



Model 85-2500 Professional Battery Charger and Starter



6/12v
200/50/30/10A
Motive Power

INSTRUCTION MANUAL

English	p. 1
Français	p. 15
Español	p. 31

00-99-000214/1006

**IMPORTANT: READ AND SAVE THIS SAFETY AND INSTRUCTION MANUAL.
KEEP IT WITH OR NEAR THE CHARGER AT ALL TIMES.**

**CAUTION: THE CHARGER MUST BE FULLY ASSEMBLED BEFORE
OPERATING. SEE SECTION 13 FOR INSTRUCTIONS.**

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING—RISK OF EXPLOSIVE GASES

1.1 WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION, AND WHEN DISCHARGED OR CHARGED. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT BEFORE USING YOUR CHARGER, YOU READ THIS MANUAL AND FOLLOW THE SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS EXACTLY.

1.2 To reduce risk of battery explosion, follow these safety instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of a battery. Review cautionary markings on these products and on engine, and on vehicle or equipment containing the battery.

1.3 CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF INJURY, CHARGE ONLY RECHARGEABLE LEAD-ACID-TYPE BATTERIES WHICH MAY INCLUDE MAINTENANCE-FREE, LOW-MAINTENANCE OR DEEP CYCLE BATTERIES. OTHER TYPES OF BATTERIES MAY BURST CAUSING PERSONAL INJURY AND DAMAGE.

If you are uncertain as to the type of battery you are attempting to charge, or the correct procedure for checking the battery's state of charge, contact the seller or battery manufacturer.

1.4 Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.

1.5 To reduce risk of damage to the electric plug and cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting the charger.

1.6 Position the AC and DC leads to avoid tripping over them and to prevent damage by the vehicle hood, doors, or moving engine parts; protect the leads from heat, oil, and sharp edges.

1.7 Do not operate the charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified service center.

1.8 Do not disassemble the charger; take it to a qualified service center when repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.

- 1.9 To reduce risk of electric shock, unplug the charger from the AC outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off the controls will not reduce this risk.
- 1.10 **Boat batteries must be removed and charged on shore. To safely charge them onboard requires equipment especially designed and UL Listed for marine use.**
- 1.11 Connect and disconnect the battery leads only when the AC supply cord is disconnected.
- 1.12 Do not overcharge the battery. (See sections 3, 10, and 11.)
- 1.13 When charging a battery, charge it in a dry, well-ventilated area.
- 1.14 Never place articles on or around the charger. Never locate the charger in a way that will restrict the flow of cooling air through the cabinet.
- 1.15 An extension cord should not be used unless absolutely necessary. (See paragraph 4.3.)
- 1.16 **WARNING: THIS EQUIPMENT EMPLOYS PARTS, SUCH AS SWITCHES AND CIRCUIT BREAKERS, THAT CAN PRODUCE ARCS OR SPARKS. LOCATE THE CHARGER AT LEAST 46 CM (18 INCHES) ABOVE GROUND LEVEL. IF USED IN A GARAGE, LOCATE IN A ROOM OR ENCLOSURE PROVIDED FOR THE PURPOSE, AND NOT LESS THAN 46 CM (18 INCHES) ABOVE FLOOR LEVEL.**
- 1.17 **WARNING:** Handling the cord on this product or cords associated with accessories sold with this product, may expose you to lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. ***Wash hands after handling.***
- 1.18 Have a damaged cord or plug replaced immediately.
- 1.19 Do not expose the charger to rain or snow.

2. PERSONAL PRECAUTIONS

- 2.1 Always have someone within range of your voice or close enough to come to your aid, when working around lead-acid batteries.
- 2.2 Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- 2.3 Wear complete eye protection, clothing protection, and rubber soled shoes. Place a damp cloth over the battery to protect against acid spray. When the ground is very wet or covered with snow, wear rubber boots. Avoid touching eyes while working near the battery.
- 2.4 If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters the eyes, immediately flush with running cold water for at least 10 minutes and seek medical attention.
- 2.5 **NEVER** smoke or allow a spark or flame in vicinity of the battery or engine.
- 2.6 Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short circuit the battery or other electrical part that may cause an explosion.

2.7 Before working with a lead acid battery, remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watches, etc. A lead acid battery can produce a short circuit current high enough to weld such items, causing a severe burn.

2.8 **CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF INJURY, CHARGE ONLY RECHARGEABLE LEAD ACID TYPE BATTERIES WHICH MAY INCLUDE MAINTENANCE FREE, LOW MAINTENANCE, OR DEEP CYCLE BATTERIES. OTHER TYPES OF BATTERIES MAY BURST CAUSING PERSONAL INJURY AND DAMAGE.**

The charger is not intended to supply power to a low-voltage electrical system other than applications using rechargeable, lead-acid type batteries. Do not use the battery charger to charge dry-cell batteries used with home appliances. These batteries may burst and cause personal injury or property damage.

2.9 **NEVER** charge a frozen battery. Thaw it out first. Charging will then be safer and more efficient.

3. PREPARING TO CHARGE BATTERY

3.1 If necessary to remove the battery from the vehicle to charge, always remove the grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off to prevent a possible arc.

3.2 Be sure the area around the battery is well ventilated while the battery is being charged. Gas can be forcefully blown away by using a piece of cardboard or other nonmetallic material as a fan.

3.3 Clean the battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming into contact with your eyes.

3.4 Add distilled water in each cell until the battery electrolyte reaches the level specified by manufacturer. This helps purge excessive gas from cells. Do not overfill. For a battery without caps, carefully follow the manufacturer's recharging instructions.

3.5 Study all battery manufacturer's specific precautions, such as removing or not removing cell caps while charging, and recommended rates of charge.

3.6 Determine voltage of the battery by referring to the vehicle owner's manual, and make sure that the output voltage selector switch is set at the correct voltage. If the charger has an adjustable charge rate, charge the battery initially at lowest rate. If the charger has only one voltage, verify that the battery voltage matches the voltage of charger. For a charger not having an output voltage selector switch, determine the voltage of the battery by referring to the vehicle owner's manual and make sure it matches the output rating of the battery charger.

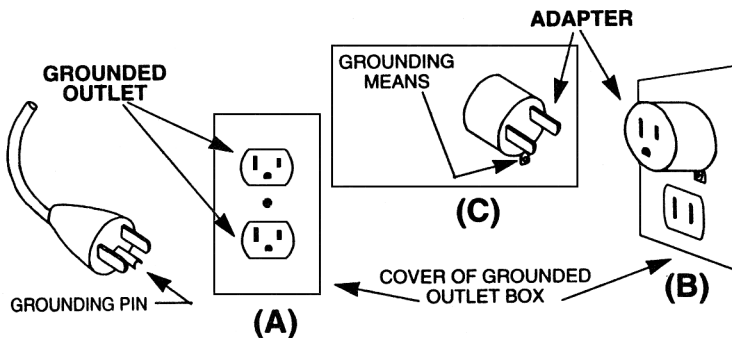
4. AC POWER CORD CONNECTION INSTRUCTIONS

- 4.1 The charger must be grounded to reduce the risk of electric shock. The charger is equipped with an electric cord having an equipment grounding conductor and a grounding plug. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

DANGER: NEVER ALTER CHARGER'S ORIGINAL AC CORD OR PLUG. IF THE PLUG DOES NOT FIT OUTLET, HAVE PROPER OUTLET INSTALLED BY A QUALIFIED ELECTRICIAN. IMPROPER CONNECTION CAN RESULT IN THE RISK OF AN ELECTRIC SHOCK. DISCONNECT THE PLUG FROM OUTLET WHEN CHARGER IS IDLE.

- 4.2 This battery charger is for use on a nominal 120-volt circuit and has a grounding plug that looks like the plug illustrated in Figure A. A temporary adapter, which looks like the adapter illustrated in Figures B and C, may be used to connect this plug to a two-pole receptacle as shown in Figure B, if a properly grounded outlet is not available. The temporary adapter should be used only until properly grounded outlet can be installed by a qualified electrician.

DANGER: BEFORE USING AN ADAPTER AS ILLUSTRATED, BE CERTAIN THAT THE CENTER SCREW OF THE OUTLET PLATE IS GROUNDED. THE GREEN-COLORED RIGID EAR OR LUG EXTENDING FROM ADAPTER MUST BE CONNECTED TO A PROPERLY GROUNDED OUTLET. MAKE CERTAIN IT IS GROUNDED. IF NECESSARY, REPLACE THE ORIGINAL OUTLET COVER PLATE SCREW WITH A LONGER SCREW THAT WILL SECURE THE ADAPTER EAR OR LUG TO THE COVER PLATE AND MAKE THE GROUND CONNECTION TO THE GROUNDED OUTLET.



- 4.3 An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of an improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
- That the pins on the plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of the plug on charger;
 - That the extension cord is properly wired and in good electrical condition;
 - That the wire size is large enough for AC ampere rating of the charger as specified in the following table.

Recommended minimum AWG size for extension cords for battery chargers					
AC input rating, amperes		AWG size of cord			
Equal to or greater than	But less than	Length of cord, feet (m)			
		25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8

5. CHARGER LOCATION

- Locate the charger as far away from the battery as the charger cables permit.
- Never place the charger directly above the battery being charged; gases from the battery will corrode and damage charger.
- Never allow the electrolyte to drip on the charger when taking gravity readings or filling a battery.
- Operate the charger only in well ventilated area, free of dangerous vapors.
- Store the charger in a safe, dry location and maintain it in perfect condition.
- Do not set the battery on top of charger or where acid might drip onto charger.

6. DC CONNECTION PRECAUTIONS

- 6.1 All switches should be set in **OFF (O)** position and the AC cord should be disconnected from the electrical outlet before you connect and disconnect the charger clamps. Never allow the clamps to touch each other.
- 6.2 When attaching the charger clamps, be certain to make the best possible mechanical as well as electrical connection. This will tend to prevent the clamps from slipping off connections, avoid dangerous sparking, and assure safer and more efficient charging. Keep the clamps clean.

CAUTION: SETTING SWITCHES TO OFF (O) DOES NOT ALWAYS DISCONNECT THE CHARGER ELECTRICAL CIRCUIT FROM THE AC POWER CORD OR DC CHARGER CLAMPS.

7. BATTERY IN VEHICLE OR CONNECTION TO ENGINE

- 7.1 Before working on the vehicle, firmly apply the emergency brake and place the gearshift to **NEUTRAL**. Shift an automatic transmission to **PARK**.
- 7.2 Locate the charger as far away from the battery as the charger cords permit, and position the AC and DC cords to avoid stepping on or tripping over them and to prevent damage by hood, doors, or moving engine parts.
- 7.3 Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and any other parts that can cause physical injury.
- 7.4 Turn OFF all vehicle loads, including door lights, and correct any defects in vehicle's electrical system that may have caused low battery.
- 7.5 Check the polarity of battery posts. The **POSITIVE (POS., P, +)** post usually has larger diameter than **NEGATIVE (NEG., N, -)** post.
- 7.6 Determine which post of the battery is grounded (connected) to the chassis. If the negative post is grounded (as in most vehicles), see paragraph 7.7. If the positive post is grounded, see paragraph 7.8.
- 7.7 For a negative-grounded vehicle, first connect the **POSITIVE (red)** clamp from the charger to the **POSITIVE (POS., P, +)** ungrounded post of battery. Then connect the **NEGATIVE (BLACK)** clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy-gauge metal part of the frame or engine block. When disconnecting the charger, turn the switch to **OFF (O)**, disconnect the AC cord, remove the clamp from the vehicle chassis, and then remove the clamp from the battery terminal.
- 7.8 For a positive-grounded vehicle, connect the **NEGATIVE (BLACK)** clamp from the charger to the **NEGATIVE (NEG., N, -)** ungrounded post of the battery. Then connect the **POSITIVE (RED)** clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy-gauge metal part of the frame or engine block.

