

# Star

## Sea Data



### Installations- und Bedienungsanleitung Deutsch







Diese Anleitung ist geschrieben für das Star Sea Data Instrument  
**Ausgabe: Mai 2004**

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	<b>4</b>
1.1	Spezifikationen .....	4
1.1	Lieferumfang .....	4
<b>2</b>	<b>Installation</b> .....	<b>4</b>
2.1	Anbau des Anzeigergerätes .....	5
2.2	Installation des Gebers .....	5
2.3	Elektrische Installation .....	7
<b>3</b>	<b>Funktionsübersicht</b> .....	<b>8</b>
3.1	Die Benutzung der Tasten .....	8
3.1.1	<Pfeil> / Beleuchtungs - Taste .....	8
3.1.2	<Ab> - Taste .....	8
3.1.3	<Auf> - Taste .....	8
3.1.4	<Schlüssel> - Taste .....	8
3.1.5	Löschen von Werten .....	8
3.2	Log - Funktionen .....	9
3.2.1	Bootsgeschwindigkeit .....	9
3.2.2	Wassertemperatur .....	9
3.2.3	Trip - Distanz .....	9
3.2.4	Gesamt - Distanz .....	9
3.2.5	Tiefe .....	9
3.3	Beleuchtung .....	9
3.4	Echolot - Funktionen (nur mit zusätzlichem Echolot-Geber) .....	10
3.4.1	Bootsgeschwindigkeit .....	10
3.4.2	Flachwasser - Alarm .....	10
3.4.3	Tiefen - Alarm .....	10
3.4.4	Alarm - Bestätigung .....	11
3.4.5	Alarm ein- / ausschalten .....	11
<b>4</b>	<b>Geräteeinstellungen</b> .....	<b>12</b>
4.1	Programm - Routine .....	12
4.2	Programmpunkte .....	12
4.2.1	C10 : Verlassen der Programm - Routine .....	12
4.2.2	C11 : Dämpfung .....	12
4.2.3	C12 : GeräteTyp .....	12
4.2.4	C13 : Geschwindigkeits - Maßeinheit .....	13
4.2.5	C14 : Justieren der Geschwindigkeitsanzeige .....	13
4.2.6	C15 : Tiefen - Maßeinheit .....	13
4.2.7	C16 : Einstellen der Tiefenanzeige .....	13
4.2.8	C17 : Temperatur - Maßeinheit .....	14
4.2.9	C18 : Einstellen der Temperatur .....	14
4.2.10	C19 : Distanz - Maßeinheit .....	14
4.3	Individuelle Anpassung der Anzeige .....	14
<b>5</b>	<b>Fehlersuche</b> .....	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Wartung</b> .....	<b>15</b>
<b>7</b>	<b>GARANTIE</b> .....	<b>16</b>

## 1 Einleitung

Das Star SEA Data ist ein Grundgerät, daß Sie als Log mit Informationen über Geschwindigkeit, Trip-Distanz, Gesamt-Distanz und Wassertemperatur versorgt. Wenn Sie zusätzlich einen Echolotgeber anschließen, erhalten Sie Informationen über die Tiefe, Flachwasser-Alarm und Tiefen-Alarm. Beide Geber werden an der Rückseite des Anzeigerätes angeschlossen. Dies wird durch die farbig markierten 4-poligen Stecker erleichtert. Die Anzeige ist in 2 Bereiche unterteilt, die Haupt-Funktion und die Unter-Funktion. Die Haupt-Funktion zeigt entweder die Geschwindigkeit oder die Tiefe an. Die Unter-Funktion zeigt weitere Informationen an.

### 1.1 Spezifikationen

Geschwindigkeit:	0-30 Knoten (alternativ 0-45 Knoten mit Hochgeschwindigkeitsgeber)
Trip (Tages) - Distanz:	0-199,99 sm (oder km oder Meilen); Werte löschar; im Dauerspeicher gespeichert
Gesamt - Distanz : im	0-19999,99 sm (oder km oder Meilen); Werte nicht löschar; im Dauerspeicher gespeichert
Tiefe:	0,5 - 150 m
Tiefen - Alarm:	einstellbar
Flachwasser - Alarm:	einstellbar

### 1.1 Lieferumfang

Star SEA Data wird mit allem notwendigen Installationsmaterial geliefert. Vergewissern Sie sich, daß alle Teile in diesem Paket sind.

