

# Instruction manual

**FRANÇAIS : PAGE 21**  
**ESPAÑOL: PÁGINA 45**

## Single-Stage Oil-free Compressor

**MODEL  
C6110**



To learn more  
about PORTER-CABLE  
visit our website at:  
[www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com)

**PORTER-CABLE®**

Copyright © 2005, 2009  
PORTER-CABLE Corporation

### **IMPORTANT**

*Please make certain that the person who is to use this equipment carefully reads and understands these instructions before starting operations.*

The Model and Serial No. plate is located on the main housing of the tool. Record these numbers in the spaces below and retain for future reference.

Model No. \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Serial No. \_\_\_\_\_

Part No. **N030656** JUN09

## SAFETY GUIDELINES - DEFINITIONS

This manual contains information that is important for you to know and understand. This information relates to protecting YOUR SAFETY and PREVENTING EQUIPMENT PROBLEMS. To help you recognize this information, we use the symbols below. Please read the manual and pay attention to these symbols.

<p><b>⚠ DANGER:</b> Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, <b>will</b> result in <b>death or serious injury</b>.</p>	<p><b>⚠ CAUTION:</b> Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, <b>may</b> result in <b>minor or moderate injury</b>.</p>
<p><b>⚠ WARNING:</b> Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, <b>could</b> result in <b>death or serious injury</b>.</p>	<p><b>NOTICE :</b> Indicates a practice <b>not related to personal injury</b> which, if not avoided, <b>may</b> result in <b>property damage</b>.</p>

## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

**⚠ WARNING:** This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, and birth defects or other reproductive harm. ***Wash hands after handling.***

**⚠ WARNING:** Some dust contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm such as asbestos and lead in lead based paint.

**⚠ WARNING:** To reduce the risk of injury, read the instruction manual.



## SAVE THESE INSTRUCTIONS

### HAZARD



#### ⚠ DANGER: RISK OF EXPLOSION OR FIRE

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"> <li>It is normal for electrical contacts within the motor and pressure switch to spark.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Always operate the compressor in a well ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>If electrical sparks from compressor come into contact with flammable vapors, they may ignite, causing fire or explosion.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>If spraying flammable materials, locate compressor at least 20' (6.1 m) away from spray area. An additional length of air hose may be required.</li> <li>Store flammable materials in a secure location away from compressor.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Restricting any of the compressor ventilation openings will cause serious overheating and could cause fire.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Never place objects against or on top of compressor.</li> <li>Operate compressor in an open area at least 12" (30.5 cm) away from any wall or obstruction that would restrict the flow of fresh air to the ventilation openings.</li> <li>Operate compressor in a clean, dry well ventilated area. Do not operate unit in any confined area. Store indoors.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Unattended operation of this product could result in personal injury or property damage. To reduce the risk of fire, do not allow the compressor to operate unattended.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Always remain in attendance with the product when it is operating.</li> <li>Always turn off and unplug unit when not in use.</li> </ul>

## HAZARD



**▲ DANGER:**

### RISK TO BREATHING (ASPHYXIATION)

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"> <li>The compressed air directly from your compressor is not safe for breathing. The air stream may contain carbon monoxide, toxic vapors, or solid particles from the air tank. Breathing these contaminants can cause serious injury or death.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Never use air obtained directly from the compressor to supply air for human consumption. The compressor is not equipped with suitable filters and in-line safety equipment for human consumption.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Exposure to chemicals in dust created by power sanding, sawing, grinding, drilling, and other construction activities may be harmful.</li> <li>Sprayed materials such as paint, paint solvents, paint remover, insecticides, weed killers, may contain harmful vapors and poisons.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Work in an area with good cross ventilation. Read and follow the safety instructions provided on the label or safety data sheets for the materials you are spraying. Always use certified safety equipment: NIOSH/OSHA respiratory protection or properly fitting face mask designed for use with your specific application.</li> </ul>

# HAZARD



## **⚠ WARNING: RISK OF BURSTING**

**Air Tank:** On February 26, 2002, the U.S. Consumer Product Safety Commission published Release # 02-108 concerning air compressor tank safety:

Air compressor receiver tanks do not have an infinite life. Tank life is dependent upon several factors, some of which include operating conditions, ambient conditions, proper installations, field modifications, and the level of maintenance. The exact effect of these factors on air receiver life is difficult to predict.

If proper maintenance procedures are not followed, internal corrosion to the inner wall of the air receiver tank can cause the air tank to unexpectedly rupture allowing pressurized air to suddenly and forcefully escape, posing risk of injury to consumers.

Your compressor air tank must be removed from service by the end of the year shown on your tank warning label.

The following conditions could lead to a weakening of the air tank, and result in a violent air tank explosion:

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"><li>• Failure to properly drain condensed water from air tank, causing rust and thinning of the steel air tank.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Drain air tank daily or after each use. If air tank develops a leak, replace it immediately with a new air tank or replace the entire compressor.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Modifications or attempted repairs to the air tank.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Never drill into, weld, or make any modifications to the air tank or its attachments. Never attempt to repair a damaged or leaking air tank. Replace with a new air tank.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Unauthorized modifications to the safety valve or any other components which control air tank pressure.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• The air tank is designed to withstand specific operating pressures. Never make adjustments or parts substitutions to alter the factory set operating pressures.</li></ul>

### **Attachments & accessories:**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Exceeding the pressure rating of air tools, spray guns, air operated accessories, tires, and other inflatables can cause them to explode or fly apart, and could result in serious injury.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Follow the equipment manufacturers recommendation and never exceed the maximum allowable pressure rating of attachments. Never use compressor to inflate small low pressure objects such as children's toys, footballs, basketballs, etc.</li></ul>
--	---

**Tires:**

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Over inflation of tires could result in serious injury and property damage.</b></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Use a tire pressure gauge to check the tires pressure before each use and while inflating tires; see the tire sidewall for the correct tire pressure.</li></ul> <p><b>NOTE:</b> Air tanks, compressors and similar equipment used to inflate tires can fill small tires very rapidly. Adjust pressure regulator on air supply to no more than the rating of the tire pressure. Add air in small increments and frequently use the tire gauge to prevent over inflation.</p> |
|--|---|

**HAZARD**



**⚠ WARNING: RISK OF ELECTRICAL SHOCK**

<b>WHAT CAN HAPPEN</b>	<b>HOW TO PREVENT IT</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Your compressor is powered by electricity. Like any other electrically powered device, if it is not used properly it may cause electric shock.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Never operate the compressor outdoors when it is raining or in wet conditions.</li><li>• Never operate compressor with protective covers removed or damaged.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Repairs attempted by unqualified personnel can result in serious injury or death by electrocution.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Any electrical wiring or repairs required on this product should be performed by authorized service center personnel in accordance with national and local electrical codes.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Electrical Grounding:</b> Failure to provide adequate grounding to this product could result in serious injury or death from electrocution. Refer to <b>Grounding Instructions</b> paragraph in the <i>Installation</i> section.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Make certain that the electrical circuit to which the compressor is connected provides proper electrical grounding, correct voltage and adequate fuse protection.</li></ul>

## HAZARD



### ⚠ WARNING: RISK FROM FLYING OBJECTS

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"> <li>The compressed air stream can cause soft tissue damage to exposed skin and can propel dirt, chips, loose particles, and small objects at high speed, resulting in property damage or personal injury.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Always wear certified safety equipment: ANSI Z87.1 eye protection (CAN/CSA Z94.3) with side shields when using the compressor.</li> <li>Never point any nozzle or sprayer toward any part of the body or at other people or animals.</li> <li>Always turn the compressor off and bleed pressure from the air hose and air tank before attempting maintenance, attaching tools or accessories.</li> </ul>

## HAZARD



### ⚠ WARNING: RISK OF HOT SURFACES

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"> <li>Touching exposed metal such as the compressor head, engine head, engine exhaust or outlet tubes, can result in serious burns.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Never touch any exposed metal parts on compressor during or immediately after operation. Compressor will remain hot for several minutes after operation.</li> <li>Do not reach around protective shrouds or attempt maintenance until unit has been allowed to cool.</li> </ul>

## HAZARD



### ⚠ WARNING: RISK FROM MOVING PARTS

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"> <li>Moving parts such as the pulley, flywheel, and belt can cause serious injury if they come into contact with you or your clothing.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Never operate the compressor with guards or covers which are damaged or removed.</li> <li>Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry, or long hair can be caught in moving parts.</li> <li>Air vents may cover moving parts and should be avoided as well.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Attempting to operate compressor with damaged or missing parts or attempting to repair compressor with protective shrouds removed can expose you to moving parts and can result in serious injury.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any repairs required on this product should be performed by authorized service center personnel.</li> </ul>

## HAZARD



### **⚠ WARNING:** RISK OF UNSAFE OPERATION

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"><li>Unsafe operation of your compressor could lead to serious injury or death to you or others.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Review and understand all instructions and warnings in this manual.</li><li>Become familiar with the operation and controls of the air compressor.</li><li>Keep operating area clear of all persons, pets, and obstacles.</li><li>Keep children away from the air compressor at all times.</li><li>Do not operate the product when fatigued or under the influence of alcohol or drugs. Stay alert at all times.</li><li>Never defeat the safety features of this product.</li><li>Equip area of operation with a fire extinguisher.</li><li>Do not operate machine with missing, broken, or unauthorized parts.</li></ul>

## HAZARD



### **⚠ WARNING:** RISK OF FALLING

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"><li>A portable compressor can fall from a table, workbench, or roof causing damage to the compressor and could result in serious injury or death to the operator.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Always operate compressor in a stable secure position to prevent accidental movement of the unit. Never operate compressor on a roof or other elevated position. Use additional air hose to reach high locations.</li></ul>

## HAZARD



### **⚠ WARNING:** RISK OF INJURY FROM LIFTING

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"><li>Serious injury can result from attempting to lift too heavy an object.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>The compressor is too heavy to be lifted by one person. Obtain assistance from others before lifting.</li></ul>

**CAUTION: RISK FROM NOISE**

WHAT CAN HAPPEN	HOW TO PREVENT IT
<ul style="list-style-type: none"> <li>Under some conditions and duration of use, noise from this product may contribute to hearing loss.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Always wear certified safety equipment: ANSI S12.6 (S3.19) hearing protection.</li> </ul>

**SAVE THESE INSTRUCTIONS  
FOR FUTURE USE**

**SPECIFICATION CHART**

<b>Model No.</b>	<b>C6110</b>
Running Horsepower	1.9 *
Bore	2.375" (60.3 mm)
Stroke	1.35" (34.3 mm)
Voltage/Hz-Single Phase	120/60
Minimum Branch Circuit Requirement	15 amps
Fuse Type	Time Delay
Air Tank Capacity	25 Gallons (94.6 liters)
Approximate Cut-in Pressure	120 psig
Approximate Cut-out Pressure	150 psig
SCFM @ 40 psig	7.7 *
SCFM @ 90 psig	5.4 *

\*Tested per ISO 1217

Refer to Glossary for abbreviations.

**GLOSSARY**

Become familiar with these terms before operating the unit.

**CFM:** Cubic feet per minute.

**SCFM:** Standard cubic feet per minute; a unit of measure of air delivery.

**PSIG:** Pounds per square inch gauge; a unit of measure of pressure.

**Code Certification:** Products that bear one or more of the following marks: UL®, CUL, ETL®, CETL, have been evaluated by OSHA certified independent safety laboratories and meet the applicable Standards for Safety.

**Cut-In Pressure:** While the motor is off, air tank pressure drops as you continue to use your accessory. When the tank pressure drops to a certain low level the motor will restart automatically. The low pressure at which the motor automatically restarts is called "cut-in" pressure.

**Cut-Out Pressure:** When an air compressor is turned on and begins to run, air pressure in the air tank begins to build. It builds to a certain high pressure before the motor automatically shuts off - protecting your air tank from pressure higher than its capacity. The high pressure at which the motor shuts off is called "cut-out" pressure.

**Branch Circuit:** Circuit carrying electricity from electrical panel to outlet.

**DUTY CYCLE**

This air compressor pump is capable of running continuously. However, to prolong the life of your air compressor, it is recommended that a 50%-75% average duty cycle be maintained; that is, the air compressor pump should not run more than 30-45 minutes in any given hour.



## ACCESSORIES

Accessories for this unit are available at the store the unit was purchased.

**▲WARNING:** The use of any other accessory not recommended for use with this tool could be hazardous. Use only accessories rated equal to or higher than the rating of the air compressor.

## ASSEMBLY

### UNPACKING

Remove unit from carton and discard all packaging.

## INSTALLATION

### HOW TO SET UP YOUR UNIT

#### Location of the Air Compressor

- Locate the air compressor in a clean, dry and well ventilated area.
- The air compressor should be located at least 12" (30.5 cm) away from the wall or other obstructions that will interfere with the flow of air.
- The air compressor pump and shroud are designed to allow for proper cooling. The ventilation openings on the compressor are necessary to maintain proper operating temperature. Do not place rags or other containers on or near these openings.

### GROUNDING INSTRUCTIONS

**▲WARNING:** Risk of Electrical Shock. In the event of a short circuit, grounding reduces the risk of shock by providing an escape wire for the electric current. This air compressor must be properly grounded.

The portable air compressor is equipped with a cord having a grounding wire with an appropriate grounding plug (see following illustrations).

1. The cord set and plug with this unit contains a grounding pin. This plug **MUST** be used with a grounded outlet.

**IMPORTANT:** The outlet being used must be installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

2. Make sure the outlet being used has the same configuration as the grounded plug. **DO NOT USE AN ADAPTER.** See illustration.

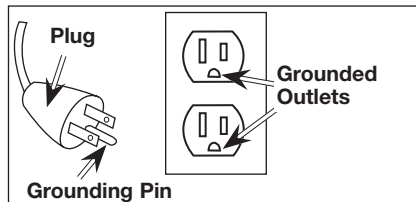
3. Inspect the plug and cord before each use. Do not use if there are signs of damage.

4. If these grounding instructions are not completely understood, or if in doubt as to whether the compressor is properly grounded, have the installation checked by a qualified electrician.

**▲DANGER:** Risk of Electrical Shock. **IMPROPER GROUNDING CAN RESULT IN ELECTRICAL SHOCK.**

**Do not modify the plug provided. If it does not fit the available outlet, a correct outlet should be installed by a qualified electrician.**

**Repairs to the cord set or plug **MUST** be made by a qualified electrician.**



## EXTENSION CORDS

If an extension cord must be used, be sure it is:

- a 3-wire extension cord that has a 3-blade grounding plug, and a 3-slot receptacle that will accept the plug on the product
- in good condition
- no longer than 50 feet
- 12 gauge (AWG) or larger. (Wire size increases as gauge number, decreases. 10 AWG and 8 AWG may also be used. DO NOT USE 14 OR 16 AWG.)

**NOTICE:** Risk of Property Damage. The use of an undersized extension cord will cause voltage to drop resulting in power loss to the motor and overheating. Instead of using an extension cord, increase the working reach of the air hose by attaching another length of hose to its end. Attach additional lengths of hose as needed.

## VOLTAGE AND CIRCUIT PROTECTION

Refer to the *Specification* chart for the voltage and minimum branch circuit requirements.

**CAUTION:** Risk of Operation. Certain air compressors can be operated on a 15 amp circuit if the following conditions are met.

1. Voltage supply to circuit must comply with the National Electrical Code.
2. Circuit is not used to supply any other electrical needs.
3. Extension cords comply with specifications.
4. Circuit is equipped with a 15 amp circuit breaker or 15 amp time delay fuse.

**NOTE:** If compressor is connected to a circuit protected by fuses, use only time delay fuses. Time delay fuses should be marked "D" in Canada and "T" in the US.

If any of the above conditions cannot be met, or if operation of the compressor repeatedly causes interruption of the power, it may be necessary to operate it from a 20 amp circuit. It is not necessary to change the cord set.

## TRANSPORTING

When transporting the compressor in a vehicle, trailer, etc., make sure the tank is drained and the unit is secured with straps to prevent tipping. Use care when driving to prevent tipping the unit over in the vehicle. Damage can occur to the compressor or surrounding items if the compressor is tipped. Always use two people when lifting and lift from the recommended lift points. DO NOT lift by wheels or shroud.

## MOVING

**CAUTION:** The wheels and handle do not provide adequate clearance, stability, or support for pulling the unit up and down stairs or steps. The unit must be lifted or pushed up a ramp.

1. Grasp handle of compressor and tilt compressor back to rest on wheels.

**WARNING:** Risk of Unsafe Operation. Ensure proper footing and use caution when rolling compressor so that unit does not tip or cause loss of balance.

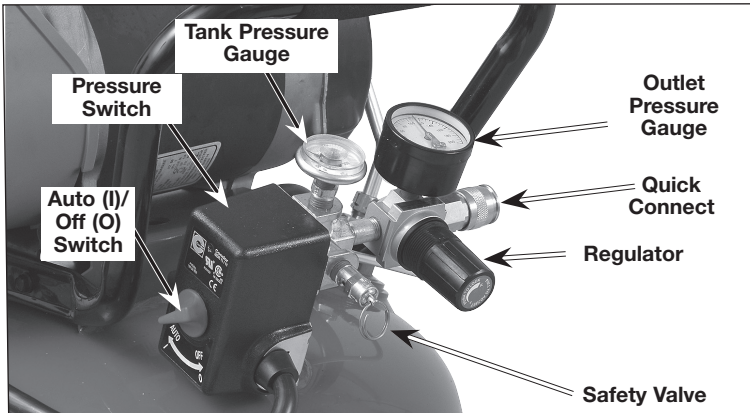
2. When location is reached slowly lower compressor to ground. **Always store compressor in a vertical position** resting on the rubber bumpers and wheels.



# OPERATION

## KNOW YOUR AIR COMPRESSOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR UNIT. Compare the illustrations with your unit to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



## DESCRIPTION OF OPERATION

Become familiar with these controls before operating the unit.

**Auto(I)/Off(O) Switch:** Place this switch in the Auto (I) position to provide automatic power to the pressure switch and Off (O) to remove power at the end of each use.

**Pressure Switch:** The pressure switch automatically starts the motor when the air tank pressure drops below the factory set "cut-in" pressure. It stops the motor when the air tank pressure reaches the factory set "cut-out" pressure.

**Safety Valve:** If the pressure switch does not shut off the air compressor at its "cut-out" pressure setting, the safety valve will protect against high pressure by "popping out" at its factory set pressure (slightly higher than the pressure switch "cut-out" setting).

**Tank Pressure Gauge:** The tank pressure gauge indicates the reserve air pressure in the tank.

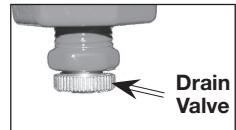
**Outlet Pressure Gauge:** The outlet pressure gauge indicates the air pressure available at the outlet side of the regulator. This pressure is controlled by the regulator and is always less than or equal to the tank pressure.

**Regulator:** Controls the air pressure shown on the outlet pressure gauge. Pull the knob out and turn clockwise to increase pressure and counterclockwise to decrease pressure. When the desired pressure is reached push knob in to lock in place.

**Cooling System (not shown):** This compressor contains an advanced design cooling system. At the heart of this cooling system is an engineered fan. It is perfectly normal for this fan to blow air through the vent holes in large amounts. You know that the cooling system is working when air is being expelled.

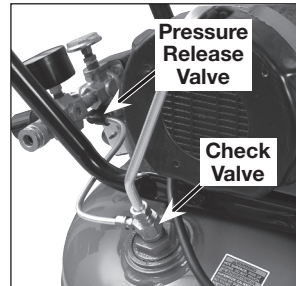
**Air Compressor Pump (not shown):** Compresses air into the air tank. Working air is not available until the compressor has raised the air tank pressure above that required at the air outlet.

**Drain Valve:** The drain valve is located at the base of the air tank and is used to drain condensation at the end of each use.



**Check Valve:** When the air compressor is operating, the check valve is "open", allowing compressed air to enter the air tank. When the air compressor reaches "cut-out" pressure, the check valve "closes", allowing air pressure to remain inside the air tank.

**Pressure Release Valve:** The pressure release valve located on the side of the pressure switch, is designed to automatically release compressed air from the compressor head and the outlet tube when the air compressor reaches "cut-out" pressure or is shut off. The pressure release valve allows the motor to restart freely. When the motor stops running, air will be heard escaping from this valve for a few seconds. No air should be heard leaking when the motor is running or after the unit reaches "cut-out" pressure.



**Motor Overload Protector (not shown):** The motor has an automatic reset thermal overload protector. If the motor overheats for any reason, the overload protector will shut off the motor. The motor must be allowed to cool down before restarting. The compressor will automatically restart after the motor cools.

**Air Intake Filter (not shown):** This filter is designed to clean air coming into the pump. This filter must always be clean and ventilation openings free from obstructions. See *Maintenance*.

## HOW TO USE YOUR UNIT

### How to Stop

Set the Auto/Off switch to "Off".

### Before Starting

**⚠ WARNING:** Do not operate this unit until you read this instruction manual for safety, operation and maintenance instructions.

### Before Each Start-Up

1. Set the Auto/Off switch to "Off".
2. Plug the power cord into the correct branch circuit receptacle. (Refer to **Voltage and Circuit Protection** paragraph in the *Installation* section of this manual.)
3. Pull the regulator knob out and turn counterclockwise to set the outlet pressure to zero.
4. Attach hose and accessories.

**⚠ WARNING:** Risk of unsafe operation. Firmly grasp air hose in hand when installing or disconnecting to prevent hose whip.

**⚠ WARNING:** Risk of unsafe operation. Do not use damaged or worn accessories.

**NOTE:** The hose or accessory will require a quick connect plug if the air outlet is equipped with a quick connect socket.

**⚠ WARNING:** Risk of Bursting. Too much air pressure causes a hazardous risk of bursting. Check the manufacturer's maximum pressure rating for air tools and accessories. The regulator outlet pressure must never exceed the maximum pressure rating.

**NOTICE:** Risk of property damage. Compressed air from the unit may contain water condensation and oil mist. Do not spray unfiltered air at an item that could be damaged by moisture. Some air tools and accessories may require filtered air. Read the instructions for the air tools and accessories.

**How to Start**

1. Set the Auto/Off switch to "Auto" and allow tank pressure to build. Motor will stop when tank pressure reaches "cut-out" pressure.
2. Pull the regulator knob out and turn clockwise to increase pressure. When the desired pressure is reached push knob in to lock in place.

**⚠ WARNING:** If any unusual noise or vibration is noticed, stop the compressor immediately and have it checked by a trained service technician.

The compressor is ready for use.

**MAINTENANCE**

**CUSTOMER RESPONSIBILITIES**

	Before each use	Daily or after each use	Every 100 hours	Yearly	See tank warning label
Check Safety Valve	•				
Drain Tank		•			
Air Filter			• (1)		
Air compressor pump intake and exhaust valves				•	
Remove tank from service					• (2)
1 - More frequent in dusty or humid conditions					
2 - For more information, call our Customer Care Center at 1-(888)-848-5175					

**⚠ WARNING:** Risk of unsafe operation. Unit cycles automatically when power is on. When performing maintenance, you may be exposed to voltage sources, compressed air, or moving parts. Personal injuries can occur. Before performing any maintenance or repair, disconnect power source from the compressor and bleed off all air pressure.

To ensure efficient operation and longer life of the air compressor outfit, a routine maintenance schedule should be prepared and followed. The following routine maintenance schedule is geared to an outfit in a normal working environment operating on a daily basis. If necessary, the schedule should be modified to suit the conditions under which your compressor is used. The modifications will depend upon the hours of operation and the working environment. Compressor outfits in an extremely dirty and/or hostile environment will require a greater frequency of all maintenance checks.

**NOTE:** See *Operation* section for the location of controls.

## TO CHECK SAFETY VALVE

**⚠️ WARNING:** Risk of bursting. If the safety valve does not work properly, over-pressurization may occur, causing air tank rupture or an explosion.

**⚠️ WARNING:** Risk from flying objects. Always wear certified safety equipment: ANSI Z87.1 eye protection (CAN/CSA Z94.3) with side shields.

Before starting compressor, pull the ring on the safety valve to make sure that the safety valve operates freely. If the valve is stuck or does not operate smoothly, it must be replaced with the same type of valve.

## TO DRAIN TANK

**⚠️ WARNING:** Risk of unsafe operation. Air tanks contain high pressure air. Keep face and other body parts away from outlet of drain. Use eye protection [ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3)] when draining as debris can be kicked up into face.

**⚠️ WARNING:** Risk from noise. Use ear protection (ANSI S12.6 (S3.19) as air flow noise is loud when draining.

**NOTE:** All compressed air systems generate condensate that accumulates in any drain point (e.g., tanks, filter, aftercoolers, dryers). This condensate contains lubricating oil and/or substances which may be regulated and must be disposed of in accordance with local, state, and federal laws and regulations.