When disconnecting the charger, turn the switch to **OFF (O)**, disconnect the AC cord, remove the clamp from the vehicle chassis, and then remove the clamp from the battery terminal.

CAUTION: WHEN THE POSITIVE (+) POST OF THE VEHICLE BATTERY IS GROUNDED, DOUBLE-CHECK POLARITY.

8. THE BATTERY OUTSIDE THE VEHICLE OR EQUIPMENT—NOT CONNECTED TO THE ENGINE

If necessary to remove the battery from the vehicle or equipment, always remove the grounded terminal from the battery first.

WARNING: MAKE SURE ALL VEHICLE LOADS ARE OFF TO PREVENT A POSSIBLE ARC.

FOLLOW THESE STEPS WHEN THE BATTERY IS OUTSIDE THE VEHICLE. A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE AN EXPLOSION. TO REDUCE RISK:

- 8.1 Check the polarity of the battery posts. The **POSITIVE (POS., P, +)** post usually has a larger diameter than the **NEGATIVE (NEG., N, -)** post.
- 8.2 Attach an insulated battery cable that is at least a 24-inch, 6-gauge to the **NEGATIVE (NEG., N, -)** battery post.
- 8.3 Connect the **POSITIVE (RED)** charger clamp to the **POSITIVE (POS., P, +)** post of the battery.
- 8.4 Position yourself and the free end of cable as far away from the battery as possible. Do not face the battery when making the final connection. Then connect the **NEGATIVE (BLACK)** charger clamp to the free end of the cable.
- 8.5 When disconnecting the charger, always do so in the reverse sequence of the connecting procedure. Break the first connection while staying as far away from the battery as practical.

9. CHARGER FEATURES AND CONTROLS

9.1 ON/OFF SWITCH

The ON (I) /OFF (O) switch is located in the upper left-hand corner. The OFF (O) position disconnects the AC input current to the charger, but it does not disconnect the output of the charger from the battery.

9.2 AMMETER

Supplied on front of charger, it indicates amount of amps flowing from charger into battery. The meter's front has zones marked CHARGE, START, and a graphed numerical value.

9.3 RATE/VOLTAGE SELECTOR SWITCH

The charger has a RATE/VOLTAGE selector switch, located at the top center of the charger which controls the voltage and current. **Ensure that the voltage setting selected matches the voltage of the battery intended for charging.** Select the amp rate that suits your application as described below:

10 AMP: For slow-charging low-rated batteries used in motorcycles, snow mobiles, lawn and garden tractors, etc. Trickle charging automotive size batteries.

30 AMP: For fast charging automotive-style, regular and deep-cycle batteries. DO NOT use on small, low capacity batteries.

50 AMP BOOST CHARGE: For momentary high rate output. Refer to charger front panel for time duration.

100–200 AMP: For automotive, engine-assisted cranking-starting only. Refer to section 9.4.

WARNING: AT HIGHER AMP RATES, IT BECOMES EASIER TO BOIL AND OVERCHARGE THE BATTERY. DO NOT LEAVE THE CHARGER UNATTENDED. REFER TO THE BATTERY MANUFACTURER'S CHARGING INSTRUCTIONS. USE THE CHARGING TIME CHART IN SECTION 11 TO DETERMINE HOW LONG TO CHARGE.

9.4 ENGINE START

The charger's capacity to provide a high current is suitable for starting a vehicle that will not start due to a depleted battery. With the RATE/VOLTAGE selector switch set to 30 AMP, charge the battery for 5 minutes. After 5 minutes of charge, select the ENGINE START position and engage the vehicle starter.

If the vehicle does not start after 3 to 5 seconds, release the starter, return the charger to the 30 AMP position, and wait for another 5 minutes. If the engine fails to start after a second or third attempt, disconnect the charger. Before replacing the battery, use a battery tester to test it.

DO NOT attempt to start a vehicle without the battery properly installed. Damage may result to the vehicle's electrical system.

9.5 OVERLOAD PROTECTION

The charger uses an output circuit breaker and a thermal breaker to prevent overheating and damage to the charger and the vehicle. If after repeated starting attempts, the charger does not indicate any output on its meter, it may be because one of the two breakers has opened. If the output breaker opens due to excessive current, a popping noise will be heard. It will automatically reset itself in a couple of minutes. If the thermal breaker opens, it will automatically reset itself in about 15 to 30 minutes.

10. ELECTRICAL CONDITION OF BATTERY

- 10.1 The state of charge of refillable-top batteries can be checked by using a hydrometer. A hydrometer is a bulb-type syringe which is used to extract a small quantity of the electrolyte from each battery cell. A float in the hydrometer barrel indicates the specific gravity of the electrolyte. This specific gravity reading indicates the battery's state of charge at a given temperature, as shown in the table below:

State of Charge of Battery at 80°F (27°C)	** Initial Specific Gravity Reading			
	1.300	1.280	1.265	1.225
100%	1.300	1.280	1.265	1.225
75%	1.255	1.240	1.225	1.185
50%	1.215	1.200	1.190	1.150
25%	1.180	1.170	1.155	1.115
Discharged	1.160	1.140	1.120	1.080

***Initial specific gravity readings vary, depending on battery type and manufacturer. Contact the seller or manufacturer of the battery for this specification.*

- 10.2 The state of charge of sealed-top (maintenance-free and recombination-type) batteries must be checked with a high resolution voltage tester.
- 10.3 If uncertain about type of battery you will be charging, or the correct procedure for checking the battery's state of charge, contact the seller or manufacturer of the battery.
- 10.4 The temperature of the battery and the equipment the battery is used with has a dramatic effect on battery efficiency and system power requirements. For example, at -18 °C (0 °F), a battery is operating at 40% of its rated efficiency, while the engine it is attempting to start requires over twice as much power as would be necessary at 27 °C (80 °F).

11. BATTERY CHARGING

- 11.1 Determine battery's state of charge by following the instructions and chart in section 10. Connect charger as per instructions in sections 7 and/or 8.
- 11.2 From the chart below, pick the row closest to the battery's state of charge and read across to the battery size being charged. This value indicates the approximate time required to recharge the battery.

CHARGING TIME CHART									
12V Battery Type	RC Minutes	Battery Voltage	% SOC	10 Amp	15 Amp	30 Amp	40 Amp	50 Amp	60 Amp
Small Automotive	60	< 11.7	0	6 hrs	4 hrs.	115 min.	85 min.	70 min.	60 min.
	60	11.7 - 12.0	25	4 hrs.	3 hrs.	85 min.	65 min.	50 min.	45 min.
	60	12.0 - 12.2	50	3 hrs.	115 min.	60 min.	45 min.	35 min.	60 min.
	60	12.2 - 12.4	75	85 min.	60 min.	30 min.	20 min.	20 min.	15 min.
Regular Automotive	120	< 11.7	0	9 hrs.	6 hrs.	3 hrs.	120 min.	115 min.	95 min.
	120	11.7 - 12.0	25	7 hrs.	5 hrs.	120 min.	105 min.	85 min.	70 min.
	120	12.0 - 12.2	50	5 hrs.	3 hrs.	95 min.	70 min.	60 min.	50 min.
	120	12.2 - 12.4	75	120 min.	95 min.	50 min.	35 min.	30 min.	25 min.
Deep Cycle	180	< 11.7	0	13 hrs.	9 hrs.	4 hrs.	3 hrs.	3 hrs.	120 min.
	180	11.7 - 12.0	25	10 hrs.	7 hrs.	3 hrs.	120 min.	120 min.	100 min.
	180	12.0 - 12.2	50	7 hrs.	4 hrs.	120 min.	100 min.	80 min.	65 min.
	180	12.2 - 12.4	75	3 hrs.	120 min.	65 min.	50 min.	40 min.	35 min.
Heavy Duty	240	< 11.7	0	17 hrs.	11 hrs.	6 hrs.	4 hrs.	3 hrs.	3 hrs.
	240	11.7 - 12.0	25	13 hrs.	8 hrs.	4 hrs.	3 hrs.	3 hrs.	120 min.
	240	12.0 - 12.2	50	8 hrs.	6 hrs.	3 hrs.	120 min.	100 min.	85 min.
	240	12.2 - 12.4	75	4 hrs.	3 hrs.	85 min.	65 min.	50 min.	40 min.
RC = Reserve Capacity					hrs. = hours				
SOC = State of Charge					min. = minutes				

- 11.3 An alternative method for calculating the time required to recharge a battery in good condition is to follow this formula:

$$\frac{(\text{reserve capacity in minutes})}{2} + 15.5 = \text{amp hour capacity}$$

$$\frac{(\text{amp hour capacity}) \times (\text{percent of charge needed})}{\text{charger amp rate setting}} = \text{time in hours}$$

$$(\text{time in hours}) \times (\text{recharge factor of 1.25}) = \text{recharge time}$$

Example: Suppose a battery has an RC of 120 minutes and is discharged down to 25%. We need to put in 75% more charge and we want to use our charger's 30 AMP charge setting:

$$\frac{120 \text{ minutes} + 15.5}{2} = 75.5 \text{ amp hours}$$

$$\frac{(75.5 \text{ amp hours}) \times (0.75)}{30\text{-amp charge rate}} = \text{time} = 1.9 \text{ hours}$$

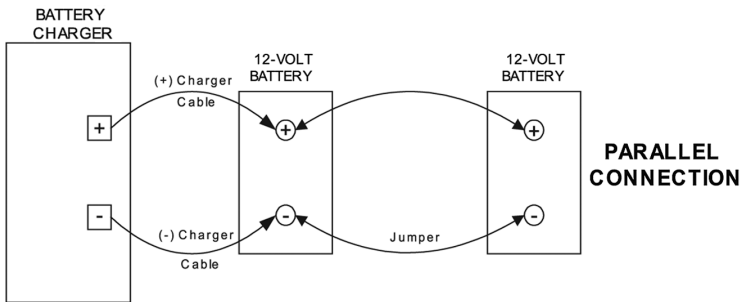
Then:

$$(1.9 \text{ hours}) \times (\text{recharge factor of } 1.25) = 2.38 \text{ hours or } 142 \text{ minutes recharge time.}$$

12. MULTIPLE BATTERY CHARGING

Batteries of the voltage may be connected in parallel for maintenance charging. Charge time increases in proportion to the number of batteries. Rate of charge decreases in the same proportion.

Example: Charging 2 batteries in parallel will take 2 times longer; each battery receives 1/2 the amount of charge showing on the ammeter. Thus, if the ammeter shows a 30-amp charge, each battery will get a 15-amp charge (when batteries have the same rating, same state of charge, etc.).

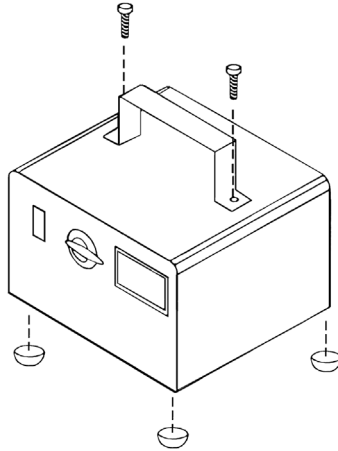


13. ASSEMBLY INSTRUCTIONS

CAUTION: The charger must be fully assembled before operating.

Refer to the illustration on the next page:

1. Attach handle to the unit with screws provided. Refer to drawing.
2. Remove backing and attach the four rubber feet on the bottom.



14. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

The charger is designed and built with high quality materials requiring only a minimum amount of care.

- 14.1 Clamps should be cleaned each time the charger is used to prevent corrosion from battery fluid.
- 14.2 Cords should be coiled when the charger is not being used to prevent damage.
- 14.3 Other servicing should be performed by qualified service personnel.

15. TROUBLESHOOTING

- 15.1 No meter reading while charging:
 - a. Check AC outlet to be sure it is live.
 - b. Check connections to battery.
 - c. A circuit breaker may have opened. Refer to section 9.5.
 - d. Ensure that all operating instructions were followed.
- 15.2 High meter readings while charging:
 - a. Ensure that battery connections are not reversed.
 - b. High meter readings can also be caused by a battery with one or more dead cells.
- 15.3 Certain battery conditions can cause meter to indicate incorrectly including cold, sulphated, or damaged batteries.

