

Manual del operador e instrucciones de seguridad

SNAPPER®

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA DE ONTAJE CENTRAL CON RADIO DE GIRO NULO PARA USO COMERCIAL SERIE 1



MODELOS
CZT19481KWV

EXPLICACIÓN DEL NÚMERO DE MODELO			
C	ZT	19	48 1 KWV
DESIGNACIÓN DEL MODELO	TIPO DE SISTEMA DE TRANSMISIÓN	POTENCIA DEL MOTOR*	TIPO DE MOTOR DESIGNACIÓN DE SERIE TAMAÑO DE LA PLATAFORMA DE CORTE
C - Montaje central comercial	19 - Potencia del motor	48 - Anchura del cortacésped 48"	KW - Motor Kawasaki
ZT - Transmisión hidrostática con radio de giro nulo		1 - Designación de serie	V - Válvulas en la culata

¡Gracias por comprar un producto SNAPPER! Antes de manejar su máquina, lea este manual detenidamente y preste especial atención a las "INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES" que se incluyen en las páginas 2 a 4. Recuerde que todo equipo motorizado puede ser peligroso si se maneja incorrectamente. Además, tenga en mente que la SEGURIDAD requiere del uso cuidadoso de acuerdo con las instrucciones para el manejo y mucho sentido común.

NOTA: Las especificaciones son correctas a la fecha de impresión y están sujetas a cambio sin previo aviso.

* La potencia sostenida real (caballos de fuerza) será probablemente menor, debido a las limitaciones operativas y a factores ambientales.

SNAPPER® McDonough, GA., 30253 U.S.A.

⚠ INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES ⚠

ADVERTENCIA: ¡Esta potente máquina cortadora de césped es capaz de amputar las manos y los pies y puede arrojar objetos capaces de causar lesiones y daño! Si no se respetan las instrucciones de SEGURIDAD siguientes tanto el operador como otras personas corren peligro de sufrir lesiones graves o la muerte. El propietario de la máquina debe entender estas instrucciones y permitir que esta máquina la manejen únicamente las personas que entienden estas instrucciones. Toda persona que maneje esta máquina debe estar en buenas condiciones físicas y psíquicas y no haber bebido ni ingerido ninguna droga o fármaco que pueda perjudicar la visión, dexteridad o juicio. Ante cualquier duda con respecto a su máquina que su concesionario no pueda solucionar para su satisfacción, llame o escriba al Departamento de Atención al Cliente de SNAPPER Products Inc., McDonough, Georgia 30253. Teléfono: (1-800-935-2967).

PROTECCIÓN PARA LOS NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes de trágicas consecuencias si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños son frecuentemente atraídos a la máquina y a la actividad de corte de césped. Los niños a los que con anterioridad se les ha invitado a viajar en la máquina pueden aparecer repentinamente en la zona de trabajo para dar otra vuelta y pueden ser atropellados por la máquina, mientras avanza o retrocede. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán en el mismo lugar que usted los vio la última vez.

1. MANTENGA a los niños fuera de la zona de trabajo y bajo el cuidado vigilante de un adulto responsable, que no sea el operador.
2. NO permita a los niños en el jardín mientras la máquina está funcionando (incluso con la cuchilla PARADA).
3. NO permita que los niños u otras personas viajen en la máquina, los implementos o el equipo remolcado (incluso con las cuchillas PARADAS). Se pueden caer y lesionar gravemente.
4. NO permita que los jóvenes menores de edad manejen la máquina.
5. PERMITA que solamente adultos y adolescentes responsables que demuestren buen criterio manejen esta máquina, pero sólo bajo la supervisión de un adulto.
6. NO haga funcionar las cuchillas en marcha atrás. PARE LAS CUCHILLAS. MIRE HACIA ATRÁS y hacia abajo para asegurarse de que no hay niños pequeños, mascotas y objetos peligrosos antes y mientras retrocede con la máquina.
7. PRESTE MUCHA ATENCIÓN al acercarse a las curvas sin visibilidad, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstruir la visión.

PROTECCIÓN CONTRA VUELCOS

Esta máquina está equipada con una estructura protectora de barra antivuelco, la cual, cuando se usa correctamente, puede ofrecer seguridad adicional al operador en el caso de volcarse la máquina. Para contar con la protección adecuada, la barra antivuelco debe estar elevada y trabada, y el cinturón de seguridad de regazo abrochado en todo momento.

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes por pérdida del control y vuelcos, los cuales pueden resultar en lesiones graves o la muerte. Todas las pendientes requieren actuar con mucha CAUTELA. Si no puede subir la pendiente retrocediendo o si se siente inseguro, NO corte el césped o hierba. Tenga mucho cuidado con los recogedores de hierba u otros implementos; estos afectan la maniobrabilidad y la estabilidad de la máquina.

1. NO maneje la máquina en pendientes que superan los 15 grados (27% de gradiente).
2. Tenga SUMO CUIDADO en las pendientes que superan los 10 grados (18% de gradiente). PARE las cuchillas cuando maneje cerro arriba. Maneje a baja velocidad y evite los virajes repentinos o muy cerrados.
3. NO maneje la máquina a lo ancho de la cara de las pendientes. Maneje hacia arriba y hacia abajo. Practique en las pendientes con las cuchillas desactivadas.

PROTECCIÓN CONTRA VUELCOS

(Viene de la columna anterior)

4. EVITE arrancar, parar o dar vueltas en las pendientes. Si la máquina se para cerro arriba o los neumáticos pierden tracción, PARE las cuchillas y descienda la pendiente retrocediendo lentamente en línea recta.
5. MANTÉNGASE ALERTA a los hoyos y otros peligros ocultos. La hierba o césped alto puede ocultar los obstáculos. Manténgase lejos de las zanjas, terrenos destruidos por la crecida, canales de desagüe, vallados y objetos sobresalientes.
6. MANTENGA UNA DISTANCIA SEGURA (al menos 3 pies) del borde de zanjas y otros barrancos. La máquina podría volcarse si un borde se derrumbara.
7. Siempre inicie la marcha adelante lentamente y con cuidado.
8. Use pesos o un transportador de carga contrapesado de acuerdo con las instrucciones suministradas con el recogedor de césped o hierba. NO maneje la máquina en pendientes que superan los 10 grados (18% de gradiente) cuando está equipada con recogedor de césped o hierba.
9. NO ponga el pie en el suelo para tratar de estabilizar la máquina.
10. NO maneje la máquina sobre césped mojado. La tracción reducida podría causar deslizamiento.
11. Elija una velocidad suficientemente baja para no tener que parar o cambiar en una pendiente. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes, aunque los frenos estén funcionando correctamente.
12. NO maneje la máquina en ninguna condición donde la tracción, dirección o estabilidad sea dudosa.
13. Siempre mantenga la máquina engranada cuando descienda pendientes. NO cambie a neutro o punto muerto (ni active las válvulas hidráulicas de alivio de presión para hacer rodar la máquina) ni descienda con el motor desembragado.
14. NO retire ni modifique ninguna pieza de la estructura de barra protectora contra vuelcos. No pliegue la barra protectora a menos que sea absolutamente necesario. No hay ninguna protección contra vuelcos cuando la barra está plegada.
15. El operador debe estar bien sentado y con el cinturón de seguridad abrochado bien ajustado, en todo momento excepto cuando la barra está plegada.
16. NO sobrepase el peso nominal de la máquina especificado en la placa de identificación de la estructura de barra antivuelco.

PREPARACIÓN

1. Lea, entienda y respete las instrucciones y advertencias incluidas en este manual y en la máquina, el motor y los implementos. Aprenda la ubicación de todos los controles y practique cómo usarlos antes de poner en marcha la máquina.
2. Esta máquina deben ser manejada por personas adultas responsables y solamente después de haber recibido las instrucciones correspondientes.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

PREPARACIÓN

(Viene de la página anterior)

- Los datos indican que los operadores mayores de 60 años sufren un gran porcentaje de lesiones relacionadas con la máquina de cortar césped. Estos operadores deben evaluar su capacidad para manejar la maquina de manera suficientemente segura para protegerse ellos mismos y los demás contra la posibilidad de sufrir lesiones graves.
- Maneje el combustible con mucho cuidado. Los combustibles son inflamables y los vapores son explosivos. Use únicamente un recipiente aprobado para combustible. NO quite la tapa del tanque de combustible ni reabastezca de combustible mientras el motor está funcionando. Llene el tanque de combustible al aire libre solamente con el motor apagado y frío. Limpie los derrames de combustible de la máquina. NO fume.
- Practique el manejo de la máquina con las CUCHILLAS DETENIDAS para aprender los controles y desarrollar técnicas.
- Recorra la zona que va a cortar y quite todos los objetos tales como juguetes, alambre, piedras, ramas y otros objetos que puedan causar lesiones si son arrojados por las cuchillas o estorban su movimiento. Verifique el margen de altura antes de conducir debajo de cualquier objeto.
- Mantenga a la gente y las mascotas fuera de la zona donde está cortando el césped. Si alguien entra a la zona, PARE inmediatamente las cuchillas, APAGUE el motor y PARE la máquina.
- Revise frecuentemente los protectores, deflectores, interruptores, controles de las cuchillas y otros dispositivos de seguridad para cerciorarse de que están correctamente colocados y funcionando bien.
- Asegúrese de que todos los rótulos de seguridad están claramente legibles. Reemplace los que están dañados.
- Protéjase cuando corte el césped. Use gafas de seguridad, pantalones largos y calzado grueso.
- Sepa cómo PARAR las cuchillas y el motor rápidamente en caso de emergencias.
- Tenga mucho cuidado cuando suba o baje la máquina de un remolque o camión.
- Revise frecuentemente los componentes del recogedor de hierba en busca de desgaste o deterioro, y reemplácelos según sea necesario para impedir que ocurran lesiones a causa de objetos arrojados a través de puntos débiles o desgastados.

MANEJO SEGURO DE LA GASOLINA

Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado cuando maneje gasolina. La gasolina es muy inflamable y los vapores son explosivos.

- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de encendido.
- Use únicamente un bidón aprobado para combustible.
- NO quite la tapón del tanque de combustible ni reabastezca de combustible mientras el motor está funcionando. Espere que el motor se enfríe antes de reabastecer.
- NO reabastezca de combustible con la máquina en el interior de un recinto.
- NO guarde la máquina ni el bidón de combustible en el interior de un recinto donde pueda haber llama expuesta, chispas o luz piloto, tal como en un calentador de agua u otros artefactos.
- NO llene los bidones de combustible dentro de un vehículo o en la plataforma de un camión o remolque con forro de plástico. Coloque siempre los bidones en el suelo lejos del vehículo antes de llenarlo.

MANEJO SEGURO DE LA GASOLINA

(Viene de la columna anterior)

- Retire el equipo con motor de gasolina del vehículo o remolque y reabastézcalo en el suelo. Si esto no es posible, entonces reabastezca el equipo utilizando un bidón portátil, en vez de la boquilla surtidora de gasolina.
- NO arranque el equipo con motor de gasolina en vehículos o remolques cerrados.
- Mantenga la boquilla en contacto con el reborde de la boca del tanque o del bidón de combustible en todo momento hasta terminar el reabastecimiento. NO use el gatillo para trabar abierta la boquilla.
- Si derrama combustible sobre su ropa, cámbiesela inmediatamente.
- Nunca llene en exceso el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa de combustible y apriétela firmemente.

OPERACIÓN

- Súbase y bájese de la máquina por el lado izquierdo. Siempre manténgase alejado del tubo de descarga.
- Arranque el motor desde el asiento del operador, si es posible. Asegúrese de que las cuchillas estén DETENIDAS y el freno de estacionamiento aplicado.
- NO deje sola la máquina con el motor funcionando. APAGUE el motor, PARE las cuchillas, APLIQUE el freno y saque la llave de contacto antes de alejarse del puesto del operador.
- NO maneje la máquina a menos que esté bien sentado con el cinturón de seguridad abrochado y bien ajustado, y con los pies en los apoyapies o pedal (pedales).
- Para evitar cortarse dedos o la mano, PARE LAS CUCHILLAS y el MOTOR y asegúrese de que las cuchillas están detenidas antes de retirar el recogedor de hierba o de desatascar la cortadora.
- Las cuchillas deben estar PARADAS excepto mientras está cortando césped o hierba. Coloque las cuchillas en la posición más alta cuando corte sobre terreno irregular.
- Mantenga las manos y los pies lejos de las cuchillas que están girando debajo de la plataforma. NO apoye el pie en el suelo mientras las CUCHILLAS están GIRANDO o la máquina está en movimiento.
- NO maneje la máquina sin tener el recogedor de hierba completo o los protectores en su lugar y funcionando correctamente. NO apunte el tubo de descarga hacia la gente, automóviles, ventanas o puertas.
- Mantenga la barra antivuelco levantada y trabada en todo momento, salvo que sea absolutamente necesario. Cuando la barra antivuelco está plegada, no use el cinturón de seguridad. Levante la barra antivuelco tan pronto el espacio libre lo permita.
- Aminore la velocidad antes de dar la vuelta.
- Esté atento al tráfico cuando esté cerca de calzadas o vaya a cruzarlas.
- APAGUE el motor inmediatamente después de chocar con una obstrucción. Inspeccione la máquina y repare el daño antes de reanudar el trabajo.
- Maneje la máquina durante el día solamente o con buena luz artificial.
- Mueva la palanca (joystick) (si lo hubiera) LENTAMENTE para mantener el control durante los cambios de velocidad y de dirección.
- Tenga CUIDADO cuando remolque cargas. Limite las cargas a aquellas que pueda controlar con seguridad y acople las cargas a la placa de enganche, como se especifica con las instrucciones de acople SNAPPER.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

OPERACIÓN

(Viene de la página anterior)

16. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de la tracción y del control. Durante el remolque, viaje lentamente y deje una distancia adicional para parar.
17. NO haga funcionar el motor en recintos cerrados. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
18. NO descargue material contra una pared u obstrucción. El material puede rebotar hacia atrás, dirigiéndose hacia el operador.
19. Utilice únicamente accesorios aprobados por el fabricante. Vea las instrucciones del fabricante para una correcta operación e instalación de los accesorios.

REMOLQUE

1. Para remolcar use solamente una máquina que tenga un enganche diseñado para remolcar. NO acople el equipo remolcado excepto en el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a límites de peso para el equipo remolcado y para remolcar en pendientes.
3. NO permita niños ni otras personas en el equipo remolcado.
4. En las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de la tracción y del control.
5. Viaje lentamente y deje una distancia adicional para parar.

MANTENIMIENTO

1. NO guarde la máquina ni el bidón de combustible en el interior de un recinto donde pueda haber llama expuesta, chispas o luz piloto, tal como en un calentador de agua, calefactor, secadora de ropa u otros artefactos de gas. Espere que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en un recinto. Guarde el bidón de combustible lejos del alcance de los niños en un recinto desocupado y bien ventilado.
2. Para reducir el riesgo de incendio y el sobrecalentamiento del motor, mantenga el motor libre de hierba, hojas o exceso de grasa.

MANTENIMIENTO

(Viene de la columna anterior)

3. Cuando vacíe el tanque de combustible, hágalo a un bidón aprobado en un lugar al aire libre lejos de llama expuesta.
4. Revise los frenos frecuentemente; ajuste, repare o reemplace según sea necesario.
5. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos bien apretados. Verifique que todos los pasadores de horquilla estén en la posición correcta.
6. Siempre proporcione ventilación adecuada cuando el motor está funcionando. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno inodoro y mortal.
7. Desconecte el cable negativo (negro) de la batería antes de hacer trabajos de mantenimiento o servicio. El motor de arranque puede causar lesiones.
8. NO trabaje debajo de la máquina sin haber colocado bloques de seguridad.
9. Repare el motor y haga ajustes solamente con el motor parado. Desconecte el cable (cables) de la bujía (bujías) y átelos lejos de la bujía (bujías).
10. NO cambie los reglajes de velocidad del regulador del motor ni sobrepase la velocidad del motor.
11. Lubrique la máquina en los intervalos especificados en el manual para evitar que los mandos se atasquen.
12. Las cuchillas de la cortadora son afiladas y pueden cortar. Envuelva las cuchillas o póngase guantes de cuero gruesos sea CAUTELOSO cuando trabaje con ellas.
13. NO pruebe si hay chispa conectando a tierra la bujía cerca del agujero de la bujía; ésta puede inflamar el gas que escapa del motor.
14. Lleve la máquina a un concesionario autorizado SNAPPER para servicio por lo menos una vez al año y pida que le instalen cualquier dispositivo de seguridad nuevo que puedan tener disponible.
15. Mantenga o reemplace los rótulos de seguridad y de instrucciones según sea necesario.
16. Use únicamente piezas de recambio/repuesto originales SNAPPER para tener la seguridad de conservar las normas originales.



ADVERTENCIA



Las bolsas del Recogedor de Hierba que se utilizan en los productos SNAPPER están hechas con tela tejida, y están sujetas a deterioro y desgaste durante su uso normal. Verifique la condición de las bolsas antes de cada uso. Reemplace de inmediato las bolsas del recogedor que estén gastadas o dañadas, por bolsas recomendadas por SNAPPER únicamente. El Recogedor de Hierba es equipo opcional en algunos modelos.

