



SPEAKERS

BS42 • BS52

BS62 • BS462

BS682 • BS693

The logo features the word "BASSWORX" in a bold, metallic, sans-serif font. The text is centered within a horizontal rectangular bar that has a gradient from light to dark. Behind this bar is a circular emblem composed of several overlapping, curved lines that create a sense of motion and depth, resembling a stylized globe or a complex geometric design.

BASSWORX

Table of Contents

Pages

Table of Contents

3

English

4-7

French

8-11

Introduction

At Bassworx, we know what it takes to create powerful, undistorted sound that you can hear all the way down the street! The latest in material and engineering technology has been incorporated into every piece of car audio product we manufacture. And we strive to deliver excitement through the products we design. After all, you want a kick-ass car audio system, and Bassworx is going to deliver nothing less! We would like to thank you for purchasing our products.

Caution

Be advised that exposure to loud music for a long period of time may result in permanent hearing damage. Loud music can also distract you while driving, and prevent you from reacting quickly to emergency situations. Bassworx will accept no liability due to misuse of its products.

Description

The Bassworx line of car audio speakers takes musical enjoyment to a whole new level. Using proven engineering technologies like IMPP cones and PEI dome tweeters, these speakers will play and look hard all day long. We invest countless hours into creating the sound that you desire. The result is a smooth frequency response curve that will bring a smile to your ears!

Designed to drop into the factory location without any crazy mods. Removable protective grills make it easy to maintain that stock look, whether behind your door panels, in the dash or under the rear shelf. Or if you choose, keep them on and give your friends something to talk about. It's all about performance!

Features

- *Injected mould woofer cone*
- *Ultra linear Santoprene rubber surround*
- *Neodymium PEI tweeter*
- *Two layer high temperature KSV voice coil*
- *Strontium magnet structure*
- *Stamped steel basket*

Installation Precautions

- Always wear protective eyewear when using tools.
- Check for clearance in each mounting location before drilling any holes or installing any screws.
- In some vehicles, verify that the speaker will not interfere in any wires, control cables, fuel lines or any other factory components.
- For door installation, check for clearance of window crank lever and make sure the speaker magnet does not hit the window or its mechanism.
- Use a utility knife to remove the excess vinyl, carpet or particleboard before using any electrical tools to cut out the holes.
- Do not mount speakers where they can get wet.

Installation

Bassworx recommends professional installation of all its products. Should you choose to install this product yourself, please read this manual carefully and refer to the instructions detailed below. Failure to do so may result in poor product performance, premature or immediate malfunction, and potential damage to your vehicle or its contents.

- Start by unpacking the speakers, and laying out the various components. At this point, discard what won't be used for your specific application. For example, the grills will not be used when your vehicle contains factory provisions that conceal the speaker system.
- Depending on whether you have selected to change the front and/or rear speakers, this will determine the next steps of your installation. Front speaker will typically be found in the doors, dashboard, or kick panel locations. Rear speakers are normally found in either the doors, side panels, or rear parcel shelf locations.
- You want to ensure that the correct replacement size has been purchased, in order to maintain the original condition of the vehicle. Choosing a speaker which is larger in size from the original equipment may require customization in order for a proper installation.
- Next step in the process is removing the factory grills or panels that conceal the speakers. Be careful when removing any panels, as the clips they use to hold them in place can be quite fragile. Proper tools are necessary to ensure damage does not result.
- Remove the speakers and set the screws aside. In some instances, these screws are custom machined and should be reused for your new speakers. Disconnect the wires and/or plugs from these speakers.
- Prior to installing your speakers, it is important to ensure that all obstructions are noted. Window mechanisms and truck lid bars are typically near or behind the speaker locations. You want to make sure these functions will continue to operate without obstruction from the speakers. This would result from larger magnet structures or deeper speaker than what is provided by the factory.
- It is critical that you determine the polarity of each wire in order to make a proper connection to your **Bassworx** speakers. No damage will result from this, but the bass performance will suffer as result. It is best to test your sound system before installing any grills or panels. If you find that the bass is stronger when the balance is taken to one side, the wires have in fact been reversed.
- Complete your installation by re-installing all grills or panels, taking note of any wire harness and/or clips that were disconnected or removed. You are now ready to enjoy the improved sound quality from these **Bassworx** speakers.