1. Set the Auto/Off lever to "Off" and unplug unit.
2. Pull the regulator knob out and turn counterclockwise to set the outlet pressure to zero.
3. Remove the air tool or accessory.
4. Pull ring on safety valve allowing air to bleed from the tank until tank pressure is approximately 20 psi. Release safety valve ring.
5. Drain water from air tank by opening drain valve (counterclockwise) on bottom of tank.

**⚠️ WARNING:** Risk of Bursting. Water will condense in the air tank. If not drained, water will corrode and weaken the air tank causing a risk of air tank rupture.

**NOTICE :** Risk of Property Damage. Drain water from air tank may contain oil and rust which can cause stains.

6. After the water has been drained, close the drain valve (clockwise). The air compressor can now be stored.

**NOTE:** If drain valve is plugged, release all air pressure. The valve can then be removed, cleaned, the reinstalled.

## AIR FILTER - INSPECTION AND REPLACEMENT

**⚠️ WARNING:** Hot surfaces. Risk of burn. Compressor heads are exposed when filter cover is removed. Allow compressor to cool prior to servicing.

**NOTICE :** Risk of Property Damage. Keep the air filter clean at all times. Do not operate the air compressor with the air filter removed.

A dirty air filter will not allow the compressor pump to operate at full capacity. Before using the compressor pump, check the air filter to make sure it is clean and in place.

If it is dirty, replace it with a new filter.

1. Using a pair of needle nose pliers or a screwdriver pull or pry out the old filter and carefully clean the filter area.
2. Push the new air filter in place.

## AIR COMPRESSOR PUMP INTAKE AND EXHAUST VALVES

Once a year have a Trained Service Technician check the air compressor pump intake and exhaust valves.

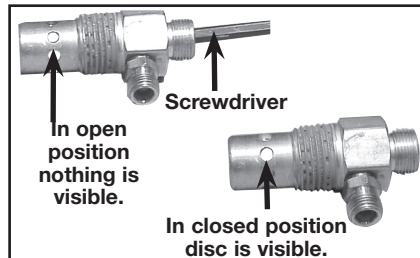
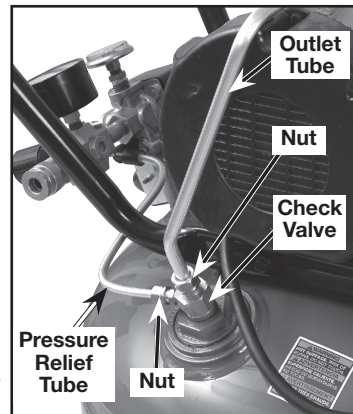
### SERVICE AND ADJUSTMENTS

ALL MAINTENANCE AND REPAIR OPERATIONS NOT LISTED MUST BE PERFORMED BY TRAINED SERVICE TECHNICIAN.

**⚠ WARNING:** Risk of Unsafe Operation. Unit cycles automatically when power is on. When servicing, you may be exposed to voltage sources, compressed air, or moving parts. Before servicing unit unplug or disconnect electrical supply to the air compressor, bleed tank of pressure, and allow the air compressor to cool.

#### TO REPLACE OR CLEAN CHECK VALVE

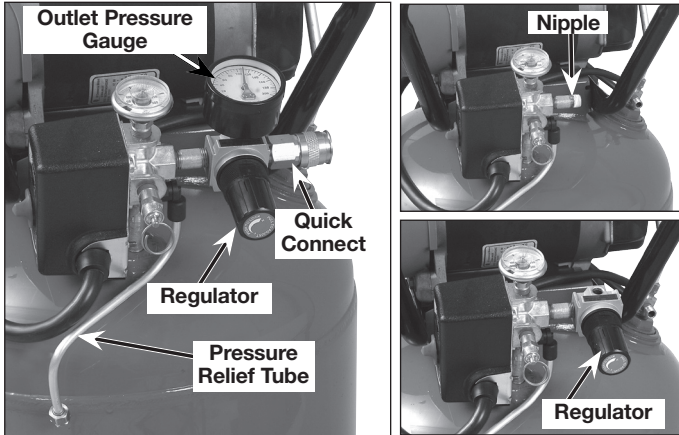
1. Release all air pressure from air tank. See **To Drain Tank** in the *Maintenance* section.
2. Unplug air compressor.
3. Using an adjustable wrench loosen outlet tube nut at air tank and pump. Carefully move outlet tube up away from check valve.
4. Using an adjustable wrench loosen pressure relief tube nut at air tank. Carefully move pressure relief tube away from check valve.
5. Unscrew the check valve (turn counterclockwise) using a 7/8" open end wrench. Note the orientation for reassembly.
6. Using a screwdriver, carefully push the valve disc up and down. **NOTE:** The valve disc should move freely up and down on a spring which holds the valve disc in the closed position, if not the check valve needs to be cleaned or replaced.
7. Clean or replace the check valve. A solvent, such as paint or varnish remover can be used to clean the check valve.
8. Apply sealant to the check valve threads. Reinstall the check valve (turn clockwise).
9. Replace the pressure release tube. Tighten nut.
10. Replace the outlet tube and tighten nuts.





## TO REPLACE REGULATOR

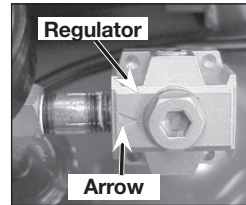
1. Release all air pressure from air tank. See **To Drain Tank** in the *Maintenance* section.
2. Set the Auto/Off lever to "Off" and unplug unit.
3. Using an adjustable wrench remove the outlet pressure gauge and quick connect from the regulator.
4. Using an adjustable wrench loosen pressure relief tube nut at air tank. Carefully move pressure relief tube away from check valve.



5. Remove the regulator.
6. Apply pipe sealant tape to the nipple on the standpipe.
7. Assemble the regulator and orient as shown.

**NOTE:** Arrow indicates flow of air. Make sure it is pointing in the direction of air flow.

8. Reapply pipe sealant to outlet pressure gauge and quick connect.
9. Reassemble outlet pressure gauge, pressure relief tube and quick connect. Orient outlet pressure gauge to read correctly. Tighten quick connect with wrench.



## STORAGE

Before you store the air compressor, make sure you do the following:

1. Review the *Maintenance* section on the preceding pages and perform scheduled maintenance as necessary.
2. Drain water from air tank. See **To Drain Tank** under *Maintenance*.

**⚠WARNING:** Water will condense in the air tank. If not drained, water will corrode and weaken the air tank causing a risk of air tank rupture.

3. Protect the electrical cord and air hose from damage (such as being stepped on or run over). Wind them loosely around the compressor handle.
4. Store the air compressor in a clean and dry location.



## SERVICE

### REPLACEMENT PARTS

Use only identical replacement parts. For a parts list or to order parts, visit our service website at [www.deltaportercableservicenet.com](http://www.deltaportercableservicenet.com). You can also order parts from your nearest PORTER-CABLE Factory Service Center or PORTER-CABLE Authorized Warranty Service Center. Or, you can call our Customer Care Center at 1-(888)-848-5175.

### SERVICE AND REPAIRS

All quality tools will eventually require servicing and/or replacement of parts. For information about PORTER-CABLE, its factory service centers or authorized warranty service centers, visit our website at [www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com) or call our Customer Care Center at 1-(888)-848-5175. All repairs made by our service centers are fully guaranteed against defective material and workmanship. We cannot guarantee repairs made or attempted by others.

You can also write to us for information at PORTER-CABLE, 4825 Highway 45 North, Jackson, Tennessee 38305 - Attention: Product Service. Be sure to include all of the information shown on the nameplate of your tool (model number, type, serial number, etc.).

## ACCESSORIES

**▲ WARNING:** Since accessories, other than those offered by PORTER-CABLE, have not been tested with this product, use of such accessories with this tool could be hazardous. To reduce the risk of injury, only PORTER-CABLE recommended accessories should be used with this product.

A complete line of accessories is available from your PORTER-CABLE Factory Service Center or a PORTER-CABLE Authorized Warranty Service Center. Please visit our Web Site [www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com) for a catalog or for the name of your nearest supplier.

## TROUBLESHOOTING

**▲ WARNING:** Risk of Unsafe Operation. Unit cycles automatically when power is on. When servicing, you may be exposed to voltage sources, compressed air, or moving parts. Before servicing unit unplug or disconnect electrical supply to the air compressor, bleed tank of pressure, and allow the air compressor to cool.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Excessive tank pressure - safety valve pops off	Pressure switch does not shut off motor when compressor reaches "cut-out" pressure.	Move Auto/Off lever to the "Off" position, if the unit does not shut off contact a Trained Service Technician.
	Pressure switch "cut-out" too high.	Contact a Trained Service Technician.
Air leaks at fittings	Tube fittings are not tight enough.	Tighten fittings where air can be heard escaping. Check fittings with soapy water solution. DO NOT OVER TIGHTEN.

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Air leaks at or inside check valve	Check valve seat damaged.	A defective check valve results in a constant air leak at the pressure release valve when there is pressure in the tank and the compressor is shut off. Replace check valve. Refer the <b>To Replace or Clean Check Valve</b> in the <i>Service and Adjustments</i> section.
Air leaks at pressure switch release valve	Defective pressure switch release valve.	Contact a Trained Service Technician.
Air leaks in air tank or at air tank welds	Defective air tank.	Air tank must be replaced. Do not repair the leak. <b>⚠ WARNING: Risk of bursting. Do not drill into, weld or otherwise modify air tank or it will weaken. The tank can rupture or explode.</b>
Air leaks between head and valve plate	Leaking seal.	Contact a Trained Service Technician.
Pressure reading on the regulated pressure gauge drops when an accessory is used	It is normal for "some" pressure drop to occur.	If there is an excessive amount of pressure drop when the accessory is used, adjust the regulator as instructed in the <i>Operation</i> section. <b>NOTE:</b> Adjust the regulated pressure under flow conditions (while accessory is being used).
Air leak from safety valve	Possible defect in safety valve.	Operate safety valve manually by pulling on ring. If valve still leaks, it should be replaced.
Compressor is not supplying enough air to operate accessories	Prolonged excessive use of air.	Decrease amount of air usage.
	Compressor is not large enough for air requirement.	Check the accessory air requirement. If it is higher than the SCFM or pressure supplied by your air compressor, you need a larger compressor.
	Hole in hose.	Check and replace if required.
	Check valve restricted.	Remove and clean, or replace.
	Air leaks.	Tighten fittings.
	Restricted air intake filter.	Clean or replace air intake filter. Do not operate the air compressor with the filter removed. Refer to the <b>Air Filter</b> paragraph in the <i>Maintenance</i> section.
Restricted air intake	Dirty air filter.	Clean or replace. See <b>Air Filter</b> paragraph in the <i>Maintenance</i> section.
Regulator knob has continuous air leak.	Damaged regulator.	Replace.
Regulator will not shut off air outlet.	Damaged regulator.	Replace.

<b>PROBLEM</b>	<b>CAUSE</b>	<b>CORRECTION</b>
Motor will not run	Motor overload protection switch has tripped.	Refer to <b>Motor Overload Protection</b> under <i>Operation</i> . If motor overload protection trips frequently, contact a Trained Service Technician
	Tank pressure exceeds pressure switch "cut-in" pressure.	Motor will start automatically when tank pressure drops below "cut-in" pressure of pressure switch.
	Check valve stuck open.	Remove and clean, or replace.
	Loose electrical connections.	Check wiring connection inside pressure switch and terminal box area.
	Possible defective motor or starting capacitor.	Have checked by a Trained Service Technician.
	Paint spray on internal motor parts.	Have checked by a Trained Service Technician. Do not operate the compressor in the paint spray area. See flammable vapor warning.
	Pressure release valve on pressure switch has not unloaded head pressure.	Bleed the line by pushing the lever on the pressure switch to the "Off" position; if the valve does not open, replace switch.
	Fuse blown, circuit breaker tripped.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check fuse box for blown fuse and replace as necessary. Reset circuit breaker. Do not use a fuse or circuit breaker with higher rating than that specified for your particular branch circuit.</li> <li>2. Check for proper fuse. You should use a time delay fuse.</li> <li>3. Check for low voltage conditions and/or proper extension cord.</li> <li>4. Disconnect the other electrical appliances from circuit or operate the compressor on its own branch circuit.</li> </ol>
Knocking Noise	Possible defect in safety valve.	Operate safety valve manually by pulling on ring. If valve still leaks, it should be replaced.
	Defective check valve.	Remove and clean, or replace.

## LIMITED WARRANTY

PORTER-CABLE industrial tools are warranted from date of purchase, as follows:

**3 YEAR** – Limited warranty on 2-stage oil-free air compressor pumps operating at 1725 RPM.

**2 YEAR** – Limited warranty on oil-lubricated air compressor pumps.

**1 YEAR** – Limited warranty on all other air compressor components.

PORTER-CABLE will repair or replace, without charge, at PORTER-CABLE's option, any defects due to faulty materials or workmanship. For further detail of warranty coverage and warranty repair information, call 1-(888)-848-5175 or visit [deltaportercable.com](http://deltaportercable.com). This warranty does not apply to accessories or damage caused where repairs have been made or attempted by others. This warranty also does not apply to merchandise sold by PORTER-CABLE which has been manufactured by and identified as the product of another company, such as gasoline engines.

Such manufacturer's warranty, if any, will apply. **ANY INCIDENTAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL LOSS, DAMAGE OR EXPENSE THAT MAY RESULT FROM ANY DEFECT, FAILURE OR MALFUNCTION OF THE PRODUCT IS NOT COVERED BY THIS WARRANTY.** Some states do not allow the exclusion of limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. **IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM THE DATE OF ORIGINAL PURCHASE.** Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may have other rights which vary in certain states or provinces.

**LATIN AMERICA:** This warranty does not apply to products sold in Latin America. For products sold in Latin America, see country specific warranty information contained either in the packaging, call the local company or see website for warranty information.

**FREE WARNING LABEL REPLACEMENT:** If your warning labels become illegible or are missing, call 1-(888)-848-5175 for a free replacement.

**WARNING**  
 READ OWNER'S MANUAL. RUSTED TANK CAN CAUSE EXPLOSION AND BURNING OR FATAL INJURY. DRAIN TANK DAILY OR AFTER EACH USE. DRAIN VALVE LOCATED ON BOTTOM OF TANK.

**ADVERTENCIA**  
 LEER EL MANUAL DEL OPERADOR. EL TANQUE OXIDADO PUEDE CAUSAR EXPLOSION, HERIDAS SERIAS O FATALES. DRENAR EL TANQUE DIARIAMENTE O DESPUES DE CADA USO. DRENAR LA VÁLVULA UBICADA EN LA PARTE INFERIOR DEL TANQUE.

**AVERTISSEMENT**  
 LIREZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR. UN RÉSERVOIR ROÛILLÉ PEUT PROVOQUER UNE EXPLOSION, DES BLESSURES GRAVES OU FATALES. VIDÉJAGER LE RÉSERVOIR QUOTIDIENNEMENT OU APRÈS CHAQUE UTILISATION. SOUPEPÉ DE MONTAGE SITUÉE SUR LE BASSIN DU RÉSERVOIR.

**WARNING**  
 HOT SURFACE. RISK OF BURNS. DO NOT TOUCH.

**ADVERTENCIA**  
 SUPERFICIE CALIENTE. RIESGO DE QUEMADURAS. NO TOQUE.

**AVERTISSEMENT**  
 SURFACE TRÈS CHAUDE. RISQUE DE BRÛLURES. NE PAS TOUCHER.

**CAUTION**  
 See owner's manual for correct procedure.

**PRECAUCIÓN**  
 Para el procedimiento de lavado ver manual del operador.

**ATTENTION**  
 Consultez le manuel de l'utilisateur pour les procédures de nettoyage.

**WARNING** **ADVERTENCIA** **AVERTISSEMENT**

**DO NOT SURFACE. SUPERFICIE CALIENTE. SURFACE TRÈS CHAUDE. DO NOT TOUCH. NO TOQUE. NE PAS TOUCHER.**

**WARNING**  
 ADVERTENCIA  
 AVERTISSEMENT

**HAZARDOUS VOLTAGE. RISK OF ELECTRICAL SHOCK. UNPLUG UNIT BEFORE REMOVING COVER.**

**ALTO VOLTAJE. RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO. DESCONECTAR LA UNIDAD ANTES DE QUITAR LA CUBIERTA.**

**VOLTAGE DANGEREUX. DANGER DE CHOC ÉLECTRIQUE. DÉBRANCHÉZ LA MACHINE AVANT D'ENLEVER LE BOÎTIER.**

**WARNING**  
 READ OWNER'S MANUAL BEFORE STARTING COMPRESSOR. READ OWNER'S MANUAL FOR SAFETY, OPERATION AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS.

**RISK OF BURSTING.** BEFORE STARTING COMPRESSOR, PULL SAFETY WALKING TRING TO MAKE SURE THE WALK MOVERS FREELY DO NOT EXCEED MAXIMUM PRESSURE OF ATTACHMENTS AIR TOOLS, ACCESSORIES, INFLATABLES, ETC.). INSTALL REGULATOR BEFORE USING MOST ATTACHMENTS, AND ADJUST AIR PRESSURE BELOW MAXIMUM RATED PRESSURE OF ATTACHMENT. IF A REGULATOR IS NOT SUPPLIED, USE ONLY ATTACHMENTS RATED AT 200 PSI OR HIGHER. DRAIN TANK DAILY. CONDENSED WATER WILL CAUSE RUSTING AND RISK OF TANK RUPTURE OR EXPLOSION. DO NOT REPAIR. MODIFY OR WELD TANK. RETURN TO AUTHORIZED SERVICE CENTER IF REPAIR ACTION IS REQUIRED. DO NOT USE PLASTIC PIPE FOR AIR REGARDLESS OF ITS PRESSURE RATING.

**RISK OF ELECTRIC SHOCK.** DISCONNECT AIR COMPRESSOR FROM ELECTRICAL SUPPLY CIRCUIT BEFORE SERVICING. DO NOT EXPOSE COMPRESSOR TO RAIN OR OPERATE IN A WET AREA. STORE MOODERS.

**RISK OF PERSONAL INJURY.** COMPRESSED AIR CAN BE HAZARDOUS. AIR STREAM, PROPELLED OBJECTS OR PARTICLES CAN CAUSE INJURY. WEAR ANSI Z391 SAFETY GLASSES. DO NOT DIRECT AIR STREAM AT BODY OR FACE. BLEED TANK OF PRESSURE BEFORE SERVICING COMPRESSOR. MOVING PART HAZARDOUS. DISCONNECT COMPRESSOR FROM SUPPLY CIRCUIT BEFORE SERVICING. UNPLUG STRAITS. AUTOMATICALLY DO NOT OPERATE WITH COVERS REMOVED OR BROKEN. SPRAYED MATERIAL CAN BE TOXIC. WHEN SPRAYING, USE NIOSH/NIH APPROVED MASK/ RESPIRATOR FOR PROTECTION IN A WELL VENTILATED AREA. DO NOT USE COMPRESSED AIR FOR BREATHING.

**RISK OF FIRE OR EXPLOSION.** AIR COMPRESSORS PRODUCE ELECTRICAL SPARKS. DO NOT SPRAY A FLAMMABLE OR COMBUSTIBLE LIQUID NEAR SPARKS, FLAMES, PILOT LIGHTS OR IN A CONFINED AREA. SPRAY IN A WELL VENTILATED AREA. KEEP COMPRESSOR AT LEAST 20 FEET AWAY FROM SPRAY AREA. DO NOT SMOKE WHILE SPRAYING. USE A MINIMUM OF 25 FEET OF HOSE TO CONNECT A SPRAY GUN TO THE COMPRESSOR.

**ADVERTENCIA**  
 LEER EL MANUAL DEL OPERADOR. ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR, LEER LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL MANUAL DEL OPERADOR.

**RIESGO DE ESTALLIDO.** ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR, TIRAR DEL ANILLO DE LA VÁLVULA PARA ASEGURARSE QUE ESTE SE MUEVA LIBREMENTE. NO EXCEDER LA PRESIÓN ESPECIFICADA PARA LOS ACCESORIOS (HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS, ARTÍCULOS INFLABLES, ETC.). LA MAYORÍA DE LOS ACCESORIOS REQUIEREN QUE SE INSTALE UN REGULADOR Y QUE LA PRESIÓN DE AIRE SE GRADÚE POR DEBAJO DE LA PRESIÓN MÁXIMA ESPECIFICADA PARA EL ACCESORIO. SI NO SE INSTALA UN REGULADOR, USAR SOLO ACCESORIOS ESPECIFICADOS PARA 200 PSI O MÁS. DRENAR EL TANQUE DIARIAMENTE. LA CONDENSACIÓN DE AGUA PUEDE OXIDAR EL TANQUE Y CREAR UN RIESGO DE RUPTURA O ESTALLIDO. NO REPARAR, MODIFICAR NI SOLDAR EL TANQUE. LLENARLO A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO PARA QUE LO CAMBIE. NO USAR TUBERÍA PLÁSTICA PARA EL AIRE ANUNQUE ESTE ESTE CERTIFICADA PARA LA PRESIÓN DEL COMPRESOR.

**RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO.** DESCONECTE EL SUMINISTRO ELÉCTRICO DEL COMPRESOR DE AIRE ANTES DE DARLE SERVICIO. NO EXPOSER EL COMPRESOR DE AIRE A LA LLUVIA NI OPERARLO EN ÁREAS MOJADAS. ALMACENAR EN INTERIORES.

**RIESGO DE LESIONES PERSONALES.** EL AIRE COMPRESADO PUEDE SER PELIGROSO. EL CHORRO DE AIRE Y LOS OBJETOS O PARTÍCULAS QUE PROPULSA PUEDEN CAUSAR LESIONES. USAR ANTEOJOS DE SEGURIDAD ANSI Z391. NO DIRIGIR EL CHORRO DE AIRE A CUERPO NI A LA CARA. DRENAR LA PRESIÓN DEL TANQUE ANTES DE DARLE SERVICIO AL COMPRESOR. RIESGO DE PARTES MOVILES. DESCONECTE EL COMPRESOR DEL SUMINISTRO DE AIRE ANTES DE DARLE SERVICIO. LA UNIDAD ARRANCA AUTOMÁTICAMENTE. NO OPERAR SIN LAS CUBIERTAS PROTECTORAS O SI ESTÁN ROTAS. EL MATERIAL ESPRAYADO PUEDE SER TÓXICO. COMO PROTECCIÓN SIEMPRE USE MASCARAS O RESPIRADORES APROBADOS POR NIOSH/NIH. NO USE EL AIRE COMPRESADO PARA RESPIRAR.

**RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN.** LOS COMPRESORES ELÉCTRICOS PRODUCEN CHISAS ELÉCTRICAS. NO ESPRAY LIQUIDOS INFLAMMABLES NI COMBUSTIBLES CERCA DE CHISPAS, LLAMAS, LUCES PILOTO O EN ÁREAS CONFINADAS. ESPRAY EN ÁREAS BIEN VENTILADAS. MANTENGA EL COMPRESOR A POR LO MENOS 30 PIES DEL ÁREA DE ESPRAY. NO FUMAR MIENTRAS SE ESTÁ PULVERIZANDO. USAR UNA MANGUERA DE MÍNIMO DE 25 PIES DE LARGO PARA CONECTAR LA PISTOLA PULVERIZADORA AL COMPRESOR.

**AVERTISSEMENT**  
 LIREZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVANT DE METTRE LE COMPRESSEUR EN MARCHÉ. LIREZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DANS LE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

**RISSQUE DE DÉCLATÉMENT.** AVANT DE DÉMARRER LE COMPRESSEUR D'AIR, TIREZ SUR L'ANNEAU DE LA SOUPAPE AFIN DE VOUS ASSURER QUE LA SOUPAPE SE DÉPLACE LIBREMENT. NE PAS UTILISER UNE PRESSON SUPÉRIEURE À LA PRESSON NOMINALE DES ARTICLES (ATTACHES, OUTILS PNEUMATIQUES, ACCESSOIRES, GONFLES, ETC.). INSTALLEZ UN RÉGULATEUR AVANT D'UTILISER LA PLUPART DES OUTILS OU ACCESSOIRES ET RÉGULEZ LA PRESSON EN DESSOUS DE LA PRESSON MAXIMUM DE L'ARTICLE ATTACHÉ. SI AUCUN RÉGULATEUR N'EST FOURNI, UTILISEZ SEULEMENT DES OUTILS PNEUMATIQUES OU ACCESSOIRES AVANT UNE PRESSON NOMINALE DE 200 LBS/POUNDS OUI PLUS. VIDÉJAGER LE RÉSERVOIR À TOUS LES JOURS. L'EAU DE CONDENSATION CAUSERA LA RÔUILLE, CE QUI RISQUE D'OXIDATION, D'ÉCLAITEMENT DU BASSIN DU RÉSERVOIR. NE PAS RÉPARER, MODIFIER OU SOLDER LE RÉSERVOIR. POUR TOUT REMPLACEMENT, RETOURNEZ LE PRODUIT À UN CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ. UTILISEZ PAS DE TUBES EN PLASTIQUE POUR LES CONDUITES D'AIR, QUOI QU'ILS SOIENT PRESSON NOMINALE.

**RISSQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.** DÉBRANCHÉZ LE COMPRESSEUR D'AIR DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT D'ENTREPRENDRE L'ENTRETIEN. NE PAS EXPOSER LE COMPRESSEUR D'AIR À LA PLUIE ET NE PAS L'UTILISER DANS UN ENDROIT HUMIDE. DÉTACHEZ L'APPAREIL À L'ÉLECTRICITÉ.

**RISSQUE DE BLESSURES CORPORELLES.** L'AIR COMPRESÉ PEUT ÊTRE DANGEREUX. DES OBJETS OU PARTICULES PROPULSÉES PAR LE JET D'AIR PEUVENT CAUSER DES BLESSURES. PORTEZ LES LUNETTES PROTECTION ANSI Z391. NE PAS DIRIGER LE JET D'AIR VERS LE CORPS OU LE VISAGE. PURGEZ LA PRESSON DU RÉSERVOIR AVANT D'ENTREPRENDRE LE COMPRESSEUR D'AIR. LES PIÈCES MOBILES PEUVENT ÊTRE DANGEREUSES. DÉBRANCHEZ LE COMPRESSEUR DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT L'ENTRETIEN. L'APPAREIL SE NET EN MARCHÉ AUTOMATIQUÉMENT. NE PAS UTILISER SANS LES PROTECTEURS ET VERROUILLES OU LORSQUE CELUX-CI SONT BRISÉS. LES MATIÈRES ASPRAYSÉES PEUVENT ÊTRE TOXIQUES. LORS DE LA VAPORISATION, PORTEZ UN MASQUE/RESPIRATEUR DE PROTECTION HOMOLOGUÉ PAR NIOSH/NIH. NE PAS UTILISER DE TUBES EN PLASTIC POUR LA RESPIRATION.

**RISSQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** LES COMPRESSEURS D'AIR PRODUISSENT UN ARC ÉLECTRIQUE. NE PAS ESPRAYER DES LIQUIDES INFLAMMABLES NI COMBUSTIBLES CÈRCA DE CHISPAS, LLAMES, LUCES PILOTO O EN ÁREAS CONFINÉES. ESPRAYER EN ÁREAS BIEN VENTILÉES. MANTENEZ LE COMPRESSEUR À AU MOINS 30 PIES DE LA ZONE D'ASPRAY. NE FUMER PAS PENDANT QUE VOUS ASPRÉYÉZ. UTILISEZ UN BOUAY D'AIR AU MOINS 25 PIES DE LONG POUR RElier LE PROJETIL VAPORISATEUR AU COMPRESSEUR.

# Manuel d'instructions

ENGLISH: PAGE 1  
ESPAÑOL: PÁGINA 45

## Compresseur d'air simple d'étape

MODÈLE  
C6110



Pour de plus amples renseignements  
concernant PORTER-CABLE,  
consultez notre  
Website à l'adresse suivante:  
[www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com)

**PORTER-CABLE®**

Copyright © 2005, 2009  
PORTER-CABLE Corporation

### IMPORTANT

*Veillez vous assurer que la personne qui utilise cet outil  
lit attentivement et comprend ces instructions avant de  
commencer à utiliser l'outil.*

La plaque des numéros de modèle et de série est  
située sur le boîtier principal de l'outil. Prenez  
note de ces numéros dans les espaces ci-après et  
conservezles pour référence future.

No. de modèle \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

No. de séries \_\_\_\_\_

No. de pièce N030656 JUN09

## MESURES DE SÉCURITÉ - DÉFINITIONS

Ce guide contient des renseignements importants que vous deviez bien saisir. Cette information porte sur VOTRE SÉCURITÉ et sur LA PRÉVENTION DE PROBLÈMES D'ÉQUIPEMENT. Afin de vous aider à identifier cette information, nous avons utilisé les symboles ci-dessous. Veuillez lire attentivement ce guide en portant une attention particulière à ces symboles.

<p><b>⚠ DANGER :</b> Indique un danger imminent qui, s'il n'est pas évité, <b>causera de graves blessures ou la mort.</b></p>	<p><b>⚠ ATTENTION :</b> Indique la possibilité d'un danger qui, s'il n'est pas évité, <b>peut causer des blessures mineures ou moyennes.</b></p>
<p><b>⚠ AVERTISSEMENT :</b> Indique la possibilité d'un danger qui, s'il n'est pas évité, <b>pourrait causer de graves blessures ou la mort.</b></p>	<p><b>AVIS:</b> Indique une pratique ne posant <b>aucun risque de dommages corporels</b> mais qui par contre, si rien n'est fait pour l'éviter, <b>pourrait poser des risques de dommages matériels.</b></p>

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme étant cancérigènes et pouvant entraîner des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés aux fonctions reproductrices. **Se laver les mains après toute manipulation.**

**⚠ AVERTISSEMENT :** Certaines poussières contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme cancérigènes et pouvant entraîner des anomalies congénitales et d'autres problèmes liés aux fonctions reproductrices, tels que l'amiante et le plomb contenus dans les peintures au plomb.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Afin de réduire le risque de blessures, lire le mode d'emploi de l'outil.



## CONSERVER CES DIRECTIVES

### DANGER



**⚠ DANGER :** RISQUE D'EXPLOSION OU D'INCENDIE

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est normal que des contacts électriques dans le moteur et le mano-contacteur fassent une étincelle.</li> <li>• Si une étincelle électrique provenant du compresseur entre en contact avec des vapeurs inflammables, elle peut s'enflammer et causer un incendie ou une explosion.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faites toujours fonctionner le compresseur dans une zone bien aérée sans matière combustible, essence ou vapeur de solvant.</li> <li>• Si vous aspergez des matériaux inflammables, placez le compresseur à au moins 6,1 m (20 pieds) de la zone pulvérisée. Il est possible que vous ayez besoin d'une longueur de tuyau additionnelle.</li> <li>• Entreposez les matières inflammables dans un endroit sécuritaire, éloigné du compresseur.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Le fait de limiter les ouvertures d'aération de compresseur causera une importante surchauffe et pourrait causer un incendie.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne placez jamais des objets contre le compresseur ou sur celui-ci.</li> <li>Faites fonctionner le compresseur dans un endroit aéré à au moins 30,5 cm (12 po) du mur ou de l'obstruction qui pourrait limiter le débit d'air frais dans les ouvertures d'aération.</li> <li>Faites fonctionner le compresseur dans un endroit propre, sec et bien aéré. Ne pas utiliser l'appareil à dans un endroit exigü. Magasin à l'intérieur.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le fonctionnement de ce produit sans surveillance pourrait se solder par des blessures personnelles ou des dommages à la propriété. Afin de réduire le risque d'incendie, ne pas laisser le compresseur fonctionner sans surveillance.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Être toujours présent lorsque le produit est en marche.</li> <li>Toujours éteindre et débrancher l'appareil si non utilisé.</li> </ul>

## DANGER



**▲ DANGER : RISQUE REPIRATOIRE (ASPHYXIE)**

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il est dangereux de respirer l'air comprimé sortant du compresseur. Le flux d'air peut contenir du monoxyde de carbone, des vapeurs toxiques ou des particules solides provenant du réservoir d'air. La respiration de ces contaminants peut causer de sérieuses blessures, voire la mort.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne jamais utiliser l'air obtenu directement du compresseur pour l'alimentation en air destinée à la consommation humaine. Le compresseur n'est pas muni de filtres et d'équipement de sécurité en ligne qui conviennent à la consommation humaine.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Une exposition aux produits chimiques présents dans la poussière générée par les activités de ponçage, sciage, meulage, perçage et autres, peut être nocive</li> <li>Les matériaux vaporisés comme la peinture, les solvants de peinture, les décapants, les insecticides, les herbicides, pourraient contenir des vapeurs nocives et du poison.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Travailler dans un endroit ayant une bonne aération transversale. Lire et respecter les directives en matière de sécurité imprimées sur l'étiquette ou les fiches signalétiques des matériaux qui sont pulvérisés. Toujours utiliser un équipement de sécurité homologué : une protection respiratoire conforme aux normes NIOSH/OSHA, ou un masque facial bien ajusté, conçus spécifiquement pour votre utilisation particulière.</li> </ul>

# DANGER



## ⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE D'ÉCLATEMENT

**Réservoir d'air comprimé :** Le 26 février 2002, la U.S. Consumer Product Safety Commission américaine a publié la règle n° 02-108 portant sur la sécurité en matière de réservoir d'air comprimé des compresseurs :

Les réservoirs d'air comprimé des compresseurs n'ont pas une durée de vie illimitée. La durée de vie des réservoirs dépend de plusieurs facteurs, qui comprennent entre autres : les conditions d'utilisation, les conditions ambiantes, une installation adéquate, les modifications sur site, et le niveau de maintenance. L'effet exact que peut avoir ces facteurs sur la durée de vie des réservoirs d'air est difficilement prévisible.

Si les procédures adéquates de maintenance ne sont pas suivies, la corrosion sur la paroi interne du réservoir d'air comprimé peut faire que celui-ci éclate de façon inopinée laissant soudainement l'air pressurisé s'échapper avec force, posant ainsi des risques de dommages corporels à l'utilisateur.

Le réservoir d'air de votre compresseur doit être mis hors service à la fin de l'année mentionnée sur l'étiquette d'avertissement apposée sur le réservoir.

Les conditions suivantes peuvent amener la dégradation du réservoir d'air, et faire que ce dernier explose violemment :

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"><li>• L'eau condensée n'est pas correctement vidangée du réservoir d'air provoquant ainsi la formation de rouille et un amincissement du réservoir d'air en acier.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vidanger le réservoir d'air quotidiennement ou après chaque utilisation. Si le réservoir présente une fuite, le remplacer immédiatement par un nouveau réservoir d'air ou par un nouveau compresseur.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Modifications apportées au réservoir d'air ou tentatives de réparation.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ne jamais percer un trou dans le réservoir d'air ou ses accessoires, y faire de la soudure ou y apporter quelque modification que ce soit. Ne jamais essayer de réparer un réservoir d'air endommagé ou avec des fuites. Le remplacer par un nouveau réservoir d'air.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Des modifications non autorisées de la soupape de sûreté ou de tous autres composants qui régissent la pression du réservoir d'air.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le réservoir d'air a été conçu pour supporter des pressions spécifiques de fonctionnement. Ne faites jamais effectuer de réglages ou de substitutions de pièces en vue de modifier les pressions de fonctionnement réglées en usine.</li></ul>

### Attachements et Accessoires :

- Lorsqu'on excède la pression nominale des outils pneumatiques, des pistolets pulvérisateurs, des accessoires à commande pneumatique, des pneus et d'autres dispositifs pneumatiques, on risque de les faire exploser ou de les projeter et ainsi entraîner des blessures graves.
- Respecter les recommandations du fabricant de l'équipement et ne jamais dépasser la pression nominale maximale permise des accessoires. Ne jamais utiliser le compresseur pour gonfler de petits objets à basse pression comme des jouets d'enfant, des ballons de football et de basket-ball, etc.



<p><b>Pneus :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Des pneus surgonflés pourraient provoquer des blessures graves et des dommages à la propriété.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser un manomètre pour vérifier la pression des pneus avant chaque utilisation et lors du gonflage; consulter le flanc de pneu pour obtenir la pression correcte.</li> </ul> <p><b>REMARQUE :</b> Les réservoirs d'air comprimé, compresseurs et autres équipements similaires utilisés pour gonfler les pneus peuvent remplir ces derniers très rapidement. Régler le régulateur de pression d'air à une pression moindre que celle indiquée sur le pneu. Ajouter de l'air par petite quantité et utiliser fréquemment le manomètre pour empêcher un surgonflage.</p>
---	---

## DANGER



### ▲ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Votre compresseur d'air est alimenté à l'électricité. Tout comme n'importe quel autre dispositif alimenté de façon électrique, s'il n'est pas utilisé correctement, il peut causer un choc électrique.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne faites jamais fonctionner le compresseur à l'extérieur lorsqu'il pleut ou dans des conditions humides.</li> <li>• Ne faites jamais fonctionner le compresseur avec les couvercles de protection enlevés ou endommagés.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les tentatives de réparation par un personnel non qualifié peuvent résulter en de graves blessures, voire la mort par électrocution.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tout câblage électrique ou toute réparation nécessaire pour ce produit doit être pris en charge par un centre de réparation en usine autorisé conformément aux codes électriques nationaux et locaux.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mise à la terre électrique :</b> le fait de ne pas faire une mise à la terre adéquate de ce produit pourrait résulter en des blessures graves voire la mort par électrocution. Consulter les <b>directives relatives à la mise à la terre</b> sous <i>Installation</i>.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assurez-vous que le circuit électrique auquel le compresseur est branché fournit une mise à la terre électrique adéquate, une tension appropriée et une bonne protection des fusibles.</li> </ul>

## DANGER



**⚠ AVERTISSEMENT :**

**RISQUE PROVENANT DES OBJETS  
PROJETÉS EN L'AIR**

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"><li>Le flux d'air comprimé peut endommager les tissus mous de la peau exposée et peut projeter la poussière, des fragments, des particules détachées et des petits objets à haute vitesse, ce qui entraînerait des dommages et des blessures personnelles.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Toujours utiliser de l'équipement de sécurité homologué : protection oculaire conforme à la norme ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3) munie d'écrans latéraux lors de l'utilisation du compresseur.</li><li>Ne jamais pointer une buse ou un pulvérisateur vers une partie du corps ou vers d'autres personnes ou des animaux.</li><li>Toujours mettre le compresseur hors tension et purger la pression du tuyau à air et du réservoir d'air avant d'effectuer l'entretien, de fixer des outils ou des accessoires.</li></ul>

## DANGER



**⚠ AVERTISSEMENT :**

**ATTENTION SURFACES CHAUDES**

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"><li>Toucher à du métal exposé comme la tête du compresseur ou du moteur, la tubulure des gaz d'échappement ou de sortie, peut se solder en de sérieuses brûlures.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ne jamais toucher à des pièces métalliques exposées sur le compresseur pendant ou immédiatement après son utilisation. Le compresseur reste chaud pendant plusieurs minutes après son utilisation.</li><li>Ne pas toucher ni effectuer des réparations aux coiffes de protection avant que l'appareil n'ait refroidi.</li></ul>

## DANGER



**⚠ AVERTISSEMENT :**

**RISQUE ASSOCIÉ AUX  
PIÈCES MOBILES**

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"><li>Les pièces mobiles comme une poulie, un volant ou une courroie peuvent provoquer de graves blessures si elles entrent en contact avec vous ou vos vêtements.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ne jamais utiliser le compresseur si les protecteurs ou les couvercles sont endommagés ou retirés.</li><li>Tenir les cheveux, les vêtements et les gants hors de portée des pièces en mouvement. Les vêtements amples, bijoux ou cheveux longs peuvent s'enchevêtrer dans les pièces mobiles.</li><li>S'éloigner des événements car ces derniers pourraient camoufler des pièces mobiles.</li></ul>

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliser le compresseur avec des pièces endommagées ou manquantes ou le réparer sans coiffes de protection risque de vous exposer à des pièces mobiles et peut se solder par de graves blessures.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Toutes les réparations requises pour ce produit devraient être effectuées par un centre de réparation de un centre de réparation autorisé.</li> </ul> |
|---|--|

## DANGER



### ⚠ AVERTISSEMENT :

### RISQUE ASSOCIÉ À UTILISATION DANGEREUSE

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une utilisation dangereuse de votre compresseur d'air pourrait provoquer de graves blessures, voire votre décès ou celle d'autres personnes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revoir et comprendre toutes les directives et les avertissements contenus dans le présent mode d'emploi.</li> <li>• Se familiariser avec le fonctionnement et les commandes du compresseur d'air.</li> <li>• Dégager la zone de travail de toutes personnes, animaux et obstacles.</li> <li>• Tenir les enfants hors de portée du compresseur d'air en tout temps.</li> <li>• Ne pas utiliser le produit en cas de fatigue ou sous l'emprise d'alcool ou de drogues. Rester vigilant en tout temps.</li> <li>• Ne jamais rendre inopérant les fonctionnalités de sécurité du produit.</li> <li>• Installer un extincteur dans la zone de travail.</li> <li>• Ne pas utiliser l'appareil lorsqu'il manque des pièces ou que des pièces sont brisées ou non autorisées.</li> </ul>

## DANGER



### ⚠ AVERTISSEMENT :

### RISQUE DE CHUTE

CE QUI PEUT SE PRODUIRE	COMMENT L'ÉVITER
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un compresseur portatif peut tomber d'une table, d'un établi ou d'un toit et causer des dommages au compresseur, ce qui pourrait résulter en de graves blessures, voire la mort de l'opérateur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toujours faire fonctionner le compresseur alors qu'il est dans une position sécuritaire et stable afin d'empêcher un mouvement accidentel de l'appareil. Ne jamais faire fonctionner le compresseur sur un toit ou sur toute autre position élevée. Utiliser un tuyau d'air supplémentaire pour atteindre les emplacements en hauteur.</li> </ul>

## DANGER



### ⚠ AVERTISSEMENT :

**RISQUE DE BLESSURE EN SOULEVANT LE PRODUIT**

#### CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Soulever un objet trop lourd peut se solder par de graves blessures.

#### COMMENT L'ÉVITER

- Le compresseur est trop lourd pour être soulevé par une seule personne. Demander de l'aide avant de le soulever.

## DANGER



### ⚠ ATTENTION :

**RISQUE ASSOCIÉ AU BRUIT**

#### CE QUI PEUT SE PRODUIRE

- Dans certaines conditions et selon la durée d'utilisation, le bruit provoqué par ce produit peut contribuer à une perte auditive.

#### COMMENT L'ÉVITER

- Toujours utiliser un équipement de sécurité homologué : protection auditive conforme à la norme ANSI S12.6 (S3.19).

## CONSERVER CES DIRECTIVES POUR UN USAGE ULTÉRIEUR

## SPECIFICATIONS

<b>Modèle no</b>	<b>C6110</b>
Puissances en chevaux courantes	-----
Alésage	60,3 mm (2,375 po)
Course	34,3 mm (1,35 po)
Tension/Hz Monophasée	120/ 60
Exigence minimale du circuit de dérivation	15 A
Genre de fusibles	À retardement
Capacité du réservoir d'air	25 gallons (94,6 litres)
Pression l'amorçage approx.	120 psi
Pression de rupture approx.	150 psi
pi <sup>3</sup> /min standard (SCFM) à 40 lb/po <sup>2</sup>	7,7 *
pi <sup>3</sup> /min standard (SCFM) à 90 lb/po <sup>2</sup>	5,4 *

\*Testé conformément à la norme ISO 1217

Refiérase al glosario para descifrar las abreviaturas.

## LEXIQUE

Veillez vous familiariser avec ces termes avant d'utiliser l'appareil.

**CFM** : pieds cubes par minute (pi<sup>3</sup>/min).

**SCFM** : pieds cubes par minute (pi<sup>3</sup>/min) standard. Une unité de mesure de débit d'air.

**PSIG**: jauge indiquant le nombre de livres par pouce carré (lb/po<sup>2</sup>). Une unité de mesure de pression.

**Codes de certification** : Les produits portant une ou plusieurs des mentions suivantes (UL®, CUL, ETL®, CETL) ont été évalués par des laboratoires indépendants de sécurité certifiés par l'OSHA et répondent aux normes de sécurité applicables des Underwriters Laboratories.

**Pression d'amorçage :** Lorsque le moteur est arrêté, la pression du réservoir d'air s'abaisse tandis qu'on continue d'utiliser l'accessoire. Quand la pression du réservoir tombe à un niveau bas réglé à l'usine, le moteur se remet automatiquement en marche. La basse pression à laquelle le moteur se remet automatiquement en marche s'appelle la «pression d'amorçage».

**Pression de rupture :** Lorsqu'on met un compresseur d'air en marche et qu'il commence à fonctionner, la pression d'air dans le réservoir commence à s'accumuler. La pression monte et atteint un niveau élevé réglé à l'usine, avant que le moteur ne s'arrête automatiquement, protégeant ainsi le réservoir d'air d'un taux de pression qui excéderait sa capacité. La haute pression à laquelle le moteur s'arrête s'appelle la «pression de rupture».

**Circuit de dérivation :** Le circuit acheminant l'électricité du tableau électrique vers la prise murale.

## CYCLE DE SERVICE

La pompe de ce compresseur d'air est capable de fonctionner de façon continue. Toutefois, pour prolonger la durée de vie du compresseur d'air, nous vous recommandons de conserver un cycle de service moyen de 50 % à 75 % : c'est-à-dire que la pompe du compresseur d'air ne devrait pas fonctionner plus que 30 à 45 minutes dans une heure particulière.

## ACCESSOIRES

Les accessoires sont disponibles au magasin où l'appareil a été acheté ou chez une quincaillerie locale.

**▲ AVERTISSEMENT :** L'utilisation de tout autre accessoire non recommandé avec cet outil pourrait s'avérer dangereuse. Utiliser uniquement des accessoires de classement égal ou supérieur à celui du la compresseur d'air.

## ASSEMBLAGE

### DÉBALLAGE

1. Retirez l'appareil de sa boîte et jetez tout l'emballage.

## INSTALLATION

### MONTAGE DE L'APPAREIL

#### Emplacement du compresseur d'air

- Le compresseur d'air doit être situé dans un endroit propre, sec et bien aéré.
- Le compresseur d'air devrait être situé à une distance d'au moins (30,5 cm) 12 po de tout mur ou autre obstruction qui pourrait bloquer le débit d'air.
- La pompe et la tôle de protection du compresseur sont conçus pour permettre un refroidissement approprié. Les ouvertures d'aération du compresseur sont nécessaires pour maintenir la température de fonctionnement appropriée. Ne placez pas de chiffons ou de contenants sur ou à proximité de ces ouvertures.

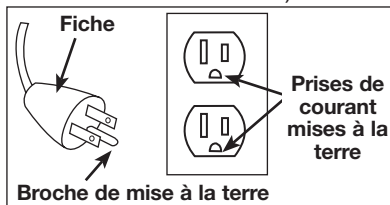
## DIRECTIVES DE MISE À LA TERRE

**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque de choc électrique ! En cas de court-circuit, la mise à la terre réduit le risque de choc en fournissant un fil de fuite pour le courant électrique. Ce compresseur d'air doit être adéquatement mis à la terre.

Ce compresseur d'air portatif est doté d'un cordon muni d'un fil de mise à la terre et d'une fiche appropriée de mise à la terre (voir l'illustration ci-dessous).

1. Le cordon fourni avec cet appareil comprend une fiche avec broche de mise à la terre. La fiche DOIT être insérée dans une prise de courant mise à la terre.

**IMPORTANT:** La prise de courant utilisée doit être installée et mise à la terre conformément à tous les codes et ordonnances électriques locaux.



2. Assurez-vous que la prise de courant utilisée a la même configuration que la fiche de mise à la terre. **NE PAS UTILISER UN ADAPTATEUR.** Voir l'illustration.
3. Inspectez la fiche et le cordon avant chaque utilisation. Ne pas les utiliser s'il y a des signes de dommages.
4. Si vous ne comprenez pas tout à fait ces directives de mise à la terre, ou s'il y a des doutes que le compresseur soit mis à la terre de manière appropriée, faire vérifier l'installation par un électricien qualifié.

**⚠ DANGER:** Risque de choc électrique ! **UNE MISE À LA TERRE INAPPROPRIÉE PEUT ENTRAÎNER DES CHOCS ÉLECTRIQUES.**

**Ne modifiez pas la fiche fournie. Si elle ne convient pas à la prise de courant disponible, une prise appropriée doit être installée par un électricien qualifié. Toute réparation du cordon ou de la fiche DOIT être effectuée par un électricien qualifié.**

### RALLONGES

Si une rallonge doit être utilisée, s'assurer :

- d'utiliser une rallonge à trois fils, munie d'une fiche à trois lames avec mise à la terre et une prise de courant à trois fentes qui accepte la fiche de la rallonge;
- qu'elle est en bon état;
- qu'elle n'exécède pas (15,2 m) 50 pi;
- que les fils sont d'un calibre minimum de 12 AWG. (La grosseur du fil augmente comme le numéro de calibre diminue. Les fils de calibre 10 AWG et 8 AWG peuvent également être utilisés. **NE PAS UTILISER UN FIL DE CALIBRE 14 OU 16 AWG.**)

**AVIS:** Risque de dommages à la propriété. L'utilisation d'une rallonge produira une chute de tension qui entraînera une perte de puissance au moteur ainsi qu'une surchauffe. Au lieu d'utiliser une rallonge électrique, augmentez plutôt la longueur du boyau d'air en connectant un autre boyau à l'extrémité. Connectez des boyaux supplémentaires au besoin.

### PROTECTION CONTRE LA SURTENSION ET PROTECTION DU CIRCUIT

Consulter le *Spécifications* pour connaître les exigences minimums concernant la tension et le circuit de dérivation.

