerar att den inte är skadad, skär den bättre samtidigt som den blir säkrare att använda. Kontrollera ofta om kniven är mycket sliten, har sprickor eller andra skador. Kontrollera **muttern (3)** som håller **kniven (1)** ofta. Se till att **muttern (3)** är ordentligt åtdragen. Stanna motorn om kniven slår i något föremål. Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet. Se efter om kniven har blivit böjd. Kontrollera om **knivmellanstycket (5)** är skadad. Ersätt skadade delar med originalreservdelar innan enheten används igen. Kontakta en auktoriserad verkstad i din närhet. Låt en auktoriserad tekniker kontrollera kniven vart tredje år och eventuellt ersätta den gamla med en originalreservdel.

Hur man tar av och monterar kniven (figur 7)

- Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
- Hindra kniven från att rotera med hjälp av en träbit.
- Lossa **muttern (3)** som håller **kniven (1)**.
- Kontrollera **kniven (1)** och **knivmellanstycket (5)** enligt instruktionerna i Inspektera kniven. Ersätt hårt slitna eller skadade knivar med originalknivar. Kontakta en auktoriserad verkstad i din närhet.
- Rengör klippkåpan över- och undersida. Ta bort allt gräs och all smuts.
- Montera **kniven (1)** och **knivmellanstycket (5)** på **skaftet (6)**.
- Montera **kniven (1)** så att **lyftkanterna (7)** hamnar uppåt. Om kniven sitter upp och ned skär den inte på rätt sätt vilket kan förorsaka olyckor.
- Fäst **kniven (1)** med originalbrickorna och **muttern (3)**. Se till att **bellevillefjäders (2)** yttre sidyta ligger mot **kniven (1)**.

 **VARNING: Se till att muttern (3) som håller kniven (1) alltid är väl åtdragen. En lös mutter eller en lös kniv kan försäkra olyckor.**


9. Dra åt **muttern (3)** som håller **kniven (1)** med ett vridmoment av 41,5 Nm.
10. Montera klippkåpan. Se Hur man tar av klippkåpan.

Hur man justerar knivreglaget

 **VARNING: För att skador skall undvikas måste knivreglaget fungera på rätt sätt.**

Vid normal användning behöver knivreglaget inte justeras. Om maskinen börjar klippa sämre och klippresultatet blir dåligt utför du följande åtgärder.

1. Se till att gasreglaget står i FAST-läget när du klipper.
2. (Figur 8) För knivreglaget till **DISENGAGE-läget (1)**.
3. Stanna motorn. Koppla bort tändstiftskabeln från tändstiftet.
4. Kontrollera kniven (-arna). Se till att kniven (-arna) är slipad. Om kniven är trubbig blir gräsändarna bruna.
5. (Figur 9) Koppla bort fjädern för driften av **kniven (2)** från **knivreglaget (1)**. Flytta **fjädern (2)** till det **mellersta hålet (4)**. På så vis spänns drivremmen hårdare.
6. Anslut tändstiftskabeln till tändstiftet. Klipp ett kort stycke och kontrollera klippresultatet. Flytta fjädern för driften av **kniven (2)** till det **nedersta hålet (5)** om det behövs.
7. Kontrollera klippresultatet igen. Byt ut knivdrivremmen om resultatet fortfarande inte har blivit bättre. Se Hur man byter ut knivdrivremmen. Lämna in enheten till en auktoriserad verkstad om det inte hjälper att byta rem.
8. För knivreglaget till **DISENGAGE-läget**. Stanna motorn.
9. (Figur 10) Kontrollera knivbromsarnas funktion. Roter skivorna med hjälp av handen. Se till att **bromsbeläggen (7)** pressas hårt mot skivorna.

 **VARNING: Lämna in enheten till en auktoriserad verkstad om bromsbeläggen (7) inte pressas hårt mot skivorna.**

10. (Figur 8) För knivreglaget till **ENGAGE-läget (2)**.
11. (Figur 10) Kontrollera beläggen till **knivbromsen (7)**. Byt ut bromsbeläggsenheterna om beläggen är för slitna eller skadade. De rätta ersättningsdelarna finns tillgängliga vid auktoriserade verkstäder. Där kan du också få hjälp.
12. Anslut tändstiftskabeln till tändstiftet. Klipp ett kort stycke och kontrollera sedan knivens funktion igen.
13. När du för knivreglaget till **DISENGAGE-läget**, avstannar rörelserna inom fem sekunder. Om remmen fortfarande rör sig eller om kniven fortsätter att rotera, kopplar du på och av knivreglaget fem gånger, så att eventuellt överflödigt gummi försvinner från knivdrivremmen. Tag enheten till en auktoriserad verkstad om du behöver hjälp.

7101912

14. (Figur 9) Flytta **knivdriftsfjädern (2)** till det **översta hålet (3)** om du byter ut knivdrivremmen.


Hur man justerar växelspaken (figur 18)

Om **NEUTRAL-läget** på växelspaken inte inte stämmer överens med växellådans friläge justerar du växelspaken enligt följande.

1. Stanna motorn.
2. Lossa **justermuttern (2)** från **växelstaget (3)**.
3. Kontrollera att växelspaken står i **NEUTRAL-läget**.
4. Putta traktorn framåt. Kontrollera att växellådan ligger i friläge.
5. Vrid på **justermuttern (2)** så att den kommer i linje med hålet i **växelstaget (3)**.
6. Koppla ihop **justermuttern (2)** med **växelslaget (3)**.
7. Kontrollera att växelspakens **NEUTRAL-läge** stämmer överens med växellådans friläge.

Hur man kontrollerar och justerar kopplingen (figur 11)

Om hjuldrivremmen är för lös slirar kopplingen när du kör i uppförsläge eller drar tung last, eller så rör sig traktorn inte alls. Justera kopplingen enligt följande.


 **VARNING: Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.**

1. Kontrollera hur hjuldrivremmen är dragen. Se till att remmen är rätt monterad och att den går innanför alla remförare.
2. Plocka bort **saxsprinten (1)**, **brickan (2)**, och **bromsfjädern (3)** från den justerbara **muttern (4)**.
3. Lossa den justerbara **muttern (4)** från **bromsspaken (5)** och **parkeringsbromsens spärrhake (6)**.
4. För hålet i **bromsspaken (5)** i linje med hålet i ramen. Håll **bromsspaken (5)** på plats med hjälp av en 6 millimeters **sprint eller bult (7)**.
5. Drag kopplingstången framåt tills den inte glappar. Vrid den **justerbara muttern (4)** tills muttern går genom hålet i **bromsspaken (5)**.
6. Sätt fast den **justerbara muttern (4)** på **parkeringsbromsens spärrhake (6)**, **bromsspak (5)** och **bromsfjäder (3)**. Fäst med **brickan (2)** och **saxsprinten (1)**.
7. Ta bort 6 millimeters **sprinten eller bulten (7)**.
8. Om remmen fortfarande slirar när kopplingen har justerats, är hjuldrivremmen utsliten eller skadad och måste bytas. Se Hur man byter ut hjuldrivremmen.

Hur man kontrollerar och justerar färdbronsen (figur 12)


Tryck kopplings-/bromspedalen helt framåt. Dra åt parkeringsbromsen. För växelspaken till neutralläget (N). Putta traktorn. Om bakhjulen roterar skall bromsbeläggen justeras eller bytas ut. Justera **färdbronsen (1)** enligt följande.


1. **Färdbronsen (1)** är placerad på högra sidan av **växellådan (3)**.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen och att växelspaken står i neutralläge (N). Vrid **sexkantmuttern (2)** medurs tills bakhjulen inte roterar när traktorn puttas framåt.
3. Lossa parkeringsbromsen och putta traktorn. Om traktorn inte rullar, vrid du **sexkantmuttern (2)** moturs tills den gör det.
4. Dra åt parkeringsbromsen. Putta traktorn. Om bakhjulen inte roterar, är **färdbronsen (1)** rätt inställd. Lossa parkeringsbromsen.

 **VARNING: Om det inte går att justera färdbronsen så att den fungerar på rätt sätt, byter du ut bromsbeläggen. De rätta ersättningsdelarna finns tillgängliga vid auktoriserade verkstäder.**

Hur man tar ut batteriet (figur 4)


När du skall ladda eller rengöra **batteriet (1)** tar du ut det ur traktorn på följande sätt.


 **VARNING: För att förhindra gnistbildning måste du koppla bort den svarta batterikabeln (8) från den negativa anslutningen (-) innan du kopplar bort den röda kabeln (5).**

 **VARNING: Batteriet innehåller svavelsyra som är skadlig för huden, ögonen och dina kläder. Tvätta med vatten om du får syra på huden eller kläderna.**

1. Koppla bort den **svarta kabeln (8)** från den negativa (-) anslutningen.
2. Koppla bort den **röda kabeln (5)** från den **positiva (+) anslutningen (4)**.
3. Lyft ut **batterihållaren (3)** och **batteriet (1)** ut traktorn.


Hur man laddar batteriet (figur 4)

 **VARNING: Rök inte när du laddar batteriet. Se till att det inte förekommer gnistbildning i närheten av batteriet. Gaserna från batterisyran kan försäkra en explosion.**

1. Ta ut **batteriet (1)** innan du laddar det (1).
 2. Använd en 12 volts batteriladdare för att ladda **batteriet (1)**. Ladda med 6 ampere i en timme.
 3. Montera **batteriet (1)**.
-  **VARNING: För att förhindra gnistbildning skall den röda kabeln fästas vid den positiva (+) anslutningen innan den svarta kabeln ansluts.**
4. Fäst den **röda kabeln (5)** vid den **positiva (+) anslutningen (4)** med hjälp av fästansordningarna så som visas.
 5. Fäst den **svarta kabeln (8)** vid den **negativa (-) anslutningen** med hjälp av fästansordningarna så som visas.

Hur man ställer klippkåpan vågrätt (figur 13 och figur 14)

Kniven klipper lättare och gräsmattan blir snyggare om klippkåpan ligger vågrätt.

 **VARNING: Innan du inspekterar, justerar eller reparerar enheten skall du alltid lossa tändstiftskabeln. Avlägsna kabeln från tändstiftet så att motorn inte kan startas av misstag.**

1. Se till att traktorn står på en hård och plan yta.

- Kontrollera lufttrycket i däck. Ett felaktigt tryck får till följd att klippkåpan inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI).
- (Figur 13) För höjdreglaget (1) till det lägsta klippläget (2).



WARNING: Höjdreglaget (3) är fjäderbelastat. Kontrollera att höjdreglaget (3) låses i det lägsta klippläget (2).

- (Figur 14) Lossa den vänstra och högra justerknappen (1). Tryck ned båda sidorna på klippkåpan. Se till att båda sidorna på klippkåpan ligger an mot den plana ytan. Kontrollera också att lyftlänkarna är lösa och lätt kan röras uppåt och neråt.
- Tryck lyftlänkarna (2) neråt och dra åt den vänstra och högra justerknappen (1). Kontrollera att justerknapparna (1) är åtdragna. Använd vid behov en nyckel för att dra åt justerknapparna (1).
- (Figur 13) Lyft höjdreglaget (1).
- Klipp ett kort stycke. Upprepa föregående åtgärder om klipphöjden inte är vågrätt inställd.

Smörjställen (figur 15)



Modeller med smörjnipllar:
Smörj med smörjspruta.

Lägg på fett med en borste
på de angivna ytorna.

Smörj de angivna
ytorna med motorolja.

OBSERVERA: Applicera fett på styrenheten.
VIKTIGT: Smörj traktorn med torr grafitspray om den används i torra områden med sand.

Kontrollera däck

Kontrollera lufttrycket i däck. Om det är för högt blir gången skakig. Dessutom får ett felaktigt tryck till följd att klippkåpan inte klipper vågrätt. Korrekt lufttryck för framhjul är 0,97 BAR (14 PSI) samt för bakhjul, 0,69 BAR (10 PSI).

Hur man byter ut hjuldrivremmen

- Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
- Tryck fram pedalen helt och dra åt handbromsen.
- (Figur 16) Ta bort tomgångsskivan (1).

- (Figur 17) Ta ut batteriet och batterihållaren så att du kan komma åt remförarna (1). Se Hur man tar ut batteriet.
- Lossa remförarna (1) vid den drivande remskivan (2).
- (Figur 16) Ta av drivremmen (3) från den drivande remskivan (4).
- (Figur 18) Ta av justermuttern (2) från växelstaget (3). Dra drivremmen över växelstaget (3).
- (Figur 19) För att ta bort drivremmen (1) från remskivan (2), drar du remmens framända under remskivan (2) och sedan tillbaka mellan remskivan och styrplattan (3).
- (Figur 20) Ta bort panelen (1).
- Lossa de två skruvarna (4) som håller rattstångsenheten (2). Lyft ratten och rattstångsenheten (2). Dra drivremmen (3) under rattstångsenheten (2).
- Ta bort drivremmen. Hjälp och rätt ersättningsdel finns vid närmaste auktoriserade verkstad.
- För att montera drivremmen utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.
- (Figur 21) Kontrollera hur hjuldrivremmen är dragen (1). Se till att drivremmen är rätt monterad vid tomgångsskivan (2). Se till att rattstångsenheten (3) sitter innanför drivremmen (1).

Hur man byter ut knivdrivremmen (figur 10)

- Ta av klippkåpan. Se instruktionerna i Hur man tar av klippkåpan.
- Dra remhållaren (1) i riktning bort från tomgångsskivan (2) och ta bort drivremmen (3).
- Dra remhållaren (4) i riktning bort från den högra remskivan (5) och ta bort drivremmen (3).
- Dra remhållaren (4) i riktning bort från den vänstra remskivan (6) och ta bort drivremmen (3). Ta bort drivremmen. Hjälp och rätt ersättningsdel finns vid närmaste auktoriserade verkstad.
- För att montera drivremmen utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.

Hur man tar av klippkåpan (figur 22)

- För knivreglaget (1) till DISENGAGE-läget.
- För höjdreglaget (2) till läget för nivåjustering.
- Ta bort hårnålarna och brickorna från justerarmarna (3). Se illustration C och D.

- Ta bort hårnålarna och brickorna från upphängningslänkarna (4). Se illustration A och B.
- Koppla bort dragfjäders (5) från knivens reglerstång (6). Se illustration E.
- Koppla av fronthållaren (9) från axelstaget. Se illustration F.
- Ta bort knivdrivremmen (7) från remskivan (8).
- Drag bort klippkåpan på högra sidan av traktorn.
- För att montera klippkåpan utför du åtgärderna ovan i omvänd ordning.

Hur man byter säkring

Om säkringen har gått, startar inte traktorn. Ta bort säkringen och ersätt den med en 15 ampere automatsäkring.

Förvaring (mer än 30 dagar)

På följande sätt förbereder du traktorn för förvaring vid slutet av säsongen.

- Töm bränsletanken och förgasaren från bensin. Byt motorolja. Se motortillverkarens instruktioner.
- Rengör hela traktorn.
- Ladda batteriet.

Hur man beställer reservdelar

Traktorns reservdelslista hittar du antingen på de sista sidorna i handboken eller i en särskild reservdelsbok.

Använd endast reservdelar som är godkända av tillverkaren. Använd endast tillbehör som är särskilt avsedda för traktorn. För att du skall kunna få rätt reservdelar, måste du uppge traktorns modellnummer (se märkplåten).

Reservdelar, förutom motor, transmission, axlar och differential, kan köpas där du köpte traktorn eller i den serviceverkstad som affären rekommenderar.

Garantireparationer utförs endast av auktoriserade verkstäder. Närmaste verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på www.murray.com.

Reservdelar för motorn, axlarna och transmissionen kan du köpa i de auktoriserade serviceverkstäder som står i Gula Sidorna. Se också motorns och transmissionens särskilda garanti-bevis för beställning av reservdelar.

När du beställer reservdelar skall följande information uppges:

- Modellnummer
- Serienummer
- Reservdelsnummer
- Antal

FELSÖKNINGSSCHEMA

PROBLEM: Motorn startar inte.

1. Följ åtgärderna under Hur man startar motorn i denna handbok.
2. Modeller med elektrisk start: Rengör batterianslutningarna. Dra åt alla kablar.
3. Kontrollera om det finns lösa kablar. Dra åt ändlägesbrytarna. (Se kopplingsschemat.)
4. Töm bränsletanken. Rengör bensenledning. Byt ut bensinfilteret.
5. Ta bort tändstiftet (-en). För gasreglaget till SLOW-läget. Vrid tändningsnyckel till ON-läget. Försök att starta motorn flera gånger. Sätt i tändstiftet.
6. Byt tändstift.
7. Justera förgasaren.

PROBLEM: Motorn roterar inte.

1. Följ åtgärderna under, Hur man startar motorn i denna bok.
2. Modeller med elektrisk start: Ladda batteriet.
3. Byt säkring.
4. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln.
5. Modeller med elektrisk start: byt ut magnetspolen. Modeller med dragstart: byt ut modulen.

PROBLEM: Motorn är svår att starta.

1. Justera förgasaren.
2. Byt tändstift.
3. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Motorn går inte jämt eller förlorar effekt.

1. Kontrollera oljan.
2. Rengör luftfiltret.
3. Rengör luftnätet.
4. Byt tändstift.
5. Motorn arbetar för hårt. Använd en lägre väx- el.
6. Justera förgasaren.
7. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Motorn går inte jämnt vid högt varvtal.

1. Byt tändstift.
2. Justera gasreglaget.

3. Rengör luftfilter.
4. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Motorn stannar när knivarna kopplas in.

1. Kontrollera om kabelnätet är skadat eller någon anslutning är lös. Laga den skadade kabeln.
2. Gräspåsen måste vara installerad (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).

PROBLEM: Motorn stannar vi körning i backe.

1. Kör upp eller ner för backen. Klipp aldrig tvärs över en backe.

PROBLEM: Motorn går inte på tomgång.

1. Byt tändstift.
2. Rengör luftfiltret.
3. Justera förgasaren.
4. Justera gasreglaget.
5. Töm bränsletanken. Rengör bensenledning. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Effektförlust på grund av varm motor.

1. Rengör luftnätet.
2. Kontrollera oljan.
3. Justera förgasaren.
4. Byt bensinfilter.

PROBLEM: Starka vibrationer.

1. Byt rotorblad.
2. Kontrollera om maskinen har några lösa bultar.
3. Minska lufttrycket i däcken.
4. Justera förgasaren.
5. Kontrollera om någon av remmarna eller remskivorna är skadade. Byt ut skadade delar.

PROBLEM: Gräset sprids inte ordentligt.

1. Stanna motorn. Rengör klippkåpan.
2. Öka klipphöjden.
3. Byt ut eller vässa kniven (-arna).
4. Ställ växelspaken på en lägre hastighet.
5. För gasreglaget till FAST-läget.
6. Byt ut fjädern till knivens tomgång.

7. Rengör förlängningsrör och anslutningsrör (gäller endast modell med bakre utflödesgräspåse).

PROBLEM: Klippaggregatet klipper inte vågrätt.

1. Kontrollera lufttrycket i däcken.
2. Justera klippkåpan nivå.
3. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.

PROBLEM: Rotorbladen roterar inte.

1. Kontrollera knivdrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt.
2. Byt ut knivdrivremmen.

PROBLEM: Traktorn rör sig inte när kopplingen griper.

1. Kontrollera hjuldrivremmen. Se till att den är monterad på rätt sätt.
2. Justera kopplingen.
3. Byt ut hjuldrivremmen .

PROBLEM: Traktorn kör saktare eller stannar när kopplingen griper.

1. Byt koppling.
2. Byt ut hjuldrivremmen.

PROBLEM: När kopplings-/bromspedalen släpps hörs missljud.

1. Tillfälliga missljud från remmarna påverkar inte traktorns funktion. Kontrollera att remmarna är rätt monterade om missljuden inte upphör. Se till att de passerar innanför alla remförare.
2. Justera kopplingen om missljuden inte upphör.

PROBLEM: Bakhjulen spinner i ojämn terräng.

1. Kontrollera framaxeln. Lossa axelbulten (-arna) om framaxeln inte kan rotera fritt.

PROBLEM: Det är svårt att föra axeln mellan växlar när motorn går och kopplingen är nedtryckt.

1. Kontrollera justeringen av kopplingen och se till att remmen stannar när kopplingspedalen trycks ned och axeln är i friläge (N).
2. Kontrollera remförarna runt axelns remskiva. Se till att remförarna inte kommer i kontakt med skivan.

SISÄLLYS

KANSAINVÄLISET KUVAMERKIT	77
RAJOITETTU TAKUU	78
KÄYTTÄJÄLLE TIEDOKSI	79
TURVALLINEN KÄYTTÖ	79
KOKOONPANO	80
KÄYTTÖ	81
KUNNOSSAPITOTAULUKKO	83
KUNNOSSAPITO	83
VIANETSINTÄOPAS	86

KANSAINVÄLISET KUVAMERKIT

TÄRKEÄÄ: Seuraavat kuvamerkit sijaitsevat laitteessasi tai sen mukana tullessa kirjallisuudessa. Opettele ja ymmärrä näiden kuvamerkkien merkitykset ennen kuin käytät konetta.

HUOMAA: Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

Turvallisuuteen liittyvät varoittavat kuvamerkit (kuva 23)

- 1 Varoitus
- 2 **TÄRKEÄÄ:** Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä.
- 3 **VAROITUS:** Sinkoilevia esineitä. Pidä sivustakatsojat kaukana. Lue käyttöohjeet ennen tämän koneen käyttöä
- 4 **VAROITUS:** Älä käytä tätä konetta rinteillä, jotka ovat jyrkempiä kuin 10 astetta.

- 5 **VAARA:** Pidä ihmiset, varsinkin lapset, poissa koneelta.
- 6 **VAARA:** Älä astu.
- 7 **VAARA:** Pidä jalat ja kädet pois pyörivistä teristä.
- 8 **VAARA:** Irrota sytytystulpan johto ennen koneen huoltamista.
- 9 **VAROITUS:** Kuuma pinta.
- 10 **VAROITUS:** Ole varovainen liittäessäsi tai irrottaessasi lisälaitteita.
- 11 **VAROITUS:** Sormet voivat murskautua.
- 12 **TÄRKEÄÄ:** Noudata käyttöoppaassa annettuja leikkausyksikön tasausohjeita.
- 13 **VAROITUS:** Pysy pois leikkurin terän läheltä niin kauan kuin moottori on käynnissä.

Hallintaan ja käyttöön liittyvät kuvamerkit (kuva 24)

- 1 Moottorin käynnistys
- 2 Valot
- 3 Moottorin käynti
- 4 Moottorin pysäytys
- 5 Moottorin käynti
- 6 Jarru
- 7 Pysäköintijarru
- 8 Kytkin
- 9 Hidas
- 10 Nopea
- 11 Rikastin
- 12 Öljy
- 13 Terän toimintasäädin
- 14 Nosta
- 15 Polttoaine

BRIGGS & STRATTON CORPORATIONIN TAKUUEHDOT

Voimassa 1. tammikuuta, 2006 alkaen, korvaa kaikki ilman päiväystä olevat takuut sekä kaikki takuut, jotka on päivätty ennen 1. tammikuuta, 2006

RAJOITETTU TAKUU

Briggs & Stratton Corporation korjaa tai vaihtaa veloituksetta tuotteen osan tai osat, joissa on materiaali- tai valmistusvika tai molemmat. Tämän takuun nojalla korjattavaksi tai vaihdettavaksi lähetettyjen osien kuljetuskustannuksista vastaa ostaja. Tämä takuu on voimassa tässä takuukirjassa mainitun ajan ja tässä takuukirjassa mainittujen ehtojen mukaisesti. Halutessanne takuuhuoltoa ottakaa yhteys lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Halutessanne takuuhuoltoa ottakaa yhteys lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen, joka löytyy verkkosivulla www.murray.com.

MUUTA ILMAISTUA TAKUUTA EI OLE. OLETETUT VASTUUT, MUKAAN LUKIEN OLETETUT VASTUUT SOVELTUVUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN, RAJOITUVAT YHTEEN VUOTEEN ALKAEN OSTOPÄIVÄSTÄ, TAI LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA TORJUTAAN KAIKKI OLETETUT VASTUUT. VASTUU VÄLILLISISTÄ VAHINGONKORVAUKSISTA TAKUUN NOJALLA TORJUTAAN LAIN SALLIMISSA PUITTEISSA. Joissakin maissa takuuajan rajoittamista ei sallita ja joissakin maissa takuun on katettava myös välilliset vahingot, joten yllä olevat rajoitukset eivät välttämättä koske Teitä. Tämä takuu antaa Teille nimenomaiset lailliset oikeudet ja Teillä voi olla myös muita Suomen lain mukaisia oikeuksia.

TAKUUN KATTAMAT OSAT

Tuote / Yksikkö	Yksityiskäyttö	Kaupallinen käyttö	Takuuehto
-----------------	----------------	--------------------	-----------

Ajoleikkurit /traktorit	2 vuotta	90 päivää	
-------------------------	----------	-----------	--

Takuuaika alkaa ostokuitissa mainitusta päivämäärästä ja koskien ensimmäistä omistajaa tai kaupallista loppukäyttäjää, ja on voimassa yllä mainitun ajanjakson. Tässä takuukirjassa "yksityiskäyttö" tarkoittaa yksityisten kuluttajien käytössä olevia talouksia. "Kaupallinen käyttö" tarkoittaa muita käyttökohteita, mukaan lukien kaupalliset, tuottoja tuottavat tai vuokraustarkoitukset. Jos tuote on ollut kaupallisessa käytössä, sitä pidetään sen jälkeen kaupalliseen käyttöön tarkoitettuna moottorina tämän takuun osalta.

Mitään takuukorttia ei tarvita takuuhuollon saamiseksi Murray -tuotteille. Ostokuitti on säilytettävä. Mikäli et esitä ostokuittia takuuhuoltoon tuotaessa, tuotteen valmistamispäivämäärää käytetään takuuajan alkamispäivämääränä.

TAKUUEHDOT

Hoidamme takuuasiant mielemme ja olemme pahoillamme teille aiheutuneesta vaivasta. Kaikki valtuutetut korjaamot voivat suorittaa takuukorjauksen. Yleensä takuuasioden käsittely on selkeää, mutta on eräitä poikkeuksia. Esimerkiksi käyttövirheet, kuljetusvauriot, väärästä varastoinnista tai asennusvirheistä johtuvat vauriot eivät kuulu takuun piiriin. Takuuta ei myöskään myönnetä, mikäli tuotteen sarjanumero on poistettu tai laitetta on muutettu jollain tavalla.

Takuu koskee pelkästään tuotteen materiaali- ja valmistusvirheitä. Mahdollisten väärinkäsitysten välttämiseksi asiakkaan ja myyjän välillä, on alla lueteltu joitakin tuotteen vikoja, joita takuu ei koske.

- Normaali kuluminen:** Pienmoottoriin käyttöiset laitteet, kuten kaikki mekaaniset laitteet tarvitsevat säännöllistä huoltoa ja varaosia toimiakseen kunnolla. Takuu ei korvaa tuotteen tai osan normaalin kulumisen aiheuttamia huoltokustannuksia.
- Asennus:** Takuu ei koske väärin asennettua, muun kuin valtuutetun asentajan asentamaa tai epäasianmukaisesti muutettua tuotetta. Takuu ei koske myöskään asennuksia, jotka estävät käynnistyksen tai vaikuttavat haitallisesti moottorin toimintaan.
- Puutteellinen huolto:** Tämän tuotteen käyttöikä riippuu käyttöolosuhteista ja sen saamasta huolenpidosta. Suositellut huoltovälit on mainittu käyttäjän käsikirjassa. Usein sellaisia tuotteita, kuten jyrämiä, reunaleikkureita ja pyörivätereisiä ruohonleikkureita, käytetään hyvin usein pölyisissä tai likaisissa oloissa, jotka voivat johtaa ennenaikaiselta näyttävään kulumiseen. Takuu ei kata tällaista kulumista, kun se johtuu lian, pölyn tai muun hiovan materiaalin pääsystä moottoriin epäasianmukaisen kunnossapidon seurauksena. Takuukorjauksia ei suoriteta tapauksissa, joissa ongelman on aiheuttanut muun kuin alkuperäisvaraosan käyttö.
- Väärä ja/tai riittämätön polttoaine tai voitelu:** Takuu ei kata vanhentuneen tai muunneltujen polttoaineiden käytöstä aiheutuvia vahinkoja. Takuu ei kata vaihtoehtoisten polttoaineiden kuten nestekaasun tai maakaasun käytöstä moottorille tai moottorin osille eli polttokammion, venttiileille, venttiili-istukoille, venttiiliohjaimille aiheutuneita vaurioita tai käynnistysmoottorin palaneita käämityksiä jollei moottoria ole hyväksytty käytettäväksi näillä polttoaineilla. Takuu ei koske myöskään osia, jotka ovat rikkoutuneet tai leikkaneet kiinni puutteellisesta voiteluöljyn määrästä tai väärästä öljyn viskositeetista johtuen eikä myöskään tuotteen osia, jotka ovat vaurioituneet voitelun puutteen vuoksi.
- Väärä käyttötapa:** Tuotteen oikea käyttötapa on kuvattu käyttäjän käsikirjassa. Takuu ei kata tuotteelle aiheutuneita vahinkoja, jotka johtuvat ylikierroksista, ylikuumentumisesta tai tuotteen käyttämisestä suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta. Se ei myöskään korvaa tuotteen rikkoutumista, joka johtuu löystyneestä moottorin kiinnityksestä, löysällä olevista tai epätasapainossa olevista leikkuuteristä, tuulettimista, ylikierroksista tai taipuneesta kampiakselista, jonka on aiheuttanut iskeytyminen kiinteään esineeseen. Myöskään vauriot tai toimintahäiriöt, jotka aiheutuvat vahingoista, väärinkäytöstä tai puutteellisesta huollosta tai jäätymisestä tai kemiallisesta syöpymisestä tai käyttäjän käsikirjassa suositeltujen tehojen ylittämisestä eivät kuulu takuun piiriin.
- Moottorin tavanomainen viritys, kuluvat osat tai säädöt:** Takuu ei koske öljyä, hihnoja, leikkuuteriä, o-renkaita, suodattimia jne.
- Muut poikkeukset:** Muiden kuin Briggs & Stratton Corporationin valmistamien osien korjaus tai säätö eivät kuulu takuun piiriin. Niitä koskevat takuut löydät kunkin osan valmistajan takuuehdoista. Takuu ei koske luonnonilmiöitä tai muita force majeure-tilanteita, joihin valmistaja ei pysty vaikuttamaan. Takuu ei koske myöskään käytettyjä, kunnostettuja tai esittelykäytössä olleita tuotteita.

Takuuhuoltoja antavat vain valtuutetut huoltoedustajat. Lähimmän huoltoedustajan löydät verkkosivulta www.murray.com.

KÄYTTÄJÄLLE TIEDOKSI

KTunne koneesi: Koneen ja sen toiminnan ymmärtäminen auttavat Sinua saamaan koneestasi parhaan mahdollisen hyödyn. Lukiessasi näitä käyttöohjeita vertaa siinä olevia kuvia laitteeseesi. Opettele hallintalaitteiden sijainti ja toiminta. Onnettomuuksien estämiseksi seuraa käyttöohjeita ja turvamääräyksiä. Säilytä tämä käyttöohjekirja myöhemmää tarvetta varten.



VAROITUS: Tämä kuva on merkinä tärkeästä työturvallisuuttasi koskevasta vaarasta. Sen sanomana on: **“Huomio! Ole varuillasi! Turvallisuutesi on vaarassa.”**

Omistajan vastuu



VAROITUS: Tämä leikkuri pystyy katkaisemaan käsiä ja jalkoja sekä sinkoamaan maassa olevia esineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättämisestä voi olla seurauksena vakavia vammoja tai jopa käyttäjän tai sivustakatsojien kuoleminen.

Omistajan velvollisuutena on seurata alla olevia ohjeita.

TURVALLINEN KÄYTTÖ

Ajettavat vaakatasoleikkurit

Harjoittelu

- Lue käyttöohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin ja koneen oikeaan käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai näitä ohjeita tuntemattomien henkilöiden käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa säännöksissä voi olla käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.
- Älä koskaan käytä leikkuria, kun ihmisiä, varsinkin lapsia, tai lemmikkieläimiä on koneen lähistöllä.
- Muista, että koneen käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheuttamastaan onnettomuudesta ja vahingoista.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Jokaisen kuljettajan tulisi hankkia asiantuntevaa käyttöopastusta ja -harjoittelua. Tällaisen opastuksen tulisi painottaa:
 - huolellisuuden ja keskittymisen merkitystä ajettavilla koneilla työskennellessä;
 - ajettavaa leikkuria ei saada takaisin hallintaan käyttämällä jarrua sen liukues-sa rinteellä. Hallinnan menettämisen tärkeimpiä syitä ovat:
 - renkaiden puutteellinen pito;
 - liian suuri nopeus;
 - riittämätön jarrutus;
 - käytetty laite ei sovi kyseiseen tarkoitukseen;
 - maan pinnan, varsinkin rinteiden, vaikutuksen huomioimatta jättäminen;
 - lisälaitteiden kiinnitysvirheet ja kuormituksen vääränlainen ja -kautuminen.

Valmistautuminen

- Nurmikkoa ajaessasi käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja. Älä käytä tätä lai-

tetta paljain jaloin tai avoimissa sandaaleissa.

- Tarkista huolellisesti alue, jossa leikkuria aiotaan käyttää, ja poista maassa olevat esineet, jotka kone voi singota niihin osueeseen.
- VAROITUS - Bensiini on erittäin tulenarkaa.**
 - Säilytä polttoainesäiliöt tätä tarkoitusta varten tehdyissä tiloissa.
 - Tankkaa vain ulkotiloissa äläkä tupakoi tankatessasi.
 - Lisää polttoainetta ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan avaa polttoainetankin korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa käynnissä tai kuuma.
 - Jos polttoainetta läikkyä tai vuotaa yli, niin älä käynnistä moottoria, vaan siirrä laite pois alueelta ja pidä kaikki mahdolliset sytytyslähteet poissa alueelta, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet.
 - Sulje polttoainetankin ja -säiliöiden korkit huolellisesti.
- Uusi vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina, että terät, terien pultit ja teräkokonaisuus eivät ole kuluneet tai vahingoittuneet. Uusi kuluneet tai vioittuneet terät ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.
- Ole erityisen huolellinen moniteräisten leikkureiden kanssa, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.

Käyttö

- Älä käytä laitetta umpinaisessa tilassa, johon voi keräytyä vaarallista, pakokaasuissa olevaa hiilimonoksidia.
- Käytä leikkuria ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Ennen moottorin käynnistämistä siirrä kaikki terälaitteiden kytkimet pois päältä ja asesta ajoneuvon vaihteisto vapaalle.
- Älä käytä rinteillä, jotka ovat jyrkempiä kuin 10 astetta.
- Muista, että ei ole olemassa sellaista kuin “turvallinen” rinne! Ruohikkoisilla rinteillä ajaminen vaatii erityistä huolellisuutta. Kaahtumisen välttämiseksi:
 - älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkisti kulkiessasi ylä- tai alamäkeen;
 - käytä kytintä hitaasti, pidä aina vaihde päällä varsinkin alamäkeen ajaessasi;
 - aja hitaasti rinteillä ja jyrkissä käännöksissä;
 - varaudu maanpinnan kohoumiin ja kuoppiin sekä muihin piileviin vaaroihin;
 - älä koskaan aja rinteiden poikki, ellei ruohonleikkuria ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormia tai käyttäessäsi raskaita laitteita.
 - Käytä vain sallittuja vetotangon kiinnityspisteitä.
 - Älä ota suurempia kuormia kuin mitä voit turvallisesti käsitellä.
 - Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruuttaessasi.
 - Käytä vastapainoja tai pyörien lisäpainoja ohjekirjan suositusten mukaisesti.
- Varo liikennettä ylittäessäsi tai ollessasi lähellä ajoteitä.

- Pysäytä terät ennen muiden kuin nurmipintojen ylittämistä.
- Lisälaitteita käyttäessäsi älä koskaan suuntaa poistoaukkoa sivustakatsojia kohden äläkä anna kenenkään olla koneen läheisyydessä sen käytön aikana.
- Älä koskaan käytä leikkuria, jossa on viallisia suoja- tai kilpiä tai jonka turvavarusteet eivät ole paikoillaan.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai käytä moottoria ylinopeudella. Käyttö ylinopeudella voi lisätä onnettomuusvaaraa.
- Ennen käyttäjän paikalta poistumista
 - pane tehonotto pois päältä ja laske alas lisälaitteet;
 - vaihda vapaalle ja kytke pysäköintijarru;
 - pysäytä moottori ja irrota avain.
- Kytke pois lisälaitteiden voimansiirto, pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto/johdot ja irrota virta-avain
 - ennen tukosten poistamista ja poistoaukon puhdistamista;
 - ennen leikkurin tarkistamista, puhdistamista tai huoltamista;
 - maassa olevaan esineeseen osumisen jälkeen. Tarkista mahdolliset vauriot ja korjaa ne ennen laitteen uudelleen käynnistämistä ja käyttöä;
 - jos laite alkaa tärästä epänormaalisti (tarkista välittömästi).
- Kytke pois lisälaitteiden voimansiirto kuljettaja- tai laitteen ollessa pois käytöstä.
- Pysäytä moottori ja kytke pois lisälaitteiden voimansiirto
 - ennen polttoaineen lisäämistä;
 - ennen ruohonkerääjän irrottamista;
 - ennen korkeuden säätöä, ellei säätämistä voida tehdä kuljettajan paikalta.
- Pienennä kaasua moottorin loppukäytön aikana, ja mikäli moottori on varustettu sulkuventtiilillä, niin sulje polttoaineen kulku leikkauksen päätteeksi.
- Ennen peruutusta ja sen aikana katso **taaksesi ja alas**, ettei siellä ole pieniä lapsia.
- Ole erityisen varovainen läheistyessäsi kuolleita kulkimia, pensaita, puita tai muita näkyvyyttä rajoittavia tekijöitä.

Kunnossapito ja säilytys

- Ole erityisen huolellinen moniteräisten leikkureiden kanssa, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada myös muut terät pyörimään.
- Leikkukoneisto on laskettava alas laitetta pysäköitäessä, varastoitaessa tai jätettäessä se ilman silmälläpitoa, ellei koneistoa ole muuten lukittu tukevasti paikalleen.
- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, jotta laite pysyy turvallisessa työkunnossa.
- Älä koskaan varastoi laitteita, jonka tankissa on polttoainetta, tilassa, missä polttoainekaasut voivat joutua kosketukseen tulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen varastointia suljetussa tilassa.
- Palovaaran pienentämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin, akun ympäristö ja polttoaineen varastointipaikka puhtaana ruohosta, lehdistä ja ylimääräisestä rasvasta.
- Tarkista ruohonkerääjän kuluminen ja vauriot säännöllisesti.
- Uusi kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainetankki on tyhjennettävä, on se tehtävä ulkotiloissa.

KOKOONPANO

Kaikki kiinnittimet ovat osapussissa. Älä heitä pois yhtään osaa tai tarvikea ennen kuin laite on koottu.



VAROITUS: Ennen leikkurin kääntämisestä kokoonpanoa tai huoltoa irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta.

HUOMAA: Näissä käyttöohjeissa vasen ja oikea tarkoittavat osien sijaintia kuljettajan istuessa istuimellaan.

HUOMAA: Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

HUOMAA: Kokoa seuraavat irto-osat käyttämällä kuvassa 25 luonnollisessa koossa kuvattuja kiinnikkeitä.

Etupyörien asentaminen (kuva 1)

Leikkaa veitsellä laatikon neljä sivua auki. Asenna etupyörät (1) laatikossa.

HUOMAA: Käytä noin 1,25 m:n (4 ft) pituista puunkappaletta traktorin etupään nostamiseksi. Jos sopivaa puunkappaletta ei löydy, niin pyydä toinen henkilö auttamaan traktorin nostamisessa. Ole varovainen, älä anna traktorin pudota.

1. Nosta traktorin etupää. Aseta tuki (puunkappale) traktorin alle.
2. Varmista, että venttiilin varsi (2) on traktorin ulkopuolella. Työnnä etupyörä (1) akseliin (3).
3. Kiinnitä kumpikin etupyörä (1) käyttäen aluslevyä (4) ja sokkanaulaa (5). Käännä sokan (5) päät erilleen, jotta etupyörä (1) pysyy akselilla (3).
4. Etupyörien (1) asennuksen jälkeen nosta traktori pois tuelta. Rullaa traktori pois pakkauskelta.
5. Jos traktorin varusteisiin kuuluu pölykapselit (6), niin asenna ne. Varmista, että aluslevyt (4) pitävät pölykapselit (6) paikoillaan.

Istuimen asentaminen (kuva 2)

1. Poista varovasti istuinta (1) ympäröivä muovipussi.
2. Kohdista tuolin saranoiden (2) olevat reiät istuimessa (1) olevien reikien kanssa. Kiinnitä istuin (1) saranoihin (2) kiinnittimillä (4) ja (5).
3. Tarkista istuimen (1) työskentelyasento. Jos istuinta (1) tarvitsee säätää, niin löysää kahva siipimutteria (5). Työnnä istuinta (1) eteen- tai taaksepäin pitkin istuimen säätöuria (3). Kiristä siipimutterit (5).

Ohjauspyörän asentaminen (kuva 3)

1. Varmista, että etupyörät osoittavat eteenpäin.
2. Pujota suojuksen (3) ohjauspylvään (2) yli. Varmista, että suojuksen (3) kaulus on ylöspäin.
3. Työnnä ohjauspyörä (1) ohjauspylvääseen (2).
4. Kiinnitä ohjauspyörä (1) ohjauspylvääseen (2) ruuvilla (4) ja aluslevyllä (6).
5. Joidenkin mallien varusteisiin kuuluu myös upote (7). Kiinnitä upote (7) ohjauspyörän (1) keskelle.

Huoltovapaa akku (kuva 4)

TÄRKEÄÄ: Ennen akun kaapeleiden kytkemistä tarkista akun päiväys. Päiväys kertoo, onko akku ladattava.

1. Katso akun (1) päältä päiväyksen sijainti.
2. Jos akku (1) otetaan käyttöön ennen siihen merkittyä päivää, voidaan kaapelit kytkeä ilman akun (1) lataamista. Katso "Akun kaapeleiden kytkeminen".
3. Jos akku (1) otetaan käyttöön siihen merkityn päiväyksen jälkeen, on akku (1) ladattava. Katso "Huoltovapaan akun lataaminen".

Akun lataaminen (kuva 4)



VAROITUS: Tupakointi on kielletty akkua ladattaessa. Pidä akku pois kipinöiden ulottuvilta. Akkuhaposta tulevat kaasut voivat räjähtää.

1. Irrota akku (1) ja akkuteline (3).
2. Poista akun napoja suojaavat korkit.
3. Käytä akun (1) lataamiseen 12 voltin akunlatauslaitetta. Lataa nopeudella 6 ampeeria tunnissa. Mikäli Sinulla ei ole akunlatauslaitetta, anna valtuutetun huoltopisteen ladata akku.
4. Asenna akku (1) ja akkuteline (3). Varmista, että positiivinen (+) napa (4) on vasemmalla puolella.

Akun kaapeleiden asentaminen (kuva 4)



VAROITUS: Kipinöinnin estämiseksi kiinnitä ensin punainen kaapeli positiiviseen (+) napaan ja vasta sen jälkeen musta kaapeli.

1. Poista akun napoja suojaavat korkit.

2. Työnnä navan suojuksen (2) punaiseen kaapeliin (5) Kiinnitä punainen kaapeli (5) positiiviseen (+) napaan (4) käyttämällä kiinnikkeitä (6) ja (7).
3. Kiinnitä musta kaapeli (8) negatiiviseen (-) napaan käyttämällä kiinnikkeitä (6) ja (7).

Tarkista renkaat

Tarkista rengaspaineet. Liian suuri rengaspaine tekee ajoneuvon kulusta epätasaista. Väärä rengaspaine vaikuttaa myös leikkuukorkeuteen. Oikea rengaspaine on eturenkaissa 0,97 BAR (14 PSI) ja takarenkaissa 0,69 BAR (10 PSI). Renkasiin on pantu ylipainetta kuljetuksen ajaksi.

Tarkista leikkuuyksikön asento

Tarkista, että leikkuukorkeus on pysynyt oikeana. Aja lyhyt matka ja katso leikattua aluetta. Jos leikkuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti, katso ohjeita tämän ohjekirjan "Kunnossapito" -luvun kohdasta "Leikkuuyksikön suoristaminen".

Moottorin esivalmistelu

HUOMAA: Moottori on toimitettu tehtaalta täytettynä öljyllä. Tarkista öljyn määrä. Lisää tarvittaessa.

Katso moottorin valmistajan antamista ohjeista käytettävän polttoaineen ja öljyn tyypit. Ennen laitteen käyttöä lue turvallisuutta, käyttöä, kunnossapitoa ja säilytystä koskevat ohjeet.



VAROITUS: Seuraa moottorin valmistajan antamia ohjeita käytettävistä polttoaineen ja öljyn tyypeistä. Käytä aina turvallista polttoainesäiliötä. Tupakointi on aina kielletty laitetta tankattaessa. Älä lisää polttoainetta suljetussa tilassa. Ennen polttoaineen lisäämistä sammuta moottori ja anna sen jäähtyä useita minutteja.