Anzahl	Beschreibung	Anzahl	Beschreibung
1	SEA Data Anzeigerät	1	Gebrauchsanweisung
1	Instrumentenabdeckung	1	Garantiekarte
1	Abdeckung Instrumentenrückseite	1	Bohrschablone
1	Log-Geber (8m Kabel) mit Borddurchlaß	4	Befestigungsschrauben
1	Mutter für Borddurchlaß	4	Gummistopfen
1	Blindstopfen für Borddurchlaß	2	Stromversorgungskabel (je 3m rot + schwarz)
4	O-Ringe für Log-Geber und Blindstopfen	2	Spezialstecker
1	Sicherungsklammer für Log-Geber	2	Kabelbinder
		2	Tuben Silikon-Paste

## 2 Installation

- **Die Installation erfolgt in 6 Schritten:**
  1. Lesen Sie diese Gebrauchsanweisung
  2. Überlegen Sie sich, wo Sie den Geber und das Anzeigerät einbauen wollen
  3. Bauen Sie zuerst den Geber und erst danach das Anzeigerät ein
  4. Verlegen Sie die Kabel
  5. Machen Sie eine Pause und bewundern Sie Ihre Installation
  6. Machen Sie sich mit den Funktionen Ihres Gerätes vertraut und justieren Sie es
- **Bevor Sie zu bohren anfangen.....** denken Sie darüber nach, wie Sie den Einbau des Gerätes so ein-fach wie möglich aber dennoch in einer Ihrem Boot angemessenen Art und Weise bewerkstelligen können. Planen Sie, wo Sie die Geber und Anzeigerät einbauen kön-

nen. Denken Sie daran Platz zu lassen, um in der Zukunft weitere Instrumente einbauen zu können.

- **Ein paar „Tu's nicht“, die Sie beachten sollten:**
  - Schneiden Sie Kabel nicht zu kurz ab. Bemessen Sie die Kabellänge am Gerät so lang, daß Sie es für Inspektionszwecke herausnehmen können, ohne die angeschlossenen Kabel abnehmen zu müssen.
  - Setzen Sie das Anzeigegerät nicht mit Dichtungsmittel ein. Die am Anzeigegerät angebrachte Schaumstoffdichtung ist die beste Dichtung.
  - Verlegen Sie die Kabel nicht in der Bilge, wo sie beschädigt werden könnten.
  - Verlegen Sie die Kabel nicht in unmittelbarer Nähe von Leuchtstofflampen, dem Motor oder Funkanlagen um elektrische Störungen zu vermeiden.
  - Hetzen Sie nicht, lassen Sie sich Zeit, denn eine ordentliche Installation ist ganz einfach.
- **Folgende Dinge brauchen Sie für die Installation:**
  - Seitenschneider und Abisolierzange
  - Kreuzschlitzschraubendreher Größe 2 und kleinen Schraubendreher
  - Lochsäge (Außendurchmesser = 63 mm) für das Anzeigegerät
  - Lochsäge (Außendurchmesser = 43 mm) für den Borddurchlaß des Gebers
  - Bohrer für die Befestigungsschrauben
  - Kabelbinder
  - Dichtungsmittel (zum Abdichten des Borddurchlasses)

**Wenn Sie unschlüssig sind, ob Sie die Installation alleine durchführen können, nehmen Sie die Hilfe eines erfahrenen Fachmannes in Anspruch.**

## 2.1 Anbau des Anzeigegegerätes

- Kleben Sie die selbstklebende Bohrshablone an die Stelle, an der Sie das Anzeigegerät anbringen möchten. Bohren Sie zuerst die vier Löcher für die Befestigungsschrauben mittels eines Bohrers mit 2,8 mm Durchmesser. Sägen Sie dann mit einer Lochsäge mit einem Durchmesser von 63 mm das Loch für den rückwärtigen Teil des Anzeige-Gerätes.

**Achtung ! Bohren Sie nie die Löcher für die Befestigungsschrauben durch das Gerät selbst. Dadurch könnte die Gerätedichtung beschädigt werden, was zu Leckagen führen kann. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die aufgrund des Bohrens durch das Anzeige-Gerät hervorgerufen werden.**

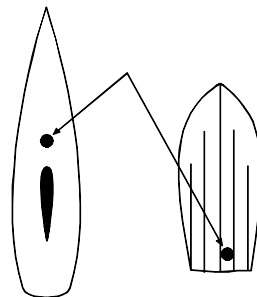
## 2.2 Installation des Gebers

Die Auswahl der Einbauposition für den Log- und Echolot-Geber muß sorgfältig erfolgen. Einbaupositionen, an denen es aufgrund von Turbulenzen zu Blasenbildung kommen kann, müssen vermieden werden. Die beste Einbauposition für den Log- und den Echolot-Geber ist so nah wie möglich an der Mittschiffslinie.

**Die Geber müssen sich bei allen Bootsgeschwindigkeiten und Boots-lagen immer unter Wasser befinden !**

**Motorboote:** Bei schnellen Motorbooten verkürzt sich die Wasserlinie bei hohen Geschwindigkeiten beträchtlich. Daher muß der Log-Geber in einer Entfernung von etwa 25-30 % vom Beginn dieser „verkürzten“ Wasserlinie montiert werden.

**Segelboote:** Die Installation des Log-Gebers bei Booten mit einem Flossen-Kiel muß minimal 250 mm und maximal 750 mm vor dem Kiel erfolgen. Die seitliche Abweichung von der Mittschiffslinie darf maximal 100 mm betragen. Bei Langkielern mag es unmöglich sein, den Log-Geber in der Mittschiffslinie einzubauen. In diesem Fall sollte der Winkel der Paddelradachse 90° zur voraussichtlichen Strömungsrichtung betragen.