16. LIMITED WARRANTY

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION, 801 BUSINESS CENTER DRIVE, MOUNT PROSPECT, ILLINOIS, 60056-2179 MAKES THIS LIMITED WARRANTY TO THE ORIGINAL PURCHASER AT RETAIL OF THIS PRODUCT. THIS LIMITED WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE.

Schumacher Electric Corporation warrants this battery charger against defective material or workmanship. If such should occur, the unit will be repaired or replaced at the option of the manufacturer. It is the obligation of the purchaser to forward the unit together with proof of purchase, transportation and / or mailing charges prepaid to the manufacturer or its authorized representative. This limited warranty is void if the product is misused, subjected to careless handling, or repaired by anyone other than the factory or other authorized factory representative. The manufacturer makes no warranty other than this limited warranty and expressly excludes any implied warranty including any warranty for consequential damages.

This is the only express limited warranty and the manufacturer neither assumes nor authorizes anyone to assume or make any other obligation towards the product other than this express limited warranty. The manufacturer makes no warranty of merchantability or fitness for purpose of this product and expressly excludes such from this limited warranty. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or length of implied warranty so the above limitations or exclusions may not apply to you. "This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from state to state."

17. CUSTOMER SERVICE

For customer service (Monday through Friday), call:
1-888-263-4906, 7 a.m. to 4:30 p.m. (Central Time)

DSR Professional Products

801 Business Center Drive, Mount Prospect, IL 60056-2179

<p>Send Warranty Product Repairs to: Schumacher Electric Corporation, Warranty Service Department 1025 East Thompson, Hoopston, IL 60942-0280 Phone: 1-888-263-4906 (Hours: 7 a.m. – 4:30 p.m. CST)</p>



Modèle 85-2500

Chargeur de batterie et démarreur d'appoint professionnel



6/12v
200/50/30/10 A

Matériel moteur

MANUEL D'INSTRUCTIONS

IMPORTANT : LISEZ ATTENTIVEMENT CE MODE D'EMPLOI. GARDEZ-LE TOUJOURS À PROXIMITÉ DU CHARGEUR.

MISE EN GARDE : LE CHARGEUR DOIT ÊTRE COMPLÈTEMENT ASSEMBLÉ AVANT SON UTILISATION. CONSULTEZ LA SECTION 13.

- 1. MISES EN GARDE ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ—GAZ EXPLOSIFS**
- 1.1 IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS DURANT LEUR FONCTIONNEMENT NORMAL ET LORS DE LEUR CHARGE OU DE LEUR DÉCHARGE. C'EST POURQUOI VOUS DEVEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MODE D'EMPLOI AVANT D'EMPLOYER VOTRE CHARGEUR ET SUIVRE SCRUPULEUSEMENT LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION QUI Y FIGURENT.**
- 1.2 Afin de réduire les risques d'explosion, respectez les consignes de sécurité qui figurent dans ce mode d'emploi et dans les modes d'emploi des appareils que vous comptez utiliser à proximité de la batterie. Lisez attentivement toutes les étiquettes apposées sur les appareils, sur le moteur et sur le véhicule ou le dispositif qui contient la batterie.
- 1.3 MISE EN GARDE : AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURE, CHARGEZ UNIQUEMENT LES BATTERIES AU PLOMB RECHARGEABLES, Y COMPRIS LES BATTERIES SANS ENTRETIEN, À FAIBLE ENTRETIEN ET À CYCLE PROFOND. LES AUTRES TYPES DE BATTERIE RISQUENT D'EXPLOSER ET DE CAUSER DES BLESSURES GRAVES ET DES DOMMAGES MATÉRIELS.**

Si vous ne connaissez pas le type de la batterie que vous vous apprêtez à recharger ou si vous ne savez pas comment vérifier l'état de charge de la batterie, communiquez avec le vendeur ou le fabricant de la batterie.
- 1.4 L'utilisation d'une pièce d'équipement non recommandée par le fabricant du chargeur de batterie peut entraîner des risques d'incendie, de choc électrique ou de blessure.
- 1.5 Pour éviter d'endommager le câble d'alimentation, tirez sur la fiche et non sur le cordon lorsque vous débranchez le chargeur.
- 1.6 Placez les câbles c.a. et c.c. à l'abri des passages fréquents et loin des pièces mobiles du moteur et du véhicule (capot, portières, etc.). Protégez-les de la chaleur, de l'huile et des rebords tranchants.
- 1.7 Ne faites pas fonctionner le chargeur s'il a reçu un coup violent, s'il est tombé ou s'il est endommagé de quelque façon que ce soit. Confiez-le à un centre de réparation qualifié.
- 1.8 Ne démontez pas le chargeur vous-même. S'il doit être réparé, confiez-le à un centre de réparation qualifié. Un chargeur mal remonté peut entraîner des risques d'incendie et de choc électrique.
- 1.9 Afin de réduire les risques de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise d'alimentation c.a. avant son entretien ou son nettoyage. Mettre les commandes à la position d'arrêt ne suffit pas à réduire ces risques.

- 1.10 **LES BATTERIES DE BATEAU DOIVENT ÊTRE RETIRÉES DE L'EMBARCATION ET CHARGÉES SUR LA TERRE FERME. LA CHARGE DES BATTERIES À BORD EXIGE DES APPAREILS SPÉCIAUX HOMOLOGUÉS UL POUR L'UTILISATION MARINE.**
- 1.11 Débranchez toujours le câble d'alimentation c.a. du chargeur avant de brancher ou de débrancher les câbles de batterie.
- 1.12 Ne surchargez jamais la batterie. (Voir les sections 3, 10 et 11.)
- 1.13 Chargez la batterie dans un endroit sec et bien ventilé.
- 1.14 Ne déposez pas d'objets sur le chargeur ou à proximité. Installez le chargeur dans un endroit où l'air frais circule aisément tout autour du boîtier.
- 1.15 L'utilisation d'une rallonge électrique n'est pas recommandée, à moins de nécessité absolue. (Voir la section 4.3.)
- 1.16 **MISE EN GARDE : CET ÉQUIPEMENT UTILISE DES PIÈCES, COMME DES INTERRUPTEURS ET DES DISJONCTEURS, QUI ONT TENDANCE À PRODUIRE DES ARCS OU DES ÉTINCELLES. PLACEZ-LE À AU MOINS 46 CM (18 POUÇES) AU-DESSUS DU SOL. EN CAS D'UTILISATION DANS UN GARAGE, PLACEZ L'ÉQUIPEMENT DANS UNE PIÈCE OU UNE ENCEINTE FOURNIE À CETTE FIN ET À AU MOINS 46 CM (18 POUÇES) AU-DESSUS DU SOL.**
- 1.17 **MISE EN GARDE :** La manipulation du cordon de cet appareil ou du cordon des accessoires vendus avec ce produit peut entraîner une exposition au plomb, un produit chimique reconnu par l'État de la Californie pour causer le cancer ainsi que des anomalies congénitales ou autre dommage génétique. ***Lavez soigneusement vos mains après toute manipulation.***
- 1.18 Remplacez sans attendre tout câble, fiche ou cordon endommagé.
- 1.19 N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à la neige.

2. PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

- 2.1 Lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie au plomb, restez toujours à portée de voix d'une autre personne ou assez près pour que cette personne puisse vous porter secours rapidement.
- 2.2 Gardez toujours une bonne réserve d'eau fraîche et du savon à proximité, au cas où l'acide de la batterie entrerait en contact avec votre peau, vos yeux ou vos vêtements.
- 2.3 Portez un dispositif de protection des yeux, des vêtements de protection et des chaussures isolées à semelle de caoutchouc. Déposez un linge humide sur la batterie pour vous protéger des projections d'acide. Si le sol est détrempé ou couvert de neige, portez des bottes de caoutchouc. Évitez de porter les mains à vos yeux lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie.

- 2.4 Si l'acide de la batterie entre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez-les immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide entre en contact avec vos yeux, rincez-les immédiatement à l'eau courante froide pendant au moins dix minutes. Consultez un médecin.
- 2.5 NE FUMEZ JAMAIS et évitez les étincelles et les flammes nues à proximité de la batterie.
- 2.6 Faites très attention de ne pas échapper d'outil de métal sur la batterie, ce qui pourrait provoquer des étincelles, court-circuiter la batterie ou d'autres composantes électriques et causer une explosion.
- 2.7 Avant de travailler à proximité d'une batterie au plomb, retirez les articles personnels en métal (bracelets, bagues, colliers, montres, etc.). La batterie au plomb peut produire un courant de court-circuit assez puissant pour faire fondre ces objets et provoquer de graves brûlures.
- 2.8 **MISE EN GARDE : AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURE, CHARGEZ UNIQUEMENT LES BATTERIES AU PLOMB RECHARGEABLES, Y COMPRIS LES BATTERIES SANS ENTRETIEN, À FAIBLE ENTRETIEN ET À CYCLE PROFOND. LES AUTRES TYPES DE BATTERIE RISQUENT D'EXPLOSER ET DE CAUSER DES BLESSURES GRAVES ET DES DOMMAGES MATÉRIELS.**

Le chargeur n'est pas conçu pour alimenter les systèmes électriques à faible tension autres que les systèmes qui fonctionnent à l'aide de batteries au plomb rechargeables. Il ne doit pas servir à charger des piles sèches couramment utilisées avec les appareils de maison. Ces piles pourraient exploser et causer des blessures graves et des dommages matériels.

- 2.9 NE CHARGEZ JAMAIS une batterie gelée; laissez-la réchauffer d'abord. La charge sera plus sécuritaire et plus efficace.

3. PRÉPARATION EN VUE DE LA CHARGE DE LA BATTERIE

- 3.1 Si vous devez sortir la batterie du véhicule pour la charger, débranchez d'abord la borne de masse de la batterie. Désactivez tous les accessoires du véhicule afin de prévenir les étincelles électriques.
- 3.2 Assurez-vous que l'endroit où vous chargez la batterie est bien ventilé. Un morceau de carton ou tout autre article non métallique peut faire office de ventilateur pour évacuer les gaz explosifs.
- 3.3 Nettoyez les bornes de la batterie. Faites attention aux substances corrosives qui pourraient entrer en contact avec vos yeux.
- 3.4 Pour éliminer l'excès de gaz dans la batterie, ajoutez de l'eau distillée dans chacun des éléments jusqu'à ce que l'acide atteigne le niveau prescrit par le fabricant. Ne remplissez pas trop la batterie. Dans le cas des batteries sans bouchon, suivez les instructions de recharge du fabricant.

- 3.5 Prenez connaissance de toutes les mesures de sécurité données par le fabricant de la batterie (par exemple, s'il faut ou non retirer les bouchons des éléments pendant la charge et quels sont les régimes de charge recommandés).
- 3.6 Déterminez la tension de la batterie en vous reportant au manuel du propriétaire du véhicule et assurez-vous que le sélecteur de tension de sortie est réglé correctement. Si le chargeur est doté d'un dispositif de réglage du régime de charge, commencez la charge au régime le plus bas. Si le chargeur n'offre qu'une seule tension, assurez-vous que la tension de la batterie correspond à la tension du chargeur.
Si le chargeur ne possède pas de sélecteur de tension de sortie, déterminez la tension de la batterie en vous reportant au manuel du propriétaire du véhicule et assurez-vous qu'elle correspond à la tension de sortie du chargeur.