Tärkeää! Ennen nurmenleikkueen aloittamista

- Tarkista moottoriöljyt.
- Täytä polttoainesäiliö bensiinillä.
- Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista leikkuuyksikön asento.
- Kiinnitä akkukaapelit.

KÄYTTÖ

HUOMAA: Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

Hallintalaitteiden sijainti (kuva 5)

Terän toimintasäädin (1): Käytä terän toimintasäädintä terän pyörimisen aloittamiseksi ja lopettamiseksi.

Kytkin- ja jarrupoljin (2): Tällä polkimella on kaksi eri toimintoa: kytkin ja jarru.

Ajovalojen kytkin (3): Ajovalojen kytkin on virtalukossa. Sytytät valot moottorin ollessa käynnissä kääntämällä virta-avain valoasentoon.

Virtakytkin (3): Käynnistä ja sammuta moottori virtakytkimestä.

Vaihdetanko (4): Vaihdetangon avulla voit muuttaa ajoneuvon nopeutta.

Korkeuden säädin (5): Korkeuden säätimellä voit muuttaa leikkuukorkeutta.

Seisontajarrun kytkin (6): Lukitse jarrut seisontajarrun kytkimellä poistuessasi traktorista.

Kaasuvipu (7): Kaasuvivulla voit suurentaa tai pienentää moottorin käyntinopeutta.

Lisälaitteet

Tässä koneessa voidaan käyttää monia erilaisia lisälaitteita. Tämä traktori voi vetää esim. nurmikon lakaisinta, nurmikon ilmastinta tai kylvökönnetta. Traktorissa ei kuitenkaan voida käyttää sellaisia vedettäviä laitteita, jotka tunkeutuvat maahan, kuten aura, lautasäes tai kultivaattori.

Perävaunun ja perässä vedettävien lisälaitteiden suurin sallittu paino on 113 kg.

Kaasuvivun käyttö (kuva 5)

Käytä kaasuvivua (7) moottorin käyntinopeuden lisäämiseen ja pienentämiseen.

1. "NOPEA"-asento on merkitty pykälällä. Normaalkäytössä ja käyttäessäsi ruohonkerääjää pidä vipu "NOPEA"-asennossa. Kaasuvivun ollessa tässä asennossa myös akku latautuu paremmin ja moottorin jäähdytys toimii tehokkaammin.
2. Moottorin säädöt on asetettu jo tehtaalla parasta suorituskykyä silmällä pitäen. Älä muuta säätöjä moottorin nopeuden lisäämiseksi.

Terän toimintasäätimen käyttö (kuva 5)

Käytä terän toimintasäädintä (1) terien käynnistämiseksi.

1. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että terän toimintasäädin (1) on "POIS KÄYNNISTÄ" -asennossa.
2. Siirrä terän toimintasäädin (1) "KÄYNNISTÄ" -asentoon terien käynnistämiseksi.

HUOMAA: Jos moottori sammuu, kun käynnistät terät, niin istuimen turvakytin ei ole kytkeytynyt. Varmista, että istut keskellä istuinta.

3. Kun haluat pysäyttää terät, niin siirrä terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon. Ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta varmista, että terät ovat lopettaneet pyörimisen.

7101912

4. Siirrä terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon ennen jalkakäytävän tai tien ylittämistä.



VAROITUS: Pidä aina kädet ja jalat pois teristä, suojuksen aukoista ja leikkuukoneistosta, kun moottori on käynnissä.

Vaihdetangon käyttö (kuva 5)

Seuraa alla olevia ohjeita ajoneuvon nopeuden ja ajosuunnan muuttamiseksi.

VAROITUS: Ennen kuin siirät vaihdetankoa, pysäytä laite painamalla kytkin- ja jarrupoljin eteenpäin. Vaihteisto voi vaurioitua, ellei laite ole pysähtynyt.

1. Pysäytä laite painamalla kytkin- ja jarrupoljin (2) eteenpäin pohjaan asti. Pidä jalkasi polkimella.
2. Siirrä kaasuvipu (7) "HIDAS"-asentoon.
3. Jos haluat eteenpäin, siirrä vaihdetanko (4) halutulle nopeudelle. Peruuttaaksesi siirrä vaihdetanko (4) peruutusasentoon.
4. Vapauta kytkin- ja jarrupoljin (2) hitaasti. Älä pidä jalkaasi polkimella.
5. Siirrä kaasuvipu (7) "NOPEA"-asentoon.

Seisontajarrun käyttö (kuva 5)

1. Paina kytkin- ja jarrupoljin (2) eteenpäin pohjaan asti.
2. Nosta seisontajarrun kytkin (6).
3. Siirrä jalkasi pois kytkin- ja jarrupolkimelta (2) ja vapauta sitten seisontajarrun kytkin (6). Varmistu, että seisontajarru pitää ajoneuvon paikallaan.
4. Seisontajarrun (6) vapauttamiseksi paina kytkin- ja jarrupoljin (2) eteenpäin pohjaan asti. Seisontajarru vapautuu automaattisesti.



VAROITUS: Ennen kuljettajan paikalta poistumista siirrä vaihdetanko "vapaa"-asentoon (N). Kytke seisontajarru. Siirrä terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.

Leikkuukorkeuden säätäminen (kuva 5)

Leikkuukorkeuden muuttamiseksi nosta tai laske korkeuden säädintä (5) seuraavasti.

1. Siirrä korkeuden säädintä (5) eteenpäin leikkuuuyksikön laskemiseksi ja vastaavasti taaksepäin leikkuuuyksikön nostamiseksi.
2. Ajaessasi tiellä tai jalkakäytävällä siirrä korkeuden säädin (5) korkeimpaan asentoon ja terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon.

Laitteen pysäyttäminen (kuva 5)

1. Pysäytä laite painamalla kytkin- ja jarrupoljin (2) eteenpäin pohjaan asti. Pidä jalkasi polkimella.
2. Siirrä terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon.
3. Siirrä vaihdetanko "VAPAA"-asentoon.

4. Kytke seisontajarru (6).



VAROITUS: Varmista, että seisontajarru pitää ajoneuvon paikallaan.

5. Siirrä kaasuvipu (7) "HIDAS"-asentoon.
6. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain (3) "VIRTA POIS" -asentoon.

Ajoneuvon kuljettaminen

Ajoneuvon kuljettamiseksi seuraa seuraavia ohjeita.

1. Siirrä terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon.
2. Siirrä korkeuden säädin korkeimpaan asentoon.
3. Siirrä kaasuvipu "HIDAS"- ja "NOPEA"-asentojen välille.
4. Vauhdin lisäämiseksi siirrä vaihdetanko nopeammalle vaihteelle.

Ajoneuvon käyttö leikkuuuyksikön kanssa

TÄRKEÄÄ: Ajaessasi leikkuuuyksikön kanssa pidä kaasuvipu aina "NOPEA"-asennossa.

1. Käynnistä moottori.
2. Siirrä korkeuden säädin halutun leikkuukorkeuden kohdalle. Ruohikon ollessa paksua tai pitkää leikkaa se ensin käyttämällä korkeinta asentoa ja vasta sen jälkeen halutulla, alemmalla asennolla.
3. Siirrä kaasuvipu "HIDAS"-asentoon.
4. Siirrä terän toimintasäädin hitaasti "KÄYNNISTÄ" -asentoon.
5. Paina kytkin- ja jarrupoljin eteenpäin pohjaan asti.
6. Siirrä vaihdetanko johonkin nopeusasennosta.

HUOMAA: Reheväkasvuista nurmikkoa leikatessasi tai ruohonkerääjän ollessa kytkettyinä laita vaihdetanko hitaimmalle nopeudelle.

7. Vapauta kytkin- ja jarrupoljin hitaasti.
8. Siirrä kaasuvipu "NOPEA"-asentoon. Jos haluat liikkua nopeammin tai hitaammin, niin pysäytä ajoneuvo ja siirrä vaihdetanko halua-mallesi nopeudelle.
9. Varmista, että leikkuukorkeus on yhä oikea. Leikkaa pieni alue ja tarkista leikkuujälki. Mikäli leikkuuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti, niin katso ohjeita Huolto-osan kohdasta "Leikkuuuyksikön suoristaminen".



VAROITUS: Aja turvallisella nopeudella, jotta voit hallita ajoneuvon.

Käyttö mailla



VAROITUS: Älä aja ylös tai alas mäkiä, jotka ovat liian jyrkkiä peruuttaviksi suoraan ylöspäin. Äläkä aja koskaan rinteiden poikki.

1. Ennen kuin ajat mäkeä ylös tai alas, siirrä vaihdetanko alhaisimmalle nopeudelle.
2. Älä pysähdy tai vaihda nopeusvaihdetta mässä ollessasi. Jos sinun on pakko pysähtyä, paina kytkin/jarru nopeasti eteenpäin ja aseta seisontajarru.

- Lähtiessäsi uudelleen liikkeelle varmista, että vaihdetanko on hitaimmalla nopeudella. Aseta kaasuvipu "HIDAS"-asentoon. Vapauta poljiin hitaasti.
- Jos sinun on pakko pysähtyä tai lähteä liikkeelle ollessasi mäellä, varmista, että ympärilläsi on tarpeeksi tilaa, jotta ajoneuvo pystyy vierimään vapauttaessasi jarrun ja käyttäessäsi kytkintä.
- Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa mäessä. Rinteellä ajaessasi tai mäellä kääntyessäsi siirrä kaasuvipu "HIDAS"-asentoon onnettomuuksien välttämiseksi.

Ennen moottorin käynnistämistä

Tarkista öljyt

HUOMAA: Moottori on toimitettu tehtaalta täytettynä öljyllä. Tarkista öljyn määrä. Lisää tarvittaessa. Katso moottorin valmistajan antamia polttoaine- ja öljytyyppejä koskevia ohjeita.

- Varmista, että laite on tasaisella alustalla.
HUOMAA: Älä tarkista öljyn määrää moottorin ollessa käynnissä.
- Tarkista öljyt. Seuraa moottorin valmistajan antamia ohjeita.
- Lisää öljyä tarvittaessa mittatikun "FULL"-merkkiin asti. "ADD"-merkistä "FULL"-merkkiin tarvittava öljymäärä on ilmaistu mittatikussa. Älä lisää öljyä liikaa.

Lisää polttoainetta



VAROITUS: Käytä aina turvallista polttoainekanisteria. Älä tupakoi polttoaineen lisäämisen aikana. Älä lisää polttoainetta sisätiloissa. Ennen polttoaineen lisäämistä sammuta moottori ja anna sen jäähtyä muutama minuutti.

(Kuva 6) Täytä polttoainesäiliö (1)

"FULL"-merkkiin (2) asti tavallisella lyijyttömällä bensiinillä. Älä käytä korkeaoktaanista lyijytöntä bensiiniä. Varmista, että bensiini on tuoretta ja puhdasta. Lyijypitoinen bensiini lisää karstoittumista ja lyhentää venttiilien ikää.

Moottorin käynnistäminen



VAROITUS: Sähköjärjestelmän osana on käyttäjän läsnäolon valvontalaite, johon kuuluu istuimen tuntoelin. Tämä laitteisto kertoo sähköjärjestelmälle, onko kuljettaja istuimellaan. Järjestelmä pysäyttää moottorin, kun kuljettaja nousee istuimeltaan. Oman turvallisuutesi vuoksi tarkista aina, että tämä järjestelmä toimii oikein.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, ellet paina kytkin- ja jarrupoljinta ja siirrä terän toimintasäädintä "POIS KÄYNNISTÄ"-asentoon.

- Paina kytkin- ja jarrupoljiin eteenpäin pohjaan asti. Pidä jalkasi polkimella.
- Siirrä vaihdetanko "vapaa"-asentoon (N).
- Varmista, että terän toimintasäädin on "POIS KÄYNNISTÄ"-asennossa.
- Siirrä kaasuvipu eteen "RIKASTIN"- tai "NOPEA"-asentoon. Eräissä malleissa on erillinen rikastinvipu. Vedä tämä vipu äärimmäiseen "RIKASTIN"-asentoon.
- Käännä virta-avain "KÄYNNISTYS"-asentoon.

HUOMAA: Jos moottori ei käynnisty neljän tai viiden yrityksen jälkeen, niin siirrä kaasuvipu "NOPEA"-asentoon. Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei käynnisty vielä kukaan, niin katso VIANET-SINTÄ OPASTA.

- Siirrä kaasuvipu hitaasti "HIDAS"-asentoon.
- Kuumaa moottoria käynnistäessäsi aseta kaasuvipu "HIDAS"- ja "NOPEA"-asentojen väliin.

Ruohonleikkuu- ja -keruuhjeita

- Leikkuujälki ja nurmikko näyttävät paremmilta, kun leikkuuyksikkö on oikeassa asennossa. Katso leikkuuyksikön säätämisohteet Huolto-osan kohdasta "Leikkuuyksikön suoristaminen".

- Tarkista, että rengaspaineet ovat oikein, jotta leikkuuyksikkö leikkaa tasaisesti.
- Tarkista terä jokaisen leikkuukerran yhteydessä. Jos terä on vääntynyt tai vioittunut, uusi se välittömästi. Tarkista myös, että terän kiinnitysmutteri on kireällä.
- Pidä terät terävinä. Kuluneet terät tekevät ruohon kärjistä ruskeita.
- Älä leikkaa tai pussita märkää ruohoa. Märkä ruoho ei poistu koneesta kunnolla. Anna ruohon kuivua ennen leikkaamista.
- Käytä leikkuuyksikön vasenta sivua esteiden ympärillä kasvavan ruohon leikkaamiseen.
- Poista leikattu ruoho jo ajatulle alueelle. Näin poistettu ruohomassa leviää paremmin.
- Suuria alueita leikatessasi käänny ensin oikealle niin, että leikattu ruoho ei poistu kohti pensaita, aitoja, jalkakäytäviä jne. Kierroksen tai kahden jälkeen vaihda ajosuunta päinvastaiseksi: käänny aina vasempaan, kunnes alue on leikattu.
- Jos ruohikko on erittäin korkeaa, aja se kahdesti moottorin rasiituksen pienentämiseksi. Leikkaa ensin käyttämällä korkeinta asentoa ja vasta sen jälkeen halutulla, alemmalla asennolla.
- Moottorin paremman toimimisen ja leikatun ruohon tasaisemman poiston vuoksi käytä moottoria pitämällä kaasuvipu aina "NOPEA"-asennossa.
- Keräyslaitetta käyttäessäsi pidä kaasuvipu "NOPEA"-asennossa ja vaihdetanko ensimmäisellä tai toisella vaihteella.
- Leikkuujälki on parempaa, kun käytät leikatessasi yhtä hitaammista vaihteista.
- Puhdista leikkuuyksikön pohja ja päällinen jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä lisää laitteen suorituskykyä. Puhdas leikkuuyksikkö pienentää myös palovaaraa.

KUNNOSSAPITOTAULUKKO

TIHEYS	TARVITTAVA TOIMENPIDE	HUOMAUTUKSIA
Päivittäin tai ennen jokaista käyttöä	Huolla moottori.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta .
	Tarkasta hihna(t).	Tarkasta, onko niissä murtumia, kulumia tai vaurioita.
	Poista roskat koneesta ja leikkuualueelta.	
	Tarkasta kaikki pyörivät ja liukuvat osat.	
	Tarkista rengaspaineet.	Katso ohjeet Kunnossapito -osasta.
	Varmista, että leikkurin runko on suorassa.	Katso ohjeet Kunnossapito -osasta.
	Tarkasta kiilahihnat.	Tarkasta, onko niissä murtumia, kulumia tai vaurioita.
	Tarkista jarrujen toiminta.	Katso ohjeet Käyttö- ja Kunnossapito -osasta.
Ensimmäisen 5 tunnin jälkeen	Vaihda öljy.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta .
25 tunnin jälkeen	Huolla moottori.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta .
	Irrota, tarkasta, teroita ja tasapainota terä(t).	Katso ohjeet Kunnossapito -osasta.
	Tarkista säädöt: a. Terän toimintasäädin b. Jarru c. Kytkin d. Ohjaus	Katso ohjeet Kunnossapito -osasta.
	Voitele alusta ja runko.	Katso ohjeet kohdasta Voitelukohteet .
	Tarkista äänenvaimennin: a. Tiukkuus b. Kuluminen ja palaminen c. Kipinänsammuttimen kunto (jos varusteena)	Katso ohjeet Kunnossapito -osasta.
Ennen vähintään 30 päivää kestävää varastointia	Valmistelee moottori varastointia varten.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta .
	Tyhjennä polttoainejärjestelmä.	Katso varoitukset Käyttöoppaasta .
	Lisää polttoaineen stabilointiainetta.	Katso ohjeet Moottorin käyttöoppaasta .
	Valmistelee akku varastointia varten: a. Poista se koneesta. b. Lataa se kokonaan. c. Sijoita se viileään kuivaan paikkaan.	

KUNNOSSAPITO

HUOMAA: Kuvat ja kuvamerkit alkavat sivulta 2.

Yleiset suositukset

- Omistajan velvollisuutena on pitää huolta tästä laitteesta. Asianmukainen huolenpito pidentää laitteen käyttöikää ja on myös edellytyksenä takuun voimassaololle.
- Tarkista sytytystulppa ja jarrut, voitele ajo-neuvo ja puhdista ilmansuodatin kerran vuodessa.
- Tarkista kiinnikkeet. Varmistu siitä, että ne ovat kaikki tiukalla.
- Seuraa "Kunnossapito"-osassa annettuja ohjeita pitääksesi laite hyvässä toimintakunnossa.



VAROITUS: Irrota aina sytytystulpan johto ennen laitteen tarkistamista, säätämistä tai korjaamista. Irrota johto sytytystulpasta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.

HUOMAA: Vääntömomentti ilmaistaan Newton metreinä (Nm). Tämä mitta kertoo, kuinka tiukalla mutterin tai pultin on oltava. Vääntömomentti mitataan momenttiavaimella.

7101912

Tarkista terä (kuva 7)



VAROITUS: Irrota aina sytytystulpan johto ennen terän tarkistamista tai irrottamista. Pysäytä moottori, jos terä osuu johonkin maassa olevaan esineeseen. Tarkista syntynyt vahinko. Terän reunat ovat terävät. Terä käsitellessäsi käytä käsineitä tai kankaan palaa käsiesi suojana.

Terän (1) pitäminen terävänä ja sen kunnon säännöllinen tarkistaminen takaavat, että se leikkaa paremmin ja on turvallisempi käyttää. Tarkista terän kuluminen, murtumat ja muut vauriot säännöllisesti. Tarkista myös **terän (1) kiinnitys-mutteri (3)** säännöllisesti. Pidä **mutteri (3)** kireällä. Mutterin osuessa kiveen tai muuhun vastaavaan esineeseen sammuta moottori. Irrota johto sytytystulpasta. Katso, onko terä taipunut tai vahingoittunut. Tarkista, onko **terän sovitin (5)** vahingoittunut. Vaihda kaikki vahingoittuneet osat uusiin, alkuperäisiin varaosiin ennen koneen käyttöönottoa. Ota yhteys alueesi valtuutettuun huoltokorjaamoon. Anna valtuutetun huoltohenkilön tarkistaa ja tarvittaessa uusia terä joka kolmas vuosi käyttämällä alkuperäisiä varaosia.


Terän irrottaminen ja asentaminen (kuva 7)

- Irrota leikkuuyksikkö. Katso ohjeet kohdasta "Leikkuuyksikön irrottaminen".
 - Estä terän pyöriminen käyttämällä puun kappaletta.
 - Irrota **terää (1)** kiinni pitävä **mutteri (3)**.
 - Tarkista **terä (1)** ja **terän sovitin (5)** kohdassa "Terän tarkistaminen" annettujen ohjeiden mukaan. Vaihda pahasti kulunut tai vaurioitunut terä uuteen alkuperäisterään. Ota yhteys alueesi valtuutettuun huoltokorjaamoon.
 - Puhdista leikkuuyksikön pohja ja päällinen. Poista kaikki ruoho ja roskat.
 - Asenna **terä (1)** ja **terän sovitin (5) akseliin (6)**.
 - Asenna **terä (1)** niin, että sen **ylöspäin tai-utetut reunat (7)** ovat ylöspäin. Jos **terä** asennetaan ylösalaisin, **se** ei leikkaa kunnolla ja voi aiheuttaa onnettomuuden.
 - Kiinnitä **terä (1)** alkuperäisillä aluslevyillä ja **mutterilla (3)**. Varmista, että **Bellewillen joustolaatta (2)** on **terää (1)** vasten.
- VAROITUS:** Pidä **terää (1)** kiinni pitävä **mutteri (3)** aina kireällä. **Löysä mutteri tai terä voivat aiheuttaa onnettomuuden.**
- Kiristä **terää (1)** kiinni pitävä **mutteri (3)** vääntömomentilla 41,5 Nm (30 ft-lbs).




10. Asenna leikkuuyksikkö. Katso kohtaa "Leikkuuyksikön irrottaminen".

Terän toimintasäätimen säätäminen

 **VAROITUS: Onnettomuuksien välttämiseksi terän toimintasäätimen on toimittava oikein.**

Normaalikäytössä terän toimintasäädintä ei tarvitse säätää. Mikäli leikkuutulokset kuitenkin heikenevät tai leikkuujälki on huonoa, toimi seuraavasti.

1. Leikatessasi varmista, että kaasuvipu on "NOPEA"-asennossa.
2. **(Kuva 8)** Siirrä terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon (1).
3. Sammuta moottori. Irrota johto sytytystulpasta.
4. Tarkista terä(t). Pidä terä(t) kunnossa. Leikkaaminen tylsällä terällä saa ruohon päät muuttumaan ruskeiksi.
5. **(Kuva 9)** Irrota toimintasäätimen jousi (2) säätimen vipuvarresta (1). Siirrä jousi (2) keskimmäiseen reikään (4). Tämä toimenpide kiristää leikkurin käyttöhihnaa.
6. Kiinnitä johto takaisin sytytystulppaan. Leikkaa lyhyt matka ja tarkista leikkuujälki. Siirrä tarvittaessa toimintasäätimen jousi (2) alimpaan reikään (5).
7. Tarkista leikkuujälki uudelleen. Jos se ei ole parantunut, niin vaihda leikkurin käyttöhihna. Katso ohjeet kohdasta "Leikkurin käyttöhihnan vaihtaminen". Jos käyttöhihnan vaihtaminen ei korjaa ongelmaa, niin toimita laite valtuutettuun huoltopisteeseen.
8. Siirrä terän toimintasäädin "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon. Sammuta moottori.
9. **(Kuva 10)** Tarkista terän jarrujen toiminta. Pyöritä hihnapyöriä kädellä. Varmista, että jarrulevyt (7) ovat painautuneet tiukasti hihnapyöriä vasten.

 **VAROITUS: Mikäli jarrulevyt (7) eivät painaudu tiukasti hihnapyöriä vasten, niin toimita laite valtuutettuun huoltopisteeseen.**

10. **(Kuva 8)** Siirrä terän toimintasäädin "KÄYNNISSÄ" -asentoon (2).
11. **(Kuva 10)** Tarkista terän jarrujen (7) jarrulevyt. Jos ne ovat erittäin kuluneet tai vahingoittuneet, vaihda jarrulevyt. Sopivat varaosat ja neuvoja saat valtuutetusta huoltopisteestä.
12. Kiinnitä johto takaisin sytytystulppaan. Leikkaa lyhyt matka ja tarkista terän toimintasäätimen toiminta.
13. Siirrettyäsi terän toimintasäätimen "POIS KÄYNNISTÄ" -asentoon pitäisi kaiken liikkeen loppua viiden sekunnin kuluessa. Jos hihnojen tai terien liikkuminen jatkuu, siirrä toimintasäädin käyntiin ja pois käynnistä viisi kertaa. Tämä poistaa ylimääräisen kumin uudesta leikkurin käyttöhihnasta. Jos tarvitset apua, ota yhteys valtuutettuun huoltopisteeseen.
14. **(Kuva 9)** Jos uusit leikkurin käyttöhihnan, siirrä toimintasäätimen jousi (2) ylimpään reikään (3).

7101912


Vaihdetangon säätäminen (kuva 18)

Jos vaihdetangon "VAPAA"-asento ei vastaa vaihteiston vapaata, säädä vaihdetankoa seuraavasti.

1. Sammuta moottori.
2. Irrota säätömutteri (2) kiinnittimestä (3).
3. Varmista, että vaihdetanko on "VAPAA"-asennossa.
4. Työnnä laitetta eteenpäin. Varmista, että vaihteisto on vapaalla.
5. Kohdista säätömutteri (2) kiinnittimessä (3) olevan reiän kanssa kääntämällä säätömutteria (2).
6. Kytke säätömutteri (2) kiinnittimeen (3).
7. Varmista, että vaihdetangon "VAPAA"-asento vastaa vaihteiston vapaata.

Kytkimen tarkistaminen ja säätäminen (kuva 11)

Kun ajoneuvon käyttöhihna on liian löysällä, ajoneuvo ei liiku eteenpäin tai kytkin alkaa luistaa ajettaessa ylämäkeen tai vedettäessä raskasta kuormaa. Säädä kytkin seuraavasti.

 **VAROITUS: Irrota aina sytytystulpan johto ennen laitteen tarkistamista, säätämistä tai korjaamista. Irrota johto sytytystulpasta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.**


1. Tarkista ajoneuvon käyttöhihnan reititys. Varmista, että se on asennettu oikein ja on kaikkien hihnanohjainten sisäpuolella.
2. Irrota sokkanaula (1), aluslevy (2) ja jarrujousi (3) säädettävästä mutterista (4).
3. Irrota säädettävä mutteri (4) jarruvivusta (5) ja seisontajarrun salvasta (6).
4. Kohdista jarruvivussa (5) ja rungossa olevat reiät keskenään. Kiinnitä jarruvipu (5) paikoilleen 6 mm:n tapilla tai pultilla (7).
5. Vedä kytkimen tanko eteenpäin, kunnes se on tiukalla. Kierrä säädettävää mutteria (4), kunnes mutteri sopii jarruvivussa (5) olevan reiän läpi.
6. Asenna säädettävä mutteri (4) seisontajarrun salpaan (6), jarruvipuun (5) ja jarrujouseen (3). Kiinnitä aluslevyllä (2) ja sokkanaulalla (1).
7. Irrota 6 mm:n tappi tai pultti (7).
8. Jos hihna liukuu vielä kytkimen säätämisen jälkeen, niin ajoneuvon käyttöhihna on kulunut ja se on uusittava. Katso ohjeet kohdasta "Ajoneuvon käyttöhihnan uusiminen".

Jarrun tarkistaminen ja säätäminen (kuva 12)

Paina kytkin- ja jarrupoljin täysin eteenpäin. Kytke seisontajarru. Siirrä vaihdetanko vapaalle (N). Työnnä ajoneuvoa. Jos takapyörät pyörivät, säädä tai uusi jarrulevyt. Säädä jarru (1) seuraavasti.


1. Jarru (1) sijaitsee vaihdelaatikon (3) oikealla puolella.
2. Varmista, että seisontajarru on päällä ja vaihdetanko vapaalla (N). Käännä kuusiomutteria (2) myötäpäivään, kunnes takapyörät eivät enää pyöri laitetta eteenpäin työntäessä.


3. Vapauta seisontajarru ja työnnä ajoneuvoa. Jos ajoneuvo ei liiku, käännä kuusiomutteria (2) vastapäivään, kunnes ajoneuvo liikkuu.
4. Kytke seisontajarru. Työnnä ajoneuvoa. Jos takapyörät eivät pyöri, niin jarru (1) on oikein säädetty. Vapauta seisontajarru.

 **VAROITUS: Jos et pysty säätämään jarrua oikein, uusi jarrulevyt. Sopivat varaosat ja neuvoja saat valtuutetusta huoltopisteestä.**

Akun irrottaminen (kuva 4)


Akun (1) lataamiseksi tai puhdistamiseksi irrota akku (1) ajoneuvosta seuraavasti.

 **VAROITUS: Kipinöiden välttämiseksi irrota musta akun kaapeli (8) negatiivisesta (-) navasta ennen punaisen kaapelin (5) irrottamista.**


 **VAROITUS: Akku sisältää rikkihappoa, joka on haitallista iholle, silmille ja vaatteille. Jos happoa joutuu päällesi tai vaatteille, pese se vedellä.**

1. Irrota musta kaapeli (8) negatiivisesta (-) navasta.
2. Irrota punainen kaapeli (8) positiivisesta (+) navasta (4).
3. Nosta akkutelinet (3) ja akku (1) pois ajoneuvosta.

Akun lataaminen (kuva 4)

 **VAROITUS: Tupakointi on kielletty akkua ladattaessa. Pidä akku pois kipinöiden olottuvilta. Akkukahon kaasut voivat aiheuttaa räjähdyksen.**


1. Ennen akun (1) lataamista irrota se ajoneuvosta.
2. Käytä akun (1) lataamiseen 12 voltin akunlatauslaitetta. Lataa nopeudella 6 ampeeria tunnissa.
3. Asenna akku (1) paikoilleen.

 **VAROITUS: Kipinöiden välttämiseksi kiinnitä punainen kaapeli positiiviseen (+) napaan ennen mustan kaapelin kiinnittämistä.**

4. Kiinnitä punainen kaapeli (5) positiiviseen (+) napaan (4) kuvan mukaisesti kiinnikkeiden avulla.
5. Kiinnitä musta kaapeli (8) negatiiviseen (-) napaan kuvan mukaisesti kiinnikkeiden avulla.

Leikkuuyksikön suoristaminen (kuva 13 ja kuva 14)

Kun leikkuuyksikkö on vaakasuorassa, sen terät leikkaavat helpommin ja leikattu nurmikenttä näyttää paremmalta.

 **VAROITUS: Irrota aina sytytystulpan johto ennen laitteen tarkistamista, säätämistä tai korjaamista. Irrota johto sytytystulpasta, jotta moottori ei käynnisty vahingossa.**

1. Varmista, että laite on tasaisella alustalla.
2. Tarkista rengaspaineet. Jos paineet eivät ole oikein, leikkuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti. Oikea rengaspaine on eturenkaissa 0,97 BAR (14 PSI) ja takarenkaissa 0,69 BAR (10 PSI).

3. **(Kuva 13)** Siirrä korkeuden säädin (1) alimpaan asentoon (2).



VAROITUS: Korkeuden säädin (1) on jousikuormitteinen. Varmista, että säädin (1) on lukittuna alimpaan leikkausasentoonsa (2).

4. **(Kuva 14)** Avaa vasenta ja oikeaa säätönuppia (1). Paina alas leikkuuyksikön kummalta puolelta. Varmista, että leikkuuyksikön molemmat puolet lepäävät tasaisella alustalla. Varmista myös, että nostolinjat ovat löysällä ja että ne voivat liikkua helposti ylös tai alas.
5. Työnnä alas nostolinkeistä (2) ja kiristä vasen ja oikea säätönuppi (1). Varmista, että säätönupit (1) ovat tiukalla. Kiristä säätönuppeja (1) tarvittaessa ruuviavaimella.
6. **(Kuva 13)** Nosta korkeuden säädintä (1).
7. Leikkaa pieni alue. Toista säätötoimenpide, jos leikkauskorkeus ei ole tasainen.

Voitelukohteet (Kuva 15)



Mallit, joissa voitelunipat: Voitele rasvauspuristimella.

Levitä rasva pensselillä osoitetulle alueelle.

Voitele osoitetut alueet moottoriöljyllä.

HUOMAA: Rasvaa ohjauslaitteisto.

VAROITUS: Jos laitetta käytetään kuivilla, hiekkaisilla alueilla, on voiteluun käytettävä kuivagrafiittisuihkutinta.

Renkaiden tarkistaminen

Tarkista rengaspaineet. Liian korkeat rengaspaineet tekevät ajosta epätasaisen. Väärät rengaspaineet vaikuttavat myös leikkuujäljen tasaisuuteen. Oikea rengaspaine on eturenkaissa 0,97 BAR (14 PSI) ja takarenkaissa 0,69 BAR (10 PSI).

Ajoneuvon käyttöhihnan uusiminen

1. Irrota leikkuuyksikkö. Katso ohjeet kohdasta "Leikkuuyksikön irrottaminen".
2. Paina poljin täysin pohjaan ja kytkä seisontajarru.
3. **(Kuva 16)** Irrota kiristyspyörä (1).
4. **(Kuva 17)** Päästäksesi käsiksi hihnanohjaimiin (1) irrota akku ja akun teline. Katso ohjeet kohdasta "Akun irrottaminen".
5. Irrota hihnanohjaimet (1) vetopyörästä (2).

6. **(Kuva 16)** Irrota käyttöhihna (3) vetopyörästä (4).
7. **(Kuva 18)** Irrota säätömutteri (2) kiinnittimestä (3). Vedä käyttöhihna kiinnittimen (3) yli.
8. **(Kuva 19)** Ajoneuvon käyttöhihnan (1) irrottamiseksi pystyhihnapyörästä (2) vedä hihnan etuosaa pystyhihnapyörän (2) ali ja sitten takaisin pystyhihnapyörän ja ohjauslevyn (3) välistä.
9. **(Kuva 20)** Irrota huoltoluukku (1).
10. Irrota kaksi ohjausakselikokonaisuutta (2) kiinni pitävää ruuvia (4). Nosta ohjauspyörä ja ohjausakselikokonaisuus (2). Vedä käyttöhihna (3) ohjausakselikokonaisuuden (2) ali.
11. Irrota ajoneuvon käyttöhihna. Uuden osan ja neuvoja saat alueesi valtuutetusta huoltopisteestä.
12. Asenna ajoneuvon käyttöhihna takaisin paikoilleen seuraamalla edellisiä ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.
13. **(Kuva 21)** Tarkista ajoneuvon käyttöhihnan (1) reititys. Varmista, että se on asennettu oikein kiristyspyörälle (2). Varmista, että ohjausakseli (3) on käyttöhihnan (1) sisäpuolella.

Leikkurin käyttöhihnan uusiminen (Kuva 10)

1. Irrota leikkuuyksikkö. Katso ohjeet kohdasta "Leikkuuyksikön irrottaminen".
2. Vedä hihnanpidin (1) pois kiristyspyörältä (2) ja irrota leikkurin käyttöhihna (3).
3. Vedä hihnanpidin (4) pois oikeanpuoleiselta akselipyörältä (5) ja irrota leikkurin käyttöhihna (3).
4. Vedä hihnanpidin (4) pois vasemmanpuoleiselta akselipyörältä (6) ja irrota leikkurin käyttöhihna (3). Uuden osan ja neuvoja saat alueesi valtuutetusta huoltopisteestä.
5. Asenna leikkurin käyttöhihna takaisin paikoilleen seuraamalla edellisiä ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

Leikkuuyksikön irrottaminen (Kuva 22)

1. Siirrä terän toimintasäädin (1) "POIS KÄYNNISTÄ"-asentoon.
2. Siirrä korkeuden säädin (2) korkeuden säätö-asentoon.
3. Irrota sokkakiilat ja aluslevyt säätimen varsi (3). Katso kuvat "C" ja "D".
4. Irrota sokkakiilat ja aluslevyt ripustimista (4). Katso kuvat "A" ja "B".

5. Irrota jousi (5) terän säätövarresta (6). Katso kuva "E".
6. Irrota etumainen ripustin (9) akselin tuesta. Katso kuva "F".
7. Irrota leikkurin käyttöhihna (7) kiristyspyörältä (8).
8. Vedä leikkuuyksikkö ulos ajoneuvon oikealta puolelta.
9. Asenna leikkuuyksikkö takaisin paikoilleen seuraamalla edellisiä ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

Sulakkeiden vaihtaminen

Moottori ei käynnisty, jos sulake on palanut. Irrota sulake ja vaihda se uuteen 15 ampeerin autosulakkeeseen.

Säilytys (yli 30 päivää)

Pane ajoneuvo varastointikuntoon kunkin leikkuukauden lopulla seuraavasti.

1. Tyhjennä kaasutin ja polttoainesäiliö polttoaineesta. Vaihda moottorin öljyt. Katso moottorin valmistajan antamia ohjeita.
2. Puhdista koko ajoneuvo.
3. Lataa akku.

Varaosien tilaaminen

Varaosat on kuvattu joko tämän käyttöohjekirjan viimeisillä sivuilla tai erillisessä varaosaluettelossa.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä varaosia. Varaosanumeron lopussa oleva kirjain ilmaisee osan pintakäsittelyn. Älä käytä lisälaitteita ja -varusteita, joita ei ole nimenomaisesti suositeltu käytettäväksi tämän laitteen kanssa. Saadaksesi oikeat varaosat on Sinun ilmoitettava myös leikkurisi tyyppinumero (katso nimilappua).

Varaosat - moottorin, voimansiirron, vaihteiston ja tasauspyörästön osia lukuun ottamatta - ovat saatavissa liikkeestä, josta leikkuri on ostettu, tai liikkeen suosittelemasta huoltopisteestä.

Takuuhuoltoja antavat vain valtuutetut huoltoedustajat. Lähimmän huoltoedustajan löydät verkkosivulta www.murray.com.

Varaosat moottoria, voimansiirtoa, vaihteistoa tai tasauspyörästöä varten ovat saatavissa valmistajan valtuuttamasta huoltopisteestä, joiden yhteystiedot löydät puhelinluettelon keltaisilta sivuilta. Katso varaosien tilaamista koskevat ohjeet myös moottorin tai voimansiirron takuusta.

Tilausta tehdessäsi tarvitset seuraavat tiedot:

- (1) Tyyppinumero
- (2) Sarjanumero
- (3) Varaosanumero
- (4) Lukumäärä

VIANETSINTÄOPAS

ONGELMA: Moottori ei käynnisty.

1. Seuraa tämän oppaan kohdassa "Moottorin käynnistäminen" annettuja ohjeita.
2. Mallit, joissa sähkökäynnistys: puhdista akun navat. Kiristä kaapelit.
3. Tarkista, etteivät johdot ole löystyneet. Kiristä päätekytkimet. (Katso johtokaavio.)
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Puhdista polttoainejohdot. Vaihda polttoaineensuodatin.
5. Irrota sytytystulppa/-tulpat. Siirrä kaasuvipu "HIDAS"-asentoon. Käännä virta-avain "KÄYNNISSÄ"-asentoon. Yritä käynnistää moottori useamman kerran. Asenna sytytystulppa takaisin paikoilleen.
6. Vaihda sytytystulppa uuteen.
7. Säädä kaasutinta.

ONGELMA: Moottori ei pyöri.

1. Seuraa tämän oppaan kohdassa "Moottorin käynnistäminen" annettuja ohjeita.
2. Mallit, joissa sähkökäynnistys: Lataa akku.
3. Vaihda sulake.
4. Tarkista johdot, etteivät ne ole vioittuneet tai löystyneet. Korjaa vioittuneet johdot.
5. Mallit, joissa sähkökäynnistys: vaihda solenoidi. Mallit, joissa vetokäynnistys: vaihda moduuli.

ONGELMA: Moottorin käynnistyminen on vaikeaa.

1. Säädä kaasutinta.
2. Vaihda sytytystulppa uuteen.
3. Vaihda polttoaineensuodatin.

ONGELMA: Moottori käy epätasaisesti tai siitä häviää veto.

1. Tarkista öljyt.
2. Puhdista ilmansuodatin.
3. Puhdista ilmanottoaukko.
4. Vaihda sytytystulppa.
5. Moottori tekee liikaa töitä. Käytä pienempää vaihdetta.
6. Säädä kaasutinta.
7. Vaihda polttoaineensuodatin.

ONGELMA: Moottori käy epätasaisesti suuremmilla nopeuksilla.

1. Vaihda sytytystulppa.

2. Säädä kaasuvipua.
3. Puhdista ilmansuodatin.
4. Vaihda polttoaineensuodatin.

ONGELMA: Moottori pysähtyy, kun terät kytketään käyntiin.

1. Tarkista johdot, etteivät ne ole vioittuneet tai löystyneet. Korjaa vioittuneet johdot.
2. Ruohonkeräyssäiliö täytyy olla asennettuna (koskee vain mallia, jossa on takasyöttöinen ruohonkeräyssäiliö).

ONGELMA: Moottori pysähtyy rinteillä ajettaessa.

1. Aja rinteitä ylös ja alas, älä koskaan rinteiden poikki sivusuunnassa.

ONGELMA: Moottori ei käy tyhjäkäynnillä.

1. Vaihda sytytystulppa.
2. Puhdista ilmansuodatin.
3. Säädä kaasutinta.
4. Säädä kaasuvipua.
5. Tyhjennä polttoainesäiliö. Puhdista polttoainejohdot. Vaihda polttoaineensuodatin.

ONGELMA: Moottorin kuumentuessa se menettää tehonsa.

1. Puhdista ilmanottoaukko.
2. Tarkista öljyt.
3. Säädä kaasutinta.
4. Vaihda polttoaineensuodatin.

ONGELMA: Liiallinen tärinä.

1. Vaihda terä.
2. Tarkista moottorin pulttien kireys.
3. Pienennä rengaspaineita.
4. Säädä kaasutinta.
5. Tarkista hihnojen ja vetopyörien kunto. Uusi vahingoittuneet osat.

ONGELMA: Ruoho ei poistu koneesta kunnolla.

1. Sammuta moottori. Puhdista leikkuuyksikkö.
2. Lisää leikkuukorkeutta.
3. Vaihda tai teroita terä(t).
4. Käytä hitaampaa vaihdetta.
5. Siirrä kaasuvipu "NOPEA"-asentoon.
6. Vaihda terän ohjauspyörän jousi.

7. Puhdista jatkoputki ja liitinputki (koskee vain mallia, jossa on takasyöttöinen ruohonkeräyssäiliö).

ONGELMA: Leikkuuyksikkö ei leikkaa tasaisesti.

1. Tarkista rengaspaineet.
2. Säädä leikkuuyksikön asentoa.
3. Tarkista etuakseli. Löysää akselin pulttia/pultteja, jos akseli ei liiku vapaasti.

ONGELMA: Terät eivät pyöri.

1. Tarkista leikkurin käyttöhihna. Varmista, että hihna on asennettu oikein.
2. Vaihda leikkurin käyttöhihna.

ONGELMA: Ajoneuvo ei liiku, kun kytkin on päällä.

1. Tarkista ajoneuvon käyttöhihna. Varmista, että hihna on asennettu oikein.
2. Säädä kytkintä.
3. Vaihda ajoneuvon käyttöhihna.

ONGELMA: Ajoneuvo liikkuu hitaammin tai pysähtyy, kun kytkin on päällä.

1. Säädä kytkintä.
2. Vaihda ajoneuvon käyttöhihna.

ONGELMA: Vapautettaessa kytkin- ja jarrupoljin kuuluu hihnan ääni.

1. Satunnainen hihnan ääni ei vaikuta laitteen toimintaan. Jos hihnan ääni on jatkuva, tarkista sen reititys. Varmista, että hihna on kaikkien hihnanohjaimien sisällä.
2. Jos ääni on jatkuva, säädä kytkintä.

ONGELMA: Takapyörät pyörivät epätasaisella alustalla.

1. Tarkista etuakseli. Löysää akselin pulttia/pultteja, jos akseli ei liiku vapaasti.

ONGELMA: Vaihteiden vaihtaminen on vaikeaa moottorin ollessa käynnissä ja kytkimen ollessa päällä.

1. Tarkista kytkimen säätö varmistaaksesi, että käyttöhihna pysähtyy, kun kytkinpoljin on painettu alas ja vaihteisto on vapaalla (N).
2. Tarkista vaihteiston käyttöhihnan ympärillä olevat hihnanohjaimet. Varmista, että hihnanohjaimet eivät kosketa hihnapyörää.

CONTENIDO

SIMBOLOS INTERNACIONALES	87
GARANTIA LIMITADA	88
INFORMACION PARA EL PROPIETARIO	89
INSTRUCCIONES PARA EL USO SEGURO	89
MONTAJE	90
OPERACION	91
TABLA DE MANTENIMIENTO	93
MANTENIMIENTO	93
LOCALIZACION DE AVERIAS	97

SIMBOLOS INTERNACIONALES

IMPORTANTE: Los siguientes símbolos están ubicados en su unidad o indicados en la información impresa que está incluida con el producto. Antes de usar la unidad, debe familiarizarse con el significado y propósito de cada símbolo.

NOTA: Las ilustraciones y símbolos comienzan en la página 2.

Símbolos de seguridad (Figura 23)

- 1 Advertencia
- 2 **IMPORTANTE:** Lea el Manual del Usuario antes de operar esta máquina.
- 3 **ADVERTENCIA:** Objetos pueden ser lanzados de la máquina. Opere a una distancia segura de otras personas. Lea el Manual del Usuario antes de operar esta máquina.
- 4 **ADVERTENCIA:** No use esta máquina en cuestas de más de 10 grados.
- 5 **PELIGRO:** Mantenga a otras personas, particularmente niños, a una distancia se-

gura de esta máquina.