INDICE

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES	2-4
INDICE	5
SECCIÓN 1 - FAMILIARIZACIÓN	6
SECCIÓN 2 - MENSAJES Y SÍMBOLOS DE SEGURIDAD	7-9
SECCIÓN 3 - INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN	10-14
Lista de comprobación antes del arranque	10-11
Arranque y parada del motor, cuchillas y freno de estacionamiento	11-12
Arranque y parada de las cuchillas de la segadora	12
Freno de mano	12
Ajuste de la altura de corte	13
Manejo y parada de la máquina	13-14
Plegado de la barra protectora contra vuelcos	14
Revisión del sistema de interbloqueo de seguridad	14
SECCIÓN 4 - INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO	15-19
Cambio de aceite del motor	15
Revisión de la cuchilla de la segadora	15
Revisión de la correa impulsora de la cuchilla	16
Revisión de la tensión de la correa	16
Servicio - Después de cada 25 horas (componentes del motor)	16
Servicio - Después de cada 25 horas (componentes de la cortadora)	16
Lubricación	16-17
Lubricación del eje portacuchilla	16
Lubricación del varillaje de la plataforma de corte	16
Lubricación de los cojinetes de las ruedas delanteras	17
Lubricación de la bomba hidráulica	17
Otra lubricación	17
Antes de manejar la máquina	17
Anualmente - Fin de temporada	17-19
Servicio del motor	17
Reemplazo del filtro de combustible	18
Desmontaje de la plataforma	18-19
Filtros de fluido hidráulico	19
SECCIÓN 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN	20-28
Ajustes de la posición neutral	20-21
Ajuste de la plataforma de corte (nivelación)	21-22
Ajuste del freno de estacionamiento	22
Tensión y reemplazo de la correa de tracción	23
Ajuste del freno/embrague eléctrico de las cuchillas	23
Ajuste de la alineación	23-24
Desmontaje, reemplazo y ajuste de la correa de transmisión de la cortadora ..	24
Ajustes y reparación del motor	25
Reemplazo de la cuchilla de la cortadora	25
Afilado de la cuchilla de la cortadora	25
Desmontaje de la batería	26
Instalación de la batería	26
Carga de la batería	26
Prueba de la batería	27
Preparación de la batería nueva	27
Sistema hidráulico, purga	28
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	29-30
PROGRAMA DE SERVICIO	31
Mantenimiento/Piezas de repuesto	31
GARANTÍA	32
MANTENIMIENTO PRINCIPAL	33-36
FORMULARIO DE REGISTRO DEL PRODUCTO	37

Sección 1 - FAMILIARIZACIÓN

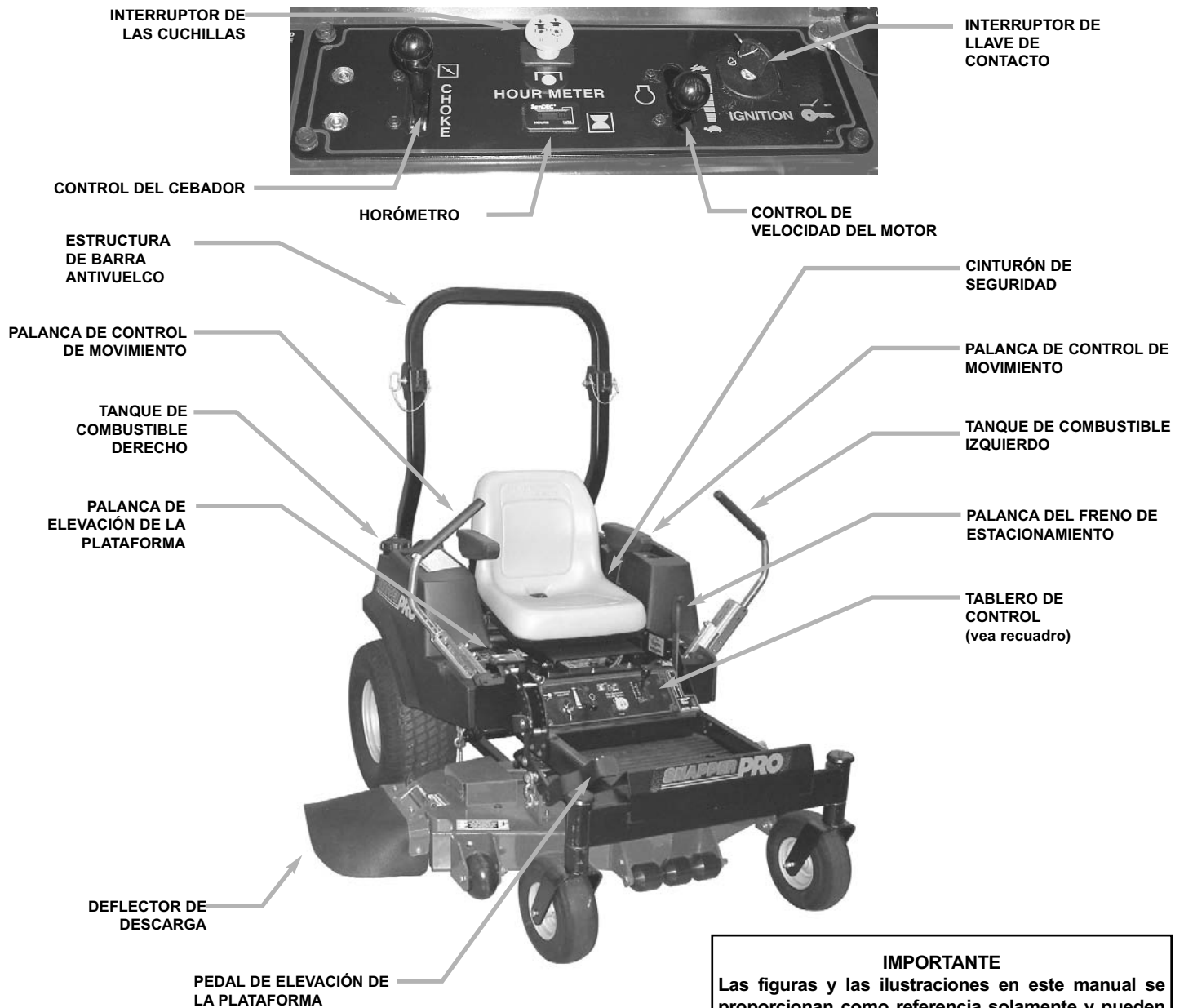


FIGURA 1.1

IMPORTANTE
 Las figuras y las ilustraciones en este manual se proporcionan como referencia solamente y pueden diferir de su modelo específico. Ante cualquier duda, póngase en contacto con su concesionario Snapper

1.1 INTRODUCCIÓN

Este manual fue preparado para los operadores de la TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA DE MONTAJE CENTRAL DE GIRO NULO SNAPPER PARA USO COMERCIAL. Su objetivo, aparte de recomendar los requerimientos de servicio de rutina y de operación, es promover la SEGURIDAD mediante el uso de prácticas de manejo aceptadas. Lea, entienda y respete las "INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES" que se incluyen en las páginas 2 a la 4 de este manual y todos los mensajes de seguridad que se encuentran pegados en el cortacésped y accesorios, antes de manejar la máquina. SNAPPER recomienda devolver la máquina a un concesionario autorizado SNAPPER anualmente para inspección y adición de cualquier dispositivo nueva que pueda mejorar la seguridad de la cortadora.

1.2 NOMENCLATURA

La información de nomenclatura anterior, figura 1.1, muestra las piezas esenciales de la máquina. Se recomienda que todos los operadores de este equipo conozcan bien los controles, las piezas y el funcionamiento de la máquina antes de manejarla. Los detalles específicos respecto al motor se encuentran en el manual del usuario del motor. Estudie estos manuales antes de manejar la máquina y guárdelos en un lugar a mano para consultas en el futuro. Para localizar al concesionario SNAPPER más cercano en su zona, consulte las páginas amarillas bajo CORTACÉSPEDES O CORTADORAS DE CÉSPED. Para las piezas y servicio del motor, busque los concesionarios del fabricante del motor bajo MOTORES - gasolina.

Sección 2 - MENSAJES Y SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

⚠ DANGER HIGH SPEED ROTATING PARTS! KEEP AWAY FROM MOVING PARTS WHILE ENGINE IS RUNNING. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.	⚠ PELIGRO ¡PIEZAS GIRATORIAS DE ALTA VELOCIDAD! MANTENGASE LEJOS DE LAS PIEZAS EN MOVIMIENTO MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ FUNCIONANDO. EL INCUMPLIMIENTO DE LO DESCRITO EN ESTA ADVERTENCIA PODRÍA RESULTAR EN LESIONES GRAVES. 73596
--	--

¡PELIGRO! PIEZAS GIRATORIAS
MANTÉNGASE ALEJADO DE LAS PIEZAS EN MOVIMIENTO

MOTION CONTROL LEVERS
PALANCAS DE CONTROL DE MOVIMIENTO

FORWARD
AVANCE

LEFT TURN
VIRAJE A LA IZQUIERDA

RIGHT TURN
VIRAJE A LA DERECHA

REVERSE
RETROCESO

75039

OPERACIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL DE MOVIMIENTO

PUSH FORWARD TO RELEASE EMPUJE HACIA DELANTE PARA SOLTAR

PULL UP TO ENGAGE
JALE PARA APLICAR

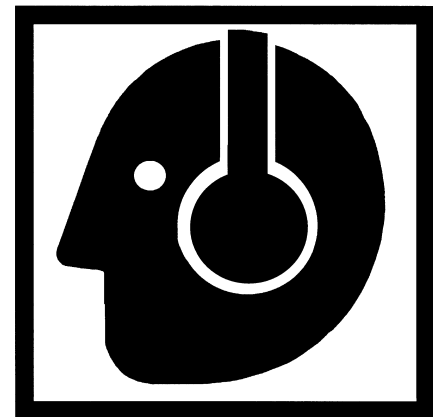
FREN
O
D
E
E
S
T
A
C
I
O
N
A
M
I
E
N
T
O

P
A
R
K
I
N
G

B
R
A
K
E

7100236

OPERACIÓN DE LA PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO



USE PROTECCIÓN DE LOS OÍDOS

⚠ WARNING ADVERTENCIA

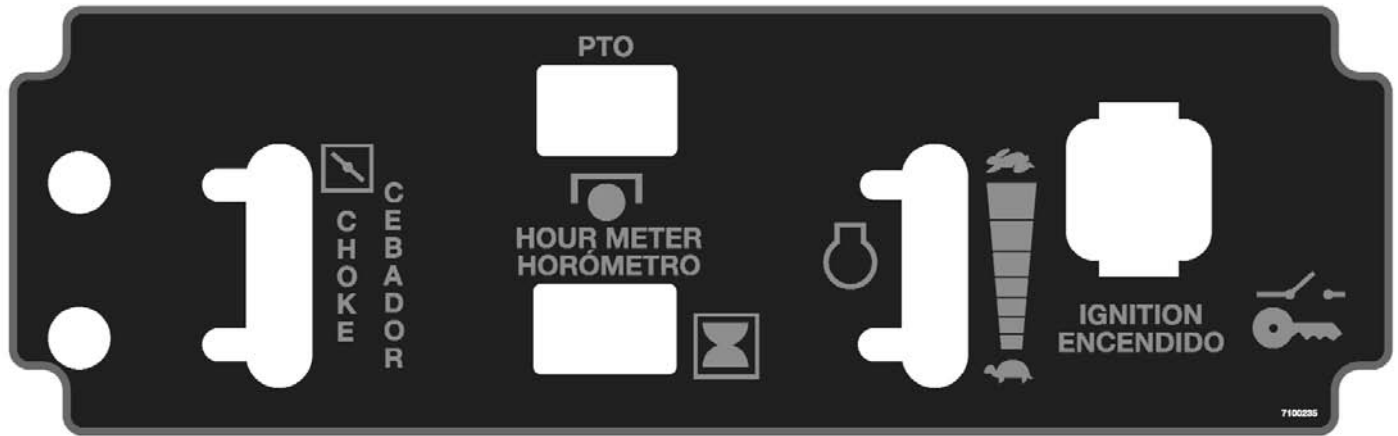
TO AVOID INJURY OR DEATH

PARA EVITAR LESIONES O LA MUERTE

- Read Operator's Manual.
- Do not operate unless you are fully trained.
- Keep all guards, shields and other safety devices in place and working.
- Do not operate when children or others are around.
- Avoid sudden movement of control levers and sharp turns.
- Turn off engine before leaving the seat or servicing.
- Mow up and down hills never across or on slopes greater than 15°.
- Lea el Manual del Operador
- No maneje esta máquina a menos que esté capacitado para hacerlo.
- Mantenga todos los protectores, escudos y otros dispositivos de seguridad instalados y funcionando.
- No maneje la máquina mientras hayan niños u otras personas en la zona de trabajo.
- Evite mover bruscamente las palancas de control y hacer virajes muy cerrados.
- Apague el motor antes de levantarse del asiento o realizar trabajos de mantenimiento.
- En colinas, corte la hierba en sentido ascendente y descendente nunca en sentido transversal ni en pendientes superiores a 15°. Si no puede retroceder en una colina - NO maneje la máquina en ese lugar.

¡ADVERTENCIA! EVITE LAS LESIONES GRAVES O LA MUERTE

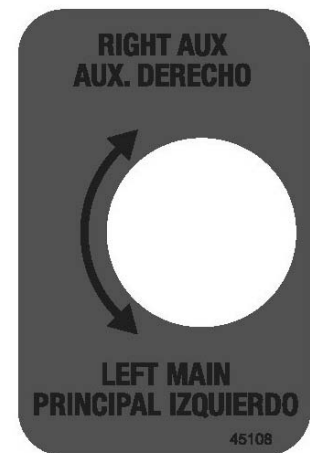
Sección 2 - MENSAJES Y SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



IDENTIFICACIÓN DEL TABLERO DE CONTROL



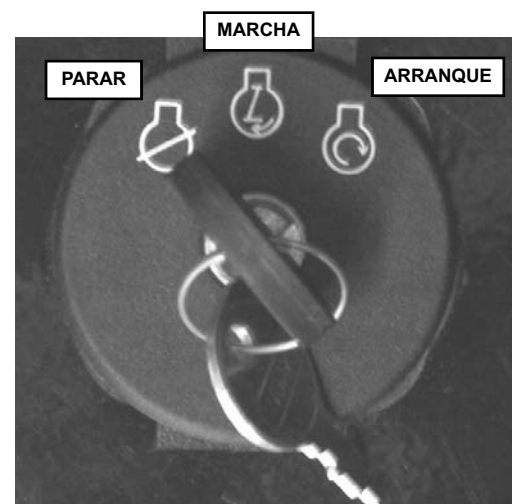
¡PELIGRO! CUCHILLAS GIRATORIAS
MANTENGA A LOS NIÑOS Y OTRAS PERSONAS FUERA DE LA
ZONA DE CORTE



SELECTOR DEL TANQUE
DE COMBUSTIBLE



INDICADOR DE
COMBUSTIBLE (2)



INTERRUPTOR DE
ENCENDIDO

Sección 2 - MENSAJES Y SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

⚠ WARNING

LOW OVERHANGING OBSTACLES HAZARD

Check for overhead clearances before driving under any objects. Do NOT allow roll bar to contact low overhanging obstacles, such as tree branches and guide wires.




⚠ ADVERTENCIA

PELIGRO DE OBSTÁCULOS COLGANTES A BAJA ALTURA

Verifique el margen de altura antes de conducir por debajo de cualquier objeto. NO deja que la barra antivuelco choque con obstáculos colgantes a baja altura, como ramas de árboles y alambres de guía.

7100254

⚠ WARNING



AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM ROLL OVER:

Keep roll bar in the raised position and use seat belt.

THERE IS NO ROLL OVER PROTECTION WHEN THE ROLL BAR IS DOWN

Lower the roll bar only when necessary and NEVER remove it.


Do NOT use seat belt when the roll bar is down.

Raise the roll bar as soon as clearance permits.

Do NOT jump off if mower tips.

Read and follow all operating instructions and warnings in the operator's manual.

⚠ ADVERTENCIA



EVIE SUFRIR LESIONES GRAVES LA MUERTE DEBIDO A UN VUELCO:

Mantenga la barra antivuelco levantada y abróchese el cinturón.

NO TENDRA PROTECCION CUANDO LA BARRA ANTIVUELCO ESTÁ ABAJO.

Baje la barra antivuelco cuando sea necesario y NUNCA la quite de la máquina.

NO use el cinturón de seguridad cuando la barra antivuelco está abajo.

Lecante la barra antivuelco tan pronto el espacio libre lo permita.

NO salte del cortacésped si éste se vuelca.

Lea el manual del operador y siga las instrucciones de operación y las advertencias allí incluidas.

7100173

⚠ CAUTION

ROLL OVER PROTECTIVE STRUCTURE

To maintain operator protection and roll bar certification:

Replace a damaged roll bar, do NOT attempt to repair or modify.

Any alteration of the roll bar must be approved by the manufacturer.

DO NOT exceed the machine weight rating of the roll bar.

⚠ PRECAUCIÓN

ESTRUCTURA PROTECTORA DE BARRA ANTIVUELCO

Para mantener protegido al operador y conservar la certificación de la barra antivuelco:

Reemplace una barra antivuelco que esté dañada, NO intente repararla ni modificarla.

Cualquier cambio de la barra antivuelco debe ser aprobado por el fabricante.


NO exceda la capacidad nominal de soportar el peso de la máquina de la barra antivuelco.

7100171

⚠ WARNING

Avoid serious injury or death from rollover.

Do not operate without the rollbar installed and operational.



5100683

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte debido a un vuelco.

No maneje la máquina sin tener la barra antivuelco instalada y operacional.



7100843

RÓTULOS EN LA ESTRUCTURA DE BARRA ANTIVUELCO

Sección 3 - INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

3.1 LISTA DE COMPROBACIÓN ANTES DEL ARRANQUE

Haga las comprobaciones siguientes y lleve a cabo el servicio requerido antes de cada puesta en marcha.

3.1.1. Revise los neumáticos e infle o desinfe según sea necesario para dejar la presión de los neumáticos impulsores en 12 psi. La presión en las ruedas orientables delanteras debe ser 25 psi.

3.1.2. Revise los protectores, deflectores y cubiertas para asegurarse de que todo está en su lugar y firmemente sujeto.

3.1.3. Revise el aceite del motor y agregue aceite según sea necesario para dejar el nivel en la marca "FULL" (lleno). Para las especificaciones del aceite, consulte el manual del usuario del motor. Vea la figura 3.1.

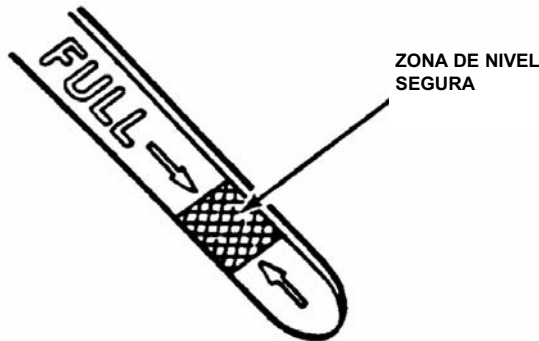


FIGURA 3.1

3.1.4. Revise el interruptor de las cuchillas para asegurarse de que funciona libremente. Vea la figura 3.2.

1. Tire el interruptor de las cuchillas hacia arriba a la posición "ON" para engranar o activar las cuchillas de la cortadora.
2. Empuje el interruptor de las cuchillas hacia abajo a la posición "OFF" para desengranar (o desactivar) las cuchillas.

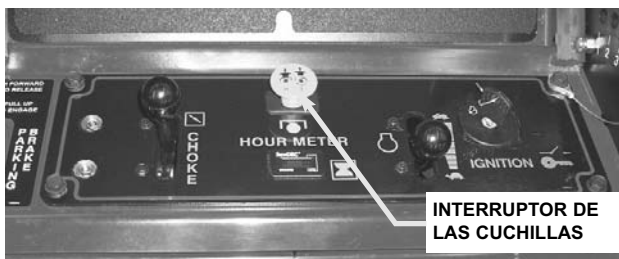


FIGURA 3.2

3.1.5. Limpie las superficies exteriores de la plataforma de corte, del motor y de las bombas para eliminar la acumulación de tierra, hierba, aceite, etc. Mantenga siempre despejadas las rejillas de toma de aire del motor y la bomba y las aletas de enfriamiento.