Der Echolotgeber sollte möglichst mittschiffs eingebaut werden. Sein Abstrahlwinkel hat einen Radius von 35°.

Der Log- und der Echolot-Geber haben einen baugleichen Borddurchlaß. Entscheiden Sie, wo Sie den Geber einbauen wollen und sägen Sie mit einer Lochsäge (Durchmesser = 43 mm) ein Loch. Glätten Sie die Ränder mit Schleifpapier. Säubern Sie den Rumpf um das Loch herum innen und außen.

Entfernen Sie den Geber durch vorsichtiges Drehen aus dem Borddurchlaß.

Setzen Sie den Borddurchlaß von außen in den Rumpf. Streifen Sie zwei O-Ringe über den Blindstopfen. Bestreichen Sie den Blindstopfen mit reichlich Silikon-Paste. Stecken Sie den Blindstopfen von innen in den Borddurchlaß. Drehen Sie ihn langsam etwas nach rechts, bis er hörbar einrastet. Bestreichen Sie die Außenseite des Borddurchlasses mit einem Dichtungsmittel, das für den Gebrauch unter Wasser geeignet ist, schrauben Sie von innen die mitgelieferte Kunststoffmutter auf den Borddurchlass und ziehen Sie diese mit der Hand an.

**Achtung!** Der Borddurchlaß muß dabei so ausgerichtet werden, daß die Stifte des Blindstopfens im 90° Winkel zur Mittschiffslinie stehen.

Wenn das Dichtungsmittel außen getrocknet ist, lösen Sie die Mutter, streichen Dichtungsmittel so an den Borddurchlaß, das bei erneutem Anziehen der Mutter per Hand sich dieses zwischen der Mutter und der Bordwand befindet.

Wenn das Dichtungsmittel getrocknet ist, tauschen Sie den Blindstopfen gegen den Log-Geber aus. Befestigen Sie dazu 2 der mitgelieferten O-Ringe auf dem Geber, fetten Sie die O-Ringe mit Silikon-Paste, und setzen Sie den Geber in den Borddurchlaß ein. Der Geber muß durch eine leichte Rechtsdrehung arretiert werden. Abschließend wird die mitgelieferte Klammer in den Geber gesteckt, um ein versehentliches Herausdrehen zu verhindern.

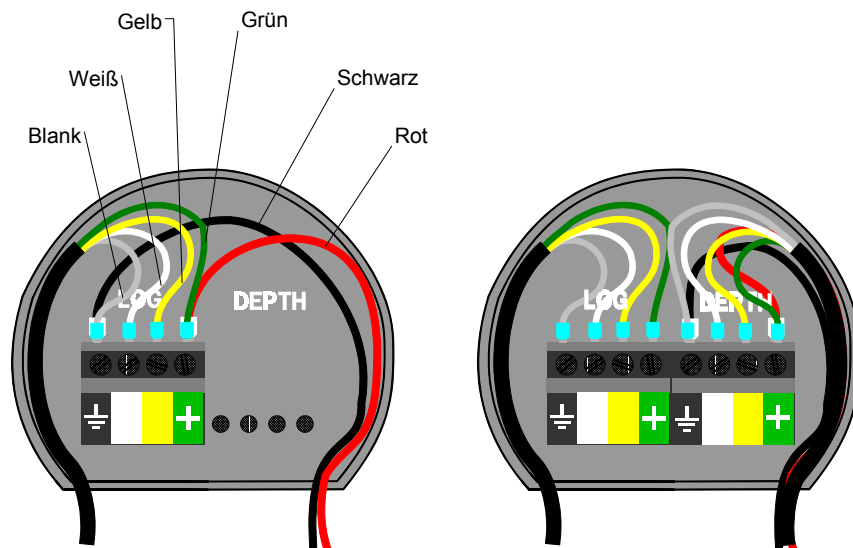
Aufgrund der unterschiedlichen Rumpfformen muß das Log auf allen Booten justiert werden. Siehe hierzu Ziffer 4.2.5.

**Hinsichtlich der Installation des Echolot-Gebers beachten Sie bitte die Installationsanweisung des Echolot-Gebers.**

## 2.3 Elektrische Installation

Auf der Rückseite des Anzeige-Gerätes sind acht Kontaktstifte; vier für den Spezialstecker zum Anschluß des Log-Gebers und vier für den Spezialstecker des Echolot-Gebers. Die Spezialstecker sind farblich markiert mit 'grün+', 'gelb', 'weiß' und dem 'Erdungssymbol' (auf schwarzem Grund).

Schrauben Sie die vier farbigen Adern des Log-Geber Kabels entsprechend den Farben an den Spezialstecker, wobei die blanke Ader an das Erdungssymbol gehört. Wenn Sie auch einen Echolot-Geber haben, verfahren Sie entsprechend. Das rote Plus-Kabel der Stromversorgung schließen Sie an der grünen Klemme des Log- oder Echolot-Gebers an, das schwarze Minus-Kabel an der Klemme mit dem Erdungssymbol.