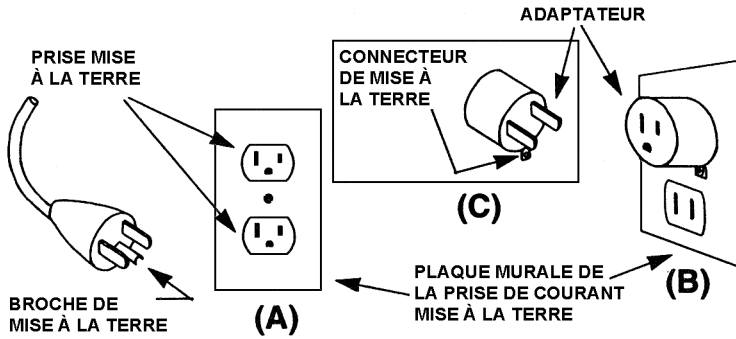
4. INSTRUCTIONS POUR CONNECTION À TERRE ET CORDON D'ALIMENTATION C.A.

- 4.1 Le chargeur doit être mis à la terre afin de réduire les risques de choc électrique. Le cordon d'alimentation du chargeur est muni d'un conducteur de terre et d'une fiche avec mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise mise à la terre conformément aux codes d'électricité en vigueur.

DANGER : NE MODIFIEZ JAMAIS LE CORDON D'ALIMENTATION C.A. OU LA FICHE DU CHARGEUR. SI LA FICHE NE S'ADAPTE PAS À LA PRISE, FAITES INSTALLER UNE PRISE D'ALIMENTATION C.A. AVEC MISE À LA TERRE PAR UN ÉLECTRICIEN QUALIFIÉ. UNE MAUVAISE CONNEXION PEUT ENTRAÎNER DES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE. RETIREZ LA FICHE DE LA PRISE LORSQUE LE CHARGEUR EST AU REPOS.

- 4.2 Ce chargeur fonctionne sur un circuit nominal de 120 V et est muni d'une fiche avec mise à la terre (voir illustration A). Si aucune prise avec mise à la terre n'est disponible, vous pouvez utiliser un adaptateur, que vous brancherez dans la prise bipolaire (voir illustrations B et C). Une telle installation doit être temporaire. Utilisez l'adaptateur jusqu'à ce qu'une prise avec mise à la terre soit installée.

DANGER : AVANT D'UTILISER L'ADAPTATEUR TEL QU'ILLUSTRÉ, ASSUREZ-VOUS QUE LA VIS CENTRALE DE LA PLAQUE MURALE EST MISE À LA TERRE. LE CONNECTEUR VERT DE L'ADAPTATEUR DOIT ÊTRE RELIÉ À UNE PRISE CORRECTEMENT MISE À LA TERRE. AU BESOIN, REMPLACEZ LA VIS DE LA PLAQUE PAR UNE VIS PLUS LONGUE AFIN DE BIEN FIXER LE CONNECTEUR À LA PLAQUE MURALE ET D'ASSURER UNE BONNE MISE À LA TERRE.



- 4.3 N'utilisez par de rallonge à moins de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inappropriée peut entraîner des risques d'incendie et de choc électrique. Si vous devez utiliser une rallonge, faites les vérifications suivantes :
- Les broches de la fiche de la rallonge doivent être identiques à celles de la fiche du chargeur : même longueur, même forme, même nombre.
 - La rallonge doit être en bon état.
 - Le calibre de fil doit être suffisant pour l'intensité nominale d'alimentation c.a. du chargeur, tel que spécifié dans le tableau ci-dessous.

Calibre de fil minimal recommandé pour les rallonges utilisées avec les chargeurs de batterie					
Intensité nominale c.a. en amperes		Calibre de fil AWG			
Égal ou plus grand que	Mais moins que	Longueur du cordon en mètres			
		7,6	15,2	30.5	45.6
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8

5. EMPLACEMENT DU CHARGEUR

- 5.1 Placez le chargeur aussi loin de la batterie que les câbles le permettent.
- 5.2 Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus de la batterie. Les gaz et liquides qui pourraient s'échapper de la batterie l'endommageraient.
- 5.3 Faites très attention de ne jamais laisser couler l'électrolyte sur le chargeur lorsque vous faites le relevé de la gravité ou lorsque vous remplissez la batterie.
- 5.4 Faites fonctionner le chargeur dans un endroit bien ventilé, loin des vapeurs dangereuses.
- 5.5 Entrez le chargeur dans un endroit sec et sécuritaire, et maintenez-le en parfait état de marche.
- 5.6 Ne déposez jamais une batterie sur le chargeur. Les gaz et liquides qui pourraient s'en échapper endommageraient ce dernier.

6. PRÉCAUTIONS POUR CONNECTION CC

- 6.1 Avant de fixer ou de retirer les pinces du chargeur, assurez-vous que tous les interrupteurs sont à la position D'ARRÊT (O) et que le cordon c.a. est DÉBRANCHÉ. Ne laissez jamais les pinces entrer en contact l'une avec l'autre.
- 6.2 Effectuez les connexions mécaniques et électriques avec soin en vous assurant que les pinces sont fixées solidement et qu'elles ne glisseront pas en provoquant des étincelles dangereuses. En outre, les raccordements de bonne qualité rendent la charge plus sécuritaire et plus efficace. Gardez les pinces propres.

MISE EN GARDE : LE FAIT DE METTRE LE INTERRUPTEUR EN LA POSITION D'ARRÊT (O) NE SUFFIT PAS TOUJOURS À ISOLER LE CIRCUIT ÉLECTRIQUE DU CHARGEUR DU CORDON D'ALIMENTATION C.A. ET DES PINCES C.C.

7. BATTERIE DANS LE VÉHICULE OU RELIÉE AU MOTEUR

- 7.1 Avant de travailler sur le véhicule, appliquez le frein à main et mettez le levier de vitesse au POINT MOR—ou mettez la boîte automatique à la position de STATIONNEMENT.
- 7.2 Placez le chargeur aussi loin de la batterie que les câbles le permettent et gardez les câbles c.a. et c.c. à l'abri des passages fréquents et loin des pièces mobiles du moteur et du véhicule (capot, portières, etc.).
- 7.3 Tenez-vous loin des pales de ventilateur, courroies, poulies et autres objets qui pourraient causer des blessures.

- 7.4 Désactivez toutes les charges électriques du véhicule, y compris les lampes de portière, et corrigez toutes les défaillances du système électrique qui pourraient être à l'origine de la décharge de la batterie.
- 7.5 Vérifiez la polarité des bornes de batterie. En général, le diamètre de la borne **POSITIF (POS., P., +)** est plus grand que celui de la borne **NÉGATIVE (NÉG., N.,-)**.
- 7.6 Déterminez quelle borne de la batterie est mise à la masse (reliée au châssis). Si la borne négative est mise à la masse (c'est le cas dans la plupart des véhicules), allez au paragraphe 7.7. Si c'est la borne positive qui est mise à la masse, allez au paragraphe 7.8.
- 7.7 Si la borne négative de la batterie est mise à la masse, branchez d'abord la pince **POSITIF (rouge)** du chargeur à la borne **POSITIF (POS., P., +)** de la batterie (celle qui n'est pas mise à la masse). Branchez ensuite la pince **NÉGATIVE (noire)** sur le châssis du véhicule ou sur le bloc moteur, loin de la batterie. Ne branchez pas la pince sur le carburateur, les conduites de carburant ou les pièces de tôle de la carrosserie. Branchez-la plutôt sur une pièce métallique épaisse ou sur le bloc moteur. Pour débrancher le chargeur, mettez les sélecteurs à la position D'ARRÊT (**O**), débranchez le cordon d'alimentation c.a., retirez la pince reliée au châssis, puis retirez la pince de la borne de batterie.
- 7.8 Si la borne positive de la batterie est mise à la masse, branchez d'abord la pince **NÉGATIVE (noire)** du chargeur à la borne **NÉGATIVE (NÉG., N., -)** de la batterie (celle qui n'est pas mise à la masse). Branchez ensuite la borne **POSITIF (rouge)** sur le châssis du véhicule ou sur le bloc moteur, loin de la batterie. Ne branchez pas la pince sur le carburateur, les conduites de carburant ou les pièces de tôle de la carrosserie. Branchez-la plutôt sur une pièce métallique épaisse ou sur le bloc moteur.

Pour débrancher le chargeur, mettez les sélecteurs à la position d'arrêt, débranchez le cordon d'alimentation c.a., retirez la pince reliée au châssis, puis retirez la pince de la borne de batterie.

MISE EN GARDE : SI LA BORNE POSITIVE (+) DE LA BATTERIE EST MISE À LA MASSE, VÉRIFIEZ LA POLARITÉ.

8. BATTERIE HORS DU VÉHICULE OU DE L'APPAREIL—NON RELIÉE AU MOTEUR

Lorsque vous sortez la batterie du véhicule, débranchez toujours le câble de masse en premier.

MISE EN GARDE : AFIN DE PRÉVENIR LES ÉTINCELLES ÉLECTRIQUES, ASSUREZ-VOUS QUE TOUTES LES CHARGES ÉLECTRIQUES DU VÉHICULE SONT DÉSACTIVÉES.

QUAND LA BATTERIE EST À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE, PROCÉDEZ COMME SUIVANT POUR RÉDUIRE LES RISQUES. UNE ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE POURRAIT PROVOQUER UNE EXPLOSION.

- 8.1 Vérifiez la polarité des bornes de batterie. En général, le diamètre de la borne **POSITIVE (POS., P., +)** est plus grand que celui de la borne **NÉGATIVE (NÉG., N., -)**.
- 8.2 Branchez un câble de batterie isolé de calibre 6 d'une longueur d'au moins 60 cm à la borne **NÉGATIVE (NÉG., N., -)** de la batterie.
- 8.3 Branchez la pince **POSITIVE (rouge)** du chargeur sur la borne **POSITIVE (POS., P., +)** de la batterie.
- 8.4 Tenez-vous aussi loin que possible de la batterie. Gardez l'extrémité libre du câble loin de la batterie—ne restez pas devant la batterie au moment de faire la dernière connexion—puis branchez la pince **NÉGATIVE (noire)** à l'extrémité libre du câble.
- 8.5 Pour débrancher le chargeur, suivez toutes les étapes de la procédure de connexion en sens inverse. Tenez-vous aussi loin que possible de la batterie au moment de défaire la première connexion.

9. FONCTIONS ET COMMANDES DU CHARGEUR

9.1 INTERRUPTEUR MARCHÉ (I) / ARRÊT (O)

L'interrupteur MARCHÉ (I) / ARRÊT (O) est situé dans la partie supérieure gauche. La mise de l'interrupteur à la position ARRÊT (O) entraîne la coupure de l'alimentation en c.a. du chargeur, sans toutefois interrompre le passage de courant de la batterie au chargeur.

9.2 AMPÈREMÈTRE

Situé sur l'avant du chargeur, il indique le nombre d'ampères qui passent du chargeur à la batterie. Il comporte deux zones marquées CHARGE et START (DÉMARRAGE), ainsi qu'une valeur numérique sous forme graphique.

9.3 Sélecteur de RÉGIME/TENSION

Situé près du coin supérieur gauche, il permet de régler la tension et le courant. **Assurez-vous que la tension sélectionnée correspond à la tension de la batterie.** Sélectionnez l'intensité nominale selon les descriptions ci-dessous.

10 AMP : Pour la charge lente des batteries à faible charge utilisées dans les motocyclettes, les motoneiges, les tondeuses à gazon, les tracteurs de jardin, etc. Aussi, pour la charge à faible débit des batteries d'automobile.

30 AMP : Pour la charge rapide des batteries de véhicule ordinaires et à cycle profond. **N'UTILISEZ PAS** ce réglage pour les petites batteries à faible capacité.

50 AMP CHARGE D'APPOINT : Pour la charge rapide à débit très élevé. Respectez les régimes nominaux de charge rapide à régime élevé qui figurent sur l'avant du chargeur (min/max, marche/arrêt).

100 à 200 AMP DÉMARRAGE : Pour le démarrage de secours des moteurs de véhicule uniquement. Respectez les régimes nominaux de démarrage du moteur qui figurent sur l'avant du chargeur.