3.1.6. Agregue combustible a los dos tanques después de trasladar la máquina al aire libre donde los vapores puedan disiparse sin peligro. Asegúrese de que las dos tapas de llenado de combustible están apretadas. Observe la válvula selectora de tanque de combustible detrás del lado izquierdo del asiento del operador. Para las especificaciones del combustible, consulte el manual del usuario del motor.

3.1.7. Ajuste la posición del asiento del operador. El asiento está montado en su base con dos perillas y dos pernos. Afloje las perillas y pernos, deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás para dejarlo en la posición más cómoda, y vuelva a apretar los herrajes.

3.1.8. Coloque la cortadora en la posición de altura de corte deseada. Agarre la palanca de elevación de la plataforma y muévala a la posición de altura de corte deseada. Inserte el pasador de tope en la altura de corte deseada.

IMPORTANTE: Hay un pedal auxiliar ubicado al lado delantero derecho del apoyapie. Utilice siempre este pedal auxiliar para elevar o bajar la plataforma a la altura de corte deseada. Vea la figura 3.3.

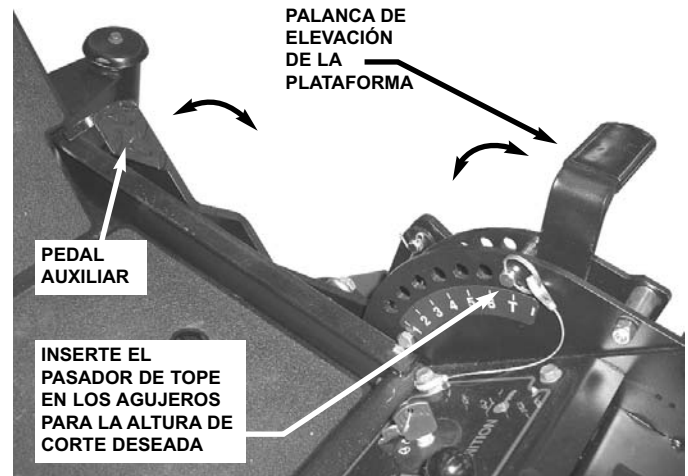


FIGURA 3.3

3.1.9. Revise los cinturones de seguridad. Los herrajes de montaje deben estar apretados. La hebilla debe enganchar firmemente y soltar fácilmente. La tela no debe tener señales de deterioro, desgaste o daño.

3.1.10. Revise la barra antivuelco para comprobar su condición estructural (es decir, ninguna fisura, daño, corrosión, etc.). Todos los herrajes deben estar apretados. La barra debe estar levantada y trabada a menos que sea absolutamente necesario (es decir, margen de altura muy bajo). Los dos pasadores de fijación deben estar instalados y firmemente sujetos para evitar su extracción accidental. **NO** maneje una máquina a la que se le haya quitado, dañado o modificado cualquier pieza de la estructura de barra antivuelco.

IMPORTANTE: Esta máquina está equipada con transmisión hidrostática. La dirección del movimiento y la velocidad de movimiento son controladas por palancas de control de movimiento izquierda y derecha. Un leve movimiento de estas palancas puede causar el movimiento instantáneo de la máquina. **NO** intente manejar la máquina sin antes leer este manual y estar familiarizado con su funcionamiento. Practique con las cuchillas desengranadas, el motor a baja velocidad y en una zona abierta lejos de obstáculos.



Sección 3 - INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

ALIVIO DE PRESIÓN PARA RODAR: Para desplazar o hacer rodar la máquina con el motor apagado, se debe aliviar la presión dentro de las bombas hidráulicas. En la parte superior de cada bomba hay una válvula de alivio de presión hidráulica que se utiliza para aliviar la presión. Utilice una llave para girar las dos válvulas de alivio dos vueltas completas en sentido contrahorario para abrirlas. Después de hacer rodar la máquina, gire las válvulas de alivio en sentido horario para cerrarlas y apriételas firmemente antes de manejar la máquina. La máquina no se moverá si las válvulas de alivio están abiertas. Vea la figura 3.4.

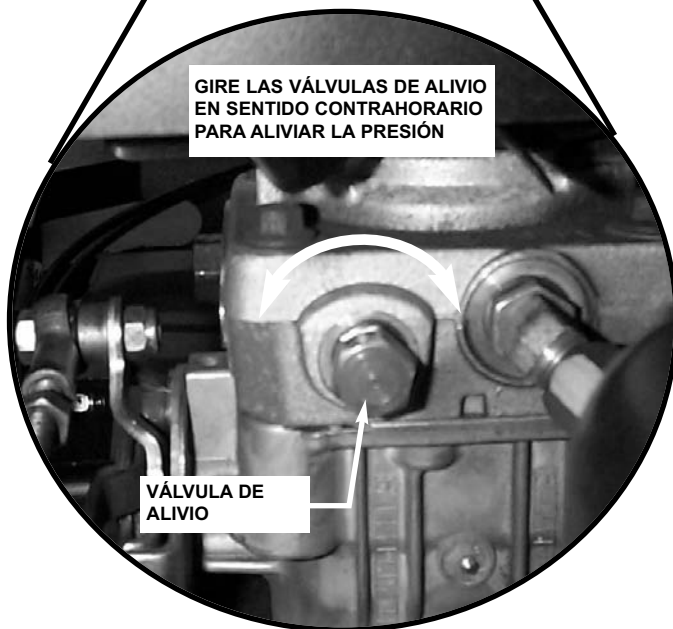
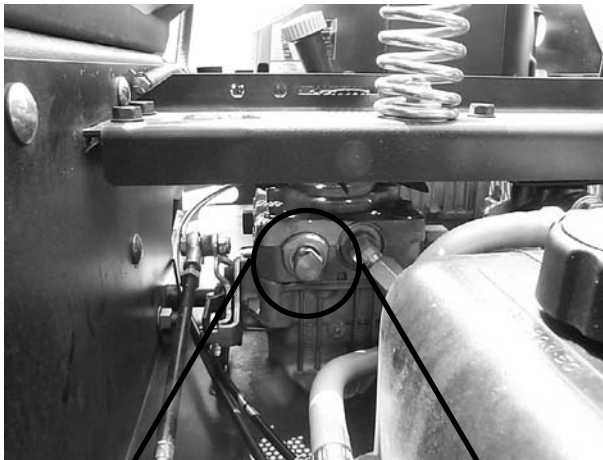


FIGURA 3.4

3.2 ARRANQUE Y PARADA - MOTOR, CUCHILLAS, FRENO DE ESTACIONAMIENTO

3.2.1. MOTOR DE ARRANQUE

Al girar la llave de contacto el motor no arrancará ni girará a menos que el interruptor de las cuchillas esté en la posición de desactivado ("OFF") y las palancas de control de movimiento estén en la posición de bloqueo en neutro. Siempre aplique el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor.

1. Complete la lista de comprobación previa al arranque.
2. Siéntese en el asiento del operador.
3. Empuje el interruptor de las cuchillas a la posición de desactivado, posición de cuchillas desengranadas y aplique el freno de estacionamiento. Vea la figura 3.2.
4. Mueva el cebador hacia adelante a la posición de cebar para arrancar un motor frío. Vea la figura 3.5.
5. Mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "RAPIDA" (conejo). Vea la figura 3.5.
6. Gire la llave la posición de arranque hasta que el motor arranque. Vea la figura 3.6.

NOTA: Si después de 5 segundos de girar el motor no arranca, suelte la llave. Intente el arranque nuevamente después de esperar por aproximadamente 20 segundos.

7. Después que el motor arranca, mueva el cebador a la posición "OFF" o sin cebado. Permita un breve intervalo de calentamiento hasta que el motor funcione suavemente.



SE MUESTRA DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL OPERADOR

FIGURA 3.5

⚠ ADVERTENCIA ⚠

NO desengrane la transmisión hidrostática ni descienda las pendientes con el motor desembragado. NO use el control de alivio de presión para rodar para desengranar la transmisión hidrostática a menos que se pueda controlar el movimiento de la máquina y el motor esté apagado.

Sección 3 - INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

3.2.2. PARADA DEL MOTOR

1. Para parar el motor, gire la llave a la posición de APAGADO. Mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "LENTA" (tortuga) y gire la llave a la posición de APAGADO. Vea la figura 3.6.



FIGURA 3.6

ADVERTENCIA

NO haga funcionar las cuchillas en marcha atrás. PARE las cuchillas. MIRE HACIA ATRÁS y hacia abajo para asegurarse de que no hay niños pequeños, mascotas y objetos peligrosos antes y mientras retrocede con la máquina.

3.2.3. ARRANQUE DE LAS CUCHILLAS DE LA CORTADORA

1. Arranque el motor y mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "RAPIDA" (conejo). Vea la figura 3.5.

2. Tire el interruptor de las cuchillas hacia arriba a la posición de activado ("ON") para engranar las cuchillas de la cortadora. Vea la figura 3.2.

3.2.4. PARADA DE LAS CUCHILLAS DE LA CORTADORA

1. Empuje el interruptor de las cuchillas hacia abajo a la posición de desactivado ("OFF") para desengranar las cuchillas.

2. Mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "RÁPIDA" (conejo). Gire la llave de contacto a la posición de APAGADO.

ADVERTENCIA

Una vez que se desengranan las cuchillas, se debe detener por completo en 5 segundos. Si siguen girando después de 5 segundos, se debe revisar el embrague eléctrico. Puede ser necesario ajustar o reemplazar el embrague eléctrico. Lleve la máquina a un concesionario autorizado Snapper para hacer el reemplazo. NO SIGA manejando la cortadora si las cuchillas tardan más de 5 segundos en detenerse.

3.2.5. FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Aplique el freno de estacionamiento tirando la palanca del freno a la posición aplicado. Vea la figura 3.7.

NOTA: Si se aplica el freno de estacionamiento antes de poner las palancas de control de movimiento en la posición de bloqueo en neutro, el motor se parará. Vea la figura 3.8.

2. Suelte el freno de estacionamiento empujando la palanca del freno hacia adelante a la posición de desaplicado. Vea la figura 3.9.



FIGURA 3.7

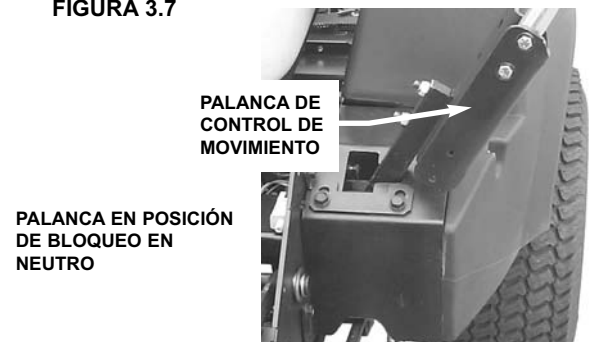


FIGURA 3.8



FIGURA 3.9

ADVERTENCIA

NO estacione la máquina en pendientes. NO deje sola la máquina con el motor funcionando. Apague el motor. Pare las cuchillas. Aplique el freno de estacionamiento. Saque la llave de contacto.

Sección 3 - INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

3.3 AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

1. Ajuste la altura de corte, según lo desea, a cualquier posición, utilizando la palanca de elevación de la plataforma. **IMPORTANTE:** Hay un pedal auxiliar ubicado al lado delantero derecho del apoyapie. Utilice siempre este pedal auxiliar para elevar o bajar la plataforma a la altura de corte deseada. Vea la figura 3.10.

2. Inserte el pasador de tope en la altura de corte deseada. Vea la figura 3.11.

NOTA: No es necesario que el motor esté funcionando para ajustar la altura de corte.



FIGURA 3.10



FIGURA 3.11

⚠ ADVERTENCIA ⚠
NO haga virajes a alta velocidad. Aminore el movimiento de la máquina. Mueva la palanca de control de movimiento suavemente y con cuidado. NO cambie bruscamente de velocidad o dirección.

3.4 OPERACIÓN - CONTROLES DE MOVIMIENTO

Esta máquina está provista de doble transmisión hidrostática para accionamiento de las ruedas. Cada bomba hidrostática se controla mediante una palanca de control de movimiento independiente. La palanca izquierda controla la bomba hidrostática de accionamiento de la rueda izquierda y la palanca derecha controla la bomba hidrostática de accionamiento de la rueda derecha. Estas palancas controlan la dirección de movimiento, avance y retroceso, y la velocidad de movimiento. Al mover las dos palancas hacia adelante la máquina avanza. Al mover las dos palancas hacia atrás la máquina retrocede. La velocidad de movimiento es continuamente variable de neutro (punto muerto) hasta máxima. Al mover las palancas más lejos de la posición neutral se aumentará la velocidad de movimiento. Para virar o dar vuelta, mueva la palanca del lado al que usted desea virar ligeramente hacia atrás de la otra palanca. Mueva las palancas lenta y cuidadosamente. NO cambie bruscamente de velocidad o dirección. Siempre aminore el movimiento de la máquina antes de virar. Para detener el movimiento de la máquina, ponga las dos palancas de control de movimiento en posición neutral. Aplique el freno de estacionamiento.

3.4.1. MANEJO DE LA MÁQUINA

1. Abróchese el cinturón de seguridad y ajústelo bien.
 2. Arranque el motor. Suelte el freno de estacionamiento.
 3. Baje las palancas de control de movimiento de sus posiciones de bloqueo en neutro. Vea la figura 3.12.
 4. Mueva las palancas de control de movimiento suavemente y con cuidado en la dirección deseada. Vea la figura 3.12.
- AVANCE (HACIA ADELANTE)** - Mueva las dos palancas de control hacia adelante.
- RETROCESO (HACIA ATRÁS)** - Mueva las dos palancas de control hacia atrás.
- VIRAJE A IZQUIERDA** - Mueva la palanca de control izquierda hacia atrás o la palanca derecha hacia adelante.
- VIRAJE A DERECHA** - Mueva la palanca de control izquierda hacia adelante o la palanca derecha hacia atrás.
- RADIO DE GIRO NULO** - Mueva una palanca de control hacia adelante y la otra hacia atrás, simultáneamente.

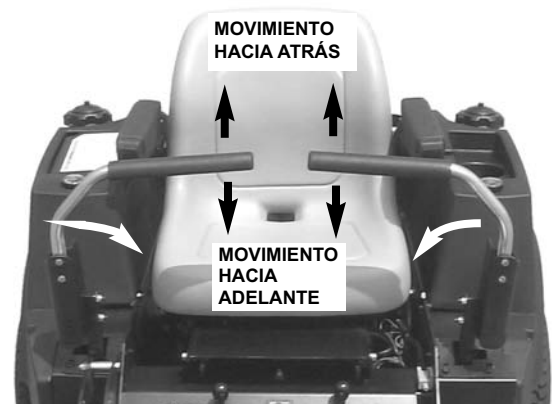


FIGURA 3.12

⚠ ADVERTENCIA ⚠
Al hacer un viraje de radio nulo con la máquina a cualquier velocidad el operador puede desorientarse o ser lanzado de la máquina. Tenga mucho cuidado al efectuar un viraje de radio nulo.

Sección 3 - INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

3.4.2. PARADA DE LA MÁQUINA

1. Regrese las palancas de control de movimiento a la posición neutral y de bloqueo en neutro.

IMPORTANTE: El operador debe usar las manos para poner las dos palancas de control de movimiento en la posición neutral y la de bloqueo en neutro.

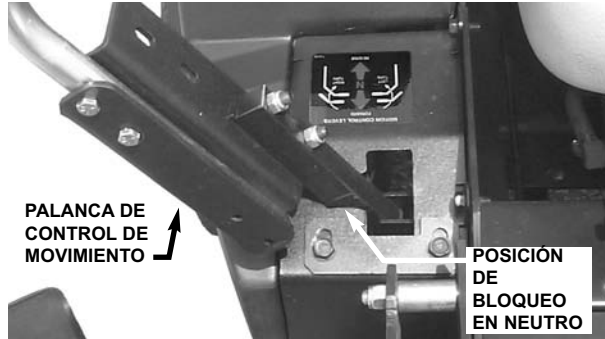


FIGURA 3.13

2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Empuje el interruptor de las cuchillas hacia abajo a la posición de desactivado para desengranar las cuchillas.
4. Apague el motor. Mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "LENTA" (tortuga). Gire la llave de contacto a la posición de APAGADO.
5. Saque la llave de contacto.

ADVERTENCIA
NO estacione la máquina en pendientes. NO deje sola la máquina con el motor funcionando. Apague el motor. Pare las cuchillas. Aplique el freno de estacionamiento. Saque la llave de contacto.

3.5 PLEGADO DE LA ESTRUCTURA DE BARRA ANTIVUELCO

La barra antivuelco debe plegarse SOLAMENTE cuando sea absolutamente necesario - por ejemplo, cuando hay muy poco margen de altura (despeje). NUNCA retire ninguna pieza de la estructura. Para plegar:

1. Apague el motor y saque la llave.
2. Afloje las perillas cruciformes y saque los pasadores de fijación. Vea la figura 3.14.
3. Pliegue la barra antivuelco contra la parte trasera de las barras laterales.
4. Apriete las perillas cruciformes y coloque los pasadores para evitar que se pierdan.

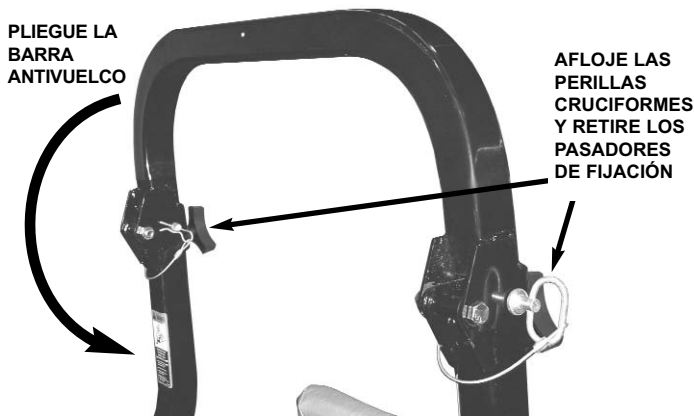


FIGURA 3.14

5. Levante la barra antivuelco y trábela tan pronto el espacio libre lo permita.

IMPORTANTE: NO use el cinturón de seguridad cuando la barra antivuelco está plegada.

ADVERTENCIA
No hay ninguna protección contra vuelcos cuando la barra está plegada.