Log-Geber und Stromversorgung

Log- und Echolot-Geber und Stromversorgung

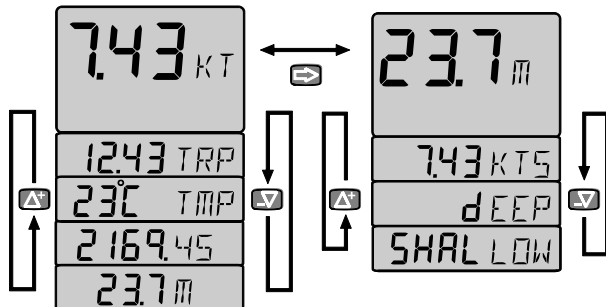
Installieren Sie zwischen der Bordbatterie und Ihrem Star SEA Data in der roten Plus-Leitung unbedingt eine flinke Sicherung mit 5 Ampere.



### 3 Funktionsübersicht

Das Star SEA Data Instrument kann sowohl als Log, als Echolot oder als kombiniertes Log/Echolot verwendet werden. Der Typ des Gerätes wird während der Geräteeinstellung bestimmt. In dieser Gebrauchsanweisung werden die Tasten in spitzen Klammern <Taste> und Anzeigen in **FETT** dargestellt.

#### 3.1 Die Benutzung der Tasten



##### 3.1.1 <Pfeil> / Beleuchtungs - Taste

Diese Taste wird benutzt, um zwischen dem Log- und dem Echolot-Modus umzuschalten. Ein kurzer Druck wechselt zwischen den beiden Hauptanzeigen. Um die Beleuchtungsstärke einzuschalten, drücken Sie diese Taste für mehr als zwei Sekunden.



##### 3.1.2 <Ab> - Taste

Diese Taste wird benutzt, um in einer Unterfunktion abwärts zu blättern oder um im Einstell-Modus einen Wert zu verringern.



##### 3.1.3 <Auf> - Taste

Diese Taste wird benutzt, um in einer Unterfunktion aufwärts zu blättern oder um im Einstell-Modus einen Wert zu erhöhen.



##### 3.1.4 <Schlüssel> - Taste

Diese Taste wird benutzt, um eine Auswahl zu sperren oder zum Ändern zu entsperren.



##### 3.1.5 Löschen von Werten

Um einen Wert zu löschen oder die Trip-Distanz auf Null zu setzen, drücken Sie <Auf> und <Ab> gleichzeitig.



## 3.2 Log - Funktionen

Die obere Anzeige zeigt die Geschwindigkeit, die untere weitere Informationen an.

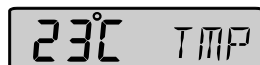
### 3.2.1 Bootsgeschwindigkeit

Die Hauptfunktion zeigt die Bootsgeschwindigkeit. Die Maßeinheit (Knoten, Kilometer per Stunde oder englische Meilen per Stunde) wird beim Einstellen des Gerätes festgelegt, siehe Kapitel 4.2.4.



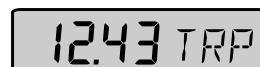
### 3.2.2 Wassertemperatur

Um die Wassertemperatur anzuzeigen, drücken Sie **<Auf>** oder **<Ab>** bis der Text **TMP** auf der unteren Anzeige erscheint. Die Wassertemperatur kann in Celsius oder Fahrenheit angezeigt werden. Die Maßeinheit wird beim Einstellen des Gerätes festgelegt, siehe Kapitel 4.2.8.



### 3.2.3 Trip - Distanz

Um die Trip - Distanz anzuzeigen, drücken Sie **<Auf>** oder **<Ab>** bis der Text **TRP** auf der unteren Anzeige erscheint. Um die Trip - Distanz zu löschen, drücken Sie **<Auf>** und **<Ab>** gleichzeitig. Die mögliche Anzeige beträgt **0** bis **199,99** sm/km/M.



### 3.2.4 Gesamt - Distanz

Um die Gesamt - Distanz anzuzeigen, drücken Sie **<Auf>** oder **<Ab>** bis in der unteren Zeile der Anzeige nur Ziffern erscheinen. Dies ist die Gesamt - Distanz. Sie ist nicht löschar und ist im Speicher des Gerätes gespeichert. Die mögliche Anzeige beträgt **0** bis **19.999,99** sm/km/M.



### 3.2.5 Tiefe

Um die Tiefe anzuzeigen, drücken Sie **<Auf>** oder **<Ab>** bis der Text **DPT** auf der unteren Anzeige erscheint. **Die Funktion Tiefe wird nur angezeigt, wenn das Gerät als Kombigerät eingestellt ist.** Die Funktion wird beim Einstellen des Gerätes festgelegt, siehe Kapitel 4.2.3.

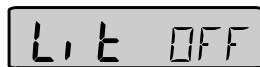


## 3.3 Beleuchtung

Die LCD Anzeige und die Tasten haben drei Beleuchtungsstufen.

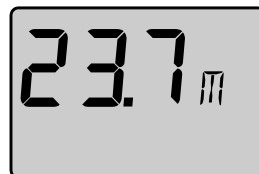
Um die Beleuchtung einzuschalten, drücken Sie **<Pfeil>** bis der Text **Lit** auf der

unteren Anzeige erscheint. Ändern Sie die Helligkeitsstufe mit **<Auf>** oder **<Ab>** und sichern Sie die Einstellung durch Drücken von **<Schlüssel>**.