MISE EN GARDE : LA CHARGE À DÉBIT ÉLEVÉ PEUT FAIRE BOUILLIR L'ÉLECTROLYTE ET SURCHAUFFER LA BATTERIE. NE LAISSEZ PAS LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE. POUR DÉTERMINER LE TEMPS DE CHARGE, REPORTEZ-VOUS AUX INSTRUCTIONS DE CHARGE DU FABRICANT DE LA BATTERIE, CONSULTEZ LE TABLEAU DES TEMPS DE CHARGE DANS LE GUIDE DE RÉFÉRENCE OU UTILISEZ LA MÉTHODE LE CALCUL PRÉSENTÉE À LA SECTION 11.

9.4 **DÉMARRAGE DU MOTEUR**

Le réglage ENGINE START (DÉMARRAGE DU MOTEUR) permet d'obtenir un courant de charge suffisant pour faire démarrer un véhicule dont la batterie est déchargée. Mettez le sélecteur de régime à la position de 30 AMP CHARGE RAPIDE puis chargez la batterie pendant 5 minutes. Après 5 minutes de charge, mettez le sélecteur à la position de DÉMARRAGE et démarrez le moteur à l'aide de la clé de contact.

Si le moteur refuse de démarrer après 3 à 5 secondes, arrêtez. Remettez le sélecteur à la position de 30 AMP CHARGE RAPIDE puis chargez la batterie pendant 5 minutes.

Si le moteur refuse toujours de démarrer après la deuxième ou la troisième tentative, débranchez le chargeur. Avant de remplacer la batterie, vérifiez-la à l'aide d'un analyseur de batterie.

N'ESSAYEZ PAS de faire démarrer le moteur si la batterie n'est pas correctement installée. Vous pourriez endommager le système électrique du véhicule.

9.5 **PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE**

Ce chargeur est muni d'un disjoncteur de sortie et d'un disjoncteur thermique qui permettent de prévenir la surchauffe et les dommages qui pourraient survenir au chargeur et au véhicule. Si, après plusieurs tentatives de démarrage, le chargeur n'indique aucune valeur, c'est peut-être parce qu'un des deux disjoncteurs s'est déclenché. Le disjoncteur de sortie se déclenche en présence d'un excès de courant (vous entendrez probablement un « POP » au moment de l'ouverture) et se réarme automatiquement après quelques minutes. Le disjoncteur thermique se réarme automatiquement après 15 à 30 minutes.

10. ÉTAT ÉLECTRIQUE DE LA BATTERIE

- 10.1 Vous pouvez vérifier l'état de charge des batteries rechargeables avec bouchon à l'aide d'un hydromètre, une sorte de seringue bombée qui permet de prélever une petite quantité d'électrolyte dans les éléments de la batterie. Le flotteur à l'intérieur de l'hydromètre indique la gravité spécifique de l'électrolyte, qui détermine l'état de charge de la batterie à une température donnée, comme le montre le tableau ci-dessous :

État de charge de la batterie à 80°F	**Mesure initiale de gravité spécifique			
	1.300	1.280	1.265	1.225
100%	1.300	1.280	1.265	1.225
75%	1.255	1.240	1.225	1.185
50%	1.215	1.200	1.190	1.150
25%	1.180	1.170	1.155	1.115
Déchargée	1.160	1.140	1.120	1.080

**La gravité spécifique initiale varie selon le type de batterie et le fabricant. Pour connaître cette valeur, communiquez avec le vendeur ou le fabricant de la batterie.*

- 10.2 L'état de charge des batteries hermétiquement scellées (batteries sans entretien et à recombinaison) doit être vérifié à l'aide d'un testeur de tension à haute résolution.
- 10.3 Si vous ne connaissez pas le type de la batterie que vous vous apprêtez à recharger ou si vous ne savez pas comment vérifier l'état de la batterie, communiquez avec le vendeur ou le fabricant de la batterie.
- 10.4 La température de la batterie et de l'appareil sur lequel la batterie est installée a un effet déterminant sur l'efficacité de la batterie et la consommation électrique du système. Par exemple, à -18°C la batterie fonctionne à 40% de son rendement normal et le moteur demande deux fois plus de puissance au démarrage que lorsqu'il fait 27°C .

11. CHARGE DE LA BATTERIE

- 11.1 Pour déterminer l'état de charge de la batterie, reportez-vous aux instructions et au tableau à la section 10. Branchez le chargeur en suivant les instructions figurant à la section 7 et à la section 8.
- 11.2 Dans le tableau des temps de charge du guide de référence, choisissez la ligne qui correspond à la capacité de réserve et à la tension de batterie mesurée qui se rapprochent le plus de la batterie que vous voulez charger. Suivez ensuite la ligne jusqu'au régime de charge qui convient. Cette valeur indique le temps approximatif nécessaire pour recharger la batterie.

TABLEAU DES TEMPS DE CHARGE

Batterie 12V Type	CR en Minutes	Tension Batterie	% EDC	10 A	15 A	30 A	40 A	50 A	60 A
Petit automobile	60	< 11.7	0	6h	4h	115 min	85 min	70 min	60 min
	60	11.7 - 12.0	25	4h	3h	85 min	65 min	50 min	45 min
	60	12.0 - 12.2	50	3h	115 min	60 min	45 min	35 min	60 min
	60	12.2 - 12.4	75	85 min	60 min	30 min	20 min	20 min	15 min
Automobile ordinaire	120	< 11.7	0	9h	6h	3h	120 min	115 min	95 min
	120	11.7 - 12.0	25	7h	5h	120 min	105 min	85 min	70 min
	120	12.0 - 12.2	50	5h	3h	95 min	70 min	60 min	50 min
	120	12.2 - 12.4	75	120 min	95 min	50 min	35 min	30 min	25 min
Cycle orofond	180	< 11.7	0	13h	9h	4h	3h	3h	120 min
	180	11.7 - 12.0	25	10h	7h	3h	120 min	120 min	100 min
	180	12.0 - 12.2	50	7h	4h	120 min	100 min	80 min	65 min
	180	12.2 - 12.4	75	3h	120 min	65 min	50 min	40 min	35 min
Grande capacité	240	< 11.7	0	17h	11h	6h	4h	3h	3h
	240	11.7 - 12.0	25	13h	8h	4h	3h	3h	120 min
	240	12.0 - 12.2	50	8h	6h	3h	120 min	100 min	85 min
	240	12.2 - 12.4	75	4h	3h	85 min	65 min	50 min	40 min

EC = Capacité de réserve h = heures
 EDC = État de charge min = minutes

11.3 Vous pouvez aussi calculer le temps de charge d'une batterie en bon état au moyen de la formule suivante :

$$\frac{(\text{capacité de réserve dans les minutes})}{2} + 15,5 = \text{vapacité ampère-heure}$$

$$\frac{(\text{capacité ampère-heure}) \times (\text{pourcentage de charge requise})}{\text{régime du régime en ampères du chargeur}} = \text{heures}$$

$$(\text{heures}) \times (\text{facteur de recharge de } 1,25) = \text{temps de recharge}$$

Exemple : Une batterie a une capacité de recharge de 120 minutes et n'est plus chargée qu'à 25%. Il faut donc la charger à 75% et on veut régler la charge du chargeur à 40 A :

$$\frac{(120 \text{ minutes})}{2} + 15,5 = 75,5 \text{ ampères-heures}$$

$$\frac{(75,5 \text{ ampères-heures}) \times (0,75)}{\text{Régime de charge } 40 \text{ A}} = \text{temps} = 1,4 \text{ heure}$$

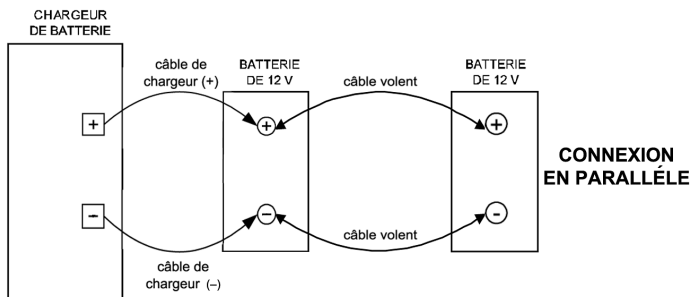
Donc : 1,4 heure x (facteur de recharge de 1,25) = temps de recharge de 1,76 heure ou 106 minutes

12. CHARGE DE PLUSIEURS BATTERIES

12.1 CHARGE EN PARALLÈLE

Les batteries de même type et de même tension nominale peuvent être branchées en parallèle pour la charge d'entretien. Le temps de charge augmente proportionnellement au nombre de batteries. Le régime de charge décroît dans les mêmes proportions.

Exemple : La charge en parallèle de deux batteries prend deux fois plus de temps; chaque batterie reçoit la moitié de la charge affichée sur l'ampèremètre. Donc, si l'ampèremètre affiche une charge de 30 A, chaque batterie reçoit une charge de 15 A (si les batteries ont la même capacité nominale, le même état de charge, etc.).

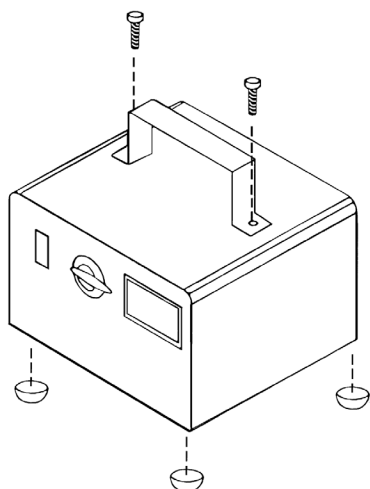


13. DIRECTIVES DE MONTAGE

MISE EN GARDE : Le chargeur doit être complètement assemblé avant son utilisation.

Voir l'illustration au dessous.

1. Visser la poignée à l'appareil (vis fournies). Consulter le dessin.
2. Retirer le papier dorsal des quatre pattes de caoutchouc et les installer sous l'appareil.



14. DIRECTIVES D'ENTRETIEN

Le chargeur est fabriqué avec des matériaux de qualité qui nécessitent peu d'entretien :

- 14.1 Nettoyez les pinces après chaque usage, afin de prévenir la corrosion due au liquide de batterie.
- 14.2 Enroulez les cordons d'alimentation soigneusement lorsque vous les rangez afin de prévenir les dommages.
- 14.3 Confiez les autres mesures d'entretien et les réparations à des personnes qualifiées.

15. DÉPANNAGE

15.1 Aucune valeur affichée pendant la charge :

- a. Vérifiez la sortie d'alimentation c.a. et assurez-vous que l'alimentation est présente.
- b. Vérifiez les connexions à la batterie.
- c. Un disjoncteur pourrait être déclenché. Voir le paragraphe 9.5.
- d. Assurez-vous que toutes les directives d'utilisation ont été suivies.

15.2 Valeur anormalement élevée pendant la charge :

- a. Assurez-vous que les connexions ne sont pas inversées à la batterie.
- b. Un ou plusieurs des éléments de la batterie sont morts.

15.3 Certaines conditions (batterie froide, sulfatée, endommagée, etc.) peuvent entraîner l'affichage de valeurs erronées.

16. GARANTIE LIMITÉE

Midtronics, Inc. garantie exclusivement à l'acheteur original que ce chargeur sera réparé ou échangé s'il présente des défauts de matériaux ou vices de fabrications pendant la durée de la garantie limitée de 2 ans à compter de la date d'achat.. Un reçu ou une preuve d'achat sera nécessaire pour pour valider toute demande se rapportant à cette garantie. Pour obtenir de l'assistance, veuillez contacter un représentant du service à la clientèle au 1.800.776.1995.

Sont exclus de cette garantie tous dommages attribuables à la mauvaise utilisation, à l'abus, ou au maintient et opération du produit. Cette garantie ne couvre pas les chargeurs qui sont ouverts ou trifouillés de quelque façon.

La réparation ou le remplacement selon ces instructions sont les seuls remèdes pour le client. Midtronics, Inc. ne peut être tenu responsable de tout dommage indirect incidental et consécutif découlant de la rupture exprimée ou implicite de cette garantie. À l'exception de certains cas ou l'interdit la loi, toute garantie impliquée de valeur marchande ou de forme physique pour un but particulier du produit est limitée à la durée de la période de garantie.