3.6 REVISIONES DEL SISTEMA DE INTERBLOQUEO DE SEGURIDAD

Esta máquina está provista de un sistema eléctrico de interbloqueo de seguridad diseñado para seguridad del operador y los demás. Todos los dispositivos de seguridad deben estar en su lugar y funcionando correctamente antes de manejar la máquina. Efectúe las siguientes revisiones del sistema de interbloqueo antes de cada uso. Ante cualquier duda, póngase en contacto con su concesionario autorizado Snapper

ADVERTENCIA
NO maneje la máquina si cualquier interbloqueo o dispositivo de seguridad no está en su lugar y funcionando correctamente. NO intente burlar, modificar o retirar ningún dispositivo de seguridad.

EL MOTOR NO DEBE ARRANCAR SI:

1. Las palancas de control de movimiento no están en la posición de bloqueo en neutro O,
2. El freno de estacionamiento está desactivado O,
3. El interruptor de las cuchillas está en la posición de cuchillas engranadas "ON".

EL MOTOR DEBE ARRANCAR SI:

1. El interruptor de la cuchilla está en la posición de cuchillas desengranadas "OFF".
2. Las dos palancas de control de movimiento están en la posición de bloqueo en neutro Y,
3. El operador está bien sentado en el asiento del operador O,
4. El freno de estacionamiento está aplicado.

NOTA: Se puede arrancar el motor con el freno de estacionamiento desactivado únicamente si se han cumplido las condiciones 1, 2 y 3.

EL MOTOR DEBE EMPEZAR A DETENERSE SI:

1. Si se mueven las palancas de control de movimiento de la posición de bloqueo en neutro con el freno de estacionamiento aplicado O,
2. El operador se levanta del asiento mientras el interruptor de las cuchillas está en la posición de activado de cuchillas engranadas O,
3. El operador se levanta del asiento mientras el freno de estacionamiento está desactivado.

IMPORTANTE: El motor y las cuchillas seguirán funcionando si el operador se vuelve a sentar antes de que el motor se pare por completo. Después de parar por completo, el interruptor de las cuchillas debe estar en la posición de desactivado antes de volver a arrancar el motor. El motor y las cuchillas deben pararse por completo dentro de 5 segundos después de que el operador se levanta del asiento o el interruptor de las cuchillas es puesto en la posición de desactivado.

Sección 4 - MANTENIMIENTO

4.1 INTRODUCCIÓN

Para conservar la calidad del cortacésped SNAPPER, use solamente piezas de repuesto originales SNAPPER. Para información sobre las piezas y asistencia técnica, contacte a su concesionario SNAPPER local. Para la pieza correcta o información sobre un cortacésped SNAPPER en particular, siempre mencione el número de serie y el modelo. SNAPPER recomienda devolver la máquina a un concesionario autorizado SNAPPER anualmente para inspección y adición de cualquier dispositivo nuevo que pueda mejorar la seguridad de la cortadora. Para localizar al concesionario SNAPPER más cercano en su zona, consulte las páginas amarillas bajo CORTACÉSPEDES O CORTADORAS DE CÉSPED. Para las piezas y servicio del motor, busque los concesionarios del fabricante del motor bajo MOTORES - gasolina.

4.2 SERVICIO - DESPUÉS DE LAS PRIMERAS 5 HORAS

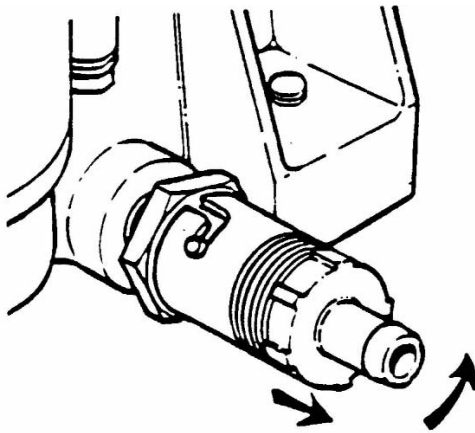
ADVERTENCIA

NO intente hacer ningún trabajo de mantenimiento, ajuste o servicio mientras el motor está funcionando. APAGUE el motor. PARE las cuchillas. Aplique el freno. Saque la llave de contacto. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, deje pasar tiempo suficiente para que todos los componentes se enfríen.

4.2.1. CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambie el aceite del motor como sigue:

1. Coloque un recipiente de una capacidad mínima de 4 cuartos de galón debajo del extremo del tubo de vaciado de aceite.
2. Gire el tapón de vaciado en sentido contrahorario y tírelo hacia fuera para abrirlo. Vea la figura 4.1.



GIRE EL TAPÓN EN SENTIDO CONTRAHORARIO Y TÍRELO HACIA FUERA PARA VACIAR EL ACEITE

FIGURA 4.1

3. Después de vaciar todo el aceite, cierre el tapón empujando hacia dentro y girando en sentido contrahorario. Limpie con un trapo el aceite que se pueda haber derramado. Deseche debidamente el aceite viejo. Vea la figura 4.1.

4. Llene el cárter del motor con aceite nuevo. Para las especificaciones del aceite, consulte el manual del usuario del motor.

5. Cambie el filtro de aceite del motor cada vez que cambie el aceite. Para las instrucciones de servicio, consulte el manual del usuario del motor.

4.2.2. REVISIÓN DE LA CUCHILLA

1. Apague el motor. Saque la llave de contacto. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías.
2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Use un gato hidráulico o malacate para levantar la máquina lo suficiente para tener acceso a la parte inferior de la plataforma. Sujete la máquina con bloques de seguridad.

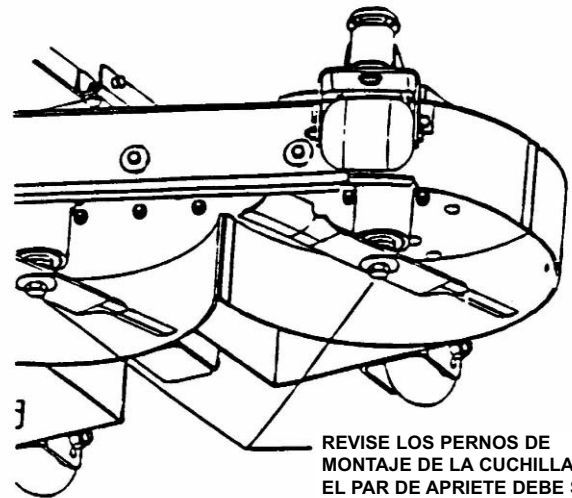
ADVERTENCIA

Use guantes de cuero gruesos cuando manipule o trabaje cerca de las cuchillas. Las cuchillas son muy afiladas y pueden causar heridas graves. NO use una cuchilla que tenga evidencia de desgaste excesivo o daño. Para los procedimientos correctos de inspección y servicio de la cuchilla, consulte la sección "REEMPLAZO DE LA CUCHILLA".

4. Verifique el par de apriete de los pernos de montaje de la cuchilla. Según sea necesario, apriete de 70 a 80 lbs-pie. Vea la figura 4.2.

5. Compruebe el filo, desgaste y daño de la cuchilla. Consulte la sección "LÍMITES DE DESGASTE DE LA CUCHILLA".

6. Revise la derecha de la cuchilla.



REVISE LOS PERNOS DE MONTAJE DE LA CUCHILLA - EL PAR DE APRIETE DEBE SER ENTRE 70 Y 80 LBS-PIE

FIGURA 4.2

Sección 4 - MANTENIMIENTO

4.2.3. REVISIÓN DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CORTADORA

1. Baje la plataforma a su posición más baja.
2. Retire el apoyapie. Vea la figura 4.3.
3. Al retirar el apoyapie se tiene acceso a la correa de transmisión de la cortadora.
4. Verifique la tensión de la correa. Si la correa está deshinchada, rasgada, cortada o hebras expuestas, cambie la correa antes de manejar el cortacésped. Consulte la sección "REEMPLAZO Y AJUSTE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CORTADORA".



LEVANTE EL APOYAPIE Y RETÍRELO DEL BASTIDOR DE LA UNIDAD DE POTENCIA PARA TENER ACCESO A LA CORREA DE LA CORTADORA

FIGURA 4.3

4.3 CADA 25 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

4.3.1. MOTOR

1. Aceite del motor

Cambie el aceite del motor. Consulte la sección "CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR". Para las especificaciones del aceite, consulte el manual del usuario del motor.

2. Filtro de aire

Para las instrucciones de servicio, consulte el manual del motor.

4.3.2. COMPONENTES DE LA CORTADORA

1. Correa de transmisión de la cortadora

Revise la tensión de la correa. Reemplace la correa según sea necesario. Consulte la sección "REEMPLAZO Y AJUSTE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CORTADORA".

2. Cuchilla de la cortadora

Compruebe el filo, desgaste, daño y apriete de la cuchilla. Consulte la sección "REEMPLAZO DE LA CUCHILLA DE LA CORTADORA".

3. Nivelación de la plataforma de corte

Revise la plataforma de corte para comprobar su nivelación. Ajuste según se requiera. Consulte la sección "AJUSTE DE LA PLATAFORMA DE CORTE - NIVELACIÓN".

4. Limpieza de la plataforma de corte

- a. Saque la llave de contacto.
- b. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías.
- c. Levante la plataforma de corte a su posición más alta. Es posible que sea necesario elevar un poco más la plataforma con la ayuda de un gato hidráulico. Sujete la máquina con bloques de seguridad.
- d. Limpie la parte inferior de la plataforma de corte, quite todos los recortes de hierba y basura.
- e. Limpie la parte superior de la plataforma, quite todos los recortes de hierba y basura.

5. Eje portacuchilla - Lubricación

- a. Levante la plataforma de corte a su posición más alta. Es posible que sea necesario elevar un poco más la plataforma con la ayuda de un gato hidráulico. Sujete la máquina con bloques de seguridad.
- b. Lubrique con grasa de litio Kendall NLGI N° 2 ó una equivalente, utilizando una pistola engrasadora. Las graseras se encuentran en las cubiertas del eje portacuchilla debajo de la plataforma. Vea la figura 4.4.

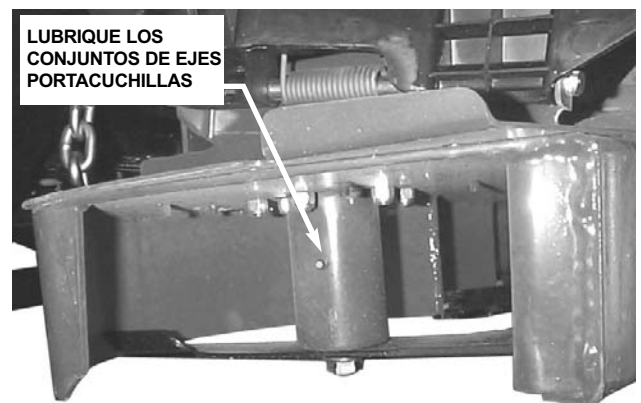


FIGURA 4.4

(Se muestra la plataforma con el tubo de descarga elevado)

6. Varillaje de la plataforma de corte - Lubricación

Lubrique todos los puntos de pivote del varillaje de la plataforma de corte con una capa delgada de aceite para motor.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

NO intente hacer ningún trabajo de mantenimiento, ajuste o servicio mientras el motor está funcionando. APAGUE el motor. PARE las cuchillas. Aplique el freno. Saque la llave de contacto. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, deje pasar tiempo suficiente para que todos los componentes se enfríen.

Sección 4 - MANTENIMIENTO

4.3.3. CORTACÉSPED DE ASIENTO - LUBRICACIÓN

1. Cojinetes de las ruedas delanteras

Lubrique con grasa de litio Kendall NLGI N° 2 ó una equivalente, utilizando una pistola engrasadora. Vea la figura 4.5.



FIGURA 4.5

2. Bombas hidrostáticas

Revise el nivel de fluido en el depósito. Limpie toda la tierra y suciedad de alrededor de la tapa del depósito antes de quitarla. ¡El aceite debe estar absolutamente limpio! Revise el nivel con la máquina sobre una superficie plana y el motor APAGADO. Llene el depósito según sea necesario para aumentar el nivel. El depósito está correctamente lleno cuando el nivel de fluido está 1-1/2" debajo de la parte superior del cuello de llenado. NO LLENE EN EXCESO. Use aceite para automóviles limpio, fresco de óptima calidad que tenga una viscosidad equivalente a SAE 20W50 API SL. El fluido debe ser químicamente estable, incorporando aditivos antioxidante y antiherrumbre. Asegúrese que los embudos, los picos de verter y la lata de aceite estén completamente limpios. Coloque la tapa del depósito. Vea la figura 4.6.

3. Otros puntos de lubricación

Lubrique los ejes de las ruedas orientables de la máquina y el brazo tensor de tracción con grasa de litio Kendall NLGI N° 2 ó una equivalente, utilizando una pistola engrasadora. Vea la figura 4.7.



FIGURA 4.6

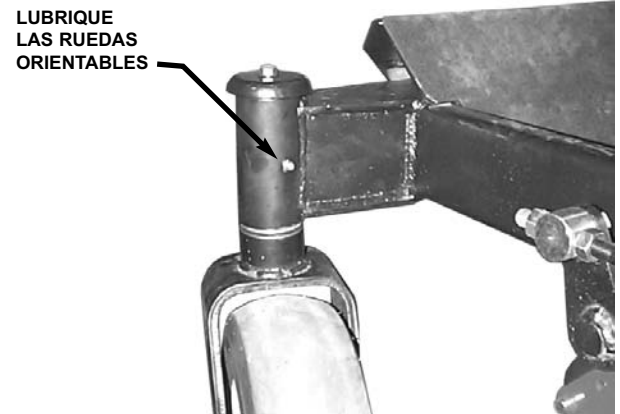


FIGURA 4.7

4.4 ANTES DE MANEJAR LA MÁQUINA

1. Limpie toda la tierra y suciedad de alrededor del depósito de fluido hidráulico, especialmente alrededor de la parte superior y tapa.
2. Limpie toda la tierra y suciedad de las aletas de enfriamiento en el motor y las bombas hidráulicas.

4.5 ANUALMENTE (FIN DE CADA TEMPORADA)

Realice todo el mantenimiento según lo descrito en la sección "CADA 25 HORAS DE OPERACIÓN". Consulte la sección "Programa de servicio".

4.5.1. MOTOR

Ejecute el mantenimiento del motor de acuerdo a lo indicado en el manual del motor.

(Sigue)

Sección 4 - MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Espera que el motor se enfríe por lo menos diez minutos antes de hacer trabajos de mantenimiento o servicio. **NO fume cerca de los componentes de combustible mientras hace trabajos de mantenimiento. NO haga trabajos de mantenimiento o servicio cerca de llamas expuestas. Antes de arrancar el motor, limpie con un trapo el combustible derramado. NO haga funcionar el motor en el interior de un recinto.**

4.5 ANUALMENTE (FIN DE CADA TEMPORADA)

(Viene de la página anterior)

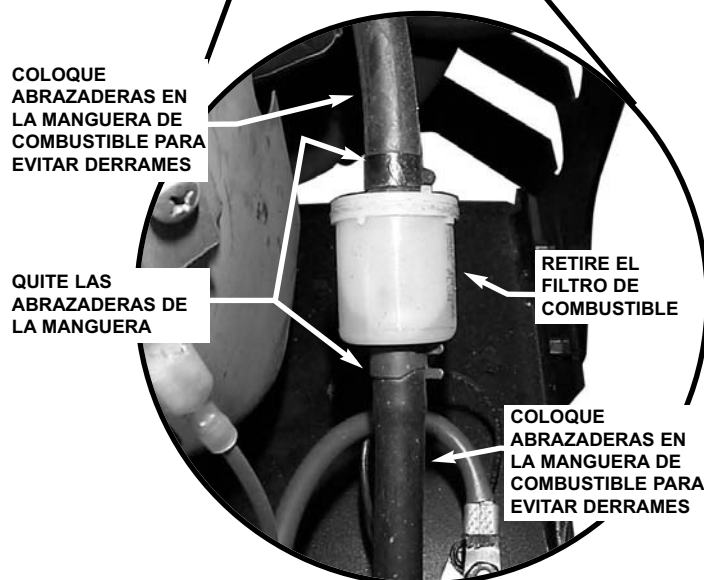
4.5.2. FILTRO DE COMBUSTIBLE

Cambie el filtro de combustible según se indica a continuación. Gire la llave de contacto a la posición de APAGADO. El motor DEBE estar apagado y FRÍO antes de sacar el filtro de combustible. Cierre con abrazadera la manguera de combustible para evitar derrame, o cambie el filtro cuando el tanque y la manguera de combustible estén vacíos.

1. Quite las abrazaderas de la manguera de combustible del filtro de combustible.
2. Desconecte las mangueras de combustible del filtro. Descarte el filtro.
3. Instale un filtro de combustible nuevo. **IMPORTANTE:** Algunos filtros son orientados según el flujo de combustible. Busque la flecha que indica la dirección del flujo de combustible. Vuelva a instalar las abrazaderas de las mangueras. Vea la figura 4.8.



LADO
IZQUIERDO DE
LA MÁQUINA



COLOQUE
ABRAZADERAS EN
LA MANGUERA DE
COMBUSTIBLE PARA
EVITAR DERRAMES

QUITE LAS
ABRAZADERAS DE
LA MANGUERA

RETIRE EL
FILTRO DE
COMBUSTIBLE

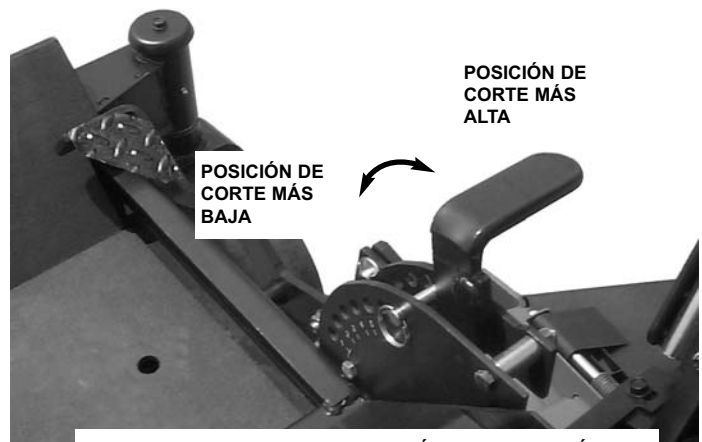
COLOQUE
ABRAZADERAS EN
LA MANGUERA DE
COMBUSTIBLE PARA
EVITAR DERRAMES

FIGURA 4.8

4.6 DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA

Mueva la unidad de potencia/plataforma de corte a un lugar donde pueda desconectar la plataforma. APAGUE el motor y saque la llave de contacto. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías. Ponga las palancas de control de movimiento en la posición de bloqueo en neutro. Aplique el freno de estacionamiento.