**⚠ ATTENTION :** Risque d'une utilisation dangereuse. Certains modèles de compresseur d'air peuvent fonctionner sur un circuit de 15 ampères si les conditions suivantes sont satisfaites :

1. Le courant d'alimentation au circuit doit être conforme aux exigences du code national de l'électricité.
2. le circuit n'est pas utilisé pour alimenter d'autres dispositifs électriques.
3. les rallonges sont conformes aux spécifications;
4. le circuit est muni d'un coupe-circuit de 15 A ou d'un fusible retardé de 15 A.

**REMARQUE :** Si un compresseur est relié à un circuit protégé par des fusibles, n'utilisez que des fusibles à retardement. Les fusibles à retardement portent un « D » au Canada et un « T » aux États-Unis.

Si une des conditions ci-dessus ne peut être satisfaite, ou si l'utilisation du compresseur entraîne continuellement une panne de courant, il sera peut être nécessaire de brancher le compresseur sur un circuit de 20 ampères. Il n'est pas nécessaire de remplacer le cordon dans un tel cas.

## TRANSPORT

Lors du transport du compresseur d'air dans un véhicule, une remorque, etc. s'assurer que le réservoir d'air soit bien purgé et que l'appareil soit bien ancré. Conduire prudemment pour éviter de basculer l'appareil dans le véhicule. Un basculement risque d'endommager le compresseur ou les pièces contiguës.

## LEVAGE

Toujours soulever l'appareil à deux personnes et utiliser les points de transport recommandés. NE PAS le lever par la roues ou le déflecteur.

## DÉPLACEMENT

**⚠ ATTENTION :** Les roues et la poignée n'offrent pas le dégagement, la stabilité ou l'appui nécessaire pour descendre ou monter des escaliers ou des marches avec l'appareil. On doit soulever l'appareil ou le pousser le long d'une rampe.

1. Pour ce faire, saisir la poignée du compresseur et l'incliner vers l'arrière sur ses roues.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Garder les pieds bien ancrés et faire preuve d'une grande prudence en transportant le compresseur afin d'éviter de perdre l'équilibre.

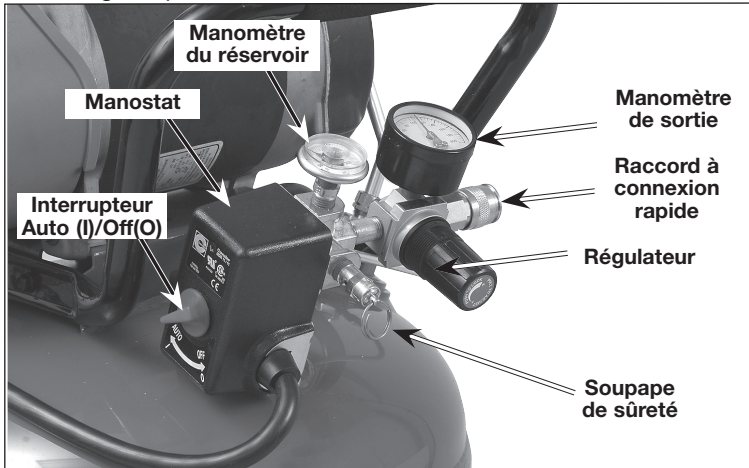
2. Une fois le compresseur à l'endroit voulu, l'abaisser lentement sur le sol. **Toujours ranger le compresseur en position verticale en l'appuyant sur les amortisseurs et les roues.**



## UTILISATION

### FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE COMPRESSEUR D'AIR

LISEZ CE GUIDE DE L'UTILISATEUR ET TOUTES LES MESURES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CET APPAREIL. Comparez les illustrations à votre appareil pour vous familiariser avec l'emplacement des commandes et boutons de réglage. Conservez ce guide pour références ultérieures.



### DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

Familiarisez-vous avec ces commandes avant d'utiliser l'appareil.

**Interrupteur marche/automatique/arrêt Auto(I)/Off(O) :** Placez cet interrupteur à la position « Auto(I) » pour alimenter le manostat et à la position « Off(O) » pour couper le courant après chaque utilisation.

**Manostat :** Le manostat démarre automatiquement le moteur lorsque la pression dans le réservoir d'air tombe à une valeur inférieure à la « pression d'amorçage » réglée à l'usine. Il arrête le moteur lorsque la pression dans le réservoir d'air atteint la « pression de rupture » réglée à l'usine.

**Soupape de sûreté :** Si le manostat n'arrête pas le compresseur d'air lorsque la « pression de rupture » est atteinte, la soupape de sûreté protège contre toute surpression en « sautant » à la valeur de pression établie à l'usine (une pression légèrement supérieure à la « pression de rupture » établie pour le manostat).

**Manomètre du réservoir :** Le manomètre du réservoir indique la pression d'air en réserve dans le réservoir.

**Manomètre de sortie :** Le manomètre de sortie indique la pression d'air disponible à la sortie du régulateur. Cette pression est contrôlée par le régulateur et est toujours inférieure à ou égale à la pression du réservoir.

**Régulateur :** Le régulateur contrôle la pression d'air indiquée sur le manomètre de sortie. Tirez le bouton et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens contraire pour réduire la pression. Une fois que la pression désirée est atteinte, poussez le bouton pour le verrouiller.

**Système de refroidissement (non illustré) :** Le compresseur d'air est doté d'un système de refroidissement d'avant garde. Le cœur de ce système est un ventilateur à technologie avancée. Il est tout à fait normal que ce ventilateur souffle de l'air au-dessus de la tête de la pompe, le manchon du cylindre et le carter. Vous savez que le système de refroidissement fonctionne bien lorsque de l'air est expulsé.



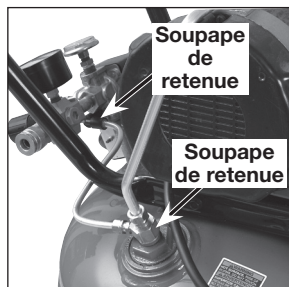
**Pompe du compresseur d'air (non illustrée) :** La pompe comprime l'air pour le forcer dans le réservoir d'air. L'air n'est pas disponible pour travailler avant que le compresseur n'ait élevé la pression du réservoir d'air au niveau requis à la sortie d'air.

**Robinet de vidange :** Le robinet de vidange est situé à la base du réservoir d'air et est utilisé pour vidanger la condensation après chaque utilisation.



**Soupape de retenue :** Lorsque le compresseur fonctionne, la soupape de retenue est « ouverte », permettant à l'air comprimé d'entrer dans le réservoir d'air. Quand le compresseur d'air atteint la « pression de rupture », la soupape de retenue « se ferme », permettant à l'air pressurisé de demeurer à l'intérieur du réservoir d'air.

**Soupape de décharge de pression :** La soupape de décharge de pression, située sur le côté du manostat, est conçue pour libérer automatiquement l'air comprimé de la tête du compresseur et du tube de sortie lorsque le compresseur d'air atteint la « pression de rupture » ou lorsqu'il est arrêté. La soupape de décharge de pression permet au moteur de redémarrer librement. Lorsque le moteur s'arrête, vous pouvez toujours entendre l'air sortir de cette soupape pendant quelques secondes. Vous ne devriez pas entendre une fuite d'air lorsque le moteur est en marche ni une fois que l'appareil a atteint la « pression de rupture ».



**Limiteur de surcharge du moteur (non illustré) :** Le moteur est doté d'un limiteur de surcharge à rétablissement automatique. Si le moteur surchauffe pour quelque raison que ce soit, le limiteur de surcharge coupera le moteur. Il faut alors laisser refroidir le moteur avant la remise en marche. Le compresseur d'air se remettra automatiquement en marche une fois que le moteur est suffisamment refroidi.

**Filtre d'admission d'air (non illustré) :** Ce filtre a été conçu pour nettoyer l'air admis dans la pompe. Ce filtre doit être propre en tout temps et les ouvertures d'aération doivent être sans obstruction. Voir la section sur *l'entretien*.

## UTILISATION DE L'APPAREIL

### Arrêt de l'appareil

Réglez l'interrupteur Auto/Off à la position « Off ».

### Avant le démarrage

**⚠ AVERTISSEMENT :** Ne pas utiliser cet appareil avant d'avoir lu et compris le mode d'emploi ainsi que l'intégralité des directives de sécurité, d'utilisation et d'entretien.

### Avant chaque mise en marche :

1. Réglez l'interrupteur Auto/Off à la position « Off ».
2. Branchez le cordon d'alimentation dans la prise de courant du circuit de dérivation approprié. (Consultez le paragraphe sur la protection contre la surtension et la **protection du circuit** de la section sur *l'installation* de ce guide.)
3. Tirez le bouton du régulateur et tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête. Poussez le bouton pour le verrouiller.
4. Raccordez le boyau et les accessoires.

**▲ AVERTISSEMENT :** Risque d'utilisation dangereuse. Saisir fermement le tuyau en main lors du raccordement ou de la déconnexion pour empêcher un à-coup du tuyau.

**▲ AVERTISSEMENT :** Risque d'utilisation dangereuse. N'utilisez pas les accessoires endommagés ou portés.

**REMARQUE :** Le boyau ou l'accessoire doit être muni d'une fiche à connexion rapide si la sortie d'air est équipée d'une douille à connexion rapide.

**▲ AVERTISSEMENT :** Risque d'éclatement. Une pression d'air trop élevée conduit à un risque dangereux d'éclatement. Vérifiez la pression nominale maximum du fabricant pour tous les outils pneumatiques et accessoires utilisés. La pression de sortie du régulateur ne doit jamais excéder la pression nominale maximum.

**AVIS:** Risque de dommages à la propriété. L'air comprimé de l'appareil pourrait contenir de l'eau condensée et des brumes d'huile. Ne pas vaporiser de l'air non filtré sur un article que l'humidité pourrait endommager. Certains outils ou dispositifs pneumatiques pourraient requérir de l'air filtré. Lire les directives pour l'outil ou le dispositif pneumatique.

#### Mise en marche

1. Réglez l'interrupteur Auto/Off à la position de « Auto ». Le moteur s'arrêtera lorsque la pression dans le réservoir atteint la « pression de rupture ».
2. Tirez le bouton du régulateur et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression. Une fois que la pression désirée est atteinte, poussez le bouton pour le verrouiller.

**▲ AVERTISSEMENT :** Si n'importe quel bruit ou vibration peu commun est noté, arrêtez le compresseur immédiatement et faites-vérifier le par un technicien qualifié de service.

Le compresseur d'air est maintenant prêt pour l'utilisation.

## ENTRETIEN

### RESPONSABILITÉS DU CONSOMMATEUR

	Avant chaque utilisation	À chaque jour ou après chaque utilisation	À chaque tranche de 100 heures	À chaque année	Se reporter à l'étiquette d'avertissement sur le réservoir
Vérification de la soupape de sûreté	•				
Vidange du réservoir		•			
Filtre à air			• (1)		
Soupapes d'admission et de débit de la pompe du compresseur d'air				•	
Mettre le réservoir hors service					• (2)
1 - Plus fréquemment dans des conditions poussiéreuses ou humides					
2 - Pour plus d'informations, veuillez appeler notre service à la clientèle au 1-(888)-848-5175.					

**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque d'utilisation dangereuse. L'appareil commence automatiquement à fonctionner lorsqu'il est mis en marche. Lors de l'entretien, vous pourriez vous exposer à des sources de tension, d'air comprimé ou à des pièces en mouvement. Des blessures pourraient ainsi survenir. Avant de faire tout entretien ou toute réparation, débranchez la source d'alimentation du compresseur et laissez s'échapper toute la pression d'air.

Pour assurer au compresseur d'air une opération efficace et une durée de vie plus longue, un horaire d'entretien périodique devrait être élaboré et suivi. L'horaire d'entretien périodique suivant s'applique à un appareil dans des conditions normales d'utilisation et étant utilisé quotidiennement. Au besoin, cet horaire peut être modifié pour convenir aux conditions d'utilisation de votre compresseur. Ces modifications dépendront du nombre d'heures d'opération et de l'environnement de travail. Les compresseurs placés dans des environnements très sales et/ou très hostiles exigeront que toutes les vérifications d'entretien soient effectuées plus fréquemment.

**REMARQUE :** Pour voir l'emplacement des commandes, voir la section *Utilisation*.

## VÉRIFICATION DE LA SOUPAPE DE SÛRETÉ

**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque d'éclatement. Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, une surpression pourrait avoir lieu et causer une rupture ou une explosion du réservoir à air.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque provenant des objets projetés en l'air. Toujours utiliser de l'équipement de sécurité homologué : protection oculaire conforme à la norme ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3) munie d'écrans latéraux lors.

Avant de mettre en marche le compresseur, tirez sur l'anneau de la soupape de sûreté pour vous assurer que la soupape fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou qu'elle ne bouge pas librement, elle doit être remplacée par une autre soupape du même type.

## VIDANGE DU RÉSERVOIR

**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque d'utilisation dangereuse. Les réservoirs d'air contiennent de l'air sous haute pression. Éloigner le protection oculaire [ANSI Z87.1(CAN/CSA Z94.3)] et toutes autres parties du corps de l'orifice de vidange. Porter des lunettes de sécurité lors de la vidange car il y a risque de projection de débris au visage.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque associé au bruit. Utiliser une protection auditive [ANSI S12.6(S3.19)] car le flux d'air sortant est strident en cours de vidange.

**REMARQUE :** Tous les systèmes de compression d'air génèrent des condensats qui s'accumulent à un point de vidange (par ex., réservoir, filtre, dispositifs de postrefroidissement ou sécheur). Le condensat contient de l'huile lubrifiante ou des substances contrôlées, ou les deux, et doivent être éliminés conformément aux lois et règlements municipaux, provinciaux, territoriaux et fédéraux.

1. Placez le levier Auto/Off à la position « Off » et débranchez l'unité.
2. Tirez le bouton du régulateur et tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête. Poussez le bouton pour le verrouiller.
3. Enlevez l'outil pneumatique ou l'accessoire.
4. Tirez l'anneau de la soupape de sûreté pour permettre à l'air de purger du réservoir jusqu'à ce que la pression dans le réservoir se situe à environ 20 lb/po<sup>2</sup>. Relâchez l'anneau de la soupape de sûreté.

5. Vidangez l'eau du réservoir en ouvrant le robinet de vidange. (Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) situé en bas du réservoir.

**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque d'éclatement. L'eau dans le réservoir d'air peut condenser. Si l'eau n'est pas vidangée, cela risque de corroder et d'affaiblir le réservoir d'air, produisant ainsi un risque de rupture du réservoir d'air.

**AVIS:** Risque de dommages à la propriété. L'eau qui est purgée du réservoir d'air pourrait contenir de l'huile et de la rouille. Ces derniers risquent de tacher.

6. Une fois la vidange de l'eau terminée, fermez le robinet de vidange (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre). Le compresseur d'air peut maintenant être rangé.

**REMARQUE :** Si le robinet de vidange à l'égout est obstruée, laissez s'échapper complètement la pression d'air. Le robinet de vidange pourra alors être retirée, nettoyée et remise en place.

## FILTRE À AIR - INSPECTION ET REMPLACEMENT

**⚠ AVERTISSEMENT :** Surfaces chaudes. Risque de brûlures. Les têtes du compresseur sont exposées lorsque le couvercle du filtre est retiré. Avant de commencer, laissez refroidir le compresseur.

**AVIS:** Risque de dommages à la propriété. Gardez le filtre à air propre à tout temps. N'utilisez pas le compresseur d'air lorsque le filtre à air est retiré.

Un filtre à air encrassé ne permettra pas au compresseur de fonctionner à sa pleine capacité. Avant d'utiliser la pompe du compresseur, vérifiez le filtre à air afin de vous assurer qu'il est propre et bien mis en place.

1. À l'aide d'une pince à bec effilé ou d'un tournevis, soulevez l'ancien filtre et nettoyez avec soin la surface autour du filtre.
2. Poussez le filtre à air neuf à sa place.

## SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ÉCHAPPEMENT DE LA POMPE DU COMPRESSEUR D'AIR

Une fois par année, faites appel à un technicien qualifié pour vérifier les soupapes d'admission et d'échappement de la pompe du compresseur d'air.

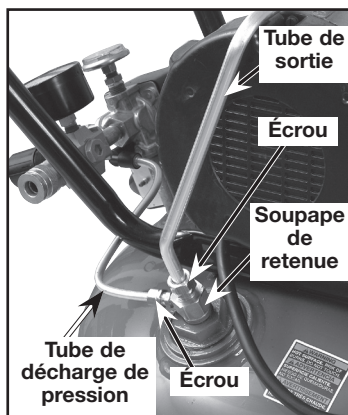
## RÉPARATIONS ET RÉGLAGES

TOUT ENTRETIEN OU TOUTE RÉPARATION NONMENTIONNÉS ICI DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

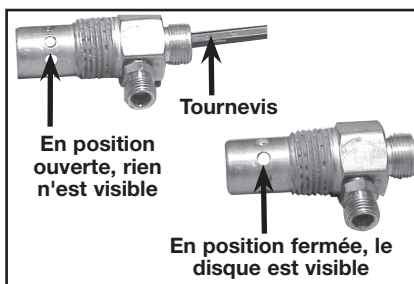
**⚠ AVERTISSEMENT :** Risque d'utilisation dangereuse. L'appareil commence automatiquement à fonctionner lorsqu'il est mis en marche. Lors de l'entretien, vous pourriez vous exposer à des sources de tension, d'air comprimé ou à des pièces en mouvement. Des blessures pourraient ainsi survenir. Avant de faire tout entretien ou toute réparation, débranchez la source d'alimentation du compresseur et laissez s'échapper toute la pression d'air.

## REPLACEMENT OU NETTOYAGE DE LA SOUPAPE DE RETENUE

1. Laissez s'échapper toute la pression du réservoir. Voir **Vidange du réservoir** dans la section *Entretien*.
2. Débranchez le compresseur d'air.
3. À l'aide d'une clé réglable, desserrez l'écrou du tube de sortie au niveau du réservoir d'air et de la pompe. Éloignez soigneusement le tube de sortie de la soupape de retenue.
4. À l'aide d'une clé réglable, desserrez l'écrou du tube de décharge de pression au niveau du réservoir d'air. Éloignez soigneusement le tube de décharge de pression de la soupape de retenue.
5. À l'aide d'une clé ouverte de 7/8 po, dévissez la soupape de retenue (en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre). Notez l'orientation pour l'assemblage plus tard.



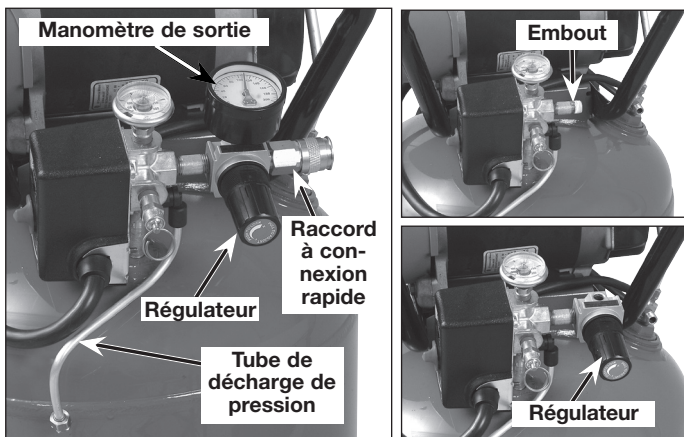
6. À l'aide d'un tournevis, poussez doucement le disque de soupape vers le haut et vers le bas. **REMARQUE :** Le disque de soupape devrait se déplacer librement vers le haut et vers le bas sur un ressort qui retient le disque de soupape en position fermée. Si cela n'est pas le cas, la soupape de retenue doit être nettoyée ou remplacée.



7. Nettoyez ou remplacez la soupape de retenue. Utilisez un solvant, tel qu'un décapant de peinture ou de verni, pour nettoyer la soupape de retenue.
8. Appliquez un produit d'étanchéité sur les filets de la soupape de retenue. Réinstallez la soupape (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre).
9. Remettez en place le tube de décharge de pression et serrez les écrous.
10. Remettez en place le tube de sortie et serrez les écrous.

## REPLACEMENT DU RÉGULATEUR

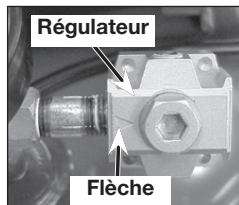
1. Déchargez tout l'air pressurisé du réservoir d'air. Voir la partie intitulée «**Vidange du réservoir** de la section sur *l'entretien*».
2. Assurez-vous que l'interrupteur Auto/Off est en position « Off ».
3. À l'aide d'une clé réglable, retirez du régulateur le manomètre de sortie et le raccord à connexion rapide.
4. À l'aide d'une clé réglable, desserrez l'écrou du tube de décharge de pression au niveau du réservoir d'air. Éloignez soigneusement le tube de décharge de pression de la soupape de retenue.



5. Retirez le régulateur.
6. Appliquez du ruban d'étanchéité sur l'embout du tuyau.
7. Assemblez le régulateur et orientez-le tel qu'illustré.

**REMARQUE :** La flèche indique le sens du débit d'air. Assurez-vous qu'elle est dirigée dans la direction du débit d'air.

8. Appliquez un produit d'étanchéité au manomètre de sortie et au raccord à connexion rapide.
9. Assemblez de nouveau le manomètre de refoulement, le tube de détente et le raccord à branchement rapide. Orientez le manomètre de sortie de façon à ce qu'il indique la pression correcte. Serrez le raccord à l'aide d'une clé.



## RANGEMENT

Avant de ranger le compresseur d'air, effectuez les étapes suivantes :

1. Revoyez la rubrique Entretien dans les pages précédentes et effectuez tout entretien requis nécessaire.
2. Purgez l'eau du réservoir. Se reporter à la rubrique **Vidange du réservoir** sous *Entretien*.

**⚠ AVERTISSEMENT :** **Risque d'éclatement.** L'eau dans le réservoir d'air peut condenser. Si le réservoir n'est pas vidangé, l'eau corrodera et affaiblira les parois du réservoir d'air, causant ainsi un risque d'éclatement du réservoir.

3. Protégez le cordon électrique et le boyau d'air contre tout dommage (de façon à ce qu'ils ne soient pas coincés ou écrasés). Enroulez-les, sans contrainte, autour de la poignée du compresseur d'air.
4. Rangez le compresseur d'air dans un endroit propre et sec.

## SERVICE

### PIÈCES DE RECHANGE

Utiliser seulement des pièces de rechange identiques. Pour obtenir une liste des pièces de rechange ou pour en commander, consulter notre site Web au [www.deltaportercableservicenet.com](http://www.deltaportercableservicenet.com). Il est aussi possible de commander des pièces auprès d'une succursale d'usine ou un centre de réparation sous garantie autorisé ou en communiquant avec le service à la clientèle au 1-888-848-5175 pour recevoir un soutien personnalisé de l'un de nos représentants bien formés.

### ENTRETIEN ET RÉPARATION

Tous les outils de qualité finissent par demander un entretien ou un changement de pièce. Pour de plus amples renseignements à propos de PORTER-CABLE, ses succursales d'usine ou pour trouver un centre de réparation sous garantie autorisé, consulter notre site Web au [www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com) ou communiquer avec notre service à la clientèle au 1-888-848-5175. Toutes les réparations effectuées dans nos centres de réparation sont entièrement garanties contre les défauts de matériaux et de main-d'œuvre. Nous ne pouvons garantir les réparations effectuées en partie ou totalement par d'autres. En composant ce numéro à toute heure du jour ou de la nuit, il est également possible de trouver les réponses aux questions les plus courantes. Pour de plus amples renseignements par courrier, écrire à PORTER-CABLE, 4825 Highway 45 North, Jackson, Tennessee 38305, É.-U. – à l'attention de : Product Service. S'assurer d'indiquer toutes les informations figurant sur la plaque signalétique de l'outil (numéro du modèle, type, numéro de série, etc.).

## ACCESSOIRES

**▲ AVERTISSEMENT :** Puisque les accessoires autres que ceux offerts par PORTER-CABLE n'ont pas été testés avec ce produit, l'utilisation de ceux-ci pourrait s'avérer dangereux. Pour un fonctionnement en toute sécurité, utiliser seulement les accessoires recommandés PORTER-CABLE avec le produit.

Une gamme complète d'accessoires est disponible auprès de votre fournisseur PORTER-CABLE, centres de réparation de l'usine PORTER-CABLE et centres de réparation agréés PORTER-CABLE. Veuillez consulter le site Web [www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com) pour un catalogue ou le nom du fournisseur le plus près de chez vous.

## DÉPANNAGE

**▲ AVERTISSEMENT :** Risque d'une utilisation dangereuse. L'unité est automatiquement en cycle quand le courant est présent. Durant le service, vous pourriez être exposé à des sources de tension, à l'air comprimé ou à des pièces mobiles. Avant de faire le service de l'unité, débranchez ou déconnectez l'alimentation électrique au compresseur d'air, purgez la pression du réservoir et laissez le compresseur d'air se refroidir.