### 3.4 Echolot - Funktionen (nur mit zusätzlichem Echolot-Geber)

Um zwischen der Log- und Echolot-Anzeige zu wechseln, drücken Sie **<Pfeil>**. Die Echolot-Anzeige zeigt die Tiefe in Metern, englischen Fuß oder Faden an. Die Maßeinheit wird beim Einstellen des Gerätes ausgewählt, siehe Kapitel 4.2.6.



Der Echolot-Geber mißt die Zeit, die ein ausgesandter Impuls vom Geber bis zum Grund und zurück zum Geber benötigt. Die Stärke des Impulses nimmt mit zunehmender Tiefe ab und wird außerdem durch die Wassertemperatur und Verschmutzungen des Wassers beeinträchtigt. Ein weicher Grund, starker Bewuchs oder die Blasenbahn eines Schiffes kann ebenfalls das Echo stark vermindern, was zu einem schlechteren Empfang führt. Wenn kein Echo empfangen wird, erscheinen auf der Anzeige lediglich drei Striche (- - -).

#### 3.4.1 Bootsgeschwindigkeit

Um die Bootsgeschwindigkeit zusätzlich anzuzeigen, drücken Sie **<Auf>** oder **<Ab>** bis auf der unteren Anzeige **KTS** (oder **K/h** oder **M/h**) erscheint.



#### 3.4.2 Flachwasser - Alarm

Um den Flachwasser-Alarm einzustellen, drücken Sie **<Auf>** oder **<Ab>** bis auf der unteren Anzeige **SHALLOW** erscheint. Um den Alarmwert einzustellen, drücken Sie **<Schlüssel>**. Die erste Ziffer beginnt zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie diesen Wert verändern. Um zu der 2. Stelle zu gelangen, drücken Sie **<Pfeil>**. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie nun diesen Wert verändern. Für weitere Stellen verfahren Sie analog. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert und der Alarm aktiviert.



#### 3.4.3 Tiefen - Alarm

Um den Tiefen-Alarm einzustellen, drücken Sie **<Auf>** oder **<Ab>** bis auf der unteren Anzeige **dEEP** erscheint. Um den Alarmwert einzustellen, verfahren Sie analog zum Punkt 3.4.2. Flachwasser - Alarm.



### 3.4.4 Alarm - Bestätigung

Wenn die eingestellte Flachwasser-Alarm-Tiefe unterschritten oder die Tiefen-Alarm-Tiefe überschritten wird, wird die aktuelle Tiefe in der oberen Zeile und die eingestellte Alarm-Tiefe in der unteren Zeile angezeigt. Außerdem blinken die Anzeigen und der Alarm ertönt.

Um den Alarm zu bestätigen, drücken Sie eine beliebige Taste oder steuern das Boot in tieferes bzw. flacheres Wasser. Die Alarmfunktion wird automatisch wieder aktiviert, wenn der eingestellte Grenzwert um 2 m über- bzw. unterschritten wird.

### 3.4.5 Alarm ein- / ausschalten

Um einen Alarm ein- oder auszuschalten, wechseln Sie zu der Alarmfunktion (siehe Kapitel 3.4.2. und 3.4.3.). Wenn ein Alarm aktiviert ist, erscheint der Wert zusammen mit der Anzeige **SHA** oder **DEA**. Durch gleichzeitiges Drücken von **<Auf>** und **<Ab>** deaktivieren Sie den Alarm. Wenn **SHALLOW** bzw. **dEEP** auf der Anzeige erscheint und Sie zuvor einen Alarmwert eingegeben haben, aktivieren Sie durch gleichzeitiges Drücken von **<Auf>** und **<Ab>** den Alarm.



Auch wenn der Alarm deaktiviert ist, bleibt der Alarmwert im Speicher gespeichert.

## 4 Geräteeinstellungen

Nach dem Einbau ist es notwendig, das Gerät zu programmieren und ggf. zu justieren. Hierzu stehen neun Programmpunkte **C10** bis **C18** zur Verfügung. Selbstverständlich können die Eingaben zu einem späteren Zeitpunkt verändert werden. Programmpunkte die sich auf das Log beziehen, haben in der Anzeige hinter der Ziffer ein **ST**, Programmpunkte, die sich auf das Lot beziehen ein **DT**.

### 4.1 Programm - Routine

Um in die Programm-Routine „Geräteeinstellungen“ zu gelangen, drücken Sie **<Schlüssel>** so lange, bis **C 10 RET** in der Anzeige erscheint. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** blättern Sie in der Liste der Einstellungsmöglichkeiten.



### 4.2 Programmpunkte

#### 4.2.1 C10 : Verlassen der Programm - Routine

Wenn **C10 RET** in der Anzeige erscheint, können Sie die Programmroutine durch Drücken des **<Schlüssel>** verlassen.