1. Mueva la palanca de elevación de la plataforma y coloque la plataforma en la posición de corte más alta. Vea la figura 4.9.
2. Coloque bloques de madera debajo del borde delantero y trasero de la plataforma.
3. Mueva la palanca de elevación de la plataforma y coloque ésta en la posición de corte más baja hasta que quede apoyada sobre los bloques de madera. Coloque la plataforma donde no haya tensión en las cadenas de suspensión de la plataforma. Vea la figura 4.9.



POSICIÓN DE
CORTE MÁS
ALTA

POSICIÓN DE
CORTE MÁS
BAJA

COLOQUE LA PALANCA DE ELEVACIÓN EN LA POSICIÓN DE CORTE MÁS ALTA. COLOQUE BLOQUES DE MADERA DEBAJO DE LA PARTE DELANTERA Y TRASERA DE LA PLATAFORMA. APOYE LA PLATAFORMA SOBRE LOS BLOQUES

FIGURA 4.9

(Continúa en la página siguiente)

Sección 4 - MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

NO intente hacer ningún trabajo de mantenimiento, ajuste o servicio mientras el motor está funcionando. APAGUE el motor. PARE las cuchillas. Aplique el freno. Saque la llave de contacto. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, deje pasar tiempo suficiente para que todos los componentes se enfríen.

4.6 DESMONTAJE DE LA PLATAFORMA (Viene de la página anterior)

4. Retire las tuercas del lado interior que sujetan la cadena al brazo de elevación delantero. Vea la figura 4.10.

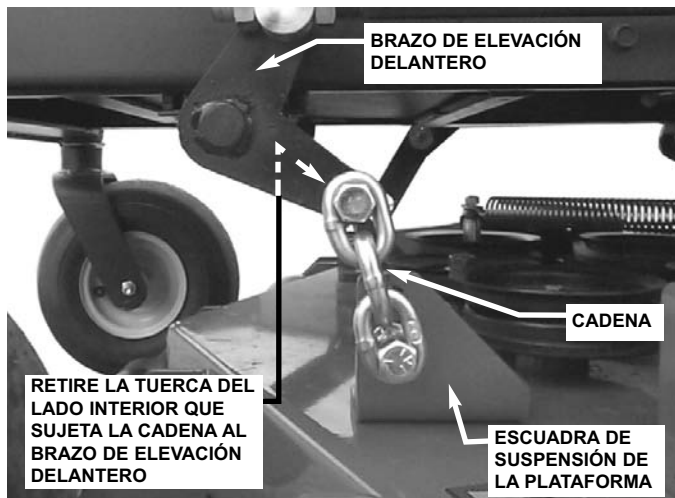


FIGURA 4.10

5. Retire las tuercas del lado interior que sujetan la cadena al brazo de elevación trasero. Vea la figura 4.11.

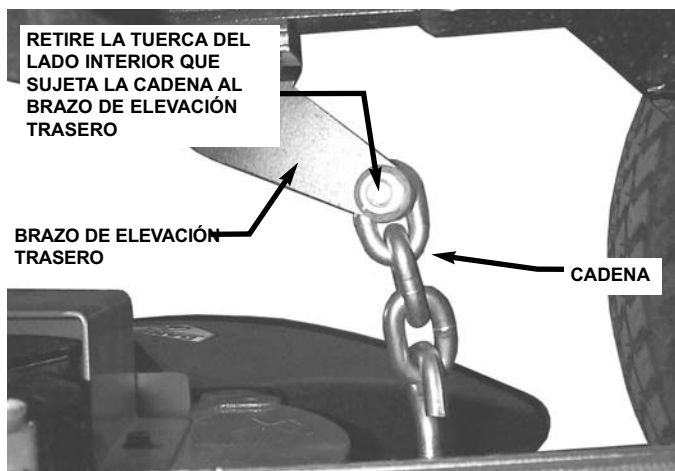


FIGURA 4.11

6. Retire la correa de transmisión de la cortadora de alrededor de la polea del embrague de la correa. Consulte la sección "REEMPLAZO Y AJUSTE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CORTADORA".

7. Retire los pernos y las tuercas para desconectar los dos estabilizadores de la plataforma de corte y unidad de potencia. Vea las figuras 4.12 y 4.13.

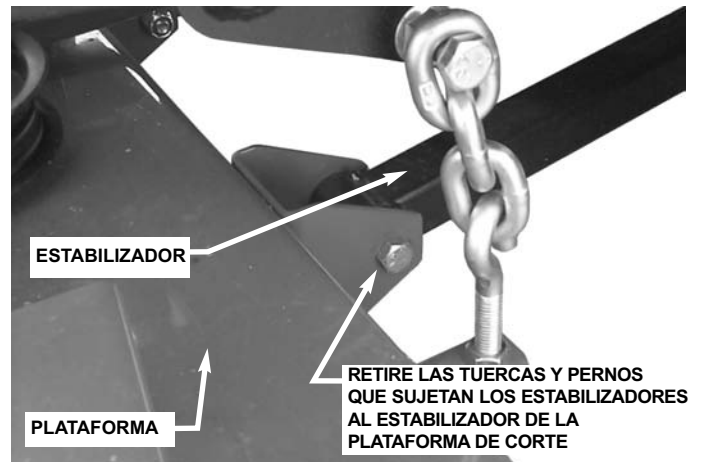


FIGURA 4.12

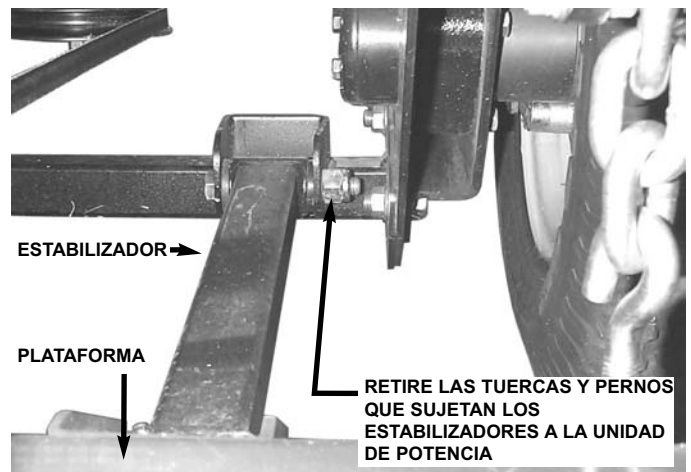


FIGURA 4.13

8. Retire los bloques de madera de debajo de la plataforma y deslice la plataforma desde debajo de la unidad de potencia.

9. Instale la plataforma en orden inverso del desmontaje. Apriete los herrajes entre 20 y 30 lbs-pie.

4.7 FILTRO DE FLUIDO HIDRÁULICO

IMPORTANTE: CONSULTE LA SECCIÓN "PURGA DEL SISTEMA HIDRÁULICO" ANTES DE CAMBIAR EL FILTRO.

Se recomienda hacer el primer cambio de filtro a las 200 horas de funcionamiento. Después del primer cambio, el intervalo recomendado es cada 500 horas. Use un filtro de repuesto aprobado solamente (Snapper P/N 1719168). Instale siguiendo las instrucciones proporcionadas con el filtro. Agregue aceite SAE 20W50 para dejar el nivel en el depósito hasta 1-1/2" debajo de la parte superior del cuello de llenado. Haga funcionar la máquina por varios minutos y revise nuevamente el nivel de aceite. Agregue aceite según sea necesario.

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN

ADVERTENCIA

Tenga SUMO CUIDADO cuando haga este ajuste, debido a la proximidad de las piezas en movimiento.

5.1 AJUSTES DE LA POSICIÓN NEUTRAL

Las palancas de control de movimiento controlan el movimiento y la parada de la máquina. Mueva las palancas de control a la posición central o neutro para parar la máquina.

IMPORTANTE: Siempre regrese las dos palancas de control de movimiento con las manos a la posición neutro. Si la máquina no se detiene por completo o si se mueve cuando se mueven las palancas a la posición de bloqueo en neutro, es necesario hacer ajustes.

1. Gire la llave de contacto a la posición de APAGADO.
2. Ponga las palancas de control de movimiento en la posición de bloqueo en neutro. Vea la figura 3.7.
3. Levante las dos ruedas traseras del suelo. Sujete la máquina con bloques de seguridad.
4. Retire la rejilla para dejar expuestas las bombas hidrostáticas y los varillajes. Vea la figura 5.1.
5. Retire los dos ventiladores de la parte superior de las bombas hidrostáticas.
6. Desconecte las bielas de las palancas de movimiento del conjunto de activación de la bomba hidrostática. Vea la figura 5.2.

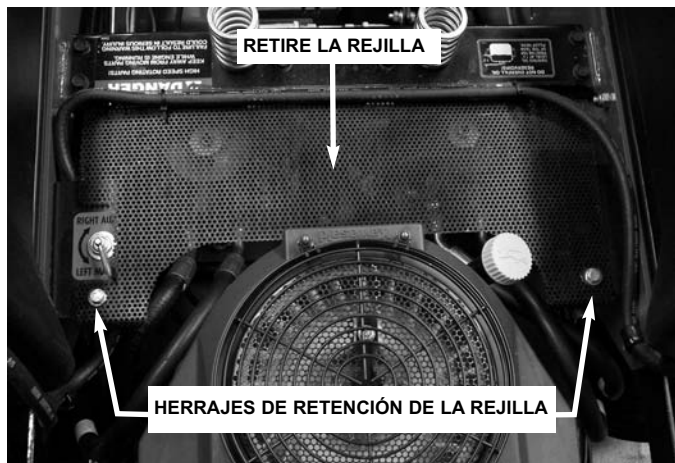


FIGURA 5.1

7. Gire la llave a la posición de arranque y arranque la máquina. Mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "RAPIDA" (conejo).
8. Suelte el freno de estacionamiento.
9. Las dos ruedas no deben tener ningún movimiento, ni girar.
10. Si las ruedas giran, afloje el tornillo de retención del conjunto de activación de la bomba hidrostática. Mueva el conjunto de activación hacia adelante o hacia atrás para detener la rotación de la rueda. Apriete el tornillo de retención. Repita este paso para la otra bomba hidrostática. Vea la figura 5.3.
11. Apague el motor.



FIGURA 5.2



FIGURA 5.3

(Continúa en la página siguiente)

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN

5.1 AJUSTES DE LA POSICIÓN NEUTRAL

(Viene de la página anterior)

12. Con las palancas de control de movimiento en la posición de bloqueo en neutro, (vea la figura 3.7), sujete la biela al conjunto de activación y mida el largo de la biela. El perno del extremo de la barra de acoplamiento debe estar en línea con el conjunto de activación. Si el perno no está alineado con el conjunto, ajuste la barra de acoplamiento. Afloje la contratuerca que sujeta la barra de acoplamiento. Gire la barra de acoplamiento hacia adentro o hacia fuera para alinear con el agujero en el conjunto de activación. Repita este paso para la otra bomba hidrostática. Vea la figura 5.4.



FIGURA 5.4

13. Una vez que el perno está alineado con el conjunto de activación, insértelo en el agujero y vuelva a instalar las arandelas y tuerca que sujetan el perno al conjunto. Apriete firmemente. Apriete firmemente la contratuerca de la barra de acoplamiento.

14. Arranque el motor, suelte el freno de estacionamiento y verifique la rotación de las ruedas traseras.

15. Instale los ventiladores de las bombas hidrostáticas. Instale la arandela y el perno. Apriete firmemente el perno.

16. Instale la rejilla y apriete los herrajes de retención firmemente.

5.2 AJUSTES DE LA PLATAFORMA DE CORTE Y COMPONENTES

5.2.1 AJUSTE DE LA PLATAFORMA DE CORTE (NIVELACIÓN) HORIZONTALMENTE Y LONGITUDINALMENTE

Antes de hacer los ajustes de nivelación de la plataforma, infle los neumáticos traseros a 12 psi y los delanteros a 25 psi. Cuando está correctamente ajustada, la plataforma está nivelada horizontalmente dentro de 1/8", tiene una altura de corte baja de aproximadamente 1" y las cuchillas inclinadas aproximadamente 3/16" más altas en la parte trasera.

1. Estacione la máquina en una superficie plana y lisa.
2. Verifique la nivelación horizontal haciendo girar las cuchillas hasta que las puntas estén apuntando a los lados de la plataforma. Revise la medida entre las puntas exteriores de las dos cuchillas y el suelo. La medida de cada una de las puntas exteriores debe estar dentro de 1/8" de cada una. Si la medida de las puntas de las cuchillas no está dentro de 1/8", es necesario hacer ajustes.
3. Mueva la palanca de elevación de la plataforma y coloque la plataforma en la posición de corte más alta.
4. Coloque bloques de madera de 1" debajo del borde delantero y trasero de la plataforma.
5. Mueva la palanca de elevación de la plataforma y coloque la plataforma en la posición de corte más baja.
6. Afloje las tuercas y los pernos que sujetan las dos cadenas de suspensión delanteras de la plataforma. Ajuste las cadenas hasta sentirlas tensas y apriete los pernos y las tuercas. Apriete entre 20 y 30 lbs-pie. Vea la figura 5.5.

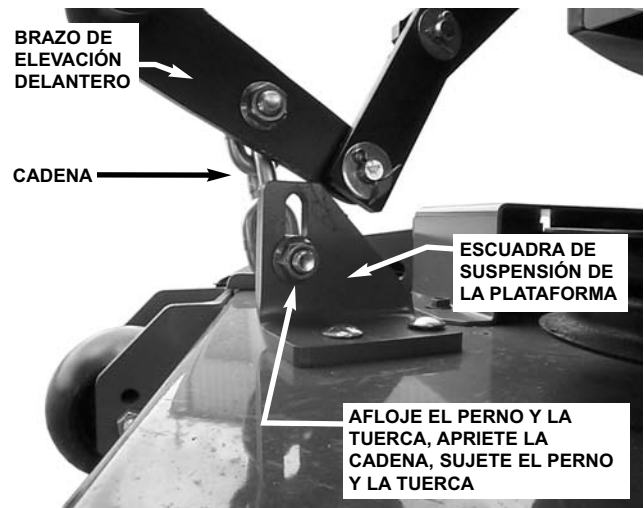


FIGURA 5.5

7. Afloje las tuercas que sujetan los pernos de anillo de soporte de la plataforma traseros. Ajuste para quitar flojedad de las dos cadenas traseras. Apriételas firmemente. Vea la figura 5.6.

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN



ADVERTENCIA



NO intente hacer ningún trabajo de mantenimiento, ajuste o servicio mientras el motor está funcionando. APAGUE el motor. PARE las cuchillas. Aplique el freno. Saque la llave de contacto. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, deje pasar tiempo suficiente para que todos los componentes se enfríen.



ADVERTENCIA



¡NO maneje la máquina si los frenos no están funcionando correctamente!

5.2.1. AJUSTE DE LA PLATAFORMA DE CORTE (NIVELACIÓN) HORIZONTAL y LONGITUDINAL

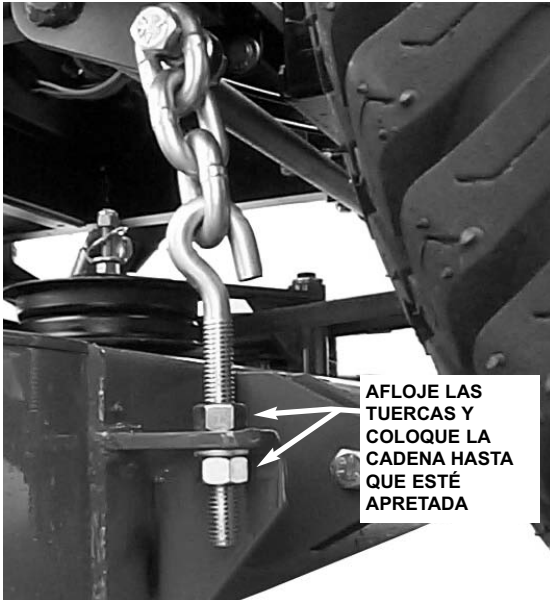


FIGURA 5.6

8. Mueva la palanca de elevación de la plataforma, ajústela en la posición de corte más alta y vuelva a verificar las dimensiones de las puntas de las cuchillas, de lado a lado. La diferencia entre las dos debe ser de 1/8" ó menor.

NOTA: La varilla de regulación de la plataforma se preajusta en la fábrica y no requiere ajustes. Vea la figura 5.7.

9. Los bloques de nivelación utilizados en el paso 4 deben producir la inclinación correcta de la plataforma. Si se llegara a necesitar algún ajuste, utilice los dos pernos de anilla traseros de la plataforma. Ajuste hacia arriba o hacia abajo según se requiera.



FIGURA 5.7



FIGURA 5.8



FIGURA 5.9

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN

⚠ ADVERTENCIA ⚠

NO intente hacer ningún trabajo de mantenimiento, ajuste o servicio mientras el motor está funcionando. APAGUE el motor. PARE las cuchillas. Aplique el freno. Saque la llave de contacto. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, deje pasar tiempo suficiente para que todos los componentes se enfríen.

5.3 TENSIÓN DE LA CORREA DE TRACCIÓN

La tensión de la correa de tracción no requiere ajuste. Si la correa patina, habrá que cambiarla.

5.4 REEMPLAZO DE LA CORREA DE TRACCIÓN

1. Retire la correa de transmisión de la cortadora de alrededor de la polea del embrague de la correa. Vea la figura 5.10. Consulte la sección "REEMPLAZO Y AJUSTE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CORTADORA".
2. Desenrosque la contratuerca del extremo del perno de anilla, para reducir la tensión del resorte. Desenganche el resorte tensor del perno en el bastidor. Vea la figura 5.10.
3. Retire la escuadra antirrotación. Vea la figura 5.10.
4. Desconecte el embrague eléctrico del mazo de alambres principal.
5. Saque la correa de tracción de alrededor de la polea del motor y de las bombas hidrostáticas.
6. Instale la correa nueva y pásela por alrededor de la polea del motor y poleas de las bombas hidrostáticas.
7. Vuelva a conectar el embrague eléctrico al mazo de alambres principal.
8. Vuelva a instalar la escuadra antirrotación y apriete las tuercas firmemente.
9. Reenganche el resorte tensor. Enrosque la contratuerca hasta el extremo de las roscas en el perno de anilla. Vea la figura 5.10.
10. Reinstale la correa de transmisión de la cortadora en la polea del embrague. Consulte la sección "REEMPLAZO Y AJUSTE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CORTADORA".