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Pression excessive dans le réservoir - la soupape de sûreté saute.	Le manostat ne met pas le moteur hors tension lorsque le compresseur atteint la « pression de rupture ».	Mettez la manette Auto/Off à la position « Off ». Si l'appareil ne s'arrête pas, adressez-vous à un technicien qualifié.
	La pression de rupture du manostat estrop élevée.	Adressez-vous à un technicien qualifié.



PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Fuite d'air aux raccords.	Les raccords des tubes ne sont pas assez serrés.	Resserrez les raccords où vous entendez l'air s'échapper. Vérifiez les raccords à l'aide d'une solution d'eau savonneuse. <b>ÉVITEZ DE TROP SERRER.</b>
Fuite d'air à la soupape de retenue ou à l'intérieur de celle-ci.	Le siège de la soupape de retenue est endommagé.	Une soupape de retenue défectueuse produit une fuite d'air constante au niveau de la soupape de décharge de pression lorsqu'il existe une pression dans le réservoir et que le compresseur est hors tension. Remplacez la soupape de retenue. Voir <b>Remplacement ou nettoyage de la soupape de retenue</b> de la section <i>Réparations et réglages</i> .
Fuite d'air à la soupape de décharge du manostat	Soupape de décharge du manostat défectueuse.	Adressez-vous à un technicien qualifié.
Fuite d'air du réservoir ou aux soudures du réservoir	Réservoir d'air défectueux.	Le réservoir doit être remplacé. Ne réparez pas la fuite. <b>⚠ AVERTISSEMENT : Risque d'éclatement. Évitez de percer, de souder ou de modifier le réservoir d'air de quelque façon. Celui-ci risquerait de rompre ou d'exploser.</b>
Fuite d'air entre la tête et la plaque de la soupape.	Fuite au joint.	Adressez-vous à un technicien qualifié.
Le relevé de pression indiqué sur le manomètre réglé (si fourni) chute lorsqu'un accessoire est utilisé.	Il est normal qu'une certaine chute de pression ait lieu.	S'il y a une chute excessive de pression lorsqu'un accessoire est utilisé, ajustez le régulateur en suivant les instructions de la section <i>Utilisation</i> . <b>REMARQUE :</b> Réglez la pression régularisée dans des conditions de débit (pendant que l'accessoire est utilisé).
Fuite d'air au niveau de la soupape de sûreté.	Défectuosité possible de la soupape de sûreté.	Actionnez la soupape de sûreté manuellement en tirant sur l'anneau. Si la soupape fuit toujours, remplacez-la.



PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le compresseur n'émet pas assez d'air pour faire fonctionner les accessoires.	Usage d'air prolongé ou excessif.	Réduisez l'usage d'air.
	Le compresseur n'est pas assez puissant pour les exigences en air.	Vérifiez l'exigence en air des accessoires. Si elle est supérieure à la valeur en $\text{pi}^3/\text{min}$ ou à la pression fournie par votre compresseur d'air, vous avez besoin d'un compresseur plus puissant.
	Trou dans le boyau.	Vérifiez et remplacez-le au besoin.
	Soupape de retenue obstruée.	Retirez et nettoyez la soupape ou remplacez-la.
	Fuites d'air.	Resserrez les raccords.
Entrée d'air restreinte.	Filtre d'admission d'air obstrué.	Nettoyez ou remplacez le filtre d'admission d'air. N'utilisez pas le compresseur d'air une fois le filtre enlevé. Voir le paragraphe <b>Filtre d'air</b> de la section <i>Entretien</i> .
	Filtre à air encrassé.	Nettoyez ou remplacez-le. Voir le paragraphe <b>Filtre à air</b> de la section <i>Entretien</i> .
Fuite d'air continue au bouton du régulateur.	Régulateur endommagé.	Remplacez le régulateur.
Le régulateur ne ferme pas l'orifice de sortie d'air.	Régulateur endommagé.	Remplacez le régulateur.
Le moteur ne tourne pas.	Le protecteur contre la surcharge du moteur a été déclenché.	Consulter la rubrique <b>Surcharge du moteur</b> sous Utilisation. Si la protection de surcharge de moteur se déclenche fréquemment, Adressez-vous à un technicien qualifié.
	La pression du réservoir excède la « pression d'amorçage » du manostat.	Le moteur démarrera automatiquement une fois que la pression du réservoir tombe à un niveau inférieur à la « pression d'amorçage » du manostat.
	Soupape de retenue coincée en position ouverte.	Retirez et nettoyez la soupape ou remplacez-la.
	Vérifiez les connexions des fils dans le manostat et dans la boîte de raccordement.	Vérifiez les connexions des fils dans le manostat et dans la boîte de raccordement.
	Possibilité de défectuosité du moteur ou du condensateur de démarrage.	Adressez-vous à un technicien qualifié.

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur ne tourne pas.	Peinture vaporisée sur les pièces internes du moteur.	Adressez-vous à un technicien qualifié. N'utilisez pas le compresseur d'air dans l'aire de vaporisation de peinture. Voir l'avertissement au sujet des vapeurs inflammables.
	La soupape de décharge de pression du manostat n'a pas dégagé la pression des têtes.	Purgez la ligne en mettant le levier du manostat en position d'arrêt « Off ». Si la soupape ne s'ouvre pas, remplacez-la.
	Fusible sauté, disjoncteur déclenché.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez la boîte à fusibles pour y trouver le fusible sauté et, le cas échéant, remplacez-le. Réinitialisez le disjoncteur. N'utilisez pas de fusible ou de disjoncteur dont la puissance nominale excède celle précisée pour ce circuit de dérivation particulier.</li> <li>Vérifiez si le fusible est du type approprié. Vous devriez utiliser un fusible temporisé.</li> <li>Assurez-vous qu'il n'y a aucune situation de basse tension et assurez-vous d'utiliser une rallonge appropriée.</li> <li>Débranchez tout autre appareil électrique du circuit ou utilisez le compresseur sur son propre circuit de dérivation.</li> </ol>
Bruit de cliquetis	Problème possible de la soupape de sûreté.	Opérez la soupape de sûreté manuellement en tirant sur l'anneau. Si la soupape fuit toujours, remplacez-la.
	Soupape de retenue défectueuse.	Retirez et nettoyez la soupape ou remplacez-la.

## GARANTIE LIMITÉE

Les outils industriels PORTER-CABLE sont garantis à compter de la date d'achat comme suit :

**3 ANS** – Garantie limitée sur les pompes à compresseur d'air sans graissage, à deux temps, et 1725 r/min.

**2 ANS** – Garantie limitée sur les pompes à compresseur d'air, lubrifié à l'huile.

**1 AN** – Garantie limitée sur toute autre pièce de compresseur d'air.

PORTER-CABLE réparera ou remplacera, à ses frais, à la discrétion de PORTER-CABLE, tout défaut pour vice de matière ou de fabrication. Pour toute information complémentaire relative à la couverture de la garantie et aux réparations prises en charge par celle-ci, veuillez appeler le 1-(888)-848-5175 ou vous rendre sur le site [deltaportercable.com](http://deltaportercable.com). Cette garantie ne s'applique pas aux accessoires, ou à tout dommage causé par des réparations effectuées ou tentées par un tiers. Cette garantie ne s'applique pas aux marchandises vendues par PORTER-CABLE qui ont été fabriquées par une autre compagnie, et identifiées comme telles, comme l'essence pour les moteurs. La garantie

de son fabricant, si existante, sera alors applicable. **TOUT DOMMAGE, PERTE OU DÉPENSE ACCESSOIRE, INDIRECTE OU IMMATÉRIEL POUVANT RÉSULTER DE TOUT DÉFAUT, DÉFAILLANCE OU DYSFONCTIONNEMENT DU PRODUIT N'EST PAS COUVERT PAR CETTE GARANTIE.** Certains états n'autorisent aucune exclusion ou limitation de garantie contre tout préjudice accessoire ou indirect, aussi il se peut que la limitation ou l'exclusion susdite ne vous soit pas applicable. **TOUTE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION DANS UN BUT PARTICULIER, EST LIMITÉE À UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT.** Certains états n'autorisent aucune limitation quant à la durée de toute garantie implicite, aussi il se peut que l'exclusion susdite ne vous soit pas applicable. Cette garantie confère des droits légaux particuliers à l'acheteur, mais celui-ci pourrait aussi bénéficier d'autres droits variant d'un territoire à l'autre.

**AMÉRIQUE LATINE :** Cette garantie ne s'applique pas aux produits vendus en Amérique Latine. Pour les produits vendus en Amérique Latine, veuillez vous reporter aux informations de garantie propres au pays, contenues dans l'emballage, appeler la compagnie locale ou consulter les informations relatives à la garantie sur le site web.

**REMPACEMENT GRATUIT DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT :** En cas de perte ou d'illisibilité des étiquettes d'avertissement, veuillez appeler le 1-(888)-848-5175 pour les faire remplacer gratuitement.

**⚠ WARNING**  
 READ OWNERS MANUAL.  
 RUSTED TANK CAN CAUSE  
 FATAL INJURY  
 OR FATAL INJURY  
 DRAIN TANK ONLY OR  
 AFTER EACH USE  
 DRAIN WATER CAREFULLY ON  
 BOTTOM OF TANK

**⚠ ADVERTENCIA**  
 LEER EL MANUAL DEL OPERADOR.  
 EL TANQUE OXIDADO PUEDE CAUSAR  
 EXPLOSION HERIDAS SERIAS O FATALES  
 DRENAR EL TANQUE DEABRANTADO  
 O DESPUES DE CADA  
 USUARIO LA VALVULA UBICADA  
 DEBAJO DEL TANQUE

**⚠ WARNING**  
 HOT SURFACE. RISK OF  
 BURNS. DO NOT TOUCH.

**⚠ ADVERTENCIA**  
 SUPERFICIE CALIENTE.  
 RIESGO DE QUEMADURAS.  
 NO TOCAR.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
 SURFACE TRES CHAUDE.  
 RISQUES DE BRULURES.  
 NE PAS TOUCHER.

**⚠ WARNING**  
 HAZARDOUS VOLTAGE.  
 RISK OF ELECTRICAL  
 SHOCK. UNPLUG UNIT  
 BEFORE REMOVING  
 COVER.

**⚠ ADVERTENCIA**  
 ALTO VOLTAJE. RIESGO DE  
 CHOQUE ELECTRICO  
 DESCONECTAR LA UNIDAD  
 ANTES DE QUITAR LA CUBIERTA.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
 Lisez le manuel de l'utilisateur  
 un réservoir rouillé peut  
 provoquer une explosion et causer  
 des blessures graves ou fatales  
 vidangez le réservoir et laissez  
 sécher chaque utilisation  
 souape de vidange située sur le  
 réservoir du réservoir

**⚠ CAUTION**  
 See owner's manual for  
 tank-in-use procedures.

**⚠ PRECAUTION**  
 Para el procedimiento de  
 tank-in-use consulte el  
 manual del operador.

**⚠ ATTENTION**  
 Consultez le manuel de  
 l'utilisateur pour les  
 procédures de vidage.

**⚠ WARNING**  
 HOT SURFACE. RISK OF  
 BURNS. DO NOT TOUCH.

**⚠ ADVERTENCIA**  
 SUPERFICIE CALIENTE.  
 RIESGO DE QUEMADURAS.  
 RISQUES DE BRULURES.  
 NO TOCAR.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
 SURFACE TRES CHAUDE.  
 RISQUES DE BRULURES.  
 NE PAS TOUCHER.

**⚠ WARNING**  
 HAZARDOUS VOLTAGE.  
 RISK OF ELECTRICAL  
 SHOCK. UNPLUG UNIT  
 BEFORE REMOVING  
 COVER.

**⚠ ADVERTENCIA**  
 ALTO VOLTAJE. RIESGO DE  
 CHOQUE ELECTRICO  
 DESCONECTAR LA UNIDAD  
 ANTES DE QUITAR LA CUBIERTA.

**⚠ WARNING**  
 DANGER OF ELECTRIC  
 SHOCK. UNPLUG UNIT  
 BEFORE REMOVING  
 COVER.

**⚠ ADVERTENCIA**  
 ALTO VOLTAJE. RIESGO DE  
 CHOQUE ELECTRICO  
 DESCONECTAR LA UNIDAD  
 ANTES DE QUITAR LA CUBIERTA.

**⚠ WARNING**  
 READ OWNERS MANUAL. BEFORE STARTING COMPRESSOR,  
 READ OWNERS MANUAL FOR SAFETY, OPERATION AND  
 MAINTENANCE INSTRUCTIONS.

**⚠ ADVERTENCIA**  
 LEER EL MANUAL DEL OPERADOR. ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR,  
 LEER LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, OPERACION Y MANTENIMIENTO  
 EN EL MANUAL DEL OPERADOR.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
 LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR. AVANT DE METTRE LE COMPRESSEUR EN MARCHÉ,  
 LIREZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DANS LE MANUEL DE  
 L'UTILISATEUR.

**RISK OF BURSTING.** BEFORE STARTING COMPRESSOR, PULL  
 SAFETY VALVE RING TO MAKE SURE THE VALVE MOVES  
 FREELY. DO NOT EXCEED RATED PRESSURE OF ATTACHMENTS  
 (AIR TOOLS, ACCESSORIES, INFLATABLES, ETC.). INSTALL  
 REGULATOR BEFORE ANY OTHER ATTACHMENTS, AND  
 ADJUST AIR PRESSURE BELOW MAXIMUM RATED PRESSURE  
 OF ATTACHMENT. A REGULATOR IS NOT SUPPLIED. USE  
 ONLY ATTACHMENTS RATED AT 200 PSI OR HIGHER. DRAIN  
 TANK DAILY. CONDENSED WATER WILL CAUSE RUSTING AND  
 RISK OF TANK RUPTURE OR EXPLOSION. DO NOT REPAIR,  
 MODIFY OR WELD TANK. RETURN TO AUTHORIZED SERVICE  
 CENTER IF REPAIR/REPLACEMENT IS REQUIRED. DO NOT USE PLASTIC  
 PIPE FOR AIR REGARDSLOS OF ITS PRESSURE RATING.

**RISGO DE ESTALLIDO.** ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR, TIRAR DEL  
 ANILLO DE LA VALVULA PARA ASSEGURARSE QUE ESTA SE MUEVA LIBREMENTE.  
 NO EXCEDER LA PRESION ESPECIFICADA PARA LOS ACCESORIOS  
 (HERRAMIENTAS PNEUMATICAS, ARTICULOS INFLABLES, ETC.). LA MAYORIA DE  
 LOS ACCESORIOS REQUIEREN QUE SE INSTALE UN REGULADOR Y QUE LA PRESION  
 DE AIRE SE GRADUE POR DEBAJO DE LA PRESION MAXIMA ESPECIFICADA PARA  
 EL ACCESORIO. SI NO SE INSTALA UN REGULADOR, USE SOLO ACCESORIOS  
 ESPECIFICADOS PARA 200 PSI O MAS. DRENEAR EL TANQUE DIARIAMENTE.  
 LA CONDENSACION DE AGUA PUEDE CAUSAR OXIDACION Y CREAR UN RIESGO  
 DE QUEMADURAS O ESTALLIDO. NO REPARAR, MODIFICAR NI SOLDAR EL TANQUE.  
 LEVANTAR UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO PARA QUE LO CAMBIE  
 O LA CARGA YUBIERA PLASTICA PARA EL AIRE NUNQUE ESTE CERTIFICADA PARA  
 LA PRESION DEL COMPRESOR.

**RISQUE DE DÉTACHEMENT.** AVANT DE DÉMARRER LE COMPRESSEUR D'AIR, TIRER SUR  
 L'ANNEAU DE LA SOUPAPE DE SURETÉ POUR ÊTRE SÛR D'ASSURER QUE LA SOUPAPE SE DÉPLACE  
 LIBREMENT. NE PAS UTILISER UNE PRESION SUPÉRIEURE À LA PRESION NOMINALE DES  
 ARTICLES ATTACHÉS (OUTILS PNEUMATIQUES, ARTICLES GONFLABLES, ETC.). INSTALLER UN  
 RÉGULATEUR AVANT D'UTILISER LES PIÈCES DES OUTILS OU ACCESSOIRES ET  
 RÉGLER LA PRESION D'AIR À UNE PRESION INFÉRIEURE À LA PRESION MAXIMUM DE  
 L'ARTICLE ATTACHÉ. SI AUCUN RÉGULATEUR N'EST FOURNI, UTILISER SEULEMENT DES  
 OUTILS PNEUMATIQUES OU ACCESSOIRES AVANT UNE PRESION NOMINALE DE 200 LB/POUNDS  
 OU PLUS. HOMÉGEZ LE RÉSERVOIR À TOUTES LES JOURS. L'EAU DE CONDENSATION CAUSERA  
 LA ROUILLE, CE QUI RISQUE D'ENTRAÎNER L'ÉCLATEMENT OU L'EXPLOSION DU RÉSERVOIR.  
 NE PAS RÉPARER, MODIFIER OU SOLDER LE RÉSERVOIR. POUR TOUT REPARATION,  
 RETOURNEZ LE PRODUIT À UN CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ. NE PAS UTILISER DE TUBAGE EN  
 PLASTIQUE POUR LES CONDUCITES D'AIR, QU'ILS SOYENT À LA PRESION NOMINALE.

**RISK OF ELECTRIC SHOCK.** DISCONNECT AIR COMPRESSOR  
 FROM ELECTRICAL SUPPLY CIRCUIT BEFORE SERVICING. DO NOT  
 TOUCH COMPRESSOR TO RAIN OR OPERATE IN A WET  
 AREA. STORE INDOORS.

**RISGO DE CHOQUE ELECTRICO.** DESCONECTE EL CABLEMISTRO ELECTRICO  
 DEL COMPRESOR DE AIRE ANTES DE DARLE SERVICIO. NO ESPONGA EL  
 COMPRESOR DE AIRE A LA LLUVIA NI OPERARLO EN AREAS MOJADAS.  
 ALMACENAR EN INTERIORES.

**RISQUE DE CHOCS ELECTRQUES.** DEBRANCHEZ LE COMPRESSEUR D'AIR DU CIRCUIT  
 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVANT D'ENTRETIEN. ENTRETIEN. NE PAS EXPOSER  
 LE COMPRESSEUR D'AIR À LA PLUIE ET NE PAS L'UTILISER PAS DANS UN ENDROIT HUMIDE.  
 ENTREPOSER L'APPAREIL EN INTERIEUR.

**RISK OF PERSONAL INJURY.** COMPRESSED AIR CAN BE  
 HAZARDOUS. AIR STREAM, PROPELLED OBJECTS OR  
 PARTICLES CAN CAUSE INJURY. WEAR AND 20X SAFETY  
 GLASSES. DO NOT DIRECT AIR STREAM AT BODY OR FACE.  
 BLEED TANK OF PRESSURE BEFORE SERVICING COMPRESSOR.  
 MOVING PART HAZARD. DISCONNECT COMPRESSOR FROM  
 SUPPLY CIRCUIT BEFORE SERVICING. UNPLUG START  
 AUTOMATICALLY DO NOT OPERATE WITH GUARDS OR COVERS  
 REMOVED OR BROKEN. SPRAYED MATERIAL CAN BE TOXIC.  
 WASH SPRAYING. USE NIOSH/NIOSH APPROVED MIST/NOSE  
 RESPIRATOR FOR PROTECTION IN A WELL VENTILATED  
 AREA. DO NOT USE FOR COMPRESSION AIR FOR BREATHING.

**RISGO DE LESIONES PERSONALES.** EL AIRE COMPRIMIDO PUEDE  
 SER PELIGROSO. EL CHORRO DE AIRE Y LOS OBJETOS O PARTICULAS  
 PROPULSADOS PUEDEN CAUSAR OXIDACION Y CREAR UN RIESGO  
 DE SEGURIDAD ANSI Z87. NO DIRIGIR EL CHORRO DE AIRE AL CUERPO NI A  
 LA CARA. VENTILAR EL TANQUE ANTES DE DARLE SERVICIO  
 AL COMPRESOR. RIESGO DE PIEZAS MOVILES. DESCONECTE EL  
 COMPRESOR DEL SUMINISTRO DE AIRE ANTES DE DARLE SERVICIO. LA  
 UNIDAD ARRANCA AUTOMATICAMENTE. NO OPERAR SIN LAS CUBIERTAS  
 PROTECTORAS O SI ESTAN ROTAS. EL MATERIAL ROCIADO PUEDE SER  
 TOXICO. COMO PROTECCION SEAMPRE USE MASCARAS O RESPIRADORES  
 APROBADOS POR NISHA/NIOSH. NO USE EL AIRE COMPRIMIDO PARA  
 RESPIRAR.

**RISQUE DE BLESSURES CORPORALES.** L'AIR COMPRIMÉ PEUT ÊTRE  
 DANGEREUX. DES OBJETS OU PARTICULES PROPULSÉES PAR LE JET D'AIR PEUVENT  
 CAUSER DES BLESSURES. PORTEZ DES LUNETTES PROTECTION ANSI Z87. NE  
 PAS DIRIGER LE JET D'AIR VERS LE CORPS OU LE VISAGE. PURGEZ LA PRESION  
 DU RÉSERVOIR AVANT D'ENTRETIEN LE COMPRESSEUR D'AIR. LES PIÈCES MOVILES  
 PEUVENT ÊTRE DANGEREUSES. DEBRANCHEZ LE COMPRESSEUR DU CIRCUIT  
 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE AVANT D'ENTRETIEN. L'APPAREIL SE NET EN MARCHÉ  
 AUTOMATIEMENT. NE PAS L'UTILISER SANS SES PROTECTEURS ET COUVERTURES  
 OU LORSQUE CELUX-CI SONT BRISÉS. LES MATIÈRES VAPORISÉES PEUVENT ÊTRE  
 TOXIQUES. LORS DE LA VAPORISATION, PORTEZ UN MASQUE RESPIRATEUR DE  
 PROTECTION HOMOLOGUÉ NIOSH/NIOSH. NE PAS UTILISER L'AIR COMPRIMÉ  
 POUR LA RESPIRATION.

**RISK OF FIRE OR EXPLOSION.** AIR COMPRESSORS PRODUCE  
 ELECTRICAL ARCS. DO NOT SPRAY A FLAMMABLE OR  
 COMBUSTIBLE LIQUID NEAR SPARKS, FLAMES, PILDT LIGHTS  
 OR IN A CONFINED AREA. SPRAY IN A WELL VENTILATED AREA.  
 KEEP COMPRESSOR AT LEAST 30 FEET AWAY FROM SPRAY  
 AREA. DO NOT SHOVE WIRELESS PHONE AT A MINIMUM OF  
 25 FEET OF HOSE TO CONNECT A SPRAY GUN TO THE  
 COMPRESSOR.

**RISGO DE INCENDIO O EXPLOSION.** LOS COMPRESORES ELECTRICOS  
 PRODUCEN ARCOS ELECTRICOS. NO ROCIAR LIQUIDOS INFLAMMABLES NI  
 COMBUSTIBLES CERCA DE CHISPAS, LLAMAS, LUCES PILDITO O EN AREAS  
 CONFINADAS. ROCIAR EN AREAS BIEN VENTILADAS. MANTENEL EL  
 COMPRESOR POR LO MENOS 30 PIES DE AREA DE ALBERA. REALIZAR EL  
 SPRAY EN UN AREA BIEN VENTILADA. MANTENGA EL COMPRESOR A UN  
 MINIMO DE 25 PIES DE LARGO PARA CONECTAR LA PISTOLA ALBERAZADORA  
 AL COMPRESOR.

**RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** LES COMPRESSEURS D'AIR PRODUISENT UN  
 ARC PROXIMATE D'ÉTINCELLES. NE VAPORISÉZ PAS DE LIQUIDE INFLAMMABLE OU COMBUSTIBLE À  
 PROXIMITÉ D'ÉTINCELLES, DE FLAMMES, DE LAMPES TÈMOIN NI DANS UN ENDROIT  
 CLÔTÉ OU RESTREINT. VAPORISÉZ DANS UN ENDROIT BIEN AÏRÉ. GARDEZ LE  
 COMPRESSEUR À UNE DISTANCE D'AU MOINS 30 PIEDS DE LA SURFACE À VAPORISER. NE  
 PAS POUSSER PENDANT QUE VOUS UTILISÉZ UN PISTOLET À VAPORISER. À UN  
 MINIS 25 PIEDS POUR LIER LE PISTOLET À VAPORISATEUR AU COMPRESSEUR.

## REMARQUE

# Manual de Instrucciones

**ENGLISH: PAGE 1**  
**FRANÇAIS : PAGE 21**

## Compresor De Aire De Une Etapa

**MODELO**  
**C6110**



Para obtener más información sobre PORTER-CABLE, visite nuestro sitio web en: [www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com)

**PORTER-CABLE®**

Copyright © 2005, 2009  
PORTER-CABLE Corporation

### **IMPORTANTE**

*Asegúrese de que la persona que va a usar esta herramienta lea cuidadosamente y comprenda estas instrucciones antes de empezar a operarla.*

La placa de Modelo y de Número de Serie está localizada en la caja principal de la herramienta. Anote estos números en las líneas de abajo y guárdelos para su referencia en el futuro.