#### 4.2.2 C11 : Dämpfung

Abhängig von Boot und Seegang kann es erforderlich sein, eine Dämpfung der Geschwindigkeitsanzeige vorzunehmen, um nur durch Seegang hervorgerufene vermeintliche Geschwindigkeitsveränderungen herauszufiltern. Wenn **C11 ST** in der Anzeige erscheint, können Sie die Dämpfung einstellen. Neben **SEA** steht die aktuelle Einstellung. Nach Drücken von **<Schlüssel>** beginnt dieser Wert zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie Ihre Einstellung vornehmen, wobei die Dämpfung bei **LOW** am geringsten und **MAX** am stärksten ist. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert. Die Einstellung hat keinen Einfluß auf die Aktualisierung der laufenden Geschwindigkeitsanzeige.



#### 4.2.3 C12 : GeräteTyp

Wenn **C12 type** in der Anzeige erscheint, können Sie den Typ Ihres Gerätes einstellen. Neben **type** steht die aktuelle Einstellung. Nach Drücken von **<Schlüssel>** beginnt dieser Wert zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder



**<Ab>** können Sie Ihre Einstellung vornehmen. Haben Sie nur ein Log, wählen Sie **LOG**. Haben Sie nur ein Echolot, wählen Sie **LOT**, haben Sie Log und Echolot, wählen Sie **ALL**. Wollen Sie eine Gerätedemonstration wählen Sie **DEM**. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert. Bei der Gerätedemonstration (**DEM**) werden alle Anzeigen auch ohne angeschlossene Geber simuliert. Achtung ! Trip - Distanz und Gesamt – Distanz werden nach dem Ausschalten des Demonstration nicht in den Speicher des Gerätes übernommen.

#### 4.2.4 C13 : Geschwindigkeits - Maßeinheit

Wenn **C13 ST Unit** in der Anzeige erscheint, können Sie die Maßeinheit für die Geschwindigkeitsanzeige einstellen. Neben **Unit** steht die aktuelle Einstellung. Nach Drücken von **<Schlüssel>** beginnt dieser Wert zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie Ihre Einstellung vornehmen. Für die Anzeige in Knoten, wählen Sie **KTS**, für Kilometer per Stunde **K/h**, für englische Meilen per Stunde **M/h**. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert.

#### 4.2.5 C14 : Justieren der Geschwindigkeitsanzeige

Wenn **C14 ST** in der Anzeige erscheint, können Sie den Faktor zum Justieren der Geschwindigkeitsanzeige eingeben. Auf der unteren Zeile der Anzeige steht der aktuelle Faktor. Aufgrund der unterschiedlichen Bootsformen muß die Geschwindigkeitsanzeige justiert werden. Diese Justierung wirkt sich auf die Geschwindigkeitsanzeige, die Trip - Distanz und die Gesamt - Distanz aus. Der Faktor für die Justierung ist 1.00 bis 1.99, wobei der Faktor mit der Geschwindigkeit multipliziert wird. Um das Log zu justieren, fahren Sie mit Ihrem Boot mit normaler, gleichmäßiger Geschwindigkeit eine abgemessene Strecke. Vergleichen Sie nun diese Strecke mit der Trip - Distanz Ihres Gerätes.

Errechnen Sie den Faktor mit Hilfe folgender Formel:

Echte Entfernung                    T  
 Entfernung lt. Trip - Distanz    L  
 Bisheriger Faktor                    C  
 Neuer Faktor                            N

$$\frac{T}{L} \times C = N$$

Wenn auf der Meßstrecke Strömung herrscht, fahren Sie die Strecke mit und gegen den Strom und teilen die Trip - Distanz durch 2.

Um den neuen Faktor einzugeben, drücken Sie **<Schlüssel>**. Die erste Stelle hinter dem Punkt beginnt zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie diesen Wert verändern. Um zu der 2. Stelle zu gelangen, drücken Sie **<Pfeil>**. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie diesen Wert verändern. Sie speichern die Einstellung durch drücken von **<Schlüssel>**.

#### 4.2.6 C15 : Tiefen - Maßeinheit

Wenn **C15 DT** in der Anzeige erscheint, können Sie die Maßeinheit für die Tiefenanzeige einstellen. Die aktuelle Einstellung steht in der unteren Zeile hinter **Unit**. Nach Drücken von **<Schlüssel>** beginnt dieser Wert zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie Ihre Einstellung vornehmen. Für die Anzeige in Metern wählen Sie **M**, für englische Fuß **FT**, für Faden **FA**. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert.

#### 4.2.7 C16 : Einstellen der Tiefenanzeige

Wenn **C16 DT** in der Anzeige erscheint, können Sie die Tiefenanzeige einstellen. Damit können Sie entscheiden, ob sich die Anzeige auf die Wasserlinie oder auf Ihre Kielsohle beziehen soll.

**Beispiel:** Ihr Boot hat eine Tiefgang von 2 Metern und der Geber ist 50 cm unterhalb der Wasserlinie montiert.

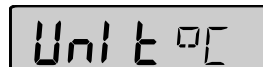
1. Wenn Sie die Anzeige auf die Wasserlinie beziehen wollen, müssen 0,5 m abgezogen werden.
2. Wenn Sie die Anzeige auf die Kielsohle beziehen wollen, müssen 1,5 m addiert werden.