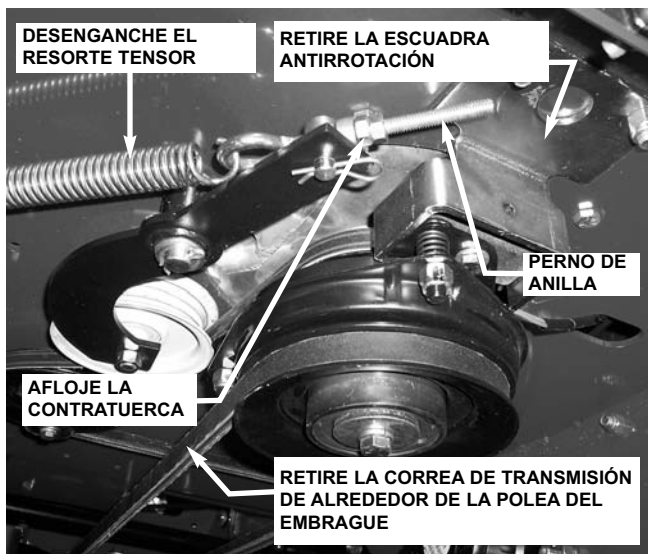


FIGURA 5.10

5.5 AJUSTE DEL FRENO/EMBRAGUE ELÉCTRICO DE LAS CUCHILLAS

El interruptor de las cuchillas engrana el embrague eléctrico cuando se tira hacia fuera a la posición de activado ("ON"). Cuando el interruptor de las cuchillas está en la posición de activado, las cuchillas están engranadas. El interruptor de las cuchillas desengrana el embrague eléctrico cuando se coloca en la posición de desactivado ("OFF"). Cuando el interruptor de las cuchillas está en la posición de desactivado, las cuchillas están desengranadas. El embrague eléctrico puede ajustarse. Las cuchillas deben detenerse en 5 segundos o menos. Si el embrague eléctrico no detiene la rotación de las cuchillas en 5 segundos, es necesario ajustarlo.

1. Inserte un calibrador de separaciones en las tres ranuras del embrague eléctrico.
2. Verifique el espacio a través de las tres ranuras en el costado del embrague. El espacio debe estar ajustado a 0.015.
3. Si el espacio es incorrecto, enrosque o desenrosque las tuercas para lograr el espacio correcto. Vea la figura 5.11

NOTA: Se muestra el embrague eléctrico desmontado de la máquina. No es necesario el desmontaje para hacer el ajuste.



FIGURA 5.11

5.6 AJUSTE DE LA ALINEACIÓN

Si la máquina no avanza en línea recta al mover las palancas de control de movimiento a la posición de velocidad de avance máxima, realice el ajuste siguiente. Antes de hacer este ajuste, la presión de los neumáticos traseros debe ser 12 psi.

1. Afloje los pernos que sujetan las placas de ajuste y deslícelas totalmente hacia adelante. Apriete los pernos. Vea la figura 5.12.
2. Ponga en marcha la máquina y maneje en una zona abierta plana y lisa a velocidad máxima de avance.
3. Si la máquina se desvía hacia la derecha, afloje los pernos que sujetan la placa de ajuste izquierda. Mueva la placa hacia atrás para reducir la velocidad de la rueda izquierda. Apriete los pernos.
4. Si la máquina se desvía hacia la izquierda, afloje los pernos que sujetan la placa de ajuste derecha. Mueva la placa hacia atrás para reducir la velocidad de la rueda derecha. Apriete los pernos. Vea la figura 5.12.
5. Maneje la máquina nuevamente. Repita el ajuste según sea necesario hasta que la máquina se desplace en línea recta.

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN

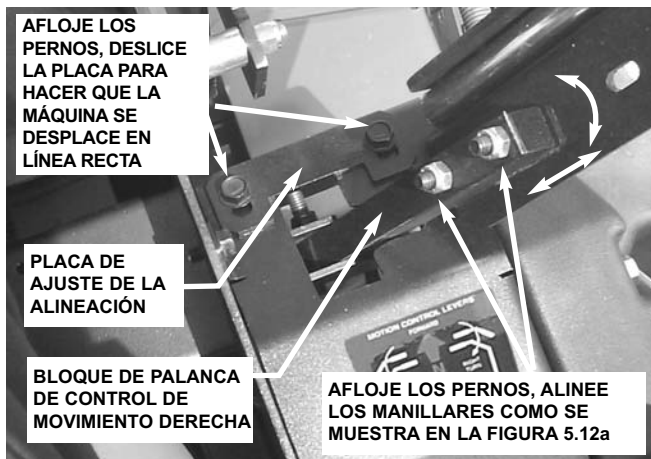


FIGURA 5.12

5.6a ALINEACIÓN DEL MANILLAR DE LA PALANCA DE MOVIMIENTO

Los manillares de las palancas de control de movimiento izquierda y derecha deben estar alineados cuando se dejan caer las palancas desde sus posiciones de bloqueo en neutro. Vea la figura 5.12a. Si los manillares no están alineados:

1. Afloje los pernos que sujetan las escuadras de ajuste del manillar a los bloques de palancas, y ajuste los manillares hasta que queden alineados. Vea la figura 5.12. Apriete los pernos después de lograr la alineación.
2. Nótese que los manillares son ajustables, y se pueden elevar o bajar para proporcionar óptima comodidad al operador. Simplemente retire los herrajes que sujetan los manillares a sus escuadras de ajuste, eleve o baje los manillares y vuelva a colocar los herrajes.



FIGURA 5.12a

5.7 REEMPLAZO Y AJUSTE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CORTADORA

Inspeccione la correa de transmisión de la cortadora. Reemplace la correa si muestra desgaste excesivo, daño y/o está rota.

5.7.1. DESMONTAJE DE LA CORREA

1. Retire el apoyapie de la unidad de potencia.
2. Retire la contratuerca, la tuerca interna, las arandelas y el resorte de las roscas delanteras de la varilla tensora de la plataforma. Vea la figura 5.13a. Deslice la varilla hacia fuera de la escuadra de la plataforma, y gire hacia atrás la polea tensora de la plataforma.

3. Retire la correa de transmisión vieja. Observe el recorrido de la correa. Vea la figura 5.13.

5.7.2. REEMPLAZO DE LA CORREA

1. Pase la correa nueva por alrededor de las poleas de las cuchillas, la polea tensora y la polea del embrague en la misma posición en que estaba la correa vieja. Vea la figura 5.13.
2. Vuelva a conectar la varilla tensora de la plataforma como estaba antes de desconectarla. Vea la sección 'Ajuste de la correa' a continuación para el ajuste correcto de la tensión de la correa.
3. Instale el apoyapie de la unidad de potencia

5.7.3. AJUSTE DE LA CORREA

Para ajustar la tensión de la correa, afloje la contratuerca en la varilla tensora de la plataforma y después enrosque o desenrosque la tuerca interna hasta que el resorte tensor mida 2-5/16". Vea la figura 5.13a. Apriete la contratuerca contra la tuerca interna después de hacer el ajuste.

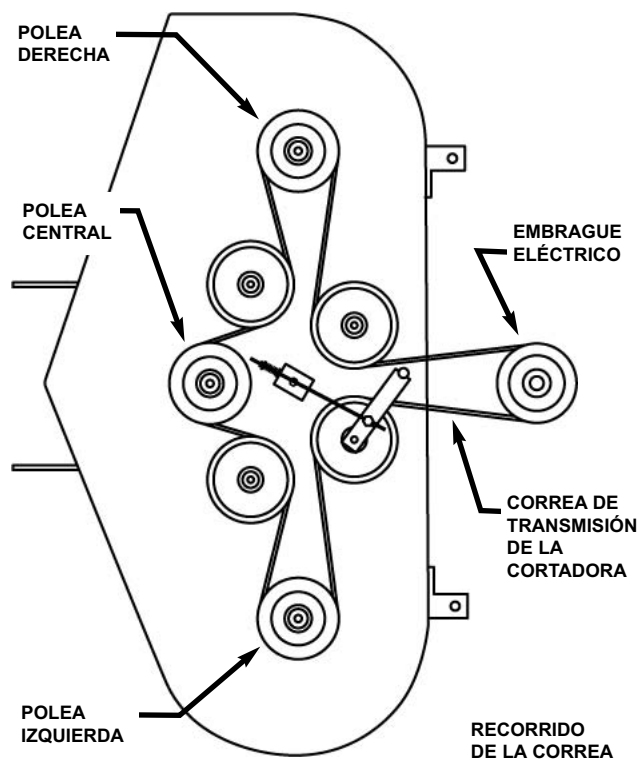


FIGURA 5.13

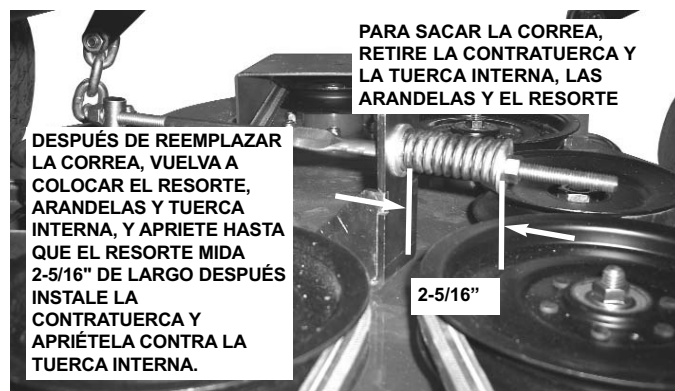


FIGURA 5.13a

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN

5.8 AJUSTES Y REPARACIÓN DEL MOTOR

Consulte el manual del usuario del motor para los ajustes y/o reparaciones del motor.

5.9 REEMPLAZO DE LA CUCHILLA DE LA CORTADORA

5.9.1. LÍMITES DE DESGASTE DE LA CUCHILLA

1. Inspeccione frecuentemente la cuchilla en busca de evidencia de desgaste excesivo o daño. Reemplace la cuchilla si llega al límite de desgaste. Vea la figura 5.14.

5.9.2. AFILADO DE LA CUCHILLA

1. Retire la cuchilla. Vea la figura 5.15.
2. Inspeccione la condición de la cuchilla. Vea la figura 5.14.
3. Si la cuchilla está en buenas condiciones, afílela en 22 a 28 grados. NO afíle la cuchilla más allá de su filo original. Vea la figura 5.16.
4. Revise el equilibrio de la cuchilla después del afilado. De ser necesario, corrija el equilibrio esmerilando el extremo pesado de la cuchilla.

IMPORTANTE: El ajuste del equilibrio de la cuchilla debe hacerlo un concesionario competente.

5. Vuelva a instalar la cuchilla. Vea la figura 5.15. Apriete las tuercas de montaje de la cuchilla al rango recomendado de 70 a 80 lbs-pie.

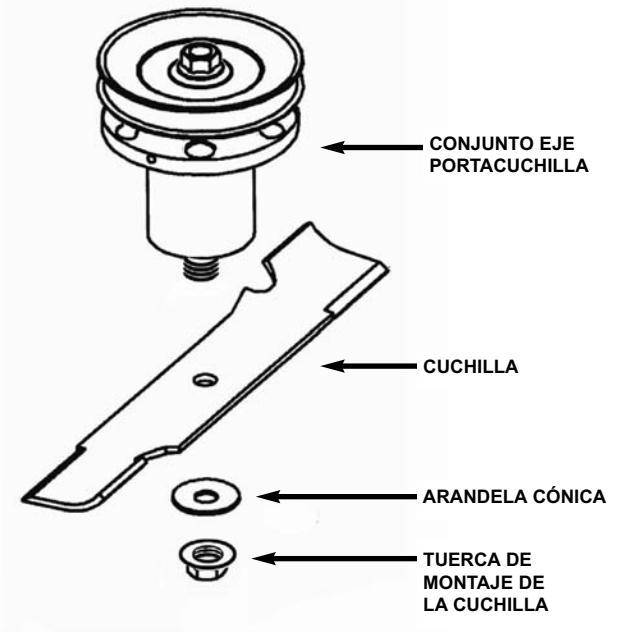


FIGURA 5.15

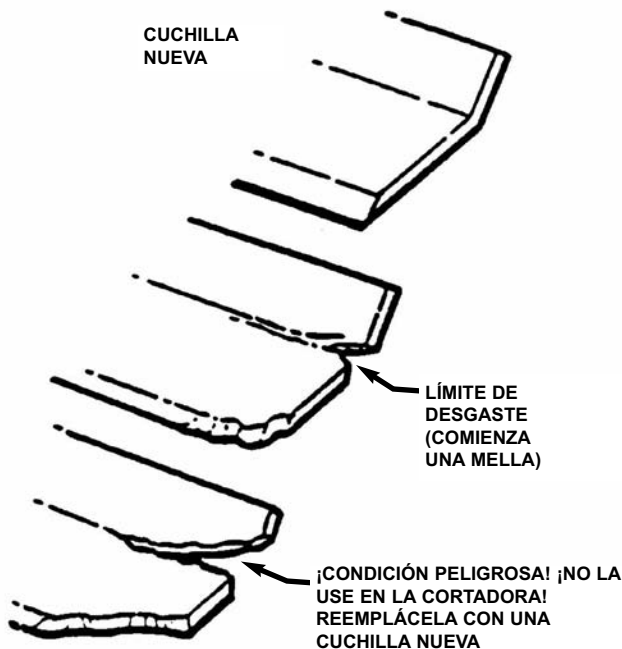


FIGURA 5.14

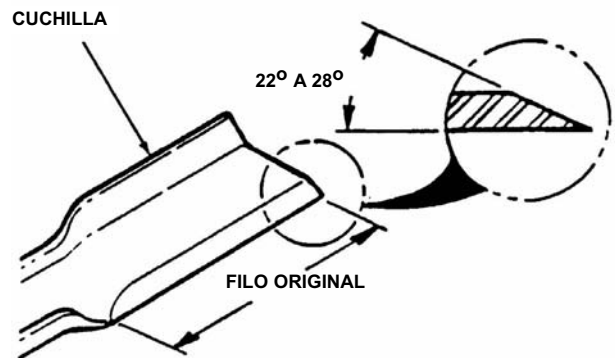


FIGURA 5.16

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN

⚠ ADVERTENCIA ⚠

NO intente hacer ningún trabajo de mantenimiento, ajuste o servicio mientras el motor está funcionando. APAGUE el motor. PARE las cuchillas. Aplique el freno. Saque la llave de contacto. Desconecte los cables de las bujías y átelos lejos de las bujías. El motor y los componentes están CALIENTES. Para evitar quemaduras graves, deje pasar tiempo suficiente para que todos los componentes se enfríen.

5.10 BATERÍA

5.10.1. DESMONTAJE DE LA BATERÍA

1. Retire el retenedor de la batería. Vea la figura 5.17.
2. Quite la tapa del borne positivo.
3. Observe y anote las posiciones de los cables en la batería. Desconecte los cables de los bornes de la batería, primero el cable NEGRO (negativo) y después el ROJO (positivo). Guarde los pernos y tuercas de montaje. Vea la figura 5.17.

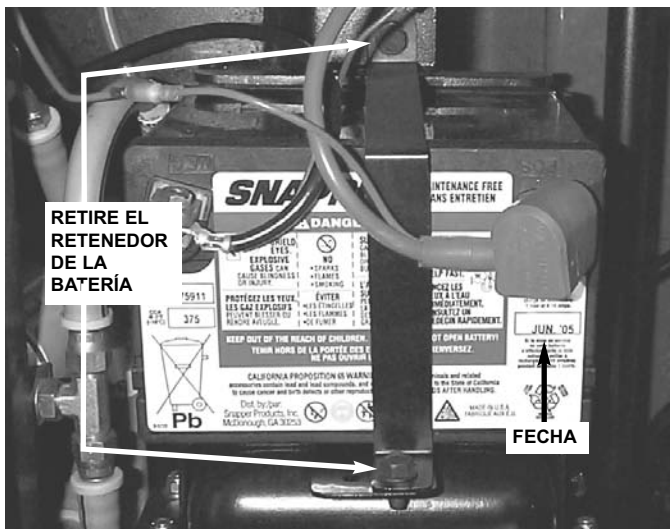


FIGURA 5.17

5.10.2. INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

1. Coloque la batería en su compartimiento.
2. Conecte los cables a los bornes de la batería. Conecte el cable ROJO (positivo) primero. Conecte el cable NEGRO (negativo) después. Vea la figura 5.18.
3. Vuelva a instalar el retenedor de la batería y la tapa del borne positivo. Vea la figura 5.17.

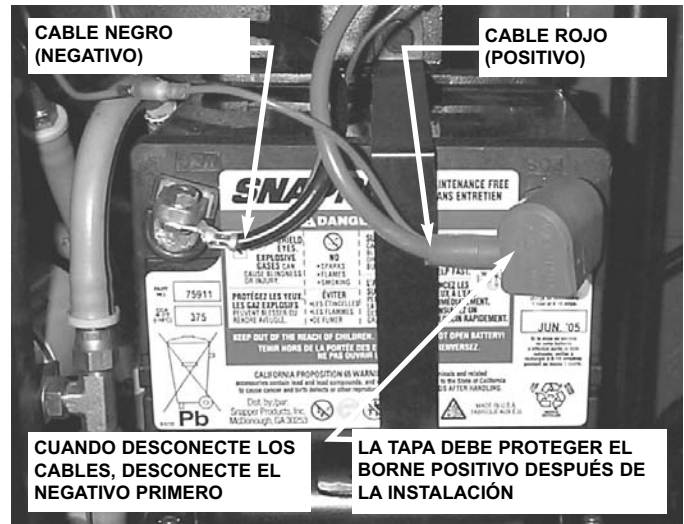


FIGURA 5.18

5.10.3. CARGA DE LA BATERÍA

NOTA: La batería en esta máquina es exenta de mantenimiento. Fue llenada hasta el nivel correcto con ácido y es sellada. No intente abrir la batería.

1. Retire la batería.
2. Coloque la batería en un lugar con buena ventilación en una superficie plana no de concreto.
3. Conecte el cargador de baterías a los bornes de la batería. ROJO al borne positivo (+) y NEGRO al negativo (-).
4. Cargue lentamente de 6 a 10 amperios durante 1 hora.
5. Si la batería no acepta carga o tiene carga parcial después de 1 hora de estar cargándose, cámbiela por una nueva.

⚠ ADVERTENCIA ⚠

Mantenga todas las chispas, llamas y fuego lejos de la zona donde está cargando la batería.

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN

5.10.4. PRUEBA DE LA BATERÍA

1. Retire la batería. Consulte la sección "DESMONTAJE DE LA BATERÍA".
2. Con un voltímetro, verifique la condición de carga de la batería, comparando la indicación del voltímetro con lo indicado en la tabla a continuación. (Recuerde de conectar el conductor positivo (rojo) del voltímetro al borne positivo de la batería, y el conductor negativo al borne negativo.)