Número de modelo \_\_\_\_\_

Tipo \_\_\_\_\_

Número de serie \_\_\_\_\_

Número de parte N030656 JUN09

## DEFINICIONES DE NORMAS DE SEGURIDAD

Este manual contiene información que es importante que usted conozca y comprenda. Esta información se relaciona con la protección de SU SEGURIDAD Y LA PREVENCIÓN DE PROBLEMAS A SU EQUIPO. Para ayudarlo a reconocer esta información, usamos los símbolos indicados más abajo. Sírvase leer el manual y prestar atención a estas secciones.

<p><b>⚠ PELIGRO:</b> Indica una situación de riesgo inminente, que si no se evita, causará <b>la muerte o lesiones serias.</b></p>	<p><b>⚠ ATENCIÓN:</b> Indica una situación potencialmente peligrosa, que si no se evita, puede causar <b>lesiones menores o moderadas.</b></p>
<p><b>⚠ ADVERTENCIA:</b> Indica una situación potencialmente riesgosa, que si no se evita, podría causar la <b>muerte o lesiones serias.</b></p>	<p><b>AVISO:</b> Se refiere a una práctica <b>no relacionada a lesiones corporales</b> que de no evitarse <b>puede</b> resultar en <b>daños a la propiedad.</b></p>

## INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

**⚠ ADVERTENCIA:** Este producto contiene sustancias químicas, incluido el plomo, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. **Lávese las manos después de utilizarlo.**

**⚠ ADVERTENCIA:** Algunos tipos de polvo contienen sustancias químicas, como el amianto y el plomo de las pinturas de base plomo, reconocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas

**⚠ ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones, lea el manual de instrucciones.



## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

### PELIGRO



**⚠ PELIGRO:** RIESGO DE EXPLOSIÓN O INCENDIO

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?	CÓMO EVITARLO
<ul style="list-style-type: none"> <li>Es normal que los contactos eléctricos dentro del motor y el interruptor de presión produzcan chispas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Opere siempre el compresor en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Si las chispas eléctricas del compresor entran en contacto con vapores inflamables, pueden encenderse, provocando un incendio o una explosión.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si se pulverizan materiales inflamables, ubique el compresor al menos a 6,1 m (20 pies) del área de pulverización. Se puede necesitar manguera adicional.</li> <li>Guarde los materiales inflamables en lugar seguro lejos del compresor.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restringir cualquiera de las aberturas de ventilación del compresor puede producir un sobrecalentamiento grave y podría provocar un incendio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nunca coloque objetos contra o sobre el compresor.</li> <li>• Opere el compresor en un lugar abierto con una distancia de al menos 30,5 cm (12 pulg.) a cualquier pared u obstrucción que pudiera restringir el flujo de aire fresco a las aberturas de ventilación.</li> <li>• Opere el compresor en un área limpia, seca y bien ventilada. No opere la unidad dentro en un área muy cerrada. Almacén en puertas.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El funcionamiento sin atención de este producto podría provocar lesiones personales o daños a la propiedad. Para disminuir el riesgo de incendio, no permita que el compresor funcione sin que alguien lo controle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Permanezca siempre controlando el producto cuando está en funcionamiento.</li> <li>• Siempre apague y desenchufe la unidad cuando no esté en uso.</li> </ul>

## PELIGRO



### ▲ PELIGRO: RIESGO RESPIRATORIO (ASFIXIA)

<b>¿QUÉ PUEDE SUCEDER?</b>	<b>CÓMO EVITARLO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El aire comprimido que sale de su compresor no es seguro para respirarlo. El flujo de aire puede contener monóxido de carbono, vapores tóxicos o partículas sólidas del tanque de aire. Respirar estos contaminantes puede provocar lesiones graves o la muerte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• El aire que se obtiene directamente del compresor no se debe usar nunca para consumo humano. El compresor no incluye equipo de seguridad en línea y filtros adecuados para consumo humano.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La exposición a productos químicos en el polvo producido por las herramientas eléctricas al lijar, aserrar, esmerilar, taladrar y otras actividades de la construcción puede ser peligrosa.</li> <li>• Los materiales pulverizados como pintura, solventes para pinturas, removedor de pintura, insecticidas y herbicidas pueden contener vapores dañinos y venenos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trabaje en un área con buena ventilación cruzada. Lea y siga las instrucciones de seguridad que se proveen en la etiqueta o en la ficha técnica de los materiales que está utilizando. Siempre utilice equipamiento de seguridad certificado: protección respiratoria aprobada por NIOSH/OSHA o una mascarilla facial adecuada diseñada para usar para los fines que usted requiere.</li> </ul>

# PELIGRO



## ▲ ADVERTENCIA: RIESGO DE EXPLOSIÓN

**Tanque de aire:** El 26 de febrero de 2002, la Comisión de Seguridad para Productos de Consumo de los Estados Unidos publicó el Comunicado # 02-108 sobre la seguridad en los tanques de compresores de aire:

Los tanques receptores de los compresores de aire no tienen una vida útil infinita. La vida útil del tanque depende de diversos factores, incluyendo las condiciones de operación, las condiciones ambientales, la instalación debida del mismo, modificaciones realizadas en el campo y el nivel de mantenimiento que reciba. Es difícil prever cuál será el efecto exacto de estos factores sobre la vida útil del tanque receptor de aire.

Si no se siguen procedimientos de mantenimiento debidos, la corrosión interna de la pared interior del tanque receptor de aire puede causar una ruptura imprevista en el tanque de aire, lo que hará que el aire presurizado escape con fuerza y repentinamente, pudiendo lesionar al usuario.

El tanque de su compresor de aire debe ser dado de baja al final del año que aparece en la etiqueta de advertencia de su tanque.

Las siguientes condiciones pueden llevar a debilitar el tanque de aire y ocasionar la explosión violenta del mismo:

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?	CÓMO EVITARLO
<ul style="list-style-type: none"><li>No drenar correctamente el agua condensada del tanque de aire, que provoca óxido y adelgazamiento del tanque de aire de acero.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Drene el tanque diariamente o luego de cada uso. Si un tanque de aire presenta una pérdida, reemplácelo inmediatamente con un tanque nuevo o reemplace todo el compresor.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Modificaciones o intento de reparación del tanque de aire.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Nunca perfore, suelde o haga ninguna modificación al tanque de aire o a sus elementos. Nunca intente reparar un tanque de aire dañado o con pérdidas. Reemplácelo con un tanque de aire nuevo.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Las modificaciones no autorizadas de la válvula de seguridad o cualquier otro componente que controle la presión del tanque.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>El tanque está diseñado para soportar determinadas presiones de operación. Nunca realice ajustes ni sustituya piezas para cambiar las presiones de operación fijadas en la fábrica.</li></ul>

### Elementos y accesorios:

<ul style="list-style-type: none"><li>Exceder las indicaciones de presión para las herramientas neumáticas, las pistolas pulverizadoras, los accesorios neumáticos, los neumáticos y otros artículos inflables puede hacer que exploten o revienten, y puede provocar lesiones graves.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Siga la recomendación del fabricante del equipo y nunca exceda el nivel máximo de presión aceptable para los elementos. Nunca utilice el compresor para inflar objetos pequeños de baja presión, tales como juguetes de niños, pelotas de fútbol o de basquetbol, etc.</li></ul>
--	--



## Neumáticos:

- El inflado excesivo de los neumáticos podría causar lesiones graves y daño a la propiedad.
- Utilice un medidor de presión de neumáticos para controlar la presión de éstos antes de cada uso y mientras los infla; observe el flanco para ver la presión correcta del neumático.  
**NOTA:** Los tanques de aire, los compresores y el equipo similar que se usa para inflar neumáticos pueden llenar neumáticos pequeños como éstos con mucha rapidez. Ajuste el regulador de presión en el suministro de aire a un valor que no supere el de la presión del neumático. Agregue aire en forma gradual y use con frecuencia el medidor de presión de neumáticos para evitar inflarlos.

## PELIGRO



**⚠ ADVERTENCIA:**

**RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA**

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?	CÓMO EVITARLO
<ul style="list-style-type: none"><li>• Su compresor de aire funciona con electricidad. Como cualquier otro mecanismo que funciona con electricidad, si no se lo utiliza correctamente puede provocar descargas eléctricas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nunca haga funcionar el compresor al aire libre cuando está lloviendo o en condiciones de humedad.</li><li>• Nunca haga funcionar el compresor sin las cubiertas de protección o si están dañadas.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Que personal no calificado intente realizar reparaciones puede provocar lesiones graves o muerte por electrocución.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cualquier cableado eléctrico o las reparaciones requeridas para este producto deben ser realizadas por un Centro de servicio de un centro de mantenimiento autorizado de acuerdo con los códigos eléctricos nacionales y locales.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Puesta a tierra:</b> La no colocación de la puesta a tierra adecuada para este producto puede provocar lesiones graves o muerte por electrocución. Consulte las Instrucciones de <b>Conexión a tierra</b> en <i>Instalación</i>.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Asegúrese de que el circuito eléctrico al que se conecta el compresor suministre la conexión a tierra adecuada, el voltaje adecuado y el fusible de protección adecuado.</li></ul>

## PELIGRO



### ⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE OBJETOS DESPEDIDOS

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?	CÓMO EVITARLO
<ul style="list-style-type: none"><li>La corriente de aire comprimido puede provocar lesiones en los tejidos blandos de la piel expuesta y puede impulsar suciedad, astillas, partículas sueltas y objetos pequeños a gran velocidad, que pueden producir daños en la propiedad y lesiones personales.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Utilice siempre equipo de seguridad certificado: anteojos de seguridad ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3) con protección lateral al usar el compresor.</li><li>Nunca apunte ninguna boquilla ni pulverizador a ninguna parte del cuerpo o a otras personas o animales.</li><li>Apague siempre el compresor y drene la presión de la manguera de aire y del tanque de aire antes de intentar hacer mantenimiento, conectar herramientas o accesorios.</li></ul>

## PELIGRO



### ⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE SUPERFICIES CALIENTES

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?	CÓMO EVITARLO
<ul style="list-style-type: none"><li>Tocar metal expuesto como el cabezal del compresor, el cabezal del motor, el escape del motor, o los tubos de salida puede provocar quemaduras graves.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Nunca toque ninguna parte metálica expuesta del compresor durante o inmediatamente después de su funcionamiento. El compresor continuará caliente durante varios minutos después de su funcionamiento.</li><li>No toque las cubiertas protectoras ni intente realizar mantenimiento hasta que la unidad se haya enfriado.</li></ul>

## PELIGRO



### ⚠ ADVERTENCIA: RIESGO POR PIEZAS MÓVILES

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?	CÓMO EVITARLO
<ul style="list-style-type: none"><li>Las piezas móviles como la polea, el volante y la correa pueden provocar lesiones graves si entran en contacto con usted o con sus ropas.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Nunca haga funcionar el compresor sin los protectores o cubiertas o si los mismos están dañados.</li><li>Mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas en movimiento. Las ropas holgadas, las joyas o el cabello largo pueden quedar atrapados en las piezas móviles.</li><li>Los orificios de ventilación pueden cubrir piezas en movimiento, por lo que también se deben evitar.</li></ul>

- Intentar hacer funcionar el compresor con partes dañadas o faltantes, o intentar reparar el compresor sin las cubiertas protectoras puede exponerlo a piezas móviles lo que puede provocar lesiones graves.
- Cualquier reparación requerida por este producto debe ser realizada por un centro de servicio de un centro de servicio autorizado.

## PELIGRO



### ⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE OPERACIÓN INSEGURA

<b>¿QUÉ PUEDE SUCCEDER?</b>	<b>CÓMO EVITARLO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La operación insegura de su compresor de aire podría producir lesiones graves o la muerte, a usted mismo o a otras personas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revise y comprenda todas las instrucciones y advertencias de este manual.</li> <li>• Familiarícese con la operación y los controles del compresor de aire.</li> <li>• Mantenga el área de operaciones libre de personas, mascotas y obstáculos.</li> <li>• Mantenga a los niños alejados del compresor de aire en todo momento.</li> <li>• No opere el producto cuando esté cansado o bajo la influencia de alcohol o drogas. Manténgase alerta en todo momento.</li> <li>• Nunca anule las características de seguridad de este producto.</li> <li>• Equipe el área de operaciones con un extintor de incendios.</li> <li>• No opere la máquina si faltan piezas, si éstas están rotas o si no son las autorizadas.</li> </ul>

## PELIGRO



### ⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE CAÍDAS

<b>¿QUÉ PUEDE SUCCEDER?</b>	<b>CÓMO EVITARLO</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un compresor portátil se puede caer de una mesa, banco o techo, provocando daños al compresor y puede producir lesiones graves o la muerte del operador.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opere siempre el compresor en una posición estable y segura para evitar que la unidad se mueva accidentalmente. Nunca opere el compresor sobre un techo u otra ubicación elevada. Utilice una manguera de aire adicional para alcanzar las ubicaciones elevadas.</li> </ul>

## PELIGRO



**⚠ ADVERTENCIA:** RIESGO DE LESIÓN POR LEVANTAR MUCHO PESO

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?	CÓMO EVITARLO
<ul style="list-style-type: none"><li>El intento de levantar un objeto muy pesado puede provocar lesiones graves.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>El compresor es demasiado pesado como para que lo levante una sola persona. Consiga ayuda de otras personas para levantarlo.</li></ul>

## PELIGRO



**⚠ ATENCIÓN:** RIESGO POR RUIDOS

¿QUÉ PUEDE SUCEDER?	CÓMO EVITARLO
<ul style="list-style-type: none"><li>En determinadas condiciones y según el período de uso, el ruido provocado por este producto puede originar pérdida de audición.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Utilice siempre equipo de seguridad certificado: protección auditiva ANSI S12.6 (S3.19).</li></ul>

## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS

## CUADRO DE ESPECIFICACIONES

<b>Modelo N°</b>	<b>C6110</b>
Potencia de trabajo	1,9 *
Diámetro interior	60,3 mm (2,375 pulg.)
Carrera	34,3 mm (1.35 pulg.)
Voltaje/ corriente-manofásica	120/60
Circuito mínimo requerido	15A
Tipo de fusible	Acción retardada
Capacidad de aire en el tanque	25 Galones (94,6 litros)
Presión de corte de entrada	120 psig
Presión de corte de salida	150 psig
SCFM a 40 psig	7,7 * Calibre de libras por pulgada cuadrada
SCFM a 90 psig	5,4 * Calibre de libras por pulgada cuadrada

\*Probado según la norma ISO 1217  
Refiérase al glosario para descifrar las abreviaturas.

## GLOSARIO

Familiarícese con los siguientes términos, antes de operar la unidad:

**CFM:** (cubic feet per minute) pies cúbicos por minuto.

**SCFM:** (standard cubic feet per minute) pies cúbicos estándar por minuto; una unidad de medida que permite medir la cantidad de entrega de aire.

**PSIG:** (pound per square inch) libras por pulgada cuadrada.

**Código de certificación:** Los productos que usan una o más de las siguientes marcas: UL®, CUL, ETL®, CETL, han sido evaluados por OSHA, laboratorios independientes certificados en seguridad, y reúnen los estándares suscritos por los a la certificación de la seguridad.

**Presión mínima de corte:** Cuando el motor está apagado, la presión del tanque de aire baja a medida que usted continúa usando su accesorio. Cuando la presión del tanque baja al valor fijado en fábrica como punto bajo, el motor volverá a arrancar automáticamente. La presión baja a la cual el motor arranca automáticamente, se llama presión "mínima de corte".

**Presión máxima de corte:** Cuando un compresor de aire se enciende y comienza a funcionar, la presión de aire en el tanque comienza a aumentar. Aumenta hasta un valor de presión alto fijado en fábrica antes de que el motor automáticamente se apague protegiendo a su tanque de aire de presiones más altas que su capacidad. La presión alta a la cual el motor se apaga se llama presión "máxima de corte".

**Ramal:** Circuito eléctrico que transporta electricidad desde el panel de control hasta el tomacorriente.

## CICLO DE SERVICIO

Esta bomba compresora de aire es capaz de funcionar continuamente, sin embargo para prolongar la vida útil de su compresor de aire se recomienda mantener un ciclo promedio de servicio que oscile entre el 50% y el 75%; ello significa que la bomba compresora no debería trabajar más de 30 a 45 minutos por hora.

## ACCESORIOS

Los accesorios pueden encontrarse en el comercio donde fue comprada la unidad, o en un local de artículos de ferretería.

**▲ ADVERTENCIA:** El uso de accesorios no recomendados para utilizar con esta herramienta puede resultar peligroso. Use solamente accesorios con una capacidad nominal igual o superior a la de la compresor de aire.

## ENSAMBLADO

### DESEMPAQUE

Extraiga la unidad de su caja y descarte todas las partes de embalaje.

## INSTALACIÓN

### CÓMO PREPARAR LA UNIDAD

#### Ubicación del compresor de aire

- Ubicar el compresor de aire en un lugar limpio, seco y bien ventilado.
- El compresor de aire debe colocarse alejado por lo menos 12 pulg. (30,5 cm) de las paredes o de cualquier otra obstrucción que interfiera con el flujo de aire.
- La bomba del compresor de aire y su casco han sido diseñados para permitir un enfriamiento adecuado. Las aberturas de ventilación del compresor son necesarias para el mantenimiento de una temperatura adecuada de funcionamiento. No coloque trapos o contenedores, encima, ni en las proximidades de dichas aberturas.

### INSTRUCCIONES PARA CONECTAR A TIERRA

**▲ ADVERTENCIA:** Riesgo de choque eléctrico. Ante la eventualidad de un cortocircuito, la conexión a tierra reduce el riesgo de electrocución proveyendo un conductor de escape para la corriente eléctrica. Este compresor de aire debe estar adecuadamente conectado a tierra.

El compresor portátil de aire está equipado con un cable con un conductor y un enchufe adecuado para conexión a tierra (vea las siguientes ilustraciones).

1. El cable de esta unidad tiene un enchufe de 3 espigas para conexión a tierra que DEBE enchufarse en un tomacorriente conectado a tierra.

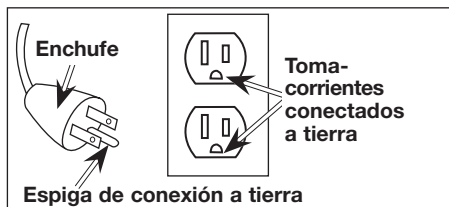
**IMPORTANTE:** El tomacorriente que se use debe estar conectado a tierra conforme a todos los códigos y ordenanzas locales.

2. Asegúrese que el tomacorriente tenga la misma configuración que el enchufe de conexión a tierra.

**NO UTILICE UN ADAPTADOR.** Vea la figura.

3. Inspeccione el enchufe y su cordón antes de cada uso. No lo use si existieran signos de daños.

4. Si las instrucciones de conexión a tierra no fueran completamente comprendidas, o si se estuviera ante la duda acerca de que el compresor estuviese adecuadamente conectado a tierra, haga verificar la instalación por un electricista competente.



**⚠ PELIGRO:** Riesgo de choque eléctrico. LA CONEXIÓN INADECUADA A TIERRA PUEDE CAUSAR UNA DESCARGA ELÉCTRICA.

No modifique el enchufe provisto. Si no penetrara en el tomacorriente disponible, un electricista calificado debe instalar uno apropiado.

La reparación del cable o del enchufe DEBE hacerla un electricista calificado.

## CABLES DE EXTENSIÓN ELÉCTRICA

Si - no obstante - debe utilizarse una extensión de cable, asegúrese de que:

- La extensión eléctrica de 3 conductores, tenga un enchufe de conexión a tierra de 3 hojas, y que exista un receptáculo que acepte el enchufe del producto.
- Esté en buenas condiciones.
- No más largo que 15,2 m (50 pies).
- Calibre 12 (AWG) o mayor. (La medida de los cables se incrementa a medida que su número ordinal decrece. 10 y 8 AWG pueden ser usados también. NO USE 14 NI 16 AWG).

**AVISO:** Riesgo de daño a la propiedad. El uso de cables de extensión eléctrica originará una caída de tensión, lo que determinará una pérdida de potencia del motor así como su recalentamiento. En lugar de utilizar un cable de extensión eléctrica, incremente el alcance de la manguera de aire dentro de la zona de trabajo, añadiéndole otro largo de manguera a su extremo. Conecte los largos adicionales de manguera de acuerdo a su necesidad.

## PROTECCIÓN DEL VOLTAJE Y DEL CIRCUITO

Acerca del voltaje y la mínima cantidad de circuitos requeridos, refiérase al cuadro de *Especificaciones*.

**⚠ ATENCIÓN:** Riesgo de Operación Insegura. Ciertos compresores de aire pueden operarse en un circuito de 15 A, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. Que el voltaje suministrado al ramal cumpla con el código eléctrico nacional.

2. Que el circuito no sea utilizado para alimentar ning una otra necesidad eléctrica.
3. Que los cables de extensión cumplan con las especificaciones.
4. Que el circuito cuente con un disyuntor de 15 amperios o un fusible de acción retardada de 15 amperios. **NOTA:** Si el compresor está conectado a un circuito protegido por fusibles, use sólo fusibles de acción retardada. Los fusibles de acción retardada deben estar marcados con la letra "D" en Canadá y "T" en EE.UU.

Si cualquiera de las condiciones enumeradas no pudiese cumplirse, o si el funcionamiento del compresor causara interrupciones reiteradas en el suministro eléctrico, podría ser necesario operarlo en un circuito de 20 amperios. Para ello no será necesario cambiar su cable de limentación.

## TRANSPORTE

Al transportar el compresor en un vehículo, remolque, etc., asegúrese de que el tanque se haya drenado y que la unidad esté asegurada y colocada. Maneje con cuidado para evitar que la unidad se incline en el vehículo. El compresor o los elementos circundantes se pueden dañar si el compresor se inclina.

## LEVANTAR LA UNIDAD

Utilice siempre dos personas cuando levante la unidad y levántela desde los puntos recomendados. **NO LEVANTE** tomando la unidad de las ruedas o la cubierta.

## TRASLADAR LA UNIDAD

**⚠ ATENCIÓN:** Las ruedas y la agarradera no brindan espacio, estabilidad ni apoyo adecuados para subir o bajar la unidad por escaleras o escalones. La unidad se debe levantar, o empujar, sobre una rampa.

1. Tome la agarradera del compresor e incline el compresor de nuevo a resto en las ruedas.

**⚠ ADVERTENCIA:** Riesgo de operación insegura. Asegure el punto de apoyo adecuado y tenga precaución al desplazar el compresor de manera que la unidad no se incline ni pierda el equilibrio.

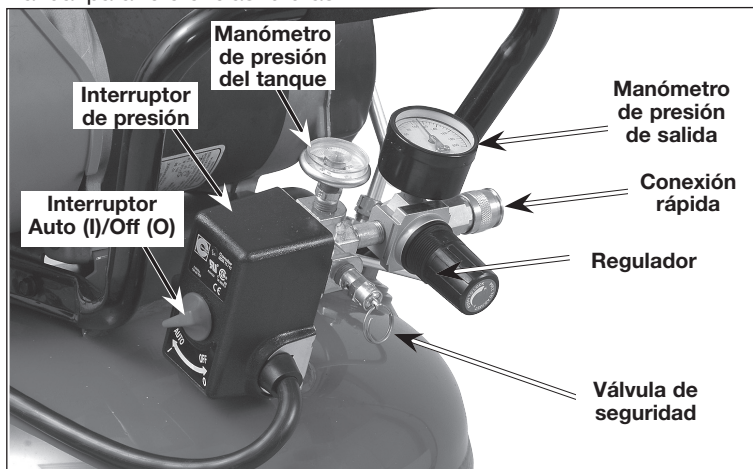
2. Cuando llegue al lugar deseado, baje lentamente del compresor hacia el piso. Conserve **siempre el compresor en vertical posición** sobre las patas y ruedas de goma.



## OPERACIÓN

### CONOZCA SU COMPRESOR DE AIRE

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y SUS NORMAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR LA UNIDAD. Compare las ilustraciones contra su unidad a fin de familiarizarse con la ubicación de los distintos controles y regulaciones. Conserve este manual para referencias futuras.



### DESCRIPCIÓN DE OPERACIONES

Familiarícese con estos controles antes de operar la unidad.

**Interruptor Auto(I)/Off(O):** Mueva este interruptor a la posición "Auto(I)" para dar contacto automático al interruptor de presión, y "Off(O)" para interrumpir la energía eléctrica al término del uso.

**Interruptor de presión:** El interruptor de presión permite el arranque automático del motor cuando la presión del tanque disminuye por debajo del valor de la presión de conexión regulada en fábrica. El motor se detendrá cuando la presión del tanque alcance los valores de "presión de corte", regulado en fábrica para su desconexión.