Die aktuelle Einstellung steht in der unteren Zeile vor **ADJ**. Nach Drücken von **<Schlüssel>** beginnt die erste Stelle ( \_ für Plus und - für Minus) zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** verändern Sie diesen Wert. Um zu der nächsten Stelle zu gelangen, drücken Sie **<Pfeil>**. Durch Drücken auf **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie nun diesen Wert verändern. Für die weiteren Stellen verfahren Sie analog. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert.

**Achtung !** Sie müssen diese Einstellung in der **gleichen Maßeinheit** - also Meter, englische Fuß oder Faden, vornehmen, die Sie für die **Anzeige der Tiefe** gewählt haben.

#### 4.2.8 C17 : Temperatur - Maßeinheit

Wenn **C17** in der Anzeige erscheint, können Sie die Maßeinheit für die Temperaturanzeige einstellen. Die aktuelle Einstellung steht in der unteren Zeile hinter **Unit**. Nach Drücken von **<Schlüssel>** beginnt dieser Wert zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie Ihre Einstellung vornehmen. Für die Anzeige in Celsius wählen Sie **°C**, für Fahrenheit **°F**. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert.



#### 4.2.9 C18 : Einstellen der Temperatur

Wenn **C18** in der Anzeige erscheint, können Sie die Temperaturanzeige justieren. Die aktuelle Einstellung steht in der unteren Zeile vor **TMP**. Nach Drücken von **<Schlüssel>** beginnt die erste Stelle ( \_ für Plus und - für Minus) zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** verändern Sie diesen Wert. Um zu der nächsten Stelle zu gelangen, drücken Sie **<Pfeil>**. Durch Drücken auf **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie nun diesen Wert verändern. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert.



#### 4.2.10 C19 : Distanz - Maßeinheit

Wenn **C19 ST** in der Anzeige erscheint, können Sie die Maßeinheit für die Distanz einstellen. Die aktuelle Einstellung steht in der unteren Zeile hinter **Unit**. Nach Drücken von **<Schlüssel>** beginnt dieser Wert zu blinken. Durch Drücken von **<Auf>** oder **<Ab>** können Sie Ihre Einstellung vornehmen. Für die Anzeige in Distanzminuten wählen Sie **NM**, für Kilometer **KM**, für englische Miles **MI**. Durch Drücken von **<Schlüssel>** wird die Einstellung gespeichert.

### 4.3 Individuelle Anpassung der Anzeige

Die beiden Haupt-Funktionen „Geschwindigkeit“ und „Tiefe“ haben jeweils eine „leere“ Unter-Funktion. Diese kann mit einer beliebigen Funktion der jeweils anderen Haupt-Funktion gefüllt werden. Beispiel: Sie wollen die „Trip - Distanz“ als Unter-Funktion zu der Haupt-Funktion „Echolot“ hinzufügen. Wechseln Sie zu der Unter-Funktion „Trip - Distanz“ und drücken Sie **<Schlüssel>** und **<Pfeil>** gleichzeitig. Die Anzeige blinkt. Wechseln Sie nunmehr durch drücken von **<Pfeil>** zur Echolot-Anzeige und bestätigen Sie mit **<Schlüssel>**.

**Normalerweise erscheint nach dem Einschalten des Gerätes auf der Anzeige die Funktion, die beim Ausschalten angezeigt wurde.**

Wenn Sie jedoch nach dem Einschalten eine bestimmte Kombination angezeigt haben wollen, wechseln Sie in diese Funktion. Drücken Sie **<Schlüssel>** und **<Pfeil>** gleichzeitig. Die Anzeige blinkt. Bestätigen Sie mit **<Schlüssel>**.

## 5 Fehlersuche

Fehler bei elektronischen Geräten beruhen häufig auf fehlerhaften elektrischen Anschlüssen. Überprüfen Sie daher zuerst alle Anschlüsse.

### **Kontrollieren Sie außerdem**

- ob Ihre Batterie über ausreichend Spannung verfügt bzw. 12 V am Geräteanschluß ankommen.
- ob keine Kabel beschädigt sind
- ob die Kontakte der Anschlüsse fehlerfrei sind
- ob die Sicherung in Ordnung ist und/oder der richtige Sicherungstyp verwendet wurde
- ob sich keine Gegenstände im Log-Geber befinden und sich das Paddelrad frei drehen kann
- ob der Echolot-Geber nicht durch Farbe o.Ä. verschmutzt ist

## 6 Wartung

- Reinigen Sie das Anzeige-Gerät nur mit mildem Seifenwasser. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger oder Lösungsmittel aller Art, z.B. Farbverdünnungen
- Es wird empfohlen, das Anzeige-Gerät im Winter auszubauen und bei Temperaturen über 0° zu lagern
- Fetten Sie alle elektrischen Anschlüsse mit Silikon-Paste
- Schützen Sie das Anzeige-Gerät bei Nichtgebrauch mit der Instrumentenabdeckung



## 7 GARANTIE

### GARANTIE

#### ALLGEMEINES

Alle unsere Produkte sind entsprechend dem höchsten Industriestandard konstruiert und hergestellt. Wenn die Geräte gemäß der Gebrauchsanleitung korrekt installiert sind, ordnungsgemäß gewartet und richtig bedient werden, werden sie lange und zuverlässig arbeiten. Unser internationales Netzwerk von Vertretungen steht Ihnen in allen Wassersportrevieren auf der Welt mit Informationen und Hilfe zur Verfügung, wenn Sie es wünschen.