Certains états ne permettent ni l'exclusion ou la limitation des dommages indirects et consécutifs, ni la période de temps d'une garantie implicite. Les exceptions et limitations ci-dessus pourraient ne pas vous concerner. Cette garantie limitée vous confère des droits spéciaux, en plus des droits supplémentaires qui concernent certains états.

17. SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour obtenir du service à la clientèle, veuillez appeler le:

1-888-263-4906 entre 07H00 et 16H30 (heure centrale),

DSR Professional Products

801 Business Center Drive, Mount Prospect, IL 60056-2179

Expédiez les produits à réparer sous garantie à :

Schumacher Electric Corporation, Warranty Service Department
1025 Thompson Avenue, Hoopston, IL 60942

Service à la clientèle : 1-888-263-4906
(heures d'ouverture : de 7 h à 16 h 30, heure normale du Centre)



Modelo 85-2500

Caragador de baterías y arrancador profesional



6/12v
200/50/30/10 A

Baterias de tracción

85-2500 Professional Battery Charger and Starter
Chargeur de batterie et démarreur d'appoint professionnel
Cargador de baterías y arrancador profesional



6/12v
200/50/30/10 AMP

RATINGS / CARACTERISTIQUES / INDICES

Modelo	Características	Indice
6/12v	6/12v	1
200/50/30/10 AMP	200/50/30/10 AMP	2
...



Mobile Power
Mobile Power
Baterías de tracción



1-800-LET-NAPA



MANUAL DE INSTRUCCIONES

IMPORTANTE: LEA Y GUARDE ESTE MANUAL DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES. MANTENGALO CON O CERCA DEL CARGADOR EN TODO MOMENTO.

PRECAUCION: EL APARATO DEBE SER ARMADO TOTALMENTE ANTES DE OPERARLO. REFIERASE LA SECCION 13.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

PRECAUCION: PELIGRO DE GASES EXPLOSIVOS

- 1.1 TRABAJAR CERCA DE UNA BATERIA DE ACIDO DE PLOMO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS PRODUCEN GASES EXPLOSIVOS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL Y CUANDO ESTAN DESCARGADAS O CARGADAS. POR ESTA RAZON, ES DE SUMA IMPORTANCIA QUE CADA VEZ QUE VAYA A USAR SU CARGADOR, VUELVA A LEER ESTE MANUAL Y SE ASEGURE QUE LO ENTIENDE COMPLETAMENTE Y QUE SIGUE EXACTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE USO Y DE SEGURIDAD.**
- 1.2 Para reducir el riesgo de una explosión, siga estas instrucciones de seguridad y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que vaya a usar en los alrededores de una batería. Examine los símbolos de precaución de estos productos y del motor, y los del vehículo o del equipo que tenga la batería.
- 1.3 PRECAUCION: PARA REDUCIR EL RIESGO DE HERIDAS, CARGUE SOLAMENTE BATERIAS DEL TIPO DE ACIDO DE PLOMO RECARGABLES QUE PUEDEN INCLUIR BATERIAS SIN MANTENIMIENTO, DE BAJO MANTENIMIENTO O DE CICLO PROFUNDO (DEEP CYCLE). OTROS TIPOS DE BATERIAS PUEDEN EXPLOTAR Y PRODUCIR LESIONES Y DANOS.**
- Si usted no está seguro del tipo de batería que carga, o del procedimiento correcto para verificar el estado de carga de la batería, entre en contacto con el vendedor o el fabricante de baterías.
- 1.4 El uso de un accesorio no recomendado ni vendido por el fabricante del cargador de batería puede resultar en un peligro de incendio, choque eléctrico o lesiones personales.
- 1.5 Para que el enchufe y el cordón eléctrico no se dañen, desconecte el cargador tirando del enchufe y no del cordón.
- 1.6 Coloque los cables de CA y CC donde no pueda tropezar con ellos y no se dañen con el capó, las puertas o las piezas móviles del motor; proteja dichos cables contra el calor, el aceite y los bordes filosos.
- 1.7 No haga funcionar el cargador si fue golpeado con fuerza, si se ha caído o si se ha dañado de algún otro modo; llévelo antes a un centro de servicio acreditado.

- 1.8 No desarme el cargador. Si necesita repararlo, llévelo a un centro de servicio autorizado. Volver a armarlo en forma incorrecta puede producir un choque eléctrico o un incendio.
- 1.9 Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desenchufe el cargador de la toma de CA antes de hacer cualquier mantenimiento o limpieza. Apagar todos los controles no reducirá este riesgo.
- 1.10 **Las baterías de todas las embarcaciones deben sacar y cargar en tierra. Para cargarlos a bordo en forma segura se requiere un equipo especialmente diseñado y aprobado por UL (Underwriters Laboratories) para uso en embarcaciones.**
- 1.11 Conecte y desconecte los cables de la batería solamente cuando el cordón de alimentación de CA esté desconectado.
- 1.12 No sobrecargue la batería. (Consulte las secciones 3, 10, y 11.)
- 1.13 Cuando cargue una batería, hágalo en un área seca y bien ventilada.
- 1.14 Nunca coloque artículos sobre o alrededor del cargador ni coloque el cargador donde se restrinja el flujo del aire de enfriamiento que pasa por el gabinete.
- 1.15 No debería usarse una extensión de cable a menos que sea absolutamente necesario. (Consulte las secciones 4.3.)
- 1.16 **ADVERTENCIA: ESTE APARATO USA PIEZAS COMO CONMUTADORES Y DISYUNTORES QUE TIENEN TENDENCIA A PRODUCIR ARCOS O CHISPAS. COLOQUELO POR LO MENOS A 46 CM (18 PULGADAS) POR ENCIMA DEL NIVEL DEL SUELO. SI LO USA EN UN GARAGE, COLOQUELO EN EL CUARTO O ESPACIO QUE ES APROPIADO PARA ESTE PROPOSITO Y QUE NO SE ENCUENTRE A MENOS DE 46 CM (18 PULGADAS) POR ENCIMA DEL NIVEL DEL SUELO.**
- 1.17 **ADVERTENCIA:** El manejo del cable en éste producto o cables asociados con los accesorios que se venden con este producto le puede exponer al plomo, una substancia química que el Estado de California sabe que causa cáncer y defectos congénitos y otros daños al aparato reproductor. ***Lávese las manos después de su manejo.***
- 1.18 En caso de que se haya dañado el enchufe o el cable, cámbielos inmediatamente.
- 1.19 No exponga el cargador a la lluvia o a la nieve.

2. PRECAUCIONES PERSONALES

- 2.1 Cuando trabaje con baterías de ácido de plomo, siempre tenga a alguien cerca a quien pueda llamar o lo suficientemente cerca para que venga en su ayuda.
- 2.2 Tenga a mano abundante agua fresca y jabón en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, la ropa, o los ojos.

- 2.3 Proteja completamente los ojos y lleve ropa de protección y zapatos con suela de goma. Coloque un trapo húmedo sobre la batería para protegerse contra las salpicaduras de ácido. Cuando el piso está muy húmedo o cubierto de nieve, póngase botas de goma. Evite tocar los ojos mientras trabaja junto a la batería.
- 2.4 Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lave inmediatamente con jabón y agua. Si el ácido entra en los ojos, inmediatamente enjuáguelos con agua corriente fría durante unos diez minutos y vea a un médico.
- 2.5 NUNCA fume o permita que haya chispas o llamas en los alrededores de una batería o motor.
- 2.6 Sea extremadamente cauteloso para que no caiga una herramienta de metal sobre la batería. Esto puede producir un cortocircuito en la batería u otras piezas eléctricas y, en consecuencia, una explosión.
- 2.7 Antes de trabajar con una batería de ácido de plomo, sáquese los adornos personales de metal como anillos, pulseras, cadenas, relojes, etc. Una batería de ácido de plomo puede producir una corriente de cortocircuito lo suficientemente alta para soldar dichos artículos y producir quemaduras graves.

2.8 PRECAUCION: PARA REDUCIR EL PELIGRO DE HERIDAS, CARGUE SOLAMENTE BATERIAS DEL TIPO DE ACIDO DE PLOMO RECARGABLES QUE PUEDEN INCLUIR BATERIAS SIN MANTENIMIENTO, DE BAJO MANTENIMIENTO O DE CICLO PROFUNDO (DEEP CYCLE). OTROS TIPOS DE BATERIAS PUEDEN EXPLOTAR Y PRODUCIR HERIDAS PERSONALES Y OTROS DANOS.

El cargador no está destinado a suministrar energía a un sistema eléctrico de bajo voltaje que no sea las aplicaciones que usan baterías recargables de ácido de plomo. No use el cargador de batería para cargar baterías secas utilizadas comúnmente con electrodomésticos. Estas baterías pueden explotar y producir lesiones y daños a la propiedad.

- 2.9 **NUNCA** cargue una batería congelada. Descongélala primero, porque de esta manera será más segura y más eficaz.

3. PREPARACION PARA CARGAR LA BATERIA

- 3.1 Si es necesario sacar la batería del vehículo, siempre saque primero los bornes conectados a tierra de la batería. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo están apagados para que no se produzca un arco.
- 3.2 Asegúrese de que el área alrededor de la batería esté bien ventilada mientras la batería se está cargando. El gas puede disiparse abanicando fuertemente con un cartón u otro material no metálico como abanico.
- 3.3 Limpie los bornes de la batería. Trate de que el óxido no entre en contacto con sus ojos.

- 3.4 Agregue agua destilada en cada elemento hasta que el ácido de la batería llegue al nivel especificado por el fabricante. Esto ayuda a purgar el gas excesivo de los elementos. No llene la batería en exceso. Para una batería sin tapas, siga cuidadosamente las instrucciones de carga del fabricante.
- 3.5 Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de baterías, relativas por ejemplo a la remoción o no remoción de tapas de elementos durante la carga y a los regímenes de carga recomendados.
- 3.6 Determine la tensión de la batería consultando el manual del propietario del vehículo y asegúrese de que el selector de tensión de salida esté en tensión correcta. Si el cargador tiene tensión ajustable, cargue la batería inicialmente a la tensión más baja. Si el cargador tiene una solamente una tensión, asegúrese de que la tensión de la batería coincida con la tensión del cargador. Para un cargador que no tenga un selector de tensión de salida, determine la tensión de la batería haciendo referencia al manual del fabricante del vehículo y asegúrese de que tanto la tensión de salida del cargador y el batería esan las mismas.

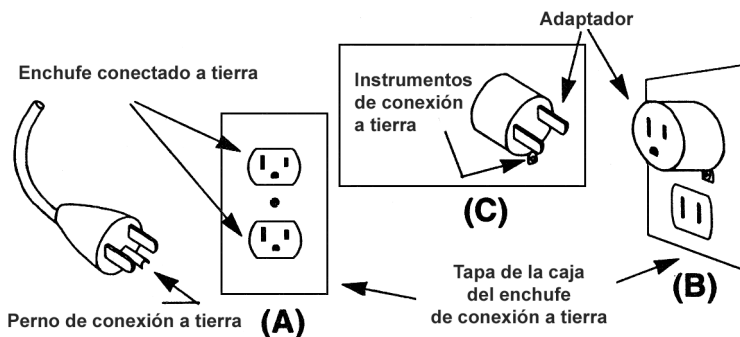
4. INSTRUCCIONES DE CONEXION DEL CABLE DE ALIMENTACION DE CA

- 4.1 El cargador debe estar conectado a tierra para reducir el peligro de choque eléctrico. El cargador viene equipado con un cable eléctrico que tiene un conductor y un enchufe con conexión a tierra. El enchufe debe enchufarse en un tomacorriente que esté instalado como corresponde y que tenga una conexión a tierra conforme a todos los códigos y ordenanzas locales.