- 6 **PELIGRO:** No pisar.
- 7 **PELIGRO:** Mantenga los pies y las manos a una distancia segura de la cuchilla en movimiento.
- 8 **PELIGRO:** Desconecte el cable de la bujía antes de realizar cualquier reparación en la máquina.
- 9 **ADVERTENCIA:** Superficie caliente.
- 10 **ADVERTENCIA:** Tenga cuidado al conectar o desconectar los accesorios.
- 11 **ADVERTENCIA:** Puede lesionar gravemente la mano.
- 12 **IMPORTANTE:** Para nivelar la plataforma, siga las instrucciones en el Manual del Usuario
- 13 **ADVERTENCIA:** Manténgase a una distancia prudente de la cuchilla del cortacésped mientras el motor está en marcha.

Símbolos de control y funcionamiento (Figura 24)

- 1 Arranque del motor
- 2 Faros
- 3 Motor en marcha
- 4 Parada del motor
- 5 Motor en marcha
- 6 Freno
- 7 Freno de mano
- 8 Embrague
- 9 Marcha lenta
- 10 Marcha rápida
- 11 Cebador
- 12 Aceite
- 13 Dirección de rotación de la cuchilla
- 14 Levantar
- 15 Combustible

PÓLIZA DE GARANTÍA PARA EL PROPIETARIO DE BRIGGS & STRATTON CORPORATION

Vigente a partir del 1º de Enero de 2006. Reemplaza a todas las Garantías previas sin fecha y a todas las Garantías fechadas antes del 1º de Enero de 2006

GARANTIA LIMITADA

Briggs & Stratton Corporation reparará o reemplazará, sin costo alguno, cualquier parte del producto considerada como defectuosa en material, mano de obra o ambos. Los gastos de transporte de los productos sometidos a reparación o cambio según esta Garantía deben ser abonados por el comprador. Esta garantía tiene vigencia durante el período señalado en la misma, quedando sujeta a las condiciones establecidas en esta póliza. Para recibir servicio de garantía, comuníquese con el Distribuidor de Servicio Autorizado más cercano. Podrá encontrarlo en nuestro mapa de localización de distribuidores en www.murray.com.

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUSO AQUELLAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN FIN DETERMINADO QUEDAN LIMITADAS A UN AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA O, HASTA DONDE LO PERMITA LA LEY, QUEDAN EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS. LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS FORTUITOS O CONSECUENTES QUEDA EXCLUIDA EN LA MEDIDA EN QUE DICHA EXCLUSIÓN SEA PERMITIDA POR LA LEY. Algunos países o estados no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros países o estados no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables para usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, y pueden corresponderle a su vez otros derechos que varían de un estado a otro o de un país a otro.

TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

Marca / Unidad	Uso		Condicionamiento del término de la garantía
	Privado	Comercial	
Tractores / Cortacésped	2 años	90 días	

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final y se prolonga durante el tiempo especificado en la tabla anterior. "Uso del consumidor" significa uso doméstico personal por parte de un consumidor final. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el producto se haya usado con fines comerciales, se considerará como equipo de uso comercial a los efectos de esta garantía.

No es necesario el registro de la garantía para hacer uso de la misma para los productos Murray. Guarde su recibo de compra. Si no tiene una prueba de la fecha de compra inicial en el momento de requerir el servicio de garantía, se considerará la fecha de fabricación del producto para determinar el período de la garantía.

ACERCA DE SU GARANTÍA

Recibimos con agrado la reparación bajo garantía y le pedimos disculpas por los inconvenientes presentados. Cualquier Distribuidor de Servicio Autorizado puede hacer reparaciones bajo garantía. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía son de rutina, pero es posible que algunas no sean apropiadas. Por ejemplo, el servicio de garantía podría no aplicarse si el daño al producto ocurrió debido a uso inadecuado, falta del mantenimiento habitual, transporte, manejo, bodegaje o instalación inapropiados. De igual manera se invalidará la garantía si el número de serie del producto ha sido borrado o si el producto ha sido alterado o modificado.

Esta garantía cubre únicamente los defectos en materiales o mano de obra. Con el fin de evitar que surjan malentendidos entre el cliente y el Distribuidor, se enumeran a continuación algunas de las causas de fallas en el producto que la garantía no cubre.

- **Desgaste Normal:** El equipo de motor pequeño, como todos los aparatos mecánicos, necesita partes y servicio periódico para funcionar bien. La garantía no cubre la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una parte o del producto.
- **Instalación:** Esta garantía no será válida para productos que hayan sido alterados, modificados o instalados de forma incorrecta o sin autorización. Las instalaciones que impiden el arranque provocan un rendimiento insatisfactorio del motor.
- **Mantenimiento inadecuado:** La vida útil de este producto depende de las condiciones en las que funciona y del cuidado con que se lo trata. Los intervalos de mantenimiento y ajuste recomendados figuran en el Manual del Operador. A menudo se utilizan los productos como las cultivadoras, las bordeadoras y las máquinas cortacésped rotantes en condiciones de gran exposición al polvo o la suciedad, que pueden provocar un aparente desgaste prematuro. Dicho desgaste, cuando haya sido causado por el ingreso de suciedad, polvo u otros materiales abrasivos al producto debido a un mantenimiento inadecuado, no será cubierto por la garantía. La garantía no cubre reparaciones de problemas causados por el uso de piezas de repuesto que no sean las originales.
- **Uso de combustible o lubricación incorrecto o insuficiente:** Esta garantía no cubre el daño causado por el uso de combustible viejo o de gasolinas alteradas. El daño al motor o a sus componentes como la cámara de combustión, las válvulas, los asientos de las válvulas, las guías de las válvulas o los bobinados del motor de arranque quemados, causado por el uso de combustibles alternos tales como gas propano o gas natural tampoco está cubierto por la garantía a menos que el motor esté certificado para su uso con estos combustibles. Tampoco se cubren las piezas que estén rayadas o rotas porque el producto fue utilizado con aceite lubricante insuficiente, contaminado o de grado incorrecto de viscosidad, ni los componentes dañados por falta de lubricación.
- **Uso inadecuado:** El uso correcto del producto está descrito en el Manual del Operador. La garantía no cubre los productos dañados por exceso de velocidad, sobrecalentamiento o funcionamiento en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Tampoco cubre productos rotos por exceso de vibración causado por un montaje flojo del motor, cuchillas de corte flojas o impulsores flojos o no balanceados, exceso de velocidad, o cigüeñal doblado por golpear un objeto sólido. Tampoco cubre daños o mal funcionamiento debido a accidentes, uso indebido o servicio inadecuado, congelamiento o deterioro por agentes químicos, ni a la operación por encima de las capacidades recomendadas tal como se describen en el Manual del Operador.
- **Afinación, ajustes o desgastes de rutina:** Esta garantía excluye los artículos que se consumen o desgastan como el aceite, las correas, las cuchillas, los o-rings, los filtros, etc.
- **Otras exclusiones:** La reparación o los ajustes a las piezas no fabricadas por Briggs & Stratton Corporation no están incluidas. Consulte la garantía de los fabricantes correspondientes. Esta garantía excluye las fallas debidas a casos fortuitos y otros casos de fuerza mayor que el fabricante no puede controlar. También excluye los equipos usados o reacondicionados y los destinados a demostraciones.

El servicio de garantía sólo está disponible a través de los Distribuidores de Servicio Autorizados. Podrá encontrar el distribuidor más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en www.murray.com.

INFORMACION PARA EL PROPIETARIO

Conozca su producto: Si usted entiende el funcionamiento de la unidad, obtendrá de ésta el mejor rendimiento. A medida que vaya leyendo este manual, compare las ilustraciones con la unidad. Aprenda la ubicación y la función de los controles. Para prevenir accidentes, siga las instrucciones de operación y las reglas de seguridad. Guarde este manual para referencias futuras.



ADVERTENCIA: Preste atención a este símbolo, le indica precauciones de seguridad. Este símbolo indica: "¡Atención! ¡Esté alerta! Su seguridad está en peligro."

Responsabilidad del propietario



ADVERTENCIA: Esta máquina para cortar el césped puede amputarle manos y pies, y puede lanzar objetos con mucha fuerza. El no seguir las instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o la muerte al operador o a personas a su alrededor.

Es la responsabilidad del propietario seguir las instrucciones enumeradas a continuación.

INSTRUCCIONES PARA EL USO SEGURO

Para tractores cortacésped de cuchilla giratoria

Instrucciones generales

1. Lea las instrucciones con cuidado. Familiarícese con los controles y el uso apropiado del equipo.
2. Nunca permita que los niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones usen el tractor cortacésped. Pueden existir reglamentos locales que limiten la edad del operador.
3. Nunca corte el césped cuando hayan personas cerca de usted, especialmente niños y mascotas.
4. Siempre recuerde que el operador o usuario es el responsable por accidentes o situaciones peligrosas que ocurran a otras personas y a su propiedad.
5. No monte a nadie con usted.
6. Todos los usuarios de esta unidad deberían consultar y obtener instrucción práctica y profesional. Esta instrucción debe enfatizar:
 - a. lo importante que es tener cuidado y prestar atención cuando se trabaja con tractores cortacésped;
 - b. que el control de un tractor que se desliza por una cuesta no podrá recuperarse aplicando el freno. Los motivos principales de la pérdida de control son:
 - insuficiente tracción en las ruedas;
 - manejar a mucha velocidad;
 - aplicación inadecuada de los frenos;
 - tipo de tractor inapropiado para la tarea;
 - falta de conocimiento de los efectos producidos por las condiciones del terreno, especialmente las cuestas;
 - enganche y distribución de la carga incorrectos.

Preparación

1. Mientras corta el césped, use siempre calzado fuerte y pantalones largos. No opere este equipo si está descalzo o si lleva sandalias.

2. Inspeccione cuidadosamente el área donde se usará el equipo y quite todos los objetos que pueden ser lanzados por la máquina.
3. **ADVERTENCIA - La gasolina es sumamente inflamable.**
 - a. Almacene el combustible en recipientes designados específicamente para este propósito.
 - b. Reabastezca la unidad al aire libre solamente y no fume mientras reabastece.
 - c. Añada el combustible antes de hacer arrancar el motor. Nunca retire la tapa del tanque de combustible ni añada gasolina cuando el motor está encendido o está caliente.
 - d. Si se derrama gasolina, no intente hacer arrancar el motor pero mueva la máquina del área donde se derramó la gasolina. Evite la generación de chispas hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
 - e. Coloque y asegure en su lugar la tapa del tanque de gasolina y las de los recipientes.
4. Reemplace los silenciadores defectuosos.
5. Antes de usar la máquina, siempre inspeccione visualmente para ver que las cuchillas, los pernos de las mismas y el conjunto para cortar no estén gastados. Reemplace en conjunto las cuchillas y los pernos gastados para asegurar una distribución equilibrada.
6. En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado pues al girar una de las cuchillas puede hacer que giren también las otras cuchillas.
9. Cuando use cualquier aditamento, nunca deje que la descarga del material vaya en dirección a personas que puedan estar cerca, ni permita a nadie cerca de la máquina mientras ésta está funcionando.
10. Nunca maneje el tractor cortacésped si éste tiene guardas o protectores defectuosos, o sin los dispositivos de seguridad en su lugar.
11. No cambie los ajustes del regulador de velocidad, ni acelere demasiado. El operar un motor a velocidad excesiva puede aumentar el peligro de sufrir lesiones graves.
12. Antes de dejar su posición como operador
 - a. desenganche la toma de fuerza y baje los aditamentos;
 - b. cambie a neutro y enganche el freno de mano;
 - c. apague el motor y saque la llave.
13. Desenganche la toma de fuerza de los aditamentos, apague el motor y desconecte el cable o cables de la bujía o bujías o saque la llave de encendido:
 - a. antes de quitar las obstrucciones o destupir el deflector;
 - b. antes de revisar, limpiar o reparar el tractor cortacésped;
 - c. después de golpear algún objeto extraño. Inspeccione el tractor cortacésped por si hubiera sufrido algún daño y haga las reparaciones necesarias antes de rearmar y operar el equipo;
 - d. si la máquina empieza a vibrar de manera anormal (révisela inmediatamente).
14. Desenganche la toma de fuerza de los aditamentos cuando use el tractor sin cortar el césped o cuando no lo esté usando.
15. Apague el motor y desenganche la toma de fuerza del aditamento
 - a. antes de reabastecer;
 - b. antes de quitar la bolsa recogedora de hierba;
 - c. antes de hacer ajustes a la altura de corte, a menos que los ajustes puedan ser hechos desde la posición del operador.
16. Reduzca el ajuste del acelerador durante el cambio descendente, y si el motor está provisto de una válvula de cierre, utilícela para cerrar el paso del combustible cuando termine de cortar el césped.
17. Antes y durante la marcha atrás, mire **hacia atrás y hacia abajo** para cerciorarse de que no hay niños detrás de la máquina.
18. Ponga mucho cuidado cuando se esté acercando a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedir la visión.

Operación

1. No haga funcionar el motor en un local cerrado donde las emanaciones peligrosas de monóxido de carbono se puedan acumular, presentando así un peligro grave.
2. Corte el césped a la luz del día o con muy buena iluminación artificial.
3. Antes de intentar hacer arrancar el motor, desenganche todos los embragues de aditamentos de la cuchilla y ponga el cambio en neutro.
4. No use la máquina en cuestas de más de 10 grados.
5. Recuerde que no existe tal cosa como una cuesta "no peligrosa". El conducir la máquina por cuestas con hierba requiere mucho cuidado y concentración. Para no volcarse:
 - a. cuando esté subiendo o bajando una cuesta, no pare o arranque repentinamente;
 - b. aplique el embrague lentamente, mantenga la máquina siempre en cambio, especialmente en las bajadas;
 - c. la velocidad de la máquina debe mantenerse baja en las cuestas y durante las vueltas cerradas;
 - d. esté alerta por áreas de terreno levantado o ahuecado y por otros peligros ocultos;
 - e. nunca corte el césped a lo largo de la cuesta, a menos que la cortadora esté diseñada para este propósito.
6. Tenga cuidado al remolcar cargas o cuando esté usando equipo pesado.
 - a. Use solamente puntos de enganche de barra de tracción aprobados.
 - b. Limite las cargas sólo a las que usted puede controlar con seguridad.
 - c. No doble muy cerrado. Tenga cuidado al echar marcha atrás.
 - d. Use contrapesos o pesos en las ruedas cuando sea sugerido en el Manual del Usuario.
7. Tenga cuidado con el tráfico cuando esté cruzando o esté cerca de la calzada.
8. Detenga el movimiento de las cuchillas antes de cruzar por superficies que no tengan hierba.

Mantenimiento y Almacenamiento

1. En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado ya que el hacer girar una de las cuchillas puede hacer que giren las otras.
2. Cuando deba estacionar, almacenar o dejar la máquina desatendida, baje el cárter del cortacésped, a menos que se use un dispositivo de cierre mecánico.
3. Mantenga apretadas las tuercas, pernos y tornillos para asegurar que el equipo está en condiciones satisfactorias para el uso seguro.
4. Nunca guarde el tractor dentro de una construcción en donde los vapores inflamables puedan alcanzar una llama o chispa.
5. Antes de guardar la unidad en cualquier local cerrado, primero deje que el motor se enfríe.
6. Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área de almacenamiento de gasolina libres de hierba, hojas o mucha grasa.
7. Revise frecuentemente el recogedor de hierba por si estuviera gastado o deteriorado.
8. Por motivos de seguridad, sustituya las partes gastadas o dañadas.
9. Si debe vaciar el tanque de gasolina, hágalo a la intemperie.

MONTAJE

Todos los sujetadores se encuentran en la bolsa de piezas. No descarte ninguna pieza ni material hasta que la unidad esté montada por completo.



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier montaje o mantenimiento al cortacésped, desconecte el cable de la bujía.

NOTA: Cuando se refiere a la ubicación de ciertas partes en este Manual, será en relación al lado izquierdo o derecho del operador si éste estuviera sentado en la máquina.

NOTA: Las ilustraciones y símbolos comienzan en la página 2.

NOTA: Para ensamblar las siguientes partes que vienen sueltas, use los sujetadores que se muestran en su tamaño real en la figura 25.

Montaje de las ruedas delanteras (Figura 1)

Corte los cuatro lados de la caja con una navaja. Instale las **ruedas delanteras (1)** sobre el fondo de la caja.

NOTA: Para elevar la parte delantera del tractor, use un pedazo de madera de aproximadamente 4 pies (1,25 metros) de largo. Si no puede obtener la madera, puede levantar el tractor con la ayuda de otra persona. Tenga cuidado de no dejar caer el tractor.

1. Levante la parte delantera del tractor y apóyelo con un soporte (pedazo de madera).
2. Asegúrese de que el **vástago de válvula (2)** esté orientado hacia la parte de afuera del tractor. Deslice la **rueda delantera (1)** en el **husillo de rueda (3)**.
3. Sujete cada **rueda delantera (1)** usando la **arandela (4)** y el **pasador (5)**. Separe y doble los extremos del **pasador (5)** para sujetar la **rueda delantera (1)** en el **husillo de rueda (3)**.
4. Después de montar las **ruedas delanteras (1)**, baje el tractor del soporte. Haga rodar el tractor de la caja.
5. Si su tractor está equipado con **tapacubos (6)**, móntelos. Asegúrese de que los **tapacubos (6)** estén bien apretados en posición con las **arandelas (4)**.

Instalación del asiento (Figura 2)

1. Retire cuidadosamente el **asiento (1)** de la bolsa plástica.
2. Alinee los agujeros de la **bisagra del asiento (2)** con los agujeros en el **asiento (1)**. Use los **sujetadores (4)** y **(5)** para fijar el **asiento (1)** a la **bisagra de asiento (2)**.

7101912

3. Compruebe la posición de operación del **asiento (1)**. Si es necesario ajustar el **asiento (1)**, suelte los dos **pernos de mariposa (5)**. Para ajustar el **asiento (1)**, deslícelo hacia adelante o hacia atrás por las **ranuras de ajuste del asiento (3)**. Luego apriete los **pernos de mariposa (5)**.

Montaje del volante (Figura 3)

1. Asegúrese de que las ruedas estén orientadas hacia adelante.
2. Deslice la **cubierta (3)** sobre la **columna de dirección (2)**. Asegúrese de que el aro de la **cubierta (3)** quede arriba.
3. Deslice el **volante (1)** sobre la **columna de dirección (2)**.
4. Monte el **volante (1)** al **poste de dirección (2)** con el **tornillo (4)** y la **arandela (6)**.
5. En algunos modelos, se incluye una etiqueta **(7) opcional** en la bolsa de piezas. Coloque la **etiqueta (7)** en el centro del **volante (1)**.

Batería que no requiere mantenimiento (Figura 4)

IMPORTANTE: Antes de conectar los cables a la batería, verifique la fecha de la batería. Esta fecha le indicará si es necesario cargar la batería.

1. Revise la parte superior de la **batería (1)** para la ubicación de la fecha de la batería.
2. Si la **batería (1)** fue puesta en servicio *antes* de la fecha, pueden conectarse los cables sin tener que cargar la **batería (1)**. Vea "Conexión de los cables de la batería".
3. Si la **batería (1)** fue puesta en servicio *después* de la fecha, será necesario cargar la **batería (1)**. Vea "Carga de la batería".

Carga de la batería (Figura 4)



ADVERTENCIA: No fume durante el proceso de carga. La batería no debe ser expuesta a chispas. Los gases emitidos del ácido de la batería son potencialmente explosivos.

1. Desmonte la **batería (1)** y la **bandeja de batería (3)**.
2. Quite las tapas protectoras de los terminales de la batería.
3. Use un cargador de baterías de 12 voltios para cargar la **batería (1)**. Cargue a una intensidad de carga de 6 amperios por una hora. Si usted no dispone de un cargador de baterías, deje que un centro de servicio autorizado cargue la batería.
4. Vuelva a montar la **batería (1)** y la **bandeja de batería (3)**. Verifique que el **terminal positivo (+) (4)** se encuentre en el lado izquierdo.

90

Conexión de los cables de la batería (Figura 4)



ADVERTENCIA: Para evitar la generación de chispas, conecte primero el cable rojo al terminal positivo (+) antes de conectar el cable negro.

1. Quite las tapas protectoras de los terminales de la batería.
2. Deslice la **cubierta de terminal (2)** sobre el **cable rojo (5)**. Conecte el **cable rojo (5)** al **terminal positivo (+) (4)** usando los **sujetadores (6)** y **(7)**.
3. Conecte el **cable negro (8)** al **terminal negativo (-)** usando los **sujetadores (6)** y **(7)**.

Verificación de la presión de aire de los neumáticos

Compruebe la presión de aire de los neumáticos. Si la presión de aire es muy alta, el tractor no marchará de modo uniforme. Además, una presión de aire inapropiada hará que el nivel de corte no sea parejo. La presión de aire correcta es: Ruedas delanteras 0,97 BAR (14 PSI); ruedas traseras 0,69 BAR (10 PSI). Los neumáticos fueron sobreinflados en la fábrica para el envío.

Comprobación del nivel del cárter del cortacésped

Compruebe que el nivel de corte todavía está correcto. Después de segar una pequeña sección del césped, examine el área cortada. Si el corte no es parejo, consulte las instrucciones sobre "Nivelación del cárter del cortacésped" en la sección de Mantenimiento de este manual.

Preparación del motor

NOTA: El motor fue enviado de la fábrica lleno de aceite. Verifique el nivel de aceite y rellene el depósito según sea necesario.

Consulte las instrucciones del fabricante del motor para determinar qué tipo de gasolina y aceite debe usar. Antes de utilizar la unidad, lea toda la información sobre seguridad, operación, mantenimiento y almacenamiento.



ADVERTENCIA: Siga las instrucciones del fabricante para verificar el tipo de gasolina y aceite que debe usar. Siempre use un bidón seguro de gasolina. No fume mientras reabastece. No llene el tanque dentro de un local cerrado. Antes de reabastecer, apague el motor. Deje que éste se enfríe por unos cuantos minutos.

¡Importante! Antes de usar el tractor cortacésped:

- Compruebe el nivel de aceite.
- Llene el tanque con gasolina.
- Compruebe la presión de aire de los neumáticos.
- Compruebe el nivel del cárter del cortacésped.
- Conecte los cables de la batería.

OPERACION

NOTA: Las ilustraciones y símbolos comienzan en la página 2.

Ubicación de los controles (Figura 5)

Palanca de rotación de la cuchilla (1): Use esta palanca para accionar o detener la rotación de la cuchilla.

Pedal de embrague/freno (2): Este pedal tiene dos funciones. La primera función es la de embrague y la segunda es la de freno.

Interruptor de los faros (3): La posición de este interruptor se encuentra a mitad de vuelta del interruptor de encendido. Para usar los faros cuando el motor está encendido, ponga la llave en la posición de contacto de los faros.

Interruptor de encendido (3): Use el interruptor de encendido para arrancar y apagar el motor.

Palanca de cambios (4): La palanca de cambios sirve para cambiar la velocidad del tractor.

Palanca de elevación (5): Use la palanca de elevación para variar la altura de corte.

Freno de mano (6): Use esta palanca para enganchar el freno al estacionar el tractor.

Palanca del acelerador (7): Use esta palanca para aumentar o reducir la velocidad del motor.

Aditamentos

Se puede adaptar una gran variedad de aditamentos a esta unidad. Esta máquina tiene la capacidad para arrastrar varios aditamentos tales como bandejas tipo rastrillo, aireador o esparcadoras de tolva. Esta unidad no tiene la capacidad para arrastrar arados, gradas de disco o cultivadoras.

El peso máximo de tracción para los remolques y otros aditamentos de arrastre es 113 kg.

Uso de la palanca del acelerador (Figura 5)

Use el **control del acelerador (7)** para aumentar o reducir la velocidad del motor.

1. La posición FAST (velocidad alta) está marcada con un detenedor. Durante el uso normal y cuando se usa una bolsa recogedora de hierba, ponga el acelerador en la posición FAST. Operando el motor en esta posición (FAST) asegurará una carga óptima de la batería y evitará el recalentamiento del motor.
2. El regulador de velocidad del motor se ajusta en la fábrica para asegurar un rendimiento óptimo. No ajuste el regulador para aumentar la velocidad del motor.

Uso de la palanca de rotación de la cuchilla (Figura 5)

Use la **palanca de rotación de la cuchilla (1)** para accionar la cuchilla o cuchillas.

1. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la **palanca de rotación de la cuchilla (1)** esté en la posición DISENGAGE (desenganchada).

7101912

2. Para accionar la cuchilla, mueva la **palanca de rotación de la cuchilla (1)** a la posición ENGAGE (enganchada).

NOTA: Si se apaga el motor al enganchar la cuchilla, significa que el interruptor (sensor detector) del asiento está desactivado. Procure sentarse en el medio del asiento.

3. Para detener el movimiento de la cuchilla, mueva la **palanca de rotación de la cuchilla (1)** a la posición DISENGAGE. Manténgase sentado en la posición de operación hasta que se pare la cuchilla.
4. Antes de cruzar la acera o la calle con el tractor, ponga la **palanca de rotación de la cuchilla (1)** en la posición DISENGAGE.



ADVERTENCIA: Cuando el motor esté funcionando, mantenga las manos y los pies alejados de la cuchilla, la abertura del deflector y el cárter del cortacésped.

Uso de la palanca de cambios (Figura 5)

Para cambiar la velocidad o dirección de la unidad, siga los pasos indicados a continuación.

ADVERTENCIA: Antes de accionar la palanca de cambios, presione a fondo el pedal de embrague/freno para detener la unidad. Si el tractor no está parado puede dañarse la caja de cambios.

1. Presione a fondo el **pedal de embrague/freno (2)** para detener la unidad. Mantenga el pedal presionado.
2. Mueva la **palanca del acelerador (7)** a la posición SLOW (marcha lenta).
3. Para mover hacia adelante, mueva la **palanca de cambios (4)** a la posición de marcha adelante. Para mover hacia atrás, mueva la **palanca de cambios (4)** a la posición Reverse (marcha atrás).
4. Suelte lentamente el **pedal de embrague/freno (2)**. No presione el pedal.
5. Mueva la **palanca del acelerador (7)** a la posición FAST (marcha rápida).

Uso del freno de mano (Figura 5)

1. Presione a fondo el **pedal de embrague/freno (2)**.
2. Levante (enganche) el **freno de mano (6)**.
3. Quite su pie del **pedal de embrague/freno (2)** y suelte el **freno de mano (6)**. Verifique que el tractor esté detenido.
4. Para desenganchar el **freno de mano (6)**, presione a fondo el **pedal de embrague/freno (2)**. El freno se soltará automáticamente.



ADVERTENCIA: Antes de dejar la posición de operación, mueva la palanca de cambios a la posición Neutro (N). Enganche el freno de mano. Mueva la palanca de rotación de la cuchilla a la posición DISENGAGE. Apague el motor y saque la llave de encendido.

Ajuste de la altura de corte (Figura 5)

Para ajustar la altura de corte, suba o baje la **palanca de elevación (5)** como se describe a continuación.

1. Mueva la **palanca de elevación (5)** hacia adelante para bajar el cárter del cortacésped y hacia atrás para subirlo.
2. Antes de conducir la máquina por la acera o la calle, mueva la **palanca de elevación (5)** hacia atrás a la posición más alta y mueva la **palanca de rotación de la cuchilla** a la posición DISENGAGE.

Parada de la unidad (Figura 5)

1. Para detener la unidad, presione a fondo el **pedal de embrague/freno (2)**. Mantenga el pedal presionado.
2. Mueva la **palanca de rotación de la cuchilla (1)** a la posición DISENGAGE.
3. Mueva la **palanca de cambios (4)** a la posición NEUTRO.
4. Enganche el **freno de mano (6)**.



ADVERTENCIA: Verifique que el tractor esté inmovilizado.

5. Mueva la **palanca del acelerador (7)** a la posición SLOW.
6. Para apagar el motor, ponga la **llave de encendido (3)** en la posición OFF. Saque la llave.

Manejo de la unidad sin segar

Para conducir el tractor sin utilizar la función de segar, siga los pasos a continuación.

1. Mueva la palanca de rotación de la cuchilla a la posición DISENGAGE.
2. Mueva la palanca de elevación a la posición más alta.
3. Mueva la palanca del acelerador a una posición entre SLOW y FAST.
4. Para incrementar la velocidad, mueva la palanca de cambios a una velocidad más alta.

Operación del cárter del cortacésped

IMPORTANTE: Cuando use el cárter del cortacésped, coloque siempre la palanca del acelerador en la posición FAST.

1. Arranque el motor.
2. Mueva la palanca de elevación a la altura de corte deseada. Si la hierba está alta o muy gruesa, córtela primero con el cárter en su altura máxima y luego con el cárter en una posición más baja.
3. Mueva la palanca del acelerador a la posición SLOW.
4. Mueva lentamente la palanca de rotación de la cuchilla a la posición ENGAGE.
5. Presione a fondo el pedal de embrague/freno.
6. Mueva la palanca de cambios a uno de los ajustes de velocidad.

NOTA: Si la hierba está alta o si está usando un recogedor de hierba, mueva la palanca de cambios a la velocidad más baja.

7. Suelte lentamente el pedal de embrague/freno.

- Mueva la palanca del acelerador a la posición FAST. Para aumentar o reducir la velocidad, detenga el tractor y mueva la palanca de cambios a otro ajuste de velocidad.
- Compruebe que el nivel de corte todavía está correcto. Después de segar una pequeña sección del césped, examine el área cortada. Si el corte no es parejo, consulte las instrucciones sobre "Nivelación del cárter del cortacésped" en la sección de Mantenimiento de este manual.



ADVERTENCIA: Para mayor control de la unidad, seleccione una velocidad prudente.

Operación en las cuestas



ADVERTENCIA: No utilice el tractor en una cuesta tan escarpada que resulte imposible subirla en reversa. Nunca se debe conducir el tractor a lo largo de una cuesta.

- Antes de usar el tractor en una cuesta, mueva la palanca de cambios a la velocidad más baja.
- No debe parar el tractor ni cambiar de velocidad en una cuesta. Si es necesario parar, aplique el pedal de embrague/freno y enganche el freno de mano.
- Antes de arrancar nuevamente, asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la velocidad más baja. Mueva la palanca del acelerador a la posición SLOW. Suelte lentamente el pedal.
- Si es necesario detener o arrancar el tractor en una cuesta, procure tener siempre suficiente espacio para que el tractor se mueva al soltar el freno y enganchar el embrague.
- Debe tener mucho cuidado al cambiar de dirección en una cuesta. Siempre que esté en una cuesta o cuando cambie de dirección en ésta, debe mover la palanca del acelerador a la posición SLOW. Esto ayudará a evitar un posible accidente.

Antes de arrancar el motor

Compruebe el nivel de aceite

NOTE: El motor fue enviado de la fábrica lleno de aceite. Compruebe el nivel de aceite. Rellene el depósito según sea necesario. Consulte las instrucciones del fabricante del motor para determinar qué tipo de gasolina y aceite debe usar.

- Asegúrese de que la unidad esté situada sobre una superficie nivelada.
NOTA: No revise el nivel de aceite cuando el motor está encendido.

- Compruebe el nivel de aceite. Siga las instrucciones del fabricante del motor.
- Añada aceite según sea necesario hasta que el nivel de aceite en la varilla indicadora llegue a la marca FULL (lleno). En la varilla está indicada la cantidad que debe añadir (ADD) para llegar a la marca FULL. No lo llene demasiado.

Reabastecimiento de gasolina



ADVERTENCIA: Use siempre un bidón seguro de gasolina. No fume mientras reabastece. No llene el tanque dentro de un local cerrado. Antes de reabastecer, apague el motor y deje que éste se enfríe por unos cuantos minutos.

(Figura 6) Llene el tanque de combustible (1) hasta la marca FULL (2) con gasolina regular sin plomo. No use gasolina súper sin plomo. Asegúrese de que la gasolina sea de buena calidad y que esté limpia. La gasolina con plomo aumentará la acumulación de depósitos y reducirá la vida útil de las válvulas del motor.

Arranque del motor



ADVERTENCIA: El sistema eléctrico cuenta con un sistema de detección del operador que incluye un sensor en el asiento. Los componentes del equipo de detección indican al sistema eléctrico si el operador está sentado. El sistema apagará el motor si el operador se levanta del asiento. Para su propia protección, asegúrese en todo momento del funcionamiento correcto de este sistema.

NOTA: El motor no arrancará hasta que aplique el pedal de embrague/freno y mueva la palanca de rotación de la cuchilla a la posición DISENGAGE.

- Presione a fondo el pedal de embrague/freno. Mantenga el pedal presionado.
- Mueva la palanca de cambios a la posición Neutro (N).
- Asegúrese de que la palanca de rotación de la cuchilla esté en la posición DISENGAGE.
- Mueva la palanca del acelerador a la posición CHOKE (cebador) o FAST (marcha rápida). Algunos modelos cuentan con una perilla de cebador. Si el suyo está provisto de una, tirela completamente hasta la posición CHOKE.
- Ponga la llave de encendido en la posición START (arranque).

NOTA: Si el motor no arranca después de cuatro o cinco intentos, mueva la palanca del acelerador a la posición FAST. Intente arrancar el motor nuevamente. Si aún no arranca, consulte la sección de SOLUCION DE AVERIAS.

- Mueva lentamente la palanca del acelerador a la posición SLOW (marcha lenta).
- Para arrancar un motor caliente, mueva la palanca del acelerador a una posición entre FAST y SLOW.

Consejos para el corte y la recolección

- Para mejorar la presentación del césped, verifique el nivel de corte del cárter del cortacésped. Consulte "Nivelación del cárter del cortacésped" en la sección de Mantenimiento.
- Para asegurar el nivel correcto de corte, compruebe que los neumáticos tengan una presión de aire adecuada.
- Antes de cada uso, examine la cuchilla. Si ésta está doblada o dañada, cámbiela inmediatamente. Asegúrese también de que la tuerca que sujeta la cuchilla esté apretada.
- Mantenga la cuchilla afilada. Cortar con una cuchilla gastada hará que los extremos de las briznas de hierba se tornen marrón.
- No corte ni recoja hierba mojada. La hierba mojada no se descargará correctamente. Deje secar el césped antes de cortarlo.
- Use el lado izquierdo del cárter del cortacésped para recortar áreas cerca de objetos.
- Haga que la hierba se descargue al área cortada. Esto resultará en una descarga más uniforme de la hierba cortada.
- Si el área de corte es amplia, comience el proceso cortando en vueltas hacia la derecha para evitar la descarga de hierba en dirección de arbustos, cercas, caminos de entrada, etc. Al completar varias vueltas, comience a cortar en dirección opuesta (dando vueltas hacia la izquierda) hasta que haya terminado el trabajo.
- Si la hierba está muy alta, haga dos pasos de corte para minimizar el esfuerzo del motor. Haga el primer corte con el cárter en su posición más alta y el segundo corte usando una posición más baja.
- Para asegurar el rendimiento óptimo de su motor y la descarga uniforme de hierba cortada, siempre opere el motor con la palanca del acelerador en la posición FAST.
- Si está usando una bolsa recogedora de hierba, opere el motor con la palanca del acelerador en la posición FAST y la palanca de cambios en primera o en segunda.
- Para mejorar el rendimiento y la calidad del corte, mantenga la palanca de cambios a una velocidad baja.
- Para un mejor desempeño, después de cada uso, limpie bien la parte superior y la parte inferior del cárter del cortacésped. Un cárter limpio ayudará a evitar incendios.

TABLA DE MANTENIMIENTO

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	OBSERVACIONES
Diariamente o antes de cada uso	Dar mantenimiento al motor.	Consultar el Manual sobre el motor .
	Examinar la cuchilla(s)	Revisar por si estuviera agrietada, desgastada o muy dañada.
	Limpiar toda basura de la unidad y del área de corte.	
	Examinar todas las partes giratorias y deslizantes.	
	Revisar la presión de aire de las llantas.	Consultar la sección de Mantenimiento .
	Comprobar que el cárter del cortacésped esté nivelado.	Consultar la sección de Mantenimiento .
	Examinar las correas en V.	Revisar por si estuvieran agrietadas, desgastadas o muy dañadas.
	Revisar el funcionamiento de los frenos.	Consultar las secciones de Operación y Mantenimiento .
Después de completar las primeras 5 horas de uso	Cambiar el aceite.	Consultar el Manual sobre el motor .
Después de 25 horas de uso	Dar mantenimiento al motor.	Consultar el Manual sobre el motor .
	Sacar, examinar, afilar y balancear la cuchilla(s).	Consultar la sección de Mantenimiento .
	Revisar los ajustes del/la: a. Control de rotación de la cuchilla b. Freno c. Embrague d. Dirección	Consultar la sección de Mantenimiento .
	Lubricar el chasis y el cárter del cortacésped.	Consultar las instrucciones acerca de Dónde aplicar lubricante .
	Revisar el silenciador de escape: a. Par de apriete b. Áreas desgastadas o fundidas c. Condición del parachispas. (si corresponde).	Consultar la sección de Mantenimiento .
Antes de guardar por 30 días o más	Preparar el motor para el almacenamiento de la unidad.	Consultar el Manual sobre el motor .
	Drenar el sistema de combustible.	Consultar las advertencias en el Manual del propietario .
	Agregar el estabilizador de combustible.	Consultar el Manual sobre el motor .
	Preparar la batería para el almacenamiento de la unidad: a. Sacar la batería de la unidad. b. Cargar la batería completamente. c. Guardarla en un lugar fresco y seco.	

MANTENIMIENTO

NOTA: Las ilustraciones y símbolos comienzan en la página 2.

Recomendaciones generales

- Es la responsabilidad del propietario la de mantener este producto en buen estado de funcionamiento. No sólo ayudará a extender la vida útil del mismo, sino que también es necesario para asegurar la validez de la garantía.
- Examine la bujía y el freno de rueda. Engrase la unidad y limpie el filtro de aire una vez al año.
- Examine los sujetadores. Asegúrese de que todos estén apretados.
- Siga las instrucciones en la sección de Mantenimiento para asegurar una condición de operación óptima.

7101912



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier inspección, ajuste o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Esto se hace para evitar un arranque accidental del motor.

NOTA: El par de apriete se mide en libras-pie (sistema métrico en Nm). Esta medida indica cuán apretada debe estar una tuerca o un perno. El par de apriete se mide con una llave dinamométrica.

Inspección de la cuchilla (Figura 7)



ADVERTENCIA: Antes de inspeccionar o desmontar la cuchilla, desconecte el cable de la bujía. Si usted piensa que la cuchilla ha golpeado contra algún objeto, apague el motor. Examine la unidad por si hay algún daño. La hoja de la cuchilla está afilada. Para proteger sus manos, procure usar guantes u otro material protector cuando deba sujetar la cuchilla.

Para una operación más segura y eficiente, mantenga la **cuchilla (1)** afilada e inspecciónela a menudo por si existe algún daño. Examine la cuchilla para detectar desgaste excesivo, grietas u otro tipo de daño. Examine a menudo la **tuerca (3)** que sujeta la **cuchilla (1)**. Procure mantener la **tuerca (3)** bien apretada. Si la cuchilla golpea algún objeto, apague el motor. Desconecte el cable de la bujía. Verifique que la cuchilla no se haya doblado y que no haya ningún otro daño. Examine el **adaptador de cuchilla (5)** por si hay daño. Antes de operar la unidad, reemplace cualquier pieza dañada con repuestos originales. Comuníquese con el centro de servicio autorizado cerca de usted. Cada tres años, haga que alguien capacitado inspeccione la cuchilla o reemplace una cuchilla gastada con una de repuesto original.

Desmontaje y montaje de la cuchilla (Figura 7)

- Desmonte el cárter del cortacésped. Refiérase a las instrucciones en la sección "Desmontaje del cárter del cortacésped".

- Inmovilice la cuchilla con un pedazo de madera.
- Quite la **tuerca (3)** que sujeta la **cuchilla (1)**.
- Examine la **cuchilla (1)** y el **adaptador de cuchilla (5)** según especifican las instrucciones en "Inspección de la cuchilla". Reemplace una **cuchilla** excesivamente gastada o dañada con otra de repuesto original. Comuníquese con el centro de servicio autorizado en su área.
- Limpie la parte superior y la parte inferior del cárter del cortacésped. Quite cualquier basura del mismo.
- Monte la **cuchilla (1)** y el **adaptador de cuchilla (5)** al **mandril (6)**.
- Se debe montar la **cuchilla (1)** de tal manera que los **bordes levantados (hi-lift) (7)** queden hacia arriba. Si la **cuchilla** se monta al revés, ésta no cortará correctamente y puede causar un accidente.
- Monte la **cuchilla (1)** usando las arandelas y la **tuerca (3)** originales. Asegúrese de que el borde exterior de la **arandela Belleville (cóncava) (2)** quede contra la **cuchilla (1)**.



ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que la **tuerca (3)** que sujeta la **cuchilla (1)** esté apretada. Una **tuerca o cuchilla suelta puede causar un accidente.**

- Apriete la **tuerca (3)** que sujeta la **cuchilla (1)** a un par de apriete de 30 libras-pie (41,5 Nm).
- Instale el cárter del cortacésped. Vea "Desmontaje del cárter del cortacésped".

Ajuste de la palanca de rotación de la cuchilla



ADVERTENCIA: Para evitar un accidente, la palanca de rotación de la cuchilla debe funcionar correctamente.

Normalmente, no se requiere ningún ajuste a la palanca de rotación de la cuchilla. Sin embargo, si disminuyen el rendimiento y la calidad del corte, haga los siguientes ajustes.

- Al usar el cortacésped, asegúrese de que la palanca del acelerador esté en la posición FAST.
- (Figura 8) Mueva la palanca de rotación de la cuchilla a la posición **DISENGAGE (1)**.
- Apague el motor. Desconecte el cable de la bujía.
- Examine la cuchilla. Esta debe mantenerse bien afilada. Cortar con una cuchilla gastada hará que los extremos de las briznas de hierba se tornen marrón.
- (Figura 9) Desconecte el **resorte de transmisión de cuchilla (2)** de la **varilla de control de cuchilla (1)**. Coloque el **resorte de transmisión de cuchilla (2)** en el **agujero central (4)**. Esto aumentará la tensión en la correa de transmisión de la cuchilla.
- Reconecte el cable a la bujía. Haga funcionar el cortacésped una distancia corta y reexamine la calidad del corte. Si es necesario reajustar el **resorte de transmisión de cuchilla (2)**, muévelo al **agujero inferior (5)**.

- Compruebe nuevamente la calidad del corte. Si no ha mejorado, cambie la correa de transmisión de la cuchilla. Vea "Cambio de la correa de transmisión de la cuchilla". Si todavía existe el problema, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado.
- Mueva la palanca de rotación de la cuchilla a la posición **DISENGAGE**. Apague el motor.
- (Figura 10) Compruebe el funcionamiento del freno de la cuchilla. Haga girar las poleas con la mano. Las **zapatas de freno (7)** deben presionar firmemente contra las poleas.



ADVERTENCIA: Si las **zapatas de freno (7)** no presionan firmemente contra las poleas, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado.

- (Figura 8) Mueva la palanca de rotación de la cuchilla a la posición **ENGAGE (2)**.
- (Figura 10) Examine las zapatas para el **freno de cuchilla (7)**. Si las zapatas están excesivamente gastadas o dañadas, cambie los conjuntos de las zapatas de freno. En un centro de servicio autorizado usted puede obtener asistencia y repuestos originales.
- Conecte el cable de la bujía. Corte una pequeña sección del césped y verifique nuevamente el funcionamiento correcto de la palanca de rotación de la cuchilla.
- Dentro de cinco segundos después de colocar la palanca de rotación de la cuchilla en la posición **DISENGAGE**, todo movimiento se detendrá. Si nota algún movimiento de la correa o si las cuchillas continúan girando, enganche y desenganche la palanca de rotación de la cuchilla unas cinco veces. Esto sirve para "acondicionar" una correa nueva de transmisión de la cuchilla (es decir, quitar el exceso de goma). Si necesita ayuda, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado.
- (Figura 9) Si usted cambia la correa de transmisión de la cuchilla, coloque el **resorte de transmisión de cuchilla (2)** en el **agujero superior (3)**.

Ajuste de la palanca de cambios (Figura 18)

Si la posición **NEUTRO** de la palanca de cambios no corresponde a la posición neutro de la caja de cambios, ajuste la palanca de cambios como se indica a continuación.

- Apague el motor.
- Desmonte la **tuerca de ajuste (2)** del **soporte de la palanca de cambios (3)**.
- Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la posición **NEUTRO**.
- Empuje la unidad hacia adelante. Asegúrese de que la caja de cambios esté en la posición **Neutro**.
- Para alinear la **tuerca de ajuste (2)** con el agujero en el **soporte de la palanca de cambios (3)**, dé vueltas a la **tuerca de ajuste (2)**.
- Conecte la **tuerca de ajuste (2)** al **soporte de la palanca de cambios (3)**.
- Verifique que la posición **NEUTRO** en la palanca de cambios corresponda a la posición **Neutro** en la caja de cambios.

Comprobación y ajuste del embrague (Figura 11)

Si la correa de transmisión del tractor está suelta, el embrague se resbalará al subir una cuesta o al arrastrar una carga pesada. También es posible que la unidad no se mueva hacia adelante. Ajuste el embrague como se describe a continuación.



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier inspección, ajuste o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Esto se hace para evitar un arranque accidental del motor.

