

Inflatable PFD Re-arm Kit MA7214



VFI Gonflable Ensemble De Rearment

Re-arm kit for **MUSTANG SURVIVAL** Models:
Trousse de réarmement pour les modèles de V.F.I.
de **MUSTANG SURVIVAL**:

MD3183, MD3184, MD3188
MD3153, MD3154

Inflatable PFD Re-Arm Kit MA7214

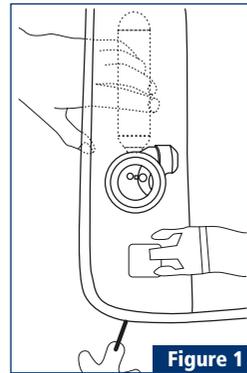
WARNING

- Use only with specified PFD models.
- This gas cylinder is under pressure, therefore misuse can be dangerous.
- Do not incinerate, expose to sunlight or store above 120°F (50°C).
- Do not throw into open fire or dump at sea.
- Keep away from children.
- Dispose of gas cylinders only when empty.
- Discharge and dispose of corroded or rusty cylinders.

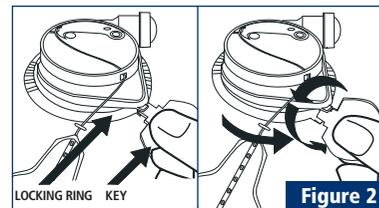
IMPORTANT: Please review and follow additional maintenance instructions in your manual.

Re-arming instructions

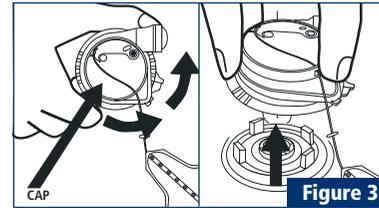
- 1 Place the Inflatable PFD (Personal Flotation Device) on a smooth, flat surface and wipe off any water. If needed, unpack the PFD starting at the zipper flap. Access the inflator by reaching between the cover and cell and pull it toward you, turning the cell and cover inside out to fully expose the inflator for re-arming. Hold the CO₂ cylinder through the fabric, using one hand (Fig. 1).



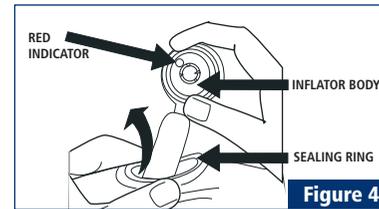
- 2 Insert the metal key between the black locking ring and labeled yellow cap. Turn the key counter-clockwise (Fig. 2).



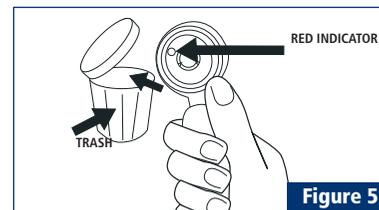
- 3 Turn the black locking ring counter-clockwise and lift off the cap (yellow inflator operating head Fig. 3). Dispose of the used cap.



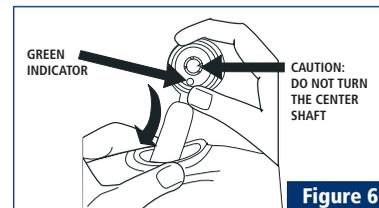
- 4 Squeeze the sealing ring to elongate and remove the inflator body through the sealing ring (Fig. 4).



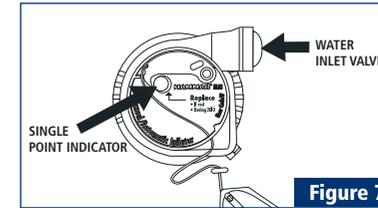
- 5 Dispose of the used inflator body (Fig. 5).



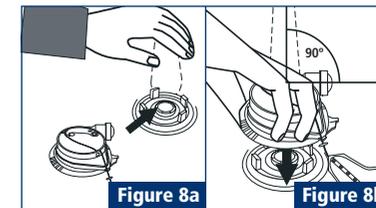
- 6 Check that the new inflator body indicator is green. Insert the new inflator body with CO₂ cylinder pointing upward inside the Inflatable PFD. Let the sealing ring rest on the adapter around the four lugs (Fig. 6).



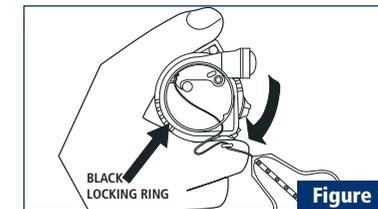
- 7 Now check the new manual/automatic cap as follows (Fig. 7):
 1. Is the single point status indicator showing green?
 2. Is the expiry date OK?
 If YES is the answer to both questions, then proceed as follows. If the answer is NO to either question, get a new cap.