**Válvula de seguridad:** Si el interruptor de presión dejara de cortar el suministro de presión del compresor conforme a los valores prefijados para la presión de corte, la válvula de seguridad protegerá contra la presión elevada, "saltando" de acuerdo a los valores prefijados en fábrica (ligeramente superiores a los de presión de corte de la llave interruptora.)

**Manómetro de la presión del tanque:** El manómetro que controla la presión del tanque indica la reserva de presión del tanque de aire.

**Manómetro para controlar la presión de salida:** Este manómetro indicará la presión de aire disponible a la salida del regulador. Esta presión está controlada por el regulador y es siempre menor o igual que la presión del tanque.

**Regulador:** Controla la presión de aire mostrada en el manómetro de salida. Tire de la perilla y gírela en sentido horario para incrementar la presión, y hágalo en sentido inverso para disminuirla. Cuando se logre la presión deseada, presione la perilla para bloquearla.



**Sistema de enfriamiento (no mostrado):** Este compresor contiene un sistema de enfriamiento de avanzada. El núcleo de este sistema de enfriamiento contiene un ventilador diseñado especialmente. Resulta perfectamente normal para este ventilador, soplar aire a través del cabezal de la bomba, la camisa del pistón y el cárter del cigüeñal. Usted sabrá que el sistema de enfriamiento funciona adecuadamente cuando perciba que el aire está siendo expelido.

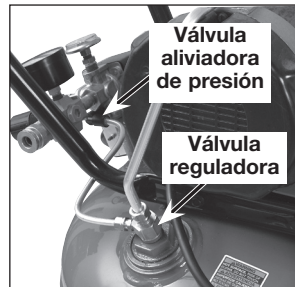
**Bomba de compresión del aire (no mostrada):** Comprime el aire dentro del tanque. El aire de trabajo no se encuentra disponible hasta que el compresor haya alcanzado a llenar el tanque hasta un nivel de presión por encima del requerido para la salida del aire.

**Válvula de drenaje:** La válvula de drenaje se encuentra ubicada sobre la base del tanque de aire y se usa para drenar la condensación al fin de cada uso.



**Válvula reguladora:** Cuando el compresor de aire se encuentra funcionando, la válvula reguladora esta "abierta", permitiendo la entrada del aire comprimido al tanque de aire. Cuando el nivel de presión del tanque alcanza el punto de "corte", la válvula reguladora "se cierra", reteniendo la presión del aire dentro del tanque.

**Válvula aliviadora de presión:** La válvula aliviadora de presión se encuentra ubicada en el costado del interruptor de presión; ha sido diseñada para liberar automáticamente el aire comprimido de la cabeza compresora y el tubo de salida, cuando el compresor de aire alcanza la presión de "corte" o es apagado. La válvula aliviadora de presión permite el arranque libre del motor. Cuando el motor se detiene, debería escucharse el escape del aire a través de dicha válvula durante unos segundos. No debe escucharse escape alguno mientras el motor está en marcha, ni pérdidas continuas una vez que se alcanzó la "presión de corte".



**Protector de sobrecalentamiento del motor (no mostrado):** El motor tiene un reposicionado automático para la protección térmica. Si por cualquier razón el motor se recalienta, el protector por sobrecalentamiento lo detendrá. El motor deberá dejarse enfriar antes de volver a ponerlo en marcha. El compresor arrancará automáticamente luego que el motor se enfríe.

**Filtro para la entrada del aire (no mostrado):** Este filtro está diseñado para limpiar el aire que entra a la bomba. Dicho filtro debe estar siempre limpio y los orificios de ventilación libres de obstrucciones. Vea *Mantenimiento*.

## CÓMO UTILIZAR SU UNIDAD

### Cómo detenerla

Coloque la posición de la llave interruptora Auto/Off en la posición "Off".

### Antes de poner en marcha

**▲ ADVERTENCIA:** No opere esta unidad hasta que haya leído este manual de instrucciones de seguridad, operación y mantenimiento.

### Antes de cada puesta en marcha

1. Coloque la posición de la llave interruptora Auto/Off en la posición "Off".
2. Enchufe el cable de alimentación en el tomacorriente del ramal del circuito correcto. (Referirse al párrafo **Protección del voltaje y del circuito** en la sección *Instalación* de este manual).

3. Gire la perilla del regulador contra el sentido del reloj para regular la presión de la salida a cero.
4. Conecte la manguera y accesorios.

**⚠ ADVERTENCIA:** Riesgo de operación insegura. Sostenga la manguera firmemente con las manos al instalarla o desconectarla para evitar la desconexión repentina de la manguera.

**⚠ ADVERTENCIA:** Riesgo de operación insegura. No utilice los accesorios dañados o usados.

**NOTA:** Tanto la manguera como los accesorios requerirán un enchufe de conexión rápida si la salida del aire está equipada con un acople de conexión rápida.

**⚠ ADVERTENCIA:** Riesgo de Explosión. Demasiada presión de aire podrá ser la causa de riesgo de explosión. Verifique los valores de máxima presión dados por el fabricante de las herramientas neumáticas y los accesorios. La presión de salida del regulador jamás debe exceder los valores de máxima presión especificados.

**AVISO:** Riesgo de daño a la propiedad. El aire comprimido de la unidad puede contener condensación de agua y emanación de aceite. No pulverice aire no filtrado sobre un artículo que podría dañarse con la humedad. Algunos dispositivos o herramientas neumáticas pueden requerir aire filtrado. Lea las instrucciones del dispositivo o la herramienta neumática.

### Cómo poner en marcha

1. Coloque la posición de la llave interruptora Auto/Off en la posición "Off" y deje que se incremente la presión del tanque. El motor se detendrá una vez alcanzado el valor de "presión de corte" del tanque.
2. Tire de la perilla y gírela en sentido horario para incrementar la presión, y hágalo en sentido inverso para disminuirla. Cuando se logre la presión deseada, presione la perilla para bloquearla.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si observa algún ruido o vibración inusuales, apague el compresor y contacte a un técnico calificado en servicio.

Ahora el compresor está listo para usarse.

# MANTENIMIENTO

## RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

	Antes de cada uso	Diariamente o luego de cada uso	Cada 100 horas	Anualmente	Remítase a la etiqueta de advertencia del tanque
Verifique la válvula de seguridad	•				
Drenaje del tanque		•			
Filtro de aire			• (1)		
Válvulas de entrada y escape de la bomba del compresor de aire				•	
El tanque debe ser dado de baja					• (2)
1- Más frecuente en condiciones polvorientas o húmedas.					
2- Para mayor información, llame a nuestro Centro de Atención al Cliente al 1-(888)-848-5175					

**▲ ADVERTENCIA:** Riesgo de operación insegura. La unidad arranca automáticamente cuando está enchufada. Al hacer el mantenimiento, el operador puede quedar expuesto a fuentes de corriente y de aire comprimido o a piezas móviles. Antes de intentar hacer reparaciones, desconectar el compresor del tomacorriente, drenar la presión de aire del tanque y esperar a que el compresor se enfríe.

Para asegurar una operación eficiente y una vida útil más prolongada del compresor de aire, debe prepararse y seguirse un programa de mantenimiento rutinario. El programa de mantenimiento rutinario precedente está diseñado para un equipo que funciona diariamente en un ambiente normal de trabajo. Si fuese necesario, debe modificarse el programa para adaptarlo a las condiciones bajo las cuales se usa su compresor. Las modificaciones dependerán de las horas de operación y del ambiente de trabajo. Los compresores que funcionan en un ambiente sumamente sucio y/u hostil requerirán que hagan todas las inspecciones de mantenimiento con mayor frecuencia.

**NOTA:** Vea en la sección *Operación* para la ubicación de los controles.

### CÓMO VERIFICAR LA VÁLVULA DE SEGURIDAD

**▲ ADVERTENCIA:** Riesgo de explosión. Si la válvula de seguridad no trabaja adecuadamente, ello podrá determinar la sobrepresión del tanque, creando el riesgo de su ruptura o explosión.

**▲ ADVERTENCIA:** Riesgo de objetos despedidos. Utilice siempre equipo de seguridad certificado: anteojos de seguridad ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3) con protección lateral.

Antes de poner en marcha el motor, tire del anillo de la válvula de seguridad para confirmar la seguridad de que la misma opera libremente, si la válvula quedase trabada o no trabajara cómodamente, deberá ser reemplazada por el mismo tipo de válvula.

## CÓMO DRENAR EL TANQUE

**▲ ADVERTENCIA:** Riesgo de operación insegura. Los tanques de aire contienen aire de alta presión. Mantenga la cara y otras partes del cuerpo lejos de la salida del drenaje. Utilice anteojos de seguridad [ANSI Z87.1 (CAN/CSA Z94.3)], ya que al drenar se pueden desprender residuos hacia la cara.

**▲ ADVERTENCIA:** Riesgo por ruidos. Utilice protección auditiva [ANSI S12.6 (S3.19)], ya que el ruido del flujo de aire es alto durante el drenaje.

**NOTA:** Todos los sistemas de aire comprimido generan condensación que se acumula en cualquier punto de drenaje (por ejemplo, tanques, filtro, posenfriadores, secadores). Esta condensación contiene aceite lubricante y/o sustancias que pueden estar reguladas y que se deben desechar conforme a las leyes y reglamentaciones locales, estatales y federales.

1. Coloque la palanca Auto/Off en la posición "Off" y desenchufe el equipo.
2. Tire de la perilla del regulador y gire en sentido contrario a las agujas de reloj para establecer la salida de presión en cero.
3. Remueva la herramienta neumática o el accesorio.
4. Tire del aro de la válvula de seguridad dejando purgar el aire del tanque hasta que este reduzca su presión aproximadamente a 20 psi. Suelte el aro de la válvula de seguridad.
5. Drene el agua contenida en el tanque de aire, abriendo la válvula de drenaje (sentido antihorario) ubicada en la base del tanque.

**▲ ADVERTENCIA:** Riesgo de explosión. El agua se condensa dentro del tanque de aire. Si no se la drena, lo corroerá debilitando sus paredes, poniendo en riesgo la ruptura del tanque de aire.

**AVISO:** Riesgo de daño a la propiedad. Drene el agua del tanque de aire puede contener aceite y óxido, lo que puede provocar manchas.

6. Una vez drenada el agua, cierre la válvula de drenaje. Ahora el compresor de aire podrá ser guardado.

**NOTA:** Si la válvula de drenaje fuera del tipo enchufe, elimine toda la presión de aire. La válvula podrá entonces ser extraída, limpiada y finalmente reinstalada.

## FILTRO DE AIRE - INSPECCIÓN Y REEMPLAZO

**▲ ADVERTENCIA:** Superficies calientes. Riesgo de quemaduras. Las cabezas del compresor están expuestas cuando se retira la cubierta del filtro. Deje enfriar al compresor antes de darle servicio.

**AVISO:** Riesgo de daño a la propiedad. Mantenga limpio el filtro de aire en todo momento. No haga funcionar el compresor de aire sin su filtro de aire.

Un filtro de aire sucio no permitirá que la bomba compresora funcione correctamente a su capacidad plena. Antes de utilizar la bomba compresora, verifique el filtro de aire para asegurarse de que se encuentre limpio y en su sitio.

Si se encontrase sucio, sustitúyalo por un filtro nuevo.

1. Utilizando un alicates de punta fina o un destornillador, tire o haga palanca hacia fuera sobre el viejo filtro y limpie la zona de filtrado cuidadosamente.
2. Presione el nuevo filtro hasta su posición correcta.

## VÁLVULAS DE ENTRADA Y SALIDA DE LA BOMBA DEL COMPRESOR DE AIRE

Una vez al año haga que un técnico capacitado de servicio inspeccione las válvulas de entrada y salida de la bomba del compresor de aire.

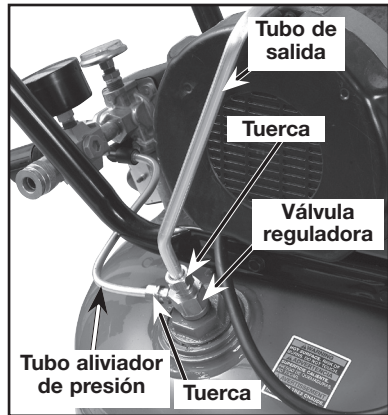
## SERVICIO Y AJUSTES

SERVICIO Y AJUSTE TODO TIPO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES NO MENCIONADOS EN ESTE MANUAL, DEBERÁN SER EFECTUADOS POR PERSONAL TÉCNICO ESPECIALIZADO.

**⚠ ADVERTENCIA:** Riesgo de Operación Insegura. La unidad arranca automáticamente cuando está enchufada. Al hacer el mantenimiento, el operador puede quedar expuesto a fuentes de corriente y de aire comprimido o a piezas móviles. Antes de intentar hacer reparaciones, desconectar el compresor del tomacorriente, drenar la presión de aire del tanque y esperar a que el compresor se enfríe.

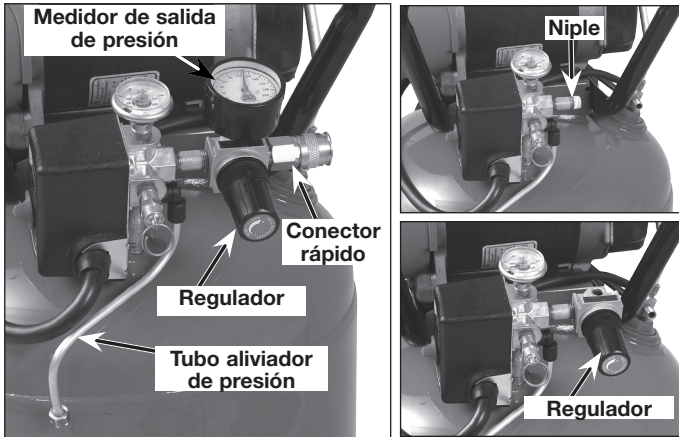
### PARA REEMPLAZAR O LIMPIAR LA VÁLVULA DE RETENCIÓN

1. Libere toda la presión del tanque de aire. Vea **Cómo Drenar el Tanque** en la sección *Mantenimiento*.
2. Desenchufe el equipo.
3. Utilizando una llave regulable, afloje la tuerca de salida del tubo del tanque de aire y la bomba. Retire cuidadosamente la tubería de salida de la válvula de retención.
4. Utilizando una llave regulable, afloje el tubo aliviador de presión del tanque de aire. Retire cuidadosamente la tubería de alivio de presión de la válvula de retención.
5. Desenrosque la válvula de retención girándola hacia la izquierda usando una llave de boca de 7/8 pulg. Tome nota de la orientación para volverla a ensamblar.
6. Usando un destornillador, empuje con cuidado el disco de la válvula hacia arriba y hacia abajo. **NOTA:** El disco de la válvula debe moverse libremente hacia arriba y hacia abajo sobre un resorte que detiene el disco de la válvula en la posición cerrada. Si no lo hace, la válvula de retención necesita ser limpiada o reemplazada.
7. Limpie o reemplace la válvula de retención. Un solvente, tal como un removedor de pintura o de barniz puede usarse para limpiar la válvula de retención.
8. Aplique sellador a las roscas de la válvula de retención. Vuelva a instalar la válvula de retención (gire a la derecha).
9. Vuelva a instalar la tubería de alivio de presión. Ajuste las tuercas.
10. Vuelva a instalar la tubería de salida y ajuste las tuercas.



## PARA REEMPLAZAR EL REGULADOR

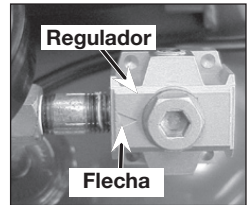
1. Libere toda la presión del tanque de aire. Vea **Cómo Drenar el Tanque** en la sección *Mantenimiento*.
2. Apagar la unidad colocando el interruptor en Auto/Off en "Off".
3. Utilizando una llave regulable, extraiga el manómetro de presión externa y la conexión rápida del regulador.
4. Utilizando una llave regulable, afloje el tubo aliviador de presión del tanque de aire. Retire cuidadosamente la tubería de alivio de presión de la válvula de retención.



5. Extraiga el regulador.
6. Aplique cinta selladora de cañerías sobre el niple del tubo vertical.
7. Ensamble el regulador y oriéntelo de acuerdo a lo mostrado.

**NOTA:** La flecha indica el sentido del flujo del aire. Asegúrese que esté apuntando a la dirección en la que fluye el aire.

8. Reaplique sellador de cañerías al manómetro de presión externa y a la conexión rápida.
9. Vuelva a ensamblar el manómetro (medidor de presión) de salida, el tubo de la válvula de seguridad y el adaptador de conexión rápida. Oriente el manómetro de salida para permitir su lectura correctamente. Ajuste las conexiones con la llave.



## ALMACENAJE

Antes de guardar su compresor de aire, asegúrese de hacer lo siguiente:

1. Revise la sección *Mantenimiento* de las páginas precedentes y ejecute el mantenimiento programado de acuerdo a la necesidad.
2. Drene el agua contenida en el tanque de aire. Consulte el punto **Cómo drenar el tanque** en la sección *Mantenimiento*.

**▲ ADVERTENCIA:** **Riesgo de Explosión. El agua se condensa dentro del tanque de aire. Si no se drena, lo corroerá debilitando la paredes del tanque de aire, originando un riesgo de ruptura de sus paredes.**

3. Proteja el cable eléctrico y las mangueras de aire de daños (tales como ser pisoteados o pasados por encima). Enróllelos en forma floja, alrededor de la manija del compresor.
4. Almacene el compresor de aire en un sitio limpio y seco.

## SERVICIO

### PIEZAS DE REPUESTO

Utilice sólo piezas de repuesto idénticas. Para obtener una lista de las piezas o para solicitarlas, visite nuestro sitio Web en [www.deltaportercableservicenet.com](http://www.deltaportercableservicenet.com). También puede solicitar piezas en una de nuestras sucursales o centros de mantenimiento con garantía autorizados más cercanos, o llamando a End User Services (Servicios para el usuario final) al 1-888-848-5175 para obtener asistencia personalizada de uno de nuestros representantes altamente capacitados.

### MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

Con el paso del tiempo, todas las herramientas de calidad requieren mantenimiento o reemplazo de las piezas. Para obtener información acerca de Delta Machinery y sus sucursales o para localizar un centro de mantenimiento con garantía autorizado, visite nuestro sitio Web en [www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com) o llame a End User Services (Servicios para el usuario final) al 1-888-848-5175. Todas las reparaciones realizadas en nuestros centros de mantenimiento están completamente garantizadas en relación con los materiales defectuosos y la mano de obra. No podemos otorgar garantías en relación con las reparaciones ni los intentos de reparación de otras personas. Si llama a este número, también encontrará las respuestas a las preguntas más frecuentes durante las 24 horas del día.

Asimismo, para obtener información puede escribirnos a PORTER-CABLE, PO Box 2468, Jackson, Tennessee 38302-2468 - Attention: End User Services. Asegúrese de incluir toda la información mencionada en la placa de la herramienta (número de modelo, tipo, número de serie, código de fecha, etc.)

## ACCESORIOS

**▲ ADVERTENCIA:** Debido a que no se han probado con este producto otros accesorios que no sean los que ofrece PORTER-CABLE, el uso de tales accesorios puede ser peligroso. Para un funcionamiento seguro, con este producto sólo deben utilizarse los accesorios recomendados por PORTER-CABLE.

Su proveedor de productos PORTER-CABLE, los Centros de mantenimiento de fábrica de PORTER-CABLE y los Centros de mantenimiento autorizados de PORTER-CABLE pueden suministrarle una línea completa de accesorios. Para obtener un catálogo o para conocer el nombre de su proveedor más cercano, visite nuestro sitio Web [www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com).

## GUÍA DE DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

**▲ ADVERTENCIA:** Riesgo de Operación Insegura. La unidad arranca automáticamente cuando está enchufada. Al hacer el mantenimiento, el operador puede quedar expuesto a fuentes de corriente y de aire comprimido o a piezas movibles. Antes de intentar hacer reparaciones, desconectar el compresor del tomacorriente, drenar la presión de aire del tanque y esperar a que el compresor se enfríe.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Presión excesiva del tanque - la válvula de seguridad se dispara	El interruptor de presión no interrumpe al motor cuando el compresor alcanza la presión "de corte".	Mueva la palanca Auto/Off a la posición "Off", si el equipo no corta, contacte a un técnico calificado para el servicio.
	El interruptor de presión "de corte" esta calibrado demasiado alto.	Contacte a un técnico de servicio calificado.
Las conexiones pierden aire	Las conexiones de los tubos no están suficientemente ajustadas	Ajuste las conexiones en las que el aire puede ser escuchado escapándose. Verifique las conexiones con solución jabonosa y agua. <b>NO SOBREAJUSTE.</b>
Hay fugas de aire en la válvula de retención o dentro de ella	Compruebe si el asiento de la válvula está dañado.	Una válvula de retención defectuosa causa una fuga constante de aire en la válvula de alivio de presión cuando hay presión en el tanque y se apaga el compresor. Reemplace la válvula de retención. Consulte <b>Cómo reemplazar o limpiar la válvula de retención</b> en la sección <i>Servicio y ajustes</i> .
Pérdida de presión de aire en el interruptor de la válvula aliviadora	Un interruptor de presión defectuoso libera la válvula.	Contacte a un técnico calificado en servicio.



PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
Pérdida de aire en el tanque de aire o en las soldaduras del tanque de aire	Tanque de aire defectuoso.	El tanque de aire debe ser reemplazado. No repare la pérdida. <b>⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de Explosión. No efectúe perforación alguna sobre la soldadura o cosa semejante sobre el tanque de aire, ello lo debilitará. El tanque podría romperse o explotar.</b>
Pérdida de aire entre el cabezal y el plato de válvula	Pérdida en el sellado.	Contacte a un técnico calificado en servicio.
La lectura de la presión sobre un manómetro desciende cuando se utiliza un accesorio	Es normal que ocurra "algún" descenso en la presión.	Si hubiese una caída excesiva de presión durante el uso del accesorio, ajuste el regulador de acuerdo a las instrucciones de la sección <i>Operación</i> . <b>NOTA:</b> Ajuste la presión regulada bajo condiciones de flujo (mientras se esté usando el accesorio).
Pérdida de aire en la válvula de seguridad	Posible defecto en la válvula de seguridad.	Opere manualmente la válvula de seguridad, extrayéndola por su anillo. Si la válvula pierde, deberá ser reemplazada.
El compresor no esta suministrando suficiente cantidad de aire para operar los accesorios	Excesivo y prolongado uso del aire.	Disminuya la cantidad de uso de aire.
	El compresor no tiene suficiente capacidad para el requerimiento de aire al que está sometido.	Verifique el requerimiento de aire del accesorio. Si es mayor que SCFM o la presión suministrada por su compresor de aire, se necesita un compresor de mayor capacidad.
	Orificio en la manguera	Verifique y reemplace si fuese necesario.
	Válvula reguladora restringida.	Extraiga, limpie o reemplace.
	Pérdida de aire.	Ajuste las conexiones.
	Filtro de entrada de aire restringido	Limpie o reemplace el filtro de entrada de aire. No opere el compresor de aire sin el filtro. Ver el párrafo <b>Filtro de Aire</b> en la sección <i>Mantenimiento</i> .
Toma de aire restringida	Filtro de aire sucio	Limpie o reemplace. Ver el párrafo <b>Filtro de Aire</b> en la sección <i>Mantenimiento</i> .

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El regulador tiene una fuga continua de aire.	Regulador dañado.	Reemplace
El regulador no cierra la salida del aire.	Regulador dañado.	Reemplace
El motor no funciona	El interruptor de protección de sobrecarga del motor se ha abierto.	Consulte <b>Protector de sobrecalentamiento del motor</b> en la sección <i>Operación</i> . Si la protección de la sobrecarga del motor dispara con frecuencia, comuníquese con un técnico de servicio calificado.
	La presión del tanque excede la presión de "corte máximo" del interruptor de presión.	El motor arrancará automáticamente cuando la presión del tanque caiga por debajo de la presión de corte máxima del interruptor de presión
	La válvula de retención se ha quedado abierta.	Retire y limpie, o reemplace.
	Conexiones eléctricas sueltas.	Compruebe la conexión de cableado dentro del interruptor de presión y del área de la caja de terminales.
	Posible motor o capacitor de arranque defectuosos	Haga inspeccionar por un técnico capacitado de servicio.
	Rociado de pintura en las partes internas del motor.	Haga inspeccionar por un técnico capacitado de servicio. No haga funcionar el compresor en el área de pintura por rociado. Vea la advertencia acerca de vapores inflamables
	La válvula de liberación de presión en el interruptor de presión no ha descargado la carga de presión.	Purgue la línea empujando la palanca en el interruptor de presión a la posición "Off"; si la válvula no se abre, reemplace el interruptor.