- Examine bien la colocación de la correa de transmisión del tractor. Asegúrese de que la correa esté bien instalada y que quede dentro de todas las guías.
- Desmonte el **pasador (1)**, la **arandela (2)** y el **resorte de freno (3)** de la **tuerca de ajuste (4)**.
- Desmonte la **tuerca de ajuste (4)** del **conjunto de la palanca de freno (5)** y el **sopORTE del freno de mano (6)**.
- Alinee el agujero de la **palanca de freno (5)** con el agujero de la **estructura**. Fije la **palanca de freno (5)** en posición con un **perno/pasador (7)** de 6 mm.
- Tire de la varilla de embrague hasta que esté apretada. Gire la **tuerca de ajuste (4)** hasta que quepa por el agujero de la **palanca de freno (5)**.
- Monte la **tuerca de ajuste (4)** al **soporte del freno de mano (6)**, a la **palanca de freno (5)** y al **resorte de freno (3)**. Sujete la tuerca de ajuste con la **arandela (2)** y el **pasador (1)**.
- Retire el **perno/pasador (7)** de 6 mm.
- Si la correa todavía se desliza, aún después de ajustar el embrague, la correa de transmisión del tractor está gastada o dañada y tendrá que ser reemplazada. Vea "Cambio de la correa de transmisión del tractor".

Comprobación y ajuste del freno de rueda (Figura 12)

Pise a fondo el pedal de embrague/freno. Enganche el freno de mano. Mueva la palanca de cambios a la posición **Neutro (N)**. Empuje la unidad. Si las ruedas traseras giran, ajuste o reemplace las zapatas de freno. Realice el ajuste al **freno de rueda (1)** como se describe a continuación.

- El **freno de rueda (1)** se encuentra a la derecha de la **caja de cambios (3)**.
- Asegúrese de que el freno de mano esté enganchado y que la palanca de cambios se encuentre en la posición **Neutro (N)**. Gire la **tuerca hexagonal (2)** hacia la derecha hasta que no se observe ninguna rotación de las ruedas traseras al empujar la unidad.
- Desenganche el freno de mano y empuje la unidad. Si el tractor no rueda, gire la **tuerca hexagonal (2)** hacia la izquierda hasta que la unidad ruede.
- Enganche el freno de mano. Empuje la unidad. Si las ruedas traseras no giran, el **freno de rueda (1)** ha sido ajustado correctamente. Desenganche el freno de mano.



ADVERTENCIA: Si no puede ajustar correctamente el freno de rueda, cambie las zapatas de freno. Puede obtener repuestos y asistencia de un centro de servicio autorizado.

Desmontaje de la batería (Figura 4)

Para cargar o limpiar la **batería (1)**, desmonte primero la **batería (1)** de la unidad como se describe a continuación.



ADVERTENCIA: Para evitar la generación de chispas, desconecte primero el cable de batería negro (8) del terminal negativo (-) antes de desconectar el cable rojo (5).



ADVERTENCIA: La batería contiene ácido sulfúrico, una sustancia muy peligrosa para la piel, los ojos y la ropa. Si se derrama ácido sobre la piel o sobre la ropa, lave inmediatamente el área afectada con mucha agua.

1. Desconecte el **cable negro (8)** del terminal negativo (-).
2. Desconecte el **cable rojo (5)** del terminal positivo (+) (4).
3. Retire la **bandeja de batería (3)** y la **batería (1)** de la unidad.

Carga de la batería (Figura 4)



ADVERTENCIA: No fume durante el proceso de carga. La batería no debe ser expuesta a chispas. Los gases emitidos del ácido de batería son potencialmente explosivos.

1. Desmonte la **batería (1)** antes de cargarla.
2. Para cargar la **batería (1)**, use un cargador de baterías de 12 voltios. Cargue la batería a una intensidad de carga de 6 amperios por una hora.
3. Instale la **batería (1)**.



ADVERTENCIA: Para evitar la generación de chispas, conecte primero el cable rojo al terminal positivo (+) antes de conectar el cable negro.

4. Conecte el **cable rojo (5)** al terminal positivo (+) (4) con los sujetadores, como se muestra en el diagrama.
5. Conecte el **cable negro (8)** al terminal negativo (-) con los sujetadores, como se muestra en el diagrama.

Nivelación del cárter del cortacésped (Figura 13 y Figura 14)

Si el piso del cárter del cortacésped está nivelado, la calidad de corte y la apariencia del césped mejorarán.



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier inspección, ajuste o reparación a la unidad, desconecte el cable de la bujía. Esto se hace para evitar un arranque accidental del motor.

1. Al nivelar la unidad, procure que ésta esté sobre una superficie plana y sólida.
2. Compruebe la presión de aire de los neumáticos. Si ésta no es correcta, hará que el nivel de corte del cárter del cortacésped no sea parejo. La presión de aire correcta es: Ruedas delanteras 0,97 BAR (14 PSI); ruedas traseras 0,69 BAR (10 PSI).
3. (Figura 13) Mueva la **palanca de elevación (1)** a la **posición de corte más baja (2)**.

7101912



ADVERTENCIA: La palanca de elevación (3) es accionada por un resorte. Por lo tanto, asegúrese de que la **palanca de elevación (3)** esté enganchada en la **posición de corte más baja (2)**.

4. (Figura 14) Suelte ambas **perillas de ajuste (1)** (izquierda y derecha). Empuje hacia abajo contra ambos lados del cárter del cortacésped. Asegúrese de que ambos lados del cárter estén apoyados sobre una superficie plana. Además, que los eslabones de elevación estén flojos y puedan moverse fácilmente hacia arriba y hacia abajo.
5. Empuje hacia abajo sobre los **eslabones de elevación (2)** y apriete las **perillas de ajuste (1)** izquierda y derecha. Compruebe que las **perillas de ajuste (1)** estén apretadas. Si el necesario, use una llave ajustable para apretar las **perillas de ajuste (1)**.
6. (Figura 13) Suba la **palanca de elevación (1)**.
7. Corte una pequeña área del césped. Si la altura de corte no es pareja, repita los pasos anteriores.

Puntos de lubricación (Figura 15)



Para modelos con conexiones de engrase: Aplique lubricante con una pistola de engrase.



Aplique lubricante con una brocha en las áreas indicadas.



Aplique aceite de motor en las áreas indicadas.

NOTA: Aplique lubricante al conjunto de la caja de dirección.

PRECAUCION: Si se opera la unidad en climas áridos con césped arenoso, use grafito seco para lubricar la unidad.

Verificación de la presión de aire de los neumáticos

Compruebe la presión de aire de los neumáticos. Si la presión de aire es muy alta, el tractor no marchará de modo uniforme. Además, una presión de aire incorrecta hará que el nivel de corte del cárter del cortacésped no sea parejo. La presión de aire correcta es: Ruedas delanteras 0,97 BAR (14 PSI); ruedas traseras 0,69 BAR (10 PSI).

Cambio de la correa de transmisión del tractor

1. Desmonte el cárter del cortacésped. Consulte las instrucciones en la sección "Desmontaje del cárter del cortacésped".
2. Presione a fondo el pedal y enganche el freno de mano.
3. (Figura 16) Desmonte la **polea tensora (1)**.
4. (Figura 17) Para obtener acceso a las **guías de correa (1)**, desmonte la batería y la bandeja de batería. Vea "Desmontaje de la batería".
5. Afloje las **guías de correa (1)** ubicadas cerca de la **polea motriz (2)**.

95

6. (Figura 16) Quite la **correa de transmisión del tractor (3)** de la **polea motriz (4)**.
7. (Figura 18) Desmonte la **tuerca de ajuste (2)** del **soporte de la palanca de cambios (3)**. Agarre la correa de transmisión y tírela por encima del **soporte de la palanca de cambios (3)**.
8. (Figura 19) Para desmontar la **correa de transmisión del tractor (1)** de la **polea doble (2)**, agarre el extremo de la correa y tírela por debajo de la **polea doble (2)**, luego guíe la correa entre la polea doble y la **placa de dirección (3)**.
9. (Figura 20) Quite el **panel de acceso (1)**.
10. Saque los dos **tornillos (4)** que sujetan el **conjunto de la columna de dirección (2)**. Levante el volante y el **conjunto de la columna de dirección (2)**. Guíe la **correa de transmisión del tractor (3)** por debajo del **conjunto de la columna de dirección (2)**.
11. Retire la correa de transmisión. Puede obtener repuestos y asistencia de un centro de servicio autorizado cerca de usted.
12. Para montar la correa de transmisión del tractor, realice los pasos anteriores en orden inverso.
13. (Figura 21) Verifique el montaje correcto de la **correa de transmisión del tractor (1)**. Asegúrese de que la correa esté bien montada en la **polea tensora (2)**. Verifique que el **conjunto de la columna de dirección (3)** quede entre la **correa de transmisión del tractor (1)**.

Cambio de la correa de transmisión de la cuchilla (Figura 10)

1. Desmonte el cárter del cortacésped. Consulte las instrucciones en "Desmontaje del cárter del cortacésped".
2. Separe el **retén de correa (1)** de la **polea tensora (2)** y quite la **correa de transmisión de la cuchilla (3)**.
3. Separe el **retén de correa (4)** de la **polea mandril derecha (5)** y quite la **correa de transmisión de la cuchilla (3)**.
4. Separe el **retén de correa (4)** de la **polea mandril izquierda (6)** y quite la **correa de transmisión de la cuchilla (3)**. Puede obtener repuestos y asistencia del centro de servicio autorizado cerca de usted.
5. Para instalar la correa de transmisión de la cuchilla, realice los pasos anteriores en orden inverso.

Desmontaje del cárter del cortacésped (Figura 22)

1. Mueva la **palanca de rotación de la cuchilla (1)** a la posición **DISENGAGE**.
2. Mueva la **palanca de elevación (2)** a la posición de ajuste de nivel.
3. Desmonte los retenedores de horquilla y las arandelas de los **brazos de ajuste (3)**. Refiérase a los dibujos "C" y "D".
4. Desmonte los retenedores de horquilla y las arandelas de los **brazos de suspensión (4)**. Refiérase a los dibujos "A" y "B".
5. Desconecte el **resorte de extensión (5)** de la **varilla de control de cuchilla (6)**. Refiérase al dibujo "E".

6. Desconecte la **suspensión delantera (9)** del soporte de eje. Refiérase al dibujo "F".
7. Separe la **correa de transmisión de la cuchilla (7)** de la **polea doble (8)**.
8. Retire el cárter del cortacésped por el lado derecho de la unidad.
9. Para instalar el cárter del cortacésped, realice los pasos anteriores en orden inverso.

Cambio del fusible

Si el fusible está fundido, el motor no arrancará. Retire el fusible fundido y cámbielo con un fusible para automóviles de 15 amperios.

Almacenamiento (por más de 30 días)

A fines de cada año, prepare la unidad para su almacenamiento de acuerdo a las siguientes instrucciones.

1. Vacíe el combustible del carburador y del tanque de combustible. Cambie el aceite de motor. Consulte las instrucciones suministradas por el fabricante del motor.
2. Limpie toda la unidad.
3. Cargue la batería.

Cómo hacer un pedido de piezas de repuesto

Las piezas de repuesto se muestran en las últimas páginas de este manual o en un libro de piezas de repuesto separado.

Use sólo las piezas de repuesto autorizadas o aprobadas por el fabricante. No use aditamentos ni accesorios que no sean específicamente recomendados para esta unidad. Para obtener las piezas de repuesto apropiadas, debe proporcionar el número del modelo de su cortadora de césped (vea la placa de datos).

Las piezas de repuesto, con la excepción del motor, la transmisión, el eje transversal o el diferencial, están disponibles en la tienda donde se compró la cortadora de césped o en un centro de servicio recomendado por la tienda.

El servicio de garantía sólo está disponible a través de los Distribuidores de Servicio Autorizados. Podrá encontrar el distribuidor más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en www.murray.com.

Las piezas de repuesto para el motor, el eje transversal o la transmisión, están disponibles en uno de los centros de servicio autorizados por el fabricante, los que encontrará en las páginas comerciales de su guía de teléfonos. Además, consulte las garantías individuales del motor o de la transmisión para pedir las piezas de repuesto.

Cuando haga un pedido por favor envíe la siguiente información:

- (1) Número de modelo
- (2) Número de serie
- (3) Número de pieza
- (4) Cantidad.

LOCALIZACION DE AVERIAS

PROBLEMA: El motor no arranca.

1. Siga los pasos en la sección "Arranque del motor" en este manual.
2. En modelos con arranque eléctrico: Limpie los terminales de la batería. Apriete los cables.
3. Revise por si hay un cable suelto. Apriete los interruptores de seguridad. (Vea el diagrama de cableado.)
4. Vacíe el tanque de combustible. Limpie la línea de gasolina. Reemplace el filtro del combustible.
5. Quite la bujía. Mueva la palanca del acelerador a la posición SLOW (marcha lenta). Gire la llave de encendido a la posición ON (encendido). Trate de hacer arrancar el motor varias veces. Instale la bujía.
6. Reemplace la bujía.
7. Ajuste el carburador.

PROBLEMA: El motor no enciende.

1. Siga los pasos en la sección "Arranque del motor" en este manual.
2. En modelos con arranque eléctrico: Cargue la batería.
3. Reemplace el fusible.
4. Examine el arnés de cableado por si hay algún daño o una conexión suelta. Repare cualquier cable dañado.
5. En modelos de arranque eléctrico: reemplace el solenoide. En modelos de arranque manual: reemplace el módulo.

PROBLEMA: El motor no arranca fácilmente.

1. Ajuste el carburador.
2. Reemplace la bujía.
3. Cambie el filtro del combustible.

PROBLEMA: El motor marcha irregularmente o ha perdido fuerza.

1. Compruebe el nivel del aceite.
2. Limpie el filtro de aire.
3. Limpie la rejilla de aire.
4. Reemplace la bujía.
5. Si el motor trabaja con mucho esfuerzo, use un cambio más bajo.
6. Ajuste el carburador.
7. Reemplace el filtro del combustible.

PROBLEMA: El motor marcha irregularmente a alta velocidad.

1. Reemplace la bujía.
2. Ajuste el acelerador.
3. Limpie el filtro de aire.

4. Reemplace el filtro del combustible.

PROBLEMA: El motor se para cuando se enganchan las cuchillas.

1. Inspeccione el arnés de cableado por si hay algún daño o una conexión suelta. Repare cualquier cable dañado.
2. La bolsa recogedora de hierba debe estar instalada (esto aplica al modelo con bolsa recogedora de hierba de descarga trasera).

PROBLEMA: El motor se para en las cuestas.

1. Corte hacia arriba y hacia abajo en las cuestas. Nunca a lo largo de éstas.

PROBLEMA: El motor no funciona en vacío.

1. Reemplace la bujía.
2. Limpie el filtro de aire.
3. Ajuste el carburador.
4. Ajuste el acelerador.
5. Vacíe el tanque de combustible. Limpie la línea de gasolina. Reemplace el filtro del combustible.

PROBLEMA: El motor pierde fuerza cuando se calienta.

1. Limpie el filtro de aire.
2. Compruebe el nivel de aceite.
3. Ajuste el carburador.
4. Reemplace el filtro del combustible.

PROBLEMA: Vibración excesiva.

1. Reemplace la cuchilla.
2. Revise por si hay pernos sueltos del motor.
3. Disminuya la presión de aire en los neumáticos.
4. Ajuste el carburador.
5. Inspeccione por si hay una correa o una polea dañada. Reemplace las piezas dañadas.

PROBLEMA: La hierba cortada no es descargada correctamente.

1. Apague el motor. Limpie el cárter del tractor cortacésped.
2. Aumente el alto de corte.
3. Reemplace o afile la cuchilla o cuchillas.
4. Mueva la palanca de cambios a una velocidad más baja.
5. Mueva la palanca del acelerador a la posición FAST (rápido).
6. Reemplace el resorte de marcha en vacío de la cuchilla.
7. Limpie el tubo de extensión y el tubo de conexión (esto aplica solamente al modelo con bolsa recogedora de hierba de descarga trasera).

PROBLEMA: El cárter del tractor cortacésped no corta parejo.

1. Revise la presión del aire de los neumáticos.
2. Ajuste el nivel del cárter del cortacésped.
3. Examine el eje delantero. Si el eje delantero no gira libremente, afloje el perno o los pernos del eje.

PROBLEMA: Las cuchillas del tractor cortacésped no giran.

1. Inspeccione la correa de transmisión de la cuchilla. Asegúrese de que la correa esté instalada correctamente.
2. Reemplace la correa de transmisión de la cuchilla.

PROBLEMA: La unidad no se mueve al embragar.

1. Revise la correa de transmisión del tractor. Asegúrese de que la correa esté instalada correctamente.
2. Ajuste el embrague.
3. Reemplace la correa de transmisión del tractor.

PROBLEMA: La unidad se mueve más lento o se para al embragar.

1. Ajuste el embrague.
2. Reemplace la correa de transmisión del tractor.

PROBLEMA: Cuando se suelta el pedal de embrague/freno, se oye un ruido proveniente de la correa.

1. El ruido ocasional de la correa no cambia la operación de la unidad. Si el ruido es continuo, revise el recorrido de la correa. Asegúrese de que la correa esté dentro de las guías.
2. Si el ruido es continuo, ajuste el embrague.

PROBLEMA: Las ruedas traseras patinan sobre terreno disparejo.

1. Examine el eje delantero. Si el eje delantero no gira libremente, afloje el perno o pernos del eje.

PROBLEMA: Es difícil que el eje transversal se mueva entre cambios cuando el motor está en marcha y se aplica el embrague.

1. Compruebe el ajuste del embrague para asegurarse de que la correa se pare cuando se oprime el pedal con el eje transversal en (N) neutro.
2. Revise las guías de correa alrededor de la polea motriz del eje transversal. Asegúrese de que las guías de la correa no toquen la polea.

SISU

RAHVUSVAHELINE MÕRGISTUS	98
PIIRATUD GARANTII	99
TEADMISEKS KASUTAJALE	100
TURVALISED TÄÄVŴTTED	100
KOKKUPANEK	101
KASUTAMINE	102
HOOLDUSTABEL	104
HOOLDUS	104
VEAOTSINGU TABEL	107

RAHVUSVAHELINE MÕRGISTUS

TÄHTIS! Allpool näidatud sümbolid asuvad seadmel või tootega kaasneva kirjanduse hulgas. Enne seadme kasutamist õppige selgeks iga märgi tähendus.

MÄRKUS. Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

Turvasümbolid (Joonis 23)

- 1 HOIATUS
- 2 TÄHTIS! Lugege enne seadmega töötamist läbi selle kasutusjuhend.
- 3 HOIATUS! Lendavad esemed! Hoidke kõrvalised isikud eemal. Lugege enne seadmega töötamist läbi selle kasutusjuhend.
- 4 HOIATUS! Ärge kasutage seadet kallakul, mis on suurem kui 10 kraadi.

- 5 OHT! Hoidke kõrvalised isikud, eriti lapsed, seadmest eemal.
- 6 OHT! Ärge astuge.
- 7 OHT! Hoidke käed ja jalad pöörlevast terast ohutus kauguses.
- 8 OHT! Enne seadme hooldetööde alustamist eemaldage süüteküünla juhe.
- 9 HOIATUS! Kuum pind.
- 10 HOIATUS! Olge lisatarvikute ühendamisel ja lahtiühendamisel ettevaatlik.
- 11 HOIATUS! Muljutud sõrmed.
- 12 TÄHTIS! Lõiketasandi muutmiseks lugege kasutusjuhendit.
- 13 HOIATUS! Hoidke mootori töötamise ajal niiduki labadest ohutusse kaugusse.

Juhtimis- ja töötamissümbolid (Joonis 24)

- 1 Mootori käivitus

- 2 Tuled
- 3 Mootori töö
- 4 Jõhvi pöörlemissuund
- 5 Mootori töö
- 6 Pidur
- 7 Seisupidur
- 8 Sidur
- 9 Aeglane
- 10 Kiire
- 11 Õhuklapp
- 12 Õli
- 13 Labade pöörlemise juhtimine
- 14 Kõrgemale tõstmine
- 15 Kütus

BRIGGS & STRATTONI KORPORATSIIONI OMANIKU GARANTIIPOLIIS

Kehtivad alates 1. jaanuarist 2006 ja asendavad kõiki kuupäevata ja enne 1. jaanuari 2006 välja antud garantiisid

PIIRATUD GARANTII

Briggs & Stratton Korporatsioon parandab või asendab tasuta toote kõik osad, mis on defektsed kasutatud materjali või ebaõige valmistusviisi või mõlema tõttu. Selle garantii alusel remonti või asendamisele saadetud toote veokulud tasub ostja. Garantii kehtib allpool toodud ajavahemikul ja tingimustel. Garantiiteenindust teostab lähim volitatud edasimüüja Teie piirkonnas. Lähima volitatud edasimüüja aadressi leiate meie otsingusüsteemist veebiaadressil www.murray.com.

MUUD ERIGARANTIID PUUDUVAD. EELDATAVAD GARANTIID, KAASA ARVATUD NEED, MIS ON ANTUD LÄBIMÜÜGI SUURENDAMISEKS VÕI ERIEESMÄRKIDEL, ON PIIRATUD ÜHE AASTAGA ALATES OSTU SOORITAMISEST VÕI KEHTIVAD SEADUSEGA MÄÄRATUD PERIOODI VÄLTEL; KÕIK MUUD EELDATAVAD GARANTIID ON VÄLISTATUD. VASTUTUS SEOTUD VÕI PÕHJUSLIKE KAHJUDE EEST ON VÄLISTATUD SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES. Mõned osariigid või riigid ei luba piiranguid eeldatava garantii kestusele ning mõned ei luba välistada või piirata vastutust seotud või põhjustatud kahjude eest. Sellisel juhul ei pruugi ülaltoodud piirangud ja välistused Teie kohta kehtida. Käesolev garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, kuid Teil võib olla ka sõltuvalt riigist ja osariigist muid õigusi.

GARANTIITINGIMUSED

Kaubamärk / Seade	Erakasutus Erakasutus	Äriakasutus Äriakasutus	Garantiiage
-------------------	--------------------------	----------------------------	-------------

Liikumiidukid / Traktorid	2 aastat	90 päeva	
---------------------------	----------	----------	--

Garantiiperiood algab jaetarbija või kommertslopptarbija sooritatud esmase ostu kuupäevast ja kestab ülaltoodud tabelis märgitud perioodi jooksul. "Erakasutus" tähendab jaetarbija isiklikku elukondlikku kasutust. "Kommertskasutus" tähendab kõiki muid kasutusi, kaasa arvatud kasutamine kommerts-, sissetulekut toovaks või rendiotstarbeks. Kui seadet on kasutatud kommertsotstarbel, käsitletakse seda käesoleva garantii osas kommertskasutuses olevana.

Murray' toodetele garantii saamiseks pole registreerimine vajalik. Säilitage ostu tõendav dokument (ostukviitung). Kui Teil puudub esmase ostmise kuupäeva näitav dokument, siis rakendatakse garantiiteenindusel garantiiperioodi pikkuse määramiseks toote valmistuskuupäeva.

TEIE GARANTIIST

Teeme hea meelega garantiiremonti ja vabandame Teile tekitatud tüli eest. Garantiiremonti võib teha iga volitatud edasimüüja. Enamikuga garantiiremonditöödest tegeldakse rutiinselt, kuid mõnikord ei pruugi garantiiteeninduse nõuded olla asjakohased. Garantiiteenindus ei kehti näiteks juhul, kui toote vigastus on tingitud väärkasutusest, korralise hoolduse puudumisest, väärast transportimisest, käsitemisest, ladustamisest või halvast paigaldusest. Garantii ei kehti samuti juhul, kui tootelt on kõrvaldatud seerianumber või toodet on kas muudetud või modifitseeritud.

See garantii katab üksnes materjali- ja/või tootmisvigadest tekkinud kahju. Kliendi ja edasimüüja vaheliste arusaamatuste vältimiseks toome ära nimekirja mõningatest riketest, mis käesoleva garantii alla ei kuulu.

- **Normaalne kulumine:** Small Engine Jõuseadmed, nagu kõik mehaanilised seadmed, nõuavad normaalseks funktsioneerimiseks perioodiliselt uusi osi ja hooldamist. Garantii ei kata remonti juhul, kui normaalne kasutamine on kulutanud läbi kas toote või selle osa.
- **Paigaldus:** See garantii ei kehti tootele, mis on valesti või ilma loata paigaldatud, ümber ehitatud või muudetud. Sama tingimus kehtib paigalduse kohta, mis ei võimalda käivitamist, on mootori mitterahuldava töö põhjus.
- **Vale hooldus:** Tootu eluiga sõltub selle kasutustingimustest ja hooldusest. Soovitavad intervallid hoolduseks ja seadistamiseks on kasutusjuhendis kirjas. Sageli kasutatakse seadmeid nagu mullafreesid, servamissaed ja rootorniidukid tolmu- ja ebaühtlasest tingimustes, mis võivad põhjustada seadme enneaegset kulumist. Selline mustuse, tolmu või muu abrasiivaine seadmesse tungimisest põhjustatud kulumine ei kuulu vale hoolduse tõttu garantii alla. Kui kasutatakse originaalvaruosa(de)st erinevaid varuosi, ei kuulu nende põhjustatud rikked garantiiremondi alla.
- **Ebakorrekne ja/või ebapiisav tankimine või õlitamine:** Garantii ei kehti rikete korral, mida on põhjustanud muudetud koostisega või vananenud kütus. Mootorile või mootori osadele, kaasa arvatud põlemiskambri- ja klappidele, klappipesadele, juhtpuksidele või starteri mähistele muudetud koostisega kütuse nagu petrooleumi või veeldatud maagaasi tekitatud kahju ei kuulu hüvitamisele, välja arvatud juhul, kui mootor on sellise kütuse jaoks sobivaks tunnistatud. Osad, mis on kulunud või purunenud ebapiisava, saastatud või vale määreõli kasutamise tõttu ning seadme osad, mis ebapiisava õlitamise tõttu kahjustada on saanud, ei kuulu garantii alla.
- **Väärkasutus:** Seadme korrekne kasutusviis on kasutusjuhendis kirjas. Ülevõimendamise, ülekuumenemise või ventilatsiooni puudumise tõttu kahjustatud toode. Toode, mis on purunenud liigsest rippumisest, mida on põhjustanud lahtised või tasakaalustamata terad või tööriistad, ülevõimendamine või kõveraks paindunud väntvõll. Garantii alla ei kuulu kahjustused või rikked, mis tulenevad tööõnnetustest, väärkasutusest, valest hooldusest, külmumisest, keemilisest lagunemisest või kasutusjuhendis soovitud tööviiside ületamisest.
- **Rutiinne seadistamine ja kuluvad osad:** Garantii alla ei kuulu kuluvad tooted nagu õli, rihmad, terad, o-rõngad, filtrid jne.
- **Muud välistamised:** Osad, mida pole valmistanud Briggs & Stratton Corporation, ei kuulu garantii alusel parandamisele või väljavahetamisele. Garantii alla ei kuulu vääraratu jõu tingitud rikked, mida tootja ei kontrolli. Samuti ei kata garantii korduvkasutuses, taastatud ega näidistooteid.

Garantiiteenust pakuvad üksnes volitatud esindused. Lähima esinduse leiate aadressilt www.murray.com.

TEADMISEKS KASUTAJALE

Tundke oma toodet: Kui tunnete oma seadet ja selle tööpõhimõtteid, saate ka parima tulemuse. Seda juhendit lugedes võrrelda pilte ja seadet. Õppige selgeks juhtimisseadmete asukoht ja ülesanne. Õnnetuste ärahoidmiseks järgige kasutus- ja ohutusjuhiseid. Hoidke juhend alles.



HOIATUS: See sümbol viitab olulistele ohutusnõuetele. Täendus: "Tähelepanu! Ettevaatus! Teie turvalisus on ohus."

Omaniku vastutus



HOIATUS: Antud lõikeseade võib otsast lõigata käsi ja jalgu ning pilduda esemeid. Alljärgnevate ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada kasutajale ja kõrvalseisjatele kehavigastusi või surma.

Omaniku kohus on alljärgnevat ohutusnõudeid järgida.

TURVALISED TÖÖVÕTTED

Traktorniidukitele

Harjutamine

- Lugege juhised korralikult läbi. Tutvuge juhtimisseadmete ja niiduki korrekse kasutamiseks.
- Ärge lubage lastel või kasutusjuhendit mitte tundvatel isikutel niidukit kasutada. Kasutaja vanust võivad piirata kohalikud eeskirjad.
- Ärge niitke, kui läheduses on kõrvalisi isikuid, lapsi või koduloomi.
- Pidage meeles, et kasutaja on vastutav kõikide õnnetusjuhtumite ja ohtude eest, mis ähvardavad teisi inimesi või nende omandit.
- Ärge transportige niidukil muid isikuid.
- Kõik juhid peaksid saama professionaalset ja praktilist õpetust. Selline õpetus peaks eelkõige rõhutama, et:
 - traktorniidukil sõites tuleb olla ettevaatlik ja keskendunud;
 - nõlval libiseva niiduki üle pole võimalik saavutada kontrolli pidurit vajutades. Peamised juhitavuse kadumise põhjused on:
 - rataste ebapiisav haare;
 - liiga kiire sõitmine;
 - vale pidurdus;
 - masina tüüp ei sobi ülesande sooritamiseks;
 - teadmatus maastiku iseärasuste, eriti nõlvade mõjust;
 - vale haagise ja koorma jaotus.

Ettevalmistus

- Kandke niitmise ajal alati tugevaid jalgakaitseid ja pikki pükse. Ärge kasutage seadet paljajalu ega lahtiste sandaalidega.
- Vaadake tööpiirkond hoolega üle ja

- kõrvaldage esemed, mida niiduk võib eemale lennutada.
- HOIATUS — Bensiin on väga tuleohtlik.**
 - Säilitage kütust vastava otstarbega mahutites.
 - Tankige ainult välitingimustes hoidudes samal ajal suitsetamast.
 - Lisage kütust enne kui mootori käivitatakse. Ärge eemaldage kütusepaagi korki, kui mootor töötab või on kuum.
 - Kui bensiin maha loksab, ärge käivitage mootorit; viige masin eemale ja hoiduge mis tahes süütamisest, enne kui bensiini aurud on hajunud.
 - Asetage kütusepaagi ja mahutite korgid korralikult tagasi.
- Vahetage rikkis summutid välja.
- Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, kas lõiketerad, lõiketerade poldid või lõikur pole kulunud või kahjustatud. Vahetage kahjustatud lõiketerad ja poldid välja, et tasakaal säiliks.
- Mitme lõiketeraga masinate puhul pange tähele, et ühe lõiketera pöörlemine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pöörlemist.

Kasutamine

- Ärge käivitage mootorit suletud ruumis, kuhu võib koguneda ohtlikku vingugaasi.
- Niitke ainult päevalgel või heas kunstlikus valguses.
- Enne mootori käivitamist ühendage kõik sidurid lahti ja lülitage sisse vabakäik.
- Ärge kasutage niidukit enam kui 10-kraadise langusega nõlvadel.
- Pidage meeles, et "turvalisi" nõlvu pole olemas. Rohtukasvanud nõlvadel liikumine nõuab erilist hoolt. Ümberkukkumise vältimiseks:
 - hoiduge liiga järsust peatumisest või paigaltvõtmisest, kui liigute alla- või ülesmäge;
 - vajutage sidurit ettevaatlikult ja hoidke käik alati sees, eriti allamäge liikudes;
 - kiirus tuleks hoida madal nõlvadel ja järskuldel pööretel;
 - olge ettevaatlik küngete, nõgude ja muude varjatud ohtude suhtes;
 - ärge niitke piki nõlvakut, kui niiduk pole vastavaks otstarbeks välja töötatud.
- Olge ettevaatlik koorma ja raskete lisaseadmete vedamisel.
 - Kasutage haakeseadise ühendamisel vastava otstarbega ühenduskohti.
 - Ohutuse huvides piirake koorma suurust.
 - Hoiduge järskudest pööretest. Olge ümberpööramise ettevaatlik.
 - Kasutage tasakaalustamiseks vastukaalu või raskusi rataste küljes, kui kasutusjuhendis on vastav soovitus.
- Teid ületades ja maanteedel lähedal jälgige liiklust.
- Peatage lõiketerade pöörlemine, kui liigute pinnasel, kus ei kasva rohtu.
- Lisatarvikuid kasutades ärge suunake niidukist väljuvat rohumassi kõrvalseisjate

- poole ega lubage kõrvalisi isikuid töötava seadme lähedusse.
- Ärge kasutage niidukit vigaste kaitsekaanidega ja katetega või ilma turvaseadmeteta.
- Ärge muutke mootori pöörlemiskiirust ega võimendage mootorit üle. Liiga suur mootori pöörlemiskiirus suurendab kehavigastuste ohtu.
- Enne kasutaja kohalt lahkumist
 - ühendage lahti käitusvõll ja laske tarvikud alla;
 - lülitage sisse vabakäik ja käsipidur;
 - seisake mootor ja eemaldage turvavõti.
- Eraldage lisaseadmed ajami küljest, seisake mootor ja eemaldage süüteküünla juhe või süütevõti
 - enne ummistuste kõrvaldamist või väljumisava puhastamist;
 - enne niiduki kontrollimist, puhastamist või remontimist;
 - võõrkehaga kokku puutudes. Vaadake, et niidukil poleks kahjustusi ja tehke vajalikud parandused enne taaskäivitamist;
 - kui niiduk hakkab liigselt vibreerima (kontrollige viivitamatult).
- Eraldage ajam tarvikute küljest, kui seadme transportimisel või hoiule panemisel.
- Seisake mootor ja ühendage lisaseade lahti
 - enne tankimist;
 - enne rohukogumiskoti eemaldamist;
 - enne kõrguse seadistamist juhul, kui selleks peab kasutaja kohalt lahkuma.
- Sulgege vähehaaval seguklappi, kui mootor töötab, ja kui mootoril on sulgeklapp, peatage niitmise lõppedes kütuse juurdevool.
- Enne tagurdamist vaadake **taha ja alla**, et märgata väikesi lapsi.
- Olge eriti ettevaatlik pimedates nurkades ja pöösaste või puude juures, mis piiravad vaatevälja.

Hooldus ja säilitamine

- Mitme lõiketeraga seadmete puhul pange tähele, et ühe lõiketera pöörlemine võib põhjustada ka teiste lõiketerade pöörlemist.
- Kui niidukit pargite, ladustate või jätate järelevalveta, laske lõikurid alla, välja arvatud juhul mehaanilise lukustuse olemasolul.
- Kontrollige, et kõik mutrid, poldid ja kruvid oleksid kinni ja seade töökorras.
- Seadme hoidmisel suletud ruumis hoolitsege, et bensiinipurust ei jõuaks avatud tule või sädemeni.
- Enne hoiule panekut laske mootoril jahtuda.
- Tuleohu vältimiseks hoidke mootor, summuti, aku ja bensiinipaagi ümbrus vaba rohust, lehtedest ja üleaurusest määrdeainest.
- Kontrollige sageli rohukogujat kulumise või purunemise suhtes.
- Vahetage kulunud või vigastatud osad ohutuse huvides välja.
- Kui kütusepaak vajab tühjendamist, tuleks seda teha välitingimustes.

KOKKUPANEK

Kõik kinnitused on varuosade kotis. Ärge visake ühtki osa ega materjali minema, kuni seade on kokku pandud.



HOIATUS: Enne niiduki kokkupane- või hooldustöid eemaldage juhe süüteküünlast.

MÄRKUS: Selles juhendis on vasak ja parem külge kirjeldatud niidukil istuva juhi asukohast vaadatuna.

MÄRKUS. Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

MÄRKUS: Alljärgnevate lahtiste osade kokkupaneuks kasutage kinniteid, mida on elusuuruses kujutatud joonisel 25.

Kuidas paigaldada esirattaid (Joonis 1)

Lõigake noaga läbi konteineri neli külge. Paigaldage esirattad (1) konteinerisse.

MÄRKUS: Kasutage traktori esiosa tõstmiseks umbes 1,25 meetri (4 jala) pikkust puujuppi. Kui selline puujupp puudub, kasutage teine isik appi traktorit tõstma. Olge ettevaatlik, ärge laske traktoril kukkuda.

1. Tõstke traktori esiosa üles. Seadke tugi (puupakk) traktori alla.
2. Veenduge, et klapisäär (2) on suunatud traktorist väljapoole. Libistage esiratas (1) võllile (3).
3. Kinnitage mõlemad esirattad (1) seibi (4) ja splindiga (5). Painutage splindi (5) otsad laiali, et hoida esiratas (1) võllil (3).
4. Pärast seda, kui esirattad (1) on paigaldatud, tõstke traktor toe pealt maha. Veeretage traktor konteineri pealt maha.
5. Kui Teie traktoril on ilukilbid (6), paigaldage ka need. Veenduge, et seibid (4) hoiavad ilukilpe (6) paigal.

Kuidas paigaldada istet (Joonis 2)

1. Eemaldage kilekott ettevaatlikult istmelt (1).
2. Asetage avasused istme hinges (2) kohakuti avastega istmes (1). Kinnitage iste (1) kinnitite (4) abil (5) istme hinge (2) külge.
3. Proovige tööasendit istmel (1). Kui istet (1) on tarvis seadistada, keerake lahti kaks tiibpolti (5). Lükake istet (1) ettepoole või taha- poole piki istme reguleerimise avasid (3). Pingutage polte (5).

Kuidas paigaldada rooliseadet (Joonis 3)

1. Vaadake, et esirattad oleksid otse.
2. Libistage kate (3) üle roolisamba (2). Veenduge, et kate (3) rõngas on üleval.
3. Asetage rool (1) roolisambale (2).
4. Kinnitage rool (1) roolisamba (2) külge kruviga (4) ja seibiga (6).
5. Mõnedel mudelitel on osade kotis valikuline sisetükk (7). Kinnitage sisetükk (7) roolisamba (1) keskele.

Hooldusvaba aku (Joonis 4)

TÄHTIS: Enne aku juhtmete kinnitamist aku külge, kontrollige aku kuupäeva. See teatab Teile, millal akut laadida.

1. Kuupäeva leiab aku (1) pealispinnalt või küljelt.
2. Kui akut (1) hakatakse kasutama enne antud kuupäeva, võib aku juhtmed ühendada ilma akut (1) laadimata. Vt juhist "Kuidas paigaldada aku juhtmeid".
3. Kui akut (1) hakatakse kasutama pärast antud kuupäeva, tuleb akut (1) laadida. Vt juhist "Kuidas laadida hooldusvaba akut".

Kuidas laadida akut (Joonis 4)



HOIATUS: Aku laadimise ajal ärge suitsetage. Hoidke akut sädemete eest. Aku hapetest tulevad aurud on plahvatusohtlikud.

1. Eemaldage aku (1) ja aku alus (3).
2. Eemaldage aku klemmilt kaitsekork.
3. Kasutage 12-voldist laadijat aku (1) laadimiseks. Laadige 6-amprise voolu juures üks tund. Kui Teil puudub laadija, laske aku täis laadida volitatud esinduses.
4. Paigaldage aku (1) ja aku alus (3). Veenduge, et positiivne (+) klemm (4) asub vasakul pool.

Kuidas paigaldada aku juhtmeid (Joonis 4)



HOIATUS: Sädemete vältimiseks kinnitage punane juhe positiivse (+) klemmi külge, enne kui ühendate musta juhtme.

1. Eemaldage aku klemmilt kaitsekork.

2. Libistage klemmi kaitse (2) punase juhtme (5) peale. Kinnitage punane juhe (5) positiivse (+) klemmi (4) külge kinnitite (6) ja (7) abil.
3. Kinnitage must juhe 8 negatiivse (—) klemmi külge kinnitite abil (6) and (7).

Kontrollige rehve

Kontrollige rõhku rehvides. Liiga kõrge rõhuga rehvid põhjustavad konarlikku sõitu. Vale rõhk rehvides muudab ka niidetud muru ebaühtlaseks. Õige õhurõhk on: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI). Transportimiseks on rehvid üle täidetud.

Kontrollige lõiketasandi kõrgust

Veenduge, et lõike tase on ühtlane. Niitke veidi ja vaadake seejärel niidetud piirkonda. Kui lõiketase on ebaühtlane, vt juhist "Kuidas tasakaalustada karteri" käesoleva juhendi jaotises "Hooldus".

Kuidas mootorit ette valmistada

MÄRKUS: Mootor saadeti tehases teele õliga täidetuna. Kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.

Lugege mootori tootja antud juhiseid kütuse ja õli tüübi valimiseks. Enne seadme kasutamist lugege läbi juhised tööohutuse, kasutamise, hoolduse ja ladustamise kohta.



HOIATUS: Järgige mootori tootja antud juhiseid bensiini ja õli tüübi asjus. Kasutage alati turvalist bensiinimahutit. Tankimise ajal ärge suitsetage. Ärge tankige suletud ruumis. Enne tankimist seisake mootor. Laske mootoril mõned minutid jahtuda.

Tähtis! Enne, kui alustate niitmist

- Kontrollige õli.
- Täitke kütusepaak bensiiniga.
- Kontrollige õhurõhku rehvides.
- Kontrollige lõiketasandi kõrgust.
- Ühendage aku juhtmed.

KASUTAMINE

MÄRKUS. Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

Juhtimisseadmete asukoht (Joonis 5)

Lõiketerade pöörlemise juhtimine (1): Terade pöörlemise alustamiseks ja peatamiseks kasutage lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist.

Siduri/piduripedaal (2): Pedaalil on kaks funktsiooni. Esimene funktsioon on sidur. Teine funktsioon on pidur.

Esitulede lüliti (3): Esitulede lüliti on süütelüliti esimene osa. Et kasutada tulesid siis, kui mootor töötab, keerake võti tulede positsiooni.

Süütelüliti (3): Kasutage süütelüliti mootori käivitamiseks ja seiskamiseks.

Käigukang (4): Kasutage käigukangi seadme kiiruse muutmiseks.

Tõstehoob (5): Kasutage hooba niitmiskõrguse tõstmiseks.

Seisupiduri hoob (6): Kasutage seisupiduri hooba piduri lukustamiseks, kui seadme juurest lahkute.

Gaasihoob (7): Kasutage gaasihooba mootori kiiruse tõstmiseks või vähendamiseks.

Tarvikud

Seadmega võib kasutada mitmesuguseid tarvikuid. Seade võib vedada muruharja, murukobesit või laoturrit. Seadmega ei tohi ühendada mulda haakuvaid tarvikuid nagu ader, äke või kultivaator.

Haagiste ja järelveetavate tarvikute maksimaalne kaal on 113 kg (250 naela).

Kuidas kasutada gaasihooba (Joonis 5)

Kasutage **gaasihooba (7)** mootori kiiruse tõstmiseks või vähendamiseks.

1. Asend **FAST** on märgitud fiksaatoriga. Tavalise niitmise ajal ja rohkumiskottide kasutamisel seadke gaasihoob asendisse **FAST**. Aku kiiremaks laadimiseks ja töötava mootori parimaks jahutamiseks töötage mootoriga asendis **FAST**.
2. Mootori pöörlemiskiirus on tehases optimaalselt seadistatud. Ärge muutke pöörlemiskiirust, et mootori võimsust suurendada.

Kuidas kasutada lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist (Joonis 5)

Kasutage lõiketera(de) käivitamiseks **lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist (1)**.

1. Enne kui mootori käivitatakse, veenduge, et **lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist (1)** on **DISENGAGE** asendis.
2. Viige **lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist (1)** lõiketera(de) käivitamiseks asendisse **ENGAGE**.

MÄRKUS: Kui mootor lõiketera(de) käivitamisel peatus, siis ei ole istmelüliti aktiveeritud. Veenduge, et istute istme keskel.

7101912

3. Viige lõiketera(de) peatamiseks **lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist (1)** asendisse **DISENGAGE**. Enne kui lahkute juhikohalt, veenduge, et lõiketera(d) on pöörlemise lõpetanud.
4. Enne, kui sõidate niidukiga üle kõnnitee või maantee, seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist (1)** **DISENGAGE** asendisse.



HOIATUS: Hoidke käed ja jalad mootori töötamise ajal lõiketerast, deflektori avausest ja karterist eemal.

Kuidas kasutada käigukangi (Joonis 5)

Seadme kiiruse või edasi-tagasi suuna muutmiseks järgige allpool toodud juhiseid.

ETTEVAATUST: Enne käigukangi liigutamist vajutage siduri/piduripedaal lõpuni ette, et niidukit peatada. Kui niiduk ei peatu võib käigukast olla rikkis.

1. Vajutage **siduri/piduripedaal (2)** lõpuni alla, et niidukit peatada. Hoidke jalga pedaalil.
2. Asetage **gaasihoob (7)** asendisse **SLOW**.
3. Edasiliikumiseks seadke **käigukang (4)** edasiliikumise asendisse. Tagasiliikumiseks seadke **käigukang (4)** tagurdamisasendisse.
4. Vabastage aeglaselt **siduri/piduripedaal (2)**. Ärge jätke jalga pedaalile.
5. Viige **gaasihoob (7)** asendisse **FAST**.

Kuidas kasutada seisupidurit (Joonis 5)

1. Vajutage **siduri/piduripedaal (2)** lõpuni alla.
2. Tõmmake **seisupiduri hooba (6)** ülespoole.
3. Võtke jalga **siduri/piduripedaalilt (2)** ära ja vabastage seejärel **seisupiduri hoob (6)**. Veenduge, et seisupidur hoiab niidukit paigal.
4. **Seisupiduri (6)** vabastamiseks vajutage **siduri/piduripedaal (2)** lõpuni alla. Seisupidur vabaneb automaatselt.