PELIGRO: NUNCA ALTERE EL CABLE DE CA O ENCHUFE DE DEL CIRCUITO PROVIENDO-SI. NO ENCAJA BIEN EL TOMA-CORRIENTE COMPETENTE INSTALE EL CALIFICADO. UNA CONEXION INADECUADA PUEDE PRODUCIR UN CHOQUE ELECTRICO.

- 4.2 Este cargador de batería es para usarlo en un circuito nominal de 120 voltios y tiene un enchufe para conectarlo a tierra como aquel que se ilustra en la Fig. A. Un adaptador temporal, que se parece al adaptador ilustrado en los dibujos B y C puede ser usado para conectar este enchufe a un toma-corriente de dos polos, como se muestra en la Fig. B en el caso de que el toma-corriente apropiado no estuviere disponible. Se debe usar el adaptador temporal solamente hasta que un toma-corriente a tierra pueda ser instalado debidamente por un electricista competente.

PELIGRO: ANTES DE USAR EL ADAPTADOR COMO SE ILUSTRAR, ASEGURESE DE QUE EL TORNILLO DEL CENTRO DE LA PLACA DEL TOMA-CORRIENTE ESTE CONECTADO A TIERRA. LA LENGUETA DE CONEXION VERDE DEL ADAPTADOR DEBE CONECTARSE A UN TOMA-CORRIENTE DEBIDAMENTE CONECTADO A TIERRA- SEGURESE DE QUE ESTE CONECTADO A TIERRA. SI ES NECESARIO, REEMPLAZE EL TORNILLO ORIGINAL DE LA PLACA DEL TOMA-CORRIENTE CON UN TORNILLO MAS LARGO QUE PUEDA AFIANZAR LA OREJA O LENGUETA DEL ADAPTADOR CUBRIENDO LA PLACA Y HAGA CONEXION A TIERRA CON EL TOMA-CORRIENTE.



- 4.3 No se debe usar un cordón de extensión a menos que sea absolutamente necesario. El uso de un cordón de extensión inadecuado puede resultar en un riesgo de incendio y choque eléctrico. Si se debe usar un cordón de extensión, asegúrese de:
- Que las patas en el enchufe del cordón de extensión sean del mismo número, tamaño, y forma como aquellos del enchufe del cargador;
 - Que el cordón de extensión haya sido alambrado debidamente y esté en buenas condiciones, y
 - Que el calibre del alambre sea suficientemente grande para acomodar la capacidad CA de amperios del cargador, como se especifica en la tabla siguiente:

Extensión que se recomienda para tamaño mínimo AWG de cordones de cargadores de baterías					
Capacidad nominal de entrada de CA, amperios		Tamaño AWG de cordón			
Igual a o mayor que	pero menor que	Longitud del cordón, pies (m)			
		25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8

5. UBICACION DEL CARGADOR

- 5.1 Coloque el cargador tan lejos de la batería como to permitan los cables de la batería.
- 5.2 Nunca ponga el cargador directamente sobre la batería que se está cargando. Los gases de la batería pueden corroer y estropear el cargador.
- 5.3 Nunca permite que el electrolito gotee sobre el cargador cuando tome las lecturas de gravedad o cuando llene una batería.
- 5.4 Haga funcionar el cargador solamente en una zona bien ventilada, sin vapores peligrosos y sin polvo.
- 5.5 Almacene el cargador en un lugar seguro y seco, manteniéndolo en perfectas condiciones.
- 5.6. No ponga la batería sobre el cargador o en un lugar en que el ácido pueda gotear sobre el cargador.

6. PRECAUCIONES PARA LA CONEXION EN CC

- 6.1 Todos los conmutadores deben estar en posición **APAGADA (O)** y el cordón de CA debe estar desconectado del enchufe eléctrico antes de que Ud. conecte y desconecte las pinzas de contacto del cargador. Nunca deje que las pinzas de contacto se toquen.
- 6.2 Cuando coloque las pinzas de contacto del cargador, asegúrese que se haya efectuado la mejor conexión posible tanto desde el punto de vista mecánico como eléctrico. Esto evitará que las pinzas de contacto se resbalen y se desconecten, evitando chispas peligrosas y asegurando una carga más eficaz y segura. Las pinzas de contacto deben mantenerse limpias.

PRECAUCION: EL HECHO DE AJUSTAR EL CONMUTADOR EN LA POSICION APAGADA (O) NO SIEMPRE LOGRA DESCONECTAR EL CIRCUITO ELÉCTRICO DEL CARGADOR DEL CORDON CONDUCTOR DE CA O DE LAS PINZAS DE CONTACTO DE CC DEL CARGADOR.

7. BATERIA EN EL VEHICULO O CONECTADO AL MOTOR

Antes de trabajar en un vehículo, engrave el freno de mano firmemente y coloque el cambio de marcha en NEUTRO. En caso de transmisión automática coloque el cambio en ESTACIONAMIENTO.

- 7.2 Ponga el cargador tan lejos del batería como los condones del cargador lo permitan y coloque los condones de CA y CC de modo que no se los pise o se tropiece con ellos y pans evitar que la capota, las puertas o piezas móviles del motor los dañen.
- 7.3 Manténgase alejado de las cuchillas del ventilador, corneas, roldanas y cualquier otra pieza que pueda ocasionar heridas físicas.
- 7.4 Apague todas las cargas del vehículo, incluyendo laces de las puerias, y cortija cualquier defecto en el sistema eléctrico del carro que hubiera resultado por una abatería baja.
- 7.5 Verifique la polaridad de los bornes de la batería, el borne **POSITIVO (POS., P,+)** generalmente posee un diámetro más grande que el **NEGATIVO (NEG., N, -)**.
- 7.6 Determine cual borne de la batería está conectado al chasis. Si el borne negativo está conectado (comp ocurre en la mayoría de vehículos), consulte la sección 7.7. Si el borne positivo está coriectado, consulte la sección 7.8.
- 7.7 Para vehículos con conexión a mass negaüva, primero conecte la pima de contacto **POSITIVA (ROJA)** del cargador al borne **POSITIVO (POS, P, +)** de la batería que no está conectado a mass. Luego conecte la pinza de contado **NEGATIVA (NEGRA)** al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte la pima de contado al carburador, a las líneas de combustible o a las panes de carroceria de chaps de metal. Conédela a una pane de metal grueso del amiazón o al bloque del motor. Cuando desconecte el díriamo, cobque el conmutador en la posición **APAGADA (O)**, desconecte el cordon de CA, saque la pima de contacto del chasis del vehículo y luego saque la pinza de contacto de la boma de la batería.
- 7.8 Para vehículos con conexión a mass positiva, conede la pima de contacto **NEGATIVA (NEGRA)** del cargador al borne **NEGATIVO (NEG, N, -)** de la batería que no está conectado a mass. Luego oonecte la pima de contacto **POSITVA (ROJA)** al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte la pima de contacto al caburador, a las líneas de combustible o a las panes de carroceria de chaps de metal. Conéctela a una pane de metal grueso del armazón o al bloque del motor.

PRECAUCION: CUANDO EL BORNE POSRIVO (+) DE LA BATERIA DEL VEHICULO ESTA CONECTADO A TIERRA, VERIFIQUE LA POLARIDAD.

8. BATERIA FUERA DEL VEHICULO O DEL APARATO—NO CONECTADO AL MOTOR

Si es necesario sacar la batería del vehículo o del aparato, siempre quite primero la boma de la batería que está conectada a tierra.

ADVERTENCIA: ASEGURESE QUE TODAS LAS CARGAS DEL VEHICULO ESTEN APAGADAS PARA PREVENIR UN POSIBLE ARCO.

SIGA ESTOS PASOS CUANDO EL BATERIA SE ENCUENTRE FUERA DEL VEHICULO. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERIA PUEDE CAUSAR UNA EXPLOSION. PARA REDUCIR RIESGOS:

- 8.1 Verifique la polaridad de los bornes de la batería, el borne **POSITIVO (POS., P,+)** generalmente posee un diámetro mayor que el **NEGATIVO (NEG., N, -)**.
- 8.2 Conecte por to menos un cable aislado de batería de 24 pulgadas (3/4 metro), y 6 (5mm) al borne **NEGATIVO (NEG., N, -)** de la batería.
- 8.3 Conecte la pinza de contacto **POSITIVA (ROJA)** tiel dínamo al borne **POSITIVO (POS., P,+)** de la batería.
- 8.4 Colóquese con el extremo libre del cable tan lejos de la batería como sea posible. No enfrente a la batería cuando efectúe la conexión final. Luego conecte la pinza de contacto **NEGATIVA (NEGRA)** del cargador al extremo libre del cable.
- 8.5 Cuando desconecte el cargador, siempre hágalo en el orden inverso al procedimiento de conexión. Abra lá primera conexión mientras se encuentre tan lejos de la batería como fuere práctico.

9. CARACTERISTICAS Y CONTROLES DEL CARGADOR

9.1 INTERRUPTOR (I, O)

El interruptor para conectar o desconectar está situado en la esquina superior izquierda. La posición **APAGADA (O)** desconecta la corriente CA al cargador, pero no desconecta la potencia de salida del cargador de la batería.

9.2 AMPERIMETRO

Situado en el frontal del cargador, el amperímetro indica la cantidad de amperios que se están suministrando a la batería. El frente del medidor tiene zonas marcadas (CHARGE) CARGAR, (START) ARRANCAR y una representación gráfica con un valor numérico.

9.3 INTERRUPTOR ELECTRICO AUTOMATICO DE MEDIDA DEL VOLTAJE

El cargador tiene un selector switch, INTERRUPTOR ELÉCTRICO AUTOMATICO DE MEDIDA DEL VOLTAJE, situado en la esquina superior izquierda que controla la corriente. Asegúrese de que el voltaje seleccionado sea igual al voltaje de la batería que se desea cargar.

10 AMP: Para baterías pequeñas de carga lenta que se usan en motocicletas, vehículos para la nieve, tractores de jardín, etc. Para cargadores manuales esta graduación se puede usar como cargador por goteo para baterías de tamaño automotriz.

30 AMP: Para carga rápida de abaterías de tipo automotriz comunes o de alta descarga. **NO LO USE** en baterías pequeñas de poca capacidad.

50 AMP CARGA DE REFUERZO: Para corriente momentaria alta. Refiérase al panel frontal del cargador para el tiempo de duración apropiado.

100–200 AMP ARRANQUE: Para motor automotriz de tipo arranque a manivela solamente. Refiérase a la sección 9.4.

ADVERTENCIA: A AMPERAJES MAS ALTOS, SE HACE MAS FACIL BURBUJEAR Y SOBRE CARGAR LA BATERIA. NO DEJE AL CARGADOR SIN ATENCION. REFIERASE A LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE PARA LA CARGA Y USE EL CUADRO DE TIEMPO DE LA SECCION 11 PARA CALCULAR EL TIEMPO DE CARGA.

9.4 ARRANQUE DEL MOTOR

La potencia del cargador provee corriente suficientemente alta para arrancar un vehículo que no arranca debido a una batería agotada. Con el Interruptor Eléctrico Automático puesto en la medida de 30 AMP CARGA RAPIDA, cargue la batería por 5 minutos. Después de 5 minutos de carga, puede poner en ARRANQUE y embragar el arranque del vehículo.

Si el vehículo no arranca después de 3 a 5 segundos, suelte el arranque, vuelva el cargador a 30 AMP CARGA RAPIDA y espere 5 minutos más.

Si el vehículo no arranca después de tratar por segunda o tercera vez, desenchufe el cargador e investigue otros posibles problemas con el arranque del vehículo.

Si la batería está solo descargada pero todavía buena (ver sección 11), use el probador de baterías.

NO TRATE de arrancar un vehículo se la batería no está instalado debidamente.

9.5 PROTECCION PARA SOBRECARGA

El cargador usa un interruptor automático del circuito de salida y un interruptor automático térmico para evitar acaloramiento y daño al cargador y al vehículo.