	BS42	BS52	BS62
Type:	2-way	3-way	3-way
Size:	4"	5.25"	6.5"
	10cm	13cm	16.5cm
Power Rms:	40w	50w	60w
Power Max:	120w	150w	180w
Impedance:	4 ohm	4 ohm	4 ohm
Surround:	Santoprene	Santoprene	Santoprene
Cone:	IMPP	IMPP	IMPP
Tweeter:	PEI	PEI	PEI
Frequency Response:	60hz-22khz	50hz-20khz	40hz-20khz
Sensitivity:	88db	88db	90db

	BS462	BS682	BS693
Type:	2-way	2-way	3-way
Size:	4" x 6" 10cm x 15cm	6" x 8" 15cm x 20cm	6" x 9" 15cm x 23cm
Power Rms:	40w	60w	80w
Power Max:	120w	180w	240w
Impedance:	4 ohm	4 ohm	4 ohm
Surround:	Santoprene	Santoprene	Santoprene
Cone:	IMPP	IMPP	IMPP
Tweeter:	PEI	PEI	PEI
Frequency Response:	50hz-22khz	30hz-20khz	30hz-22khz
Sensitivity:	89db	91db	91db

Introduction

Chez Bassworx, nous savons ce qu'il prend pour créer le bruit puissant sans la déformation que vous pouvez entendre toute la manière en bas de la rue! Le plus en retard en technologie de matériel et de technologie a été incorporé à chaque morceau de produit audio de voiture nous fabricant. Et nous tâchons de fournir l'excitation par les produits que nous concevons. Après tout, vous voulez un grand système audio pour votre voiture, et Bassworx va livrer de ce que vous avez besoin! Nous voudrions vous remercier d'acheter nos produits.

Attention

Nous vous avisons que l'exposition à de la musique très forte pendant une longue période de temps peut entraîner une perte de l'ouïe temporaire ou permanente. La musique forte peut également vous distraire au volant et vous empêcher de réagir rapidement lors de situations d'urgence. Bassworx n'acceptera aucune responsabilité découlant d'une mauvaise utilisation de ses produits.

Description

La ligne de Bassworx des haut-parleurs audio de voiture prend le plaisir musical à un nouveau niveau entier. Grâce à des technologies d'ingénierie éprouvées, comme les cônes IMPP et les haut-parleurs aigus à dôme PEI, ces haut-parleurs fonctionneront sans relâche pendant toute la journée. Nous passons d'innombrables heures dans la création du son que vous désirez. Il en résulte une courbe de réponse de fréquence douce qui sera de la musique à vos oreilles!

Ces haut-parleurs ont été conçus pour s'installer dans les espaces correspondant sans grandes modifications. Les grilles protectrices amovibles permettent de garder l'aspect d'origine, que ce soit derrière vos panneaux de porte, dans le tableau de bord ou sous le panneau de tablette arrière. Vous pouvez également, si vous le désirez, les garder tels quels et cela fera parler vos amis. Il est tout au sujet d'exécution!

Caractéristiques

- *Cône de woofer d'IMPP*
- *Caoutchouc Santoprene, ultra linéaire entourez*
- *Tweeter du néodyme PEI*
- *Deux enroulement à hautes températures de voix de la couche KSV*
- *Structure d'aimant de strontium*
- *Panier en acier embouti par chrome*
- *Gril démontable de haut-parleur*

Précautions lors de l'installation

- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez des outils.
- Vérifiez s'il y a du jeu dans chacun des endroits de montage avant de percer des trous ou de visser des vis.
- Dans certains véhicules, vérifiez si le haut-parleur n'interférera pas avec des fils, des câbles de contrôle, des canalisations d'essence ou tous autres éléments composants d'origine.
- Pour l'installation dans les portières, vérifiez s'il y a assez de jeu avec la manivelle de vitre et assurez-vous que l'aimant du haut-parleur ne frappe pas la vitre ni son mécanisme.
- Utilisez un couteau pour enlever le surplus de vinyle, de tapis ou de panneau de particules avant d'utiliser des outils électriques pour découper les trous.
- N'installez pas les haut-parleurs où ils pourraient se mouiller.

Montage

Bassworx recommande que tous ses produits soient installés par des professionnels. Si vous décidez d'installer ce produit vous-même, lisez attentivement ce manuel et consultez les directives détaillées ci-dessous. L'omission de suivre ces directives pourrait entraîner une performance médiocre du produit, un mauvais fonctionnement prématuré ou immédiat ainsi que des dommages possibles à votre véhicule ou son contenu.