Tabla de condición de la batería	
Condición de carga	Voltímetro digital
100% Cargada con tope de sulfato	12.80v
100% Cargada	12.60v
75% Cargada	12.40v
50% Cargada	12.10v
25% Cargada	11.90v
0% Cargada	Menos de 11.80v

5.10.5. PREPARACIÓN DE LA BATERÍA NUEVA

1. Saque la batería de la caja de cartón.
2. Coloque la batería en un lugar con buena ventilación en una superficie plana no de concreto.
3. Verifique la fecha en el rótulo de la batería. Vea la figura 5.17. Si pone en servicio la batería después de la fecha indicada, cargue la batería. Consulte la sección "CARGA DE LA BATERÍA".
4. Después de cargar (si se requiere), deslice la batería parcialmente a su compartimiento.
5. Conecte el cable rojo positivo (+) primero, desde el mazo de alambres hasta el borne positivo (+) en la batería, utilizando el perno y la tuerca suministrados en la bolsa de herrajes. Conecte el cable negativo negro (-) al último, al borne negativo (-) en la batería, utilizando el perno y la tuerca. Aplique una cantidad pequeña de grasa sobre los bornes para evitar la corrosión.
6. Instale el retenedor de la batería y la tapa del borne positivo.

 **ADVERTENCIA** 

NO intente reparar ni cargar la batería mientras está instalada en la máquina. NO use cargadores de "REFUERZO" en la batería.

 **ADVERTENCIA** 

Proteja el borne positivo con la tapa ubicada en el mazo de la batería. Esto impide que el metal toque el borne positivo, lo que podría causar chispas. Los cables deben conectarse a los bornes de la batería en la posición correcta. El cable ROJO (positivo) debe ir al borne (+). El cable NEGRO (negativo) debe ir al borne (-).

Sección 5 - AJUSTES Y REPARACIÓN

5.11 SISTEMA HIDRÁULICO, PURGA

Cuando se pone en servicio el sistema hidráulico por primera vez, es posible que uno o ambos accionamientos de las ruedas no tengan la tracción adecuada. Esto probablemente es causado por aire retenido en el sistema. Si experimenta un problema de tracción durante el montaje inicial o después de realizar reparaciones, ejecute el procedimiento siguiente para purgar el aire de uno o ambos sistemas de accionamiento hidráulico.

IMPORTANTE: CUANDO REEMPLACE EL FILTRO DE FLUIDO HIDRÁULICO, LLÉNELO PREVIAMENTE CON ACEITE (SAE 20W50 API SL) ANTES DE INSTALARLO. EL LLENADO PREVIO DEL FILTRO CON ACEITE REDUCIRÁ O POSIBLEMENTE ELIMINARÁ LA NECESIDAD DE PURGAR EL AIRE RETENIDO EN EL SISTEMA

1. Ubique el depósito hidráulico debajo del asiento del operador. Después de limpiar a fondo todo alrededor de la parte superior del depósito, quite la tapa de llenado. Llene de fluido hasta el nivel correcto (1-1/2" debajo de la parte superior del cuello de llenado). Con el motor apagado, añada aceite para automóviles SAE 20W50. Vea la figura 4-6.
2. Abra la válvula de alivio de presión en la bomba hidráulica, girándola 2 vueltas completas en sentido contrahorario. Vea la figura 3.3.
3. Levante cuidadosamente la parte trasera de la máquina de tal modo que las ruedas queden en el aire. Sujete con bloques la máquina para evitar que se caiga.
4. Sentada en el asiento del operador, arranque el motor. Coloque la palanca de control de velocidad del motor en la posición de RÁPIDA (conejo).
5. Suelte el freno de estacionamiento y saque las palancas de control de movimiento de la posición de bloqueo en neutro.
6. Mueva lentamente las palancas de control de movimiento a las posiciones de avance máximo y después de retroceso máximo. Repita este proceso 6 veces.
7. Apague el motor y espere hasta que toda la rotación cese antes de bajarse del asiento del operador.
8. Cierre la válvula de alivio de presión en la bomba hidráulica, girándola en sentido horario. Apriétela bien ajustada.
9. Con la válvula de alivio de presión cerrada, repita los pasos 4 al 7.
10. Retire los bloques y baje la parte trasera de la máquina.
11. Revise el nivel de fluido en el depósito. Agregue aceite para automóviles SAE 20W50 según se requiera para que el nivel de fluido llegue a 1-1/2" de la parte superior del cuello de llenado. No llene en exceso.
12. Instale y apriete la tapa de llenado.



LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

AVERÍA	CAUSA POSIBLE	CORRECTIVE ACTION
El arrancador no hace girar el motor	1. Batería agotada.	1. Cargar la batería.
	2. Fusible quemado.	2. Reemplazar el fusible.
	3. Conexiones eléctricas flojas o corroídas.	3. Limpiar y revisar las conexiones para ver que hacen buen contacto.
	4. Interruptor de encendido defectuoso.	4. Consultar al concesionario autorizado SNAPPER .
El motor no arranca	1. Interruptor de engrane de las cuchillas en posición "ON".	1. Mover el interruptor de engrane de las cuchillas a la posición "OFF".
	2. Freno de estacionamiento desaplicado o el operador no está sentado.	2. Aplicar el freno de estacionamiento y el operador sentarse en el asiento.
	3. Controles de movimiento no están en posición de bloqueo en neutro.	3. Colocar los controles de movimiento en posición de bloqueo en neutro.
	4. Tanque de combustible vacío.	4. Llenar el tanque con combustible fresco o cambiar de tanque.
	5. El motor necesita cebado.	5. Mover el control del cebador a la posición "CHOKE".
	6. Cable de la bujía desconectado.	6. Conectar el cable a la bujía.
	7. Batería débil o agotada.	7. Cargar la batería.
	8. Freno de estacionamiento, cuchilla o interruptor de encendido defectuoso.	8. Consultar al concesionario autorizado SNAPPER .
El motor se para después de funcionar	1. El operador no está en el asiento.	1. Siéntese en el asiento del operador.
	2. El control de cebador en posición "CHOKE" (cebar).	2. Mover el control del cebador a la posición "OFF".
	3. Tanque de combustible vacío.	3. Llenar con combustible hasta el nivel correcto o cambiar de tanque.
	4. El prefiltro de aire y/o el filtro de aire del motor está sucio.	4. Limpiar toda la suciedad.
	5. Bujía defectuosa o entrehierro mal ajustado.	5. Cambiar la bujía.
	6. Filtro de combustible obstruido.	6. Reemplazar el filtro de combustible.
	7. Agua, basura o combustible viejo en el sistema de combustible.	7. Vaciar y limpiar el sistema de combustible.
El motor pierde potencia	1. Carga excesiva en el motor.	1. Disminuir la carga.
	2. El prefiltro de aire y/o el filtro de aire del motor está sucio.	2. Limpiar o cambiar los filtros.
	3. Bajo nivel de aceite del motor.	3. Llenar con aceite para motor hasta el nivel correcto.
	4. Aletas de enfriamiento y rejilla de toma de aire del motor muy sucias.	4. Limpiar toda la basura de las aletas de enfriamiento, la rejilla de toma de aire.
	5. Bujía defectuosa.	5. Cambiar la bujía.
	6. Agua, basura o combustible viejo en el sistema de combustible.	6. Vaciar y limpiar el sistema de combustible.
El motor petardea al ponerlo en "PARAR"	1. Control del acelerador ajustado demasiado "RÁPIDO".	1. Poner el control del acelerador en "LENTO" y dejar el motor en ralentí. Poner la llave de contacto en "OFF" (APAGADO).
Vibración excesiva	1. Cuchillas dañadas o dobladas.	1. Reparar la cuchilla (cuchillas).
	2. Componentes de las cuchillas flojos.	2. Reparar y apretar las piezas flojas.
	3. Componentes desgastados o dañados.	3. Inspeccionar todas las correas y poleas.
	4. Elevador neumático flojo o faltante (si lo hubiere).	4. Reemplazar los elevadores neumáticos. Apretar al valor correcto.

(Localización de averías continúa en la página siguiente)

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

AVERIA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTIVA
La máquina no se mueve Pérdida de tracción	1. Las palancas de control de movimiento en posición neutral "N".	1. Mover los controles de movimiento a la posición de velocidad deseada.
	2. Las bombas hidrostáticas en posición de alivio de presión para rodar.	2. Apretar las válvulas de alivio.
	3. Bajo nivel de aceite hidráulico de transmisión.	3. Añadir aceite hidráulico hasta el nivel apropiado.
	4. El freno de estacionamiento está aplicado.	4. Mover el freno de estacionamiento a la posición desaplicado.
	5. La correa de tracción requiere reemplazo.	5. Reemplazar la correa de tracción.
Las cuchillas no cortan	1. El interruptor de engrane de las cuchillas en posición "OFF".	1. Mover el interruptor de engrane de las cuchillas a la posición "ON".
	2. La correa de la cortadora patina.	2. Ajustar o reemplazar la correa de la cortadora.
	3. El embrague eléctrico no funciona.	3. Consultar al concesionario autorizado SNAPPER .
Cortando hierba incorrectamente	1. Presión desigual en los neumáticos.	1. Ajustar a la presión correcta.
	2. Altura de corte demasiado baja o alta.	2. Ajustar la altura de corte.
	3. Velocidad del motor demasiado lenta.	3. Mover el control del acelerador a la posición "RÁPIDA".
	4. Velocidad de avance demasiado rápida.	4. Mover la palanca a una velocidad más lenta.
	5. Corte aterrazado, de lado a lado.	5. Ajustar la nivelación horizontal.
	6. Inclinación excesiva de la plataforma, de adelante hacia atrás.	6. Ajustar la nivelación longitudinal.
	7. Cuchillas desafiladas o dañadas.	7. Afilar los bordes cortantes o cambiar las cuchillas.
	8. La correa de la cuchilla patina.	8. Ajustar o reemplazar la correa de la cuchilla.
	9. Revisar el embrague eléctrico.	9. Ajustar a las especificaciones correspondientes.
	10. Revisar la caja de engranajes en busca de daños.	10. Consultar al concesionario autorizado SNAPPER .
Mala descarga de hierba	1. Velocidad del motor demasiado lenta.	1. Mover el control del acelerador a la posición "RÁPIDA".
	2. Velocidad de avance demasiado rápida.	2. Mover la palanca a una velocidad más lenta.
	3. La hierba está mojada.	3. Cortar cuando la hierba está seca.
	4. Cuchillas excesivamente desgastadas o dañadas.	4. Reparar la cuchilla (cuchillas).
	5. Acumulación de recortes de hierba y basura debajo de la plataforma.	5. Limpiar la plataforma.
	6. Cuchillas incorrectas instaladas en la plataforma.	6. Instalar cuchillas SNAPPER correctas.
	7. Cuchillas mal instaladas en la plataforma.	7. Instalar correctamente las cuchillas.
La batería no carga	1. Malas conexiones de cables.	1. Limpiar los cables y bornes de la batería.
	2. Vaso (vasos) de la batería malos.	2. Reemplazar por una cuchilla nueva.
	3. Alternador defectuoso.	3. Contactar al concesionario del fabricante del motor.

PROGRAMA DE SERVICIO

ARTÍCULO	SERVICIO REALIZADO	NÚMERO REF.	CADA USO	5 HRS	25 HRS	50 HRS	100 HRS	CADA ESTACIÓN
Aceite del motor	Revisar el nivel de aceite	Página 9	X					
	Cambio de aceite inicial	Página 14		X				
	Cambio de aceite periódico	Página 15				X*		
Filtro de aire	Limpiar o cambiar	Manual del motor			X**			
Bujía	Reemplazar	Manual del motor					X	
Filtro de combustible	Reemplazar	Página 17					X	
Sistema de enfriamiento del motor	Limpiar la cubierta y aletas	Manual del motor y página 16					X**	
Batería	Cargar la batería	Página 25						X
	Prueba de la batería	Página 26						X
Neumáticos	Revisar la presión	Página 9	X			X		X
Correas de transmisión	Revisar el desgaste y tensión	Página 15			X	X		X
Cuchillas de la cortadora	Revisar el desgaste, daño y reemplazar	Página 24	X					
Plataforma de corte	Limpiar la basura acumulada	Página 15	X					
Puntos de lubricación	Engrasar o aceitar	Pages 15-16			X			X
Aceite trans. hidrostática	Revisar el nivel de aceite	Página 16				X		X
Sistema interbloqueo de seguridad	Revisar el funcionamiento del sistema	Página 13	X					
Filtro de trans. hidrostática	Reemplazar el filtro	Página 18	Primer cambio a 200 horas. De allí en adelante, cada 500 horas.					
Cinturón de seguridad	Revisar el funcionamiento; también el desgaste y daño	Página 10	Revisar periódicamente durante la estación de trabajo					
Estructura de barra antivuelco	Revisar el funcionamiento; también el desgaste y daño	Páginas 10 y 14						

* Cambie el aceite cada 25 horas cuando trabaje en temperaturas altas o bajo cargas pesadas.

** Limpie más a menudo bajo condiciones polvorientas o cuando hay partículas en el aire.

MANTENIMIENTO/PIEZAS DE REPUESTO

Cuchillas de la cortadora	7075771 (3)
Filtro hidráulico	1719168
Correa de transmisión de la cortadora	7011219
Correa de tracción	7075109
Batería	7075911

SNAPPER®

GARANTÍA LIMITADA DE 2 AÑOS

Por dos (2) años a contar de la fecha de compra de este producto para uso por el comprador original, **SNAPPER**, por intermedio de cualquier concesionario autorizado **SNAPPER** reemplazará, gratuitamente (con la excepción de impuestos donde sean aplicables), cualquier pieza o piezas que después de ser examinadas por la fábrica en McDonough, Georgia, EE.UU., mostrara tener defectos en el material o en la fabricación o ambos.

Por noventa (90) días a contar de la fecha de compra de este producto para alquiler, por el comprador original, **SNAPPER**, por intermedio de cualquier concesionario autorizado **SNAPPER** reemplazará, gratuitamente (con la excepción de impuestos donde sean aplicables), cualquier pieza o piezas que después de ser examinadas por la fábrica en McDonough, Georgia, EE.UU., mostrara tener defectos en el material o en la fabricación o ambos.

Todos los gastos de transporte incurridos por el comprador al enviar el material a un concesionario autorizado **SNAPPER** para su reemplazo según lo estipulado en esta garantía, correrán por cuenta del comprador.

Esta garantía no cubre ciertas transmisiones, los motores y sus componentes, y baterías de acumuladores ya que están cubiertos por garantías separadas. Esta garantía no cubre las piezas dañadas por accidente, alteración, maltrato, lubricación incorrecta, desgaste normal u otras causas ajenas a la voluntad de **SNAPPER**. Esta garantía no cubre ninguna máquina o componente que haya sido alterado o modificado, cambiando la seguridad, el comportamiento o la durabilidad.

Las baterías tienen un período de garantía de un (1) año con reemplazo gratuito, en el caso de ser necesario, durante un (1) año a contar de la fecha original de compra. **SNAPPER** no es responsable por ningún coste incurrido en la instalación. La garantía de la batería solamente cubre las baterías del equipo original y no cubre ningún daño de la batería o máquina causado por descuido o maltrato, destrucción por incendio, explosión, congelación, carga excesiva, mantenimiento inadecuado o uso del electrolito incorrecto.

No existe ninguna otra garantía expresa.

RENUNCIA DE GARANTÍA

Las garantías implícitas, incluidas las de comerciabilidad e idoneidad o aptitud para un propósito en particular, están limitadas a dos (2) años a contar de la fecha de compra del producto para el uso no de alquiler por el comprador original, y noventa (90) días a contar de la fecha de compra para alquiler por el comprador original y hasta el punto permitido por la ley, cualquiera y todas las garantías implícitas quedan excluidas. Esta es la única solución. Las responsabilidades civiles por daños indirectos, bajo cualesquiera y todas las garantías, quedan excluidas.

Algunos estados no permiten limitaciones en relación con la duración de una garantía implícita, o no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o indirectos, de tal manera que es posible que las anteriores limitaciones o exclusiones no se apliquen en su caso en particular.

Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted puede tener otros derechos los cuales varían de un estado a otro.

ADVERTENCIA: EL USO DE PIEZAS DE RECAMBIO/REPUESTO APARTE DE LAS PIEZAS ORIGINALES SNAPPER PUEDE PERJUDICAR LA SEGURIDAD DE LOS PRODUCTOS SNAPPER Y ANULARÁ TODA RESPONSABILIDAD Y GARANTÍA EMITIDA POR SNAPPER ASOCIADA CON EL USO DE TALES PIEZAS.

IMPORTANTE: Sírvase llenar inmediatamente la tarjeta de registro del producto **SNAPPER** que se adjunta y remítala a:
Snapper Product Registration Center, P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253

MANTENIMIENTO PRIMARIO

¡SNAPPER®

contra la **SUCIEDAD!**



¡una
ilustración acerca
de cómo la suciedad
puede dañar su motor y
cómo un mantenimiento
razonable puede
protegerlo!



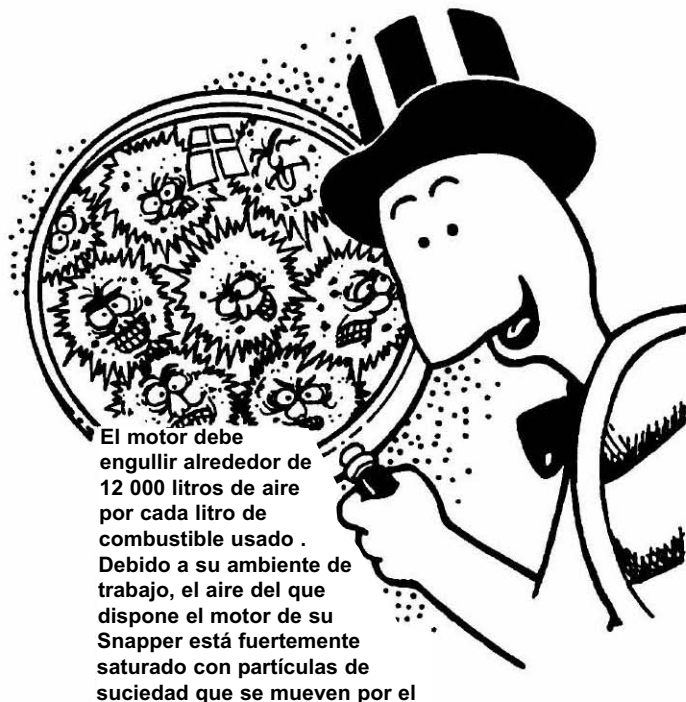
Snapper usa en sus productos los mejores motores y componentes disponibles a fin de proveer un servicio durable y satisfactorio. Sin embargo, un cuidado adecuado es esencial para la prolongación de la vida útil del motor. ¡La suciedad es el enemigo número 1 de su motor!