HOIATUS: Enne kui lahkute juhikohalt, lükake käigukang neutraalsesse (N) asendisse. Pange seisupidur peale. Asetage lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist asendisse **DISENGAGE**. Peatage mootor ja eemaldage süütevõti.

Kuidas muuta niitmiskõrgust (Joonis 5)

Niitmiskõrguse muutmiseks tõstke või langetage **tõstehooba (5)** alljärgnevalt.

1. Lükake **tõstehooba (5)** ettepoole, kui soovite lasta niiduki keret madalamale ning taha poole, kui soovite niiduki keret kõrgemale tõsta.
2. Kõnniteel või maanteel sõites asetage **tõstehoob (5)** kõrgeimasse asendisse ja seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist** asendisse **DISENGAGE**.

Kuidas niidukit peatada (Joonis 5)

1. Vajutage **siduri/piduripedaal (2)** lõpuni alla, et niidukit peatada. Hoidke jalga pedaalil.

2. Seadke **lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist (1)** asendisse **DISENGAGE**.
3. Seadke **käigukang (4)** asendisse **NEUTRAL**.
4. Pange **seisupidur (6)** peale.



HOIATUS: Veenduge, et seisupidur hoiab niidukit paigal.

5. Viige **gaasihoob (7)** asendisse **SLOW**.
6. Mootori seiskamiseks keerake **süütevõti (3)** asendisse **OFF**. Eemaldage võti lukust.

Kuidas seadet transportida

Seadme transportimiseks järgige allpool toodud juhiseid.

1. Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist asendisse **DISENGAGE**.
2. Viige tõstehoob kõrgeimasse asendisse.
3. Seadke gaasihoob **SLOW** ja **FAST** vahel-vasse asendisse.
4. Kiiremini liikumiseks valige käigukangiga kiirem käik.

Kuidas muuta karteri kõrgust

TÄHTIS: Karterit liigutades hoidke gaasihoob alati asendis **FAST**.

1. Käivitage mootor.
2. Asetage tõstehoob niitmiskõrgusele. Kõrges või tihedas rohus niitke esmalt kõrgemas asendis ja laske seejärel karterit madalamale.
3. Asetage gaasihoob asendisse **SLOW**.
4. Seadke lõiketerade pöörlemise juhtimisseadist aeglaselt asendisse **ENGAGE**.
5. Vajutage siduri/piduripedaal lõpuni alla.
6. Asetage käigukang soovitud kiirusele.

MÄRKUS: Kui niidate tihedas rohus või rohkumiskotiga, asetage käigukang madalaimale kiirusele.

7. Vabastage aeglaselt siduri/piduripedaal.
8. Seadke gaasihoob asendisse **FAST**. Kui soovite liikuda kiiremini või aeglasemalt, peatage niiduk ja asetage käigukang soovitud kiirusele.
9. Veenduge, et niidetud rohi on õige kõrgusega. Pärast lühikest niitmist heitke pilk niidetud alale. Kui karter ei lõika ühtlaselt, lugege juhist "Kuidas tasakaalustada karterit" jaotises "Hooldus".



HOIATUS: Seadme parema juhita-vuse huvides valige ohutu kiirus.

Kuidas käitada küngastel



HOIATUS: Ärge sõitke üles ega alla mööda nõlva, mis on liiga järsud otse üles tagurdamiseks. Ärge sõitke mitte kunagi risti üle nõlva.

1. Enne tõusust üles või langusest alla sõitmist asetage käigukang madalaimale kiirusele.
2. Tõusul liikudes ärge peatuge ega muutke kiirust. Kui Teil on vaja peatuda, vajutage siduri/piduripedaal kiiresti alla ja pange seisupidur peale.

3. Taas liikuma hakkamiseks veenduge, et käigukang on madalaimal kiirusel. Seadke gaasihoob asendisse SLOW. Vabastage aeglaselt pedaal.
4. Tõusul peatudes ja liikuma hakates leidke niidukile alati piisavalt veeremisruumi, kui piduri vabastate ja sidurdate.
5. Tõusul suunda muutes olge väga ettevaatlik. Õnnetuse ärahoidmiseks seadke gaasihoob asendisse SLOW.

Enne mootori käivitamist

Kontrollige õlitaset

MÄRKUS: Tehasest väljuv mootor on õliga täidetud. Kontrollige õlitaset. Lisage vajaduse korral õli. Lugege mootori tootja juhiseid, millist tüüpi kütust ja õli kasutada.

1. Veenduge, et niiduk on tasakaalus.

MÄRKUS: Ärge kontrollige õlitaset, kui mootor töötab.

2. Kontrollige õlitaset. Järgige mootori tootja antud juhiseid.
3. Vajaduse korral lisage õli kuni näiduni FULL mõõtevardal. Õli kogus näidust ADD näiduni FULL on mõõtevardal kirjas. Ärge kallake liiga palju õli.

Lisage bensiini



HOIATUS: Kasutage alati ohutut bensiinikanistrit. Kütuse lisamise ajal ärge suitsetage. Ärge tankige suletud ruumis. Enne tankimist seisake mootor ja laske mootoril mõned minutid jahtuda.

(Joonis 6) Täitke kütusepaak (1) näiduni FULL (2) hariliku pliivaba bensiiniga. Ärge kasutage kõrge oktaanarvuga bensiini. Veenduge, et

kasutatav kütus on värske ja puhas. Pliibensiin tekitab setteid ja lühendab klappide eluiga.

Kuidas mootorit käivitada



HOIATUS: Elektrisüsteemi on paigaldatud juhi kohaloleku detektor, mis sisaldab istmeandurit. See andur teatab elektrisüsteemile, kas juht asub niiduki istmel. Kui juht istmelt lahkub, seiskab süsteem mootori. Ohutuse huvides veenduge, et antud süsteem töötabks.

MÄRKUS: Mootor ei käivitu, kui Te pole vajutanud piduripedaali alla ega viinud lõiketerade pöörlemise juhtimisest DIS-ENGAGE asendisse.

1. Vajutage clutch/brake clutch/brake pedaal lõpuni alla. Hoidke jalg pedaalil.
2. Seadke käigukang vabaasendisse (N).
3. Veenduge, et lõiketerade pöörlemise juhtimisest on DISENGAGE asendis.
4. Lükake gaasihoob ette CHOKE või FAST asendisse. Mõnel mudelil on eraldi õhuklapi nupp. Tõmmake õhuklapi nupp lõpuni välja.
5. Keerake süütevõti asendisse START.

MÄRKUS: Kui mootor nelja-viie katse järel ei käivitu, seadke gaasihoob asendisse FAST. Püüdke uuesti mootorit käivitada. Kui mootor ei käivitu, vt VEAOTSINGU TABELIT.

6. Viige gaasihoob aeglaselt asendisse SLOW.
7. Sooja mootori käivitamiseks seadke gaasihoob asendite FAST ja SLOW vahepeale.

Nõuanded niitmisel ja rohukogumisel

1. Et muru ilusam välja näeks, kontrollige niiduki lõiketaset. Vt juhist "Kuidas tasakaalustada karterit" jaotises "Hooldus".

2. Et niitmistulemus oleks ühtlane, veenduge, et õhurõhk rehvides on piisav.
3. Kontrollige lõiketera iga kord, kui seadet kasutate. Kui lõiketera on kõver või kahjustatud, vahetage see kohe välja. Veenduge, et lõiketera mutter oleks pingutatud.
4. Hoidke lõiketerad teritatud. Kulunud terad muudavad rohuliblede otsad pruuniks.
5. Ärge niitke märga muru. Niiske muru ei välju seadmest õigesti. Laske murul enne niitmist kuivada.
6. Muru trimmimiseks suurema eseme ümber kasutage niiduki vasakut külge.
7. Heitke rohi niidetud pinnale. Niidukist väljuv rohi jääb sel moel ühtlasemalt maha.
8. Suurt maa-ala niites tehke alguses pöördeid paremale, et lõigatud muru ei lendaks hekile, aiale, sissesõiduteele jne. Pärast üht või kaht ringi niitke vastassuunas, tehes vasakpöördeid kuni lõpuni.
9. Väga kõrge rohu puhul niitke kaks korda, et vähendada mootori koormust. Esimese niitmise ajal hoidke karter kõrgeimas asendis, teise niitmise ajal madalamal.
10. Mootori jõudluse ja ühtlasema töötulemuse huvides hoidke gaasihoob alati asendis FAST.
11. Kui kasutate rohukogumiskotti, hoidke gaasihoob asendis FAST ja käigukang esimesel või teisel käigul.
12. Parima tulemuse saamiseks hoidke käigukang ühel madalamatest kiirustest.
13. Pärast iga kasutuskorda puhastage karteri põhi ja kate, et seadme jõudlust parandada. Puhas mootoriruum aitab ära hoida tulekahju.

HOOLDUSTABEL

SAGEDUS	NÕUTAV HOOLDUS	KOMMENTAARID
Iga päev või enne iga kasutuskorda	Mootori hooldus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Kontrollige lõiketeri.	Vaadake, et ei esineks pragusid, kulumist või muid kahjustusi.
	Eemaldage prügi seadme küljest ja niidetavalt alalt.	
	Kontrollige kõiki pöörlevaid ja libisevaid osi.	
	Kontrollige rehvide täituvust.	Lugege jaotist Hooldus .
	Kontrollige, kas karter on tasakaalustatud.	Lugege jaotist Hooldus .
	Vaadake üle V—rihmad.	Vaadake, et ei esineks pragusid, kulumist või muid kahjustusi.
	Kontrollige pidureid.	Lugege jaotisi Kasutamine ja Hooldus .
Pärast esimest 5 töötundi	Õlivahetus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
Pärast 25 töötundi	Mootori hooldus.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Eemaldage, kontrollige, teritage ja tasakaalustage lõiketeri.	Lugege jaotist Hooldus .
	Kontrollige seadistusi: a. Lõiketerade pöörlemise juhtimine b. Pidur c. Sidur d. Roolimine	Lugege jaotist Hooldus .
	Õlitage niiduki keret ja karterit.	Vt juhiseid Mida õlitada .
	Kontrollige summutit: a. Jõumoment b. Kulumine ja läbipõlemine c. Sädemepüüduuri seisund (vastaval mudelil).	Lugege jaotist Hooldus .
Enne 30-päevast või pikemat hoiule panemist	Valmistage mootor ette.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Tühjendage kütusesüsteem.	Lugege hoiatusi kasutusjuhendis .
	Lisage kütusestabilisaatorit.	Lugege mootori kasutusjuhendit.
	Valmistage ette aku: a. Eemaldage aku seadme küljest. b. Laadige aku täis. c. Viige kuiva ning jahedasse kohta.	

HOOLDUS

MÄRKUS. Illustratsioonid ja sümbolid algavad leheküljelt 2.

Üldised soovitus

- Niiduki hooldamise eest vastutab omanik. See pikendab toote eluiga ning on vajalik garantiiremondiks.
- Kontrollige süüteküünalt, pidurit, õlitage seadet ja puhastage õhufiltrit kord aastas.
- Kontrollige kinnitusi. Veenduge, et kõik kinnituskohad on pingutatud.
- Seadme töökorras hoidmiseks järgige jaotist "Hooldus".



HOIATUS: Enne niiduki ülevaatus, seadistamist või remonti ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage juhe süüteküünlast, et vältida juhuslikku käivitust.

MÄRKUS: Jõumomenti mõõdetakse njuutonites meetri kohta (Nm). See näitab, kui tugevalt peab mutter või polt olema pingutatud. Jõumomenti mõõdetakse momendimõõtevõtme abil.

7101912

Kontrollige lõiketera (Joonis 7)



HOIATUS: Enne lõiketera kontrollimist või eemaldamist ühendage juhe süüteküünlast lahti. Kui lõiketera kohtub võõrkehaga, peatage mootor. Kontrollige, kas niiduk sai kahjustada. Lõiketeral on teravad servad. Lõiketerast kinni hoides kandke kasutage käte kaitsmiseks kindaid või tugevat riiet.

Kui hoiate lõiketera (1) vaheda ja kontrollite seda kahjustuste suhtes, löikab tera paremini ning on turvalisem. Kontrollige lõiketera sageli kulumise pragunemise ja muude kahjustuste suhtes. Kontrollige sageli mutrit (3), mis hoiab lõiketera (1) paigal. Keerake mutter (3) tugevalt kinni. Kui lõiketera kohtub võõrkehaga, peatage mootor. Ühendage juhe süüteküünlast lahti. Kontrollige, kas lõiketera sai kahjustada. Kontrollige lõiketera ülekannet (5) kahjustuste suhtes. Enne seadme kasutamist vahetage kahjustatud osad originaalvaruosade vastu. Pöörduge oma piirkonna volitatud esinduse poole. Iga kolme aasta tagant laske teeninduse spetsialistil lõiketera üle vaadata või vana tera uue vastu vahetada.

Kuidas lõiketera eemaldada ja paigaldada (Joonis 7)

- Eemaldage mootorikate. Vt juhist "Kuidas eemaldada mootorikate".
- Kasutage puutükki, et takistada lõiketera pöörlemist.
- Eemaldage mutter (3), mis lõiketera (1) kinni hoiab.
- Kontrollige lõiketera (1) ja lõiketera ülekannet (5) vastavalt juhisele "Kontrolli lõiketera". Vahetage kulunud või kahjustatud lõiketera originaalvaruosade vastu välja. Pöörduge lähimasse volitatud teenindusse.
- Puhastage karteri põhi ja kate. Eemaldage rohulible ja prügi.
- Kinnitage lõiketera (1) ja lõiketera ülekannet (5) südamik (6) külge.
- Kinnitage lõiketera (1) nii, et kõrgemalt löikavad servad (7) oleksid üleval. Kui lõiketera on tagurpidi, ei löika see korrektselt ja võib põhjustada õnnetuse.
- Kinnitage lõiketera (1) originaalseibide ja mutriga (3). Veenduge, et taldrikseibi (2) välisserv on lõiketera (1) vastas.



HOIATUS: Keerake lõiketera (1) hoidv mutter (3) alati kõvasti kinni.

Lahtine mutter või lõiketera võib põhjustada õnnetuse.

- Pingutage mutrit (3), mis hoiab lõiketera (1) jõumomendini 41,5 Nm.
- Paigaldage niiduki karter. Vt juhist "Kuidas paigaldada niiduki karterit".

Kuidas seadistada lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist



HOIATUS: Vigastuste vältimiseks tuleb lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist õigesti käsitada.

Tavakasutuses ei vaja lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist. Kui aga lõike kvaliteet halveneb, toimige alljärgnevalt.

- Niitmise ajal hoidke gaasihoob asendis FAST.
- (Joonis 8)** Viige lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist asendisse **DISENGAGE (1)**.
- Peatage mootor. Eemaldage juhe süüteküünla küljest.
- Kontrollige lõiketerasid. Hoidke lõikeservad teritatud. Nürid lõiketerad muudavad rohuliblede otsad pruuniks.
- (Joonis 9)** Ühendage lõiketera ajami vedru (2) lõiketera ajami varva (1) küljest lahti. Viige lõiketera ajami vedru (2) keskmisesse auku (4). See suurendab niiduki ajami rihma pingsust.
- Kinnitage juhe süüteküünla külge. Niitke veidi ja kontrollige uuesti niitmise kvaliteeti. Vajadusel viige lõiketera ajami vedru (2) alumisse auku (5).
- Kontrollige uuesti niitmise kvaliteeti. Kui see ei ole paranenud, vahetage välja niiduki ajami rihm. Vt juhist "Kuidas vahetada niiduki ajami rihma". Kui ka rihma väljavahetamine probleemi ei lahenda, viige seade volitatud esindusse.
- Viige lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist asendisse DISENGAGE. Peatage mootor.
- (Joonis 10)** Kontrollige lõiketera piduri tööd. Pöörake plokkide käega. Veenduge, et piduriklotsid (7) on tihedalt plokkide vastu surutud.



HOIATUS: Kui piduriklotsid (7) ei ole tihedalt plokkide vastas, viige seade volitatud esindusse.

- (Joonis 8)** Viige lõiketerade pöörlemise juhtimiseadistasendisse **ENGAGE (2)**.
- (Joonis 10)** Kontrollige lõiketera piduri (7) klotse. Kui klotid on üleliia kulunud või kahjustatud, vahetage välja terve komplekt. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiate esindusest.
- Kinnitage juhe süüteküünla külge. Niitke veidi ja kontrollige uuesti lõiketerade pöörlemise juhtimiseadise tööd.

7101912

- Kui viite lõiketerade pöörlemise juhtimiseadise asendisse DISENGAGE, katkeb igasugune liikumine viie sekundi möödudes. Kui rihm või lõiketerad ei seisku, lülitage lõiketerade pöörlemise juhtimiseadist viis korda sisse ja välja, et eemaldada kummiülejääke ajami rihmalt. Abi saamiseks viige niiduk volitatud esindusse.
- (Joonis 9)** Kui te vahetate niiduki ajami rihma, viige lõiketera ajami vedru (2) ülemisse auku (3).

Kuidas seadistada käigukangi (Joonis 18)

Kui NEUTRAL asendis käigukang ei vasta vabakäigule käigukastis, toimige alljärgnevalt.

- Seisake mootor.
- Keerake reguleerimismutter (2) lülitusklambri (3) küljest lahti.
- Veenduge, et käigukang on asendis NEUTRAL.
- Lükake niidukit edasi. Vaadake, kas käigukang on vabakäigul.
- Reguleerimismutrit (2) kohakuti asetamiseks avausega lülitusklambri (3), pöörake reguleerimismutrit (2).
- Ühendage reguleerimismutter (2) lülitusklambri (3).
- Veenduge, et vabaasendis käigukang vastab vabaasendile (NEUTRAL) käigukastis.

Kuidas kontrollida ja seadistada sidurit (Joonis 11)

Kui ajami rihm on lõtv, libiseb rihm ülesmäge liikudes või koormat vedades või ei liigu sõiduk paigast. Seadistage sidurit alljärgnevalt.



HOIATUS: Enne niiduki ülevaatus, seadistamist või remonti ühendage lahti süüteküünla juhe. Eemaldage juhe süüteküünlast, et vältida juhuslikku käivitust.

- Kontrollige ajami rihma kulgemist. Veenduge, et rihm on õigesti paigaldatud ja kõikide rihmajuhikute sees.
- Eemaldage splint (1), seib (2) ja pidurivedru (3) reguleerimiskruvi (4) küljest.
- Eraldage reguleerimiskruvi (4) pidurihoova süsteemi küljest (5) ja seisupiduri luku (6) küljest.
- Viige pidurihoovas (5) olev auk kohakuti raamis oleva auguga. Hoidke pidurihooba (5) paigal 6 mm pulga või poldiga (7).
- Tõmmake sidurivarrast ettepoole, kuni see on tihedalt. Keerake reguleerimiskruvi (4) kuni mutter mahub läbi pidurihoova (5) avause.
- Ühendage reguleerimiskruvi (4) seisupiduri luku (6), pidurihoova (5) ja pidurivedru (3). Kinnitage seibi (2) ja splindiga (1).
- Eemaldage 6 mm pulk või polt (7).

105

- Kui ajami rihm pärast siduri seadistamist ikka libiseb, on rihm kulunud või kahjustatud ja ajab väljavahetamist. Vt juhist "Kuidas asendada ajami rihma".

Kuidas kontrollida ja seadistada ajami pidurit (Joonis 12)

Vajutage siduri/piduripedaal lõpuni alla. Asetage seisupidur peale. Seadke käigukang vabakäigule (N). Lükake niidukit. Kui tagumised rattad pöörlevad, seadistage piduriklotse või vahetage need välja. Seadistage ajami pidurit (1) alljärgnevalt.

- Ajami pidur (1) asub käigukasti (3) paremal küljel.
- Veenduge, et seisupidur on peal ja käigukang vabaasendis (N). Pöörake kuuskantmutrit (2) päripäeva kuni tagumised rattad sõidukit lükates enam ei pöörle.
- Vabastage seisupidur ja lükake sõidukit. Kui see ei veere, pöörake kuuskantmutrit (2) vastupäeva, kuni sõiduk veerema hakkab.
- Pange seisupidur peale. Lükake sõidukit. Kui tagumised rattad ei pöörle, on pidur (1) õigesti seadistatud. Vabastage seisupidur.



HOIATUS: Kui Teil ei õnnestu ajami pidurit korrektselt seadistada, vahetage välja piduriklotsid. Õiged varuosad ja tehniline abi on volitatud esinduses kättesaadav.

Kuidas eemaldada akut (Joonis 4)

Aku (1) laadimiseks või puhastamiseks võtke aku (1) seamest välja alljärgnevalt.



HOIATUS: Sädemete vältimiseks eemaldage aku must juhe (8) negatiivsest (-) klemmist enne, kui punase juhtme (5) lahti ühendate.



HOIATUS: Aku sisaldab väävelhapet, mis on kahjulik nahale, silmadele ja rõivastele. Happe sattumisel kehale või riietele peske neid veega.

- Eemaldage aku must juhe (8) negatiivsest (—) klemmist.
- Eemaldage punane juhe (5) positiivsest (+) klemmist (4).
- Tõstke aku alus (3) ja aku (1) sõidukist välja.

Kuidas laadida akut (Joonis 4)



HOIATUS: Aku laadimise ajal ärge suitsetage. Hoidke akut sädemete eest. Aku hapetest tulevad aurud on plahvatusohtlikud.

- Enne aku (1) laadimist eemaldage aku (1).
- Aku (1) laadimiseks kasutage 12-voldist laadijat. 6-amprise voolutugevuse juures on laadimisaeg 1 tund.
- Paigaldage aku (1).



HOIATUS: Sädemete vältimiseks kinnitage punane juhe positiivse (+) klemmi külge, enne kui ühendate musta juhtme.

- Kinnitage **punane juhe (5) positiivse (+) klemmi (4)** külge kinnititega, nagu joonisel näidatud.
- Kinnitage **must juhe (8)** negatiivse (-) klemmi külge kinnititega, nagu joonisel näidatud.

Kuidas tasakaalustada karterit (Joonis 13 ja 14)

Kui karter on tasakaalus, liiguvad lõiketerad kergemalt ja muru näeb ühtlasem välja.



HOIATUS: Enne sõiduki kontrollimist, seadistamist või parandamist ühendage juhe süüteküünla küljest lahti. Asetage juhe eemale, et vältida juhuslikku käivitamist

- Veenduge, et niiduk on tasasel kõval pinnal.
- Kontrollige õhurõhku rehvides. Kui rõhk on vale, ei niida karter ühtlaselt. Veenduge, et rehvid oleksid täidetud väärtusteni: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI).
- (Joonis 13) Liigutage **tõstehoob (1)** madalasse niitmisasendisse (2).



HOIATUS: Tõstehoob (3) on varustatud vedruga. Veenduge, et tõstehoob (3) on madalaimas niitmisasendis (2) lukustatud.

- (Joonis 14) Keerake lahti **reguleerimisnupud (1)** vasakul ja paremal. Vajutage need alla karteri mõlemal küljel. Veenduge, et karteri mõlemad küljed on tasasel pinnal. Lisaks veenduge, et tõsteühendused on lahti ning neid saab kergesti üles-alla liigutada.
- Vajutage alla **tõsteühendused (2)** ja pingutage **reguleerimisnuppe (1)** vasakul ja paremal. Veenduge, et **reguleerimisnupud (1)** on tugevalt kinni. Vajadusel kasutage **reguleerimisnuppude (1) pingutamiseks mutrivõtit**.
- (Joonis 13) Liigutage **tõstehooba (1)** ülespoole.
- Niitke veidi. Kui niidetud muru kõrgus on ebaühtlane, korra eelmainitud protseduuri.

Kust õlitada (Joonis 15)



Õlitatud osadega mudelid:
Õlitage õlipüstoliga.

Kandke määre harja abil näidatud kohtadesse.

Õlitage joonisel näidatud piirkondi mootoriõliga.

MÄRKUS: Kallake õli ka roolisüsteemi.

ETTEVAATUST: Kui niidukit kasutatakse kuivas liivases kohas, kasutage õlitamiseks kuiva grafiitmäärde pihustit.

Kontrollige rehve

Kontrollige õhurõhku rehvides. Liiga kõrge rõhu puhul on niidukiga sõitmine konarlik. Samuti ei 7101912

võimalda vale rõhk karteril ühtlaselt niita. Õige õhurõhk on: Esimesed rehvid 0,97 BAR (14 PSI), Tagumised rehvid 0,69 BAR (10 PSI).

Kuidas vahetada liikumisajami rihma

- Eemaldage mootorikate. Vt juhist "Kuidas eemaldada mootorikate".
- Vajutage pedaal lõpuni alla ja pange seisupidur peale.
- (Figure 16) Eemaldage **pingutusplokk (1)**.
- (Joonis 17) Rihmajuhikute (1) juurde pääsemiseks eemaldage aku ja aku alus. Lugege "Kuidas eemaldada akut".
- Vabastage **rihmajuhikud (1) pingutusploki (2) juures**.
- (Figure 16) Eemaldage **ajami rihm (3) ajami ploki (4) küljest**.
- (Joonis 18) Eemaldage **seadistusmutter (2) lülitusklambri (3) küljest**. Tõmmake liikumisajami rihm üle **lülitusklambri (3)**.
- (Joonis 19) Et eemaldada liikumisajami rihma (1) kahekordselt plokilt (2), tõmmake rihma tagumine ots **ploki (2)** alla ja seejärel tagasi ploki ja **rooliplaadi (3)** vahele.
- (Joonis 20) Eemaldage **paneel (1)**.
- Eemaldage kaks **kruvi (4)**, mis kinnitavad **roolisambasüsteemi (2)**. Tõstke rooli ja **roolisambasüsteemi (2)**. Tõmmake **liikumisajami rihm (3) roolisambasüsteemi (2)** alla.
- Eemaldage liikumisajami rihm. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiate lähimast volitatud esindusest.
- Ajami rihma paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.
- (Joonis 21) Kontrollige **ajami rihma (1)** kulgemist. Veenduge, et ajami rihm oleks **pingutusploki (2)** õigesti paigaldatud. Veenduge, et **roolisambasüsteem (3)** on **liikumisajami rihma (1)** sees.

Kuidas vahetada ajami rihma (Joonis 10)

- Eemaldage mootorikate. Vt juhist "Kuidas eemaldada mootorikate".
- Tõmmake **rihma hoidik (1) pingutusploki (2)** eemale ja võtke **ajami rihm (3) vahelt ära**.
- Tõmmake **rihma hoidik (4) paremast spindli pingutusploki (5)** eemale ja võtke niiduki **ajami rihm (3)** ära.
- Tõmmake **rihma hoidik (4) vasakust spindli pingutusploki (6)** eemale ja võtke niiduki **ajami rihm (3)** ära. Sobivaid varuosi ja tehnilist abi leiate lähimast volitatud esindusest.
- Niiduki ajami rihma paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

Kuidas eemaldada niiduki katet (Figure 22)

- Viige **lõiketerade pöörlemise juhtimiseadis (1)** asendisse **DISENGAGE**.
- Viige **tõstehoob (2)** taseme seadistamise asendisse.
- Eemaldage klambrid ja seibid **seadistaja käppade (3)** küljest. Vt jooniseid "C" ja "D".
- Eemaldage klambrid ja seibid **vedrustuse liitmike (4)** küljest. Vt jooniseid "A" ja "B".
- Ühendage **pikendusvedru (5) lõiketera juhtvarda (6)** küljest lahti. Vt joonist "E".
- Eraldage **eesmine kandur (9)** telje toe küljest. Vt joonist "F".
- Eemaldage **ajami rihm (7) kahekordse ploki (8) küljest**.
- Tõmmake karter niiduki parema külje poolt ära.
- Karteri paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

Kuidas vahetada kaitsmeid

Mootor ei käivitu, kui kaitse on läbi põlenud. Võtke kaitse välja ning asendage 15-amprise automaatkaitsega.

Säilitamine (rohkem kui 30 päeva)

Iga hooaja lõpus seadke niiduk hoiule panemiseks valmis, toimides alljärgnevalt.

- Tühjendage karburaator ja kütusepaak kütusest. Vahetage mootoriõli. Lugege mootori tootja eeskirju.
- Puhastage kogu seade.
- Laadige akut.

Kuidas tellida varuosi

Varuosadega võite tutvuda selle kasutusjuhendi viimastel lehekülgedel või eraldi raamatus.

Kasutage üksnes tootja poolt lubatud või heaks kiidetud varuosi. Ärge kasutage lisaseadmeid ega tarvikuid, kui nende kohta puudub eraldi soovitus. Õigete varuosade tellimiseks peate lisama ka oma niiduki mudeli numbrit (vt nimeplaati).

Varuosad, välja arvatud mootorile, ülekandesüsteemile või poolteljele, on saadaval kaupluses, kust niiduk osteti või kaupluse soovitatud teeninduses.

Garantiiteenus on saadaval ainult volitatud esindajate kaudu. Lähima edasimüüja leiate meie kaardilt www.murray.com.

Varuosad mootorile ja ülekandesüsteemile on saadaval tootja volitusega teeninduskeskuses, mille aadressi võite leida telefonikataloogist. Varuosade tellimiseks vt ka eraldi garantiisiid mootorile ja ülekandesüsteemile.

Tellimisel on nõutavad alljärgnevad andmed:

- (1) Mudeli number
- (2) Seerianumber
- (3) Varuosa number
- (4) Kogus

VEAOTSINGU TABEL

PROBLEEM: Mootor ei käivitu.

1. Järgige selle raamatu juhist "Kuidas käivitada mootorit".
2. Elektrilise käivitusega mudelid — Puhastage aku klemmid. Pingutage juhtmete ühendusi.
3. Kontrollige, kas juhtmed on kinni. Pingutage piirilülitid (vt elektriskeemi).
4. Tühjendage kütusepaak. Puhastage kütusetorustik. Vahetage välja kütusefilter.
5. Eemaldage süüteküünlad. Seadke gaas asendisse SLOW. Keerake süütevõti asendisse ON. Püüdke mootorit mõned korrad käivitada. Paigaldage süüteküünlad.
6. Asetage süüteküünlad tagasi.
7. Seadistage karburaatorit.

PROBLEEM: Mootor ei pöördu.

1. Järgige selle raamatu juhist "Kuidas käivitada mootorit".
2. Elektrilise käivitusega mudelid — Laadige akut.
3. Vahetage kaitse välja.
4. Kontrollige juhtmeid kahjustuste ja lahtiste ühenduste suhtes. Parandage kahjustatud juhtmed.
5. Elektrilise käivitusega mudelid: vahetage solenoid välja. Käsistarteriga mudelid: vahetage moodul välja.

PROBLEEM: Mootor käivitub raskelt.

1. Seadistage karburaatorit.
2. Asetage süüteküünlad tagasi.
3. Vahetage kütusefilter välja.

PROBLEEM: Mootor ei tööta ühtlaselt või kaotab võimsust.

1. Kontrollige õli.
2. Puhastage õhufilter.
3. Puhastage tuulutusvõre.
4. Asetage süüteküünlad tagasi.
5. Mootor töötab liiga raskelt. Kasutage madalamat käiku.
6. Seadistage karburaatorit.
7. Vahetage kütusefilter välja.

PROBLEEM: Mootor ei tööta suurel kiirusel ühtlaselt.

1. Asetage süüteküünlad tagasi.

2. Reguleerige gaasihooba.
3. Puhastage õhufilter.
4. Vahetage kütusefilter välja.

PROBLEEM: Mootor seiskub, kui löiketerad haakuvad.

1. Kontrollige juhtmeid kahjustuste ja lahtiste ühenduste suhtes. Parandage kahjustatud juhtmed.
2. Paigaldage rohkogumiskott (ainult vastaval mudelil).

PROBLEEM: Mootor seiskub kallakul.

1. Niitke üles-alla. Äрге niitke piki nõlva.

PROBLEEM: Mootor ei tööta tühikäigul.

1. Asetage süüteküünlad tagasi.
2. Puhastage õhufilter.
3. Seadistage karburaatorit.
4. Reguleerige gaasihooba.
5. Tühjendage kütusepaak. Puhastage kütusetorustik. Vahetage välja kütusefilter.

PROBLEEM: Mootori kuumenedes võimsus väheneb.

1. Puhastage tuulutusvõre.
2. Kontrollige õli.
3. Seadistage karburaatorit.
4. Vahetage kütusefilter välja.

PROBLEEM: Tugev vibratsioon.

1. Vahetage löiketera välja.
2. Kontrollige, kas mootori poldid on kinni.
3. Vähendage rehvides olevat rõhku.
4. Seadistage karburaatorit.
5. Kontrollige, et rihmal ja plokil ei esineks kahjustusi. Vahetage vigased osad välja.

PROBLEEM: Niidetud rohi ei välju niiduki alt.

1. Peatage mootor. Puhastage niiduki kere.
2. Tõstke niitmiskõrgust.
3. Teritage löiketerasid või vahetage need välja.
4. Asetage käigukang madalamale käigule.
5. Seadke gaasihoob asendisse FAST.
6. Vahetage välja löiketera pingutusrulli vedru.

7. Puhastage vahetoru ja ühendustoru (ainult rohkogumiskotiga mudelil).

PROBLEEM: Niidetud muru on ebaühtlane.

1. Kontrollige rehvides olevat rõhku.
2. Seadistage niiduki kere kõrgust.
3. Kontrollige esisilda. Kui esisild ei liigu vabalt, keerake silla poldid osaliselt lahti.

PROBLEEM: Niiduki löiketerad ei pöörle.

1. Kontrollige niiduki ajami rihma. Veenduge, et see oleks õigesti paigaldatud.
2. Vahetage ajami rihm välja.

PROBLEEM: Niiduk ei liigu, kui sidur on sees.

1. Kontrollige ajami rihma. Veenduge, et rihm on õigesti paigaldatud.
2. Seadistage sidurit.
3. Vahetage ajami rihm välja.

PROBLEEM: Kui sidur on sees, liigub masin aeglaselt või peatub.

1. Seadistage sidurit.
2. Vahetage ajami rihm välja.

PROBLEEM: Kui siduri/piduripedaal vabastatakse, on rihma häält kuulda.

1. Ajutine rihma müra ei mõjuta niiduki töövõimet. Kui müra on pidev, kontrollige rihma paigaldust. Veenduge, et rihm läbib kõiki juhikuid.
2. Kui müra on pidev, seadistage sidurit.

PROBLEEM: Tagarattad pöörlevad ebatasasel maastikul.

1. Kontrollige esisilda. Kui esisild ei liigu vabalt, keerake silla poldid osaliselt lahti.

PROBLEEM: Kui mootor töötab ja sidur on alla vajutatud, on käikude vahetamine raskendatud.

1. Kontrollige sidurit, et veenduda, kas rihm peatub, kui sidur on alla vajutatud ja käigukast neutraalasendis (N).
2. Kontrollige rihma juhikuid käigukasti ajami plokki ümber. Veenduge, et juhikud ei oleks plokki vastas.

saturs

STARPTAUTISKIE ILUSTRATĪVIE APZĪMĒJUMI	108
IEROBEŽOTA GARANTĪJA	109
INFORMĀCIJA ĪPAŠNIEKAM	110
DROŠI DARBA PAŅĒMIENI	110
MONTĀŽA	112
EKSPLUATĀCIJA	113
APKOPES DIAGRAMA	115
APKOPE	115
BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMA	119

STARPTAUTISKIE ILUSTRATĪVIE APZĪMĒJUMI

SVARĪGI: Sekojošie starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi atrodas uz jūsu iekārtas vai literatūrā, kas tiek piegādāta kopā ar produktu. Pirms jūs darbiniet iekārtu, izpētiet un izprotiet katra starptautiskā ilustratīvā apzīmējuma nolūku.

PIEZĪME: Ilustrācijas un starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi sākas ar 2. lappusi.

Drošības brīdinājumu starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi (Attēls 23)

- BRĪDINĀJUMS
- SVARĪGI:** Pirms iekārtas ekspluatācijas, izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.
- BRĪDINĀJUMS:** Lidojoši priekšmeti. Turiet apkārtējos cilvēkus atstatu. Pirms iekārtas

ekspluatācijas, izlasiet lietotāja instrukcijas.

- BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet šo mašīnu uz slīpuma, kas lielāks par 10 grādiem.
- BĪSTAMĪBA:** Nepielaidiet iekārtas tuvumā cilvēkus, it īpaši bērnus.
- BĪSTAMĪBA:** Nekāpt.
- BĪSTAMĪBA:** Turiet rokas un kājas atstatu no rotējoša asmens
- BĪSTAMĪBA:** Atvienojiet aizdedzes sveces vadu, pirms iekārtas apkopes.
- BRĪDINĀJUMS:** Karsta virsma
- BRĪDINĀJUMS:** Lietojiet brīdinājuma ziņojumu, kad pievienojiet vai atvienojiet piederumus.
- BRĪDINĀJUMS:** Sadragāti pirksti.
- SVARĪGI:** Ievērojiet instrukcijas īpašnieka rokasgrāmatā, kā izlīdzināt pamatu.
- BRĪDINĀJUMS:** Turieties atstatu no pļaujmašīnas asmens kad dzinējs strādā.

Vadības un darba starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi (Attēls 24)

- Dzinēja palaišana
- Gaismas
- Dzinēja darbība
- Apturiet dzinēju
- Dzinēja darbība
- Bremze
- Stāvēšanas bremze
- Sajūgs
- Lēni
- Ātri
- Gaisa vārsts
- Eļļa
- Asmens rotācijas vadība
- Pacelt
- Degviela

BRIGGS & STRATTON CORPORATION, ĪPAŠNIEKA GARANTIJAS POLISE

Spēkā no 2006. gada 1. janvāra, aizvieto visas nedatētās garantijas un visas garantijas, kas datētas pirms 2006. gada 1. janvāra

IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Briggs & Stratton korporācija bez maksas salabos vai aizvieto jebkuru produkta daļu (as), kurai ir nekvalitatīvs (defektīvs) materiāls un apstrāde vai abi defekti. Transporta izdevumi par produktu, kas iesniegts remontam vai nomaiņai saskaņā ar šo garantiju, ir jāsedz pircējam. Šī garantija ir spēkā laika periodos un pie nosacījumiem, kas norādīti zemāk. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi jūsu dzīves vietā. Garantijas apkopei atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju kartē: www.murray.com.

NAV CITAS TIEŠAS GARANTIJAS. NETIEŠAS GARANTIJAS, IESKAITOT TIRDZNICĒBĀI UN PIEMĒROTĪBĀI ĪPAŠIEM NOLŪKIEM, IR IEROBEŽOTAS LĪDZ VIENAM GADAM NO PIRKŠANAS VAI LĪDZ LIKUMĀ ATĻAUTAJAM APJOMAM JEBKĀDAS UN VISAS NETIEŠAS GARANTIJAS IR IZSLĒGTAS. ATBILDĪBA PAR NEJAUŠIEM VAI SEKOJOŠIEM KAITĒJUMIEM IR IZSLĒGTA LĪDZ APJOMAM, KĀDĀ IZSLĒGŠANA IR ATĻAUTA LIKUMĀ. Dažos štatos vai valstīs nav atļauti ierobežojumi netiešas garantijas ilgumam un dažos štatos vai valstīs nav atļauti izņēmumi vai ierobežojumi nejaušiem vai sekojošiem kaitējumiem, tādēļ augšminētais ierobežojums un izņēmums var uz jums neattiekties. Šī garantija dod jums noteiktas juridiskas tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādos štatos un valstīs ir atšķirīgas.

GARANTIJAS NOTEIKUMI

Marka / Iekārta	Patērētāja pielietojums	Komerציāls pielietojums	Garantijas noteikumu nosacījumi
-----------------	-------------------------	-------------------------	---------------------------------

Raideri / Traktori 2 gadi 90 dienas	
--------------------	--------------	-----------------	--

Garantijas periods sākas pirmā mazumtirdzniecības patērētāja vai komerciāla galalietotāja pirkuma dienā un turpinās augstāk sniegtajā tabulā norādīto laika periodu. "Patērētāja lietošana" nozīmē mazumtirdzniecības patērētāja personīgu lietošanu mājāsaimniecībā. "Komerציāla lietošana" nozīmē jebkuru citu pielietojumu, tai skaitā komerciāliem, peļņas gūšanas vai iznomāšanas mērķiem. Ja produkts ir lietots komerciāli, turpmāk tas attiecībā uz šo garantiju tiek uzskatīts par komerciāli lietotu.

Nekāda garantijas reģistrācija nav nepieciešama, lai iegūtu Murray zīmola produktu garantiju. Saglabājiet savu pirkumu apliecinājošo čeku. Ja jūs neiesniedzat apliecinājumu sākotnējā pirkuma datumam, kad ir nepieciešama garantijas remonts, tad garantijas perioda noteikšanai tiks izmantots produkta ražošanas datums.

PAR JŪSU GARANTIJU

Mēs labprāt veicam garantijas remontu un atvainojamies par sagādātajām neērtībām. Garantijas remontus var veikt jebkurš autorizēts apkopes pārstāvis. Vairums garantijas remontu tiek veikti, tomēr dažreiz garantijas apkopes pieprasījumi var būt neatbilstoši. Piemēram, garantijas apkope netiek veikta, ja produkta bojājumu izraisījusi nepareiza lietošana, kārtējās apkopes neveikšana, transportēšana, apiešanās, uzglabāšana vai nepareiza uzstādīšana. Tāpat garantija tiek anulēta, ja produktam ir noņemts sērijas numurs, vai produkts ir pārveidots vai modificēts.

Šī garantija sedz tikai ar produktu saistītu nekvalitatīvu materiālu un/vai apstrādi. Lai izvairītos no pārpratumiem, kuri varētu rasties starp klientu un Pārstāvi, zemāk uzskaitīti produkta defektu iemesli, kurus šī garantija nesedz.

- **Normāls nolietojums:** Lai maza ar dzinēju darbināma iekārta darbotos labi tai, tāpat kā jebkurai citai mehāniskai ierīcei, periodiski ir nepieciešamas rezerves daļas un apkope. Garantija nesedz remontu, ja produkta vai daļas darbmūžs ir izsmelts normālā lietošanā.
- **Uzstādīšana:** Šī garantija neattiecas uz produktu, kurš ticis nepareizi vai neautorizēti uzstādīts, izmainīts vai modificēts. Jebkura uzstādīšana, kas traucē iedarbināšanu, rada neapmierinošu dzinēja darbību.
- **Nepareiza apkope:** Šī produkta darbmūžs ir atkarīgs no apstākļiem, kādos tas darbojas un no produkta apkopes. Rekomendējamie apkopes un regulēšanas intervāli ir noteikti Operatora rokasgrāmatā. Bieži produkti, piemēram, kultivatori (tillers), apmaļu apgriezēji (edgers), rotējošie plāvēji tiek lietoti putekļainos vai netīros apstākļos, kas var izraisīt priekšlaicīgu nolietojumu. Šādu nolietojumu, ko izraisījusi putekļu, netīrumu vai citu abrazīvo materiālu iekļūšana produktā nepareizas apkopes dēļ, garantija nesedz. Šī garantija nesegs remontus, sakarā ar problēmām, ko izraisījušas rezerves daļas, kas nav oriģināli izgatavotās rezerves daļas.
- **Nepareiza un/vai nepietiekama degviela vai eļļošana:** Šī garantija nesedz bojājumu ko izraisījusi nostāvējušas degvielas vai izmainītu benzīnu (altered gasoline) lietošana. Dzinēja vai dzinēja sastāvdaļu, piemēram, sadegšanas kamera, vārsti, vārstu ligzdas, vārstu vadotnes (valve guides), sadeguši startera motora tinumi, bojājumi, ko izraisījusi alternatīvu degvielu, piemēram, sašķidrīnāta naftas, dabas gāze, lietošana, netiek segti, ja vien dzinējs nav sertificēts šādam darbam. Daļas, kuras ir saskrāpētas vai salūzušas tāpēc, ka produkts tika ekspluatēts ar nepietiekamu eļļas daudzumu, eļļots ar piesārņotu vai nepareizas viskozitātes (incorrect grade) eļļu, kā arī, ja produkta sastāvdaļas bojātas nepietiekamas eļļošanas dēļ, netiek segtas.
- **Nepareiza ekspluatācija:** Pareiza produkta ekspluatācija ir noteikta Operatora rokasgrāmatā. Produkta bojājums radies no ātruma pārsniegšanas, pārkaršanas vai ekspluatācijas noslēgta vietā bez pietiekamas ventilācijas. Produkta bojājums radies no pārāk lielas vibrācijas, ko izraisījuši valīgi dzinēja montāžas elementi, valīgi (loose) vai nebalansēti asmeņi, lāpstīnratī, ātruma pārsniegšana vai, skarot cietu objektu, saliekta kloķvārpsta. Bojājumi vai nepareiza darbība, ko izraisījuši negadījumi, nepareiza ekspluatācija vai nepareiza apkope vai sasalšana vai ķīmiska bojāšana, tāpat kā ekspluatācija pārsniedzot Operatora rokasgrāmatā izklāstītās rekomendētās iespējas, netiek segtas.
- **Reglamentētā noregulēšana, daļu pozīcijas, kas nolietojas vai regulēšanas darbi:** Šī garantija izslēdz pozīcijas, kas nolietojas, piemēram, eļļa, siksnas, asmeņi, o-gredzeni, filtri, utt.
- **Citi izņēmumi:** Remonts vai regulēšanas darbi daļai(ām), kas nav izgatavotas Briggs & Stratton Corporation, netiek segti, skatiet atbilstošo izgatavotāju garantijas. Šī garantija izslēdz dabas spēku izraisītus (due to acts of God) un citu force majeure notikumu, kas ir ārpus izgatavotāja pakļautības, izraisītus bojājumus. Izslēgti arī lietoti, atjaunināti un demonstrācijai paredzēti produkti.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.murray.com.