- Commencez par enlever les haut-parleurs de leur emballage et disposez les divers éléments composants. À ce moment-ci, jetez ce qui est inutile pour votre montage. Par exemple : les grilles ne seront pas utilisées lorsque votre véhicule contient des dispositifs d'origine qui dissimulent les haut-parleurs.
- Le remplacement des haut-parleurs avant et(ou) arrière déterminera les étapes suivantes du montage. Le haut-parleur avant se trouve habituellement dans les portières, le tableau de bord ou les panneaux de seuil de porte. Les haut-parleurs arrière se trouvent normalement dans les portières, les panneaux latéraux ou les plages arrière.
- Assurez-vous d'avoir acheté la bonne dimension, afin de garder l'état original du véhicule. Si vous choisissez un haut-parleur plus grand que celui d'origine, il se pourrait qu'il soit nécessaire de le personnaliser pour un montage adéquat.
- La prochaine étape est d'enlever les grilles ou les panneaux d'origine qui dissimulent les haut-parleurs. Faites attention lorsque vous enlevez les panneaux, puisque les pinces utilisées pour les maintenir en place peuvent être assez fragiles. Les bons outils sont nécessaires pour assurer qu'il n'y ait pas de dommages.
- Enlevez les haut-parleurs et mettez les vis de côté. Dans certains cas, ces vis sont usinées sur mesure et elles doivent être réutilisées pour vos nouveaux haut-parleurs. Débranchez les fils et(ou) les fiches de ces haut-parleurs.
- Avant d'installer vos haut-parleurs, il est important de prendre note de tous les obstacles ou obstructions. Les mécanismes pour les fenêtres et les barres du coffre se trouvent habituellement près des endroits où sont placés les haut-parleurs ou derrière ceux-ci. Vous voudriez vous assurer que tout fonctionnera sans obstruction, qui pourrait être causée par les haut-parleurs. Cela pourrait résulter du montage de plus grosses structures aimantées ou des haut-parleurs plus profonds que les originaux.
- Il est crucial de déterminer la polarité de chaque fil, afin d'effectuer une connexion adéquate à vos haut-parleurs **Bassworx**. Il ne s'ensuivra aucun dommage, mais la performance de la basse en souffrirait. Il est préférable de faire l'essai de votre système de son avant d'installer des grilles ou des panneaux. Si vous constatez que la basse est plus forte lorsque le bouton de la balance (ou réglage d'équilibre) est placé à une extrémité, les fils ont effectivement été inversés.
- Complétez votre montage en réinstallant toutes les grilles ou tous les panneaux, en prenant note des faisceaux de fils et(ou) de pince-fils qui ont été débranchés ou enlevés. Vous pouvez maintenant profiter de la qualité du son améliorée de ces haut-parleurs **Bassworx**.

	BS42	BS52	BS62
Type:	2-voies	3-voies	3-voies
Taille:	4"	5.25"	6.5"
	10cm	13cm	16.5cm
Puissance Rms:	40w	50w	60w
Puissance Max:	120w	150w	180w
Impédance:	4 ohm	4 ohm	4 ohm
Suspension:	Santropene	Santropene	Santropene
Membrane:	IMPP	IMPP	IMPP
Haut-Parleur D'aigus:	PEI	PEI	PEI
Réponse en Fréquence:	60hz-22khz	50hz-20khz	40hz-20khz
Sensibilité:	88db	88db	90db

	BS462	BS682	BS693
Type:	2-voies	2-voies	3-voies
Taille:	4" x 6" 10cm x 15 cm	6" x 8" 15 cm x 20cm	6" x 9" 15 cm x 23cm
Puissance Rms:	40w	60w	80w
Puissance Max:	120w	180w	240w
Impédance	4 ohm	4 ohm	4 ohm
Suspension:	Santropene	Santropene	Santropene
Membrane:	IMPP	IMPP	IMPP
Haut-Parleur D'aigus:	PEI	PEI	PEI
Réponse en Fréquence:	50hz-22khz	30hz-20khz	30hz-22khz
Sensibilité:	89db	91db	91db



21000 TransCanada

Baie D'Urfe, QC, Canada • H9X 4B7

Order Number: 1-800-567-3275 • **Fax Order Number:** 1-866-450-5507

Tel.: (514) 457-2555 • **Fax:** (514) 457-5507

www.bassworx.com

Free Manuals Download Website

<http://myh66.com>

<http://usermanuals.us>

<http://www.somanuals.com>

<http://www.4manuals.cc>

<http://www.manual-lib.com>

<http://www.404manual.com>

<http://www.luxmanual.com>

<http://aubethermostatmanual.com>

Golf course search by state

<http://golfingnear.com>

Email search by domain

<http://emailbydomain.com>

Auto manuals search

<http://auto.somanuals.com>

TV manuals search

<http://tv.somanuals.com>