- 8 Hold the CO₂ cylinder through the fabric of the Inflatable PFD (Fig 8a). Position the replacement cap with the water inlet valve pointing to the right and press firmly onto the inflator body and sealing ring (Fig. 8b).



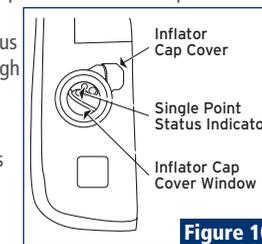
- 9 While pressing FIRMLY onto the inflator body, turn the BLACK locking ring clockwise into the locked position (Fig. 9). Pull on the cap to make sure it has locked onto the inflator body.



- 10 Check: To see that the single point status indicator on the cap is green; the pull to inflate lanyard is present and that the locking ring is locked.

- 11 Turn cell and cover right-side out, returning to normal state. If your PFD has the black molded inflator cap cover (see Fig. 10), position the protective inflator cap cover over the inflator body so that the single point status indicator is visible through the inflator cap cover window.

- 12 If your Inflatable PFD has been used and/or the inflator replaced, always inflate through the oral



tube and check that it stays inflated at least overnight. Empty the Inflatable PFD again by reversing the oral-inflation tube dust cap and inserting it into the valve. Gently squeeze the inflatable PFD until all air or gas has been expelled. Let the Inflatable PFD dry before packing. **IMPORTANT:** Ensure all air is removed before repacking.

- 13 Refold the Inflatable PFD in accordance with the repacking section in the PFD manual.

WE SAVE LIVES
FOR A LIVING



NOTRE GAGNE-PAIN
SAUVER DES VIES

Need Help Re-Arming your PFD?

Watch our step-by-step video instructions at mustangsurvival.com/support

CLASSIFIED REARMING KIT
FOR USE WITH SPECIFIC PERSONAL FLotation DEVICE MODEL IDENTIFIED ON PRODUCT LABEL.
55HF

For Inflatable PFDs with Hammar MA1 auto hydrostatic inflator. See product owner's manual for appropriate re-arm kit model number.

Kit includes one 33 gram CO₂ cylinder/inflator body, inflator cap, and key.

Pour VFI gonflable avec gonfleur auto-hydrostatique Hammar MA1. Voir manuel de l'utilisateur pour le bon numéro de modèle de la trousse de réarmement.

La trousse comprend une cartouche de CO₂ de 33 grammes /corps du gonfleur, un bouchon protecteur, et une clé.

Expiry / Expiration Lot Number / N° de lot

--	--

MUSTANG SURVIVAL

Corporate Offices / Bureaux de la société

USA
3870 Mustang Way
Bellingham, WA 98226

Canada
3810 Jacombs Road
Richmond, BC V6V 1Y6

mustangsurvival.com 1.800.526.0532

Product of Sweden / Produit de Suède.

Printed in Canada / Packaged in Canada.
Imprimé au Canada / Emballé au Canada.

Mustang Survival and seahorse design are registered trademarks of Mustang Survival Corp.
Mustang Survival et design sont des marques déposées de Mustang Survival Corp.



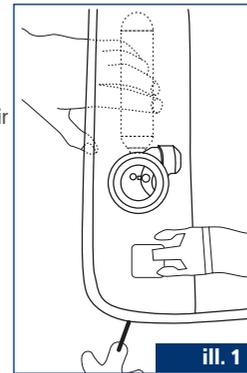
AVERTISSEMENT

- Utilisez seulement avec les modèles de VFI spécifiés.
- Ce cylindre de gaz est sous pression donc une mauvaise utilisation constitue un danger.
- Ne pas incinérer, ni exposer au soleil, ni remettre à des températures plus élevées que 120° F (50° C).
- Ne pas jeter au feu ou lancer à la mer.
- Garder hors de portée des enfants.
- Jetez au rebut seulement lorsque les cylindres sont complètement vides.
- Videz et jetez au rebut les cylindres rouillés ou corrodés.