INFORMĀCIJA ĪPAŠNIEKAM

Iepazīstiet jūsu izstrādājumu: Ja jūs izprotiet iekārtu un ziniet kā iekārta darbojas, jūs iegūsiet vislabāko veiktspēju. Kad jūs lasiet šo rokasgrāmatu, salīdziniet attēlus ar iekārtu. Apgūstiet vadības elementu novietojumu un funkcijas. Lai palīdzētu novērst negadījumu, ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas un drošības noteikumus. Glabājiet šo rokasgrāmatu turpmākām izziņām.



BRĪDINĀJUMS : Meklējiet šo simbolu, lai norādītu svarīgu piesardzības pasākumu drošību. Šis simbols nozīmē: "Uzmanību! Esiet modrs! Pastāv risks jūsu drošībai."

Īpašnieka atbildība



BRĪDINĀJUMS: Šī griezējmašīna var noraut kājas un rokas un izmētāt dažādus priekšmetus. Sekojošo drošības tehnikas instrukciju neievērošana var izraisīt operatora vai apkārtstāvošo nopietnu ievainojumu vai nāvi.

Īpašnieka atbildība ir ievērot zemāk sniegtās instrukcijas.

DROŠI DARBA PAŅĒMIENI

Braucot—uz (braucoša) rotējoša plāvēja mašīnām

Apmācība

- Rūpīgi izlasiet instrukcijas. Labi apgūstiet vadības ierīces un pareizu iekārtas lietošanu.
- Nekad neatļaujiet bērniem vai cilvēkiem, kas nav apguvuši šīs instrukcijas lietot šo plāvēju. Vietējie noteikumi var ierobežot operatora vecumu.
- Nekad nepļaujiet, kad cilvēki, īpaši bērni vai mājdzīvnieki atrodas tuvumā.
- Paturiet prātā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par negadījumiem vai briesmām, ko tas izraisa citiem cilvēkiem vai to īpašumam.
- Nepārviļojiet pasažierus.
- Visiem vadītājiem jābūt profesionāliem un jāiziet profesionāla un praktiska instruktāža. Šādi instruktāžai jāzūstver:
 - nepieciešamība būt uzmanīgam un koncentrētam strādājot ar braucamām mašīnām;
 - braucamās mašīnas vadāmību, kas slīd pa slīpumu nevar panākt ar bremzēm. Galvenie vadāmības zaudēšanas iemesli ir:
 - nepietiekama riteņu saķere;
 - pārāk ātra braukšana;
 - neatbilstoša bremzēšana;
 - mašīnas tips nav piemērots tās veicamajiem darbiem;
 - nevērīga attieksme pret zemes, pa kuru brauc stāvokli, īpaši slīpumiem;

- nepiemērota saākēšana un nevienmērīgs noslogojums izvietojums.

Sagatavošanās

- Pļaujot, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garās bikses. Nedarbiniēt iekārtu, kad esat ar basām kājām vai vaļējās sandalēs.
- Rūpīgi apskatiet vietu, kur iekārta tiks izmantota un novāciet visus priekšmetus, ko mašīna var izmētāt.
- BRĪDINĀJUMS — Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs.**
 - Uzglabājiet degvielu tvertnēs, kas īpaši paredzētas šim nolūkam.
 - Uzpildiet degvielu tikai ārpus telpām un, veicot uzpildīšanu, nesmēķējiet.
 - Pielejiet degvielu pirms dzinēja iedarbināšanas. Nekad nenonēmi degvielas tvertnes vāciņu vai nepielejiet benzīnu tad, kad dzinējs darbojas vai kad dzinējs ir karsts.
 - Ja benzīns ir izšļakstījies, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, bet aizvediet mašīnu prom no izšļakstīšanās vietas un izvairieties no jebkādiem aizdegšanās avotiem līdz benzīna tvaiki ir izkliedējušies.
 - Stingri nostipriniet savā vietā visas degvielas tvertnes un tvertnes vāciņus.
- Nomainiet bojātos klusinātājus.
- Pirms lietošanas, vienmēr veiciet vizuālu apskati, lai redzētu, ka asmeņi, asmeņu bultskrūves un griezēja mezgls nav izdiluši vai bojāti. Nomainiet izdilušos vai bojātos asmeņus un bultskrūves kopā komplektā, lai saglabātu balansēšanu.
- Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.

Ekspluatācija

- Nedarbiniēt dzinēju noslēgtā vietā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Brauciet tikai dienā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Pirms mēģiniet iedarbināt dzinēju atvienojiet visus asmeņu sakabes sajūgus un iestādiet neitrāli.
- Nestrādājiet slīpumos, kas lielāki par 10 grādiem.
- Atcerieties, ka nav tāda lieta kā "drošs" slīpums. Braukšana pa zālainiem slīpumiem prasa īpašu uzmanību. Lai izvairītos no apgāšanās:
 - braucot augšup vai no kalna neapstājieties vai nesāciet braukt strauji;
 - sajūgu ieslēdziet lēni, vienmēr turiet ieslēgtu ātruma pārnesumu, īpaši braucot no kalna;
 - mašīnas ātrumam slīpumos un šauros pagriezienos jābūt nelielam;
 - uzmanieties no pauguriem, iedobumiem un citiem slēptiem riska objektiem;
- nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu, ja vien pļaujmašīna nav paredzēta šim nolūkam.
- Esiet piesardzīgs velkot kravas vai izmantojot smagu iekārtu.
 - Lietojiet tikai sankcionētas piekabes stieņa sakabes vietas.
 - Ierobežojiet noslodzes lielumu līdz drošam vadāmajam apjomam.
 - Strauji negrieziet. Esiet piesardzīgs atpakaļgaitā.
 - Lietojiet pretsvaru (s) vai atsvaru uz riteņiem, kad tas ieteikts Instrukciju grāmatā.
- Uzmanieties no citiem transporta līdzekļiem šķērsojot ielu vai braucot tuvu ielas braucamajai daļai.
- Pirms šķērsojiet citas virsmas nevis zālāju, apturiet asmeņu griešanos.
- Lietojot jebkādas pievienotās ierīces, nekad neizsviediet materiālu tieši uz apkārtstāvošiem, kā arī neļaujiet nevienam atrasties mašīnas tuvumā tai strādājot.
- Nekad nedarbiniēt pļaujmašīnu ar bojātiem aizsargiem vai vairogiem, vai arī, ja drošības aizsargierīces nav savā vietā.
- Neizmainiet dzinēja vadības iestatījumus vai nepārsniedziet dzinēja ātrumu. Dzinēja darbināšana pie pārmērīga ātruma var palielināt personīgo ievainošanas risku.
- Pirms aizejiet no operatora vietas
 - atvienojiet jaudas pārvaldi un nolaidiet zemē pievienotās ierīces;
 - iestādiet neitrāli un pievelciet stāvēšanas bremzi;
 - apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm, apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes sveces vadu(s) vai izņemiet aizdedzes atslēgu
 - pirms tīriet sablīvējumus vai aizsprostojumus izvades slīpnē;
 - pirms pārbaudes, tīrīšanas vai darba uz pļaujmašīnas;
 - pēc sītiena pa svešu priekšmetu. Apskatiet vai pļaujmašīna nav bojāta un veiciet remontus pirms iekārtas iedarbināšanas un darba ar to;
 - ja mašīna sāk ļoti stipri vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).
- Transportējot vai neizmantojot mašīnu, atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet piedziņu no pievienotajām ierīcēm
 - pirms degvielas uzpildīšanas;
 - pirms zāles satvērēja noņemšanas;
 - pirms augstuma regulēšanas, ja vien šo regulēšanu var veikt no operatora vietas.
- Samaziniet droses iestatījumu, kad dzinējs beidz strādāt un, ja dzinējs ir aprīkots ar degvielas noslēgšanas vārstu, noslēdziet degvielas padevi kad beidziet pļaušanu.
- Pirms atpakaļgaitas un virzoties atpakaļgaitā, skatieties **atpakaļ un uz leju** vai tur nav mazu bērnu.
- Esiet īpaši uzmanīgi, kad tuvojieties nepārskatāmiem stūriem, krūmājiem,

kokiem vai citiem objektiem, kas var padarīt pārredzamību neskaidru.

Apkope un uzglabāšana

1. Daudzasmeņu mašīnās, ievērojiet, ka viena asmens griešanās var izraisīt pārējo asmeņu griešanos.
2. Ja mašīna tiek novietota stāvēšanai, uzglabāšanai vai atstāta bez uzraudzības, nolaidiet zemē griešanas ierīces ja vien netiek izmantots drošs mehānisks noslēgs.
3. Uzturiet uzgriežņus, bultskrūves un skrūves cieši pievilktā stāvoklī, lai būtu pārlicība, ka iekārta ir drošā darba stāvoklī.
4. Nekad neuzglabājiet iekārtu ar benzīnu tvertnē telpas iekšienē kur izgarojumi var nonākt saskarē ar vaļēju liesmu vai dzirksteli.
5. Ļaujiet dzinējam atdzist pirms uzglabāšanas jebkādā apvalkā.
6. Lai samazinātu ugunsbīstamību, uzturiet dzinēju, klusinātāju, akumulatoru baterijas nodalījumu un benzīna uzglabāšanas vietu tīru no zāles, lapām un smērvielas pārpalikuma.
7. Bieži pārbaudiet zāles satvērēju, vai tas nav nodilis vai deformēts.
8. Drošībai nomainiet nodilušās vai bojātās daļas
9. Ja degvielas tvertne jāizlej, veiciet to ārpus telpām.

MONTĀŽA

Visi stiprinājumi ir daļu pakā. Neizsviediet nekādas daļas vai materiālus pirms iekārta nav samontēta.



BRĪDINĀJUMS: Pirms veiciet jebkādu plaujmašīnas montāžu vai apkopi izņemiet vadu no aizdedzes sveces.

PIEZĪME: Šajā instrukciju grāmatā, kreisais un labais nozīmē daļas novietojumu no operatora skatupunkta tam atrodies sēdekļi.

PIEZĪME: Ilustrācijas un starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi sākas ar 2. lappusi.

PIEZĪME: Lai samontētu sekojošās atsevišķi piegādājamās daļas, izmantojiet stiprinājumus, kas parādīti pilnā formātā attēlā 25.

Kā uzstādīt priekšējos riteņus (Attēls 1)

Ar nazi pārgrieziet iesaiņojuma kastes četras puses. Uzlieciet priekšējos riteņus (1) vēl iesaiņojuma kastē.

PIEZĪME: Izmantojiet koka gabalu apmēram 4 pēdas (1,25 metri) garumā, lai paceltu traktora priekšdaļu. Ja koka gabalu nevar atrast, atrodiet citu cilvēku, kas palīdzētu pacelt traktoru. Esiet uzmanīgs, neļaujiet traktoram nokrist.

1. Paceliet traktora priekšdaļu. Novietojiet zem traktora atbalstu (koka kluci).
2. Pārlicinieties, ka vārsta kāts (2) ir uz traktora ārpusi. Uzbīdīet priekšējo riteņi (1) uz vārpstas (3).
3. Piestipriniet priekšējo riteņi (1) ar paplāksni (4) un šķelttapu (5). Nolociet galus šķelttapai (5) sānis, lai tā turētu priekšējo riteņi (1) uz vārpstas (3).
4. Pēc tam kad priekšēji riteņi (1) ir piestiprināti, noceliet traktoru no atbalsta. Izriņiniet traktoru no iesaiņojuma kastes.
5. Ja jūsu traktoram ir rumbu vāciņi (6), uzlieciet rumbu vāciņus (6). Pārlicinieties, ka paplāksnes (4) notur rumbu vāciņus (6) savā vietā.

Kā uzstādīt sēdekli (Attēls 2)

1. Rūpīgi noņemiet plastmasas maisu no sēdekļa (1).
2. Savietojiet caurumus sēdekļa engē (2) ar caurumiem sēdekli (1). Piestipriniet sēdekli (1) pie sēdekļa enges (2) ar stiprinājumiem (4) un (5).
3. Pārbaudiet darba stāvokli sēdeklī (1). Ja sēdekli (1) nepieciešams regulēt, atlaidiet divas spārnu bultskrūves (5). Bīdīet sēdekli (1) uz priekšu vai atpakaļ pa sēdekļa regulēšanas caurumiem (3). Pievelciet spārnu bultskrūves (5).

Kā samontēt stūres ratu (Attēls 3)

1. Pārlicinieties, ka priekšējie riteņi vērsti uz priekšu.
2. Uzvelciet pārvalku (3) pāri stūres iekārtas atbalstam (post) (2). Pārlicinieties, ka uz-mava pārvalkam (3) ir uz augšu.
3. Bīdīet stūres ratu (1) iekšā stūres atbalstā (post) (2).
4. Piestipriniet stūres ratu (1) atbalstam (post) (2) ar skrūvi (4) un paplāksni (6).
5. Dažiem modeļiem ir kā opcija ieliktnis (7) daļu pakā. Piestipriniet ieliktni (7) centrā stūres ratam (1).

Neapkalpojama akumulatoru baterija (Attēls 4)

SVARĪGI: Pirms jūs pievienojiet akumulatoru baterijas kabelus akumulatoru baterijai, pārbaudiet akumulatoru baterijas datumu. Akumulatoru baterijas datums norāda vai akumulatoru baterija jāuzlādē.

1. Pārbaudiet akumulatoru baterijas augšpusē un sānos šīs (1) akumulatoru baterijas datumu.
2. Ja akumulatoru baterija (1) ir sāka izmantot pirms šī datuma, akumulatoru baterijas kabelus var pievienot bez akumulatoru baterijas uzlādēšanas (1). Skatiet "Kā novietot akumulatoru baterijas kabelus".
3. Ja akumulatoru baterija (1) ir sāka izmantot pēc šī datuma šī akumulatoru baterija (1) ir jāuzlādē. Skatiet "Kā uzlādēt neapkalpojama akumulatoru bateriju".

Kā uzlādēt akumulatoru bateriju (Attēls 4)



BRĪDINĀJUMS: Kad jūs uzlādējat akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.

1. Noņemiet akumulatoru bateriju (1) un akumulatoru baterijas atbalsta plati (3).
2. Noņemiet aizsargvāciņu no akumulatoru baterijas spailēs.
3. Izmantojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju lai uzlādētu akumulatoru bateriju (1). Uzlādējiet ar strāvu 6 ampēri vienu stundu. Ja jums nav akumulatoru baterijas uzlādētāja, lai uzlādētu akumulatoru bateriju, griežieties pie autorizēta servisa centra.
4. Novietojiet akumulatoru bateriju (1) un akumulatoru baterijas atbalsta plati (3). Pārlicinieties, ka pozitīvā (+) spaiļe (4) ir kreisajā pusē.

Kā novietot akumulatoru baterijas kabelus (Attēls 4)



BRĪDINĀJUMS: Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spailēs pirms jūs pievienojiet melno kabeli.

1. Noņemiet aizsargvāciņu no akumulatoru baterijas spailēs.
2. Uzbīdīet spailēs pārsegu (2) uz sarkanā kabeļa (5). Pievelciet sarkano kabeli (5) pie pozitīvās (+) spailēs (4) ar stiprinājumiem (6) un (7).
3. Pievelciet melno kabeli 8 pie negatīvās (—) spailēs ar stiprinājumiem (6) un (7).

Pārbaudiet riepas

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu "cietu" braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs plaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: priekšējās riepas 0,97 BAR (14 PSI), pakalējās riepas 0,69 BAR (10 PSI). Riepas nosūtīšanas nolūkā tiek uzpumpētas virs normas.

Pārbaudiet plaujmašīnas korpusa līmeni

Pārlicinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja plaujmašīnas korpusu nav griešanas līmeni, skatiet instrukcijas "Kā uzstādīt plaujmašīnas korpusa līmeni" instrukciju grāmatas Apkopes nodaļā.

Kā sagatavot dzinēju

PIEZĪME: Dzinējs tiek nosūtīts no rūpnīcas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams pielejiet eļļu.

Skatīt dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Pirms jūs lietojiet iekārtu, izlasiet informāciju par drošību, ekspluatāciju, apkopi un uzglabāšanu.



BRĪDINĀJUMS: Ievērojiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām. Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad pielejiet benzīnu dzinējā. Nepildiet benzīnu, atrodoties slēgtā vietā. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist.

Svarīgi! Pirms jūs sākat pļaušanu

- Pārbaudiet šī dzinēja eļļu.
- Pielejiet degvielas tvertni ar benzīnu.
- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
- Pārbaudiet plaujmašīnas korpusa līmeni.
- Pievienojiet akumulatoru baterijas kabelus.

EKSPLUATĀCIJA

PIEZĪME: Ilustrācijas un starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi sākas ar 2. lappusi.

Vadības elementu novietojums (Attēls 5)

Asmens rotācijas vadība (1): Izmantojiet asmens rotācijas vadību, lai iedarbinātu un apturētu asmeņa rotāciju.

Sajūga/bremzes pedālis (2): Pedālim ir divas funkcijas. Pirmā funkcija ir sajūgs. Otrā funkcija ir bremze.

Priekšējo lukturu slēdzis (3): Priekšējo lukturu slēdzis ir pirmā aizdedzes slēdža daļa. Lai ieslēgtu gaismas, kad dzinējs darbojas, pagrieziet atslēgu gaismu stāvoklī.

Aizdedzes slēdzis (3): Izmantojiet aizdedzes slēdzi, lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

Nobīdes svira (4): Izmantojiet nobīdes sviru, lai izmainītu iekārtas ātrumu.

Pacelšanas svira (5): Izmantojiet pacelšanas sviru, lai izmainītu griešanas augstumu.

Stāvēšanas bremzes svira (6): Izmantojiet stāvēšanas bremzes sviru, lai iedarbinātu bremzes, kad jūs atstājat iekārtu.

Droseles vadības svira (7): Izmantojiet droseles vadības sviru, lai palielinātu vai samazinātu dzinēja ātrumu.

Pievienotās ierīces

Šī iekārta var izmantot daudzas dažādas pievienotās ierīces. Šī iekārta var vilkt pievienotās ierīces, piemēram, mauriņa tīrītāju, mauriņa aeratoru vai izkļiedētājbunkuru. Šī iekārta nevar izmantot pievienotās ierīces, kas saskaras ar zemi, piemēram, arklis, šķīvju ecēšas vai kultivators.

Piekabes un aizmugurē velkamo pievienoto ierīču, maksimālais svars ir 113 kg (250 lbs.).

Kā lietot droseles vadību (Attēls 5)

Izmantojiet droseles vadību, lai palielinātu vai samazinātu (7) dzinēja ātrumu.

1. Stāvoklis FAST ir iezīmēts ar sprūdu. Normālā darba režīmā un kad tiek lietots zāles savākšanas maiss, virziet droseles vadību uz stāvokli FAST. Lai maksimāli uzlādētu akumulatoru bateriju un vēsākam dzinēja režīmam, darbiniet dzinēju stāvoklī FAST.
2. Dzinēja regulators ir iestatīts rūpnīcā uz maksimālo veiktspēju. Nepārskatījiet regulatoru, lai palielinātu dzinēja ātrumu.

Kā izmantot asmens rotācijas vadību (attēls 5)

Izmantojiet asmens rotācijas vadību (1) iedarbinātu asmeni(ņus).

1. Pirms jūs iedarbiniet dzinēju, pārliecinieties, ka **asmens rotācijas vadība (1)** ir stāvoklī DISENGAGE.

2. Virziet **asmens rotācijas vadību (1)** uz stāvokli ENGAGE, lai ieslēgtu asmens (ņu) rotāciju.

PIEZĪME: Ja dzinējs apstājas, kad jūs iedarbiniet asmeni(ņus), sēdekļa slēdzis nav iedarbināts. Pārliecinieties, ka jūs sēdiat sēdekļa vidussajā.

3. Virziet **asmens rotācijas vadību (1)** uz stāvokli DISENGAGE (ATVIENOT), lai apturētu asmeni(ņus). Pirms jūs atstājat operatora vietu, pārliecinieties, ka asmens(ņi) ir beiguši griezties.

4. Pirms jūs brauciet ar iekārtu pāri trotuāram vai ceļam, virziet **asmens rotācijas vadību (1)** stāvoklī DISENGAGE.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr turiet rokas un kājas atstatu no asmeņa, novirzītāja atvēruma un pļaujmašīnas korpusa tad, kad dzinējs darbojas.

Kā izmantot nobīdes sviru (Attēls 5)

Lai izmainītu turpgaitas ātrumu vai iekārtas kustības virzienu, veiciet sekojošas darbības.

PIESARDZĪBA: Pirms jūs virziet nobīdes sviru, pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu lai apturētu iekārtu. Ja iekārta netiek apturēta, ātrumkārbā var tikt sabojāta.

1. Pilnīgi nospiediet **sajūga/bremzes pedāli (2)** uz priekšu lai apturētu iekārtu. Turiet kāju uz pedāļa.
2. Virziet **droseles vadības sviru (7)** stāvoklī SLOW.
3. Lai brauktu turpgaitā, virziet **nobīdes sviru (4)** uz turpgaitas ātruma iestatījumu. Lai brauktu atpakaļgaitā, virziet **nobīdes sviru (4)** uz reversu.
4. Lēni atlaidiet **sajūga/bremzes pedāli (2)**. Neturiet kāju uz pedāļa.
5. Pārvietojiet **droseles vadību stāvoklī (7)** FAST.

Kā izmantot stāvēšanas bremzi (Attēls 5)

1. Pilnīgi nospiediet **sajūga/bremzes pedāli (2)** uz priekšu.
2. Paceliet **stāvēšanas bremzes sviru (6)**.
3. Noņemiet kāju no **sajūga/bremzes pedāja (2)** un tad atlaidiet **stāvēšanas bremzes sviru (6)**. Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.

4. Lai atlaistu **stāvēšanas bremzi (6)**, pilnīgi nospiediet **sajūga/bremzes pedāli (2)** uz priekšu. Stāvēšanas bremze tiks automātiski atlaista.



BRĪDINĀJUMS: Pirms jūs atstājat operatora vietu, virziet nobīdes sviru uz neitrālo (N) stāvokli. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE. Apturiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Kā izmainīt griešanas augstumu (Attēls 5)

Lai izmainītu griešanas augstumu, paceliet vai nolaidiet **pacelšanas sviru (5)** šādi.

1. Virziet **pacelšanas sviru (5)** uz priekšu, lai nolaiestu pļaujmašīnas korpusu un atpakaļ, lai paceltu pļaujmašīnas korpusu.
2. Kad jūs brauciet ar iekārtu pa trotuāru vai ceļu, virziet **pacelšanas sviru (5)** uz augstāko stāvokli un virziet **asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE**

Kā apturēt iekārtu (Attēls 5)

1. Pilnīgi nospiediet **sajūga/bremzes pedāli (2)** uz priekšu lai apturētu iekārtu. Turiet kāju uz pedāļa.
2. Virziet **asmens rotācijas vadību (1)** stāvoklī DISENGAGE.
3. Virziet **nobīdes sviru (4)** stāvoklī NEUTRAL.
4. Pievelciet **stāvēšanas bremzi (6)**.



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze notur iekārtu.

5. Virziet **droseles vadību (7)** uz stāvokli SLOW.
6. Lai apturētu dzinēju, pagrieziet **aizdedzes atslēgu (3)** stāvoklī OFF. Izņemiet atslēgu.

Kā transportēt iekārtu

Lai transportētu iekārtu, veiciet sekojošas darbības.

1. Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.
2. Paceliet pacelšanas sviru uz augstāko stāvokli.
3. Virziet droseles vadību uz stāvokli starp SLOW un FAST.
4. Lai brauktu ātrāk, virziet nobīdes sviru uz lielāku ātrumu.

Kā rīkoties ar pļaujmašīnas korpusu

SVARĪGI: Kad jūs darbojaties ar pļaujmašīnas korpusu, vienmēr strādājiet ar droseles vadību stāvoklī FAST.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Virziet pacelšanas sviru griešanas augstuma stāvoklī. Augstā vai biežā zālē vispirms, pļaujiet zāli augstākā stāvoklī un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu uz zemāku stāvokli.
3. Virziet droseles vadību uz stāvokli SLOW.
4. Lēni virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli ENGAGE.
5. Spiediet sajūga/bremzes pedāli līdz galam uz priekšu.

- Virziet nobīdes sviru uz vienu no ātruma iestatījumiem.

PIEZĪME: Kad jūs pļaujiet smagā zālē vai pļaujiet ar savākšanas maisu, ievietojiet nobīdes sviru zemākajā ātrumā.

- Lēni atļaidiet sajūga/bremzes pedāli.
- Virziet droses vadību uz stāvokli FAST. Ja jums nepieciešams braukt ātrāk vai lēnāk, apturiet iekārtu un virziet nobīdes sviru uz citu ātruma iestatījumu.
- Pārliecinieties, ka griešanas līmenis joprojām ir labs. Pēc neliela gabaliņa nopļaušanas, apskatiet nopļauto vietu. Ja pļaujmašīnas korpuss nav griešanas līmenī, skatīt instrukcijas "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni" Apkopes sadaļā.



BRĪDINĀJUMS: Labākai iekārtas vadīšanai, izvālieties drošu ātrumu.

Kā rīkoties pakalnos



BRĪDINĀJUMS: Nebrauciet augšup vai lejup pa slīpumiem, kas ir pārāk stāvi, lai uzreiz tiktu augšā. Nekad nebrauciet ar iekārtu šķērsām pa slīpumu

- Pirms jūs brauciet augšup vai lejup pa pakalni, virziet nobīdes sviru zemākajā ātrumā.
- Neapstājieties vai nemainiet ātruma iestatījumus uz pakalna. Ja jums nepieciešams apstāties, ātri spiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu un pievelciet stāvēšanas bremzi.
- Lai atkal iedarbinātu, pārliecinieties, ka nobīdes svira ir zemākajā ātrumā. Virziet droses vadību uz stāvokli SLOW. Lēni atļaidiet pedāli.
- Ja jums nepieciešams apstāties vai iedarbināt uz pakalna, vienmēr paredziet pietiekami daudz vietas kur iekārtai rīpot, kad jūs atļaidiet bremzi un ieslēdziet sajūgu.
- Esiet ļoti uzmanīgs kad jūs mainiet virzienus uz pakalna. Atrodoties uz slīpuma vai pagriezienā uz pakalna, virziet droses vadību uz stāvokli SLOW, lai palīdzētu novērst negadījumus.

Pirms dzinēja iedarbināšanas

Pārbaudiet eļļu

PIEZĪME: Dzinējs tiek nosūtīts no fabrikas ar iepildītu eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams pielejiet eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas par izmantojamām benzīna un eļļas markām.

- Pārliecinieties, ka iekārta ir izlīdzināta.

PIEZĪME: Nepārbaudiet eļļas līmeni, kad dzinējs darbojas.

- Pārbaudiet eļļu. Ievērojiet procedūru, kas sniegta dzinēja izgatavotāja instrukcijās.
- Ja nepieciešams, pielejiet eļļu, līdz eļļa sasniedz atzīmi FULL uz mērstieņa. Eļļas daudzums, kas nepieciešams no ADD uz FULL ir parādīts uz mērstieņa. Nepielejiet pārāk daudz eļļas.

Pielejiet benzīnu



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr izmantojiet drošu benzīna tvertni. Nesmēķējiet kad pielejiet benzīnu degvielas tvertnē. Nepildiet benzīnu, atrodoties slēgtā vietā. Pirms jūs pielejiet benzīnu, apturiet dzinēju un ļaujiet dzinējam dažas minūtes atdzist

(Attēls 6) Piepildiet degvielas tvertni(1) līdz FULL (2) stāvoklim ar parastas markas bezsvina benzīnu. Pārliecinieties, ka benzīns ir svaigs un tīrs. Benzīns ar svina piedevu palielina nosēdumus un saīsina vārstu kalpošanas laiku.

Kā iedarbināt dzinēju



BRĪDINĀJUMS: Elektriskā sistēma ietver operatora klātbūtnes sistēmu, kas savukārt ietver sensora slēdzi sēdeklim. Šīs komponentes ziņo elektriskai sistēmai, kad operators sēž sēdekļi. Šī sistēma apturēs dzinēju, kad operators atstāj sēdekli. Jūsu drošības labad, vienmēr pārliecinieties, ka šī sistēma darbojas pareizi.

PIEZĪME: Dzinējs nepalaidīsies, kamēr jūs nenospiedīsiet sajūga/bremzes pedāli un nevirzīsiet asmens rotācijas vadību stāvoklī DISENGAGE.

- Spiediet clutch/brake clutch/brake pedāli līdz galam uz priekšu. Turiet kāju uz pedāļa.
- Virziet nobīdes sviru uz neitrālo (N) stāvokli.
- Pārliecinieties, ka asmens rotācijas vadība ir stāvoklī DISENGAGE.
- Virziet droses vadību pilnīgi uz priekšu uz CHOKE vai FAST stāvokli. Dažiem modeļiem ir atsevišķa gaisa vārsta poga. Izvelciet pilnīgi gaisa vārsta pogu stāvoklī CHOKE.
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz START stāvokli.

PIEZĪME: Ja dzinējs nepalaidīsies pēc četriem vai pieciem mēģinājumiem, virziet droses vadību uz stāvokli FAST. Atkal mēģiniet iedarbināt dzinēju. Ja dzinējs nepalaidīsies, skatiet BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMU.

- Lēni virziet droses vadību uz stāvokli SLOW.
- Lai iedarbinātu karstu dzinēju, virziet droses vadību uz stāvokli starp FAST un SLOW.

Ieteikumi par pļaušanu un savākšanu

- Lai mauriņš izskatītos labāk, pārbaudiet pļaujmašīnas korpusa griešanas līmeni. Skatīt "Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni" Apkopes nodaļā.
- Attiecībā uz pļaujmašīnas korpusa griešanas līmeni, pārliecinieties, ka riepās ir pareizs gaisa spiediens.
- Katru reizi, kad jūs lietojiet iekārtu, pārbaudiet asmeni. Ja asmens ir salocīts vai bojāts, nekavējoties nomainiet asmeni. Pārliecinieties arī, ka asmeņa uzgrieznis ir cieši pievilktas.
- Uzturiet asmeni(ņus) uzasinātus. Nodulīši asmeņi izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
- Negrieziet vai nevāciet maisā zāli, kas ir slapja. Slapja zāle netiks labi izlādēta. Ļaujiet zālei pirms pļaušanas izžūt.
- Izmantojiet pļaujmašīnas korpusa kreiso pusi lai aplīdzinātu pie objekta.
- Izlādējiet pļauto zāli uz nopļautās vietas. Tas ļauj iegūt nopļautās zāles vienmērīgāku izlādēšanu.
- Kad jūs pļaujiet lielas platības, sāciet pļaut griežoties pa labi, lai nopļauto zāli izlādētu atstatu no krūmājiem, žogiem, piebraucamiem ceļiem, utt. Pēc viena vai diviem riņķiem, pļaujiet pretējā virzienā, griežoties pa kreisi līdz pabeidziet.
- Ja zāle ir ļoti augsta, pļaujiet divas reizes lai samazinātu slodzi uz dzinēju. Pirmo reizi pļaujiet ar pļaujmašīnas korpusu uz maksimālo augstumu un tad nolaidiet pļaujmašīnas korpusu otrreizējai griešanai.
- Labākai dzinēja darbībai un nopļautās zāles vienmērīgākai izlādēšanai, vienmēr darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST.
- Kad jūs izmantojiet maisu, darbiniet dzinēju ar droseli stāvoklī FAST un nobīdes sviru pirmā vai otrā ātrumā.
- Labākai griešanai un griezuma kvalitātes nodrošināšanai, pļaujiet ar nobīdes sviru kādā no lēnākajiem ātrumiem.
- Pēc katras lietošanas, labākai darbībai notīriet pļaujmašīnas korpusa apakšpusi un augšpusi. Notīrīts pļaujmašīnas korpuss arī palīdzēs novērst aizdegšanos.

APKOPES DIAGRAMA

BIEŽUMS	NEPIECIEŠAMĀ APKOPE	PASKAIDROJUMI
Katru dienu vai pirms katras lietošanas	Dzinēja apkope	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu .
	Rūpīgi apskatiet asmeni(ņus).	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Novāciet gružus no iekārtas un plaujamās vietas.	
	Rūpīgi apskatiet visas rotējošās un slīdošās daļas.	
	Pārbaudiet riepas uzpumpējumu.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pārliecinieties, ka plaujmašīnas korpuss izlīdzināts.	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Rūpīgi apskatiet V—siksna.	Pārbaudiet vai nav plaisas, nodilums un lieli bojājumi.
	Pārbaudiet bremžu darbību.	Skatiet Darba režīma un Apkopes nodaļas.
Pēc pirmo 5 stundu darbības pabeigšanas	Eļļas maiņa.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu .
Pēc 25 stundām	Dzinēja apkope	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu .
	Noņemiet, rūpīgi apskatiet, uzasiniet un nobalansējiet asmeni(ņus).	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Pārbaudiet noregulējumus: a. Asmens rotācijas vadībai b. Bremzēm c. Sajūgam d. Stūres iekārtai	Skatiet Apkopes nodaļu.
	Ieeļļojiet šasiju un plaujmašīnas korpusu.	Skatiet Kur ieeļļot instrukcijas.
	Pārbaudiet klusinātāju: a. Pievilkšanas momentu b. Vai nav nodilums vai izdegums c. Dzirksteļu slāpētāja stāvokli, (ja tiek lietots).	Skatiet Apkopes nodaļu.
Pirms uzglabāšanas perioda 30 dienas vai ilgāk	Sagatavojiet dzinēju uzglabāšanai.	Skatīt Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu .
	Izlejiet tukšu degvielas sistēmu.	Skatiet brīdinājumus Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatā .
	Pievienojiet degvielas stabilizatoru.	Skatiet Dzinēja īpašnieka rokasgrāmatu .
	Sagatavojiet akumulatoru bateriju uzglabāšanai: a. Noņemiet no iekārtas. b. Pilnīgi uzlādējiet. c. Novietojiet vēsā sausā vietā.	

APKOPE

PIEZĪME: Ilustrācijas un starptautiskie ilustratīvie apzīmējumi sākas ar 2. lappusi.

Vispārīgas rekomendācijas

1. Īpašnieks ir atbildīgs par šī produkta apkopi. Tas pagarinās šī produkta kalpošanas laiku un tas ir arī nepieciešams lai saglabātu garantiju.
 2. Pārbaudiet aizdedzes sveci, braukšanas bremzi, ieeļļojiet iekārtu un reizi gadā, iztīriet gaisa filtru.
 3. Pārbaudiet stiprinājumus. Pārliecinieties, ka visi stiprinājumi ir cieši pievilkti.
 4. Ievērojiet Apkopes nodaļā norādīto, lai uzturētu iekārtu labā darba stāvoklī.
- 7101912



BRĪDINĀJUMS: Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejaušu iedarbošanos.

PIEZĪME: Pievilkšanas momentu izsaka pēdās mārciņās (metriskās vienībās - Nm). Tas nosaka cik cieši jābūt pievilktam uzgrieznim vai bultskrūvei. Pievilkšanas momentu realizē ar dinamometrisko atslēgu.

Apskatiet asmeni (*Attēls 7*)



BRĪDINĀJUMS: Pirms jūs veicat asmeņa apskati vai noņemšanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Pārbaudiet vai iekārta nav bojāta. Asmenim ir uzasinātas šķautnes. Kad jūs turiet asmeni, lietojiet cimdus vai audumu lai aizsargātu rokas.

Ja jūs uzturiet asmeni (1) uzasinātu un skatiet vai asmens nav bojāts, asmens griezīs labāk un

būs drošāks darbā. Bieži pārbaudiet asmeni vai nav ļoti liels nodilums, plaisas vai citi bojājumi. Bieži pārbaudiet **uzgriezni (3)** ar ko nostiprināts **asmens (1)**. Uzturiet **uzgriezni (3)** cieši pievilktu. Ja asmens skāris kādu priekšmetu, apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Apskatiet vai asmens nav salocīts vai bojāts. Pārbaudiet vai **asmeņa turētājā (5)** nav bojājumu. Pirms jūs darbiniet iekārtu, nomainiet bojātās daļas ar oriģinālām iekārtas daļām. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā. Katros trijos gados, lai autorizēta servisa centra darbinieks apskata asmeni vai nomaina veco asmeni ar oriģinālu iekārtas daļu.

Kā noņemt un uzlikt asmeni (*Attēls 7*)

1. Noņemiet plaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt plaujmašīnas korpusu".
2. Izmantojiet koka gabaliņu lai nejautu asmenim griezties.
3. Noņemiet **uzgriezni (3)** ar ko nostiprināts **asmens (1)**.

- Pārbaudiet **asmeni (1)** un **asmeņa turētāju (5)** saskaņā ar instrukcijām "Apskatiet asmeni". Nomainiet ļoti nodilušu vai bojātu **asmeni** ar oriģinālu iekārtas asmeni. Apmeklējiet autorizēto servisa centru jūsu rajonā.
- Notīriet pļaujmašīnas korpusa augšpusi un apakšpusi. Notīriet visu zāli un grūzus.
- Montējiet **asmeni (1)** un **asmeņa turētāju (5)** uz **serdeņa (6)**.
- Montējiet **asmeni (1)** tā, lai **paceltās šķautnes (7)** ir uz augšu. Ja **asmens** ir ar augšpusi uz leju, **asmens** labi negriezīs un var izraisīt negadījumu.
- Piestipriniet **asmeni (1)** ar oriģinālām paplāksnēm un **uzgriezni(3)**. Pārliecinieties, ka ārējā apmale **paplāksnei (2)** ir vērsta pret **asmeni (1)**.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr uzturiet **uzgriezni(3)**, ar ko nostiprināts **asmens**, cieši pievilktu **(1)**. **Vajāgs uzgrieznis vai asmens var izraisīt negadījumu.**

- Cieši pievelciet **uzgriezni(3)** ar ko nostiprināts **asmens (1)** ar pievilšanas momentu 30 pēdas mārciņas (41,5 Nm).
- Uzlieciet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".

Kā noregulēt asmens rotācijas vadību



BRĪDINĀJUMS: Lai novērstu ievainojumu, asmens rotācijas vadībai jādarbojas pareizi.

Normālā darbībā, asmens rotācijas vadība neprasa noregulējumu. Tomēr, ja griešanas darbība pasliktinās vai griezuma kvalitāte ir zema, veiciet šādas izmaiņas.

- Kad jūs pļaujiet, pārliecinieties, ka droseles vadība ir stāvoklī FAST.
- (Attēls 8)** Virziet asmens rotācijas vadību uz **DISENGAGE stāvokli (1)**.
- Apturiet dzinēju. Atvienojiet vadu no aizdedzes sveces.
- Pārbaudiet asmeni(ņus). Uzturiet uzasinātu asmeņa(ņu) šķautni. Asmens, kas nav ass, izraisīs zāles stiebru galu brūnēšanu.
- (Attēls 9)** Atvienojiet **asmens piedziņas atsperi (2)** no **asmens vadība stieņa (1)**. Virziet **asmens piedziņas atsperi (2)** uz **vidējo atvērumu (4)**. Tas palielinās berzi pļaujmašīnas dzensiksnei.
- Pievienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet griešanas kvalitāti. Ja nepieciešams, virziet **asmens piedziņas atsperi (2)** uz **aizmugures atvērumu (5)**.
- Atkal pārbaudiet griezuma kvalitāti. Ja griezuma kvalitāte nav uzlabojusies, nomainiet pļaujmašīnas dzensiksni. Skatiet "Kā nomainīt pļaujmašīnas dzensiksni". Ja siksnas nomaīnā neuzlabo darbību, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.

- Virziet asmens rotācijas vadību stāvoklī DIS-ENGAGE. Apturiet dzinēju.
- (Attēls 10)** Pārbaudiet asmens bremzes darbību. Grieziet ritenišus ar roku. Pārliecinieties, ka **bremzes paliktņi (7)** ir cieši piespiesti ritenišiem.



BRĪDINĀJUMS: Ja **bremzes paliktņi (7)** nav cieši piespiesti ritenišiem, **nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.**

- (Attēls 8)** Virziet asmens rotācijas vadību uz **ENGAGE stāvokli (2)**.
- (Attēls 10)** Pārbaudiet paliktņus priekš **asmens bremzes (7)**. Ja paliktņi ir ļoti nodiluši vai bojāti, nomainiet bremžu paliktņu mezglus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir saņemama no autorizēta servisa centra.
- Pievienojiet vadu aizdedzes svecei. Pļaujiet nelielu gabaliņu un atkal pārbaudiet asmens rotācijas vadības darbību.
- Kad jūs virziet asmens rotācijas vadību uz stāvokli DISENGAGE, visai kustībai jāpastājas piecu sekunžu laikā. Ja ir siksnas kustība vai asmeņi turpina rotēt, piecas rezerves savienojiet un atvienojiet asmens rotācijas vadību lai notīrītu visu lieko gumiju no jaunās pļaujmašīnas dzensiksnas. Ja jums nepieciešama palīdzība, nogādājiet iekārtu uz autorizēto servisa centru.
- (Attēls 9)** Ja jūs nomainiet pļaujmašīnas dzensiksni, virziet **asmens piedziņas atsperi (2)** uz **augšējo atvērumu (3)**.

Kā noregulēt nobīdes sviru **(Attēls 18)**

Ja stāvoklis NEUTRAL uz nobīdes sviras nesakrīt ar neitrāli ātrumkārbā, noregulējiet nobīdes sviru šādi.

- Apturiet dzinēju.
- Atvienojiet **regulēšanas uzgriezni (2)** no **pārslēdzēja skavas (3)**.
- Pārliecinieties, ka nobīdes svira ir stāvoklī NEUTRAL.
- Stumjiet iekārtu uz priekšu. Pārliecinieties, ka ātrumkārbā ir neitrālē.
- Lai savietotu **regulēšanas uzgriezni(2)** ar caurumu **pārslēdzēja skavā (3)**, grieziet **regulēšanas uzgriezni(2)**.
- Pievienojiet **regulēšanas uzgriezni (2)** pie **pārslēdzēja skavas (3)**.
- Pārliecinieties, ka stāvoklis NEUTRAL uz nobīdes sviras sakrīt ar neitrāli ātrumkārbā.

Kā pārbaudīt un noregulēt sajūgu **(Attēls 11)**

Ja kustības dzensiksna ir vajīga, sajūgs izslīdēs braucot augšup uz pakalni, velkot smagu kravu vai iekārta nekustēsies uz priekšu. Noregulējiet sajūgu šādi.



BRĪDINĀJUMS: Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet vadu no aizdedzes sveces lai nepieļautu dzinēja nejašu iedarbošanos.

- Pārbaudiet kustības dzensiksnas pārvietošanās shēmu. Pārliecinieties, ka siksnas ir uzlikta pareizi un tā ir visu siksnas vadotņu iekšienē.
- Noņemiet **šķelttapu (1)**, **paplāksni (2)**, un **bremzes atsperi (3)** no regulējamā **uzgriežņa (4)**.
- Atvienojiet **regulējamo uzgriezni (4)** no **bremzes sviras mezgla (5)** un **stāvēšanas bremzes aiztura (6)**.
- Savietojiet caurumu **bremzes svirā (5)** ar caurumu **rāmī**. Turiet **bremzes sviru (5)** savā vietā ar 6 mm **tapu vai bultskrūvi (7)**.
- Spiediet sajūga stieni uz priekš līdž tas ir stingri pievilts. Grieziet **regulējamo uzgriezni (4)** līdž uzgrieznis sakrīt ar caurumu **bremzes svirā (5)**.
- Pievienojiet **regulējamo uzgriezni (4)** pie **stāvēšanas bremzes aiztura (6)**, **bremzes sviras (5)** un pie **bremzes atsperes (3)**. Piestipriniet ar **paplāksni (2)** un **šķelttapu (1)**.
- Izņemiet 6 mm tapu **vai bultskrūvi (7)**.
- Ja siksnas izslīd pēc tam, kad sajūgs ir ticis noregulēts, tad kustības dzensiksna ir nodilusi vai bojāta un to jānomaina. Skatiet "Kā nomainīt kustības dzensiksni".

Kā pārbaudīt un noregulēt braukšanas bremzi **(Attēls 12)**

Pilnīgi nospiediet sajūga/bremzes pedāli uz priekšu. Pievelciet stāvēšanas bremzi. Virziet nobīdes sviru uz neitrālo (N) stāvokli. Stumjiet iekārtu. Ja pakalējie riteņi griežas, noregulējiet vai nomainiet bremzes paliktņus. Noregulējiet **braukšanas bremzi(1)** šādi.