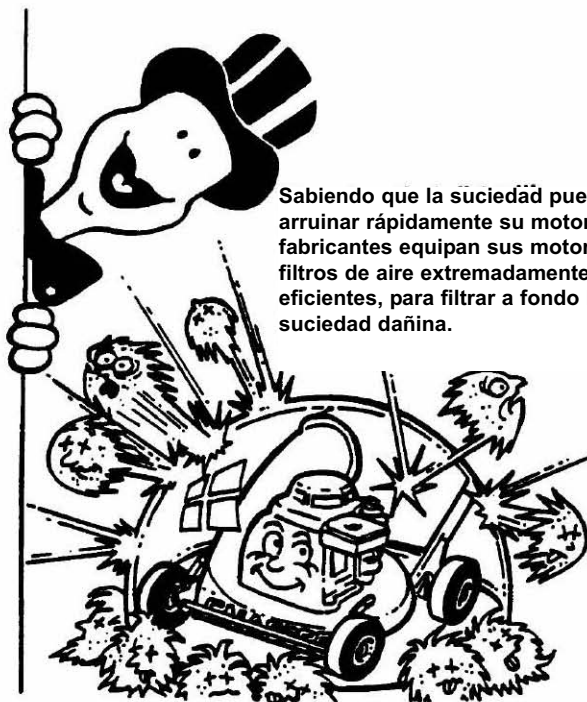
¡El motor de su producto Snapper pasa su vida entera operando cerca del suelo, a alta velocidad, creando una virtual tormenta de polvo y suciedad!



MANTENIMIENTO PRIMARIO



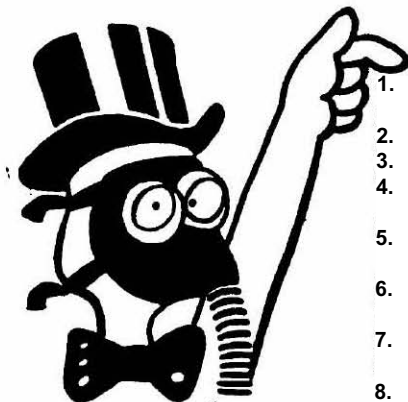
El motor debe engullir alrededor de 12 000 litros de aire por cada litro de combustible usado. Debido a su ambiente de trabajo, el aire del que dispone el motor de su Snapper está fuertemente saturado con partículas de suciedad que se mueven por el



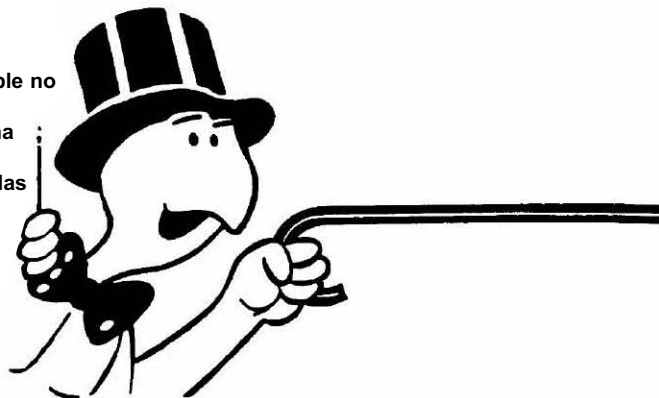
Sabiendo que la suciedad puede arruinar rápidamente su motor, los fabricantes equipan sus motores con filtros de aire extremadamente eficientes, para filtrar a fondo la suciedad dañina.

A medida que las partículas de suciedad son detenidas, se acumulan y comienzan a obstruir el exterior del filtro. Esto reduce la cantidad de aire disponible para el motor, y hace que la mezcla combustible se enriquezca en exceso, lo que ocasiona los siguientes efectos adversos:

Un filtro de aire mal mantenido, obstruido con suciedad:



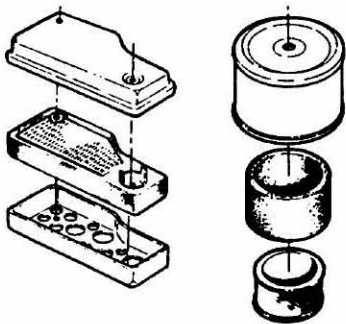
1. Aumenta el consumo de combustible
2. Causa pérdida de potencia
3. Hace el arranque más difícil
4. Crea humo por el combustible no quemado
5. Produce acumulación interna de carbón
6. Deteriora los electrodos de las bujías
7. Produce estrías en las paredes de los cilindros
8. Quema las válvulas
9. Desgasta prematuramente el motor
10. ¡A USTED LE CUESTA DINERO!



El daño causado por un filtro de aire que no ha sido bien mantenido, no está cubierto por las garantías del motor. Por eso, ahórrese gastos innecesarios e irritaciones indebidas manteniendo adecuadamente el filtro de aire, prestando el servicio adecuado con la frecuencia especificada en el manual del usuario del motor.

Las tareas de mantenimiento del filtro de aire no toman mucho tiempo. Siga las instrucciones específicas del manual del usuario del motor, para el tipo de filtro usado. Al prestar servicio a su filtro de aire, evite que la suciedad caiga en la admisión del carburador. Asegúrese, después del servicio, de que los componentes se instalen en la secuencia correcta, para que no vaya a entrar aire no filtrado en el motor. Algunos consejos de servicio para varios tipos comunes son:

MANTENIMIENTO PRIMARIO



Como regla general, lave los filtros tipo espuma en una solución de detergente lavavajillas y agua. Enjuague y retuerza hasta secar, y luego satúrelo con aceite y exprima para eliminar el exceso. *Si no vuelve a aceitar este tipo de filtro, arruinará el motor.*

Limpie los elementos filtrantes de papel con golpecitos ligeros. Los elementos de papel pueden romperse si se los somete a una corriente de aire a presión.

Para detectar elementos filtrantes de papel obstruidos o rasgados, use una linterna miniatura. En caso de comprobar deterioro de cualquier tipo, reemplace el filtro.



El aire se necesita también para mantener su motor frío. La suciedad, el polvo y las impurezas se acumulan para restringir y obstruir las rejillas y aletas de admisión de aire de enfriamiento. Limpie las rejillas y las aletas a intervalos frecuentes. El alojamiento y la cubierta de protección del soplador del motor deben quitarse al menos una vez por temporada, o con mayor frecuencia en condiciones de clima seco y polvoriento, para una limpieza a fondo de las aletas.



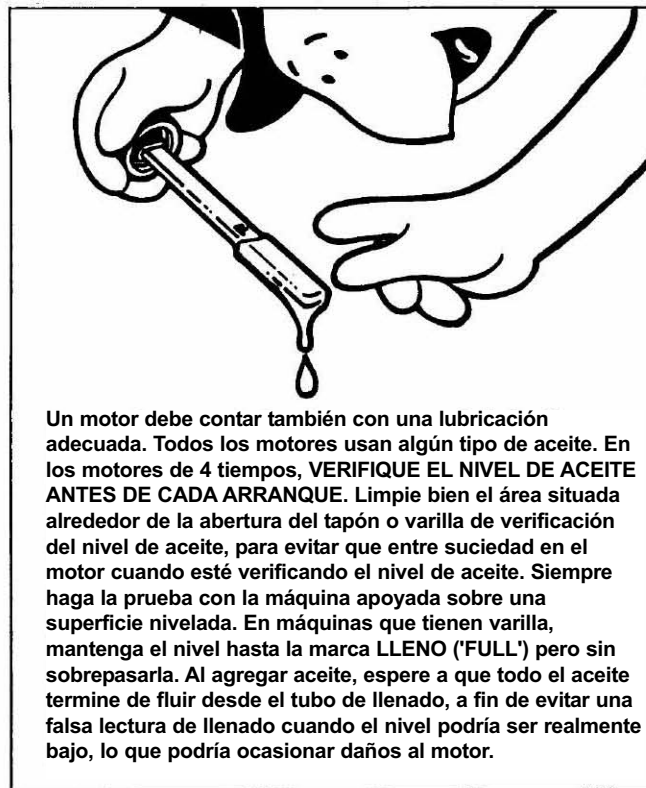
Si no se mantienen limpias las superficies externas, no sólo existe peligro de incendio, sino que esto causa un sobrecalentamiento que ocasiona varios daños al motor, como por ejemplo:

1. Guías de válvula distorsionadas
2. Válvulas pegadas
3. Paredes de cilindros con rasguños y estrías
4. Sobrevelocidad
5. Pérdida de potencia
6. Falla completa del motor.



La suciedad puede introducirse también en un motor por causa de combustible sucio, proveniente de un contenedor contaminado. Para estar a salvo de la contaminación por suciedad, lodo y agua, use siempre combustible fresco y limpio, proveniente de un contenedor limpio.

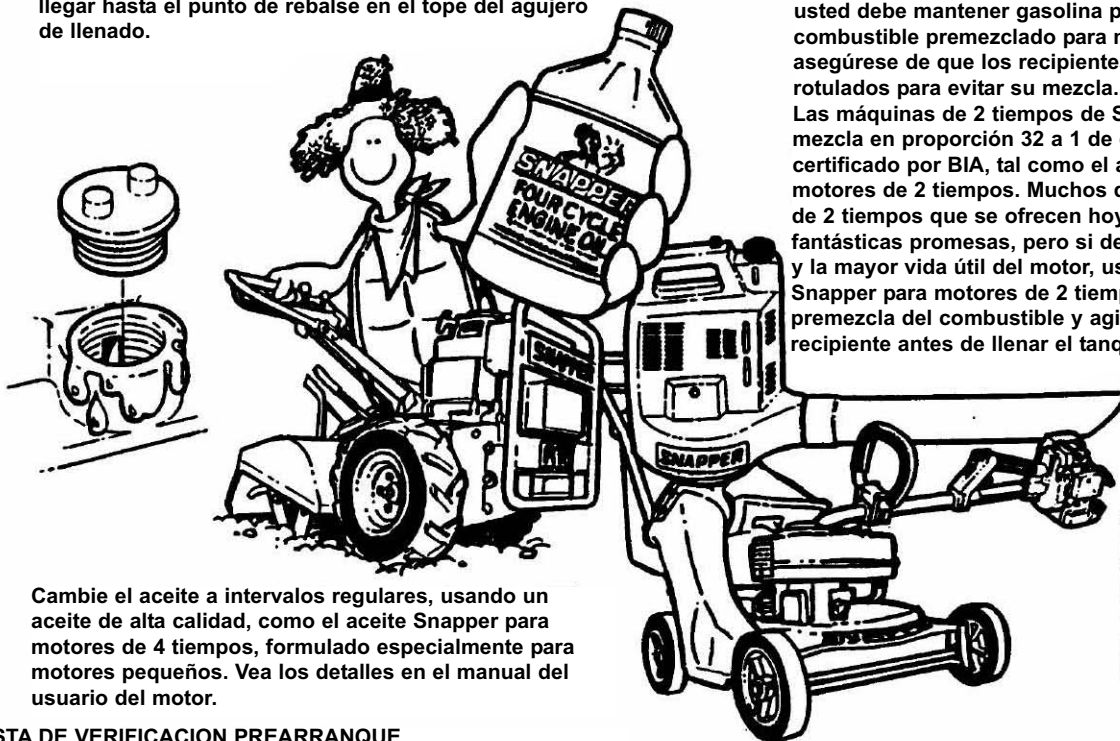
Tenga en cuenta que el combustible se descompone cuando está almacenado, y forma compuestos gomosos que bloquearán los pasajes del carburador. Nunca use combustible con una antigüedad mayor que 3 meses. Antes de guardar la máquina cuando termina la temporada, desagote el tanque y haga funcionar el motor hasta que se acabe el combustible.



Un motor debe contar también con una lubricación adecuada. Todos los motores usan algún tipo de aceite. En los motores de 4 tiempos, VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE ANTES DE CADA ARRANQUE. Limpie bien el área situada alrededor de la abertura del tapón o varilla de verificación del nivel de aceite, para evitar que entre suciedad en el motor cuando esté verificando el nivel de aceite. Siempre haga la prueba con la máquina apoyada sobre una superficie nivelada. En máquinas que tienen varilla, mantenga el nivel hasta la marca LLENO ('FULL') pero sin sobrepasarla. Al agregar aceite, espere a que todo el aceite termine de fluir desde el tubo de llenado, a fin de evitar una falsa lectura de llenado cuando el nivel podría ser realmente bajo, lo que podría ocasionar daños al motor.

MANTENIMIENTO PRIMARIO

En motores de 4 tiempos con un tapón para verificar el nivel de aceite, no piense que el motor tiene suficiente aceite lubricante sólo porque pueda ver 'algo' de aceite en la abertura: el nivel debe siempre llegar hasta el punto de rebalse en el tope del agujero de llenado.



Cambie el aceite a intervalos regulares, usando un aceite de alta calidad, como el aceite Snapper para motores de 4 tiempos, formulado especialmente para motores pequeños. Vea los detalles en el manual del usuario del motor.

En motores de 2 tiempos, la lubricación debe suministrarse mediante una mezcla exacta de gasolina y de aceite para motor de 2 tiempos enfriado por aire. ¡Un motor de 2 tiempos alimentado erróneamente con gasolina pura se arruinará en menos de 5 minutos! Si usted debe mantener gasolina pura además de combustible premezclado para motores de 2 tiempos, asegúrese de que los recipientes estén claramente rotulados para evitar su mezcla.

Las máquinas de 2 tiempos de Snapper necesitan una mezcla en proporción 32 a 1 de gasolina y aceite TC-W certificado por BIA, tal como el aceite Snapper para motores de 2 tiempos. Muchos de los aceites para motores de 2 tiempos que se ofrecen hoy en el mercado hacen fantásticas promesas, pero si desea el mejor desempeño y la mayor vida útil del motor, use siempre el aceite Snapper para motores de 2 tiempos. Lleve a cabo la premezcla del combustible y agite siempre el recipiente antes de llenar el tanque.

LISTA DE VERIFICACION PREARRANQUE

- | | |
|--|---|
| 1. Aceite de motor | <ul style="list-style-type: none"> • Nivel LLENO (4 tiempos) • Mezclado adecuadamente con gasolina (2 tiempos) |
| 2. Filtro de aire | <ul style="list-style-type: none"> • Limpio y adecuadamente mantenido |
| 3. Tanque de combustible | <ul style="list-style-type: none"> • Gasolina totalmente fresca y limpia • Válvula de combustible abierta • Respiradero de la tapa abierto • Filtro de línea limpio • Funcionando correctamente • Usado adecuadamente |
| 4. Estrangulación | <ul style="list-style-type: none"> • En las posiciones correctas |
| 5. Cebador (en algunos motores) | <ul style="list-style-type: none"> • Todos los cables bien conectados |
| 6. Interruptores de enclavamiento de seguridad | <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor 'ON' |
| 7. Interruptor y Control Hoja de corte | <ul style="list-style-type: none"> • Control de hoja de corte correctamente posicionado |
| 8. Bujía | <ul style="list-style-type: none"> • Cable conectado • Buena conexión |
| 9. Control de aceleración | <ul style="list-style-type: none"> • Posición de arranque |
| 10. Hoja de corte | <ul style="list-style-type: none"> • Bien instalada y ajustada • Afilada |
| 11. Silenciador | <ul style="list-style-type: none"> • En buenas condiciones • No obstruido • Hierba y hojas eliminadas |

Lea y observe todas las instrucciones de seguridad de los folletos y manuales de seguridad.

¡Tenga en cuenta que la suciedad es el enemigo número 1 de su motor, tanto interna como externamente! Internamente, la suciedad arruinará rápidamente un motor, y externamente será causa de sobrecalentamiento y daños interiores que resultan por consecuencia. Los daños causados por una mala lubricación, un mal servicio del filtro de aire o por el sobrecalentamiento debido a la suciedad, no pueden ser cubiertos por la garantía.

Le llevará muy poco tiempo mantener su motor (y equipo) en forma rutinaria, pero la retribución será: un motor de arranque rápido y buena respuesta, que le proveerá servicios satisfactorios por un largo tiempo, con el mínimo costo de mantenimiento. ¡La lista de verificación prearranque de la columna adyacente, así como las instrucciones de su Manual del Operador Snapper, están diseñadas para ayudarle a mantener su Snapper en condiciones operativas óptimas, con el mínimo esfuerzo!

FORMULARIO DE REGISTRO DEL PRODUCTO SNAPPER

**IMPORTANTE: GUARDE ESTA INFORMACIÓN PARA SUS ARCHIVO
PERSONAL**

(Llene la información siguiente sobre su compra Snapper)

Número de modelo _____

Número de serie _____

Fecha de compra _____

Concesionario _____

Número de teléfono del concesionario _____

Es muy importante que usted inscriba su compra con Snapper para asegurar la cobertura de garantía. Envíe su tarjeta de registro del producto a:

Snapper a P.O. Box 1379, McDonough, Georgia 30253.

O, puede inscribirse en línea en www.snapper.com.

Puede ponerse en contacto con nosotros a través de nuestro sitio web o si desea hablar con un representante de atención al cliente. Llámenos al centro Snapper Customer Relations Center. Para agilizar el servicio, tenga a mano el número de serie y número de modelo.

Llame al Snapper Customer Relations Center al 1-800-935-2967.

Manual del operador e instrucciones de seguridad

SNAPPER®

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA DE ONTAJE CENTRAL CON RADIO DE GIRO NULO PARA USO COMERCIAL SERIE 1

IMPORTANTE

Los productos Snapper se fabrican utilizando motores que cumplen o superan todos los requisitos relativos a las emisiones de gases en la fecha de fabricados. Los rótulos en esos motores contienen información muy importante e advertencias de seguridad muy críticas sobre las emisiones. Lea, entienda y respete las instrucciones y advertencias incluidas en este manual, en el manual del motor y en la máquina, el motor y los implementos. Ante cualquier duda respecto a su producto Snapper, póngase en contacto con su concesionario autorizado Snapper local o con el Departamento de Atención al Cliente de Snapper en Snapper, McDonough, GA. 30253. Teléfono: (1-800-935-2967).



ADVERTENCIA

LOS BORNES DE LAS BATERÍAS, LOS TERMINALES Y ACCESORIOS RELACIONADOS CONTIENEN PLOMO Y COMPUESTOS DE PLOMO, SUSTANCIAS QUÍMICAS RECONOCIDOS POR EL ESTADO DE CALIFORNIA COMO CAUSANTES DE CÁNCER Y DEFECTOS GENÉTICOS U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS. LÁVESE LAS MANOS DESPUÉS DE MANEJARLOS.



ADVERTENCIA

EL ESCAPE DE LOS MOTORES, ALGUNOS DE SUS CONSTITUYENTES Y CIERTOS COMPONENTES DEL VEHÍCULO CONTIENEN O EMITEN SUSTANCIAS QUÍMICAS RECONOCIDAS POR EL ESTADO DE CALIFORNIA COMO CAUSANTES DE CÁNCER U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS.

SNAPPER® McDonough, GA., 30253 U.S.A.

Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>