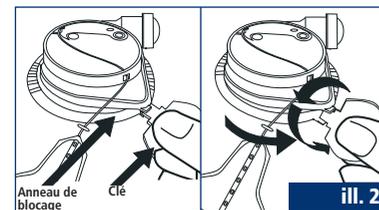
IMPORTANT: Veuillez réviser et suivre les instructions d'entretien supplémentaires qui se trouvent dans votre Manuel de l'utilisateur

Instructions pour réarmer

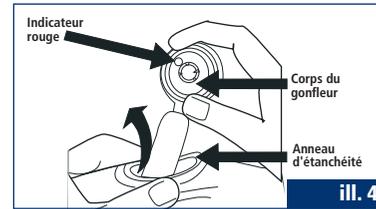
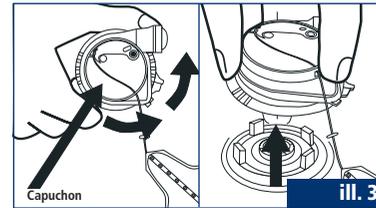
- 1 Placer le VFI (vêtement de flottaison individuel) gonflable sur une surface lisse et plate et essuyer le gilet si nécessaire. Pour avoir accès au gonfleur, placer la main sous le couvercle et tirez-le vers vous, en retournant la cellule et le couvercle à l'envers pour exposer complètement le gonfleur pour le réarmer. Avec une main, tenir la cartouche de CO₂ à travers le tissu (ill. 1).



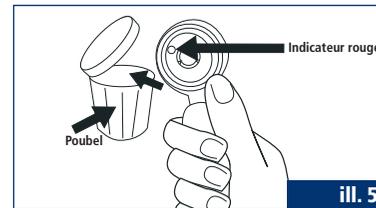
- 2 Insérer la clé métallique entre l'anneau de blocage noir et le capuchon jaune étiqueté. Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (ill. 2).



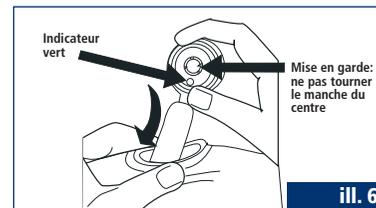
le capuchon (actionneur jaune du gonfleur (ill. 3)). Jeter le capuchon usagé.



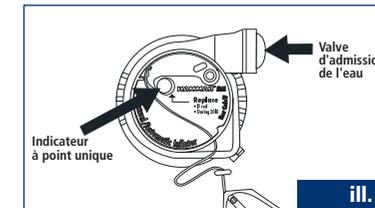
- 4 Serrer l'anneau de blocage pour l'allonger et enlever le corps du gonfleur par l'anneau de blocage (ill. 4).
- 5 Jeter le corps du gonfleur usagé (ill. 5).



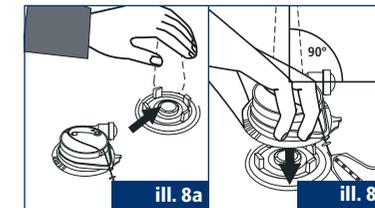
- 6 Vérifier et s'assurer que l'indicateur du corps du gonfleur est vert. Insérer le nouveau corps du gonfleur à l'intérieur du VFI gonflable (ill. 6), avec la cartouche de CO₂ pointant vers le haut. Laisser l'anneau de blocage reposer sur l'adaptateur autour des quatre tenons.



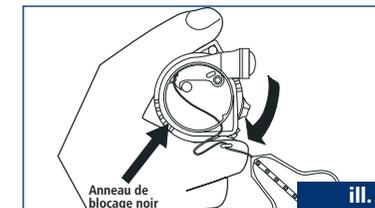
- 7 Vérifier maintenant le nouveau capuchon manuel/ automatique comme tel (ill. 7):
 1. L'indicateur d'état est-il vert?
 2. La date d'expiration est-elle correcte?
 Si la réponse est OUI dans les deux cas, continuer alors comme tel. Si la réponse est NON à l'une des questions, se procurer un nouveau capuchon.



- 8 Tenir la cartouche de CO₂ à travers le tissu du VFI gonflable (ill. 8a). Placer le capuchon de remplacement avec la valve d'admission d'eau pointant vers la droite, et appuyer fermement sur le corps du gonfleur et l'anneau d'étanchéité (ill. 8b).

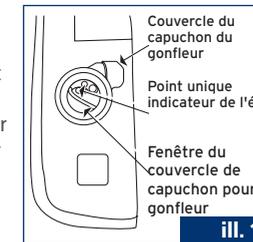


- 9 Tout en appuyant FERMEMENT sur le corps du gonfleur, tourner l'anneau de blocage NOIR dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de blocage (ill. 17). Tirer sur le capuchon pour s'assurer qu'il est bien bloqué dans le corps du gonfleur.



- 10 Vérifier : Pour s'assurer que l'indicateur d'état sur le capuchon est vert, que le cordon de gonflage est présent et que l'anneau de blocage est bloqué.

- 11 Retourner la cellule et le couvercle du côté droit, les retournant à leur état normal. Si votre VFI est muni d'un capuchon pour gonfleur moulé noir (voir ill. 10), positionner le couvercle pour capuchon du gonfleur protecteur au dessus du corps du gonfleur de façon à ce que l'indicateur d'état soit visible à travers la fenêtre du couvercle de capuchon pour gonfleur



Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>