- Atrašanās vieta **braukšanas bremzei(1)** ir labā puse **ātrumkārbā (3)**.
- Pārliecinieties, ka stāvēšanas bremze ir pievilka un nobīdes svira ir neitrālē (N). Grieziet **sešstūra uzgriezni(2)** pulksteņrādītāju kustības virzienā līdž pakalējie riteņi negriežas, kad iekārta tiek stumta uz priekšu.
- Atlaidiet stāvēšanas bremzi nstumjiet iekārtu. Ja iekārta neripo, grieziet **sešstūra uzgriezni (2)** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdž iekārta ripo.
- Pievelciet stāvēšanas bremzi. Stumjiet iekārtu. Ja pakalējie riteņi negriežas, **braukšanas bremze(1)** ir pareizi noregulēta. Atlaidiet stāvēšanas bremzi.




BRĪDINĀJUMS: Ja jūs nevariet pareizi noregulēt braukšanas bremzi, nomainiet bremzes paliktņus. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra.

Kā noņemt akumulatoru bateriju **(Attēls 4)**


Lai uzlādētu vai lai notīrītu **akumulatoru bateriju (1)**, noņemiet **akumulatoru bateriju (1)** no iekārtas šādi.

 **BRĪDINĀJUMS:** Lai nepieļautu dzirksteļošanu, atvienojiet melno akumulatoru baterijas kabeli (8) no negatīvās (—) spaiļes pirms jūs atvienojiet sarkano kabeli (5).


 **BRĪDINĀJUMS:** Akumulatoru baterijā atrodas sērskābe, kas ir kaitīga ādai, acīm un apģērbam. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa vai apģērba, nomazgājiet ar ūdeni.

1. Atvienojiet **melno kabeli (8)** no negatīvās (—) spaiļes.
2. Atvienojiet **sarkano kabeli (5)** no pozitīvās (+) spaiļes(4).
3. Paceliet akumulatoru baterijas atbalsta plati (3) un akumulatoru bateriju (1) ārā no iekārtas.

Kā uzlādēt akumulatoru bateriju (Attēls 4)

 **BRĪDINĀJUMS:** Kad jūs uzlādējat akumulatoru bateriju, nesmēķējiet. Turiet akumulatoru bateriju atstatu no dzirkstelēm. Izgarojumi no akumulatoru baterijas skābes var izraisīt eksploziju.


1. Pirms jūs uzlādējat akumulatoru bateriju (1), noņemiet akumulatoru bateriju (1).
2. Lai uzlādētu akumulatoru bateriju (1), lietojiet 12 voltu akumulatoru baterijas uzlādētāju. Uzlādējiet ar strāvu 6 amperi 1 stundu.
3. Uzstādiet akumulatoru bateriju(1).

 **BRĪDINĀJUMS:** Lai nepieļautu dzirksteles, piestipriniet sarkano kabeli pie pozitīvās (+) spaiļes pirms jūs pievienojiet melno kabeli.


4. Piestipriniet **sarkano kabeli (5)** pie pozitīvās (+) spaiļes (4) ar stiprinājumiem kā parādīts.
5. Piestipriniet **melno kabeli (8)** pie negatīvās (—) spaiļes ar stiprinājumiem kā parādīts.

Kā uzstādīt pļaujmašīnas korpusa līmeni (Attēls 13 un Attēls 14)

Ja pļaujmašīnas korpusi ir izlīdzināti, asmens griežīs vieglāk un mauriņš izskatīsies labāk.

 **BRĪDINĀJUMS:** Pirms jūs veicat iekārtas apskati, regulēšanu vai labošanu, atvienojiet vadu uz aizdedzes sveci. Izņemiet aizdedzes sveces vadu lai nepieļautu dzinēja nejašu iedarbošanos

1. Pārlicinieties, ka iekārta ir uz cietas, līdzienas virsmas.
2. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Ja gaisa spiediens ir nepareizs, pļaujmašīnas korpusi negriezīs līmenī. Pārlicinieties, ka riepās ir uzpumpētas līdz: priekšējās riepās 0,97 BAR (14 PSI), pakājējās riepās 0,69 BAR (10 PSI).
3. (Attēls 13) Virziet **pacelšanas sviru (1)** uz **zemāko griešanas stāvokli (2)**.

 **BRĪDINĀJUMS:** Pacelēja svira (3) ir pievilktā ar atsperi. Pārlicinieties, ka pacelšanas svira (3) ir nofiksēta zemākajā griešanas pozīcijā (2).

4. (Attēls 14) Atlaidiet kreisās un labās regulēšanas pogas (1). Spiediet nost no pļaujmašīnas korpusa katras puses. Pārlicinieties, ka pļaujmašīnas korpusa abas puses ir uz līdzienas virsmas. Pārlicinieties arī, ka pacelšanas saites ir vaļīgas un var viegli kustēties uz augšu un uz leju.
5. Spiediet uz **pacelšanas saitēm (2)** un cieši pievelciet kreisās un labās **regulēšanas pogas (1)**. Pārlicinieties, ka **regulēšanas pogas (1)** ir cieši pievilktas. Ja nepieciešams, lietojiet uzgriežņu atslēgu lai cieši pievilktu **regulēšanas pogas (1)**.
6. (Attēls 13) Paceliet **pacelšanas sviru (1)**.
7. Pļaujiet nelielu gabaliņu. Ja griešanas augstums nav līmenī, atkātojiet augšminētos soļus.

Kur ieeļļot (Attēls 15)



Modeļi eļļojamiem savienojumiem: ieeļļojiet ar eļļošanas pistoli.



Uzkļājiet smērvielu ar suku norādītās vietās.



ieeļļojiet parādītās vietas ar dzinēja eļļu

PIEZĪME: Ziediet ar smērvielu stūrēšanas pārnēsuma mezglu.

PIESARDZĪBA: Ja iekārta tiek darbināta sausā apvidū kur ir smiltis, lietojiet sausa grafiņa izsmidzinātāju lai ieeļļotu iekārta.

Pārbaudiet riepas

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Riepas ar pārāk augstu gaisa spiedienu izraisīs pārāk nelīdzenu "cietu" braukšanu. Bez tam, nepareizs gaisa spiediens turēs pļaujmašīnas korpusu atstatu no griešanas līmeņa. Pareizs gaisa spiediens ir: priekšējās riepās 0,97 BAR (14 PSI), pakājējās riepās 0,69 BAR (10 PSI).

Kā nomainīt kustības dzensiksnu

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Pilnīgi nospiediet pedāli uz priekšu un ieslēdziet stāvēšanas bremzi.
3. (Attēls 16) Velciet nost **nospriegoto ritenīti (1)**.
4. (Attēls 17) Lai piekļūtu **siksnas vadotnēm (1)**, noņemiet akumulatoru bateriju un akumulatoru baterijas pamatni. Skatiet "Kā noņemt akumulatoru bateriju".
5. Atlaidiet **siksnas vadotnes (1)** pie **piedzīgas ritenīša (2)**.
6. (Attēls 16) Noņemiet **kustības dzensiksnu (3)** no **piedzīgas ritenīša (4)**.

7. (Attēls 18) Noņemiet **regulēšanas uzgriežņi (2)** no **pārslēdzēja skavas (3)**. Pavelciet kustības dzensiksnu virs **pārslēdzēja skavas (3)**.

8. (Attēls 19) Lai noņemtu **kustības dzensiksnu (1)** no **lielā ritenīša (2)**, velciet siksnas priekšējo galu zem **lielā ritenīša (2)** un tad atpakaļ starp lielo riteni un **stūrēšanas plati (3)**.

9. (Attēls 20) Noņemiet **piekļūšanas paneli (1)**.

10. Noņemiet divas **skrūves (4)** kas satur **stūrēšanas ass mezglu (2)**. Paceliet stūres ratu un **stūrēšanas ass mezglu (2)**. Pavelciet **kustības dzensiksnu (3)** zem **stūrēšanas ass mezgla (2)**.

11. Noņemiet kustības dzensiksnu. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.

12. Lai uzstādītu kustības dzensiksnu, veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā.

13. (Attēls 21) Pārbaudiet pārvietošanās shēmu **kustības dzensiksnei (1)**. Pārlicinieties, ka kustības dzensiksna ir uzlikta pareizi uz **nospriegotā ritenīša (2)**. Pārlicinieties, ka **stūrēšanas ass mezgls (3)** ir iekšienē **kustības dzensiksnei (1)**.

Kā nomainīt pļaujmašīnas dzensiksnu (Attēls 10)

1. Noņemiet pļaujmašīnas korpusu. Skatiet instrukcijas "Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu".
2. Velciet nost **siksnas aizturi (1)** no **nospriegotā ritenīša (2)** un noņemiet **pļaujmašīnas dzensiksnu (3)**.
3. Velciet nost **siksnas aizturi (4)** no **labā serdeņa ritenīša (5)** un noņemiet **kustības dzensiksnu (3)**.
4. Velciet nost **siksnas aizturi (4)** no **kreisā serdeņa ritenīša (6)** un noņemiet **kustības dzensiksnu (3)**. Pareizās rezerves daļas un palīdzība ir pieejama no autorizēta servisa centra jūsu rajonā.
5. Lai uzstādītu pļaujmašīnas kustības dzensiksnu, veiciet augšminētos soļus otrādā kārtībā.

Kā noņemt pļaujmašīnas korpusu (Attēls 22)

1. Virziet **asmens rotācijas vadībul (1)** uz stāvokli DISENGAGE.
2. Virziet **pacelšanas sviru (2)** uz līmeņa regulēšanas stāvokli.
3. Noņemiet izliktās tapas un paplāksnes **regulēšanas svirām (3)**. Skatīt attēlus "C" un "D".
4. Noņemiet izliktās tapas un paplāksnes no **piekares saitēm (4)**. Skatīt attēlus "A" un "B".
5. Atvienojiet **stiepijošo atsperi (5)** no **asmens vadības stieņa (6)**. Skatīt attēlu "E".
6. Atvienojiet **priekšējo āķi (9)** no ass balsta. Skatīt attēlu "F".
7. Noņemiet **pļaujmašīnas dzensiksnu (7)** no **lielā ritenīša (8)**.

8. Velciet nost pļaujmašīnas korpusu no iekārtas labās puses.
9. Lai uzliktu pļaujmašīnas korpusu, veiciet augšminētās darbības otrādā kārtībā.

Kā nomainīt drošinātāju

Ja drošinātājs ir izsists, dzinējs nepalaidīsies. Izņemiet drošinātāju un nomainiet ar 15 amperu automobiļu drošinātāju.

Uzglabāšana (ilgāk par 30 dienām)

Katra gada beigās, sagatavojiet iekārtu uzglabāšanai sekojošā veidā.

1. Izlejiet degvielu no karburatora un degvielas tvertnes. Nomainiet dzinēja eļļu. Skatiet dzinēja izgatavotāja instrukcijas.

2. Notīriet visu iekārtu.
3. Uzlādējiet akumulatoru bateriju.

Kā pasūtīt rezerves daļas

Rezerves daļas ir uzrādītas vai nu šīs instrukciju grāmatas melnajās lappusēs vai atsevišķā Daļu saraksta grāmatā.

Lietojiet tikai izgatavotāja autorizētās vai sankcionētās rezerves daļas. Nelietojiet pievienotās ierīces vai piederumus, kas nav sevišķi rekomendēti šai iekārtai. Lai iegūtu piemērotas rezerves daļa, jums jāuzrāda jūsu pļaujmašīnas modeļa numurs (skatiet plāksnīti ar firmas nosaukumu).

Rezerves daļas, izņemot daļas dzinējam, transmisijai, pārvadam vai diferenciālim, ir pieejamas

veikalā, kurā pļaujmašīna tika iegādāta vai servisa darbnīcā, ko rekomendē veikals.

Garantijas apkope ir pieejama tikai caur autorizētiem apkopes pārstāvjiem. Atrodiet tuvāko autorizēto apkopes pārstāvi mūsu pārstāvju meklēšanas kartē www.murray.com.

Rezerves daļas dzinējam, pārvadam vai transmisijai ir pieejamas izgatavotāja autorizētā servisa centrā, kas atrodams tālruņa izziņu grāmatas komerciālās informācijas lappusēs. Lai pasūtītu rezerves daļas, skatīt arī individuālās dzinēja vai transmisijas garantijas.

Pasūtot, nepieciešama sekojoša informācija:

- (1) Modeļa numurs
- (2) Sērijas numurs
- (3) Daļas numurs
- (4) Daudzums

BOJĀJUMU NOVĒRŠANAS SHĒMA

PROBLĒMA: Dzinēju nevar iedarbināt.

1. Veiciet darbības, "Kā iedarbināt dzinēju" kas norādītas šajā grāmatā.
2. Elektriski—palaizami modeļi: Notīriet akumulatoru baterijas spaiļus. Cieši pievelciet kabelus.
3. Pārbaudiet vai nav vajīgu vadu. Cieši pievelciet gala slēdžus. (Skatiet vadojuma shēmu.)
4. Izlejiet degvielas tvertni. Iztīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.
5. Izņemiet aizdedzes sveci(es). Pārviotojiet droseli stāvoklī SLOW (LĒNS). Pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī ON (IESLĒGTS). Pamēģiniet vairākas reizes palaist dzinēju. Ievietojiet aizdedzes sveci.
6. Nomainiet aizdedzes sveci.
7. Noregulējiet karburatoru.

PROBLĒMA: Dzinēju nevar pagriezt.

1. Veiciet darbības, "Kā iedarbināt dzinēju" kas norādītas šajā grāmatā.
2. Elektriski—palaizami modeļi: Uzlādējiet akumulatoru bateriju.
3. Nomainiet drošinātāju.
4. Pārbaudiet vadojuma grīsti — vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu.
5. Elektriski—iedarbināmi modeļi: nomainiet solenoidu. Ar rāvienu iedarbināmi modeļi: nomainiet moduli.

PROBLĒMA: Dzinēju grūti iedarbināt.

1. Noregulējiet karburatoru.
2. Nomainiet aizdedzes sveci.
3. Nomainiet tieši degvielas filtru.

PROBLĒMA: Dzinējs nestrādā vienmērīgi vai tam ir jaudas zudumi.

1. Pārbaudiet eļļu.
2. Iztīriet gaisa filtru.
3. Iztīriet gaisa aizsargsietu.
4. Nomainiet aizdedzes sveci.
5. Dzinējs strādā pārāk smagi. Izmantojiet zemāku pārnēsumu.
6. Noregulējiet karburatoru.
7. Nomainiet tieši degvielas filtru.

PROBLĒMA: Dzinējs nestrādā vienmērīgi pie liela ātruma.

1. Nomainiet aizdedzes sveci.

2. Noregulējiet drosēles vadību.
3. Iztīriet gaisa filtru.
4. Nomainiet tieši degvielas filtru.

PROBLĒMA: Dzinējs apstājas, kad tiek ieslēgti asmeņi.

1. Pārbaudiet vadojuma grīsti — vai nav bojājumu vai pārrautu savienojumu. Izlabojiet bojāto vadu.
2. Var būt uzstādīts zāles savākšanas maiss (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).

PROBLĒMA: Dzinējs apstājas uz slīpumiem.

1. Brauciet augšup un lejup pa slīpumiem. Nekad nebrauciet šķērsām pa slīpumu.

PROBLĒMA: Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.

1. Nomainiet aizdedzes sveci.
2. Iztīriet gaisa filtru.
3. Noregulējiet karburatoru.
4. Noregulējiet drosēles vadību.
5. Izlejiet degvielas tvertni. Iztīriet degvielas pievadu. Nomainiet degvielas filtru.

PROBLĒMA: Dzinējam karstā stāvoklī ir jaudas zudumi.

1. Iztīriet gaisa aizsargsietu.
2. Pārbaudiet eļļu.
3. Noregulējiet karburatoru.
4. Nomainiet tieši degvielas filtru.

PROBLĒMA: Pārmērīga vibrācija.

1. Nomainiet asmeni.
2. Pārbaudiet vai nav vajīgas dzinēja bultskrūves.
3. Samaziniet gaisa spiedienu riepās.
4. Noregulējiet karburatoru.
5. Pārbaudiet vai nav bojāta siksnas vai bojāts rullītis. Nomainiet bojātās daļas.

PROBLĒMA: Zāle netiek pareizi izsviesta.

1. Apturiet dzinēju. Notīriet pļaujmašīnas korpusu.
2. Paaugstiniet griešanas augstumu.
3. Nomainiet vai uzasiniet asmeni(ņus).
4. Pārviotojiet nobīdes sviru uz zemāku ātrumu.
5. Pārviotojiet drosēles vadību stāvoklī FAST.
6. Nomainiet atsperi asmens atbalsta diskam.

7. Iztīriet pagarinātāja cauruli un savienotāja cauruli (attiecas tikai uz modeli ar aizmugurē izlādējamu zāles maisu).

PROBLĒMA: Pļaujmašīnas korpuss nav vienā līmenī.

1. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās.
2. Pieregulējiet pļaujmašīnas korpusa līmeni.
3. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atlaidiet ass bultskrūvi (es).

PROBLĒMA: Pļaujmašīnas asmeņi nerotē.

1. Pārbaudiet pļaujmašīnas piedziņas siksnu. Pārliecinieties, ka siksnas ir uzlikta pareizi.
2. Nomainiet pļaujmašīnas piedziņas siksnu.

PROBLĒMA: Iekārta nekustās, kad sajūgs nospiests.

1. Pārbaudiet kustības piedziņas siksnu. Pārliecinieties, ka siksnas ir uzlikta pareizi.
2. Noregulējiet sajūgu.
3. Nomainiet kustības piedziņas siksnu.

PROBLĒMA: Iekārta kustās lēnāk vai apstājas, kad sajūgs ir ieslēgts.

1. Noregulējiet sajūgu.
2. Nomainiet kustības piedziņas siksnu.

PROBLĒMA: Kad sajūga/bremzes pedālis ir atlaists, dzirdams siksnas troksnis.

1. Īslaicīgs siksnas troksnis neizmaina iekārta darbību. Ja siksnas troksnis ir nepārtraukts, pārbaudiet siksnas virzību. Pārliecinieties, ka siksnas ir visu siksnas vadotņu iekšpusē.
2. Ja troksnis ir nepārtraukts, noregulējiet sajūgu.

PROBLĒMA: Pakalējie riteņi griežas virs nevienmērīgā reljefa.

1. Pārbaudiet priekšējo asi. Ja priekšējā ass nevar brīvi griezties, atlaidiet ass bultskrūvi (es).

PROBLĒMA: Starpsi ir grūti iebīdīt starp pārnēsumiem, kad dzinējs darbojas un sajūgs nospiests.

1. Pārbaudiet sajūga noregulējumu, lai pārliecinātos, ka siksnas apstājas, kad sajūga pedālis ir nospiests starpsij esot (N) neitrālā stāvoklī.
2. Pārbaudiet siksnas vadotnes ap starpsij piedziņas rullīti. Pārliecinieties, ka siksnas vadotnes neskaras pie rullīša.

TURINYS

TARPTAUTINĖS ILIUSTRACIJOS	120
RIBOTA GARANTIJA	121
INFORMACIJA VARTOTOJUI	122
DARBO SAUGA	122
SURINKIMAS	123
NAUDOJIMAS	124
APTARNAVIMO LENTELĖ	126
APTARNAVIMAS	126
GEDIMŲ SĄRAŠAS	129

TARPTAUTINĖS ILIUSTRACIJOS

DĖMESIO: Sekančios iliustracijos yra pavaizduotos ant įrangos arba literatūroje, kuri buvo komplekte su įranga. Prieš pradėdami darbą su įranga, įsitikinkite kad teisingai supratote kiekvienos iliustracijos paskirtį.

PASTABA: Iliustracijos ir schemos prasideda 2 puslapyje.

Darbu Saugos Iliustracijos (Pav 23)

- 1 DĖMESIO
- 2 DĖMESIO: Prieš pradėdami darbą su įranga, perskaitykite Įrangos vartojimo Instrukcija.
- 3 ATSARGIAI: Išmetamieji objektai. Negalima dirbti su įranga kai šalia stovi žmonės. Perskaitykite vartotojo instrukcija, prieš pradėdami darbą su įranga.

- 4 DĖMESIO: Nešienaukite nuokalnėje, kurios nuožulnimo kampas yra didesnis už 10°.
- 5 ATSARGIAI: Nesiartinkite arti prie žmonių, ypač prie vaikų, dirbdami su įranga.
- 6 ATSARGIAI: Neženkite.
- 7 ATSARGIAI: Nelieskite besisukančio peilio rankomis ir kojomis.
- 8 ATSARGIAI: Atjunkite uždegimo žvakės laidą, prieš aptarnaujdami įrangą.
- 9 ATSARGIAI: Karštas paviršius.
- 10 DĖMESIO: Atsargiai prijunginėkite ir atjunginėkite papildomą įrangą.
- 11 ATSARGIAI: Sulaužyti pirštai.
- 12 PASTABA: Perskaitykite vartojimo instrukcija, tam kad nustatyti atitinkamą tarpą tarp įrangos denio ir žemės.
- 13 DĖMESIO: Nelieskite peilio, kai yra įjungtas variklis.

Kontrolės ir Eksploatavimo Iliustracijos (Pav 24)

- 1 Įjunkite variklį.
- 2 Šviesa
- 3 Variklis dirba
- 4 Išjungti variklį
- 5 Variklis dirba
- 6 Stabdis
- 7 Parkavimo stabdis
- 8 Sankaba
- 9 Letai
- 10 Greitai
- 11 Droselis
- 12 Alyva
- 13 Peilio valdymo svirtis
- 14 Pakelkite
- 15 Kuras

BRIGGS & STRATTON KORPORACIJOS ĮRANGOS VARTOTOJO GARANTIJA

Galioja nuo 2006 metų sausio 1 dienos, pakeičia visas ankstesnes garantijas (datuotas iki 2006 metų sausio 1 dienos) ir nedatuotas garantijas.

RIBOTA GARANTIJA

Briggs & Stratton korporacija nemokamai suremontuos ar pakeis bet kurią variklio detalę ar detales, kurios pagamintos iš nekokybiškų medžiagų, nekokybiškai pagamintos ar abu šie atvejai viename. Transporto išlaidas už detalių, skirtų remontui ar pakeitimui, pristatymą, vadovaujantis šia garantija, apmoka pirkėjas. Ši garantija yra taikoma atitinkamam laikotarpiui ir galioja pagal sąlygas, išvardintas šiame polise. Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią įgaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.murray.com arba www.sodotechnika.lt

NĖRA JOKIŲ KITŲ TIESIOGINIŲ GARANTIJŲ. NUMANOMOS GARANTIJOS, ĮSKAITANT TINKAMUMO PREKYBAI ARBA ATITIKIMO KONKREČIOMS PANAUDOJIMO SRITIMS GARANTIJA, APRIBOTOS VIENERIŲ METŲ NUO PIRKIMO DIENOS LAIKOTARPIU ARBA LEISTINAIŠ TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. ATSAKOMYBĖ UŽ NETIESIOGINIUS PAŽEIDIMUS PAGAL VISAS GARANTIJAS YRA ATMETAMA TIEK, KIEK TAI LEIDŽIA ĮSTATYMAI. Kai kurios valstybės neriboja numanomos garantijos galiojimo laiko, kitose neleidžiama eliminuoti arba riboti atsakomybę už atsitiktinę arba logiškai išplaukiančią žalą. Tokiu būdu, aukščiau pateiktos išimtys ir apribojimai gali Jūsų nepaliesti. Ši garantija suteikia Jums išskirtines juridines teises. Jūs taip pat galite pasinaudoti kitomis teisėmis, kurias Jums suteikia Jūsų šalies įstatymai.

GARANTIJOS TERMINAI

Kategorija / rūšis	Privatus naudojimas	Komerčinis naudojimas	Garantijos termino sąlygos
--------------------	---------------------	-----------------------	----------------------------

Sėdimosios žolijapjovės / Traktoriai 2 metų 90 dienų

Garantinis periodas prasideda nuo prekės įsigijimo datos privačiu vartotoju arba komerciniu naudotoju, ir galioja laiko tarpu, kuris yra nurodytas lentelėje aukščiau. "Privatus naudojimas" reiškia individualų naudojimą pirmo mažmeninio pirkėjo savajame asmeniniame plote. "Komerčinis naudojimas" reiškia visus kitus naudojimo būdus, įskaitant naudojimą nuomai, pelnui gauti ir pan. Jeigu variklis buvo nors vieną kartą panaudotas komerciniais tikslais, jis bus priskirtas prie komercijos tikslams naudojamų variklių kategorijos ir jam bus taikoma atitinkama garantija.

"Murray" įrangos garantijos įgyvendinimui garantinis talonas nereikalaujamas. Jūs privalote išsaugoti tik čekį. Pateikiant garantinį reikalavimą, reikalaujamas pirkimo datos įrodymas. Kitu atveju, garantija trukme bus nustatoma pagal įrangos pagaminimo data.

DĖL JŪSŲ GARANTIJOS

Murray yra pasiruošę remontuoti jūsų įrangą pagal garantiją ir atsiprašo už nepatogumus. Bet kuris įgaliotas Aptarnavimo centras gali atlikti garantinį remontą. Daugumoje atvejų mes priimame įrangą garantiniam remontui, bet kartais reikalavimai garantiniam remontui yra nepagrįsti. Pavyzdžiui, garantija netaikoma, jeigu įrangos pažeidimas atsirado dėl netinkamo naudojimo, nesant reikiamo aptarnavimo, transportavimo, saugojimo arba neteisingo sumontavimo. Paprastai garantija nėra taikoma, jeigu įrangos serijinis numeris buvo nuimtas, pakeistas arba modifikuotas.

Ši garantija galioja tik tai įrangai, kuri buvo pagaminta iš nekokybiškų medžiagų ir /arba veikia netinkamai. Kad išvengtų nesusipratimų tarp pirkėjo ir pardavėjo, žemiau yra pateikti atvejai kai garantija netaikoma.

- Natūralus nusidėvėjimas:** Elektrinei įrangai su mažais varikliais, kaip ir visiems mechaniniams įrenginiams, reikalingas periodiškas aptarnavimas bei detalių keitimas, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas. Garantija netaikoma, jei dalis sugedo dėl jos natūralaus nusidėvėjimo.
- Montavimas:** Ši garantija netaikoma įrangai, kuri buvo neteisingai arba ne kvalifikuotai įrengta, sumontuota arba modifikuota. Taip pat ji negalioja kai dėl neteisingo arba ne kvalifikuoto sumontavimo, netinkamai dirba variklis.
- Netinkama priežiūra:** Įrangos gyvavimo trukmė priklauso nuo sąlygų, kurioms esant ji veikia, ir nuo jos priežiūros. Rekomenduojami priežiūros ir suregulavimo terminai pateikiami įrangos vartojimo instrukcijoje. Kai kurios detalės, tokios kaip kultivatoriai, kraštų apdoravimo mašinos bei vejapjovės dažnai naudojamos dulkėtoje ar purvinoje aplinkoje, o tai gali sąlygoti priešlaikinį nusidėvėjimą. Tokiam nusidėvėjimui, kurį sąlygojo purvas, dulkės ar kitos abrazyvinės medžiagos, pakenkusios įrangai dėl netinkamos priežiūros, garantiniai įsipareigojimai netaikomi. Taip pat garantija nebus taikoma remontui susijusiam su detalių pakeitimu, jeigu keičiamos detalės nėra originalios gamintojo detales.
- Kuro arba alyvos netinkamumas ir/arba nepakankamumas:** Ši garantija negalioja kai įrangoje naudojamas kuras yra senas ir nešvarus, arba kai naudojami kuro pakaitalai. Variklio ir jo dalių (t.y. degimo kameros, vožtuvų, vožtuvų galvučių, vožtuvų kreipiamųjų arba sudegusių starterio apvijų) sugadinimas, kilęs dėl netinkamo kuro naudojimo, garantija netaikoma, išskyrus atvejus kai variklis gali veikti su kito tipo kuru. Dalims, kurios yra pažeistos arba sugadintos dėl variklio veikimo, esant nepakankamam arba užterštam tepimui arba dėl netinkamo alyvos lygio, garantija taip pat nėra taikoma.
- Netinkamas įrangos naudojimas:** Tinkamas įrangos naudojimas yra aprašytas įrangos vartojimo instrukcijoje. Garantija netaikoma įrangai, kuri perkaitinama dirbant uždaroje, neventiliuojamoje erdvėje. Taip pat kai įranga buvo sulaužyta dėl padidėjusios vibracijos, kuri atsirado įrangai susidūrus su kietu objektu. Jeigu dirbant su įranga, nebuvo laikomasi visų vartojimo instrukcijoje surašytų reikalavimų, garantija taip pat nebetaikoma.
- Įprastinis reguliavimas, dalių nusidėvėjimas arba remontas:** Ši garantija netaikoma alyvai, diržams, ašmenims, žiedams, filtrams ir t.t.
- Kitos išimtys:** Garantija netaikoma dalių remontui arba montavimui, kurios nėra Briggs & Stratton Korporacijos gamybos, žr. garantijos skyriuje, kuriame yra surašyti tinkami gamintojai. Ši garantija netaikoma nenugalimos jėgos (force majeure) atvejais. Taip pat netaikoma įrangai, kuri jau buvo naudojama, suremontuota arba kuri buvo pavyzdiniu produktu.

Norėdami atlikti garantinį remontą, kreipkitės į artimiausią įgaliotą Aptarnavimo centrą, nurodytą kompanijos internetiniame puslapyje www.murray.com arba www.sodotechnika.lt

INFORMACIJA VARTOTOJUI

Susipažinkite su įranga: susipažinę su naudojimo instrukcija, Jums bus lengviau dirbti su įranga. Atkreipkite dėmesį į iliustracijas, pavaizduotas ant įrangos, jų reikšmes surasite instrukcijoje. Susipažinkite kaip teisingai įjungti, išjungti, bei valdyti įrangą. Laikykites naudojimo instrukcijų, bei darbo saugos, dirbdami su įranga. Visada turėkite po ranka naudojimo instrukciją.



DEMĖSIO: Atkreipkite savo dėmesį į šį ženklą. Jis gali reikšti: "Dėmesio! Būkite atsargūs! Jums gresia pavojus."

Vartotojo atsakomybė



DEMĖSIO: Ši žoliapjovė gali nutraukti koją arba ranką. Šios instrukcijos nepaisymo pasekmė gali būti mirtis arba rimta trauma.

Vartotojo atsakomybėje yra sekti visas žemiau surašytas instrukcijas, kad išvengti nelaimingų atsitikimų.

DARBO SAUGA

Galioja sėdimosioms žoliapjovėms

Bendri nurodymai

1. Idėmiai perskaitykite instrukciją. Susipažinkite su valdymo mechanizmais ir teisingą žoliapjovės eksploataciją.
2. Niekada neleiskite vaikams arba žmonėms neskaičiusiems šios instrukcijos naudotis žoliapjove. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
3. Niekada nešienaukite, kai šalia yra žmonės, vaikai arba naminiai gyvūnai.
4. Turėkite omenyje kad operatorius arba vartotojas yra atsakingas už nelaimingo atsitikimo pasekmes.
5. Nevežiokite keleivius.
6. Visi vairuotojai turi įgyti teorinį ir praktinį pagrindą. Šį pagrindą turėtų sudaryti:
 - a. dėmesis ir koncentracija vairuojant žoliapjovę;
 - b. Nuokalnėje žoliapjovės valdymas nebus atgautas po stabdžio paspaudimo. Pagrindinės valdymo praradimo priežastys yra:
 - nepakankamas ratų sukibimas su paviršiumi;
 - didelis važiavimo greitis;
 - nepakankamas stabdymas;
 - žoliapjovės modelis netinka tam tikram naudojimui;
 - paviršiaus būklės supratimo stoka, ypač nuokalnėse;
 - neteisingas apkrovos paskirstymas ir priekabos vilkimas.

Paruošimas

1. Šienaudami visada apsiaukite batus ir 7101912

2. dėvėkite kelnes. Nenaudokite žoliapjovės be batų arba su sandalais.
3. Apžiūrėkite šienavimo plotą ir pašalinkite visus daiktus kuriuos gali mesti žoliapjovė.
3. **DEMĖSIO — Benzinas yra ypač degus.**
 - a. Laikykite benzina tik tam skirtose talpyklose.
 - b. Pilkite benzina tik lauke ir nerūkykite, pildami kura.
 - c. Įpilkite benzino prieš vesdami variklį. Niekada nenuiminėkite kuro bako dangčio ir nepilkite kuro kai variklis veikia arba yra karštas.
 - d. Jeigu kuras išsiliejo, nebandykite vesti variklio ir patraukite žoliapjovę toliau nuo šios vietos.
 - e. Gerai uždarykite kuro bako ir kuro tarpiklių dangtelius.
4. Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
5. Prieš naudojimą, apžiūrėkite peilį, peilio varžtus ir pjovimo mechanizmą. Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
6. Būkite atsargūs su kelių peilių žoliapjovėmis. Vienas besisukantis peilis gali priversti sukti kitus peilius.

Naudojimas

1. Neveskite variklio uždaroje patalpoje kur gali susikaupti nuodingos išmetimo dujos.
2. Šienaukite tik dienos metu arba esant geram apšvietimui.
3. Prieš vesdami variklį, atjunkite peilio mechanizmą ir įjunkite laisvą pavarą.
4. Nevažiokite su žoliapjovė nuokalnėse, kurių pasvyrimo kampas yra didesnis už 10 laipsnių.
5. Atsiminkite kad saugių nuokalnių nebūna. Atsargiai važiuokite per kalvas. Tam kad neapviršiti:
 - a. nestabdykite staigiai ir nepradėkite staigaus judėjimo, važiuodami nuo arba į kalną;
 - b. lėtai įjunkite sankabą, niekada neišjunginėkite pavaros, ypač važiuodami nuo kalno;
 - c. žoliapjovės greitis turi būti mažas, važiodami nuokalne arba darydami posūkius;
 - d. venkite kuprų ir duobių;
 - e. niekada nešienaukite išilgai kalvos, nebent žoliapjovė yra pritaikyta tokiam darbui.
6. Būkite atsargūs tempdami priekabą arba kitą sunkią įrangą.
 - a. Naudokite įrangą kuri yra tinkama prijungimui prie Jūsų žoliapjovės kablo.
 - b. Tempkite įrangą su kuria Jūs galite saugiai valdyti žoliapjovę.
 - c. Ne darykite staigių posūkių. Atsargiai važiuokite atbuline eiga.
 - d. Naudokite atsvarus kada yra rekomenduojama šioje instrukcijoje.
7. Saugokitės transporto judėjimo, kirsdami arba važiuodami gatve.
8. Sustabdykite peilį prieš kirsdami gatvę arba šaligatvį.
9. Naudodami papildomus prietaisus (išmetimo deflektorius) niekada nekreipkite

10. jū į praeivius, Dirbdami, niekam neleiskite būti šalia žoliapjovės
10. Niekada nenaudokite žoliapjovės su apgadintomis apsaugomis ir apsauginiais gaubtais arba be kitų apsauginių priemonių.
11. Nekeiskite variklio greičio regulatoriaus nustatymų. Naudodami variklį pernelyg dideliu greičiu, padidėja traumos gavimo rizika.
12. Prieš palikdami operatoriaus vietą.
 - a. išjunkite visus prietaisus ir nuleiskite papildomą įrangą;
 - b. įjunkite laisvą pavarą ir rankinį stabdį;
 - c. sustabdykite variklį ir ištraukite raktą.
13. Atjunkite visus perdavimo mechanizmus, sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą arba ištraukite uždegimo raktą.
 - a. prieš užsikimšimų ir žolės išmetimo takų valymą;
 - b. prieš žoliapjovės tikrinimą, valymą arba aptarnavimą;
 - c. po susidūrimo su kitų objektu. Apžiūrėkite žoliapjovę ir sutaisykite ją jeigu reikia, prieš sekantį naudojimą.
 - d. jeigu žoliapjovė pradeda įtartinai vibruoti (nedelsdami patikrinkite).
14. Atjunkite perdavimo mechanizmus, transportuodami arba sandėliuodami žoliapjovę.
15. Sustabdykite variklį ir atjunkite perdavimo mechanizmus.
 - a. prieš kuro įpylimą;
 - b. prieš žolės gaudiklio nuėmimą;
 - c. prieš aukščio reguliavimą, išskyrus kai šis reguliavimas gali būti atliktas iš operatoriaus vietos.
16. Sumažinkite variklio apsakas prieš variklio išjungimą ir jeigu yra kuro padavimo vožtuvus, išjunkite kuro padavimo po darbo su žoliapjove.
17. Važiuodami atbuline eiga, žiūrėkite **atgal ir žemyn**, kad po žoliapjove nepakliūtų maži vaikai.
18. Būkite atidūs, privažiuodami prie uždarytų kampų, krūmų, medžių ir kitų objektų kurie apsunkina vaizdą.

Aptarnavimas ir sandėliavimas

1. Būkite atsargūs su kelių peilių žoliapjovėmis. Vienas besisukantis peilis gali priversti sukti kitus peilius.
2. Norėdami palikti, sandėliuoti žoliapjovę nuleiskite pjovimo įrengimus, išskyrus kai yra naudojamas mechaninis užraktas.
3. Visi varžtai, veržlės, sraigčiai turi būti gerai užsukti.
4. Niekada nesandėliuokite žoliapjovės su kuru bake. Jame susikaupusios dujos gali užsiliepsnoti.
5. Atvėsinkite variklį prieš palikdami jį uždaroje patalpoje.
6. Tam kad išvengtumėte gaisro pavojaus, visada valykite variklį, akumulatoriaus skyrių, duslintuvą ir kuro baką.
7. Pastoviai tikrinkite žolės surinktuvą.
8. Jūsų saugumui, keiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
9. Norėdami išpilti kurą iš bako, darykite tai lauke.

SURINKIMAS

Visos tvirtinimo detalės yra sudėtos į maišelį. Nepameskite jokių dalių kol žoliapjovė nėra surinkta.



DĖMESIO: Prieš surinkdami žoliapjovę, atjunkite uždegimo žvakės laidą.

PASTABA: Šioje instrukcijoje, kairė ir dešinė pusės nusako dalių/mechanizmų padėtį, kai operatorius sėdi žoliapjovės sėdynėje.

PASTABA: Iliustracijos ir schemos prasideda 2 puslapyje.

PASTABA: Norėdami surinkti sekančias atskiras dalis, panaudokite tvirtinimo detalės parodytas Paveikslėlyje 25.

Kaip uždėti priekinius ratus (Paveikslėlis 1)

Peiliu nupjaukite keturis dėžės šonus. Padėkite priekinius ratus(1) į dėžę.

PASTABA: Pasinaudodami 1,25 metro (4 colių) ilgio lenta, pakelkite traktoriaus priekį. Jeigu šalia nėra lentos, traktoriaus priekį gali pakelti kitas žmogus. Būkite atsargūs, ne nuverskite traktoriaus.

1. Paklekite traktoriaus priekį. Pastatykite jį ant lentos.
2. Įsitinkinkite kad **nipelis (2)** yra išorinėje rato pusėje. Uždėkite **priekinį ratą (1)** ant **ašies (3)**.
3. Pritvirtinkite kiekvieną **priekinį ratą (1)** **poveržlių (4)** ir **vielokaiščių (5)** pagalba. Užlenkite abu **vielokaiščius (5)** galus tam kad **priekinis ratas (1)** laikytųsi ant **ašies(3)**.
4. Kai visi **priekiniai ratai (1)** yra uždėti, pakelkite traktorių nuo atramos. Išridenkite traktorių iš dėžės.
5. Jeigu Jūs traktoriuje yra **stebulės dangteliai (6)**, uždėkite **juos (6)**. Įsitinkinkite kad **poveržlės (4)** laiko **stebulės dangtelius (6)** savo vietoje.

Kaip uždėti sėdynę (Paveikslėlis 2)

1. Atsargiai nuimkite plastmasinį maišelį nuo **sėdynės (1)**.
2. Sutapatinkite **sėdynės koto (2)** skyles su skylėmis **sėdynėje (1)**. Prisukite **sėdynę (1)** prie **sėdynės koto (2)** tvirtinimo elementų **(4)** pagalba ir **(5)**.
3. Atsisėskite ant **sėdynės (1)**. Norėdami sureguliuoti **sėdynę (1)**, atsukite du **sparnuotus varžtus (5)**. Pastumkite **sėdynę (1)** į priekį arba atgal išilgai **sėdynės reguliavimo plyšį (3)**. Užsukite **sparnuotus varžtus (5)**.

Kaip surinkti vairavimo mechanizmą (Paveikslėlis 3)

1. Įsitinkinkite kad priekiniai ratai stovi tiesiai.
2. Uždėkite **dangtį (3)** ant **vairo kolonėlės (2)**. Įsitinkinkite kad **dangčio (3)** sandarinimo žiedas yra viršuje.
3. Uždėkite **vairą (1)** ant **vairo kolonėlės (2)**.
4. Prisukite **vairą (1)** prie **vairo kolonėlės (2)** **varžtu (4)** ir **poveržle (6)**.
5. Kai kuriuose modeliuose yra **papildoma įvorė (7)**. Įdėkite **ją (7)** į **vairo (1)**, centrą.

Neaptarnaujamas akumulatorius (Paveikslėlis 4)

SVARBI INFORMACIJA: Prieš prijungdami akumulatoriaus laidus prie akumulatoriaus, patikrinkite akumulatoriaus datą. Ši data pasakys Jums ar akumuliatorių reikėtų pakrauti.

1. Suraskite datą ant **akumulatoriaus (1)**.
2. Jeigu planuojate naudoti **akumuliatorių (1)** iki nurodytos datos, galite prijungti laidus nekraudami **akumulatoriaus (1)**. Skaitykite "Kaip prijungti akumulatoriaus laidus" skyrių.
3. Jeigu planuojate naudoti **akumuliatorių (1)** po nurodytos datos, pakraukite **jį (1)**. Skaitykite "Kaip pakrauti neaptarnaujamą akumuliatorių" skyrių.

Kaip pakrauti akumuliatorių (Paveikslėlis 4)



DĖMESIO: Kraudami akumuliatorių, nerūkykite šalia jo. Laikykite jį kuo toliau nuo ugnies šaltinių. Akumulatoriaus garai gali sukelti sprogamą.

1. Išimkite **akumuliatorių (1)** ir **akumulatoriaus lovelį (3)**.
2. Nuimkite apsauginį dangtį nuo akumulatoriaus gnybtų.
3. **Akumulatoriaus (1)** krovimui naudokite 12 voltų pakrovėją. Kraukite vieną valandą prie 6 amperų. Jeigu Jūs neturite pakrovėjo, nuvežkite akumuliatorių pas įgaliotą serviso atstovą.
4. Įdėkite **akumuliatorių (1)** ir **akumulatoriaus lovelį (3)**. Įsitinkinkite kad **pliusas (+) (4)** yra iš kairės pusės.

Kaip prijungti akumulatoriaus laidus (Paveikslėlis 4)



DĖMESIO: Tam kad išvengti kibirkščiavimo, pirmiausia prijunkite raudoną laidą prie pliuso (+). Po to prijunkite juodą laidą.

1. Nuimkite apsauginį dangtį nuo akumulatoriaus gnybtų.

2. Uždėkite **dangtį(2)** ant **raudono laido (5)**. Prijunkite **raudoną laidą(5)** prie **pliuso (+) (4)** tvirtinimo **(6)** elementų pagalba ir **(7)**.
3. Prijunkite **juodą laidą 8** prie minuso (—) tvirtinimo elementų **(6)** pagalba ir **(7)**.

Tikrinkite padangas

Tikrinkite padangų oro slėgį. Jeigu oro bus per daug žoliapjovė bus labai kieta. Neteisingas oro slėgis padangose taip pat įtakoja pjovimo kokybę. Oro slėgio parametrai yra sekantys: Priekinės padangos 0,97 BAR (14 PSI), Galinės padangos 0,69 BAR (10 PSI).

Patikrinkite žoliapjovės korpuso horizontalumą

Įsitinkinkite kad žolė yra pjaunama lygiai. Nuvažiavę nedidelį atstumą, apžiūrėkite nupjautą žolės plotą. Jeigu Jūsų nuomone pjovimo kokybė yra bloga perskaitykite skyrių "Kaip reguliuoti žoliapjovės horizontalumą" aptarnavimo instrukcijoje.

Kaip paruošti darbui variklį

PASTABA: Alyva yra įpilama į variklį gamykloje. Patikrinkite alyvos lygį. Įpilkite alyvos jeigu reikia.

Sekite variklio gamintojo rekomendacijas kokį kurą ir alyvą naudoti. Prieš trimerio naudojimą perskaitykite saugumo, naudojimo, aptarnavimo ir sandėliavimo instrukcijas.



DĖMESIO: Sekite variklio gamintojo rekomendacijas kokį kurą ir alyvą naudoti. Visada naudokitės saugia kuro talpa. Nerūkykite, pildami kurą į baką. Nepilkite kuro kai esate uždaroje patalpoje. Prieš pildami kurą, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti.

Svarbi informacija! Prieš pradėdami naudoti žoliapjovę

- Patikrinkite variklio alyvos lygį
- Įpilkite kuro.
- Patikrinkite padangų oro slėgį.
- Patikrinkite žoliapjovės korpuso horizontalumą.
- Prijunkite akumulatoriaus laidus.