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSA</b>	<b>CORRECCIÓN</b>
El motor no funciona	Fusible quemado, disyuntor abierto.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspeccione la caja de fusibles para determinar si hay fusibles quemados y reemplácelos según sea necesario. Reajuste el disyuntor. No use un fusible o disyuntor con capacidad mayor que la especificada para su circuito especificado.</li> <li>2. Compruebe si el fusible es el correcto. Debe usar un fusible de acción retardada.</li> <li>3. Compruebe si existen condiciones de bajo voltaje y/o si el cordón de extensión es el correcto.</li> <li>4. Desconecte todos los otros artefactos eléctricos del circuito u opere el compresor en su propio circuito.</li> </ol>
Golpeteo	Posible defecto en la válvula de seguridad.	Opere la válvula de seguridad manualmente tirando de su anillo. Si la válvula aun pierde, deberá ser reemplazada.
	Posible defecto en la válvula de seguridad.	Extraiga y limpie o reemplace.

## PÓLIZA DE GARANTÍA

### IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO:

Sello o firma del Distribuidor.

Nombre del producto: \_\_\_\_\_ Mod./Cat.: \_\_\_\_\_

Marca: \_\_\_\_\_ Núm. de serie: \_\_\_\_\_

(Datos para ser llenados por el distribuidor)

Fecha de compra y/o entrega del producto: \_\_\_\_\_

Nombre y domicilio del distribuidor donde se adquirió el producto:

Este producto está garantizado por un año a partir de la fecha de entrega, contra cualquier defecto en su funcionamiento, así como en materiales y mano de obra empleados para su fabricación. Nuestra garantía incluye la reparación o reposición del producto y/o componentes sin cargo alguno para el cliente, incluyendo mano de obra, así como los gastos de transportación razonablemente erogados derivados del cumplimiento de este certificado.

Para hacer efectiva esta garantía deberá presentar su herramienta y esta póliza sellada por el establecimiento comercial donde se adquirió el producto, de no contar con ésta, bastará la factura de compra.

### EXCEPCIONES.

Esta garantía no será válida en los siguientes casos:

- Cuando el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales;
- Cuando el producto no hubiese sido operado de acuerdo con el instructivo de uso que se acompaña;
- Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personas distintas a las enlistadas al final de este certificado.

Anexo encontrará una relación de sucursales de servicio de fábrica, centros de servicio autorizados y franquiciados en la República Mexicana, donde podrá hacer efectiva su garantía y adquirir partes, refacciones y accesorios originales.

## GARANTÍA LIMITADA

Las herramientas industriales PORTER-CABLE están garantizadas a contar de la fecha de compra, de acuerdo a lo siguiente:

**3 AÑOS** – Garantía limitada para todas las bombas de aire centrífugas de 2 etapas para compresores de aire que operen a 1725 RPM.

**2 AÑOS** – Garantía limitada para bombas para compresores de aire lubricadas con aceite.

**1 AÑO** – Garantía limitada para cualquier otra parte del compresor de aire.

PORTER-CABLE reparará o cambiará, sin cargo, a discreción de PORTER-CABLE, cualquier defecto debido a material o mano de obra defectuosa. Para mayores detalles sobre la cobertura de garantía e información sobre reparaciones bajo garantía, llame al 1-(888)-848-5175 o visite [deltaportercable.com](http://deltaportercable.com). Esta garantía no es aplicable a accesorios o daños provocados por reparaciones realizadas o intentadas por terceros. Esta garantía tampoco aplica a mercancía vendida por PORTER-CABLE que ha sido fabricada por e identificada como el producto de otra compañía, como los motores a gasolina. En el caso, aplicará la garantía del fabricante, si existe. **CUALQUIER PÉRDIDA, DAÑO O GASTO QUE RESULTE INCIDENTAL O INDIRECTAMENTE, O COMO CONSECUENCIA DE ALGÚN**

**DEFECTO, ALGUNA FALLA O AVERÍA DEL PRODUCTO NO ESTÁ CUBIERTO POR ESTA GARANTÍA.** Algunos estados no permiten la exclusión de un límite por daños incidentales o derivados, por lo que el límite o la exclusión anterior puede no aplicar a su caso. **LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUYENDO AQUELLAS DE COMERCIABILIDAD O ACONDICIONAMIENTO PARA UN FIN DETERMINADO, ESTÁN LIMITADAS A UN AÑO A CONTAR DE LA FECHA DE COMPRA ORIGINAL.** Algunos estados no permiten límites sobre el plazo de duración de una garantía implícita, por lo que el límite anterior puede no aplicar a su caso. Esta garantía le otorga derechos específicos, además de los cuales puede tener otros dependiendo del estado o provincia en que se encuentre.

**AMÉRICA LATINA:** Esta garantía no aplica a productos vendidos en AMÉRICA LATINA. Para productos vendidos en América Latina, remítase a la información de garantía específica de su país, la que encontrará en el embalaje, llame a su compañía local, o visite nuestro sitio web para mayor información sobre garantías.

**SUSTITUCIÓN GRATUITA DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA:** Si las etiquetas de advertencia se vuelven ilegibles o se pierden, llame al 1-(888)-848-5175 para conseguir gratuitamente otras de repuesto.

**▲ WARNING**  
 READ OWNER'S MANUAL. RUSTED TANK CAN CAUSE EXPLOSION AND SEVERE OR FATAL INJURY. DRAIN TANK DAILY OR AFTER EACH USE. DRAIN VALVE LOCATED ON BOTTOM OF TANK.

**▲ ADVERTENCIA**  
 LEER EL MANUAL DEL OPERADOR. EL TANQUE RUSTADO PUEDE CAUSAR EXPLOSIÓN Y HERIDAS GRAVES O FATALES. DRENE EL TANQUE DIARIAMENTE O DESPUÉS DE CADA USO. DRENE LA VÁLVULA UBICADA DEBAJO DEL TANQUE.

**▲ AVERTISSEMENT**  
 LIREZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR. LE RÉSERVOIR ROÛLÉ PEUT PROVOQUER UNE EXPLOSION ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU FATALES. VIDANGEZ LE RÉSERVOIR JOURNÉLIÈREMENT OU APRÈS CHAQUE UTILISATION. SOUPEZ DE VIDANGE SITUÉE SUR LE DESSOUS DU RÉSERVOIR.

**▲ WARNING**  
 HOT SURFACE. RISK OF BURNS. DO NOT TOUCH.

**▲ ADVERTENCIA**  
 SUPERFICIE CALIENTE. RIESGO DE QUEMADURAS. NO TOCARE.

**▲ AVERTISSEMENT**  
 SURFACE TRÈS CHAUDE. RISQUES DE BRÛLURES. NE PAS TOUCHER.

**▲ CAUTION**  
 See all instructions for safe use.

**▲ PRECAUCIÓN**  
 Para el procedimiento de uso seguro consulte el manual del propietario.

**▲ ATTENTION**  
 Consult the manual for procedures of storage.

**▲ WARNING**  
 ADVERTENCIA

**▲ AVERTISSEMENT**  
 HAZARDOUS VOLTAGE. RISK OF ELECTRICAL SHOCK. UNPLUG UNIT BEFORE REMOVING COVER.

**ALTO VOLTAJE. RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO. DESCONECTAR LA UNIDAD ANTES DE QUITAR LA CUBIERTA.**

**VOLTAGE DANGEREUX. DANGER DE CHOQUE ÉLECTRIQUE. DÉBRANCHER LA MACHINE AVANT D'ENLEVER LE BOÎTIER.**

**▲ WARNING**  
 READ OWNER'S MANUAL. BEFORE STARTING COMPRESSOR. READ OWNER'S MANUAL FOR SAFETY, OPERATION AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS.

**RISK OF BURSTING.** BEFORE STARTING COMPRESSOR, PULL SAFETY VALVE RING TO MAKE SURE THE VALVE MOVES FREELY. DO NOT EXCEED RATED PRESSURE OF ATTACHMENTS (AIR TOOLS, ACCESSORIES, INFLATABLES, ETC.). INSTALL REGULATOR BEFORE USING MOST ATTACHMENTS, AND ADJUST AIR PRESSURE TO MAXIMUM RATED PRESSURE OF ATTACHMENT. IF A REGULATOR IS NOT SUPPLIED, USE ONLY ATTACHMENTS RATED AT 200 PSI OR LOWER. DRAIN TANK DAILY. CONDENSED WATER WILL CAUSE RUSTING AND RISK OF TANK RUPTURE OR EXPLOSION. DO NOT REPAIR, MODIFY OR WELD TANK. RETURN TO AUTHORIZED SERVICE CENTER IF REPLACEMENT IS REQUIRED. DO NOT USE PLASTIC PIPE FOR AIR HOSE/LEADS OF ITS PRESSURE RATING.

**RISK OF ELECTRIC SHOCK.** DISCONNECT AIR COMPRESSOR FROM ELECTRICAL SUPPLY CIRCUIT BEFORE SERVICE. DO NOT EXPOSE COMPRESSOR TO RAIN OR OPERATE IN A WET AREA. STORE INDOORS.

**RISK OF PERSONAL INJURY.** COMPRESSED AIR CAN BE HAZARDOUS. AIR STREAM, PROJECTED OBJECTS OR PARTICLES CAN CAUSE INJURY. WEAR ANSI Z87 SAFETY GLASSES. DO NOT DIRECT AIR EXHAUST AT BODY OR FACE. BLEED TANK OF PRESSURE BEFORE SERVICING COMPRESSOR. MOVING PART HAZARD. DISCONNECT COMPRESSOR FROM SUPPLY CIRCUIT BEFORE SERVICING. LIMIT STARTS.

**AUTOMATICALLY DO NOT OPERATE WITH GAGES OR COVERS REMOVED OR BROKEN.** SPRAYED MATERIAL CAN BE TOXIC. WHEN SPRAYING, USE NISHANOSH APPROVED MASK/RESPIRATOR FOR PROTECTION IN A WELL VENTILATED AREA. DO NOT USE COMPRESSED AIR FOR BREATHING.

**RISK OF FIRE OR EXPLOSION.** AIR COMPRESSORS PRODUCE ELECTRICAL SPARKS. DO NOT SMOKE OR USE OPEN FLAME NEAR COMBUSTIBLE LIQUID NEAR SPARKS, FLAMES, PILOT LIGHTS OR IN A CONFINED AREA. SPRAY IN A WELL VENTILATED AREA. KEEP COMPRESSOR AT LEAST 1 FEET AWAY FROM SPRAY OR DO NOT SMOKE WHILE SPRAYING. USE A MINIMUM OF 15 FEET OF HOSE TO CONNECT A SPRAY GUN TO THE COMPRESSOR.

**▲ ADVERTENCIA**  
 LEER EL MANUAL DEL OPERADOR. ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR. LEER LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL MANUAL DEL OPERADOR.

**RIESGO DE ESTALLIDO.** ANTES DE ARRANCAR EL COMPRESOR, TIRAR DEL ANILLO DE LA VÁLVULA PARA ASEGURARSE QUE ÉSTA SE MUEVA LIBREMENTE. NO EXCEDER LA PRESIÓN ESPECIFICADA PARA LOS ACCESORIOS, HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS, ARTÍCULOS INFLABLES, ETC.). LA MAYORÍA DE LOS ACCESORIOS REQUIEREN QUE SE INSTALE UN REGULADOR Y QUE LA PRESIÓN DE AIRE SE AJUSTE POR DEBAJO DE LA PRESIÓN MÁXIMA ESPECIFICADA PARA EL ACCESORIO. SI NO SE INSTALA UN REGULADOR, USE SÓLO ACCESORIOS ESPECIFICADOS PARA 200 PSI O MÁS BAJOS. DRENE EL TANQUE DIARIAMENTE. LA CONDENSACIÓN DE AGUA PUEDE CAUSAR EL RUSTO Y CREAR UN RIESGO DE RUPCIÓN O ESTALLIDO. NO REPARAR, MODIFICAR NI SOLDAR EL TANQUE. LLEVARLO A UN CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO PARA QUE LO CAMBIE. NO USAR TUBERÍA PLÁSTICA PARA EL AIRE NI UNO QUE ESTE CERTIFICADA PARA LA PRESIÓN DEL COMPRESOR.

**RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO.** DESCONECTE EL SUMINISTRO ELÉCTRICO DEL COMPRESOR DE AIRE ANTES DE DARLE SERVICIO. NO EXPONGA EL COMPRESOR DE AIRE A LA LLUVIA NI OPERALO EN ÁREAS MOJADAS. ALMACENAR EN INTERIORES.

**RIESGO DE LESIONES PERSONALES.** EL AIRE COMPRESADO PUEDE SER PELIGROSO. EL CHORRO DE AIRE Y LOS OBJETOS O PARTÍCULAS QUE PROPULSA PUEDEN CAUSAR LESIONES. USE ANTEOJOS DE SEGURIDAD ANSI Z87. NO DIRIGIR EL CHORRO DE AIRE AL CUERPO NI A LA CARA. DRENE LA PRESIÓN DEL TANQUE ANTES DE DARLE SERVICIO AL COMPRESOR. RIESGO DE PARTES MOVILES. DESCONECTE EL COMPRESOR DEL SUMINISTRO DE AIRE ANTES DE DARLE SERVICIO. LA UNIDAD AVANCIADA AUTOMÁTICAMENTE NO OPERA SIN LAS CUBIERTAS PROTECTORAS Y SI ESTÁN ROTAS EL MATERIAL POCOADO PUEDE SER TÓXICO. COMO PROTECCIÓN SÍMPRE USE MASCARAS O RESPIRADORES APROBADOS POR NISHANOSH. NO USE EL AIRE COMPRESADO PARA RESPIRAR.

**RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN.** LOS COMPRESORES ELÉCTRICOS PRODUCEN ARROJES DE FUEGO Y CHISPARS. NO FUMAR NI USAR CILINDROS DE COMBUSTIBLES CERCA DE CHISPARS, LLAMAS, PILOTO O EN ÁREAS CONFINADAS. ROCIAR EN ÁREAS BIEN VENTILADAS. MANTENER EL COMPRESOR AL MENOS 30 CM DE LA PINTURA, EL PULVERIZADOR, NO FUMAR MIENTRAS SE ESTÁ PULVERIZANDO. USAR UNA MANGUERA DE AL MENOS 4.5 METROS DE LARGO PARA CONECTAR LA PISTOLA PULVERIZADORA AL COMPRESOR.

**▲ AVERTISSEMENT**  
 LIREZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR. AVANT DE METTRE LE COMPRESOR EN MARCHE. LIREZ LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN DANS LE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

**RISQUE D'ÉCLATEMENT.** AVANT DE DÉMARRER LE COMPRESOR D'AIR, TIREZ SUR L'ANNEAU DE LA SOUPAPE DE SÛRETÉ AFIN DE VOUS ASSURER QUE LA SOUPAPE SE DÉPLACE LIBREMENT. NE PAS UTILISER UNE PRESION SUPÉRIEURE À LA PRESION NOMINALE DES ARTICLES ATTACHÉS (OUTILS PNEUMATIQUES, ACCESSOIRES, OBJETS GONFLABLES, ETC.). INSTALLEZ UN RÉGULATEUR AVANT D'UTILISER LA PLUPART DES OUTILS OU ACCESSOIRES ET RÉGLEZ LA PRESION D'AIR À UNE PRESION INFÉRIEURE À LA PRESION MAXIMALE DE L'ARTICLE ATTACHÉ. SI AUCUN RÉGULATEUR N'EST FOURNI, UTILISEZ SEULEMENT DES OUTILS PNEUMATIQUES OU ACCESSOIRES AVANT UNE PRESION NOMINALE DE 200 LBS/POU ou PLUS. VIDANGEZ LE RÉSERVOIR À TOUS LES JOURS. L'EAU DE CONDENSATION CAUSERA LA ROÛLURE ET LE RISQUE D'ENTRAÎNER L'ÉCLATEMENT OU L'EXPLOSION DU RÉSERVOIR. NE PAS RÉPARER, MODIFIER OU SOLDER LE RÉSERVOIR. POUR TOUT REMPLACEMENT, RETOURNEZ LE PRODUIT À UN CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ. UTILISEZ PAS DE TUYAU EN PLASTIQUE POUR LES CONDUITS D'AIR, OÙ QU'ILS LEUR PRESION NOMINALE.

**RISQUE DE CHOCS ÉLECTRIQUES.** DÉBRANCHEZ LE COMPRESOR D'AIR D'UN CIRCUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN. NE PAS EXPOSER LE COMPRESOR D'AIR À LA PLUIE ET NE PAS L'UTILISER DANS UN ENDROIT HUMIDE. ENTREPRENEZ L'APPAREIL À L'INTÉRIEUR.

**RISQUE DE BLESSURES CORPORELLES.** L'AIR COMPRIMÉ PEUT ÊTRE DANGEREUX. DES OBJETS OU PARTICULES PROJÉTILES POURRONT ÊTRE D'AVANT PROVOQUER DES BLESSURES. PORTEZ LES LUNETTES DE PROTECTION ANSI Z87. NE PAS DIRIGER LE JET D'AIR VERS LE CORPS OU LE VISAGE. PURGEZ LA PRESION DU RÉSERVOIR AVANT D'ENTREPRENDRE LE COMPRESSOR D'AIR. LES PIÈCES MOBILES PEUVENT ÊTRE DANGÉREUSES. DÉBRANCHEZ LE COMPRESOR D'AIR D'UN CIRCUIT D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT D'ENTRENDRE L'APPAREIL SE NEUT EN MARCHÉ AUTOMATIQUÉMENT. NE PAS UTILISER SANS LES PROTECTEURS ET COUVERCLES OU LORSQUE CELUX-CI SONT BRISÉS. LES MATIÈRES VAPORISÉES PEUVENT ÊTRE TOXIQUES. LORS DE LA VAPORISATION, PORTEZ UN MASQUE/RESPIRATEUR DE PROTECTION AUTOMATIQUEMENT APPROUVÉ PAR NISHANOSH. NE PAS UTILISER DE L'AIR COMPRIMÉ POUR LA RESPIRATION.

**RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.** LES COMPRESORES D'AIR PRODUISENT UN CHOC ÉLECTRIQUE ET UN RISQUE D'INCENDIE. NE FUMER NI UTILISER DES CILINDRES DE COMBUSTIBLE D'ENTOURÉES, DE FLAMMES, DE LAMPES TÊMOIN EN DANS UN ENDROIT CLÔTÉ OU RESTREINT. VANDAGEZ DANS UN ENDROIT BIEN AÉRÉ. GARDEZ LE COMPRESOR À AU MOINS 30 CM DE LA PINTURE, DU PULVÉRISATEUR. NE PAS FUMER PAS PENDANT QUE VOUS VAPORISÉZ. UTILISEZ UN TUYAU D'AIR D'AU MOINS 4.5 MÈTRES POUR RELIER LE PISTOLET VAPORISATEUR AU COMPRESOR.

**PARA REPARACIÓN Y SERVICIO DE SUS  
HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS, FAVOR DE DIRIGIRSE  
AL CENTRO DE SERVICIO MÁS CERCANO**

**CULIACAN, SIN**

Blvd.Emiliano Zapata 5400-1 Poniente

Col. San Rafael .....(667) 717 89 99

**GUADALAJARA, JAL**

Av. La Paz #1779 - Col. Americana Sector Juárez .....(33) 3825 6978

**MEXICO, D.F.**

Eje Central Lázaro Cárdenas No. 18

Local D, Col. Obrera .....(55) 5588 9377

**MERIDA, YUC**

Calle 63 #459-A - Col. Centro.....(999) 928 5038

**MONTERREY, N.L.**

Av. Francisco I. Madero 831 Poniente - Col. Centro.....(818) 375 23 13

**PUEBLA, PUE**

17 Norte #205 - Col. Centro.....(222) 246 3714

**QUERETARO, QRO**

Av. San Roque 274 - Col. San Gregorio .....(442) 2 17 63 14

**SAN LUIS POTOSI, SLP**

Av. Universidad 1525 - Col. San Luis .....(444) 814 2383

**TORREON, COAH**

Blvd. Independencia, 96 Pte. - Col. Centro.....(871) 716 5265

**VERACRUZ, VER**

Prolongación Díaz Mirón #4280 - Col. Remes .....(229) 921 7016

**VILLAHERMOSA, TAB**

Constitución 516-A - Col. Centro.....(993) 312 5111

**PARA OTRAS LOCALIDADES:**

Si se encuentra en México, por favor llame al (55) 5326 7100

Si se encuentra en U.S., por favor llame al (888)-848-5175

SOLAMENTE PARA PROPÓSITO DE MÉXICO:  
IMPORTADO POR: PORTER-CABLE S.A. DE C.V.  
BOSQUES DE CIDROS, ACCESO RADIATAS NO.42  
3A. SECCIÓN DE BOSQUES DE LAS LOMAS  
DELEGACIÓN CUAJIMALPA,  
05120, MÉXICO, D.F.  
TEL. (52) 555-326-7100  
R.F.C.: BDE810626-1W7

**Para servicio y ventas consulte  
"HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS"  
en la sección amarilla.**





The following are PORTER-CABLE trademarks for one or more power tools and accessories: a gray and black color scheme; a ♦ “four point star” design; and three contrasting/outlined longitudinal stripes. The following are also trademarks for one or more PORTER-CABLE and Delta products: Les éléments ci-dessous sont des marques de commerce des outils et des accessoires de PORTER-CABLE : un agencement de couleurs grise et noire; un motif d' « étoile à quatre pointes » ♦ et trois bandes longitudinales contrastantes/à contours. Les marques suivantes sont également des marques de commerce se rapportant à un ou plusieurs produits PORTER-CABLE ou Delta : Las siguientes son marcas comerciales PORTER-CABLE que distinguen a una o más herramientas y accesorios: un gráfico de color gris y negro; un diseño de ♦ “estrella de cuatro puntas” y tres franjas longitudinales contrastantes/delineadas. Las siguientes también son marcas comerciales para uno o más productos de PORTER-CABLE y Delta: 2 BY 4®, 890™, Air America®, AIRBOSS™, Auto-Set®, B.O.S.S.®, Bammer®, Biesemeyer®, Builders Saw®, Charge Air®, Charge Air Pro®, CONTRACTOR SUPERDUTY®, Contractor's Saw®, Delta®, DELTA®, Delta Industrial®, DELTA MACHINERY & DESIGN™, Delta Shopmaster and Design®, Delta X5®, Deltacraft®, DELTAGRAM®, Do It. Feel It.®, DUAL LASERLOC AND DESIGN®, EASY AIR®, EASY AIR TO GO™, ENDURADIAMOND®, Ex-Cell®, Front Bevel Lock®, Get Yours While the Sun Shines®, Grip to Fit®, GRIPVAC™, GTF®, HICKORY WOODWORKING®, Homecraft®, HP FRAMER HIGH PRESSURE®, IMPACT SERIES™, Innovation That Works™, Jet-Lock®, Job Boss®, Kickstand®, LASERLOC®, LONG-LASTING WORK LIFE®, MAX FORCE™, MAX LIFE®, Micro-Set®, Midi-Lathe®, Monsoon®, MONSTER-CARBIDE™, Network®, OLDHAM®, Omnijig®, PC EDGE®, Performance Crew™, Performance Gear®, Pocket Cutter®, Porta-Band®, Porta-Plane®, Porter Cable®, PORTER-CABLE Professional Power Tools®, Powerback®, POZI-STOP™, Pressure Wave®, PRO 4000®, Proair®, Quicksand and Design®, Quickset II®, QUIET DRIVE TECHNOLOGY™, QUIET DRIVE TECHNOLOGY AND DESIGN™, Quik-Change®, QUIK-TILT®, RAPID-RELEASE™, RAZOR®, Redefining Performance®, Riptide®, Safe Guard II®, Sand Trap and Design®, Sanding Center®, Saw Boss®, Shop Boss®, Sidekick®, Site Boss®, Speed-Bloc®, Speedmatic®, Stair Ease®, Steel Driver Series®, SUPERDUTY®, T4 & DESIGN®, THE AMERICAN WOODSHOP®, THE PROFESSIONAL EDGE®, Thin-Line®, Tiger Saw®, TIGERCLAW®, TIGERCLAW AND DESIGN®, Torq-Buster®, TRU-MATCH®, T-Square®, Twinlaser®, Unifence®, Uniguard®, UNIRIP®, UNISAW®, UNITED STATES SAW®, Veri-Set®, Versa-Feeder®, VIPER®, VT™, VT RAZOR™, Water Driver®, WATER VROOM®, Waveform®, Whisper Series®, X5®, YOUR ACHIEVEMENT. OUR TOOLS.®

Trademarks noted with ® are registered in the United States Patent and Trademark Office and may also be registered in other countries. Other trademarks may apply. Les marques de commerce suivies du symbole ® sont enregistrées auprès du United States Patent and Trademark Office et peuvent être enregistrées dans d'autres pays. D'autres marques de commerce peuvent également être applicables. Las marcas comerciales con el símbolo ® están registradas en la Oficina de patentes y marcas comerciales de Estados Unidos (United States Patent and Trademark Office), y también pueden estar registradas en otros países. Posiblemente se apliquen otras marcas comerciales registradas.

**PORTER♦CABLE®**

4825 Highway 45 North  
Jackson, TN 38305

1-(888)-848-5175

[www.deltaportercable.com](http://www.deltaportercable.com)



## Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>