Si después de tratar de arrancar repetidamente, el cargador no indica ninguna salida en su medidor, podría ser porque uno de los dos interruptores automáticos se ha abierto. Si el interruptor automático de la salida se ha abierto, debido a excesivas salidas de corriente, se puede oír un sonido de estallido. El interruptor automático se restablecerá automáticamente él mismo, en un par de minutos. Si el interruptor automático térmico se ha abierto, se restablecerá automáticamente él mismo, en aproximadamente 15–30 minutos.

10. NIVEL ELECTRICO DE LA BATERIA

- 10.1 El nivel de carga de las batería que se llenan por la parte superior puede ser verificado usando un hidrómetro. Un hidrómetro es una jeringa de tipo ampolla que se usa para sacar una cantidad pequeña de electrolito de cada elemento de la batería. Un flotador en el cilindro del hidrómetro indica el peso específico del electrofto. Esta lectura del peso específico indica el estado de carga de la batería a una temperatura dada, como se muestra en la tabla más abajo:

Estado de carga del batería a 80°F (27°C)	**Medida de gravedad específica inicial			
	1.300	1.280	1.265	1.225
100%	1.300	1.280	1.265	1.225
75%	1.255	1.240	1.225	1.185
50%	1.215	1.200	1.190	1.150
25%	1.180	1.170	1.155	1.115
Descargado	1.160	1.140	1.120	1.080

***Lecturas iniciales del peso específico varían dependiendo del tipo y del fabricante de la abatería. Póngase en contacto con el vendedor, o fabricante de la batería para verificar esta especificación.*

- 10.2 El nivel de carga de las baterías cerradas en la parte superior que no requieren mantenimiento, del tipo de recombinación, debe ser verificado con un medidor de tensión de alta resolución.
- 10.3 Si Ud. no está seguro del tipo de batería que Ud. está tratando de cargar o del procedimiento correcto para verificar el estado de carga de la batería, comuníquese con el vendedor o con el fabricante de la batería.

10.4 La temperatura de la batería y el equipo donde se usará el mismo, tiene un efecto dramático en la eficiencia y requisitos del sistema de la energía. Por ejemplo a -18°C (0°F), una batería funciona a 40% de su potencia operativa, así el motor que se intenta arrancar necesita más de dos veces tanta energía como sería necesario a 27°C (80°F).

11. CARGANDO LA BATERIA

11.1 Determine el estado de carga de la batería siguiendo las instrucciones y cuadro en la sección 10, conecte el cargador según las instrucciones en la sección 7 y/u 8.

11.2 Usando el cuadro que sigue, escoja la fila que más se asimile al estado de carga de la batería y lea horizontalmente de la línea hasta que encuentre el tamaño de la batería que debe cargar. Esto indicará el tiempo aproximadamente necesario en minutos para recargar la batería.

TABLA DE TIEMPO DE CARGA									
Batería 12 V	CR	Tensión de	%						
	Minutos	la batería	Carga	10 Amp.	15 Amp.	30 Amp.	40 Amp.	50 Amp.	60 Amp.
Automóvil pequeño	60	< 11.7	0	6 hs	4 hs	115 min.	85 min.	70 min.	60 min.
	60	11.7 - 12.0	25	4 hs	3 hs	85 min.	65 min.	50 min.	45 min.
	60	12.0 - 12.2	50	3 hs	115 min.	60 min.	45 min.	35 min.	60 min.
	60	12.2 - 12.4	75	85 min.	60 min.	30 min.	20 min.	20 min.	15 min.
Automóvil corriente	120	< 11.7	0	9 hs	6 hs	3 hs	120 min.	115 min.	95 min.
	120	11.7 - 12.0	25	7 hs	5 hs	120 min.	105 min.	85 min.	70 min.
	120	12.0 - 12.2	50	5 hs	3 hs	95 min.	70 min.	60 min.	50 min.
	120	12.2 - 12.4	75	120 min.	95 min.	50 min.	35 min.	30 min.	25 min.
Ciclo profundo	180	< 11.7	0	13 hs	9 hs	4 hs	3 hs	3 hs	120 min.
	180	11.7 - 12.0	25	10 hs	7 hs	3 hs	120 min.	120 min.	100 min.
	180	12.0 - 12.2	50	7 hs	4 hs	120 min.	100 min.	80 min.	65 min.
	180	12.2 - 12.4	75	3 hs	120 min.	65 min.	50 min.	40 min.	35 min.
Uso industrial	240	< 11.7	0	17 hs	11 hs	6 hs	4 hs	3 hs	3 hs
	240	11.7 - 12.0	25	13 hs	8 hs	4 hs	3 hs	3 hs	120 min.
	240	12.0 - 12.2	50	8 hs	6 hs	3 hs	120 min.	100 min.	85 min.
	240	12.2 - 12.4	75	4 hs	3 hs	85 min.	65 min.	50 min.	40 min.

CR = capacidad de reserva hrs = horas
min. = minutos

11.3 Un método alternativo para calcular el tiempo necesario para cargar una batería en buenas condiciones, es de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\frac{(\text{capacidad de reserva en minutos})}{2} + 15.5 = \text{capacidad de amp./hora}$$

$$\frac{(\text{capacidad de amp./hora} \times (\text{por ciento de carga necesitado}))}{(\text{ajuste del amperaje del cargador})} = \text{tiempo en horas}$$

$(\text{tiempo en horas}) \times (\text{factor de recarga de } 1.25) = \text{tiempo de recarga}$

Ejemplo: Supone que una batería tiene un RC de 120 minutos y es descargado hacia abajo a 25%. Necesitamos introducir 75% más carga y nosotros queremos usar el ajuste del amperaje a 30 amp.

$$\frac{(120 \text{ minutos})}{2} + 15.5 = 75.5 \text{ amperaje/hora}$$

$$(75.5 \text{ horas de amperaje}) \times (0.75) = \text{tiempo} = 1.9 \text{ horas}$$

(ajuste del amperaje a 30 amp)

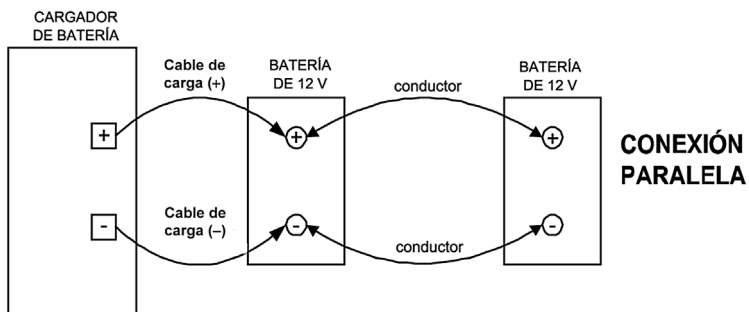
Entonces: $(1.9 \text{ horas}) \times (\text{factor de recarga de } 1.25) = 2.38 \text{ horas o } 42 \text{ minutos de tiempo de recarga.}$

12. CARGANDO BATERIAS MULTIPLES

12.1 CARGAR EN LA PARALELA

Baterías del mismo voltaje pueden ser conectados paralelamente para proporcionar una carga de mantenimiento. El tiempo de la carga aumenta en proporción al número de baterías. La medida de carga disminuye en la misma proporción.

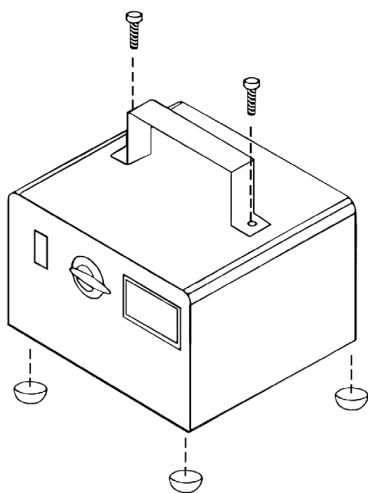
Ejemplo: Cargar 2 baterías paralelamente tomará 2 veces más; cada uno recibiendo la 1/2 de cantidad que se exhibe en el amperímetro del cargador. Por eso, si el amperímetro exhibe una carga de 30 amperios, cada batería obtendrá una carga de 15 amperios cuando baterías tienen la misma calificación, mismo estado de la carga, etc.



13. INSTALACION DE LA MANIJA

PRECAUCION: EL APARATO DEBE SER ARMADO TOTALMENTE ANTES DE OPERARLO.

1. Sujete la Manilla al aparato con los tornillos que se incluyen. Refiérase al dibujo.
2. Remueva la cobertura y adjunte las cuatro patas a la base del cargador removiendo las coberturas para que el adhesivo pegue las patas a la base del cargador.



14. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

El cargador ha sido diseñado y construido con materiales de calidad superior requiriendo solamente un mínimo de cuidado;

- 14.1 Las pinzas o grapas deben limpiarse cada vez que se use el cargador, para prevenir la corrosión que puede causar el fluido de la batería.
- 14.2. Los cordones deben enrollarse cuando no se está usando el cargador, para prevenir daño.
- 14.3 Otros servicios deben ser llevados a cabo por personal competente.

15. LOCALIZANDO PROBLEMAS

- 15.1 No lea el medidor mientras se cargue:
- Compruebe el toma-cortiente CA y asegúrese que esté vivo.
 - Compruebe las conexiones a la batería.
 - Un interruptor automático del circuito podría estar abierto. Refiérase a la sección 9.5.
 - Asegúrese de que todas las instrucciones para operar se hayan seguido. Lecturas altas del medidor mientras se carga: Asegúrese de que las conexiones de la batería no se hayan invertido.
- 15.2 Lecturas altas del medidor mientras se carga:
- Asegúrese de que las conexiones de la batería no se hayan invertido.
 - Lecturas altas del medidor pueden ser causadas también por una batería con una o más células muertas.
- 15.3 Ciertas condiciones de la batería pueden causar que el medidor lea incorrectamente, incluyendo baterías frías, sulfatadas, o dañadas.

16. GARANTIA LIMITADA

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION, 801 BUSINESS CENTER DRIVE, MOUNT PROSPECT, ILLINOIS, 60056-2179, HACE ESTA GARANTÍA LIMITADA AL COMPRADOR ORIGINAL AL POR MENOR DE ESTE PRODUCTO. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO ES TRANSFERIBLE.

Schumacher Electric Corporation garantiza este cargador de batería contra defectos de material o fabricación. Si tal cosa ocurre, la unidad será reparada o reemplazada, según opción del fabricante. Es obligación del comprador enviar la unidad, acompañada de un comprobante de compra, al fabricante o a su representante autorizado, con el costo del transporte y / o del envío por correo ya pagado. Esta garantía limitada no es válida si el producto ha sido usado incorrectamente, sometido a manejo negligente, o reparado por cualquier persona o entidad que no sea el fabricante o su representante autorizado. El fabricante no hace ninguna otra garantía aparte de la presente garantía limitada, y expresamente excluye cualquier garantía implícita, inclusive garantía por daños indirectos.

La presente es la única garantía expresa y limitada y el fabricante ni asume ni autoriza a nadie a asumir ni entrar en ningún otro compromiso con relación a este producto que no sea esta garantía expresa y limitada. El fabricante no hace ninguna garantía de comerciabilidad ni de aptitud para el propósito de este producto y expresamente las excluye de esta garantía limitada. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o indirectos o del período de la garantía implícita, de modo que las limitaciones o exclusiones citadas arriba quizás no sean aplicables a usted. "Esta garantía le concede a usted derechos legales específicos, y es posible que tenga también otros derechos que varían de estado en estado".

17. **SERVICIO AL CLIENTE**

Para servicio al cliente (de lunes a viernes) llama al:

1-888-263-4906, entre las 7:00 y las 16:30 (horario central)

DSR Professional Products

801 Business Center Drive, Mount Prospect, IL 60056-2179

Para reparación del producto bajo garantía, envíelo a:

Schumacher Electric Corporation, Warranty Service Department
1026 Thompson Avenue, Hoopeston, IL 60942

Teléfono: 1-888-263-4906 (Horas: 7 a.m. – 4:30 p.m. hora central)

NOTES/NOTAS

Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>