NAUDOJIMAS

PASTABA: Ilustracijos ir schemos prasideda 2 puslapyje.

Valdymo elementų/svirčių išdėstymas (Paveikslėlis 5)

Peilio valdymo svirtis (1): Naudokite šį svirtį peilio įjungimui ir išjungimui.

Sankabos / Stabdymo pedalas (2): Šis pedalas atlieka dvi funkcijas. Pirmą funkciją – sankabos, antrą – stabdys.

Priekinių žibintų jungiklis (3): Šis jungiklis aktyvuoja uždegimo raktas. Norėdami įjungti priekinės šviesos dirbant varikliui, pasukite raktą į šviesų įjungimo padėtį.

Uždegimo jungiklis (3): Naudokite uždegimo jungiklį įjungti ir išjungti variklį.

Pavarų svirtis (4): Naudokite pavarų svirtį įrangos greičiui pakeisti.

Pakėlimo svirtis (5): Naudokite svirtį peilio aukščiui pakeisti.

Rankinė stabdymo svirtis (6): Panaudokite šį stabdiklį paliekami įranga.

Greičio reguliatorius (7): Naudokite šį reguliatorių padidinti arba sumažinti variklio greitį.

Papildoma įranga

Prie šios žoliapjovės galima prijungti įvairią papildomą įrangą. Ši žoliapjovė gali vilkti žolės surinkimo įrangą, vejos aeratorių arba barstytuvą. Ši žoliapjovė negali vilkti plūgo arba kultivatoriaus.

Maksimalus vilkimos įrangos svoris yra 113 kg (250 lbs.).

Kaip naudoti greičio reguliatorių (Paveikslėlis 5)

Naudokite greičio reguliatorių (7) padidinti arba sumažinti variklio greitį.

1. Reguliatoriaus FAST padėtis yra fiksuojama. Normaliam darbui ir naudodami žolės surinktuvą, nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį. Dirbkite su įranga tik reguliatoriui esant FAST padėtyje. Šiuo atveju variklis yra tinkamai aušinamas ir akumulatoriaus krovos srovė yra didžiausia.
2. Variklio greičio reguliatorius yra nustatytas gamykloje optimaliam darbui. Nereguliuokite reguliatoriaus norėdami padidinti variklio apsukas.

Kaip naudoti peilio valdymo svirtimi (Paveikslėlis 5)

Naudokitės peilio valdymo svirtimi (1) peiliui įjungti.

1. Prieš paleisdami variklį įsitikinkite kad **peilio valdymo svirtis (1)** yra DISENGAGE (IŠJUNGTAS) padėtyje.
2. Tam kad įjungti peilį, nustatykite **peilio valdymo svirtį (1)** į ENGAGE (JUNGTI) padėtį.

PASTABA: Jeigu po peilio įjungimo sustoja variklis reiškia, reiškia sėdynės jutiklis nėra aktyvuotas. Įsitikinkite kad Jūs sėdite sėdynės viduryje.

3. Sustabdykite peilį, nustatydami **peilio valdymo svirtį (1)** į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį. Prieš palikdami įrangą, įsitikinkite kad peilis nebesisuka.
4. Norėdami pervaziuoti peščiujų taką arba kelią nustatykite **peilio valdymo svirtį (1)** į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.



DEMĖSIO: Visada laikykite kojas ir rankas kuo toliau nuo peilio, deflektoriaus ir žoliapjovės korpuso, esant veikiančiam varikliui.

Kaip naudotis pavarų svirtimi (Paveikslėlis 5)

Norėdami pakeisti įrangos greitį arba jos kryptį vadovaukitės sekančiais patarimais.

ĮSPĖJIMAS: Prieš judindami pavarų svirtį, paspauskite sankabos/stabdymo pedala kad įranga sustotų. Jeigu įranga nesustos, pavarų dėžė gali būti sugadinta.

1. Paspauskite **sankabos/stabdymo pedala (2)** norėdami sustabdyti įrangą. Laikykite koją ant pedalo.
2. Nustatykite **greičio reguliatorių (7)** į SLOW padėtį.
3. Norėdami pajudėti į priekį, pastumkite **pavarų svirtį (4)** į priekį. Norėdami judėti atbulinę eiga, patraukite **pavarų svirtį (4)** atgal.
4. Lėtai atleiskite **sankabos/stabdymo pedala (2)**. Nelaikykite kojos ant pedalo.
5. Nustatykite **greičio reguliatorių (7)** į FAST padėtį.

Kaip naudotis rankine stabdymo svirtimi (Paveikslėlis 5)

1. Paspauskite **sankabos/stabdymo pedala (2)**.
2. Pakelkite **stabdymo svirtį (6)**.
3. Atleiskite **sankabos/stabdymo pedala (2)** ir paleiskite **rankinę stabdymo svirtį (6)**. Įsitikinkite kad stabdys laiko įrangą vietoje.
4. Norėdami atleisti **stabdį (6)**, paspauskite **sankabos/stabdymo pedala (2)**. Stabdys automatiškai atsijungs.



DEMĖSIO: Prieš palikdami įrangą, nustatykite pavarų svirtį į **neutralią (N)** padėtį. Įjunkite **rankinį stabdį**. Nustatykite **peilio valdymo svirtį** į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį. Išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo raktą.

Kaip pakeisti pjovimo aukštį (Paveikslėlis 5)

Norėdami pakeisti pjovimo aukštį pakelkite arba nuleiskite **pakėlimo svirtį (5)** sekančiais.

1. Pastūmėkite **pakėlimo svirtį (5)** į priekį, norėdami nuleisti žoliapjovės korpusą ir patraukite ją į save, norėdami pakelti žoliapjovės korpusą.

2. Važiuodami gatve nustatykite **pakėlimo svirtį (5)** į aukščiausią padėtį ir **peilio valdymo svirtį** į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.

Kaip sustabdyti įrangą (Paveikslėlis 5)

1. Paspauskite **sankabos/stabdymo pedala (2)** norėdami sustabdyti įrangą. Laikykite koją ant pedalo.
2. Nustatykite **peilio valdymo svirtį (1)** į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.
3. Nustatykite **pavarų svirtį (4)** į NEUTRALIĄ padėtį.
4. Įjunkite **rankinį stabdį (6)**.



DEMĖSIO: Įsitikinkite kad rankinis stabdis laiko įrangą vietoje.

5. Nustatykite **greičio reguliatorių (7)** į SLOW padėtį.
6. Norėdami išjungti variklį, pasukite **uždegimo raktą (3)** į OFF padėtį. Išimkite raktą.

Kaip važiuoti su žoliapjove

Norėdami važiuoti su žoliapjove, vadovaukitės sekančiais patarimais

1. Nustatykite peilio valdymo svirtį į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.
2. Nustatykite pakėlimo svirtį į aukščiausią padėtį.
3. Nustatykite greičio reguliatorių į tarp SLOW ir FAST padėčių.
4. Norėdami važiuoti greičiau, pastumkite pavarų svirtį nuo savęs iki galo.

Kaip dirbti su žoliapjovės korpusu.

SVARBI INFORMACIJA: Dirbdami su žoliapjovės korpusu, greičio reguliatorius turi būti visada FAST padėtyje.

1. Užveskite variklį.
2. Nustatykite korpuso pakėlimo svirtį į reikalingą pjovimui padėtį. Kai žolė yra aukšta arba tanki, pradžioje pjaukite ją aukščiausioje padėtyje, o vėliau sumažinkite korpuso aukštį.
3. Nustatykite greičio reguliatorių į SLOW padėtį.
4. Lėtai nustatykite peilio valdymo svirtį į ENGAGE (JUNGTI) padėtį.
5. Paspauskite sankabos/stabdymo pedala.
6. Įjunkite pavarą.

PASTABA: Pjudami tankią žolę arba dirbdami su žolės surinktuvu, nustatykite lėčiausią pavarą.

7. Lėtai atleiskite sankabos/stabdymo pedala.
8. Nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį. Norėdami judėti greičiau arba lėčiau, sustabdykite žoliapjovę ir įjunkite kitą pavarą.
9. Įsitikinkite kad žolė yra pjaunama tolygiai. Nuvažiavę nedidelį atstumą, apžiūrėkite nupjautą žolės plotą. Jeigu Jūsų nuomone pjovimo kokybė yra nepatenkinama perskaitykite skyrių "Kaip reguliuoti žoliapjovės korpuso horizontalumą" aptarnavimo instrukcijoje.



DĒMESIO: Įrangos geresnei kontrolei pasirinkite saugų greitį.

Kaip dirbti ant kalvų



DĒMESIO: Niekada nevažiuokite į ir nuo kalno kuris yra labai status.

Niekada nevažiuokite skersai nuokalnės.

1. Prieš važiuodami į kalną įjunkite lėčiausią pavarą.
2. Nebandykite sustoti arba keisti pavarą nuokalnėje. Jeigu Jūs turite sustoti, greitai paspauskite sankabos/stabdymo pedalą ir įjunkite rankinį stabdį.
3. Norėdami pajudėti iš naujo, įsitikinkite kad yra įjungta lėčiausia pavarą. Nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį. Lėtai atleiskite pedalą.
4. Jeigu Jūs turite sustoti arba pradėti judėti nuokalnėje, visada turėkite omenyje, kad žoliapjovė gali apversti kai Jūs atleisite stabdį ir įjungsite sankabą.
5. Būkite atsargūs keisdami važiavimo kryptį nuokalnėse. Važiuodami nuokalne arba pasukdami ant kalno, nustatykite greičio reguliatorių į SLOW padėtį, kad žoliapjovė neapvirštų.

Prieš vesdami variklį

Patikrinkite alyvą.

PASTABA: Alyva yra įpilama į variklį gamykloje. Patikrinkite alyvos lygį. Įpilkite alyvos jeigu reikia. Sekite gamintojo rekomendacijas kokį kurą ir alyvą naudoti.

1. Įsitikinkite kad žoliapjovė stovi horizontaliai.

PASTABA: Netikrinkite alyvos lygio kai variklis yra užvestas.

2. Patikrinkite alyvą. Sėkite variklio gamintojo rekomendacijas.
3. Jeigu yra reikalinga, įpilkite alyvos iki FULL žymės ant alyvos lygio matuoklio. Ant alyvos lygio matuoklio yra žymės ADD (įpilti) ir FULL (pilnas), pagal kurias galima sekti alyvos lygį. Neperpilkite alyvos.

Įpilkite kuro



DĒMESIO: Visada naudokitės saugia kuro talpa. Nerūkykite, pildami kurą į baką. Nepilkite kuro kai esate uždaroje patalpoje. Prieš pildami kurą, sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti.

(Paveikslėlis 6) Įpilkite neetiliuoto benzino į kuro baką (1) iki FULL (2) žymės. Nenaudokite aukšto oktaninio skaičiaus benzino. Naudokite tik šviežią ir švarų benzina. Etiliuotas benzinas padidins nuosėdų kiekį ir sutrumpins vožtuvų tarnavimo laiką.

Kaip užvesti variklį



DĒMESIO: Žoliapjovės sėdynėje yra specialus daviklis. Jis paduoda signalą į variklio valdymo sistemą, ar operatorius sėdi sėdynėje. Ši sistema išjungs variklį kai operatorius palieka sėdynę. Jūsų saugumui, pastoviai tikrinkite šią sistemą.

PASTABA: Variklis neužsives kol Jūs nepaspausite sankabos/stabdymo pedalo ir nustatysite peilio valdymo svirties į DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.

1. Paspauskite clutch/brake clutch/brake pedalą. Laikykite koją ant pedalo.
 2. Nustatykite pavarų svirtį į neutralią (N) padėtį.
 3. Įsitikinkite kad peilio valdymo svirtis yra DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtyje.
 4. Nustatykite greičio reguliatorių į CHOKE arba FAST padėtį. Kai kuriuose modeliuose yra atskira droselio rankena. Nustatykite ją CHOKE padėtį.
 5. Pasukite uždegimo raktą į START padėtį.
- PASTABA:** Jeigu variklis neužsiveda po keturių arba penkių bandymų, nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį. Dar karta pabandykite užvesti variklį. Jeigu variklis neužsivedė, skaitykite GEDIMŲ SĄRAŠĄ.
6. Lėtai nustatykite greičio reguliatorių į SLOW padėtį.

7. Norėdami užvesti karštą variklį, nustatykite greičio reguliatorių tarp FAST (GREITAI) ir SLOW (LETAI).

Žolės pjovimo ir surinkimo patarimai

1. Pastoviai tikrinkite žoliapjovės korpuso horizontalumą. Perskaitykite skyrių "Kaip reguliuoti žoliapjovės korpuso horizontalumą" aptarnavimo instrukcijoje
2. Tam kad žoliapjovė pjautų žolę tam tikrame lygyje, tikrinkite padangų oro slėgį.
3. Tikrinkite peilį, prieš kiekvieną žoliapjovės naudojimą. Jeigu jis yra sulenktas arba apgadintas, nedelsdami pakeiskite jį. Taip pat įsitikinkite kad peilio veržlė yra gerai užsukta.
4. Peilis (iai) visada turi būti aštrus. Žolės galiukai parudės, jeigu peilis bus susidėvėjęs.
5. Nepjaukite ir nerinkite drėgnos žolės. Drėgna žolė ne bus visiškai išmetama iš deflektoriaus. Žolė turi išdžiūti prieš pjovimą.
6. Apvažiuokite objektus iš kairės pusės.
7. Nukreipkite žolės išmetimo deflektorių į nukirptą plotą. Šiuo atveju nupjautą žolę tolygiai pasiskirs plote.
8. Pjaudami žolę dideliame plote, pirmiausia pasukite į dešinę, kad nupjautą žolę būtų išmetama nuo krūmų, pertvarų, kelio ir pan. Po vieno arba dviejų ratų važiuokite priešinga kryptimi, darydami kairius posūkius, kol užbaigsite.
9. Jeigu žolė yra labai aukšta, pjaukite ją du kartus kad sumažinti variklio krūvį. Pradžioje pjaukite pakelę korpusą į viršutinę padėtį, antram pjovimui sumažinkite aukštį.
10. Geresniam variklio darbui ir tolygiam nupjautos žolės paskirstymui greičio reguliatorius visada turi būti FAST padėtyje.
11. Naudodami žolės surinktuvą, dirbkite tik greičio reguliatoriui esant FAST padėtyje ir su pirma arba antra pavarą.
12. Norėdami kokybiškai ir tolygiai nupjauti žolę, pjaukite, įjungę vieną iš žemesnių pavarų.
13. Po kiekvieno naudojimo valykite žoliapjovės korpuso apačią ir viršų. Tai sumažins galimo užsiliepsnojimo riziką.

APTARNAVIMO LENTELĖ

DAŽNUMAS	APTARNAVIMAS REIKALINGAS	KOMENTARAI
Kiekviena diena arba po kiekvieno naudojimo	Variklio aptarnavimas	Aprašyta variklio aptarnavimo instrukcijoje .
	Patikrinkite peilį (peilius).	Patikrinkite ar nėra įskilimų, nusidėvėjimo požymių.
	Nuvalykite žoliapjovę nuo žolės.	
	Peržiūrėkite visas besisukančias ir slankančias dalis.	
	Patikrinkite padangų oro slėgį.	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Įsitikinkite kad žoliapjovė stovi horizontaliai.	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Patikrinkite įtempimo diržus.	Patikrinkite ar nėra įskilimų, nusidėvėjimo požymių.
	Patikrinkite stabdžius.	Aprašyta Valdymas ir Aptarnavimas skyriuose.
Po pirmų 5 darbo valandų	Pakeiskite alyvą.	Aprašyta variklio aptarnavimo instrukcijoje .
Po 25 valandų	Variklio aptarnavimas	Aprašyta variklio aptarnavimo instrukcijoje .
	Nuimkite, apžiūrėkite, paglaustikite ir subalansuokite peilį (peilius).	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Patikrinkite mechanizmus: a. Peilio valdymo mechanizmą b. Stabdžių sistemą c. Sankabą d. Valdymą	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
	Patepkite važiuoklę ir žoliapjovės korpusą.	Aprašyta Kur tepti instrukcijoje.
	Patikrinkite dulintuvą: a. Sukimo momentą b. Ar jis nėra aprūdijęs arba išdeges. c. Kibirkšties gaudiklio stovį (jeigu toks yra)	Aprašyta Aptarnavimas skyriuje.
Įrangos paruošimas sandėliavimui 30 ir daugiau dienų	Paruoškite variklį sandėliavimui.	Aprašyta variklio aptarnavimo instrukcijoje .
	Išpilkite kurą iš kuro sistemos.	Perskaitykite įspėjimus Vartotojo instrukcijoje .
	Išpilkite kuro stabilizatorių.	Aprašyta variklio aptarnavimo instrukcijoje .
	Paruoškite akumuliatorių sandėliavimui: a. Išimkite iš žoliapjovės. b. Pakraukite jį. c. Padėkite jį į sausą vietą.	

APTARNAVIMAS

PASTABA: Ilustracijos ir schemos prasideda 2 puslapyje.

Bendros aptarnavimo rekomendacijos

- Šio gaminio priežiūra yra vartotojo atsakomybė. Tinkamai aptarnaujamas gaminys tarnaus ilgiau ir jam galios garantinė priežiūra.
- Tikrinkite uždegimo žvakę, stabdžius, tepkite įrangą ir valykite oro filtrą bent kartą į metus.
- Tikrinkite visas veržlės, laikiklius ir sklendes. Įsitikinkite kad jie yra gerai užsukti.
- Sėkite Aptarnavimo lentelės patarimus kad gaminys patikimai tarnautų.



DĖMESIO: Prieš apžiūrą, reguliavimą, arba remontą atjunkite uždegimo žvakės laidą. Nuimkite laidą nuo žvakės kad variklis atsitiktinai neužsivestų.

PASTABA: Sukimo momentas yra matuojamas pėdomis svarais (Nm). Šis matas nusako kokia jėga yra užsukti veržlė arba varžtas. Sukimo momentas yra matuojamas specialiu raktu.

7101912

Peilio patikrinimas (*Paveikslėlis 7*)

DĖMESIO: Prieš peilio apžiūrą, atjunkite uždegimo žvakės laidą. Jeigu peilis atsitrenkė į objektą, sustabdykite variklį. Apžiūrėkite žoliapjovę. Peilio kraštai yra aštrūs. Laikydami peilį, laikykite jį pirštinėse arba su skuduru.

Jeigu Jūs laikysite peilį (1) aštriu ir pastoviai tikrinsite jį, peilis geriau pjaus žolę ir tarnaus ilgiau. Pastoviai tikrinkite peilį nuo įbrėžimų, įskilimų arba nusidėvėjimo. Pastoviai tikrinkite **veržlę (3)** kuri laiko **peilį (1)**. Ši **veržlė (3)** turi būti visada užsukta. Jeigu peilis atsitrenkė į objektą, sustabdykite variklį. Atjunkite laidą nuo uždegimo žvakės. Patikrinkite peilį. Patikrinkite **peilio adapterį (5)**. Prieš tęsdami darbą, pakeiskite visas apgadintas dalis originaliomis dalimis. Ieškokite jų pas įgaliotą serviso atstovą. Kas tris metus įgaliotas serviso atstovas turėtų apžiūrėti peilį ir pakeisti jį nauju.

Kaip nuimti ir uždėti peilį (*Paveikslėlis 7*)

- Nuimkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite "Kaip nuimti žoliapjovės korpusą" instrukcijoje.
- Užblokuokite peilį kokių nors daiktu (pvz. lenta) kad jis nesisuktų.

- Išsukite **veržlę (3)** kuri laiko **peilį (1)**.
- Patikrinkite **peilį (1)** ir **peilio adapterį (5)** pagal instrukciją "Peilio apžiūra". Pakeiskite nusidėvėjusį arba sugadintą **peilį** originaliu nauju. Teiraukitės įgalioto serviso atstovo Jūsų šalyje.
- Nuvalykite žoliapjovės viršų ir apačią nuo žolės.
- Uždėkite **peilį (1)** ir **peilio adapterį (5)** ant **šerdis (6)**.
- Uždėkite **peilį (1)** taip kad **jo sparneliai (7)** būtų nukreipti į viršų. Jeigu **peilis** yra uždėtas atvirkščiai, jis pjaus žolę neteisingai ir galėtų apgadinti įrangą.
- Prisukite **peilį (1)** originalių poveržlių ir **veržlės (3)** pagalba. Įsitikinkite kad **lėkštelinės formos poveržlės (2)** išorinė briauna yra nukreipta nuo **peilio (1)**.
- Užsukite **veržlę (3)** kuri laiko **peilį (1)** 30 pėdų svarų (41,5 Nm) jėga.
- Uždėkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite "Kaip nuimti žoliapjovės korpusą" skyriuje.



DĖMESIO: Veržlė (3) laikanti peilį (1) visada turi būti gerai užsukta. Atlaisvinta veržlė arba peilis gali būti nelaimingo atsitikimo priežastimi.

Kaip sureguliuoti peilio valdymo svirtį



DĖMESIO: Tam kad išvengti nelaimingo atsitikimo, peilio valdymo mechanizmas turi teisingai veikti.

Tinkamai naudodami, peilio valdymo mechanizmas nereikalauja jokio reguliavimo. Tačiau jeigu pjovimo kokybė ir greitis sumažėja, atlikite sekančius pakeitimus.

1. Pjaudami žolę įsitinkinkite kad greičio reguliatorius yra FAST padėtyje.
2. **(Paveikslėlis 8)** Nustatykite peilio valdymo svirtį į **DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį (1)**.
3. Sustabdykite variklį. Atjunkite uždegimo žvakės laidą.
4. Patikrinkite peilį. Jo kraštai turi būti aštrūs. Žolės galiukai parudės, jeigu peilis bus susidėvėjęs.
5. **(Paveikslėlis 9)** Atjunkite **peilio spyruoklę (2)** nuo **peilio valdymo traukės (1)**. Įdėkite **peilio spyruoklę (2) į vidurinę skylę (4)**. Tai padidins pjovimo diržo įtempimą.
6. Prijunkite uždegimo žvakės laidą. Išbandykite žoliapjovę. Jeigu pjovimo kokybė nepatenkinama, įdėkite **peilio pavaros spyruoklę (2) į apatinę skylę (5)**.
7. Dar kartą išbandykite žoliapjovę. Jeigu pjovimo kokybė nepagerėja, pakeiskite žoliapjovės pjovimo diržą. Ieškokite "Kaip pakeisti žoliapjovės pjovimo diržą" skyriuje. Jeigu šio diržo pakeitimas neišsprendžia problemos, nuvežkite įrangą pas įgaliotą serviso atstovą.
8. Nustatykite peilio valdymo svirtį į **DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį**. Sustabdykite variklį.
9. **(Paveikslėlis 10)** Patikrinkite peilio stabdžio veikimą. Ranka pasukite skriemulius. Įsitinkinkite kad **stabdžio trinkelės (7)** yra prispaustos prie skriemulio.



DĖMESIO: Jeigu stabdžio trinkelės (7) nėra prispaustos prie skriemulio, nuvežkite įrangą pas įgaliotą serviso atstovą.

10. **(Paveikslėlis 8)** Nustatykite peilio valdymo svirtį į **ENGAGE (JUNGTI) padėtį (2)**.
11. **(Paveikslėlis 10)** Patikrinkite **peilio stabdymo (7) trinkeles**. Jeigu jos yra susidėvėjusios, pakeiskite jas. Atsargines dalis ir kvalifikuotą pagalbą Jums gali suteikti įgaliotas serviso atstovas.
12. Prijunkite uždegimo žvakės laidą. Išbandykite žoliapjovę ir dar kartą patikrinkite peilio valdymo mechanizmą.
13. Nustatę peilio valdymo svirtį į **DISENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį**, peilis turi sustoti per penkias sekundes. Jeigu diržas ir peilis besisuka, įjunkite ir išjunkite peilio valdymo svirtį kelis kartus, kad pašalinti gumos perteklių nuo naujo diržo. Jeigu Jums reikalinga pagalba, nuvežkite žoliapjovę pas įgaliotą serviso atstovą.
14. **(Paveikslėlis 9)** Jeigu Jūs pakeitėte pjovimo diržą, įdėkite **peilio spyruoklę (2) į viršutinę skylę (3)**.

Kaip sureguliuoti pavarų dėžės svirtį (Paveikslėlis 18)

Jeigu pavarų svirties NEUTRALIA padėtis nesutampa su laisva pavarų dėžės pavara, atlikite sekančius veiksmus.

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite **reguliavimo veržlę (2)** nuo **pavaros perjungimo kronšteino (3)**.
3. Įsitinkinkite kad pavarų svirtis yra NEUTRALIOJE padėtyje.
4. Pastumkite žoliapjovę į priekį. Įsitinkinkite kad įjungta laisva pavara.
5. Tam kad **reguliavimo veržlę (2)** sutaptų su skylė esančia **pavaros perjungimo kronšteine (3)**, pasukite **reguliavimo veržlę (2)**.
6. Prijunkite **reguliavimo veržlę (2)** prie **pavaros perjungimo kronšteino (3)**.
7. Įsitinkinkite kad pavarų svirties NEUTRALIA padėtis atitinka laisvą pavarų dėžės pavara.

Kaip patikrinti ir sureguliuoti sankabą (Paveikslėlis 11)

Jeigu varantysis diržas yra laisvas, važiuodami į kalną arba tempdami priekabą, sankaba praslidinės. Be to žoliapjovė gali nejudėti iš viso. Šiuo atveju sureguliuokite sankabą sekančiai.



DĖMESIO: Prieš apžiūrą, reguliavimą, arba remontą atjunkite uždegimo žvakės laidą. Nuimkite laidą nuo žvakės kad variklis atsitiktinai neužvestų.

1. Apžiūrėkite varantįjį diržą. Jis turi būti tinkamai uždėtas.
2. Atjunkite **vielokaištį (1)**, **poveržlę (2)**, ir **stabdžių spyruoklę (3)** nuo **reguliavimo veržlės (4)**.
3. Atjunkite **reguliavimo veržlę (4)** nuo **stabdymo svirties mechanizmo (5)** ir **rankinio stabdžio fiksatoriaus (6)**.
4. Sutapatinkite **stabdžio svirties (5)** skylę su skylė esančia **rėme**. Palaikykite **stabdžio svirtį (5)** 6 mm **kaiščiu** arba **varžtu (7)**.
5. Patraukite pavaros traukę į priekį kad ji gerai užsifiksuotų. Pasukite **reguliavimo veržlę (4)** taip kad ji pataikytų į **stabdžio svirties (5)** skylę.
6. Prijunkite **reguliavimo veržlę (4)** prie **stabdymo svirties fiksatoriaus (6)**, **stabdžio svirties (5)** ir prie **stabdžių spyruoklės (3)**. Įdėkite **poveržlę (2)** ir **vielokaištį (1)**.
7. Ištraukite 6 mm **kaištį** arba **varžtą (7)**.
8. Jeigu diržas praslysta po reguliavimo, reiškia jis yra nusidėvėjęs arba apgadintas. Pakeiskite jį. Skaitykite "Kaip pakeisti varantįjį diržą" skyrių.

Kaip patikrinti ir sureguliuoti stabdžių diską (Paveikslėlis 12)

Paspauskite sankabos/stabdžių pedalą. Įjunkite rankinį stabdį. Įjunkite laisvą pavara. Pastūmėkite žoliapjovę. Jeigu galiniai ratai suka-

si, sureguliuokite arba pakeiskite stabdžių trinkeles. Sureguliuokite **stabdžių diską (1)** sekančiai.

1. **Stabdžių diskas (1)** randasi iš dešinės **pavarų dėžės (3) pusės**.
2. Įsitinkinkite kad rankinis stabdis yra įjungtas ir yra įjungta laisva pavara. Pasukite **šešiakampę veržlę (2)** pagal laikrodžio rodyklę kol nebesisuks galiniai ratai
3. Atleiskite rankinį stabdį ir pastūmėkite žoliapjovę. Jeigu žoliapjovė nejuda pasukite **šešiakampę veržlę (2)** prieš laikrodžio rodyklę kol žoliapjovė galės judėti.
4. Įjunkite rankinį stabdį. Pastūmėkite žoliapjovę. Jeigu galiniai ratai nesukasi **stabdžių diskas (1)** yra tinkamai sureguliuotas. Atleiskite rankinį stabdį.



DĖMESIO: Jeigu Jūs negalite tinkamai sureguliuoti stabdžių diską, pakeiskite stabdžių trinkeles. Atsargines dalis ir kvalifikuotą pagalbą Jums gali suteikti įgaliotas serviso atstovas.

Kaip išimti akumuliatorių (Paveikslėlis 4)

Norėdami pakrauti arba nuvalyti akumuliatorių (1), išimkite jį (1) iš žoliapjovės sekančiai.



DĖMESIO: Pirmiausia atjunkite juodą akumuliatoriaus laidą (8) nuo minuso (—). Po to atjunkite raudoną laidą (5).



DĖMESIO: Akumuliatoriuje yra sieros rūgštis kuri yra labai pavojinga odai, akims ir drabužiams. Jeigu ji pateks ant odos arba drabužių, nedelsdami nuplaukite ją vandeniu.

1. Atjunkite **juodą laidą (8)** nuo minuso (—).
2. Atjunkite **raudoną laidą (5)** nuo **pliuso (+)** (4).
3. Išimkite akumuliatoriaus lovelį (3) ir akumuliatorių (1) iš įrangos.

Kaip pakrauti akumuliatorių (Paveikslėlis 4)



DĖMESIO: Kraudami akumuliatorių, nerūkykite šalia jo. Laikykite jį kuo toliau nuo ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus garai gali sukelti sprogamą.

1. Prieš kraudami akumuliatorių (1), išimkite jį (1).
 2. **Akumuliatoriaus (1)** krovimui naudokite 12 voltų pakrovėją. Kraukite maždaug 1 valandą esant 6 amperams.
 3. Įdėkite akumuliatorių (1).
- DĖMESIO:** Tam kad išvengti kibirkščiavimo, pirmiausia prijunkite raudoną laidą prie pluso (+). Po to prijunkite juodą laidą.
4. Prijunkite **raudoną laidą (5)** prie **pliuso (+)** (4) kaip yra parodyta paveikslėlyje.
 5. Prijunkite **juodą laidą (8)** prie minuso (—) kaip yra parodyta paveikslėlyje.

Kaip sureguliuoti žoliapjovės horizontalumą (Paveikslėlis 13 ir Paveikslėlis 14)

Jeigu žoliapjovė stovi horizontaliai, peilis pjauja žolę tolygiai.



DĖMESIO: Prieš žoliapjovės apžiūrą, remontą, aptarnavimą, atjunkite uždegimo žvakės laidą, tam kad variklis atsitiktinai neužsivestų.

1. Įsitinkite kad žoliapjovė stovi ant lygaus ir kieto paviršiaus.
2. Patikrinkite oro slėgį padangose. Jeigu oro slėgis yra neteisingas, žoliapjovė pjaus žolę netolygiai. Įsitinkite kad oro slėgis padangose yra: Priekinėse padangose 0,97 BAR (14 PSI), Galinėse padangose 0,69 BAR (10 PSI).
3. **(Paveikslėlis 13)** Nustatykite pakėlimo svirtį (1) į žemiausią padėtį (2).



DĖMESIO: Pakėlimo svirtis (3) yra su spyruokle. Įsitinkite kad svirtis (3) yra užfiksuojama žemiausioje padėtyje.(2).

4. **(Paveikslėlis 14)** Atsukite kairiąją ir dešiniąją reguliavimo veržles (1). Paspauskite kiekvieną žoliapjovės korpuso šoną žemyn. Įsitinkite kad abi žoliapjovės korpuso pusės yra ant lygaus paviršiaus. Taip pat įsitinkite kad kėlimo jungės gali laisvai judėti į viršų ir į apačią.
5. Paspauskite žemyn kėlimo jungės (2) ir užsukite kairiąją ir dešiniąją reguliavimo veržles (1). Įsitinkite kad reguliavimo veržlės (1) yra gerai užsuktos. Jeigu yra reikalinga, užsukite jas (1) raktu.
6. **(Paveikslėlis 13)** Pakelkite pakėlimo svirtį (1).
7. Išbandykite žoliapjovę. Jeigu nupjautos žolės aukštis yra nelygus, pakartokite veiksmus aprašytus aukščiau.

Kokias detales tepti **(Paveikslėlis 15)**



Tam tikras detales suteptite tepalo pistoletu.



Suteptite teptuku nurodytus paveikslėlyje plotus.



Suteptite nurodytus paveikslėlyje plotus variklio alyva.

PASTABA: Suteptite vairavimo mechanizmą.

ĮSPĖJIMAS: Jeigu žoliapjovė yra naudojama sausame, smėlėtame klimate, naudokite sausą purškiamą grafito tepalą.

Tikrinkite padangas

Tikrinkite oro slėgį padangose. Jeigu oro bus per daug žoliapjovė bus labai kieta. Neteisingas oro slėgis padangose taip pat įtakoja pjovimo kokybę. Oro slėgio parametrai yra sekantys: Priekinės padangos 0,97 BAR (14 PSI), Galinės padangos 0,69 BAR (10 PSI).

Kaip pakeisti varantįjį diržą

1. Nuimkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite "Kaip nuimti žoliapjovės korpusą" instrukcijoje.
2. Paspauskite sankabos/stabdžio pedalą ir įjunkite rankinį stabdį.
3. **(Paveikslėlis 16)** Išimkite įtempimo skriemulį (1).
4. **(Paveikslėlis 17)** Tam kad prieiti prie diržo kreipiamųjų (1), išimkite akumuliatorių ir akumulatoriaus lovelį. Žiūrėkite "Kaip išimti akumuliatorių" skyrių.
5. Atlaisvinkite diržo kreipiamąsias (1) esančias ant varančiojo skriemulio (2).
6. **(Paveikslėlis 16)** Nuimkite varantįjį diržą (3) nuo varančiojo skriemulio (4).
7. **(Paveikslėlis 18)** Nuimkite reguliavimo veržlę (2) nuo pavaros perjungimo kronšteino (3). Uždėkite varantįjį diržą ant pavaros perjungimo kronšteino (3).
8. **(Paveikslėlis 19)** Norėdami nuimti varantįjį diržą (1) nuo perdavimo skriemulio (2), pastumkite diržą po perdavimo skriemuliu (2), po to pastumkite jį atgal tarp skriemulio ir vairo konsolės (3).
9. **(Paveikslėlis 20)** Išimkite plokštelę (1).
10. Išsukite du varžtus (4) kurie laiko vairo kolonėlę (2). Pakelkite vairą ir vairo kolonėlę (2). Pastumkite varantįjį diržą (3) po vairo kolonėlę (2).
11. Išimkite varantįjį diržą. Atsargines dalis ir kvalifikuotą pagalbą Jums gali suteikti įgaliotas serviso atstovas jūsų šalyje.
12. Norėdami įdėti varantįjį diržą atgal, pakartokite visą procesą atvirkštine seka.
13. **(Paveikslėlis 21)** Patikrinkite varančiojo diržo (1) būklę. Įsitinkite kad jis yra teisingai uždėtas ant įtempimo skriemulio (2). Įsitinkite kad vairo kolonėlė (3) yra varančiojo diržo (1) viduje.

Kaip pakeisti žoliapjovės pjovimo diržą **(Paveikslėlis 10)**

1. Nuimkite žoliapjovės korpusą. Ieškokite "Kaip nuimti žoliapjovės korpusą" instrukcijoje.
2. Patraukite diržo laikiklį (1) nuo įtempimo skriemulio (2) ir nuimkite pjovimo diržą (3).
3. Patraukite diržo laikiklį (4) nuo dešiniojo skriemulio (5) ir nuimkite pjovimo diržą (3).
4. Patraukite diržo laikiklį (4) nuo kairiojo skriemulio (6) ir išimkite pjovimo diržą (3). Atsargines dalis ir kvalifikuotą pagalbą Jums gali suteikti įgaliotas serviso atstovas jūsų šalyje.
5. Norėdami įdėti pjovimo diržą atgal, pakartokite visą procesą atvirkštine seka.

Kaip nuimti žoliapjovės korpusą **(Paveikslėlis 22)**

1. Nustatykite peilio valdymo svirtį (1) į DIS-ENGAGE (IŠJUNGTI) padėtį.

2. Nustatykite pakėlimo svirtį (2) į horizontalumo reguliavimo padėtį.
3. Išimkite vielokaiščius ir poveržles iš reguliavimo svirtčių (3). Žiūrėkite paveikslėlius "C" ir "D".
4. Išimkite vielokaiščius ir poveržles iš pakabos traukių (4). Žiūrėkite paveikslėlius "A" ir "B".
5. Atjunkite spyruoklę (5) nuo peilio valdymo traukės (6). Žiūrėkite paveikslėlį "E".
6. Atjunkite priekinį kronšteiną (9) nuo ašies atramos. Žiūrėkite paveikslėlį "F".
7. Nuimkite pjovimo diržą (7) nuo perdavimo skriemulio (8).
8. Nuimkite žoliapjovės korpusą iš dešinės pusės.
9. Norėdami uždėti žoliapjovės korpusą, pakartokite aukščiau aprašytus veiksmus atvirkštine seka.

Kaip pakeisti saugiklį

Jeigu saugiklis yra sudegęs variklis neužsives. Išimkite saugiklį ir įdėkite naują 15 amperų.

Saugojimas (virš 30 dienų)

Po kiekvieno sezono ruoškite žoliapjovę sandėliavimui sekančiai.

1. Išpilkite kurą iš karbiuratoriaus ir kuro bako. Pakeiskite variklio alyvą. Skaitykite variklio aptarnavimo instrukciją.
2. Nuvalykite visą žoliapjovę.
3. Pakraukite akumuliatorių.

Kaip užsakyti atsargines dalis

Atsarginės dalys yra atvaizduotos paskutiniuose šios instrukcijos lapuose arba atskiroje atsarginių dalių brošiūroje.

Naudokite tik originalias atsargines detales.

Kiekvienos dalies numerį yra raidės. Nenaudokite papildomos įrangos su šia žoliapjovė kuri nėra rekomenduojama. Norėdami gauti tam tikrą atsarginę dalį, būtinai nurodykite Jūsų žoliapjovės modelio numerį.

Jūs galite įsigyti atsargines dalis, išskyrus variklį, pavarų dėžę, varančiąją ašį arba diferencialą, parduotuviųje kurioje pirkote žoliapjovę arba pas serviso atstovą.

Garantinis aptarnavimas yra atliekamas tik pas įgaliotą serviso atstovą. Jį galite surasti apsilankę internetinį puslapį: www.murray.com arba www.sodotechnika.lt.

Variklio, pavarų dėžės, varančiosios ašies atsarginės dalis galite surasti pas gamintojo įgaliotus atstovus. Taip pat atkreipkite dėmesį į variklio arba pavarų dėžės garantiją.

Dalių užsakymui yra reikalinga sekanti informacija:

- (1) Modelio numeris
- (2) Serijinis numeris
- (3) Dalies numeris
- (4) Kiekis

GEDIMŲ SARAŠAS

PROBLEMA: Variklis neužsiveda.

1. Perskaitykite "Kaip užvesti variklį" skyrių.
2. Modeliuose su elektros starteriu: Nuvalykite akumulatoriaus gnybtus. Patikrinkite laidus.
3. Paieškokite nepritvirtintus laidus. Pritvirtinkite visus jungiklius. (Peržiūrėkite elektros laidų diagramą.)
4. Išpilkite kurą iš kuro bako. Išvalykite kuro sistemą. Pakeiskite kuro filtrą.
5. Išimkite uždegimo žvakę (arba žvakes). Nustatykite greičio reguliatorių į SLOW padėtį. Pasukite raktą į ON padėtį. Kelis kartus pabandykite užvesti variklį. Įdėkite uždegimo žvakę į variklį.
6. Pakeiskite uždegimo žvakę.
7. Sureguliuokite karbiuratorių.

PROBLEMA: Variklis nesisuka.

1. Perskaitykite "Kaip užvesti variklį" skyrių.
2. Modeliuose su elektros starteriu: Pakraukite akumulatorių.
3. Pakeiskite saugiklį.
4. Patikrinkite laidų pynę. Pakeiskite nutrukusį laidą.
5. Modeliuose su elektros starteriu: pakeiskite solenoidą. Modeliuose su rankiniu starteriu: pakeiskite visą modulį.

PROBLEMA: Variklis sunkiai vedasi.

1. Sureguliuokite karbiuratorių.
2. Pakeiskite uždegimo žvakę.
3. Pakeiskite kuro filtrą.

PROBLEMA: Variklis veikia netolygiai arba nepilnu galingumu.

1. Patikrinkite alyvos lygį.
2. Nuvalykite oro filtrą.
3. Nuvalykite oro įsiurbimo sietą.
4. Pakeiskite uždegimo žvakę.
5. Variklis yra perkrautas. Įjunkite žemesnę pavarą.
6. Sureguliuokite karbiuratorių.
7. Pakeiskite kuro filtrą.

PROBLEMA: Variklis netolygiai veikia esant didelėms apsuksom.

1. Pakeiskite uždegimo žvakę.

2. Sureguliuokite greičio reguliatorių.
3. Nuvalykite oro filtrą.
4. Pakeiskite kuro filtrą.

PROBLEMA: Variklis išsijungia kai yra įjungiamas peilis.

1. Patikrinkite laidų pynę. Pakeiskite nutrukusį laidą.
2. Turi būti prijungtas žolės surinktuvas (galioja tik modeliams su galiniu žolės surinktuvu).

PROBLEMA: Važiudami nuokalne, variklis sustoja.

1. Važiukite tik statmenai kalno. Niekada nevažiuokite išilgai.

PROBLEMA: Variklis neįsijungia į tuščiosios eigos režimą.

1. Pakeiskite uždegimo žvakę.
2. Nuvalykite oro filtrą.
3. Sureguliuokite karbiuratorių.
4. Sureguliuokite greičio reguliatorių.
5. Išpilkite kurą iš kuro bako. Išvalykite kuro sistemą. Pakeiskite kuro filtrą.

PROBLEMA: Karštas variklis praranda galią.

1. Nuvalykite oro įsiurbimo sietą.
2. Patikrinkite alyvos lygį.
3. Sureguliuokite karbiuratorių.
4. Pakeiskite kuro filtrą.

PROBLEMA: Pernelyg didelė vibracija.

1. Pakeiskite peilį.
2. Paieškokite neužsuktus variklio varžtus.
3. Sumažinkite padangų oro slėgį.
4. Sureguliuokite karbiuratorių.
5. Patikrinkite ar diržai ir skriemuliai yra sveiki. Pakeiskite apgadintas dalis.

PROBLEMA: Žolė išmetama neteisingai.

1. Sustabdykite variklį. Išvalykite žoliapjovės korpusą.
2. Padidinkite pjovimo aukštį.
3. Pakeiskite arba paaštrinkite peilį.
4. Įjunkite žemesnę pavarą.
5. Nustatykite greičio reguliatorių į FAST padėtį.
6. Pakeiskite peilio atjungimo spyruoklę.

7. Išvalykite išsiplėtimo vamzdį ir jungimo vamzdį (galioja tik modeliams su galiniu žolės surinktuvu).

PROBLEMA: Žoliapjovė nepjauna tolygiai žolės.

1. Patikrinkite padangų oro slėgį.
2. Sureguliuokite žoliapjovės korpuso lygį.
3. Patikrinkite priekinę ašį. Jeigu priekinė ašis nesisuka laisvai, atleiskite ašies varžtus.

PROBLEMA: Žoliapjovės peiliai nebe- sisuka.

1. Patikrinkite žoliapjovės peilio diržą. Įsitinkinkite kad diržas yra teisingai uždėtas.
2. Pakeiskite žoliapjovės peilio diržą.

PROBLEMA: Žoliapjovė nejuda kai sankaba yra įjungta.

1. Patikrinkite varantįjį diržą. Įsitinkinkite kad jis yra teisingai uždėtas.
2. Sureguliuokite sankabą.
3. Pakeiskite varantįjį diržą.

PROBLEMA: Žoliapjovė lėčiau juda arba sustoja kai yra įjungta sankaba.

1. Sureguliuokite sankabą.
2. Pakeiskite varantįjį diržą.

PROBLEMA: Kai yra atleistas sankabos/ stabdžio pedalas, diržas dirba garsiau.

1. Laikinas diržo užesys neįtakoja žoliapjovės darbo. Jeigu jis yra pastovus, patikrinkite diržą. Įsitinkinkite kad jis eina tarp kreipiamųjų.
2. Jeigu užesys yra pastovus, patikrinkite sankabą.

PROBLEMA: Atgaliniai ratai prasisuka ant nelygaus paviršiaus.

1. Patikrinkite priekinę ašį. Jeigu priekinė ašis nesisuka laisvai, atleiskite ašies varžtus.

PROBLEMA: Pavaros yra sunkiai perjungiamos, kai veikia variklis ir įjungta sankaba.

1. Sureguliuokite sankabą ir patikrinkite ar diržas sustoja, kai yra paspaustas sankabos pedalas ir įjungta laisva pavarą.
2. Patikrinkite diržo kreipiamąsias aplink vedantįjį skriemulį. Įsitinkinkite kad kreipiamosios neliečia skriemulio.



www.murray.com

BRIGGSandSTRATTON Yard Power Products Group
Copyright © 2007 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved



Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>