Bitte lesen Sie die Garantiekarte aufmerksam, füllen Sie sie aus und senden Sie sie zur Registrierung an Ihre nationale Vertretung.

#### GARANTIEEINSCHRÄNKUNG

Die Garantie erstreckt sich auf den Ersatz von defekten Teilen, sofern es sich um Herstellungs- oder Materialfehler handelt, und den Arbeitslohn bei einer Reparatur im Kaufland. Die Garantiefrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit dem Kaufdatum im Einzelhandelsgeschäft oder der Wertübergabe.

Diese Herstellergarantie ist die einzige Garantie und andere Fristen, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, finden keine Anwendung. Der Hersteller schließt insbesondere die stillschweigende Zusicherung für den Einsatz des Gerätes für einen bestimmten Zweck aus.

#### GARANTIEBEDINGUNGEN

- Die mitgelieferte Garantiekarte in Verbindung mit der Rechnung als Beleg für das Kaufdatum sind Voraussetzung für Garantieansprüche.
- Die Garantie ist nicht übertragbar und bezieht sich ausschließlich auf den Erstkäufer.
- Die Garantie gilt nicht: - für Erzeugnisse mit entfernter Seriennummer - bei falsch eingebauten Geräten - bei Beschädigungen auf Grund falscher elektrischer Absicherung - bei unsachgemäßem Gebrauch - bei äußeren Einwirkungen - für Veränderungen und Reparaturen an den Geräten, die nicht durch den Hersteller oder die nationale Vertretung zugelassen wurden - für den Gebrauch außerhalb des für das Gerät vorgesehenen Zweckes.
- Der Hersteller haftet nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, die aus einer Fehlfunktion seiner Geräte herrühren. Der Hersteller haftet nicht für Personenschäden aller Art, die durch die Benutzung seiner Geräte herrühren.
- Der Hersteller, seine nationalen Vertretungen oder Verkäufer haften nicht für Kosten, die - aus Probefahrten - aus Überprüfung des Einbaus durch Dritte - aus Besichtigung des Bootes zwecks Auswahl des Gerätes - entstehen, sei es während oder außerhalb der Garantiezeit.
- Der Hersteller hat das Recht, innerhalb der Garantiezeit zu Reparaturzwecken zurückgegebene Geräte durch ähnliche gleichwertige Geräte zu ersetzen, wenn die Reparatur nicht in einer annehmbaren Zeit erfolgen kann.
- Die gesetzlichen Rechte des Kunden werden durch diese Garantiefristen und -Bedingungen nicht berührt.

#### VERFAHREN

Das beanstandete Gerät muss an die nationale Vertretung oder an einen von ihr benannten Händler des Landes geschickt werden, in dem das Gerät gekauft wurde. Berechtigte Reklamationen werden erledigt und das Gerät kostenfrei an den Kunden zurückgesandt. Wenn das Gerät in einem anderen Land benutzt wird als in dem, in dem es gekauft wurde, kann es an die dortige nationale Vertretung oder an einen von ihr benannten Händler geschickt werden. In diesem Fall ist die Garantie auf den Ersatz von Teilen beschränkt. Lohn- und Frachtkosten werden dem Kunden zu annehmbaren Preisen belastet.

#### GARANTIEAUSSCHLUSS

Unsere Geräte stellen nur eine Hilfe zur Navigation dar und entbinden den Benutzer nicht von den Pflichten ordentlicher Seemannschaft. Der Schiffsführer muss nach Seemannsbrauch alle möglichen Unterlagen hinzuziehen und immer die voraussichtlich ungünstigste Situation annehmen.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, im Sinne der laufenden Produktentwicklung Veränderungen an den Produkten ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Registrier-Nr.:

## GARANTIEKARTE

Bitte an den nationalen Vertreter senden

Eigner:

Name: \_\_\_\_\_

Strasse : \_\_\_\_\_

PLZ / Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Produkt:

Serien Nummer:

	A	B	C	1	2	3	4	5	6	7
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kaufdatum: \_\_\_\_\_ Einbaudatum \_\_\_\_\_

Händler:

Ja, ich möchte über neue Produkte informiert werden

Copyright ©:  
Silva Sweden AB  
Kuskvägen 4, 191 62 Sollentuna, Sweden  
Tel: +46 -(0) 8 - 623 43 00. Fax: +46 -(0) 8 - 92 76 01  
[www.silva.se](http://www.silva.se)

## Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>